

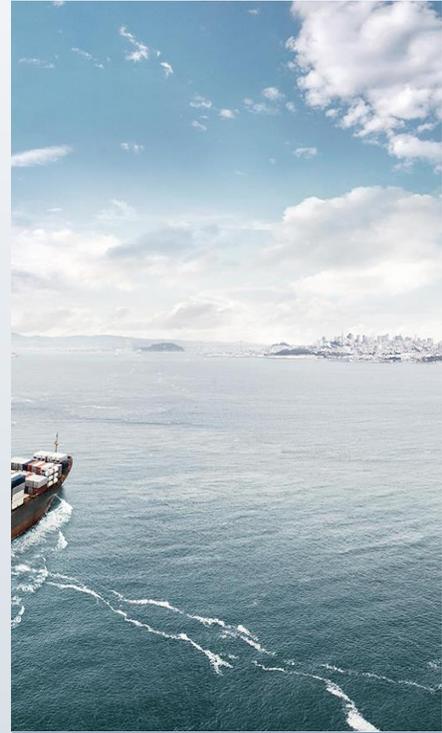


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.133

Updated January 17, 2017

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Market Overview	1
Issue & Trend	3
Bulk Carrier	9
- BC Sales Report	
Tankers	13
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	17
Key Indicators	20
Useful Information	22
Contact Information	23

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . MARKET OVERVIEW

1. 신조선 시장동향

탱커부문에서 작년 말에 있었던 수주계약이 이번 주에 알려졌다. 그리스의 PLEIADES SHIPPING AGENTS 사가 현대미포조선에 50,000 DWT MR 탱커서 2 척+2 척(옵션)을 발주했다. 계약 확정된 2 척의 인도시기는 2018 년 2/4 분기이며 옵션 선박 2 척은 2018 년 이내이다.

한편, 일본 ASAHI TANKER CO. LTD 사는 MINAMI NIPPON 조선소에 옵션 선박 51,000 DWT MR TANKER 을 발주 하면서 시리즈 선박을 확대하고 있다. 이 선박은 시리즈 선박 중 3 번째이며, 인도시기는 2019 년 이내이다.

2. 벌크선 시장동향

지난주 BDI 는 800 포인트 이하로 떨어졌다가 다시 약상승세를 보이고 있다. 중국 춘절 연휴가 다가옴에 따른 약세로 보여진다.

중고선시장은 한주간 31 척의 벌크선 성약소식이 전해지며 바쁜 한 주였다. 눈에 띄게 큰 폭의 선가상승이 보여지는 것은 아니지만, 거래량이 많은 만큼 그 동안 마켓에 적체되어 있던 매각 대상선들이 줄어들면서 긍정적인 분위기가 형성되고 이다. 이번 주부터는 중국 춘절연휴가 다가오면서 거래량이 다소 줄어들 것으로 예상된다.

케이프사이즈 부문에서는 동아탱커가 "DONG-A ETHER" (179,000 DWT BUILT 2011 HYUNDAI SAMHO) 를 "DONG-A LETO" (179,000 DWT BUILT 2010 HYUNDAI SAMHO) 중국의 WINNING SHIPPING 에 총 4,450 만 달러로 일괄 매각한 것으로 알려졌다. 한편, 한진해운의 "N BUCHANAN" & "N ODESSA" (114,695 DWT BUILT 2011/2012 NEW TIMES)가 그리스의 CHARTWORLD 에 총 2,640 만달러에 일괄 매각되었다.

그리스 CHARTWORLD 는 NISSHIN SHIPPING 로부터 캄사르막스 "EPSON TRADER II" (82,000 DWT BUILT 2009 TSUNEISHI)을 1,200 만 달러에 협상 중인 것으로 파악되고 있다. NISSHIN SHIPPING 사는 최근 여러 척의 캄사르막스 벌크선을 매각한 바 있다.

I . MARKET OVERVIEW

핸디사이즈 부문에서만 총 12 척이 매각되었다. MARCOLORADO & MARCAROLINA (34.000 DWT 2010 BLT TK KOREA)은 독일 바이어에게 각각 850 만 달러로 매각되었다. 그 밖에 M/V KRONOS ISLAND (28.348 DWT 2013 BLT IMABARI JAPAN)은 그리스 바이어에게 900 만 달러로 매각 되었다.

3. 탱커선 시장동향

지난주 브렌트유 지수는 배럴당 55.7 달러로 전주대비 소폭 상승하며 마감하였다. 탱커선 중고선시장 역시 활발한 한 주를 보냈으며 특히 석유 제품선의 성약소식이 이어졌다.

수에즈막스 SIFNOS" (150,875 DWT BUILT 1999 NKK)은 1,230 만 달러로 그리스의 ANDROMEDA 에 매각 되었다. 케미컬 시장에서는 동아탱커가 "EA SIRIUS" (13,000 DWT BUILT 2009 STX - IMO2, EPOXY COATED)를 1,150 만 달러에 매각된 것으로 알려졌다. 자매선인 "LYDIAN TRADER" 와 "IONIAN TRADER" (5,500 DWT BUILT 2008 CELIKTEKNE TUZLA - IMO 2)은 710 만 달러로 터키의 ATLANTIS TANKERS 사에게 매각 되었다.

4. 해체선 시장동향

해체선시장은 선가 상승세를 이어가고 있다. 케이프벌크선, 대형 컨테이너선들이 잇달아 높은 가격을 기록하고 있다. 하지만 이런 긍정적인 해체선 시장의 분위기가 파키스탄 해체조선소에서 또 다시 발생한 폭발사고로 인해 반전되었다. 지난 11 월 Gadani 에서 발생한 대형 폭발사고의 여파로 침체되어있던 파키스탄 시장이 겨우 회복되고 있는 시점에서 또 다시 발생한 인명사고 이고 최근 몇 달 동안 파키스탄에서 있었던 3 번째 사고로 알려졌다. 현재 선박들이 해체 야드로 이동할 수는 있지만 해체 작업은 15 일간 중단된 상태이다. 폭발 사고로 인한 여파가 시장으로 직접적인 영향을 미치는 상황은 아니지만, 선박매각을 하는 선주들은 파키스탄보다는 좀더 안정적으로 선박인도가 가능한 인도나 방글라데시 로 선박매각을 선호할 것이다.

II . ISSUE & TREND

1. 지난해 선박수주 성공한 한·중·일 조선소 40 개

한국, 중국, 일본 등 글로벌 조선강국 중 지난해 단 한 척이라도 선박 수주에 성공한 조선소는 40 개에 그친 것으로 나타났다. 이는 87 개에 달했던 2015 년 대비 절반 이상 줄어든 것이며 같은 기간 수주실적은 5 분의 1 수준에 그쳤다.

반체로코스타(BANCHERO COSTA)에 따르면 지난해 40 개의 한·중·일 조선소가 선박 수주에 성공한 것으로 집계됐다. 한국은 6 개 조선소가 수주에 성공했으며 중국은 23 개, 일본은 11 개로 나타났다. 이들 조선 강국들은 1 년 전인 2015 년 각각 11 개와 45 개, 31 개 조선소에서 수주계약을 체결했다.

