

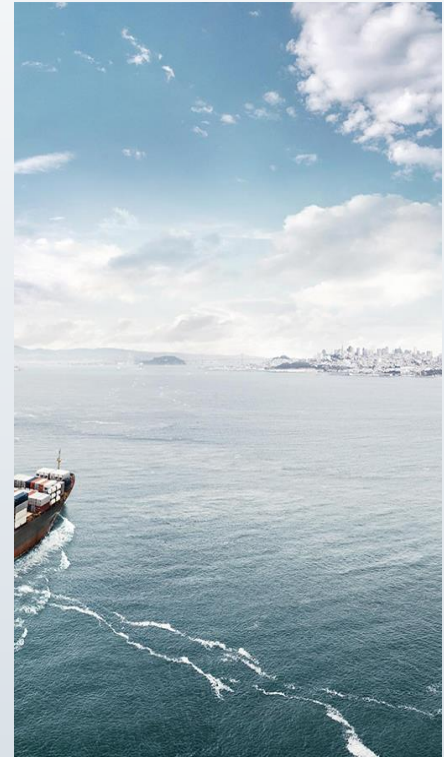


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.176

Updated November 28, 2017

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Market Overview	1
Issue & Trend	4
Bulk Carrier	9
- BC Sales Report	
Tankers	13
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	17
Key Indicators	20
Useful Information	22
Contact Information	23

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . MARKET OVERVIEW

1. 신조선 시장동향

현대삼호중공업이 러시아 소브콤플로트로부터 114,000DWT 급 아프라막스 원유운반선 2 척에 대한 건조계약을 체결한 것으로 알려졌다. 이는 지난 3 월 수주와 함께 체결한 옵션계약 행사에 따른 것으로 현대삼호중공업은 소브콤플로트로부터 동형선 4 척을 수주한 바 있다. 이들 선박은 세계 최초 LNG 추진 아프라막스 유조선의 시리즈선으로 국제해사기구(IMO)의 강화된 환경규제인 'Tier-III' 기준을 충족시킬 뿐 아니라 발틱해와 북유럽의 오염물질 배출규제지역(ECAs, Emission Control Areas) 운항이 가능하며 북극해 운항을 위해 내빙기능(Ice Class 1A)이 적용된다. 이들 선박을 오는 2018 년 3 분기부터 2019 년 1 분기까지 순차적으로 인도할 예정이며 이 선박들은 글로벌 석유업체 쉘(Shell)은 러시아에서 생산된 원유를 운송하는데 투입된다.

이란국영서사 NITC 가 노후화한 선대를 교체하기 위해 VLCC 3 척과 MR 탱커 2 척을 발주할 것으로 알려졌다. 발주규모는 VLCC 2.4 억달러, MR 탱커 0.6 억달러 총 3 억달러규모이다. 현재 현대중공업, 대우조선해양, 삼성중공업 등 대형 3 사가 수주전에 참여했고 중국, 일본과 경쟁할 전망이다. NITC 는 이란경제 제재가 풀린 지 얼마되지 않아 자금조달력이 부족한 것으로 알려지고 있는 가운데 중국조선사가 중국정부의 자금력을 기반으로 수주영업을 할 것으로 전망된다. 이외 포스코의 18 만톤급 LNG 추진 벌크선 발주가 임박해 왔다. 발주될 벌크선은 척당 5 천만달러로 예상되며 정부가 산업은행의 선박 신조 프로그램 등을 통해 발주를 지원할 계획이다. 고망간강을 적용한 벌크선 LNG 연료 탱크 제작기술은 대우조선해양만이 확보한 상태로 이에 따라 대우조선해양의 수주가 전망된다.

한편, 나이지리아 봉가, 세네갈 토프뚜 등 대형 FPSO 프로젝트 발주가 기다리고 있다. 특히 글로벌 석유회사 브리티시페트롤리엄(BP)의 토르뚜 프로젝트에 쓰일 FPSO 입찰에 현대중공업, 삼성중공업, 싱가포르 썬코프, 네덜란드 SBM 오프쇼어, 일본 모텍이 경쟁하고 있다. 현대중공업은 미국엔지니어링업체 KBR 과 컨소시엄을 형성해 입찰에 참여했고 삼성중공업은 단독으로 진행중에 있다. 올해말이나 2018 년초에 기초 설계를 수해할 조선사를 한 곳만 선정할 경우 그 조선사가 FPSO 를 건조할 우선협상대상자가 될 수 있다는 것이다.

I . MARKET OVERVIEW

2. 벌크선 시장동향

이번 주 가장 주목할만한 실적으로는 AM NOMIKOS 社の 케이프사이즈 "ALEXANDRIA VII" (178,000 DWT BLT 2010 SHANGHAI JIANGNAN) 및 "RHODES VI" (178,000 DWT BLT 2009 SWS)가 총 4,800 만 달러에 ZODIAC MARITIME 사로 일괄 매각된 것이다.

한편, 케이프 "VOGERUNNER" (176,838 DWT BLT 2008 JAPAN)가 1950 만 달러에 매각 되었다는 소문이 있었으나 셀러측 목표선가인 2,200 만 달러 수준에 미치지 못하여 매각을 철회한 것으로 알려졌다.

일본산 캄사르막스 "HAMPTON BAY"(81,508 dwt, blt 2009 Universal)가 1,800 만 달러에 매각되었다. 현 선주는 올해 3 월에 'NCS beijing 이라는 선명으로 1450 만 달러에 이 선박을 매입하여 8 개월만에 350 만 달러의 매각차익을 낸 것이다.

파나마스 부문에서 "GOLDEN HEIWA" (76,596 DWT BLT 2007 JAPAN)가 1,325 만 달러에 매각된 것으로 알려지면서 9 월 말 매각된 "OCEAN ANTWERP"(76,596 dwt, blt 2007 Imabari, 매각선가 1,400 만 달러) 대비 선가가 하락 하였다. 빈티지 파나마스 "AUDAX"(75,220 DWT BLT 2001 KOREA)도 810 만 달러에 매각되었고 이달 초 매각된 "RAVE" (75,230 dwt, blt 2001 Samho, 매각선가 835 만 달러)보다 약간 낮은 수준이다.

