

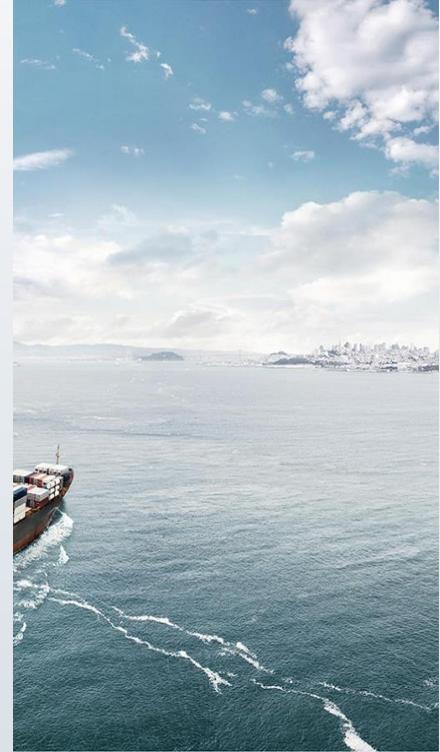


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.156

Updated July 4, 2017

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Market Overview	1
Issue & Trend	3
Bulk Carrier	8
- BC Sales Report	
Tankers	12
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	16
Key Indicators	19
Useful Information	21
Contact Information	22

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . MARKET OVERVIEW

1. 신조선 시장동향

탱커선시황이 지금 바닥을 친 것이라고 보는 전망이 나오고 있어 탱커선 신조발주에도 투자가 활성화되고 있다. 특히, 미국에서 셰일가스 생산이 늘어나면서 이를 운반할 아프리카막스급 제품운반선인 LR2 탱커의 수요가 늘어나고 있다. 리비아에서 원유 생산량이 늘어나는 점도 아프리카막스급 유조선의 발주를 늘릴 것으로 전망된다.

대한조선이 BW GROUP 으로부터 115,000DWT 아프리카막스 탱커선 6 척을 수주한 것으로 알려졌다. 인도는 2019 년 상반기 예정이다. 선가는 확인되지 않았지만 마켓수준을 고려하면 4,300 만 달러 정도 될 것으로 보여진다.

삼성중공업이 말레이시아 국영선사 MISC 의 자회사인 AET 로부터 셔틀탱크선 2 척에 대한 신조계약을 체결했다. 신조선가는 1 억 1,900 만달러 수준으로 2020 년 1 월까지 인도예정이다. 이번 계약을 통해 삼성중공업은 올해 누적 수주액 50 억달러를 돌파하게 됐다. 아울러 올해 목표였던 65 억달러 가운데 76%를 달성하게 됐다.

2. 벌크선 시장동향

지난 주중 BDI 는 철광석 가격의 강세로 상승세를 기록했지만, 주 후반 중국이 석탄 수입을 제한한다는 소식에 하락세로 전환됐다. 전주대비 31 포인트 상승한 901 포인을 기록하였지만, 3 월말에 기록한 1338 포인트까지는 한참 갈 길이 먼 듯 하다.

수프라막스 부문에 거래가 집중된 한주였다.

UNITED OCEAN 이 처분중인 선박 중 OCEAN SYMPHONY (57,949 DWT, BLT 2012 TSUNEISHI CEBU)가 JP MORGAN 에게 1,520 만 달러에 되었다. JP MORGAN 은 막대한 자금력으로 UNITED OCEAN 의 다음 매각예정선인 M/V OCEAN HEAVEN & OCEAN VIRGO 에 대해서도 선두를 달릴 것으로 예상된다.

수프라막스 벌크선의 거래량이 늘어나면서 중국에서 건조된 수프라막스 벌크선에 대한 관심도 늘어나고 있다. 일본건조선보다 상대적으로 선가가 훨씬 낮지만, 용선료 차이는 크지 않다는 점에서 바이어들이 흥미를 보이는 것이다. PRIMMED (57.005 DWT, BLT 2010 BLT COSCO ZHOUSHAN)는

I . MARKET OVERVIEW

그리스의 TECHNORMAR 에 975 만 달러에 매각되었고, BURTON (53,688 DWT, BLT 2006 NEW CENTURY) 및 ELEKTRA (53,260 DWT, BLT 2005 NEW CENTURY)가 각각 700/750 만 달러에 매각되었다.

3. 탱커선 시장동향

전주대비 성약건수는 줄어든 모습이지만, 여전히 바이어들의 움직임은 활발하다.

MR 탱커선 부문에서 "NORD INDEPENDENCE" (48,000 DWT BUILT 2010 IWAGI)이 1,800 만달러에 대만바이어에게 매각되었다. 자매선인 NORD INTEGRITY 이 바로 2 주전에 1750 만 달러에 매각된 것과 비교하면 50 만 달러정도가 상승한 것이다.

케미컬탱커선 부문에서 "MOUNTAIN OAK" (13,160 DWT BUILT 2008 SEKWANG - IMO2)가 베트남 PV TRANS 로 1,070 만 달러에 매각되었으며, "DUMLUPINAR" (11,259 DWT BUILT 2008 DEARSAN - IMO2)는 8 년 장기용선계약을 포함하여 1,070 만 달러에 영국 NJORD SHIPPING 로 매각되었다.

4. 해체선 시장동향

해체선 시장은 개선움직임을 보이고 있다.

SUB-CONTI 내 철강재 가격이 상승하고 있고, 라마단기간이 끝나는 시점이 맞물리면서 해체선 시장에 긍정적인 영향을 미치고 있다. 또 한가지 해체선시장의 가장 주요 상승 요인으로 방글라데시의 세금인상안이 보류된 것이다. 6 월 초 예산안 발표당시 7 월 1 일자로 발효 예정이었던 20% 세금인상(15%부가세 + 5% 관세)에 대해, 정부와 방글라데시 해체조선소협회가 향후 2 년간 세금인상을 보류하는 것으로 거의 확정된 것으로 알려졌다.

다만, 아직까지는 문순 등 여름철 비수기 시즌인 데다 해체선 매각 대상선 숫자가 많지않아 거래량이 제한적이다.

II . ISSUE & TREND

1. 머스크, 랜섬웨어 공격 운영 차질 컨터미널 거의 정상화

머스크라인은 랜섬웨어 공격으로 운영에 차질을 빚었던 그룹 APM 터미널이 운영하는 세계 각지의 컨테이너 터미널(CT)이 3일까지 일부를 제외하고 거의 정상화됐다고 발표했다.

APM 터미널은 2일 시점에서 로테르담항 터미널 "마스플락테 II"를 제외하고 거의 정상화됐다. 스웨덴 고텐브루크항 등 일부 매뉴얼 대응하고 있는 항만은 남았지만 대부분이 통상 가동하고 있다.

머스크라인이 입은 랜섬웨어 공격 피해가 APM 터미널에도 미치면서 유럽과 미국 주요항에서도 일시 가동이 중단됐으나 LA와 고텐브루크 등은 매뉴얼 대응으로 재개했고 아시아와 중동, 중남미 등의 각 터미널도 정상화됐다.

지난 29일까지 APM 터미널은 유럽지역은 17개 터미널 중 8개 터미널이 작업이 불가능하거나 수동으로 이뤄지는 등 제한적으로 운영하고 있었다. 특히 완전자동화 무인터미널로 운영되는 네덜란드 로테르담터미널은 선박에 화물 선적만 수동으로만 가능한 상황이었다. 북미지역은 4개 터미널 중 세 곳이 작업을 수동으로 하거나 중단했었고, LA 터미널은 모든 터미널 작업이 중단되었다.