한국의 경우 현대중공업(20 척)과 현대미포조선(17 척), 현대삼호중공업(8 척), 대우조선해양(12 척), 삼성중공업(7 척), 한진중공업(12 척), 대선조선(9 척) 등 7 개 조선소에서 총 85 척의 선박을 수주하는 성과를 거뒀다.

반체로코스타 통계에서 한국 조선업계의 지난해 수주실적은 40 척, 클락슨 통계에서는 59 척으로 나타났으나 이는 수출선과 자국발주, 군함을 비롯한 특수선 등 통계기준에 따라 차이가 발생한 것으로 추정되고 있다.

한진중공업의 경우 지난해 수주한 12 척의 선박이 모두 고속상륙정, 항무지원정, 경비함 등 특수선이었으며 대우조선도 3 척의 특수선을 수주했다.

클락슨 통계에 따르면 한국 조선업계의 지난해 상선 수주는 288 척을 기록했던 2015 년 대비 200 척 이상 감소했으며 수주금액도 240 억 달러에서 39 억 달러로 급감했다. 중국 조선업계도 지난해 선박 수주에 성공한 조선소가 1 년 전에 비해 절반 이상 줄어들었다. 연간 수주실적은 212 척(73 억 달러)로 한국 및 일본(64 척, 25 억 달러)을 크게 제치고 수주 1 위에 올랐으나 2015 년(565 척, 237 억 달러)에 비해서는 급감했다.

일본 조선업계 역시 2015 년 대비 수주에 성공한 조선소가 20 개 감소했으며 2015 년(528 척, 229 억 달러) 대비 수주실적 감소폭은 조선 3 국 중 가장 큰 것으로 나타났다. 이를 포함해 지난해 선박 수주에 성공한 한·중·일 조선소는 2015 년(87 개) 대비 절반 이상 줄어들었다.

II . ISSUE & TREND

클락슨 기준 지난해 수주실적은 335 척으로 1381 척을 기록한 2015 년에 비해 1000 척 이상 감소했으며 수주금액은 137 억 달러로 2015 년(707 억 달러) 대비 19% 수준에 그쳤다.

반체로코스타는 자료를 통해 "이들 조선 3 국은 올해도 수주가뭉에 따른 부담에서 벗어나기 쉽지 않을 것으로 보인다"며 "특히 중국 조선업계의 경우 철강재 가격 급등이라는 악재까지 극복해야 하는 상황"이라고 설명했다.

이어 "글로벌 선사들 입장에서는 선박 발주량 급감이 만성적인 공급과잉으로 침체된 해운시장에 긍정적인 신호로 작용한다는 점에서 좋은 소식이 될 수 있다"고 덧붙였다

2. 수출입은행 숨통 트이나...올해 대우조선 선박 절반 인도, 그만큼 RG 부담 해소

지난해 대우조선해양의 부실로 심각한 자본건전성 위기를 겪었던 수출입은행의 올해 재무건전성이 크게 개선될 것으로 전망된다. 대우조선에 지급보증한 은행의 선수금지급보증(RG)의 절반 정도가 올해 안에 모두 사라지기 때문이다.

◆ 170 억달러 규모 선박에 대한 선수금환급보증 모두 올해 사라져

채권단 관계자는 "올해 대우조선해양이 건조하고 있는 선박들 가운데 절반 가량이 모두 선주(船主)들에게 인도될 예정"이라며 "이렇게 될 경우 산업은행과 수출입은행 등 국내 국책은행들이 보유하고 있는 RG 는 크게 줄어든다"고 16 일 밝혔다.

RG 는 조선사가 선박을 제때 건조(建造)하지 못했을 경우 선주에게 받은 선수금을 금융사가 대신 돌려주겠다는 계약으로, 채권은행들이 발급하는 일종의 보증보험이다. RG 는 직접 대출을 내준 것은 아니지만 은행이 총당금을 적립해야 하는 등 건전성에 부담을 주는 요인으로 작용한다. RG 는 선박이 선주에게 인도되고 선박건조자금을 조선사가 받으면 계약이 종료되면서 사라진다.

II . ISSUE & TREND

금융권과 채권단에 따르면 대우조선의 수주 잔량은 114 척이다. 수주 금액으로는 345 억달러(한화 40 조 5,720 억원)에 달한다. 이 중 올해 170 억달러(한화 19 조 9,920 억원)의 선박 건조가 끝나면서 이 선박들에 대한 RG 가 사라질 것으로 예상된다.

금융권 관계자는 “수주한 선박의 절반정도인 50 여척이 올해 모두 건조되는 만큼 채권은행들의 부담도 한결 줄어드는 한 해가 될 것”이라고 예상했다.

◆ 7 조 2,000 억원 지급보증 의무 있는 수출입은행 부담 크게 줄 듯

특히 올해 대우조선의 선박이 인도되면 그 혜택의 대부분은 수출입은행으로 돌아갈 것으로 예상된다. 수은의 대우조선에 대한 RG 규모는 7 조 2,000 억원(2016 년 11 월말 기준)으로 대우조선에 직접 나간 대출액(2 조 4,000 억원)의 3 배에 달한다.

채권단 관계자는 “올해 사라지는 RG 중 대부분은 수출입은행이 발급한 RG 들이기 때문에 수은의 대우조선에 대한 부담이 크게 줄어들 것”이라며 “산업은행이 발급한 RG 들은 2018 년과 2019 년에 순차적으로 사라지게 될 것”이라고 했다.

수은은 지난해 대우조선 부실의 영향으로 건전성 지표인 국제결제은행(BIS) 자기자본비율이 9%대로 내려가면서 위기를 겪었다. 2015 년말 정부가 한국토지주택공사(LH) 지분 1 조원을 현물로 출자했고 지난해 6 월에는 산업은행이 한국항공우주산업(KAI) 지분 5000 억원어치를 출자했다. 또 작년 11 월에는 1976 년 창립 이후 첫 조건부 신종자본증권(코코본드)까지 발행했다.

한편 산은과 수은 등 채권단은 대우조선에 대한 비리수사 결과가 장기화될 가능성을 우려하고 있다. 채권단이 염려하는 것은 대우조선 분식회계 사건이 수주를 못하고 있는 대우조선에 악영향을 미칠 수 있다는 점이다. 또 국내 조선업 구조조정 상황이 선주들에게 저가 수주를 요구하도록 하는 카드로 사용될 수 있다는 점도 채권단이 우려하는 부분이다.

채권단 관계자는 “(대우조선에 대한) 검찰 수사과정이 계속 보도되고 있는데 해외의 A 급 선주들은 분식회계를 하는 조선소에 발주를 못한다는 입장을 보이는 곳도 있고 기존의 발주도 취소하겠다고 나올 수도 있다”고 말했다.

이 관계자는 “세계 순위권에 드는 STX 조선과 같은 조선사들이 법정관리로 가는 모습을 지켜본 해외 선주들이 국내 조선사들에게 발주하면서 불안하다는 것을 빌미로 선가를 낮추려는 시도를 해오는

II . ISSUE & TREND

것으로 안다”며 “채권은행들이 수익성을 예전보다 촘촘하게 보며 금융지원을 하는 상황과 저가수주를 요구하는 해외선주들에 끼여 신규 수주가 굉장히 어려운 상태에 처했다”고 전했다.