3. 탱커선 시장동향

탱커선 운임시장은 원유선과 제품운반선 모두에서 하락세를 보이고 있다. 하지만 중고선 시장에서는 대형선 위주로 거래량이 늘어난 모습이다.

미국의 RIDGEBERRY TANKERS 社가 한주만에 VLCC 4 척을 매입한 것으로 알려졌다. 해당 선박은 DHT HOLDINGS 사의 "DHT EAGLE" (309,100 DWT BLT 2002 SAMSUNG), "DHT UTAH" (299,5000 DWT BLT 2001 DSME) 및 "DHT UTAK" (299,500 DWT BLT 2001 DSME) 및 EURONAV 社の "ARTOIS" (298,000 DWT BLT 2001 HITACH)이다.

I . MARKET OVERVIEW

수에즈막스 부문 또한 관심이 높아지면서 "TEIDE SPIRIT" (159,426 DWT BLT 2004 DSME)에 대해 바이어 10 여곳이 검선에 참여한 가운데 최종적으로 EUROTANKERS 사에게 1,880 만 달러에 매각되었으며, 예상 마켓선가보다 100 만 달러 이상 높게 매각되었다.

한편 MR 부문에서는 D'ALESIO 社의 "CALETTA" (51,745 DWT BLT 2011 HYUNDAI SAMHO)가 인도의 PALLONIJI SHIPPING 社에게 2,180 만 달러에 매각 되었다. 추가로 "OVERSEAS ANDROMAR" (46,195 DWT BLT 2004 STX)가 노르웨이의 CHAMPION TANKERS 社에게 1,120 만 달러에 판매되었다

4. 해체선 시장동향

이번 주 선가 상승세가 이어지며 LDT 당 400 달러 이상의 높은 선가 수준을 형성하였다. 이로 인해 많은 매각 대상선에 해체선 시장에 오픈 되고 있다. 특히 파키스탄에서는 대형 건조화물선의 수요가 급증하여 공격적인 선가를 제시하고 있다. "NAVIOS GEMINI s" (68,636 DWT / LDT 9744)가 LDT 당 443 달러를 기록하였다. 컨테이너선 해체의 경우 인도 시장에서 LDT 당 440 달러 대를 기록하고 있다. 이번주에는 아프리카막스 탱커선 2 척 및 MR 탱커선 1 척이 방글라데시 해체선 시장으로 매각되었고 벌크선/컨테이너선 보다는 낮은 선가 수준을 보이고 있다.

II . ISSUE & TREND

1. 공정위, EU·中 이어 머스크 인수합병에 반독점 규제

글로벌 해운업계 1위 머스크가 유럽과 중국에 이어 우리나라 공정거래위원회로부터 반독점 제재를 받게 됐다. 공격적 M&A로 '기업사냥'에 열중해온 머스크에 대한 세계 각국의 제재조치, 이에 따른 머스크의 대응방향에 따라 우리나라 해운업에도 영향을 미칠 것으로 보인다.

세계 1위 덴마크 머스크라인과 세계 7위이자 독일 제 2 선사인 함부르크 수드는 지난해 12월 인수협약을 체결한 뒤 올 연말까지 합병을 마무리짓기 위해 각국에 인수 승인 절차를 밟고 있다.

해운동맹에 속하지 않고 독자 영업을 해온 함부르크수드는 유럽~아프리카, 유럽~중남미 노선을 주력으로 한다. 합병이 완료되면 머스크와 국적 1위 컨테이너선사인 현대상선의 몸집 차이는 11배 정도까지 벌어진다.

머스크는 이번 합병으로 글로벌 해운시장에서 영향력 확대라는 1차적 목표는 달성하게 됐지만, 여러 노선에서 점유율이 크게 높아지면서 반독점 규제 대상이 됐다.

EU 경쟁당국은 머스크의 인수합병 승인조건으로 남미~유럽 항로 서비스 축소를, 중국 경쟁당국은 남미동안~아시아 항로의 서비스 통합을 각각 요구했다.

우리나라 공정위도 28일 머스크에 대해 극동아시아~중미·카리브해 항로의 컨소시엄 탈퇴와 극동아시아~남미서안 항로의 컨소시엄 계약기간 연장금지를 통보했다. 향후 5년간 다른 컨소시엄 가입도 원천 봉쇄했다.

EU·중국에 이어 우리나라가 함부르크 수드 인수에 제동을 걸면서 머스크의 대응에 해운업계의 이목이 집중되고 있다.

세계 각국의 경쟁당국이 머스크의 선대확장에 따른 독과점 제재 동참으로 이 회사는 해당 노선에서 일정 부분 선대를 통합하거나 투입하던 배를 빼야 한다. 이는 해당 노선에 운항 중인 경쟁선사들에겐 반가운 소식이지만, 현대상선의 경우 미주·아시아 노선에 주력하고 있어 규제에 따른 반사이익은 미미하다.

오히려 규제 대상 노선에서 뺀 컨테이너선을 다른 노선에 투입할 가능성이 있는 만큼, 머스크가 어느 노선으로 배를 돌리느냐에 따라 업체들의 희비가 엇갈릴 것으로 보인다. 가장 경쟁이 치열한 유럽이나

II . ISSUE & TREND

미주노선에 추가 선박이 투입될 경우 바닥을 치고 미약한 상승세를 타던 운임료가 다시 떨어질 우려가 있다.

해운업계 관계자는 "공정위에서 제재하는 중·남미 노선은 우리나라 해운사에 미치는 영향이 거의 없다"며 "머스크로선 일정 부분 선박운용 전략에 변화가 불가피한데, 이는 글로벌 해운업계에 도미노로 영향을 줄 수 있다"고 말했다.

2. 한숨 돌린 STX 조선...수주 선박 7 척 RG 발급

STX 조선해양이 지난 23·24 일 이틀 사이 수주 선박 7 척에 대한 RG(선수금 환급 보증서) 발급을 받으면서 한숨을 돌렸다. 이로써 STX 조선은 옵션 계약 포함 이미 수주한 선박 최대 11 척이 계약 취소되지 않고 정상 건조할 수 있는 발판을 마련했다.