컨테이너선은 이미 6월 30일부터 임시 온라인 폼을 만들어 전 세계 출하국에서의 신규 예약을 재개했다. 또 해운공동 포털 사이트「INTTRA」와 EDI(전자 데이터 교환) 경유의 예약도 접수하고 있다.

머스크라인은 랜섬웨어 해킹 공격을 받기 전인 현지시간 27일 오전 8시 이전 자료가 모두 보호되어 있다고 전했다. 운임은 랜섬웨어를 공격받기 전 화주에게 공표했던 운임대로 이어가며, 시스템이 회복될 때까지 추가비용 부과가 없을 것이라고 밝혔다.

한 물류업체 관계자는 "수입화물 작업은 정상화된 것으로 보이지만 수출화물 작업은 좀 더 추이를 지켜봐야 할 것"이라고 말했다.

II . ISSUE & TREND

2. 중국, 해운/조선업 지원 확대

중국은 2015 년부터 정부 주도의 해운 구조조정을 진행 중이다. 중국 정부는 '국수국조(國輸國造)' 정책에 따라 자국 해운사를 적극적으로 지원하고 있다. 국수국조는 '수출입 화물은 중국 선박으로 수송하고, 이 선박은 중국 조선소에서 건조한다'는 내용을 담고 있다.

중국 정부는 자국 내 1·2 위 해운업체였던 코스코와 CSCL 의 합병, 자유무역구역을 활용한 해운금융 육성 등을 통해 지원을 아끼지 않고 있다. 중국은행과 중국초상은행은 코스코에만 각각 108 억달러(12 조 3,800 억원), 49 억 달러(5 조 6,000 억원)의 자금을 지원했다.

중국 국무원 산하 기구인 은행업감독관리위원회는 자국 내 금융리스업체들이 용자를 통해 자국 조선업과 해운업을 지원하도록 했다. 중국 리스업계는 선박을 직접 발주한 뒤 채용선하는 방식으로 해운업체들의 유동성 확보에 도움을 주고 있다.

김주현 해양수산개발원(KMI) 연구원은 "중국 신탁회사도 선박금융에 참여하면서 중국의 선박금융 주체가 더욱 다양해지고 규모도 확대되고 있다"며 "중국이 조선·해운업 지원을 지속 확대 중"이라고 했다.

올해 1 분기까지 중국 선박리스업계가 보유한 선박은 989 척, 선박리스 자산잔액은 18.9 조원(1,139 억 위안)으로 전년 동기대비 58% 증가했다. 중국 국무원 산하의 정부기구인 중국 은행업감독관리위원회는 그동안 중국 금융리스기업이 용자기능을 바탕으로 자국의 조선업과 해운업의 발전에 기여하도록 장려해 왔다.

중국 은행업감독관리위원회에 따르면, 2017 년 3 월말까지 중국 전역에 개설된 금융리스회사는 총 60 곳으로 이중 23 곳이 선박금융 업무를 취급하고 있다. 중국 금융리스업계가 보유한 선박은 총 989 척이며 상환액을 제외한 선박리스자산의 잔액은 18.9 조원(1,139 억 위안)으로 2016 년 3 월말 대비 58% 증가한 것으로 나타났다. 중국의 대표적인 리스회사인 ICBC Leasing 은 중국 조선소에서 건조된 선박 70 척을 수출하는데 2.5 조원(150 억 위안)의 자금대출을 실시했다.

금융리스회사는 선박의 직접발주와 구매 후 채용선(sales&lease-back) 방식을 통해 조선업계의 일감을 창출하고 해운업계에는 유동성을 제공하고 있다. 뿐만 아니라 운용리스 방식을 통해서도 해운기업이

II . ISSUE & TREND

부외금융효과로 부채비율을 감소시키고 재무구조를 개선할 수 있어 리스회사의 선박금융 참여는 조선업과 해운업의 발전에 긍정적으로 작용한다.

텐진자유무역지구 내의 동장(东疆)보세지구는 국가에서 지정한 리스사업 시범지역으로 제도개선을 통해 선박리스업의 확대와 발전을 촉진하고 있으며, 중국 조선소에서 제작된 선박과 해양플랜트의 해외수출을 지원하고 있다.

향후 은행업감독관리위원회는 금융리스회사가 일정 조건에 부합하면 중국 본토, 홍콩, 대만 및 해외에서 선박금융 업무를 전문적으로 취급하는 자회사를 설립해 운영할 수 있도록 지원할 계획이다.

중국의 정책금융기관인 수출입은행은 중국 조선업과 해운업에 2017년 6월 초까지 총 120.9조원(7,300억 위안) 이상의 금융지원을 실시했다. 중국의 정책금융기관인 중국수출입은행 역시 조선업과 해운업에 대한 금융지원을 확대하고 있으며 2000년 이후부터 2017년 6월까지 직접대출과 신용대출을 포함해 총 120.9조원(7,300억 위안) 이상의 금융지원을 실시했다. 같은 기간 중국수출입은행이 대출을 통해 금융지원을 실시한 선박과 해양플랜트는 총 8,399척으로 누적 대출액은 82.8조원(5,000억 위안)에 달한다.

중국 정책금융기관의 적극적인 금융지원은 중국 조선소가 선박 및 해양플랜트를 건조하고 수출하는데 많은 도움을 주고 있으며 해운기업의 선박확보에도 크게 기여하고 있다. 아울러 중국정부는 중국국가개발은행, 중국수출입은행 등 정책금융기관이 전략적 협약체결의 형식으로 조선업과 해운업의 금융부문을 지원하도록 장려하고 있다.

최근 중국의 신탁회사도 선박금융에 참여하기 시작하면서 중국의 선박금융 주체는 더욱 다양해지고 선박금융의 규모도 확대되고 있다. 최근에는 중국 신탁회사가 선박금융에 참여하기 시작했으며, 2016년 6월에 중국민생신탁유한공사(中国民生信托有限公司)가 정식으로 선박펀드부서를 신설해 중국의 68개 신탁회사중 최초로 해운분야 업무를 개시했다.

중국민생신탁유한공사는 2017년 6월까지 초대형 벌크선 9척의 리스사업을 완료하였으며 현재 건조중인 100만 DWT의 선박 12척에 대해 투자와 리스사업을 진행하고 있다고 KMI 김주현 연구원은 밝혔다.

II . ISSUE & TREND

3. 중부발전, 유연탄 수송선박 '저유황유 의무화'

한국중부발전은 2 일 발전사 최초로 충청남도 보령항에 정박 중인 유연탄 수송 선박을 대상으로 저유황유 사용을 의무화했다고 밝혔다. 이번 조치로 연간 미세먼지 배출량의 94%가 줄어든다.

보령항에는 연간 180 척의 유연탄 수송선박이 입항하고 있다. 정박 중에도 황 함유량 3.5%의 고유황유를 사용하는 발전기를 이용해 선내 소비전력을 생산하는 과정에서 연간 247 톤의 황산화물, 먼지 등 대기오염 물질이 배출되고 있다.

유연탄 수송 선박을 운영 중인 발전사 중에 최초로 추진되는 이번 조치로 황 함유량 0.1% 저유황유 사용 의무화해 연간 발생하는 미세먼지 배출량의 94%인 약 232 톤을 줄일 수 있을 것으로 기대하고 있다.