검찰은 2012년부터 3년 동안 대우조선해양 분식회계 규모를 5조 4000억 원으로 추산하고 수사의 마무리 단계에 들어갔다. 금융감독원도 대우조선에 대한 감리를 오는 3월까지 진행할 계획이다.

3. 현대상선 극동~남미 동안 컨소시엄 선박 부산서 첫 출항

현대상선이 글로벌 선사들과 새로 꾸린 '극동~남미 동안 컨소시엄'의 선박이 13일 부산에서 처음 출항했다. 재편된 컨소시엄에는 현대상선, 함부르크수드, 하파그로이드, UASC, NYK, ZIM 등 6개 선사가 참여했다.

컨소시엄 참여 선사들은 서로 선복(화물적재 공간)을 공유 또는 교환한다. 이 컨소시엄에 속한 함부르크수드의 캡산후양호가 처음으로 13일 오전 부산신항 2부두에 입항, 컨테이너 1천 480여 개를 내리고 950여 개를 실은 뒤 오후에 중국 칭다오로 떠났다.

이 컨소시엄은 총 13척의 컨테이너선을 극동-남미 동안 서비스에 투입해 부산항에 주 1회 기항한다. 현대상선은 20피트 컨테이너 8천여 개를 싣는 선박 1척을 투입한다.

극동-남미 동안 서비스는 부산에서 출발해 칭다오와 상하이 등 중국 항만, 싱가포르, 말레이시아 포트켈랑, 브라질의 세페티바, 아르헨티나 부에노스아이레스, 우루과이 몬테비데오 등을 거쳐 다시 부산으로 돌아온다.



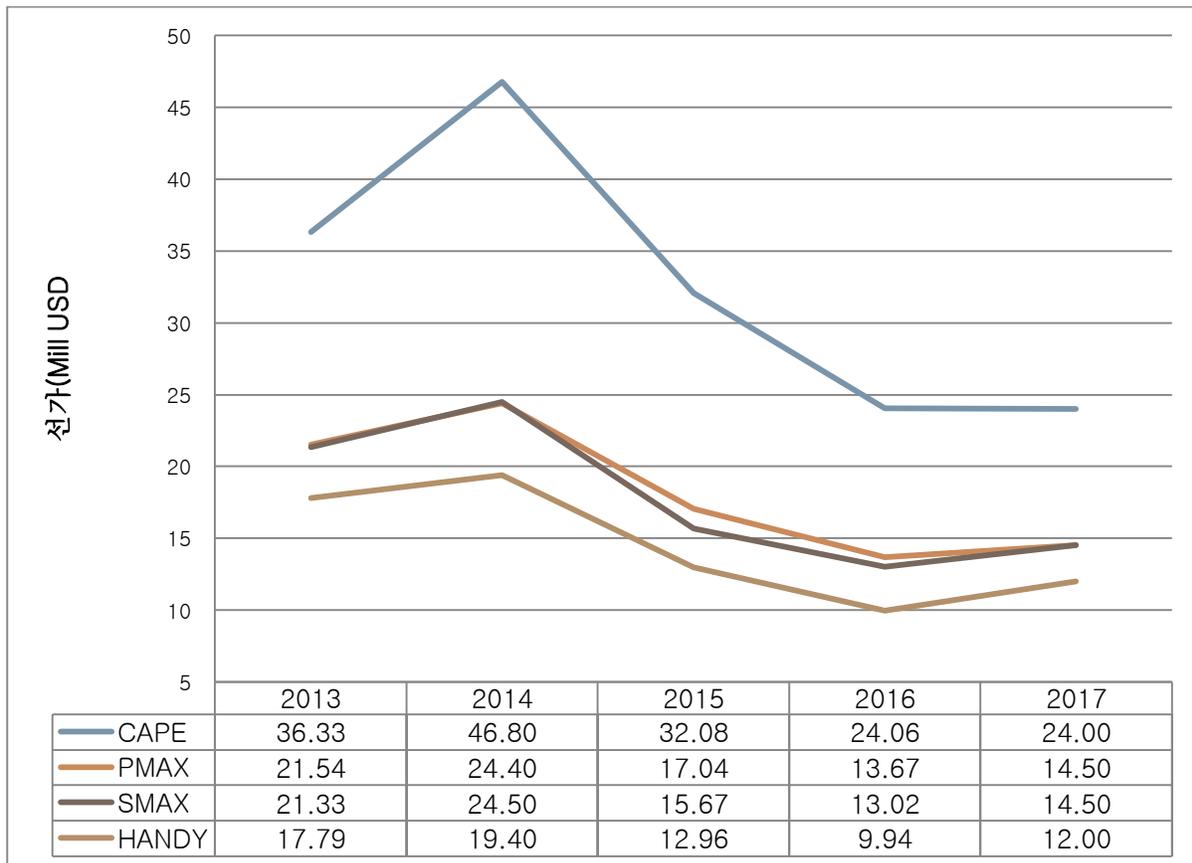
III . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2013	2014	2015	2016	2017
Capesize 180K	36.33	46.80	32.08	24.06	24.00
	6%	29%	-31%	-25%	-%
Panamax 76K	21.54	24.40	17.04	13.67	14.50
	-2%	13%	-30%	-20%	6%
Supramax 56K	21.33	24.50	15.67	13.02	14.50
	-4%	15%	-36%	-17%	11%
Handysize 32K	17.79	19.40	12.96	9.94	12.00
	2%	9%	-33%	-23%	21%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