STX 조선해양은 KDB 산업은행이 23·24 일 발급 마감일을 맞았던 선박 3 척과 4 척에 대해 각각 RG 발급을 해줬다고 26 일 밝혔다. RG 가 발급된 7 척은 발급 마감일이 23 일이던 국내 선사 삼봉해운과 계약한 11K 석유화학제품운반선 1 척·그리스 오션골드와 계약한 50K 석유운반선(탱커) 2 척 등 3 척, 발급 마감일이 24 일이던 그리스 판테온사와 계약한 50K 석유운반선 4 척이었다.

STX 조선해양은 이번 RG 발급으로 기존 발급된 4 척(우림해운 3 척·삼봉해운 1 척)을 포함해 모두 11 척을 정상적으로 건조하게 된다. 11 척을 정상 건조하면서 내년 상반기 독이 빌 염려가 거의 사라졌을 뿐만 아니라 아직 RG 발급 마감일이 남은 우림해운과 계약한 11K 석유화학제품 운반선 1 척, 옵션 발효가 남은 그리스 오션골드 50K 석유운반선 2 척, 그리스 판테온사 50K 석유운반선 2 척 등 나머지 5 척에 대한 RG 정상 발급 가능성도 커졌다.

STX 조선해양이 올해 안에 추가 수주를 하지 않아도 올해 수주했거나 올해 안 옵션 발효가 유력한 선박을 합치면 올해 수주·수주 예상 선박은 16 척이다. 수주 (예상) 금액은 국내 2 개 선사 석유화학제품 운반선 6 척 1170 억 원, 그리스 오션골드 옵션 2 척 포함 50K 탱커 4 척 1 억 4000 만 달러(수주 당일 환율 기준 1566 억 원), 그리스 판테온사 옵션 2 척 포함 50K 탱커 6 척 2 억 달러(수주일 환율 기준 약 2230 억 원) 등 모두 4966 억 원에 이른다. 수주 선박과 옵션 발효로 수주가 유력한 5 척에 대한 RG 발급만 정상적으로 이뤄지면 내년 매출액은 제법 늘어난다.

II . ISSUE & TREND

16 척이 정상 건조되고 이들 선박 건조금액이 대부분 내년 매출에 반영된다고 가정하면 기업 회생 절차 당시 STX 조선해양이 법원과 채권단에 제출한 자구안에 담긴 내년 매출 예상액 3901 억 원을 1000 억 원 이상 넘긴다. 단순 비율로만 환산하면 채권단 제출 자구계획안에 담긴 내년 매출보다 127% 초과 달성하게 된다. 하지만, 이런 가정은 엄연히 나머지 5 척에 대한 은행권 RG 발급이 정상적으로 이뤄지고, 사고나 변수 없이 선박을 정상 건조한다는 조건 아래 현실이 될 수 있다. 또한, 올해 수주했거나 수주 예정인 선박 건조 시 일정 수준의 영업이익을 내야 이후 RG 발급이 손쉽고 빠른 회사 정상화에 도움이 될 것으로 보인다.

3. 선박 교체수요의 중심은 중형선

전세계 선박량은 27,345 척이다. 벌크선이 11,086 척으로 가장 많고 탱커는 8,441 척 시장이다. 컨테이너선 5,145 척, LNG 선은 449 척(RV, FSRU 포함), LPG 선은 1,445 척이다. 자동차 운반선(PCC)도 779 척에 달하고 이다.

27,000 척에 달하는 중고선들은 10~15 년의 시간에 걸쳐 Newly designed Eco-ship 과 LNG 추진선으로 대체되어 갈 것이다. 현재 중고선의 평균적인 거래 선령이 13 년 이하로 내려온 것을 고려하면 선령 15 년을 초과하는 중고선들은 당장 신조선으로 대체되어 가려는 움직임이 클 것으로 볼 수 있다. 선령 15 년 이하 선박들 중에서 20%정도는 향후 5 년안에 대체되어 갈 것으로 예상해볼 수 이다.

이를 고려한 5 년간의 선박 교체수요는 12,354 척으로 추정된다. 이미 발주가 된 수주잔고 2,000 척을 제외하면 향후 5 년간 예상되는 선박 발주량은 1 만척 수준으로 예상된다. 이중 절반에 달하는 6,093 척은 중형선박이다. 특히 중형선 분야는 선박 노후비율이 높으며 수주잔고가 많지 않다는 점을 주목할 필요가 있다. 선박 교체수요의 중심은 중형선 분야가 될 것을 말하는 것이라고 밝히고 있다.

IMO 가 제시하는 해운업 환경규제의 궁극적인 방향은 CO2 를 줄이는 것이다. 이를 위해선 동일속도에서 연료소모량을 줄이는 방법이 고민돼야 한다는 지적이다. SOx 규제 회피를 위해 Scrubber 를 선택한다 해도 중고선이 아닌 신조선으로 교체 발주하는 방법을 고려할 수 밖에 없다는 것이다. 얼마 전 MSC 가 삼성중공업과 대우조선해양에 발주한 초대형 컨테이너선(22,000TEU 급)에 탈황설비(Scrubber)가 탑재되는 것은 이 같은 상황이 반영된 것으로 볼 수 있다.

II . ISSUE & TREND

한국 조선업의 수주잔고는 415 척 수준이며 이중 절반인 209 척은 탱커로 채워져 있다. 한국 조선업의 수주잔고에서 한가지 눈여겨 봐야 할 점은 벌크선의 수주가 늘어나고 있다는 점이며 한국 조선소들의 주력 선박은 서로 달라져 가고 있다는 것이다. 중국 조선업은 건조지연, 높은 투입원가 등으로 경쟁에서 이탈해가고 있으므로 한국 조선업이 벌크선 수주를 늘려갈 수록 중국 조선업의 경쟁이탈 속도는 점차 빨라지게 될 것이라고 박무현 하나금융투자 애널리스트는 밝혔다.

4. 국산기술로 개발한 무인선 시연회

해양수산부가 23 일 거제 장목항에서 순수 우리기술로 개발한 무인선의 실 해역 시연회를 가졌다. 해양수산부는 선박해양플랜트연구소(KRISO)와 2011 년부터 총사업비 270 억 원을 투입, 다목적 지능형 무인성 국산화 개발을 추진했다. 2014 년말 개발된 아라곤 I 호이에 이어 두 번째로 개발된 아라곤II호를 개발했다.