한국중부발전은 이번 조치가 미세먼지 관리 감독을 발전설비 운영에 국한하지 않고 전력 생산 과정 전반으로 확대하는 전환점이 될 것으로 보고 있다.

7 월 초 입항하는 에이치라인해운 소속 HL 리차드 베이(Richards Bay)호부터 저유황유를 사용한다. 저유황유 급유 여건을 고려하여 올해 말까지 보령항에 입항하는 모든 선박을 대상으로 확대할 예정이다.

정창길 한국중부발전 사장은 "2020 년 이후 국제해사기구(IMO)에서 의무화되는 저유황유 사용에 선제적으로 대응한다"면서 "장기적으로 유연탄 수송 선박의 미세먼지 배출 제로화를 목표로 정박 중 선박에 육상전원 공급시설(AMP) 설치와 LNG 추진선 도입을 검토해 친환경 발전에 앞장설 것"이라고 전했다.

4. "중국 석탄 수입 제한...해운 시황 영향 제한적"

중국이 이달부터 지방정부의 석탄 수입을 금지할 계획이라는 보도가 전해졌지만, 해운 시황에 끼칠 영향은 제한적이라는 분석이 나왔다.

II . ISSUE & TREND

지난달 29 일 블룸버그 뉴스에 따르면 중국정부는 이달부터 지방정부의 석탄 수입을 금지할 계획이다. 다만 중국 국무원의 승인을 받고 있는 대형항만은 이번 석탄 수입 금지조치에도 석탄 수입을 계속할 수 있다.

강성진 KB 증권 연구원은 1 일 "이번 조치는 중국 내 석탄 광산들을 보호하고 증산을 촉진하기 위한 것으로 판단한다"며 "중국의 석탄 수입량이 급증하면서 국제 석탄가격은 급등 이후 급락을 보이기도 했다"고 설명했다.

그러나 이번 조치가 세계 벌크선 시황에 미치는 영향은 크지 않다는 지적이다. 강 연구원에 따르면 석탄수입 제한 조치가 1 년간 지속된다고 가정할 경우, 연간 세계 석탄 해상수송량은 최대 1.3%, 세계 벌크화물 해상 수송량은 0.3% 감소할 수 있다. 2016 년 기준 중국의 석탄 수입량은 2 억톤인데, 이번 정책으로 영향을 받는 중국 연간 석탄 수입량은 1,500 만톤 가량이다.

강 연구원은 "소형항만으로 수입되던 물량 일부가 대형항만을 통해 수입될 경우 물동량 감소효과는 더 줄어들 수 있다"고 진단했다. 또 중국은 수입산 석탄에 대한 의존을 크게 줄이기는 어려운 상황이다. 광산 비산물 및 국산 저품위 석탄 연소에서 발생하는 환경오염 문제, 열악한 채굴환경으로 인한 안전 문제 등으로 2014 년 이후 중국은 석탄 광산에 대한 투자를 줄여왔기 때문이다. 강 연구원은 "석탄 수입을 제한하면 중국 발전업체들의 석탄 구입단가가 오히려 높아질 것이라는 점도 고려해야 한다"고 덧붙였다.



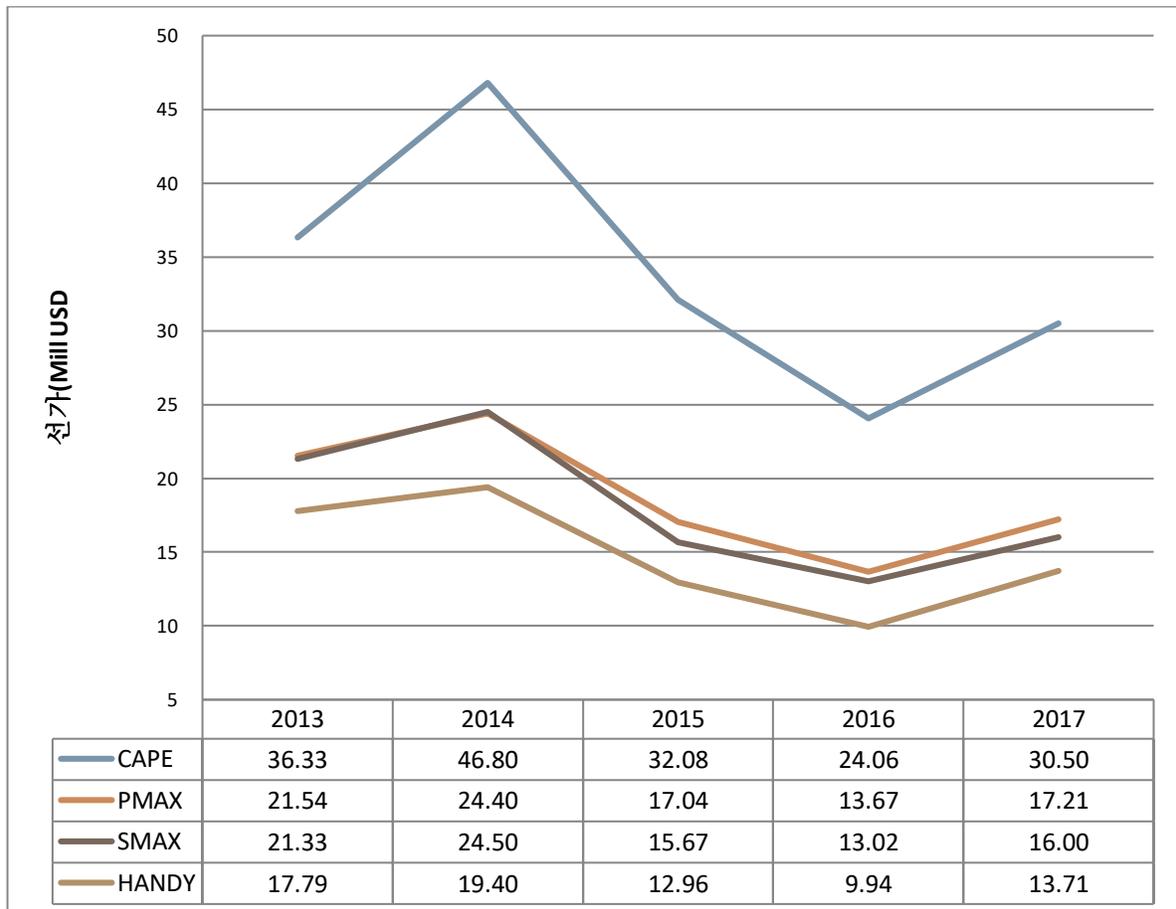
III. BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2013	2014	2015	2016	2017
Capesize 180K	36.33	46.80	32.08	24.06	30.50
	6.21%	28.81%	-31.45%	-24.99%	26.75%
Panamax 76K	21.54	24.40	17.04	13.67	17.21
	-2.45%	13.27%	-30.16%	-19.80%	25.96%
Supramax 56K	21.33	24.50	15.67	13.02	16.00
	-4.30%	14.84%	-36.04%	-16.91%	22.88%
Handysize 32K	17.79	19.40	12.96	9.94	13.71
	1.91%	9.04%	-33.20%	-23.32%	38.01%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