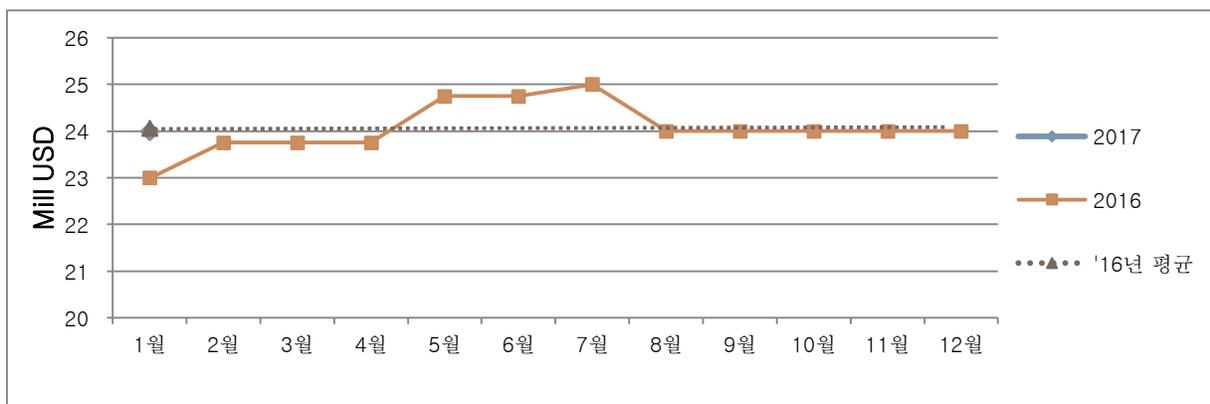




III . BULK CARRIER

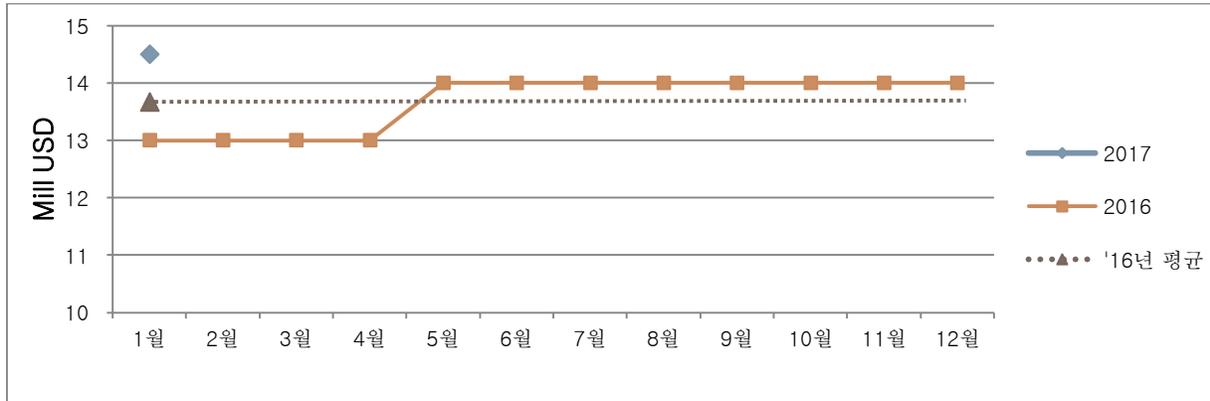
구분		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
2017	CAPE 180K	선가	24.00					24.0
		전월대비	0.0%					-
		전년대비	4.3%					-0.3%
	PMAK 76k	선가	14.50					14.5
		전월대비	3.6%					-
		전년대비	11.5%					6.1%
	SMAK 56k	선가	14.50					14.5
		전월대비	3.6%					-
		전년대비	11.5%					11.4%
HANDY 32k	선가	12.00					12.0	
	전월대비	0.0%					-	
	전년대비	26.3%					20.8%	
2016	CAPE	23.00	23.75	23.75	23.75	24.75	24.75	24.1
	PMAK	13.00	13.00	13.00	13.00	14.00	14.00	13.7
	SMAK	13.00	12.00	12.00	12.00	13.00	13.00	13.0
	HANDY	9.50	9.50	9.50	9.50	9.00	9.00	9.9