조승환 해양수산부 해양 정책실장은 "이번에 개발된 아라곤 II호는 조업감시, 해양환경 조사, 구인, 구난 등 공공 분야에서 폭넓게 활용될 수 있을 것으로 기대된다"며 "무인선에 활용된 자율운항, 선체설계 기술을 활용해 국방 분야뿐 아니라 영국, 노르웨이 등 세계 각국의 개발 경쟁이 치열한 무인 화물선 분야에서도 우리나라의 입지를 강화해 나가겠다"라고 밝혔다.

무인선 이름인 '아라곤'은 '바다의 용'이라는 의미이며, 스스로 경로를 인식하고 장애물을 회피하여 운항할 수 있는 '자율운항 기능'과 긴급상황 등 발생 시 육상에서 경로를 조정할 수 있는 '원격조정 기능'을 갖추었다.

아라곤II호는 무게가 3 톤이고 최대속도가 43 노트에 달하며, 최고파고 2.5m 에서도 운항이 가능하도록 튼튼하게 제작되었다. '14 년 개발된 I 호에 비해 무게가 약 0.4 톤 가벼워지고 속도가 약 10 노트 빨라지는 등 성능이 향상되었으며, 해양조사와 감시업무를 동시에 수행할 수 있도록 설계되었다.

앞으로 아라곤II호는 조업감시 업무를 비롯하여 해양 관측·조사, 오염방제, 수색구조 등 다양한 분야에 투입될 예정이며, 사람이 직접 탑승하여 업무를 수행하기 어려운 지역에서도 활동하게 된다. 해양조사 업무 등에 무인선을 활용할 시 선박 운항 및 유지·관리에 필요한 인력을 줄일 수 있게 되어, 운영비용이 크게 절감될 것으로 기대된다.

II . ISSUE & TREND

해양수산부는 무인선 기술을 바탕으로 방위사업청과 함께 군용으로 활용 가능한 무인수상정 개발*도 추진하고 있다. 또한 올해 3 월 무인선의 핵심기술인 자율운항기술을 민간기업(세이프텍리서치)에 이전하여 무인선의 상용화 기반을 마련하였다.

* (기간/예산) '15~'19 / 300 억 원(방사청 202 억 원, 해수부 98 억 원)

23 일 시연회는 아라곤 Ⅱ호가 장목항에서 출항하여 자율운항 시스템과 원격 조종을 통해 설정된 경로를 따라 운항하면서 시작되었다. 이후 무인선의 정면, 좌·우현 방향에서 접근하는 선박들을 레이더, 카메라로 인식하여 자동으로 회피하는 기술을 선보였다.

해양수산부는 이번 시연회를 통해 새롭게 개발한 무인선의 성능 등을 홍보하고, 수요자 요구 등을 반영하여 무인선 성능 향상 및 상용화에 노력할 예정이다. 오는 2018 년 상반기까지 3 단계 무인선 개발 및 무인선의 실해역 성능 검증을 최종 완료하고, 이후 본격적으로 각종 해양 감시와 조사 임무 등에 투입한다.

해양수산부는 앞으로 무인선에 특화된 선형 설계, 유체성능 추정기술 등 무인선의 핵심 기술들을 추가로 민간기업에 이전할 계획이다. 또한 아라곤 Ⅱ호와 같은 소형 무인선에서 한발 더 나아간 대형 자율운항선박 개발. 운영에 필요한 기술을 확보하기 위해 관계부처와 협력하여 연구를 추진할 예정이다.

조승환 해양수산부 해양정책실장은 “이번에 개발된 아라곤 Ⅱ호는 조업감시, 해양환경 조사, 구인. 구난 등 공공 분야에서 폭넓게 활용될 수 있을 것으로 기대된다.”라며, “무인선에 활용된 자율운항, 선체설계 기술을 활용하여 국방 분야뿐만 아니라 영국, 노르웨이 등 세계 각국의 개발 경쟁이 치열한 무인 화물선 분야에서도 우리나라의 입지를 강화해 나가겠다.”라고 밝혔다.



