

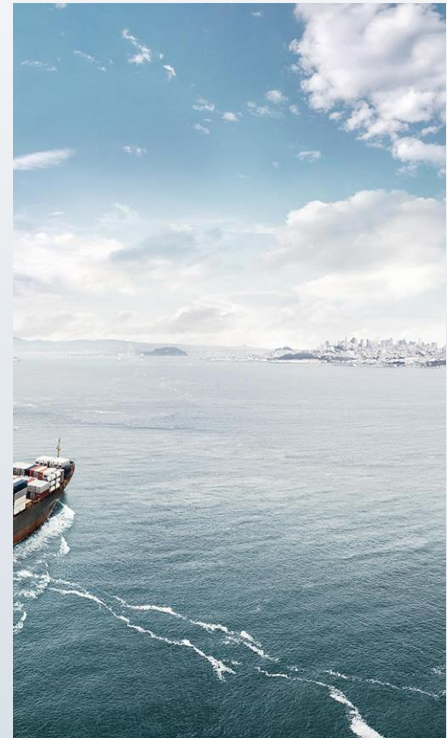


# STL MARKET REPORT

## Weekly Focus No.143

Updated March 28, 2017

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



### Contents

Market Overview	1
Issue & Trend	4
Bulk Carrier	9
- BC Sales Report	
Tankers	13
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	17
Key Indicators	20
Useful Information	22
Contact Information	23

\*\* 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.  
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

## I . MARKET OVERVIEW

### 1. 신조선 시장동향

현대미포조선이 에틸렌운반선(LEG 선) 수주에 성공했다. 현대미포조선은 지난 24 일 노르웨이 '솔방'으로부터 2 만 1,000 m<sup>3</sup>급 에틸렌운반선 2 척(옵션 추가 2 척)을 수주했다.

선박가격을 비롯한 구체적인 내용은 공개되지 않았으나 척당 5,000 만달러 이상에 이번 계약이 체결된 것으로 보고 있다. 이에 따라 옵션 2 척이 확정될 경우 총 계약금액은 2 억달러를 넘어서게 된다.

이번 계약으로 현대미포의 올해 총 수주 선박은 총 7 척으로 늘어났다.

현대미포는 지난달 일본 후쿠진키센으로부터 MR 탱커(중형 유조선) 1 척을 수주하며 올해 첫 수주를 신고했다. 이어 최근 추가 1 척의 옵션 계약도 발효돼 총 2 척을 수주하게 됐다. 이후 곧바로 북유럽 선사 'CLDN'으로부터 로로선(RO-RO·자동차운반선) 2 척을 수주한 바 있다. 이외에 그리스 센트럴시핑으로부터 5 만 DWT(재화중량톤수)급 MR 탱커 1 척을 수주했다. 이 선박은 지난해 11 월 동형선 1 척을 수주하며 체결한 옵션계약이 행사된데 따른 것이다.

업계 관계자는 "국내 다른 중형조선소는 올해 들어 새로운 수주계약을 하지 못하고 있는 상황"이라며 "전세계적으로 수주절벽이 이어지고 있는 가운데 이뤄낸 성과라 의미가 깊다"고 말했다.

### 2. 벌크선 시장동향

건화물선 시황이 대폭 개선되면서, 주요 수역 운임은 6 주째 상승곡선을 그리고 있다. BDI 는 27 일 1282 포인트를 기록하며 1300 포인트를 목전에 두고 있다. 이로 인해 선가 또한 상승세를 이어가고 있다.

M/V BW GRAIN(82,672 DWT / 2008 BLT TSUNEISHI JAPAN)이 1,475 만 달러로 매각되었다. 흥미로운 사실은 이 선박은 지난 9 월에 1,060 만 달러에 M/V NORD NAVIGATOR 라는 선명으로 현선주에게 매각되었다. 불과 5 개월만에 선가가 40% 가까이 상승하였다.

이와 비슷하게 지난주 850 만 달러에 매각된 파나막스 벌크선 MV GRAND LEGEND 도 역시 지난 9 월에 인도에서 진행된 경매에서 400 만 달러에 낙찰된 바 있다. 경매전까지 약 9 개월간 LAID-UP 되어있었고 경매를 통한 매각이었기 때문에 낙찰선가가 낮았던 점을 반영하더라도 선가가 2 배가 되었다는 점은 놀랄만 하다.

## I . MARKET OVERVIEW

### 3. 탱커선 시장동향

DHT HOLDINGS 는 BW GROUP LIMITED 으로부터 VLCC 선대(11 척)을 약 5 억 3,800 만 달러로 일괄 매입하였으며, 인도시기는 2017 년 2 분기이다. DHT 의 선박매입자금은 주식으로 지불되는 비용 이외 약 1 억 7,736 만 달러를 현금으로, 나머지 약 1 억 416 만 달러는 2018 년 인도 예정인 신조선박의 건조 대금을 지불하는 조건으로 충당된다. BW GROUP 은 선박 인도를 모두 마친 후에 DHT 주식의 약 33.5%를 소유하게 된다.

탱커선 부문에서는, VLCC M/T BUNGA KASTURA DUA(300,542 DWT / 2005 UNIVERSAL JAPAN)가 3,100 만 달러로 인도 AZA 에게 매각되었다고 알려졌으나, 아직 매각이 확정되지 않은 것으로 확인 되었다. TEEKAY 는 노후선 아프리카막스 M/T KYEEMA SPIRIT(113.357 DWT / 1999 BLT SAMSUNG KOREA)를 높은 선령에도 불구하고 760 만 달러라는 높은 가격에 매각하였다. 그밖에 MR 부문에서는, "MARITIME DINAR" (45,300 DWT 1999 DALIAN / IMO II)이 LOW-MID 600 만 달러로 중동 바이어에게 매각되었다.

### 4. 해체선 시장동향

해체선가는 상승세를 이어가고 있다. 연초에는 해체선 매각 대상선이었던 2000 년 초반 건조선들이 시장에서 종적을 감추었고, 신규 대상선들의 공급은 계속 줄어들고 있다.

몇몇 선주들은 해체선 가격이 LDT 당 400 달러까지 오를 것으로 기대하고 대상선 매각을 자제하고 있다. 이번주 미니케이프 벌크선 chandi prasad (152,065 dwt, blt 1989)가 LDT 당 400 달러에 파키스탄 해체선 시장으로 매각되었다. 벌크선 해체선가는 작년 3 월말 대비 LDT 당 약 130 달러 상승했으며, BDA 는 2016 년 연평균 대비 50 달러 상승했다.

중국 철강석 가격은 하락하였고 지금의 해체선가 상승세가 계속 이어질 것인지는 미지수이지만, 해체업자들의 수요와 해체 대상선 공급이 현재 수준을 유지한다면, 해체선 가격은 계속 가파르게 상승할 수도 있다. LDT 당 400 달러선을 넘어 어디까지 상승 할지에 대해서는 시간이 지나봐야 알 수 있을 것이다.

## II . ISSUE & TREND

### 1. 13 조 VS7 조 VS6 조... '밀빠진 대우조선' 대체 얼마 들어갔나

대우조선해양에 대한 2차 신규 지원 방안이 발표된 직후 실질적인 지원 규모를 놓고 금융위원회와 전문가들의 의견이 엇갈리고 있다. 금융위는 "신규 지원 자금은 2 조 9,000 억원뿐"이라고 못 박고 있지만, 전문가들은 현재 상황에서는 출자전환도 사실상의 지원으로 해석해야 한다고 지적한다.

임종룡 금융위원장은 23 일 서울정부청사에서 열린 대우조선 신규 지원 방안 관련 기자간담회에서 "6 조원 이상이 지원됐다고 하는데 국민들은 그럼 돈이 6 조원 나갔다고 이해하지 않겠나, 신규 유동성 지원은 2 조 9,000 억원이고 출자전환이 2 조 9000 억원"이라며 "출자전환을 2 조 9,000 억원했다고 해서 그게 (새로운 자금) 2 조 9,000 억원 지원된 게 아니지 않나"라고 토론했다.

대우조선에 대한 지원 규모는 기간과 출자전환 포함 여부에 따라 차이가 있다.

대우조선에 부은 혈세가 13 조원을 넘어섰다는 주장은 2001 년 외환위기 이후 투입된 공적자금 3 조원, 2015 년 10 월 지원 4 조 2,000 억, 2016 년 자본확충 3 조 2,000 억원(산업은행 출자전환 1 조 8,000 억원 · 수출입은행 영구채 1 조 · 산은 유상증자 3,800 억원 등), 23 일 밝힌 신규 자금 투입계획 2 조 9,000 억원을 모두 포함한 수치다. 13 조원에서 2016 년 말 유상증자와 출자전환에 따른 자본확충을 '추가지원'으로 볼 것이냐를 놓고 7 조, 6 조 등의 수치가 엇갈린다.