□ Cape

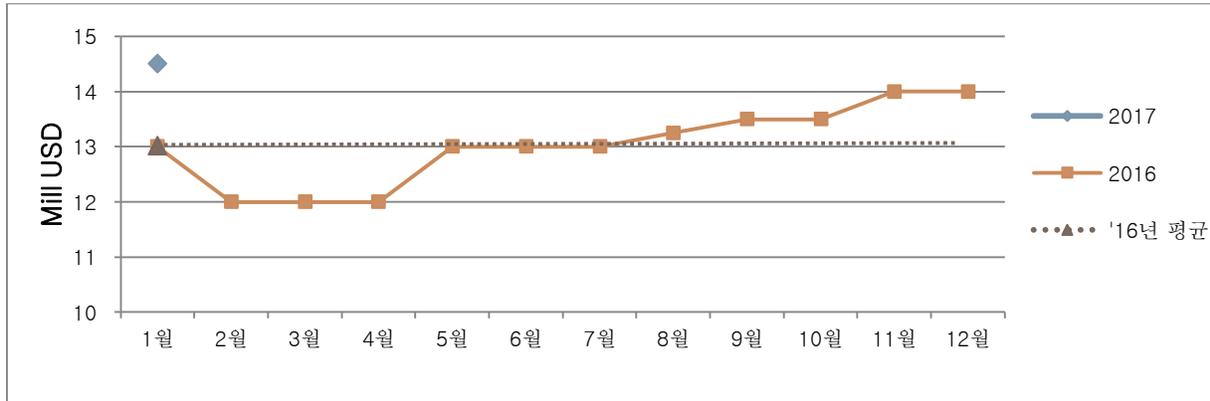


III . BULK CARRIER

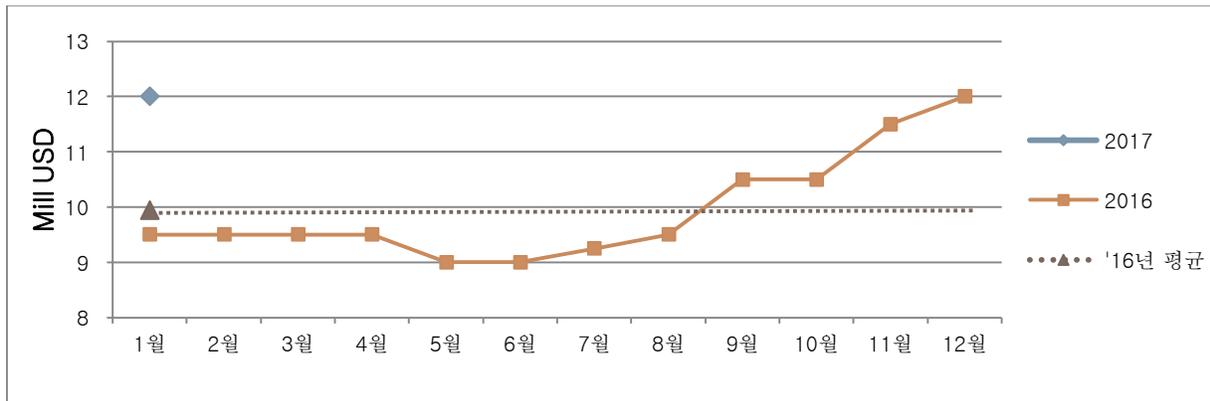
□ Panamax



□ Supramax



□ Handy



III . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	DONG-A LETO	179,329	2010	KOREA	B&W		21.5	Chinese buyer (Winning Shipping)
BC	DONG-A ETHER	179,213	2011	KOREA	B&W		23	
BC	N BUCHANAN	115,000	2011	CHINA	B&W		13.2	Greek buyer (Chartworld)
BC	N ODESSA	114,650	2012	CHINA	B&W		13.2	
BC	THRASYVOULOS	84,700	2017	JAPAN	B&W		24.5	Greek buyer (Samos Steamship)
BC	EPSON TRADER II	82,123	2009	JAPAN	B&W		12	Greek buyer (Chartworld)
BC	OSHIMA RESALE	81,600	2017	JAPAN	B&W		24.5	Greek buyer, Dely Jul '17
BC	BUBALIN	76,417	2004	JAPAN	B&W		7.5	Greek buyer
BC	EVER SHINING	74,346	1999	JAPAN	B&W		4.35	Chinese buyer
BC	JUN JIE	74,002	2000	JAPAN	B&W		3	undisclosed buyer
BC	NYON	73,035	1999	TAIWAN	SULZ		4.1	Chinese buyer
BC	AGIA PISTI	72,493	1999	JAPAN	SULZ		4-4.2	Chinese buyer
BC	INDIGO SPERA	56,121	2011	CHINA (JPN)	B&W	C 4x30t	13.3	Hong Kong buyer
BC	SANTA ISABELLA	55,862	2006	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	8.3	undisclosed buyer
BC	REDWING	53,410	2007	CHINA	B&W	C4X36T	6	undisclosed buyer
BC	STEEL COURAGE	51,201	2002	CHINA	B&W	C 4x30t	4.1	undisclosed buyer
BC	OMICRON PRIDE	50,906	2001	JAPAN	B&W	C 4x30t	5.3	Far Eastern buyer
BC	NEMTAS-2	48,857	2005	JAPAN	SULZ	C 4x30.5t	7.75	Bangladesh buyer
BC	SUMATRA	38,800	2016	CHINA	WART	C 4x30t	15.5	Singaporean buyer (China Navigation), purchase option declared

III . BULK CARRIER

BC	BBC PLUTO	37,495	2010	CHINA	WART	C 4x30t	9.5	North European buyer
BC	NORD BARCELONA	36,746	2011	VIETNAM(KOR)	B&W	C 4x30t	9.2	undisclosed buyer
BC	MARCOLORADO	34,904	2010	KOREA	B&W	C 4x30t	8.5	German buyer
BC	MARCAROLINA	33,741	2010	KOREA	B&W	C 4x30t	8.5	
BC	ZHI JING	33,076	2008	CHINA	WART	C 4x25t	4	Chinese buyer, nonfunctioning crane
BC	KRONOS ISLAND	28,348	2013	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	9	Greek buyer
BC	CLIPPER LOTUS	28,331	2010	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	7.75	Vietnamese buyer
BC	PHOENIX ISLAND II	28,202	2011	JAPAN	B&W	C 4x30t	8.2	Undisclosed buyer
BC	MAHONI	27,234	1997	KOREA	B&W	C 4X25T	2.44	undisclosed buyer, auction sale, laid up for 2 yrs
BC	PROKOPIS K	23,825	1995	JAPAN	B&W	C 4x30t	2.3	Far Eastern buyer
BC	COMATCE STAR	23,725	1995	JAPAN	MITSU	C4x25t	2.3	undisclosed buyer
BC	VOGE RENATE	23,440	1997	PHILIPPINES(JAP)	B&W	C 4x30t	2.4	undisclosed buyer



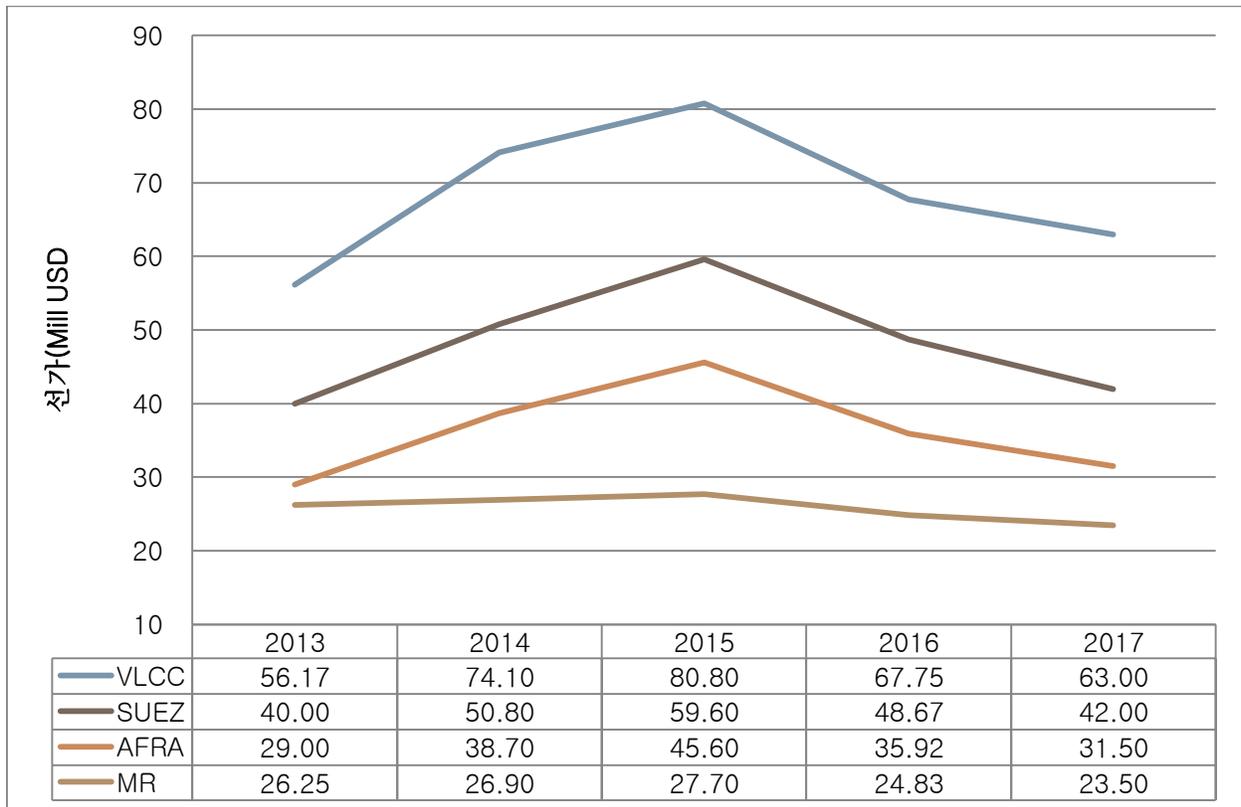
IV. TANKER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2013	2014	2015	2016	2017
VLCC 310K	56.17	74.10	80.80	67.75	63.00
	-10%	32%	9%	-16%	-7.0%
Suezmax 160K	40.00	50.80	59.60	48.67	42.00
	-10%	27%	17%	-18%	-13.7%
Aframax 105K	29.00	38.70	45.60	35.92	31.50
	-5%	33%	18%	-21%	-12.3%
MR 47K	26.25	26.90	27.70	24.83	23.50
	5%	2%	3%	-10.3%	-5.4%
Chemical Tanker IMO II 13K	11.94	13.00	12.60	13.92	12.25
	13%	9%	-3%	10.4%	-12.0%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