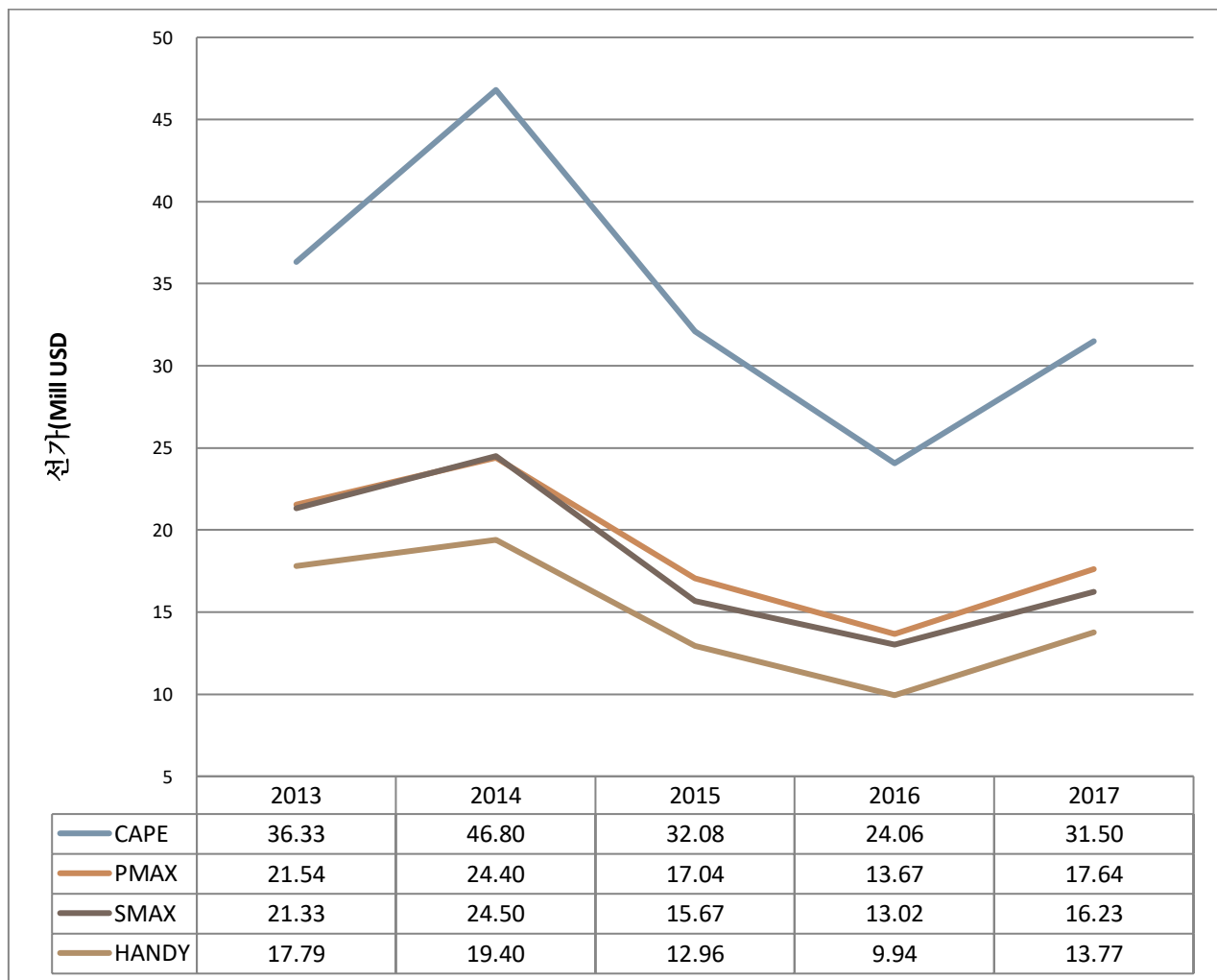
III. BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2013	2014	2015	2016	2017
Capesize 180K	36.33 6.21%	46.80 28.81%	32.08 -31.45%	24.06 -24.99%	31.50 30.91%
Panamax 76K	21.54 -2.45%	24.40 13.27%	17.04 -30.16%	13.67 -19.80%	17.64 29.05%
Supramax 56K	21.33 -4.30%	24.50 14.84%	15.67 -36.04%	13.02 -16.91%	16.23 24.63%
Handysize 32K	17.79 1.91%	19.40 9.04%	12.96 -33.20%	9.94 -23.32%	13.77 38.59%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

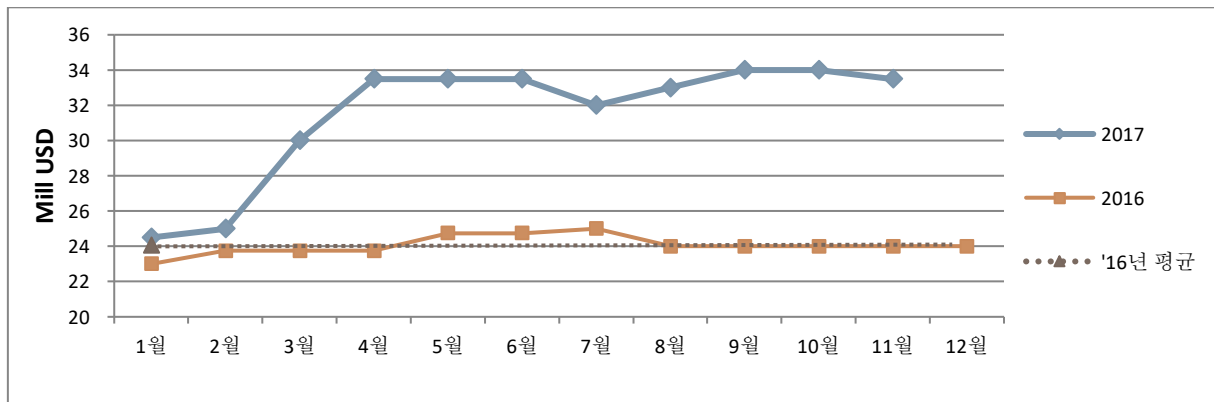




III . BULK CARRIER

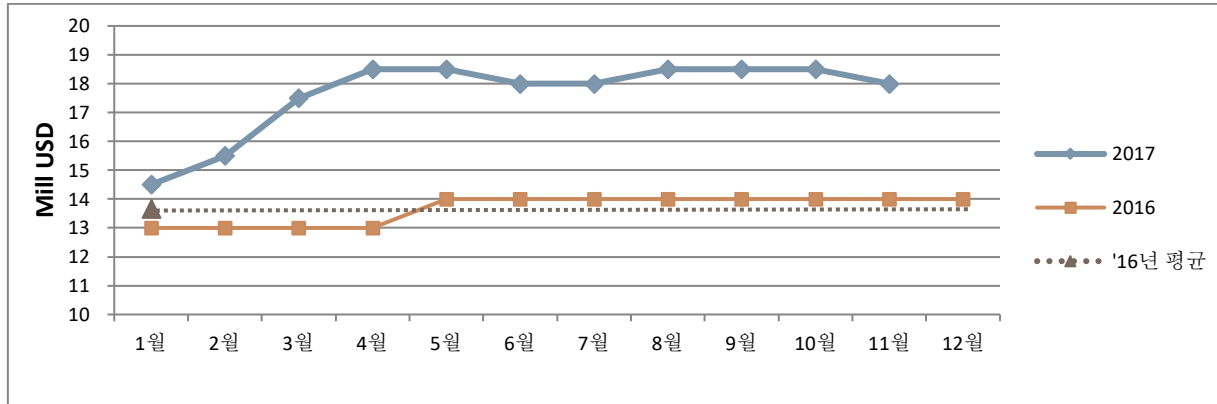
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균	
2017	CAPE 180K	선가	24.50	25.00	30.00	33.50	33.50	33.50	33.50	33.00	34.00	34.00	33.50		31.5
		전월대비	2.1%	2.0%	20.0%	11.7%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	3.0%	0.0%	-1.5%		-
		전년대비	6.5%	5.3%	26.3%	41.1%	35.4%	35.4%	34.0%	37.5%	41.7%	41.7%	39.6%		30.9%
	PMAx 76k	선가	14.50	15.50	17.50	18.50	18.50	18.00	18.00	18.50	18.50	18.50	18.00		17.6
		전월대비	3.6%	6.9%	12.9%	5.7%	0.0%	-2.7%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	-2.7%		-
		전년대비	11.5%	19.2%	34.6%	42.3%	32.1%	28.6%	28.6%	32.1%	32.1%	32.1%	28.6%		29.0%
	SMAx 56k	선가	14.50	15.00	16.00	17.00	17.00	16.50	16.00	16.25	16.25	17.00	17.00		16.2
		전월대비	3.6%	3.4%	6.7%	6.3%	0.0%	-2.9%	-3.0%	1.6%	0.0%	4.6%	0.0%		-
		전년대비	11.5%	25.0%	33.3%	41.7%	30.8%	30.8%	23.1%	22.6%	20.4%	25.9%	21.4%		24.6%
	HANDY 32k	선가	13.00	13.50	13.50	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	13.50		13.8
		전월대비	8.3%	3.8%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-3.6%		-
		전년대비	36.8%	42.1%	42.1%	47.4%	55.6%	55.6%	51.4%	47.4%	33.3%	33.3%	17.4%		38.6%
2016	CAPE	23.00	23.75	23.75	23.75	24.75	24.75	25.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00
	PMAx	13.00	13.00	13.00	13.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00
	SMAx	13.00	12.00	12.00	12.00	13.00	13.00	13.00	13.25	13.50	13.50	14.00	14.00	14.00	14.00
	HANDY	9.50	9.50	9.50	9.50	9.00	9.00	9.25	9.50	10.50	10.50	11.50	11.50	12.00	12.00