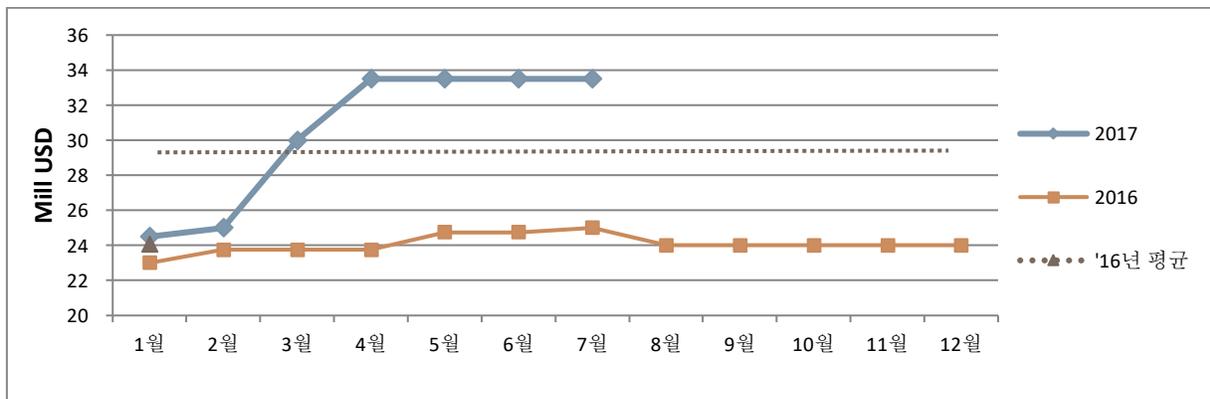




III . BULK CARRIER

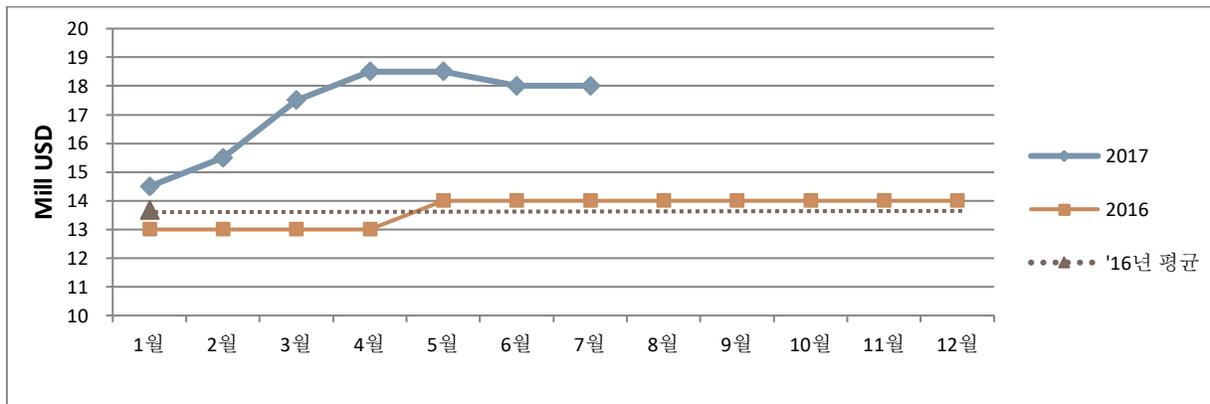
구분			1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	평균
2017	CAPE 180K	선가	24.50	25.00	30.00	33.50	33.50	33.50	33.50			30.5
		전월대비	2.1%	2.0%	20.0%	11.7%	0.0%	0.0%	0.0%			-
		전년대비	6.5%	5.3%	26.3%	41.1%	35.4%	35.4%	34.0%			26.8%
	PMAx 76k	선가	14.50	15.50	17.50	18.50	18.50	18.00	18.00			17.2
		전월대비	3.6%	6.9%	12.9%	5.7%	0.0%	-2.7%	0.0%			-
		전년대비	11.5%	19.2%	34.6%	42.3%	32.1%	28.6%	28.6%			26.0%
	SMAx 56k	선가	14.50	15.00	16.00	17.00	17.00	16.50	16.00			16.0
		전월대비	3.6%	3.4%	6.7%	6.3%	0.0%	-2.9%	-3.0%			-
		전년대비	11.5%	25.0%	33.3%	41.7%	30.8%	30.8%	23.1%			22.9%
	HANDY 32k	선가	13.00	13.50	13.50	14.00	14.00	14.00	14.00			13.7
		전월대비	8.3%	3.8%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%			-
		전년대비	36.8%	42.1%	42.1%	47.4%	55.6%	55.6%	51.4%			38.0%
2016	CAPE		23.00	23.75	23.75	23.75	24.75	24.75	25.00	24.00	24.00	24.1
	PMAx		13.00	13.00	13.00	13.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	13.7
	SMAx		13.00	12.00	12.00	12.00	13.00	13.00	13.00	13.25	13.50	13.0
	HANDY		9.50	9.50	9.50	9.50	9.00	9.00	9.25	9.50	10.50	9.9