❖선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

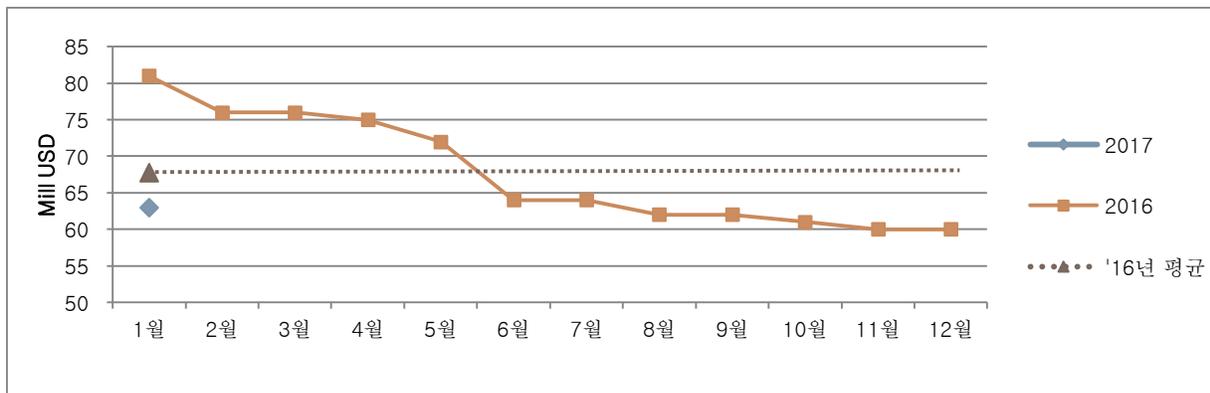




IV. TANKER

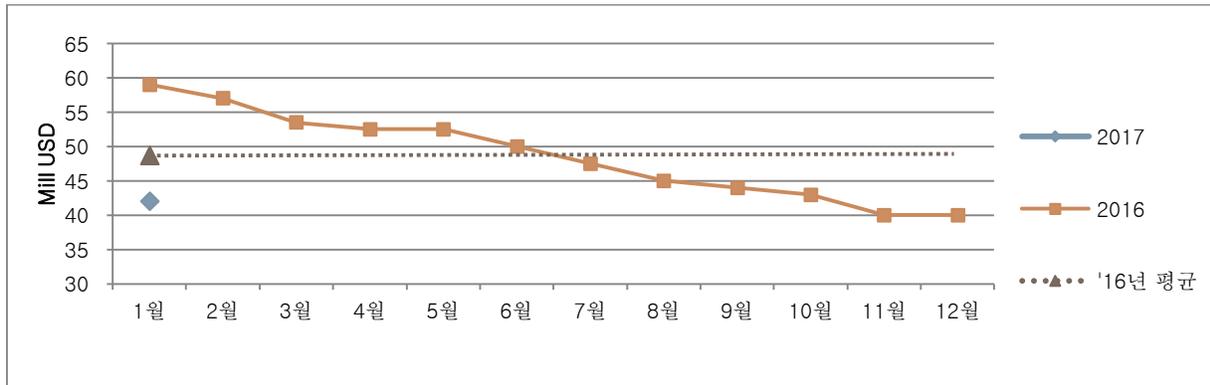
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균	
2017	VLCC 310K	선가	63.00						63.0
		전월대비	5.0%						-
		전년대비	-22.2%						-7.0%
	SUEZ 160K	선가	42.00						42.0
		전월대비	5.0%						-
		전년대비	-28.8%						-13.7%
	AFRA 105K	선가	31.50						31.5
		전월대비	8.6%						-
		전년대비	-30.0%						-12.3%
	MR 47K	선가	23.50						23.5
		전월대비	6.8%						-
		전년대비	-21.7%						-5.4%
CHEM IMO2 13K	선가	12.25						12.3	
	전월대비	-5.8%						-	
	전년대비	-12.5%						-12.0%	
2016	VLCC	81.00	76.00	76.00	75.00	72.00	64.00	67.8	
	SUEZ	59.00	57.00	53.50	52.50	52.50	50.00	48.7	
	AFRA	45.00	40.00	40.00	40.00	39.00	37.00	35.9	
	MR	30.00	27.50	27.50	27.50	26.50	24.00	24.8	
	CHEM	81.00	76.00	76.00	75.00	72.00	64.00	67.8	

VLCC-310K

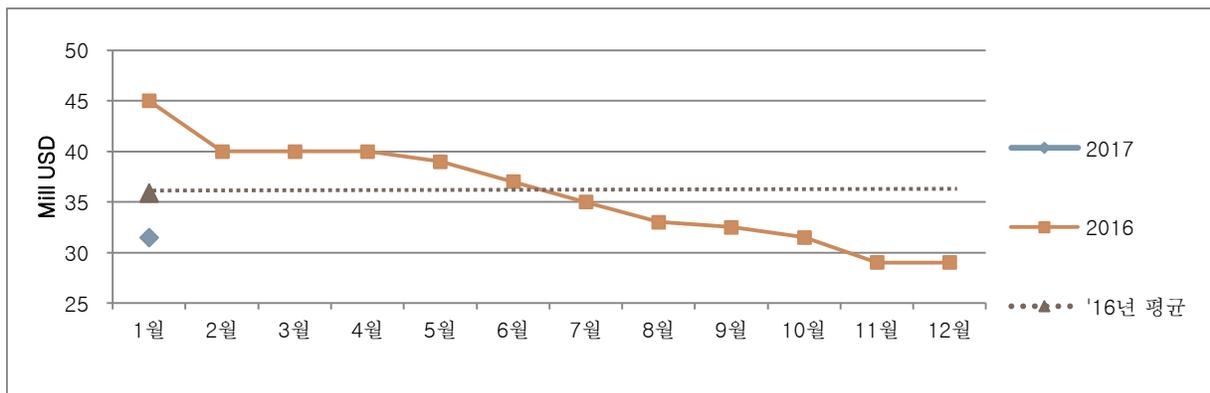


IV. TANKER

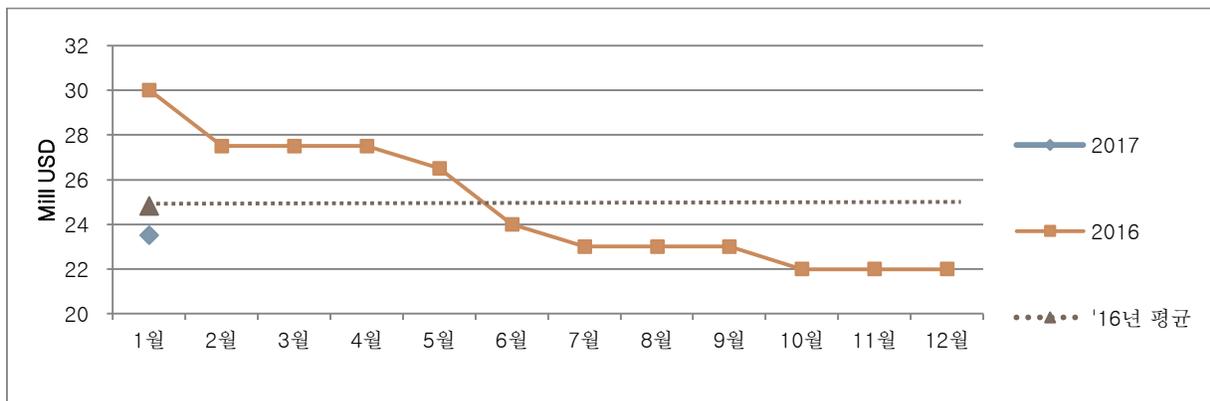
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-47K