출자전환은 빌려준 돈 대신 주식을 받는다는 뜻이다. 대우조선 입장에서는 채무가 사라지는 셈이다. 산은은 2016 년 말 출자전환한 1 조 8000 억원 전부가 지난 2015 년 10 월 지원 방안에 따라 이미 대출됐기 때문에 '지원'이라고 보기 어렵다고 했다. 그런데 산은이 기록한 지난해 3 조원의 당기순손실에는 대우조선에 출자전환한 돈 1 조 8000 억원의 대부분이 포함됐다. 1 조 8,000 억원을 빌려줬지만, 결국 돌려받지 못하게 된 셈이다. 대우조선 주식을 현재 거래정지 상태다. 거래재개를 장담하기도 어렵다. 사실상 '탕감'이다.

## II . ISSUE & TREND

방식	당사자	규모
출자전환	산은, 수은	산은 4000억원, 수은 1조 2000억원(영구채 매입)
	시중은행	시중은행 통합 5600억원
	회사채, CP	사채권자 통합 7500억원
신규투입자금	산은, 수은	산은 1조4500억, 수은 1조4500억



또 23 일 발표된 2 차 신규 지원 방안에 따르면, 출자전환 규모는 약 총 2 조 9,000 억원에 달한다. 이중 4,000 억원은 산은이 출자전환하고 수은은 1 조 2,000 억원을 영구채로 매입한다. 시중은행의 출자전환 규모는 5,600 억원이고 회사채·기업어음(CP)의 출자전환 규모는 7,500 억원이다. 금융권은 대우조선의 미래가 불확실한 만큼 이번 출자전환될 2 조 9,000 억원을 놓고 "사실상 '휴지조각'을 가지고 있는 것과 마찬가지"라는 평가를 내리고 있다.

금융권 관계자는 "산은이 이미 지난해 출자전환한 부분을 당기순손실에 반영했다면 시중은행들 또한 산은의 기준에 맞출 수밖에 없을 것"이라고 내다봤다.

빌려준 돈을 떼이는 것이니 추가지원이란 뜻이다. 이렇게 계산하면 이번 지원규모는 산은과 수은이 지원하는 2 조 9,000 억원을 합해 5 조 8,000 억원, 약 6 조원이 된다.

전성인 흥익대 경제학과 교수는 24 일 헤럴드경제와의 통화에서 "담보대출을 무담보대출로 바꾸거나, 우선 순위가 있는 채권이 후순위로 돌아가거나, 채권을 주식으로 바꿔주는 것은 전부 자금지원"이라며 "금융위가 이번에 내놓은 신규 자금 규모는 출자전환을 포함한 6 조원 이상으로 보는 게 맞다"고 지적했다..

### 2. 중국 양회- "중국, 해운-조선 기반 '친환경 선박' 적극 추진한다"

최근 중국 한해의 최대 정치 행사인 '양회(兩會)'가 막을 내렸다. 이중 올해 해운·항만·물류분야의 정책 방향과 사업계획이 구체적으로 제시됐다.

## II . ISSUE & TREND

27 일 한국해양수산개발원(KMI)이 발표한 '2017 년 중국 양회, '해양강국' 건설 천명' 보고서에 따르면 중국은 노후선박 폐선과 액화천연가스(LNG)선 등 친환경 선박 도입을 확대해 친환경적이고 '해운-조선 상생'에 기반을 둔 정책을 적극 추진할 것으로 예상된다.

양회는 중국에서 매년 3 월 열리는 정치행사로 전국인민대표대회와 전국인민정치협상회의를 통칭하는 말이다. 약 2 주간 열린다.

중국은 현재 공급과잉 문제의 해소를 통한 친환경 해운산업으로의 변모를 추진하고 있다. 이번 양회에서 올해 철강 생산량 5000 만 t, 석탄 생산량 1 억 5000 만 t 감축 목표를 제시했다. 건화물 운송시장 및 건화물선 수요에 변화가 예상될 뿐만 아니라 친환경 에너지자원에 대한 수요증가로 LNG 선박수요도 증가할 것으로 분석된다.

이에 중국은 내년까지 벙커 C 유를 연료로 사용하는 일반선박을 LNG 선박으로 전환할 예정이다. 총 1000 여척 규모다. 중국은 이미 3 개 지역을 ECA(배출규제해역)로 지정하는 등 선박배출 황산화물(SOx) 규제에 적극 나서고 있다.

리샤오더 전 차이나쉬핑 회장은 "LNG 선박에 대한 수요증가에 따라 해운기업과 조선소는 선형 개선 및 업그레이드가 필요하다"며 업계 간 협조체제 구축을 제시하기도 했다.

KMI 는 올해 양회의 해운·항만·물류 분야 주요 이슈들을 볼 때 우리나라 관련기업들이 향후 중국의 국가 전략에 부합·활용해야 한다고 주장한다. 특히 KMI 는 "노후선박 폐기 및 LNG 선박 건조 및 운영확대를 통한 해운-조선 상생전략 추진은 지속적으로 모니터링해 관련정책 추진을 위한 사례로 검토할 필요가 있다"고 설명했다.

현재 전세계 선사들은 국제해사기구(IMO)가 선박에 대한 환경규제를 강화면서 친환경 선박 도입을 통한 경쟁력 강화 움직임을 보이고 있다. IMO 는 2020 년부터 연료유의 황산화물 함유량을 현행 3.5%에서 0.5%로 제한하는 규제를 시행한다. 선박 배기가스가 해양환경을 오염시키는 것을 막기 위한 차원이다. 기존 선박 연료에는 벙커 C 유가 사용돼 왔다. 값은 싸지만 배기가스 배출량이 높아 환경오염을 일으키는 주범으로 평가 받는다.

## II . ISSUE & TREND

해운업계 관계자는 "2020년부터 적용되면 선사들은 적어도 2~3년 전에는 선박을 발주해야 한다"며 "내년부터 선사들의 친환경 선박 발주 움직임이 본격화 될 것으로 보인다"고 말했다. 해운업계가 LNG 선박 발주를 진행하고 노후선박 해체가 늘어나면 선박 수주 역시 늘어나 조선업계에 호재가 될 것으로 보인다. 해운업계가 조선업과의 상생을 강조하고 있는 이유다.

KMI 관계자는 "고효율선박에 대한 선주의 니즈에도 불구하고 국내 건조가 되지 않아 일본에서 중고 선박을 도입하는 상황"이라며 "국내 조선소의 기술 우수성을 최대한 활용할 수 있도록 해운-조선 기술협력 방안이 필요하다"고 강조했다.

이에 따라 정부는 올해 해운-조선 상생협의회 운영을 통해 선박 발주 애로사항을 해소하고 발주 수요-조선소 수급상황 관련정보 등 정보공유시스템을 마련할 계획이다. 또 해양수산부 차관을 단장으로 하는 민관협의체 'LNG 추진선박 산업육성단'을 꾸린다.

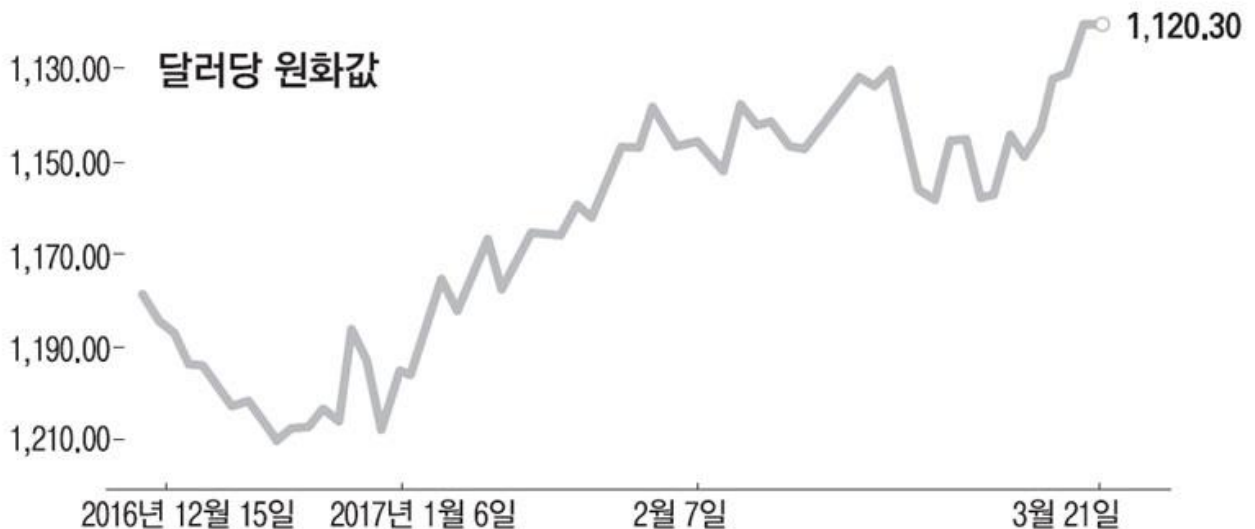
한 조선사 관계자는 "현재 국내 조선소들은 LNG 연료추진선 기술개발을 이미 완료한 상태지만 국내 선사들이 아직 발주를 못하고 있는 상황"이라며 "정부의 지원이 뒷받침 된다면 친환경 선박시장에서 우위를 점할 수 있을 것"이라고 말했다.