□ Cape

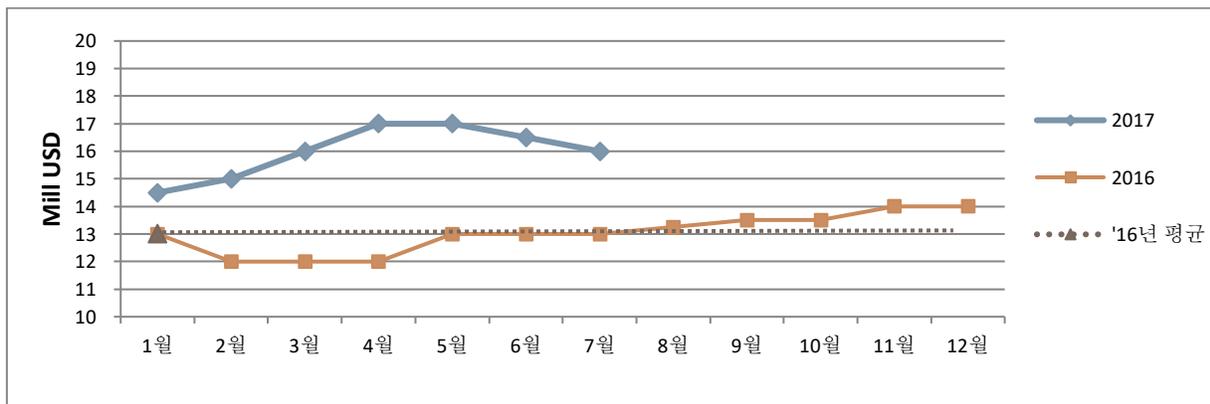


III . BULK CARRIER

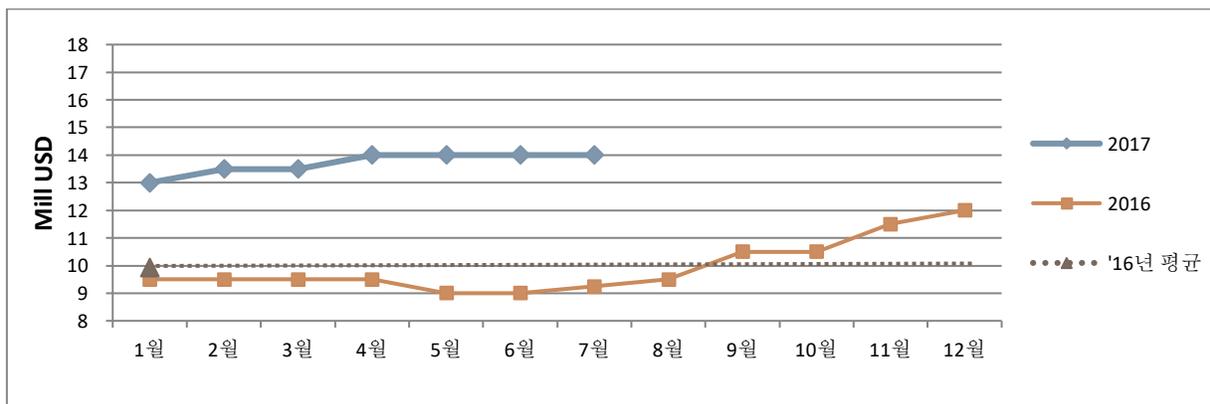
□ Panamax



□ Supramax



□ Handy





III . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	OCEAN SYMPHONY	57,949	2012	PHILIPPINES(JAP)	B&W	C 4x30t	15.2	USA buyer (JP morgan)
BC	PRIVMED	57,005	2010	CHINA	B&W	C 4x30t	9.75	Greek buyers (Technomar)
BC	UNION DEDE	55,733	2011	JAPAN	WART	C 4x35t	13.2	Norwegian buyer (Cleaves Capital)
BC	BURTON	53,688	2006	CHINA	B&W	C 4x36t	7	German buyer
BC	ELEKTRA	53,260	2005	CHINA	B&W	C 4x36t	7.5	undisclosed buyer
BC	SOPHIA	45,758	1996	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	3.9	Far Eastern buyer

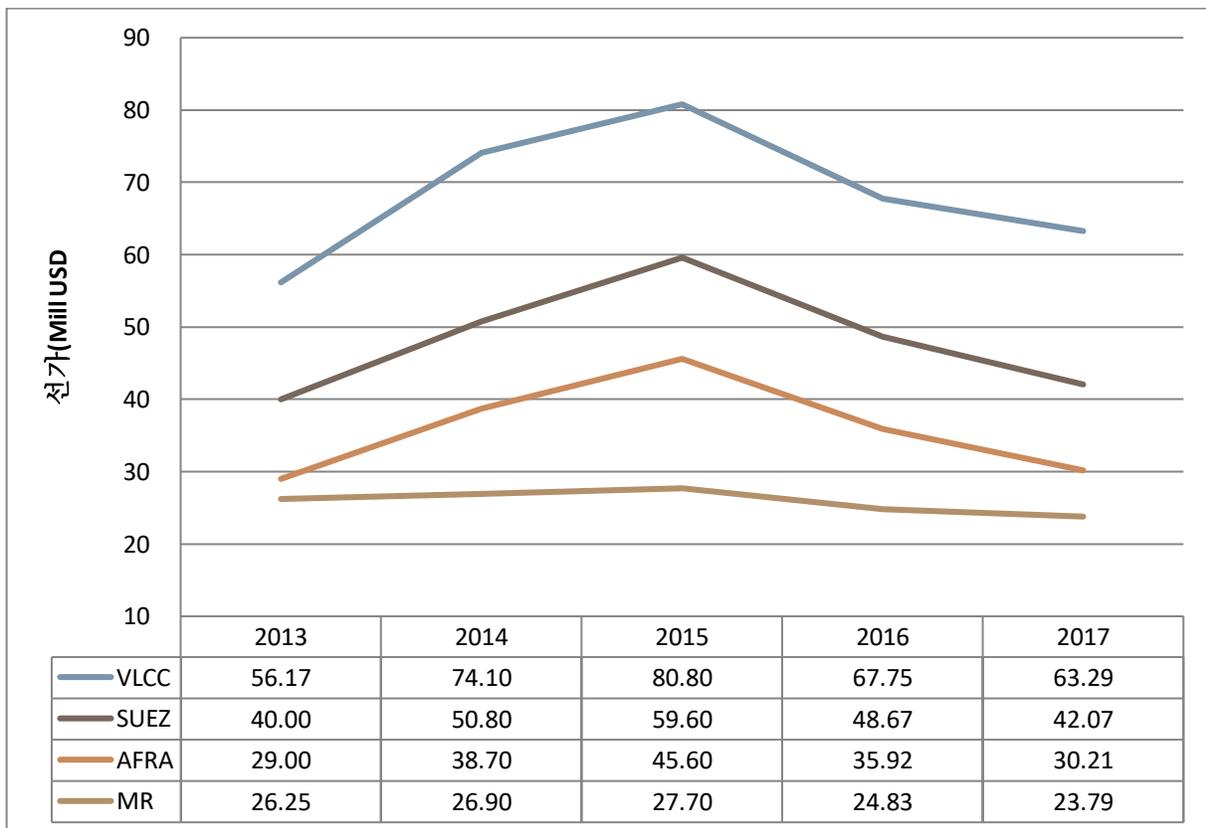
IV. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2013	2014	2015	2016	2017
VLCC 310K	56.17	74.10	80.80	67.75	63.29
	-10%	32%	9%	-16%	-6.6%
Suezmax 160K	40.00	50.80	59.60	48.67	42.07
	-10%	27%	17%	-18%	-13.6%
Aframax 105K	29.00	38.70	45.60	35.92	30.21
	-5%	33%	18%	-21%	-15.9%
MR 47K	26.25	26.90	27.70	24.83	23.79
	5%	2%	3%	-10.3%	-4.2%
Chemical Tanker IMO II 13K	11.94	13.00	12.60	13.92	12.46
	13%	9%	-3%	10.4%	-10.4%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