IV. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	NEPTUN	307284	2007	CHINA	WART			
TANKER	NAVARIN	307284	2007	CHINA	WART		186 (4 enbloc)	U.S.A. buyers (Wafra Capital Partners) incl. 5 years BBC Back @\$22,000/day
TANKER	NUCLEUS	307284	2007	CHINA	WART			
TANKER	NAUTILUS	307284	2006	CHINA	WART			
TANKER	SIFNOS	150875	1999	JAPAN	SULZ	12.3		
TANKER	KING DORIAN	73611	2007	CHINA	B&W		15	undisclosed buyer
TANKER	IMBONDEIRO	45999	1998	KOREA	B&W	3	5	Angola buyer (SONANGOL)
TANKER	QUERCIANELLA	14000	2004	ITALY	MAK		6	undisclosed buyer
CHEM	EA SIRIUS	12653	2009	KOREA	B&W	2	11.5	Philippine buyers
CHEM	CRYSTAL NORD (STST)	8143	1994	BELGIU M	SULZ	2&3	3.5	Undisclosed buyer
CHEM	LYDIAN TRADER	5600	2008	TURKEY	ETC	2	7.1	Turkish buyer (Atlantis Tankers)
CHEM	IONIAN TRADER	5600	2008	TURKEY	ETC	2	7.1	

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
------	--------	-----	-----	------	-----	------	------	-------	---------

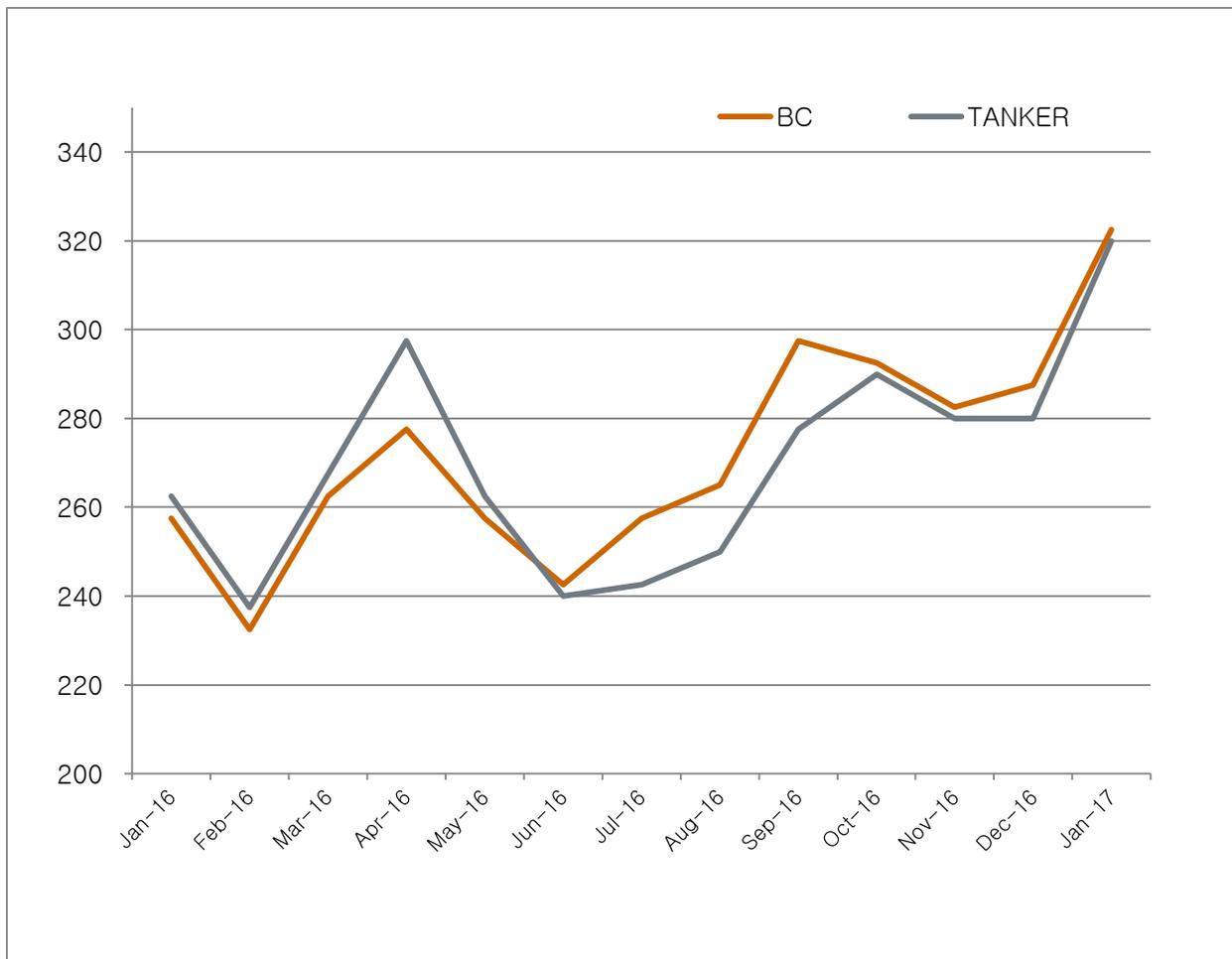


V. DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2015 평균		2016 평균		2017 평균		2016 년 1 월	2017 년 1 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)	
TANKER	341.04	-28.2%	265.63	-22.1%	320.00	20.5%	262.50	320.00	14.3%	21.9%
BC	336.54	-28.2%	267.71	-20.5%	322.50	20.5%	257.50	322.50	12.2%	25.2%