한편 중국은 양회에서 선박 톤세법 제정 및 다양한 세제절감도 논의했다. 특히 법정 세금 징수의 원칙으로 '선박 톤세법' 제정이 제시됐다. 여기서 톤세(Tonnage Dues)는 항만에 입항하는 선박의 톤수에 따라 징수하는 항비의 일종이다. 해운소득에 대해 선박톤수와 운항일수를 기준으로 법인세를 납부하도록 하는 우리나라의 '톤세(tonnage tax)'와는 차이가 있다.

중국은 2012년 1월부터 실시해온 '선박 톤세 잠행조례'에 따라 입항하는 선박을 대상으로 톤세를 징수해 왔다. 올해 법률로 승격될 예정이다.

## II . ISSUE & TREND

### 3. 급등하는 원화값 / 외환전문가 전망



환율 전문가들은 4 월 말까지는 원화 강세가 이어지며 달러당 원화값의 상승 압력이 커질 것으로 내다봤다. 4 월로 예정된 미국 재무부 환율보고서 발표가 우리나라의 환율조작국 지정 여부와 무관하게 원화 강세 압력으로 작용할 것이란 분석이다. 장기적으로는 미국의 추가 금리 인상 가능성과 도널드 트럼프 미국 대통령의 재정정책 실현에 대한 기대로 오히려 달러 강세를 예상하는 의견이 많았다. 다만 재정정책 효과의 불확실성으로 시장에 미치는 영향력의 크기에 대해서는 의견이 갈렸다.

백석현 신한은행 금융공학센터 차장은 "4 월 말까지 원화값은 1,110~1,160 원 사이에서 움직이며 원화 강세장이 이어질 것"이라고 전망했다. 그는 "환율보고서에서 한국이 환율조작국으로 지정되지 않더라도 보고서 발간 전후로 미국이 무역적자를 줄이기 위한 압박에 나설 가능성이 크다"고 했다. 백 차장은 4 월로 예정된 미국과 일본의 경제대화가 체크포인트가 될 수 있다며 "미국이 무역적자를 줄이기 위해 일본을 압박하는 가운데 엔화 강세가 나타나면 원화도 추가적인 강세가 나타날 수 있다"고 했다.

A 은행 딜러는 달러당 원화값이 단기적으로 1,100 원을 넘어서는 수준까지 상승할 수 있다고 전제하며 1,089~1,145 원을 범위로 제시했다. 그는 "초단기적으로 시장은 환율보고서에 관심을 집중할 것이고 조작국 지정이 없다면 금리 인상에 눈을 돌릴 것"이라며 "4 월 보고서 발간 전까지는 원화 강세에 집중되면서 달러당 원화값의 추가 상승도 기대된다"고 했다.



## II . ISSUE & TREND

민경원 NH 선물 연구원은 4 월 말까지 달러당 원화값이 1,090~1,130 원 사이에서 움직일 것으로 내다봤다.

민 연구원은 "2004 년 당시에도 미국은 기준금리를 인상한 반면 국내에서는 카드 사태로 금리를 내려 금리 역전 현상이 있었지만 달러당 원화값은 오히려 상승했다"며 "당시에도 월별 수출액이 전년 동기 대비 20% 이상 증가했고 40% 이상 증가한 적도 있는 등 수출이 호조를 보여 원화 강세를 이끌었다"고 밝혔다.

전승지 삼성선물 연구원은 "환율 보고서 발간을 앞두고 있어 당분간 달러 강세 모멘텀이 없다"며 4 월 말까지 달러당 원화값이 1,089~1,150 원 사이에서 등락할 것으로 봤다.

서정훈 KEB 하나은행 연구원은 단기 달러당 원화값이 1,100 원에서 1,125 원 사이에서 등락한다고 내다봤다.

장기적으로 달러당 원화값은 하락세를 그리되 하단 저지선의 범위는 1,170 원에서 1,200 원에 이르기까지 다양했다. 미국의 추가 금리 인상, 트럼프 대통령의 재정정책·감세정책 구체화가 예정된 가운데 트럼프 정책 효과가 외환시장에 얼마나 영향을 미칠지에 대한 평가가 갈리면서다.

민 연구원은 하반기에도 달러 강세가 크지 않을 것이라 지적하면서 "트럼프의 재정정책 이행이 일러야 8 월, 늦으면 올해 말로 예상되는 가운데 정책 측면의 불확실성이 부각되고 있다"고 지적했다.

반면 서 연구원은 "하반기 달러 강세에 더해 한국 경제의 불확실성이나 대외적 중국 이슈로 하반기 원화 약세 재료가 더해져 달러당 원화값은 하락 압력이 크다"고 했다.

### 4. 원자재 시장이 보낸 경고 메시지

지난 9 개월간 이어졌던 리플레이션(점진적 물가 상승) 투자전략이 일시 착륙을 위한 저속 비행에 들어갔다고 분석기관 롬바르드가 23 일 평가했다. 따라서 재이륙을 위한 촉매가 나타날 때까지 위험자산 투자를 '초기화(reset)' 하는 게 낫다고 권유했다.

롬바르드에 따르면 글로벌 경제가 회복 기미를 보이자 원자재 시장이 꿈틀거리며 리플레이션 매매가 시작됐다. 시장은 이어 브렉시트(영국의 EU 탈퇴) 충격을 소화했으며, 지난해 9 월에는 중국의 생산자물가지수(PPI)가 54 개월간의 하락세를 벗어나 힘을 실어주었다. 여기에 트럼프 당선효과까지

## II . ISSUE & TREND

가세, '리플레이션 매매'는 더 위로 올라갔다. 석유수출국개발기구(OPEC)도 감산합의를 내놓아 리플레이션 매매를 부채질했다.

**Bellwether metals off this year's highs**



Source: Bloomberg

그러나, 최근 국제 원자재상품가격지수(CRB)에서 신중한 경고 문자가 발송되었다고 롬바르드는 평가했다. 구리와 아연이 전고점 부근에서 밀려나고 유가는 배럴당 50 달러이하로 하강했다.

이에 대해 롬바르드는 "원자재의 주요 수요처인 중국에서 단기금리 인상 등 긴축 움직임이 나타나는 등 펀더멘털상 변화가 일어나고 있다"고 밝혔다. 또한 금리·달러의 상승으로 대변되는 트럼프 트레이드도 궤도를 이탈했다.

게다가 미국 채권시장의 2년·10년물 기대 인플레이션(BEI)이 1년 만에 뒤집혀졌다. 점진적 물가상승인 리플레이션 기대감이 약해지고 있다는 방증이다.

## II . ISSUE & TREND

US inflation breakeven rates



롬바르드는 따라서 "원자재가 보낸 신호는 단기적으로 이머징통화·주식 등 위험자산의 초기화를 지시하고 있다"고 밝혔다. 변동성도 올라갈 것으로 예상했다.

이달초 연준의 금리인상을 경기회복에 대한 자신감으로 받아들일 수 있으나 경기 서프라이즈 지수의 상승폭이 크지 않은 점을 주목했다. 약간의 실망스런 지표만 나와도 바로 되밀릴 만큼 미약한 회복수준이라는 것이다.

더구나 시점과 규모 등 트럼프의 재정부양 불확실성이 미국 등 글로벌 증시의 답답함을 가중하고 있다고 롬바르드는 진단했다. 이같은 상황 변화를 반영해 미 국채 매도와 달러 매수 전략은 장기 이륙전까지 재정비할 필요가 있다고 조언했다.