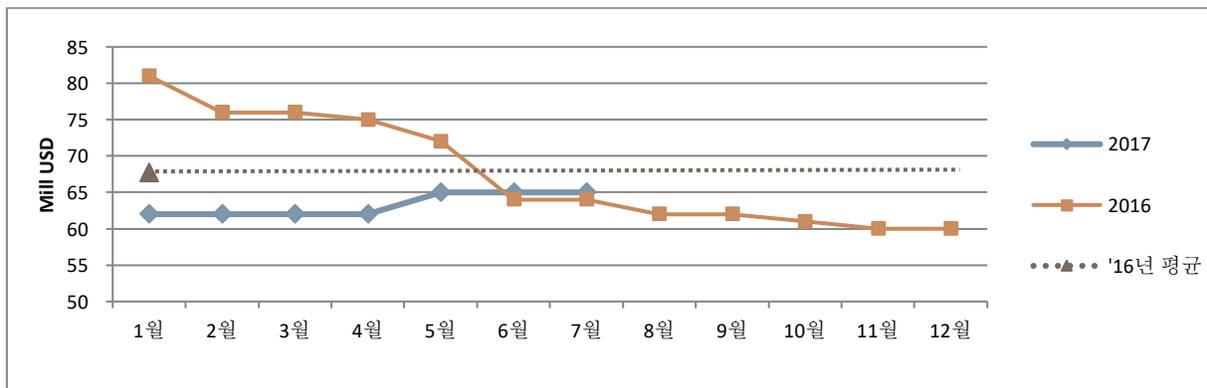




IV. TANKER

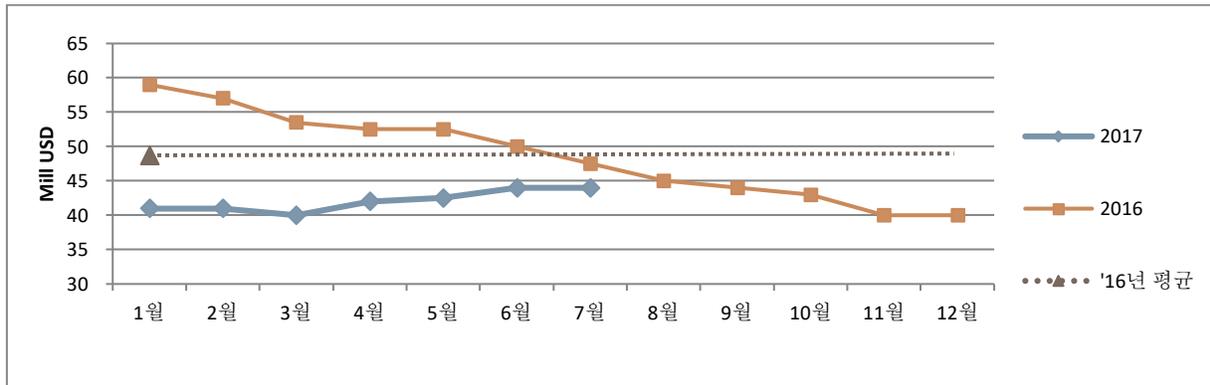
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	평균	
2017	VLCC 310K	선가	62.00	62.00	62.00	62.00	65.00	65.00	65.00			63.3
		전월대비	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%			-
		전년대비	-	-	-	-	-9.7%	1.6%	1.6%			-6.6%
	SUEZ 160K	선가	41.00	41.00	40.00	42.00	42.50	44.00	44.00			42.1
		전월대비	2.5%	0.0%	-2.4%	5.0%	1.2%	3.5%	0.0%			-
		전년대비	-	-	-	-	-	-	-7.4%			13.6%
	AFRA 105K	선가	30.00	30.00	28.50	30.00	31.00	31.00	31.00			30.2
		전월대비	3.4%	0.0%	-5.0%	5.3%	3.3%	0.0%	0.0%			-
		전년대비	-	-	-	-	-	-	-			15.9%
	MR 47K	선가	22.50	22.50	22.50	24.00	25.00	25.00	25.00			23.8
		전월대비	2.3%	0.0%	0.0%	6.7%	4.2%	0.0%	0.0%			-
		전년대비	-	-	-	-	-5.7%	4.2%	8.7%			-4.2%
CHEM IMO2 13K	선가	12.25	12.00	12.75	12.50	12.75	12.50	12.50			12.5	
	전월대비	-5.8%	-2.0%	6.3%	-2.0%	2.0%	-2.0%	0.0%			-	
	전년대비	-	-	-	-	-	-	-9.1%			10.4%	
2016	VLCC	81.00	76.00	76.00	75.00	72.00	64.00	64.00	62.00	62.00	67.8	
	SUEZ	59.00	57.00	53.50	52.50	52.50	50.00	47.50	45.00	44.00	48.7	
	AFRA	45.00	40.00	40.00	40.00	39.00	37.00	35.00	33.00	32.50	35.9	
	MR	30.00	27.50	27.50	27.50	26.50	24.00	23.00	23.00	23.00	24.8	
	CHEM	81.00	76.00	76.00	75.00	72.00	64.00	13.75	14.00	14.00	67.8	

VLCC-310K

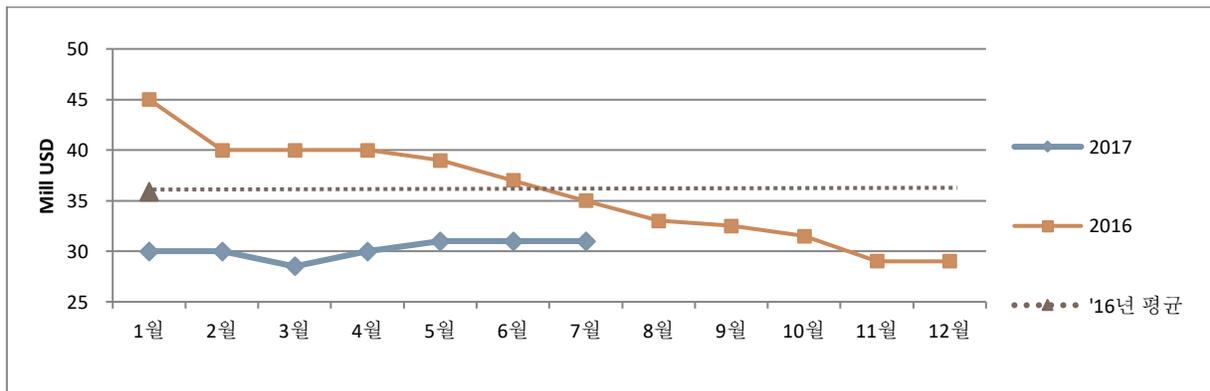


IV. TANKER

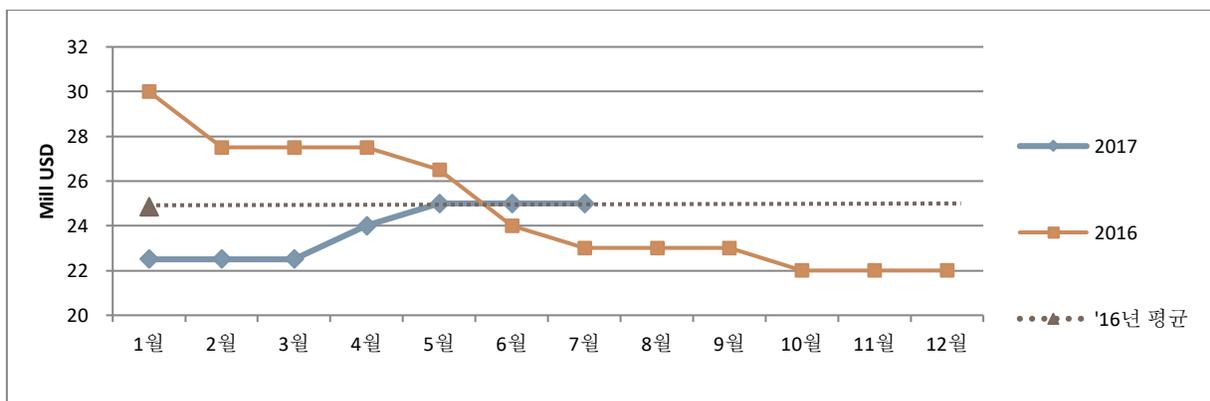
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-47K



IV. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	NORD INDEPENDENCE	48,005	2010	JAPAN	B&W		18	Taiwanese buyer
CHEM	MOUNTAIN OAK	13,160	2008	KOREA	B&W	2	10.7	Vietnamese buyers (PV Trans)
CHEM	DUMLUPINAR	11,258	2008	TURKEY	MAN	2	10.7	UK buyer (Njord Shipping), incl. 8 years TC

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	LOG-IN AMAZONIA	21885	2007	GERMAN Y	B&W	1688	TEU	5.5	Vietnamese buyer