□ Cape

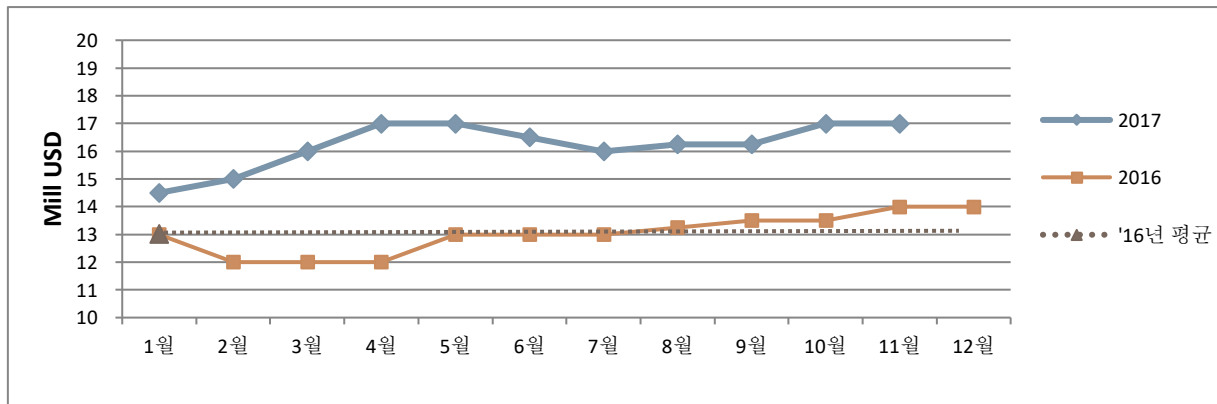


III. BULK CARRIER

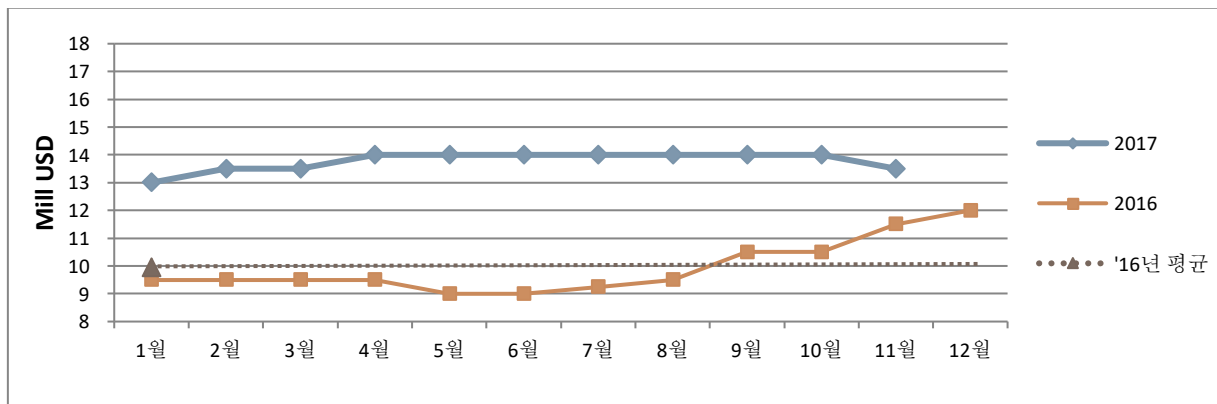
□ Panamax



□ Supramax



□ Handy



III . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	ALEXANDRIA VII	178,005	2010	CHINA	B&W		24.5	U.K. buyer (Zodiac)
BC	RHODES VI	178,005	2009	CHINA	B&W		23.5	
BC	HAMPTON BAY	81,508	2009	JAPAN	B&W		18	undisclosed buyer
BC	GOLDEN HEIWA	76,596	2007	JAPAN	B&W		13.25	undisclosed buyer, SS passed in early 2017
BC	AUDAX	75,220	2001	KOREA	B&W		8.1-8.2	Chinese buyer
BC	ZED	73,301	1996	KOREA	B&W		6	Undisclosed buyer
BC	SANTA ANNA	56,019	2006	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	11	Greek buyer, poor condition
BC	LEVAN	53,688	2006	CHINA	B&W	C 4x30t	xs8	Undisclosed buyer
BC	KARAAGAC	53,351	2007	CHINA	B&W	C 4x36t	9.6	Chinese Buyer
BC	GLOBAL VANGUARD	52,224	2008	JAPAN	MITSU	C 4x30t	11.2-11.4	European buyer
BC	DZ QINGDAO	49,052	1996	JAPAN	B&W	C 4x35t	4.7	undisclosed buyer
GC	NEW LUCKY V	6,959	2002	JAPAN	B&W	C 2x31t, D 1x30t	2.5	Taiwanese buyer
GC	CENTURY SHINE (td)	5,500	2001	JAPAN	HANS H	C 2x30t, D 1x30t	1.8-1.9	Chinese buyer