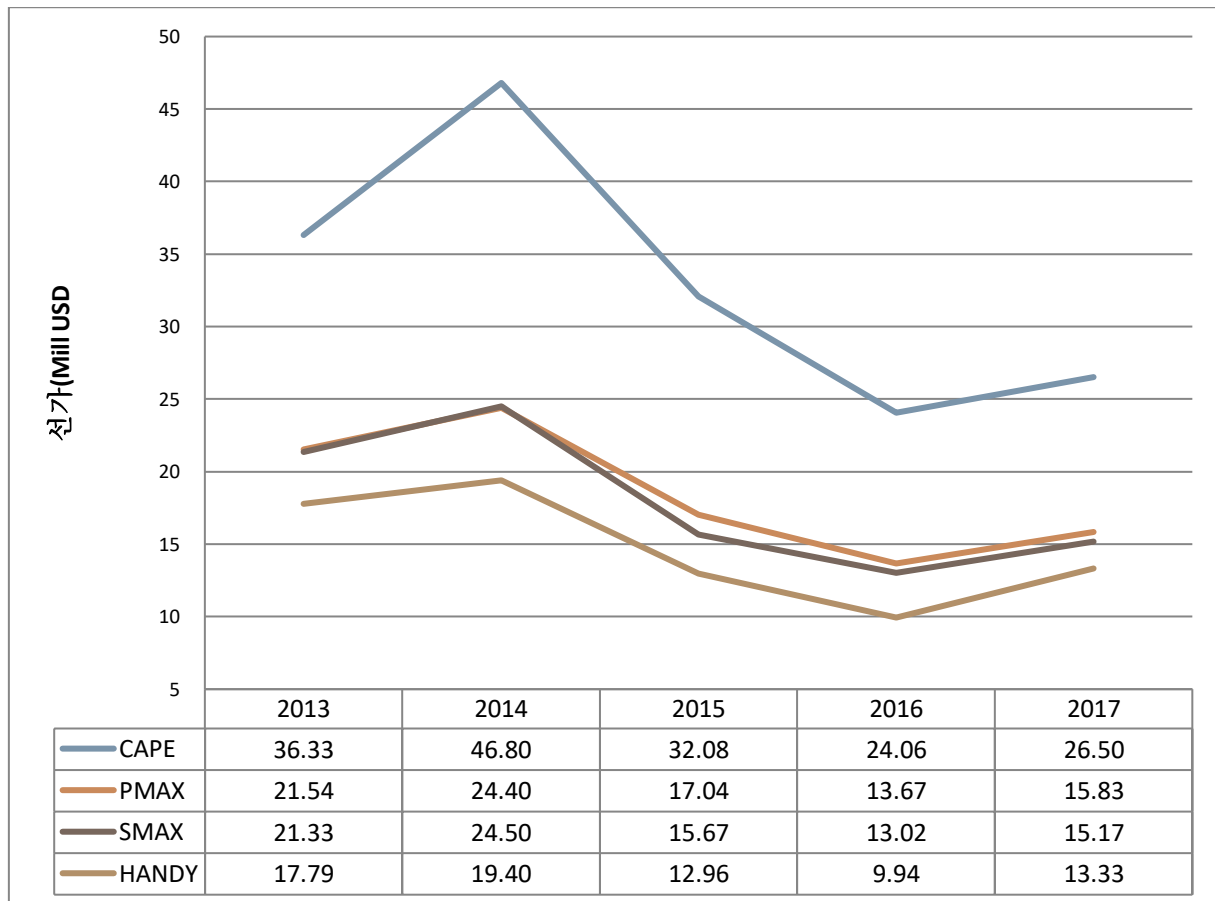
### III. BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2013	2014	2015	2016	2017
Capesize 180K	36.33	46.80	32.08	24.06	26.50
	6%	29%	-31%	-25%	10%
Panamax 76K	21.54	24.40	17.04	13.67	15.83
	-2%	13%	-30%	-20%	16%
Supramax 56K	21.33	24.50	15.67	13.02	15.17
	-4%	15%	-36%	-17%	16%
Handysize 32K	17.79	19.40	12.96	9.94	13.33
	2%	9%	-33%	-23%	34%

#### □ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

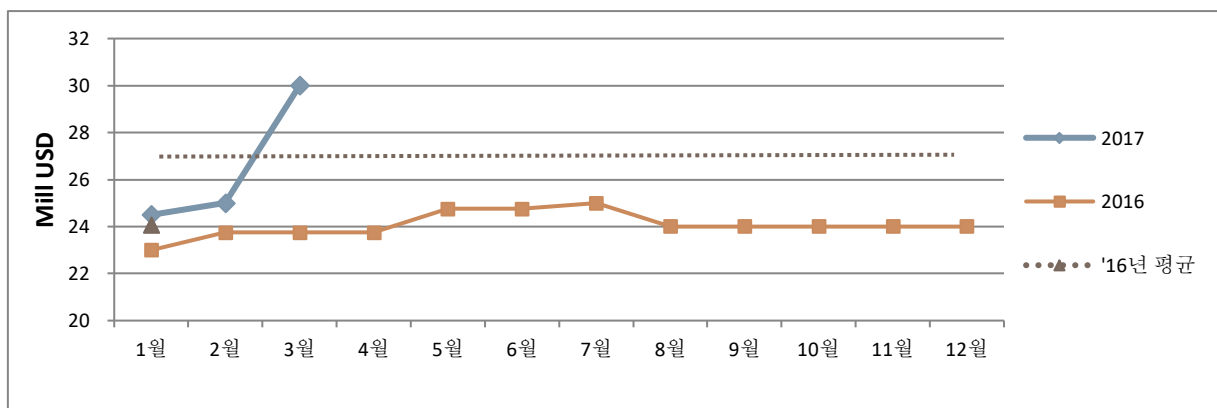




### III . BULK CARRIER

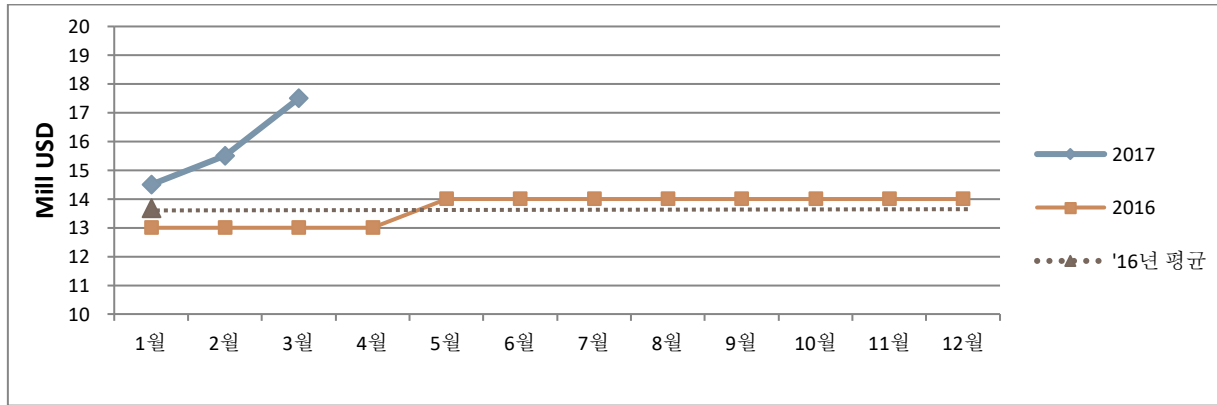
구분		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균	
2017	CAPE 180K	선가	24.50	25.00	30.00				26.5
		전월대비	2.1%	2.0%	20.0%				-
		전년대비	6.5%	5.3%	26.3%				10.1%
	PMAK 76k	선가	14.50	15.50	17.50				15.8
		전월대비	3.6%	6.9%	12.9%				-
		전년대비	11.5%	19.2%	34.6%				15.9%
	SMAK 56k	선가	14.50	15.00	16.00				15.2
		전월대비	3.6%	3.4%	6.7%				-
		전년대비	11.5%	25.0%	33.3%				16.5%
HANDY 32k	선가	13.00	13.50	13.50				13.3	
	전월대비	8.3%	3.8%	0.0%				-	
	전년대비	36.8%	42.1%	42.1%				34.2%	
2016	CAPE	23.00	23.75	23.75	23.75	24.75	24.75	24.1	
	PMAK	13.00	13.00	13.00	13.00	14.00	14.00	13.7	
	SMAK	13.00	12.00	12.00	12.00	13.00	13.00	13.0	
	HANDY	9.50	9.50	9.50	9.50	9.00	9.00	9.9	