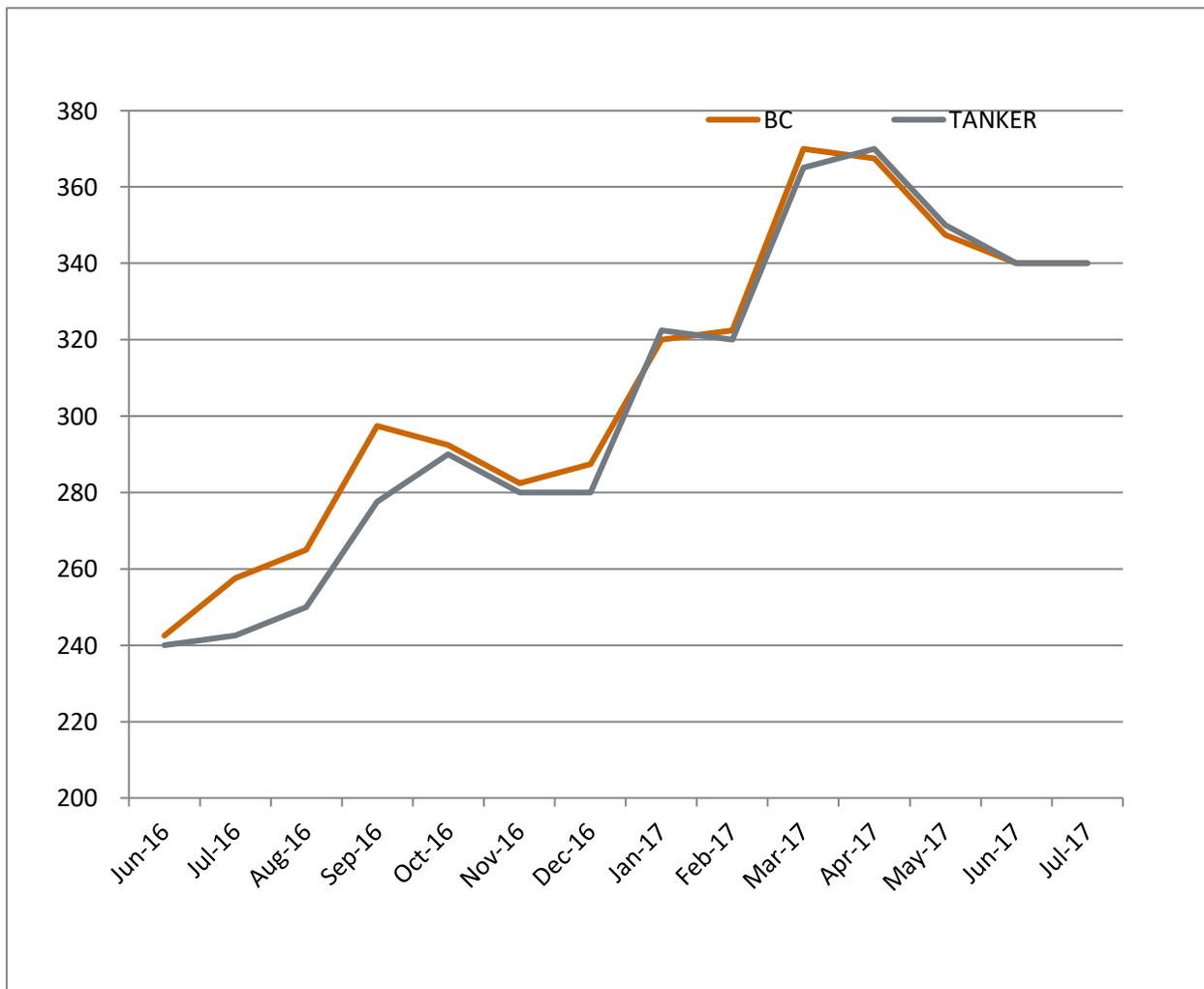


V . DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2015 평균		2016 평균		2017 평균		2016 년 7 월		2017 년 7 월	
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)	
TANKER	341.04	-28.2%	265.63	-22.1%	343.93	29.5%	242.50	340.00	0.0%	40.2%
BC	336.54	-28.2%	267.71	-20.5%	343.93	28.5%	257.50	340.00	0.0%	32.0%

❖기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



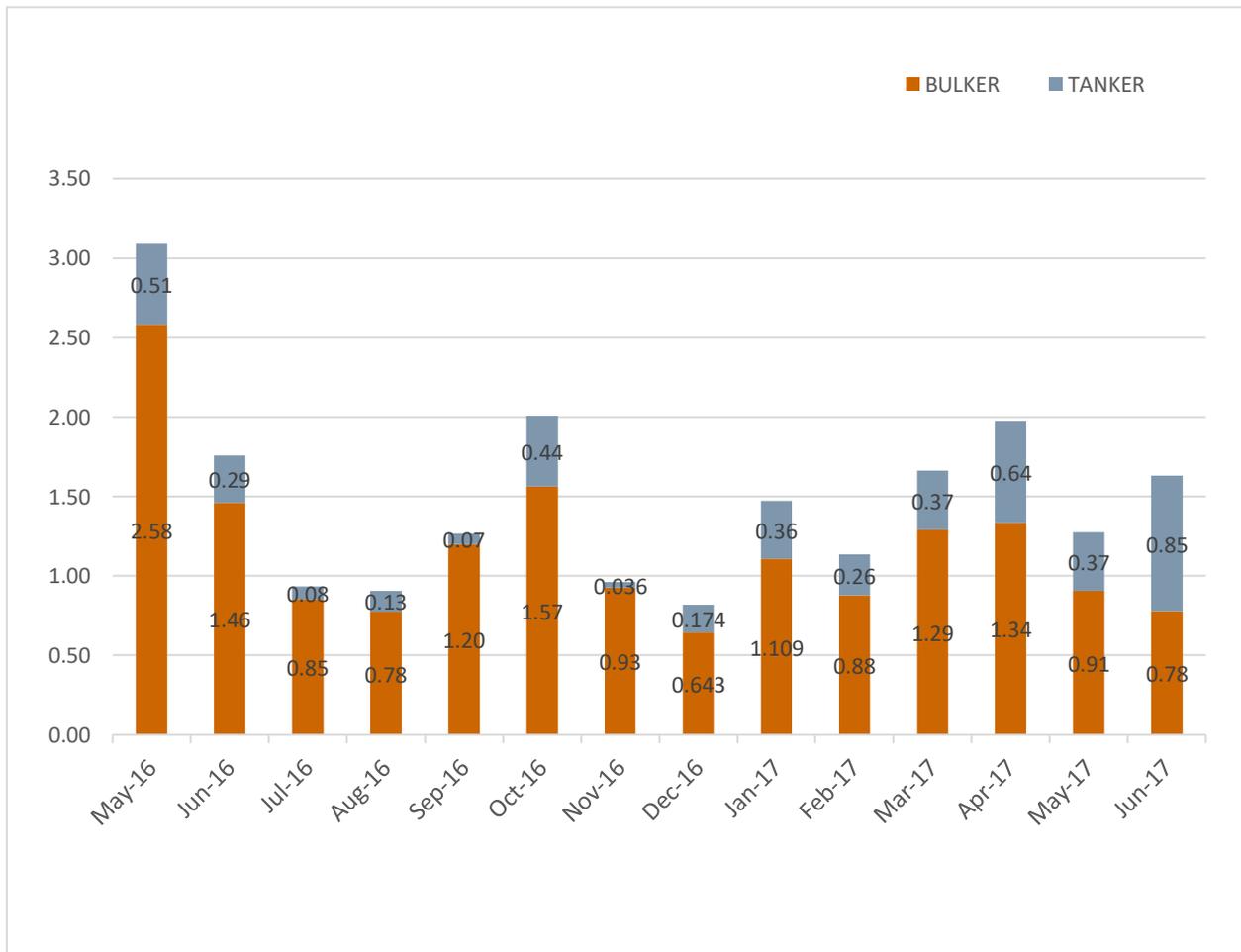


V. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2016 년		2017 년 누적			2016 년 6 월		2017 년 6 월				
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	2.86	46	2.84	99.4%	37	80.4%	0.29	3	0.85	189.1%	11	266.7%
BC	27.34	428	6.30	23.1%	157	36.7%	1.46	26	0.78	-46.7%	25	-3.8%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