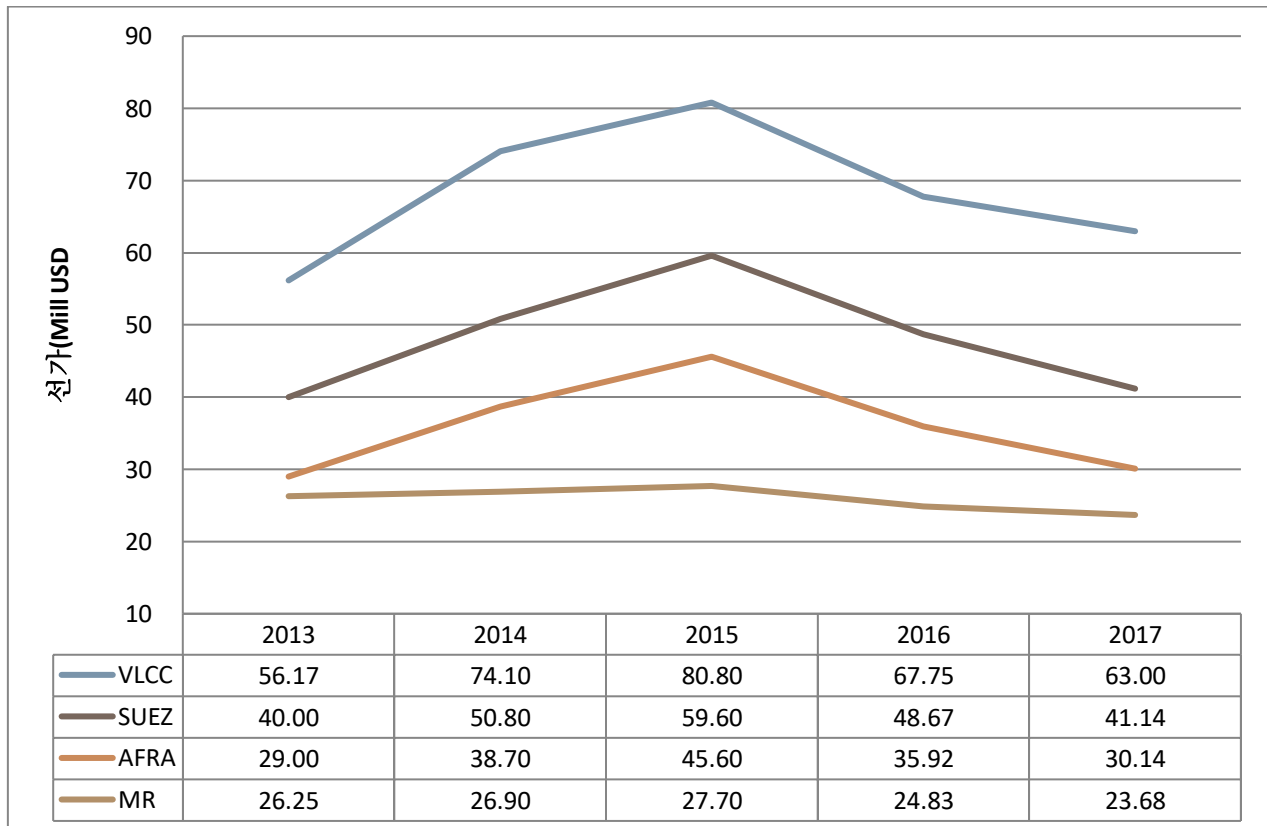
IV. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2013	2014	2015	2016	2017
VLCC 310K	56.17	74.10	80.80	67.75	63.00
	-10%	32%	9%	-16%	-7.0%
Suezmax 160K	40.00	50.80	59.60	48.67	41.14
	-10%	27%	17%	-18%	-15.5%
Aframax 105K	29.00	38.70	45.60	35.92	30.14
	-5%	33%	18%	-21%	-16.1%
MR 47K	26.25	26.90	27.70	24.83	23.68
	5%	2%	3%	-10.3%	-4.6%
Chemical Tanker IMO II 13K	11.94	13.00	12.60	13.92	12.36
	13%	9%	-3%	10.4%	-11.2%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