#### □ Cape

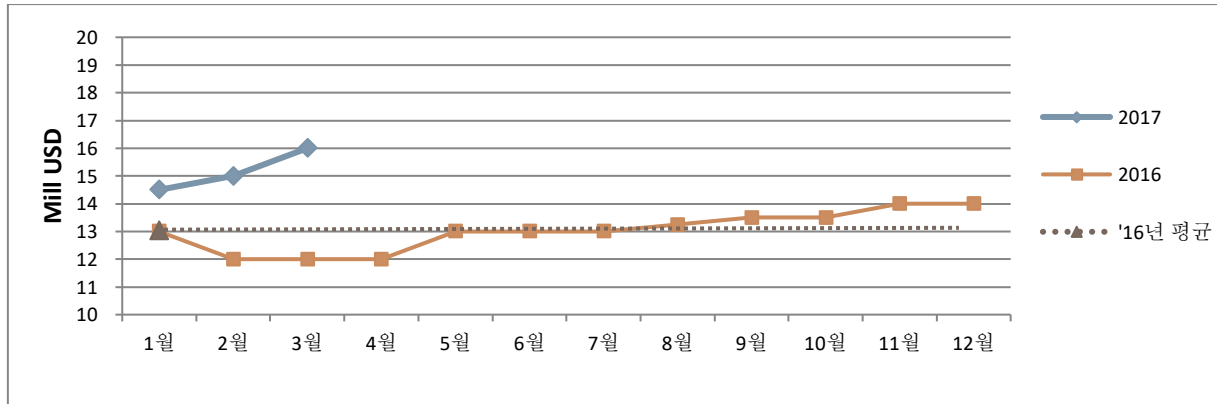


### III . BULK CARRIER

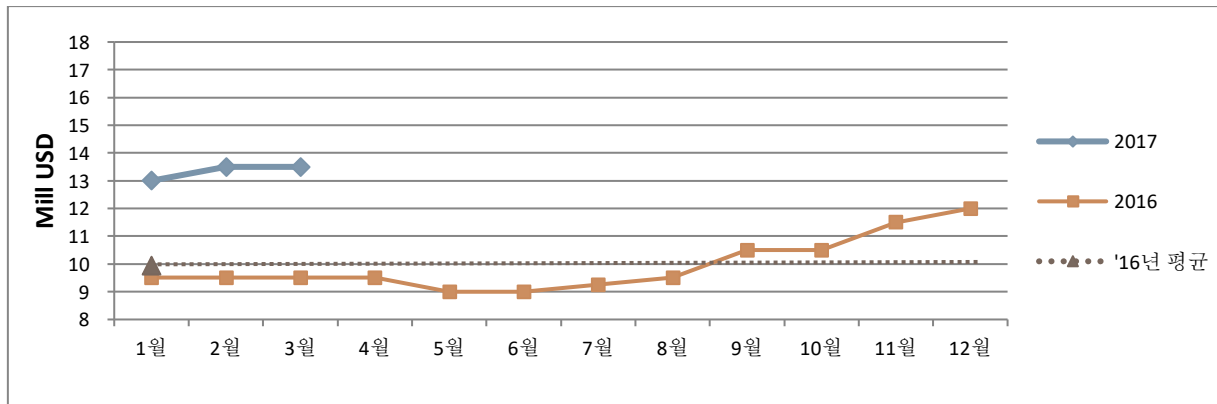
#### □ Panamax



#### □ Supramax



#### □ Handy



### III . BULK CARRIER

#### III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	PACIFIC CAPELLA	180,346	2012	CHINA	B&W		27.5	undisclosed buyers, leaseback sale
BC	BW GRAIN	82,672	2008	JAPAN	B&W		14.75	Norwegian buyers (Songa)
BC	GUAN HAI 228	80,012	2012	CHINA	WART		10	Chinese buyer, ss/dd due 6/2017
BC	GRAND LEGEND	74,444	2006	CHINA	B&W		8.5	Greek buyers, ss/dd freshly passed
BC	JULIAN	73,613	2003	CHINA	B&W		6	European buyers
BC	SUN ACAPULCO	55,730	2006	JAPAN	B&W	C 4x30t	9.5	Greek buyers
BC	ALITIS	53,094	2002	JAPAN	B&W	C 4c30.5t + grabs	6.85	Bangladesh buyer
BC	TENSHOU MARU	52,450	2006	PHILIPPINES(JAP)	B&W	C 4x30t	9.25	Indian buyers (Great Eastern)
BC	CHAVIN QUEEN	51,000	2009	JAPAN	B&W	C 4x30t	10.1	Bangladesh
BC	SPARROW	48,225	2000	JAPAN	MITSU	C 4x30t	5.2	Chinese buyers
BC	CLIPPER IZUMO	28,338	2010	JAPAN	B&W	C 4x30t	8.1	Greek buyer (Diligent Holdings)
BC	ALICE	28,200	1997	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	3	Chinese buyers

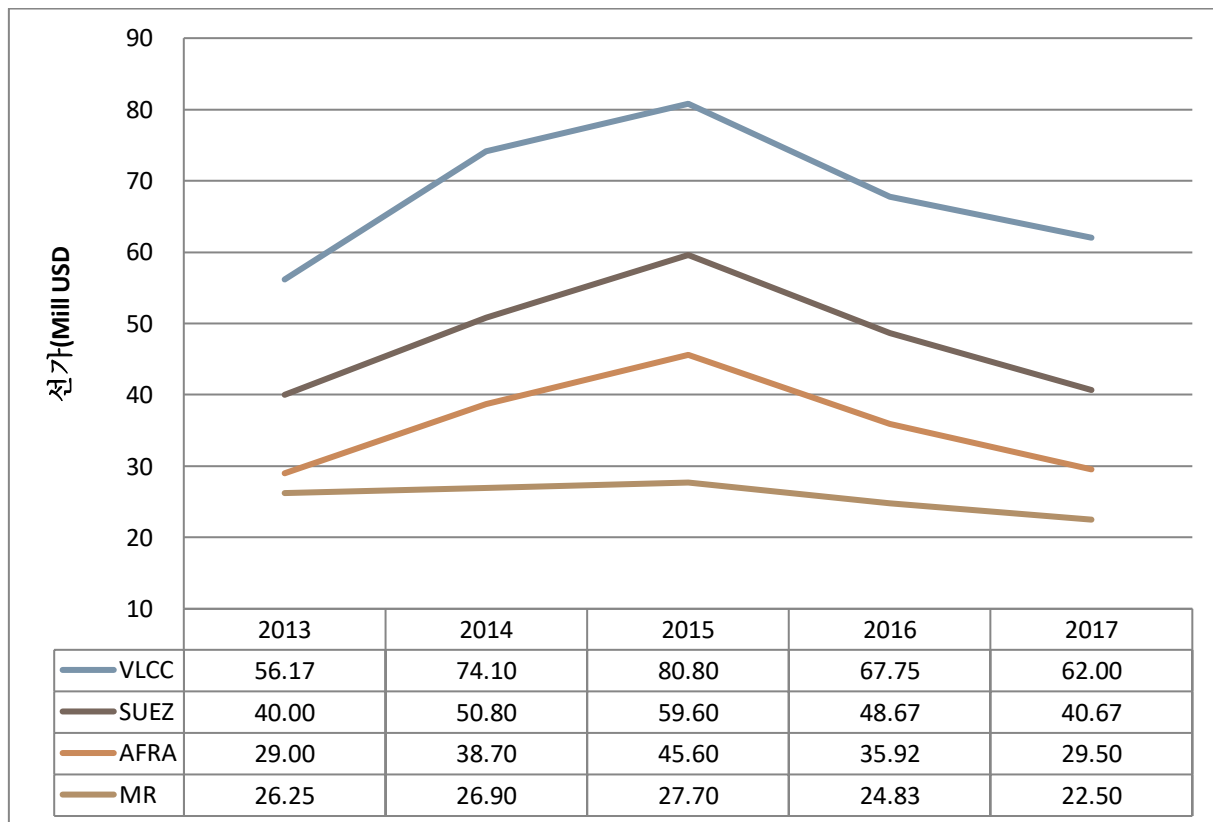
## IV. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2013	2014	2015	2016	2017
VLCC 310K	56.17	74.10	80.80	67.75	62.00
	-10%	32%	9%	-16%	-8.5%
Suezmax 160K	40.00	50.80	59.60	48.67	40.67
	-10%	27%	17%	-18%	-16.4%
Aframax 105K	29.00	38.70	45.60	35.92	29.50
	-5%	33%	18%	-21%	-17.9%
MR 47K	26.25	26.90	27.70	24.83	22.50
	5%	2%	3%	-10.3%	-9.4%
Chemical Tanker IMO II 13K	11.94	13.00	12.60	13.92	12.33
	13%	9%	-3%	10.4%	-11.4%