V . DEMOLITION

V -1. Demolition Sales Report

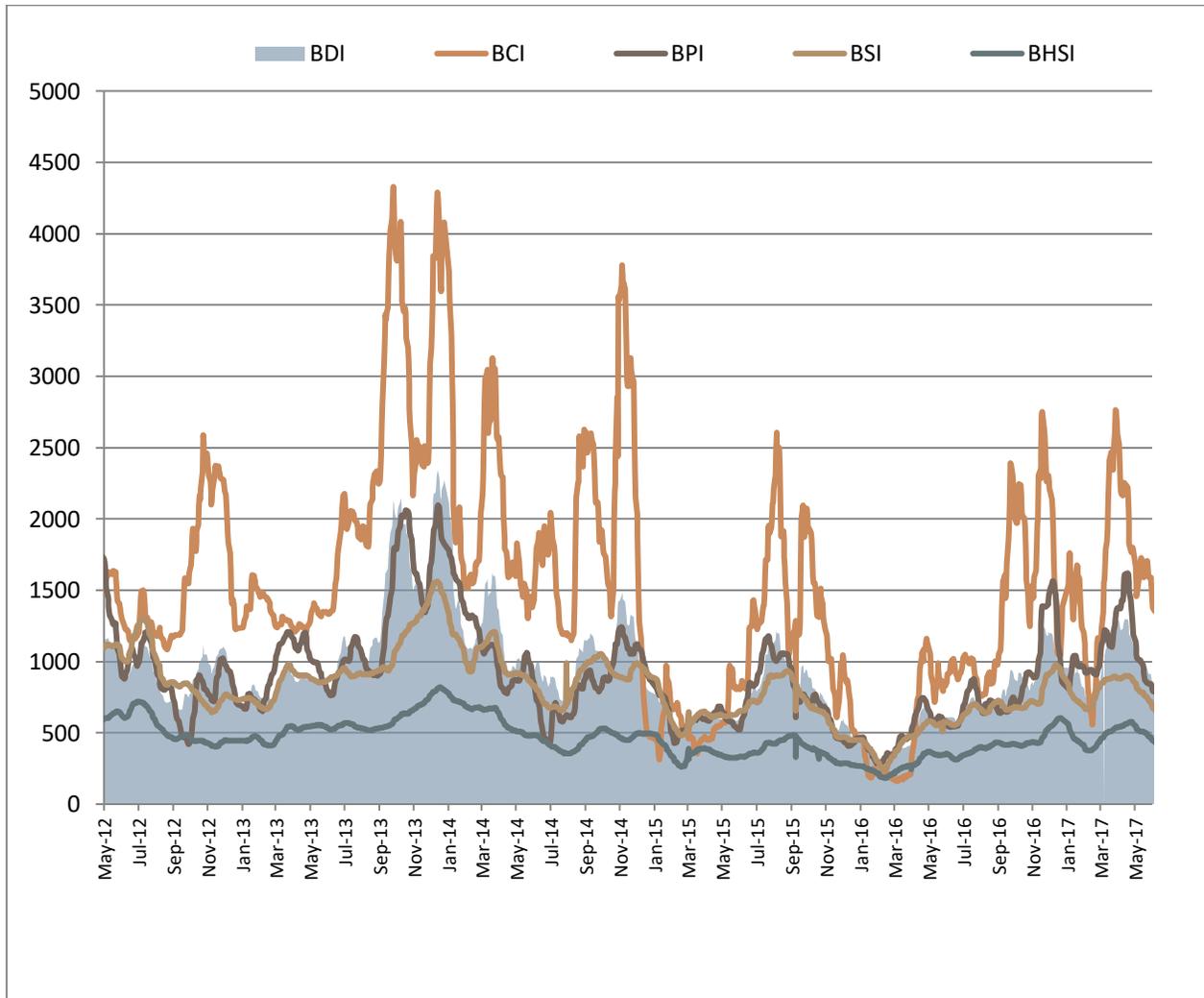
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE	REMARKS
BC	MIRAFLORES (wood chip)	48,977	9250	1999	JAPAN	SULZ	320	INDIA, Green recycling
CONT	SANA	41,937	14788	2000	KOREA	B&W	357	INDIA or PAKISTAN
CONT	BOMAR RISSEN	23,028	7684	1999	POLAND	SULZ	356	AS IS COLOMBO
LNG	LARBI BEN M'HIDI	70,067	28495	1977	FRANCE		236	AS IS ALGERIA (destination TURKEY)
LNG	BACHIR CHIHANI	66,746	28461	1979	FRANCE		236	AS IS ALGERIA (destination TURKEY)



VI. KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2017-06-30	2017-06-23	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	901	870	▲ 31.00	2337	290
BCI	1086	987	▲ 99.00	4329	161
BPI	1091	1138	▼ -47.00	2096	282
BSI	754	744	▲ 10.00	1562	243
BHSI	467	451	▲ 16.00	821	183





VI. KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	301.50	▲4.50	287.50	▲8.50	276.00	▲19.50
IFO180	331.00	▲10.50	330.00	▲8.00	362.50	▲40.50
MGO	436.50	▲9.00	422.50	▲6.50	448.00	▲19.50

❖ 기준일 : 6 월 30 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2017-06-30	2017-06-23	CHANGE
미국달러	1139.60	1140.80	▼-1.20
일본엔(100)	1017.55	1025.02	▼-7.47
유로	1303.99	1271.76	▲32.23
중국위안	167.79	167.07	▲0.72

❖ 최초고시, 매매기준율기준

VII. USEFUL INFORMATION

구분	행사명	일시	장소 (주최)	기타
컨퍼런스	16TH ANNUAL MARINE MONEY WEEK ASIA	9.19 ~ 9.20	ST. REGIS SINGAPORE (MARINE MONEY)	아시아에서 가장 큰 선박금융 컨퍼런스



VIII. CONTACT INFORMATION

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)

Senior Director

Tel. 070-7771-6410

Mob. 010-9496-0523

snp@stlkorea.com

neal@stlkorea.com (Personal)

Danny Park (박준섭 부장)

General Manager

Tel. 070-7771-6412

Mob. 010-5299-1126

snp@stlkorea.com

danny@stlkorea.com (Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)

Deputy General Manager

Tel. 070-7771-6411

Mob.010-6625-9785

snp@stlkorea.com

claire@stlkorea.com (Personal)

Patima J.H. Lee (이지혜 차장)

Deputy General Manager

Tel. 070-7771-6417

Mob. 010-6455-1646

snp@stlkorea.com

patima@stlkorea.com (Personal)



STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea

Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864 TLX: K35476

E-mail: seoul@stlkorea.com

www.stlkorea.com