❖ 기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



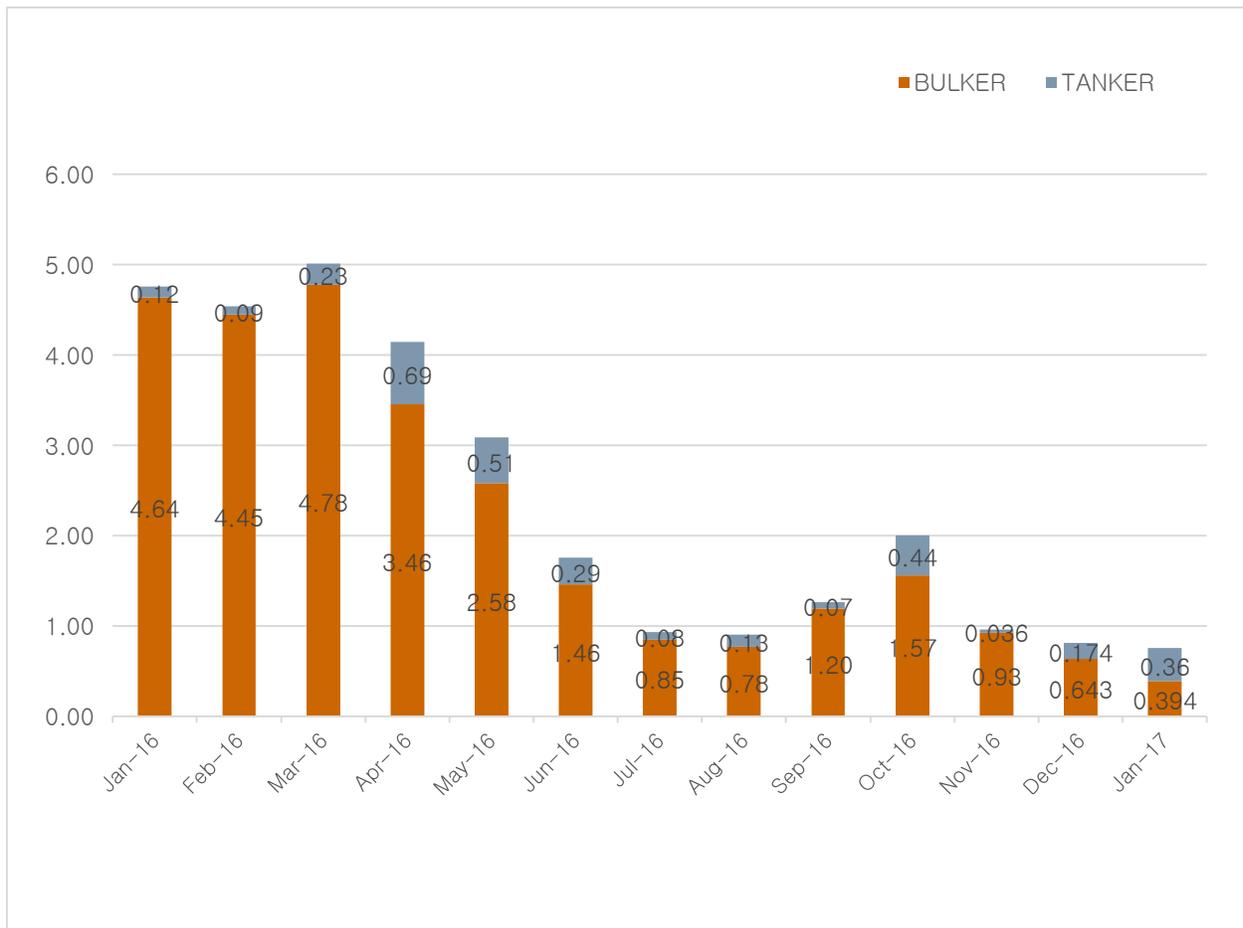


V. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2016 년		2017 년 누적				2016 년 1 월		2017 년 1 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	2.86	46	0.36	12.7%	3	6.5%	0.12	4	0.36	210.3%	3	-25.0%
BC	27.34	428	0.39	1.4%	13	3.0%	4.64	55	0.39	-91.5%	13	-76.4%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



V . DEMOLITION

V -1. Demolition Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE	REMARKS
BC	CORNAVIN	169,963	20535	1999	KOREA	B&W	344	PAKISTAN
BC	TANGO	160,013	19525	1997	KOREA	B&W	347	BANGLADESH
BC	ANITA	67,634	16406	1990	BRAZIL	SULZ	304	BANGLADESH
BC	EASTGATE S	27,877	6058	1990	JAPAN	MITSU	310	PAKISTAN
CONT	HAMMONIA FRANCIA	74,235	23666	2004	KOREA	B&W	344	BANGLADESH
CONT	HS COLUMBIA	68,100	23312	2001	KOREA	B&W	331	AS IS Singapore
CONT	VENEZIA	68,086	23326	2001	KOREA	B&W	325	BANGLADESH
CONT	MSC EUGENIA	61,428	0	1992	KOREA	B&W	340	INDIA
CONT	OEL KHALEEL EXPRESS	59,840	18100	1995	JAPAN	SULZ	327	AS IS Fujairah, U.A.E
CONT	MARE BRITANNICUM	52,181	16027	2000	KOREA	SULZ	325	BANGLADESH
CONT	BALTRUM TRADER	34,017	10555	1999	GERMA NY	B&W	327	AS IS Singapore, incl ROB 300t
CONT	ELENI I	22,520	7284	1996	GERMA NY	SULZ	310	AS IS Yantian, China
CONT	RT DAGR	20,976	0	1998	GERMA NY	MITSU	337	INDIA
CONT	MERATUS SPIRIT 1	13,266	5337	1988	CHINA	SULZ	285	BANGLADESH
TANK ER	NATTY	159,829	0	1997	KOREA	B&W	347	BANGLADESH, incl ROB 1200 t



VI. KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2017-01-13	2017-01-06	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	910	963	-53	2337	290
BCI	1383	1658	-275	4329	161
BPI	1042	892	150	2099	282
BSI	739	783	-44	1612	66
BHSI	459	508	-49	829	183

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	345.00	-9.50	312.00	-3.50	314.50	-6.00
IFO180	363.50	-3.50	343.00	-7.50	425.00	10.00
MGO	504.00	-6.00	472.50	-7.00	531.50	2.00

❖ 기준일 : 1 월 13 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2017-01-13	2017-01-06	CHANGE
미국달러	1182.80	1191.60	-8.80
일본엔(100)	1031.44	1031.91	-0.47
유로	1255.36	1263.99	-8.63
중국위안	171.62	173.48	-1.86

❖ 최초고시, 매매기준율기준

VII. USEFUL INFORMATION

구분	행사명	일시	장소 (주최)	기타
세미나	대한상의-블룸버그 공동 2017 경제 전망 세미나	1.17 (화)	대한상공회의소 의원회실	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 2017 미국 경제- 트럼프시대 전망 ◦ 2017 아시아 경제-성장, 정책, 리스크 ◦ 세계 환경변화와 한국의 대외경제 과제
포럼	8 TH ANNUAL LONDON SHIP FINANCE FORUM	1.25 (수)	The Dorchester, Park Lane, London (Marine Money)	<ul style="list-style-type: none"> ◦ "How to reach the end of the tunnel"
포럼	SHIP RECYCLING FORUM 2017	2. 27 (월) ~ 2. 28 (화)	PARKROYAL on Pickering, Singapore (TradeWinds)	<ul style="list-style-type: none"> ◦ "Make a clean break".



VIII. CONTACT INFORMATION

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)

Senior Director

Tel. 070-7771-6410

Mob. 010-9496-0523

snp@stlkorea.com

neal@stlkorea.com (Personal)

Danny Park (박준섭 부장)

General Manager

Tel. 070-7771-6412

Mob. 010-5299-1126

snp@stlkorea.com

danny@stlkorea.com (Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)

Deputy General Manager

Tel. 070-7771-6411

Mob.010-6625-9785

snp@stlkorea.com

claire@stlkorea.com (Personal)

Patima J.H. Lee (이지혜 차장)

Deputy General Manager

Tel. 070-7771-6417

Mob. 010-6455-1646

snp@stlkorea.com

patima@stlkorea.com (Personal)



STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea

Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864 TLX: K35476

E-mail: seoul@stlkorea.com

www.stlkorea.com