### □ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)



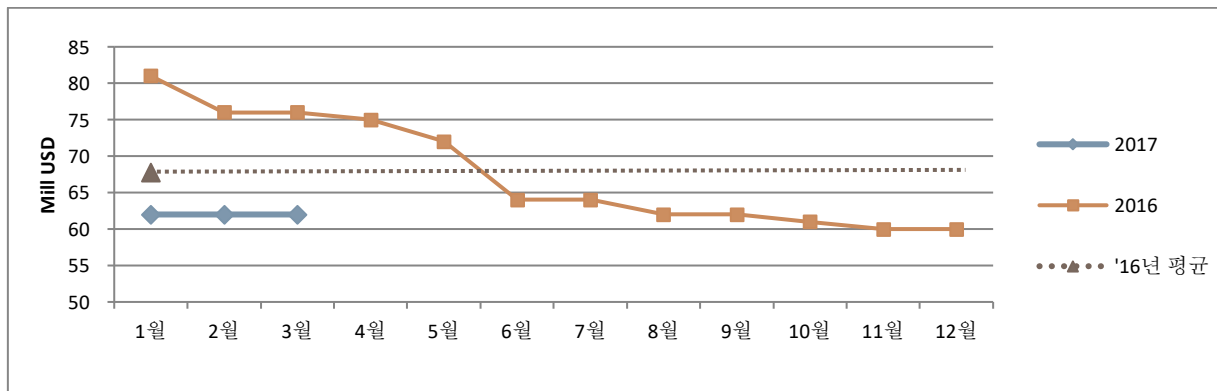




## IV. TANKER

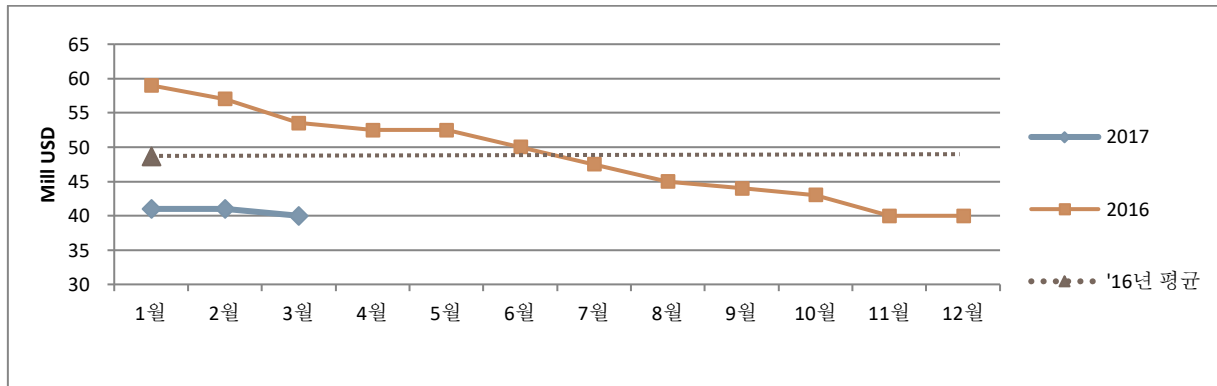
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균	
2017	VLCC 310K	선가	62.00	62.00	62.00				62.0
		전월대비	3.3%	0.0%	0.0%				-
		전년대비	-23.5%	-18.4%	-18.4%				-8.5%
	SUEZ 160K	선가	41.00	41.00	40.00				40.7
		전월대비	2.5%	0.0%	-2.4%				-
		전년대비	-30.5%	-28.1%	-25.2%				-16.4%
	AFRA 105K	선가	30.00	30.00	28.50				29.5
		전월대비	3.4%	0.0%	-5.0%				-
		전년대비	-33.3%	-25.0%	-28.8%				-17.9%
	MR 47K	선가	22.50	22.50	22.50				22.5
		전월대비	2.3%	0.0%	0.0%				-
		전년대비	-25.0%	-18.2%	-18.2%				-9.4%
CHEM IMO2 13K	선가	12.25	12.00	12.75				12.3	
	전월대비	-5.8%	-2.0%	6.3%				-	
	전년대비	-12.5%	-15.8%	-10.5%				-11.4%	
2016	VLCC	81.00	76.00	76.00	75.00	72.00	64.00	67.8	
	SUEZ	59.00	57.00	53.50	52.50	52.50	50.00	48.7	
	AFRA	45.00	40.00	40.00	40.00	39.00	37.00	35.9	
	MR	30.00	27.50	27.50	27.50	26.50	24.00	24.8	
	CHEM	81.00	76.00	76.00	75.00	72.00	64.00	67.8	

### VLCC-310K

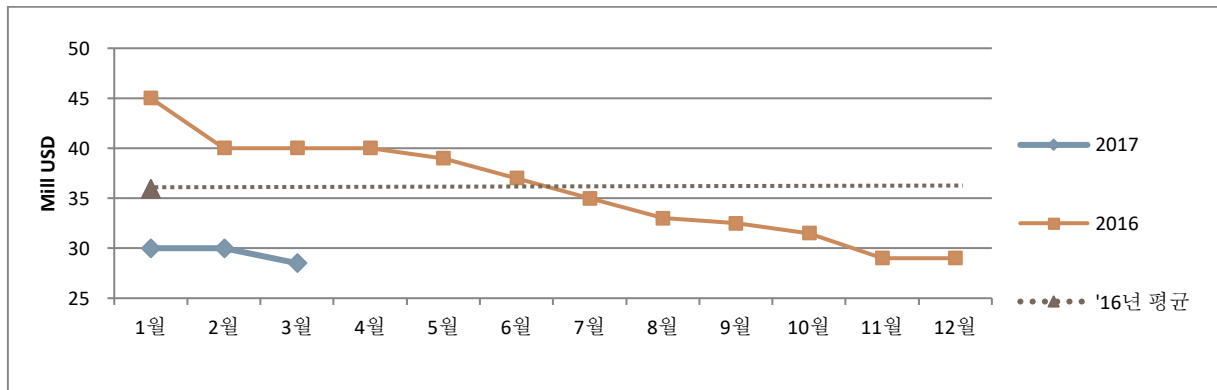


## IV. TANKER

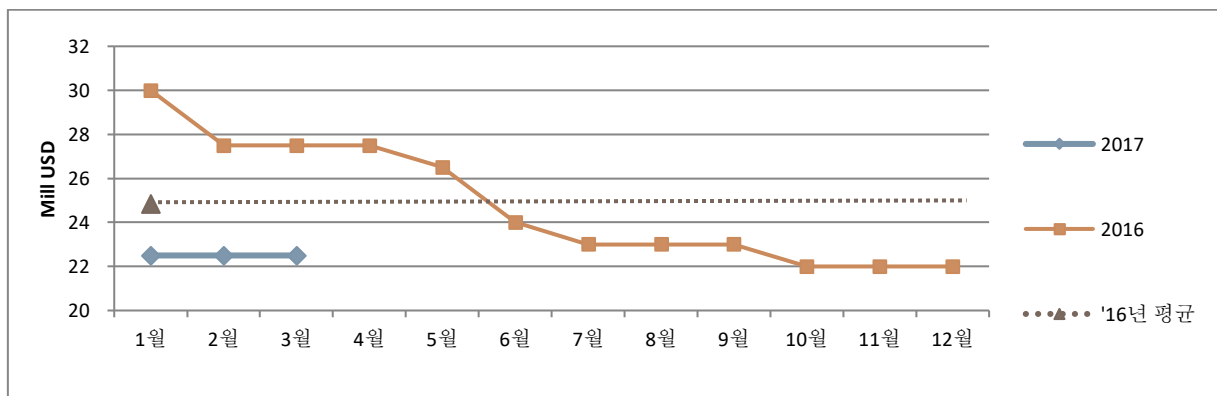
### □ SUEZMAX-160K



### □ AFRAMAX-105K



### □ MR-47K



## IV. TANKER

### IV-1. Tanker Sales Reported

#### 1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	KYEEMA SPIRIT	113,000	1999	KOREA	B&W		7.6	undisclosed buyer
TANKER	MARITIME DINAR	45,300	1999	CHINA	B&W	2	6.4	Middle Eastern buyer
CHEM	CHASSIRON	9,995	2000	NETHERLAND	MAK	2	4.75	undisclosed buyer

#### 2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	ANL BARWON	42000	2009	CHINA	B&W	3534	TEU	6.8	
CONT	PARTICI	42000	2009	CHINA	B&W	3534	TEU	6.8	Undisclosed buyer
CONT	PRAIA	42000	2009	CHINA	B&W	3534	TEU	6.8	
CONT	BUFFALO HUNTER	64986	2005	KOREA	B&W	4738	TEU	7.4	Greek buyer

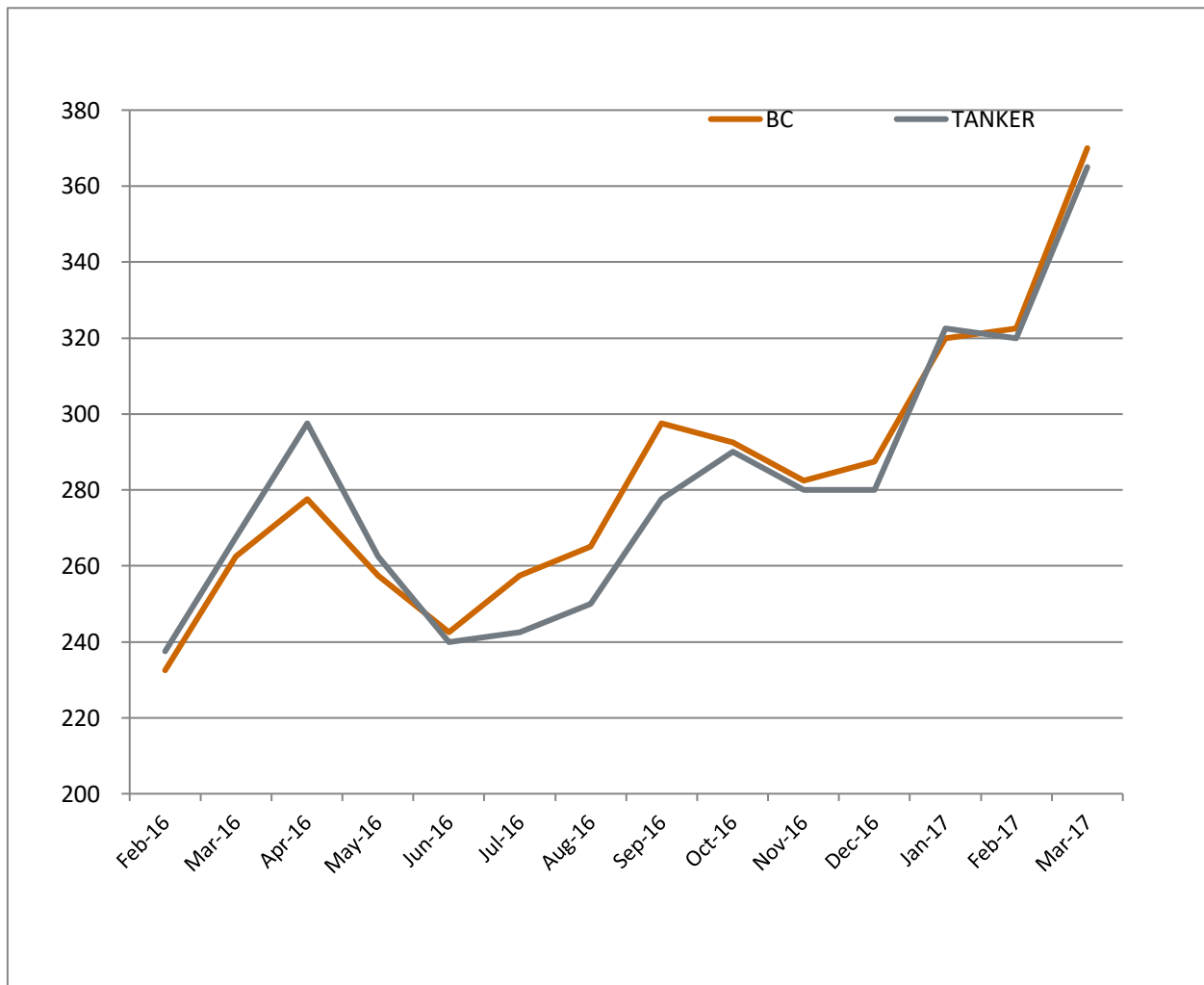


## V . DEMOLITION

### 1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2015 평균		2016 평균		2017 평균		2016 년 3 월	2017 년 3 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)	
TANKER	341.04	-28.2%	265.63	-22.1%	335.83	26.4%	267.50	365.00	14.1%	36.4%
BC	336.54	-28.2%	267.71	-20.5%	337.50	26.1%	262.50	370.00	14.7%	41.0%

❖기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



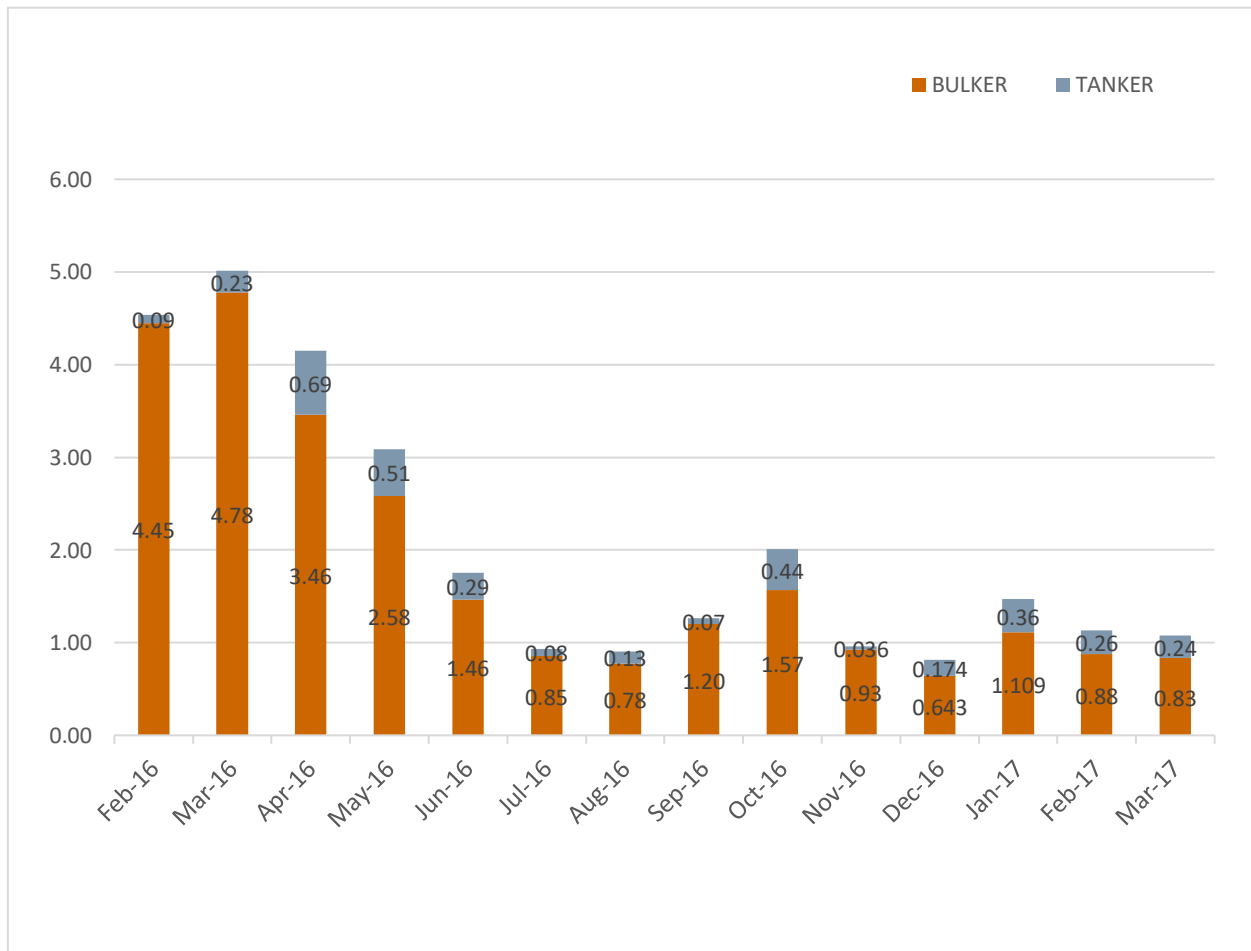


## V. DEMOLITION

### 2) 해체선누적현황

해체선 총량	2016 년		2017 년 누적				2016 년 3 월		2017 년 3 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	2.86	46	0.86	30.1%	11	23.9%	0.23	4	0.24	3.4%	5	25.0%
BC	27.34	428	2.82	10.3%	60	14.0%	4.78	67	0.83	-82.6%	19	-71.6%

### 3) 해체선총량 (MILLION DWT)



## V . DEMOLITION

### V -1. Demolition Sales Report

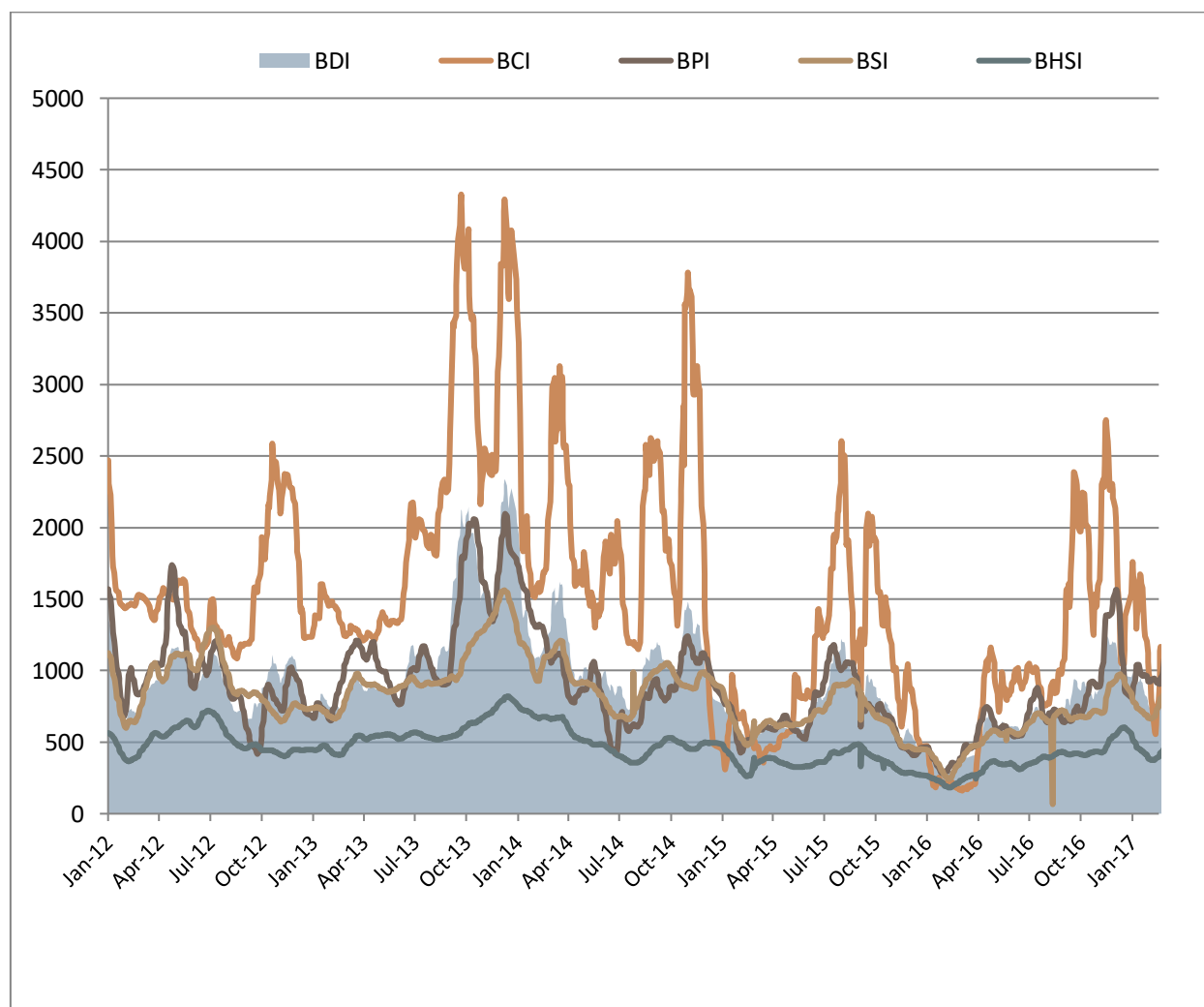
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE	REMARKS
BC	CHANDI PRASAD	152,065	18812	1989	JAPAN	B&W	400	PAKISTAN
BC	AQUA FORTUNE	151,450	18646	1993	TAIWAN (JPN)	B&W	387	AS IS Philippines
BC	SAPAI	28,860	6880	1989	JAPAN	MITSU	359	BANGLADESH
BC	KANUNI	26,264	7077	1990	TURKEY	SULZ	316	BANGLADESH
BC	RUI DONG	11,783	3446	1986	JAPAN	MITSU	290	INDIA
CONT	MSC CLAUDIA	59,283	19441	1989	JAPAN	SULZ	372	INDIA
CONT	SANTA FIORENZA	30,007	9005	1998	GERMA NY	B&W	335	BANGLADESH, green recycling
CONT	BRILLIANT	9,868	4503	1992	DENMA RK	MAK	376	Full Sub-conti option
LPG	GAS MAGIC	29,171	0	1989	BELGIU M	SULZ	420	INDIA, incl ROB 700ts
MPP	CLIPPER COMMANDER	8,500	1725	1998	CHINA	WART	310	BANGLADES
TANK ER	HAN-EI	259,999	39152	1994	JAPAN	SULZ	322	INDIA
TANK ER	CE-VENTURE	96,106	16623	1991	JAPAN	SULZ	390	AS IS Singapore



## VI. KEY INDICATORS

### 1) Baltic Index

	2017-03-24	2017-03-17	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1240	1196	44	2337	290
BCI	2482	2413	69	22665	161
BPI	1218	1108	110	2096	282
BSI	896	879	17	1562	66
BHSI	526	508	18	821	183





## VI. KEY INDICATORS

### 2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	291.50	-5.50	279.50	0.00	266.50	-13.00
IFO180	310.00	-13.00	317.50	-3.50	333.00	-34.50
MGO	463.00	-8.50	443.00	-11.50	474.50	-6.00

❖ 기준일 : 3 월 24 일 기준

### 3) Exchange Rate

구분	2017-03-24	2017-03-17	CHANGE
미국달러	1120.00	1131.70	-11.70
일본엔(100)	1008.96	998.02	10.94
유로	1207.53	1219.18	-11.65
중국위안	162.91	164.83	-1.92

❖ 최초고시, 매매기준율기준





## VII. USEFUL INFORMATION

구분	행사명	일시	장소 (주최)	기타
교육	해운물류전문인력 양성교육 단기과정 <제 33 기>	3.27 (월) ~ 4.28 (금)	한국해사문제연구소 해운물류교육원	-해양수산부가 해운·항만물류 전문인력 양성사업으로 추진하는 해운물류 전문인력 양성교육 단기과정 -5 주, 주 4 일, 16:00~19:00, 총 66 시간
포럼	ANNUAL HONG KONG SHIP FINANCE FORUM	4.6 (목)	Renaissance Harbour View Hotel Hong Kong (Marine Money)	



## VIII. CONTACT INFORMATION

---

**Neal S.I. Kwon (권순일 상무)**

Senior Director

Tel. 070-7771-6410

Mob. 010-9496-0523

snp@stlkorea.com

neal@stlkorea.com (Personal)

**Danny Park (박준섭 부장)**

General Manager

Tel. 070-7771-6412

Mob. 010-5299-1126

snp@stlkorea.com

danny@stlkorea.com (Personal)

**Claire C.W. Ji (지차욱 차장)**

Deputy General Manager

Tel. 070-7771-6411

Mob.010-6625-9785

snp@stlkorea.com

claire@stlkorea.com (Personal)

**Patima J.H. Lee (이지혜 차장)**

Deputy General Manager

Tel. 070-7771-6417

Mob. 010-6455-1646

snp@stlkorea.com

patima@stlkorea.com (Personal)



**STL GLOBAL Co., Ltd.**

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea

Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864 TLX: K35476

E-mail: seoul@stlkorea.com

www.stlkorea.com