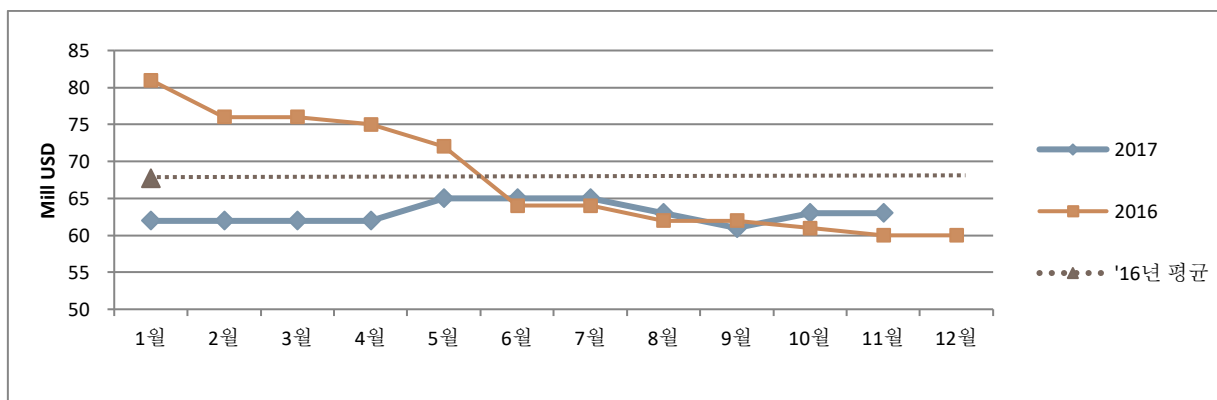




IV. TANKER

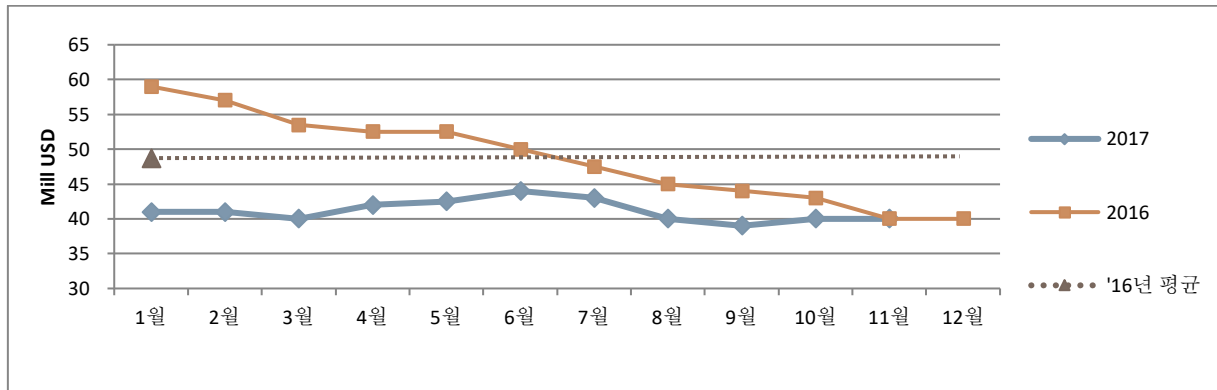
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균	
2017	VLCC 310K	선가	62.00	62.00	62.00	62.00	65.00	65.00	65.00	63.00	61.00	63.00	63.00		63.0
		전월대비	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	-3.1%	-3.2%	3.3%	0.0%		-
		전년대비	-23.5%	-18.4%	-18.4%	-17.3%	-9.7%	1.6%	1.6%	1.6%	-1.6%	3.3%	5.0%		-7.0%
	SUEZ 160K	선가	41.00	41.00	40.00	42.00	42.50	44.00	44.00	40.00	39.00	40.00	40.00		41.1
		전월대비	2.5%	0.0%	-2.4%	5.0%	1.2%	3.5%	0.0%	-7.0%	-2.5%	2.6%	0.0%		-
		전년대비	-30.5%	-28.1%	-25.2%	-20.0%	-19.0%	-12.0%	-7.4%	-11.1%	-11.4%	-7.0%	0.0%		-15.5%
	AFR A 105K	선가	30.00	30.00	28.50	30.00	31.00	31.00	31.00	30.00	30.00	30.00	30.00		30.1
		전월대비	3.4%	0.0%	-5.0%	5.3%	3.3%	0.0%	0.0%	-3.2%	0.0%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	-33.3%	-25.0%	-28.8%	-25.0%	-20.5%	-16.2%	-11.4%	-9.1%	-7.7%	-4.8%	3.4%		-16.1%
	MR 47K	선가	22.50	22.50	22.50	24.00	25.00	25.00	25.00	23.50	23.50	24.00	24.00		23.7
		전월대비	2.3%	0.0%	0.0%	6.7%	4.2%	0.0%	0.0%	-2.1%	0.0%	2.1%	0.0%		-
		전년대비	-25.0%	-18.2%	-18.2%	-12.7%	-5.7%	4.2%	8.7%	2.2%	2.2%	9.1%	9.1%		-4.6%
	CHEM IMO 2 13K	선가	12.25	12.00	12.75	12.50	12.75	12.50	12.50	12.75	12.00	12.00	12.00		12.4
		전월대비	-5.8%	-2.0%	6.3%	-2.0%	2.0%	-2.0%	0.0%	2.0%	-5.9%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	-12.5%	-15.8%	-10.5%	-12.3%	-10.5%	-10.7%	-9.1%	-8.9%	-14.3%	-14.3%	-9.4%		-11.2%
2016	VLCC	81.00	76.00	76.00	75.00	72.00	64.00	64.00	62.00	62.00	61.00	60.00	60.00		67.8
	SUEZ	59.00	57.00	53.50	52.50	52.50	50.00	47.50	45.00	44.00	43.00	40.00	40.00		48.7
	AFRA	45.00	40.00	40.00	40.00	39.00	37.00	35.00	33.00	32.50	31.50	29.00	29.00		35.9
	MR	30.00	27.50	27.50	27.50	26.50	24.00	23.00	23.00	23.00	22.00	22.00	22.00		24.8
	CHEM	14.00	14.25	14.25	14.25	14.25	14.00	13.75	14.00	14.00	14.00	13.25	13.25		13.9

VLCC-310K

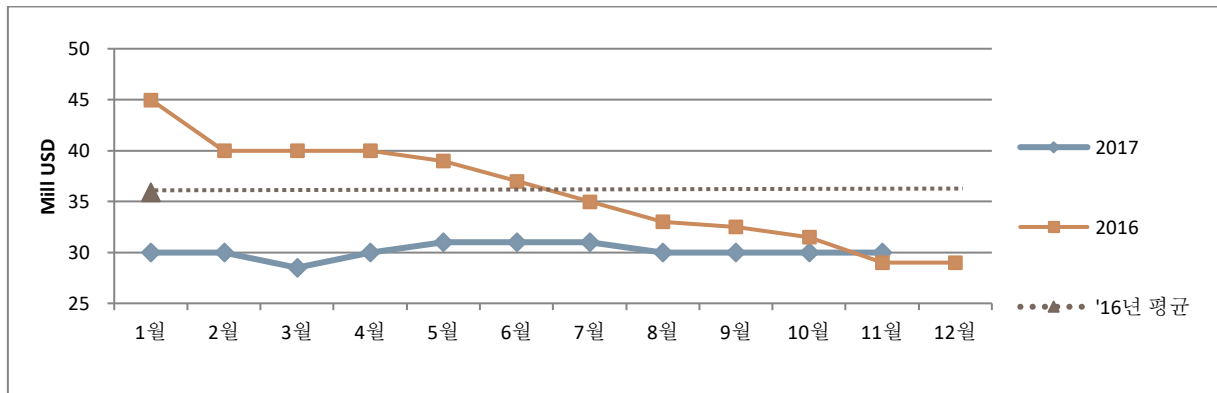


IV. TANKER

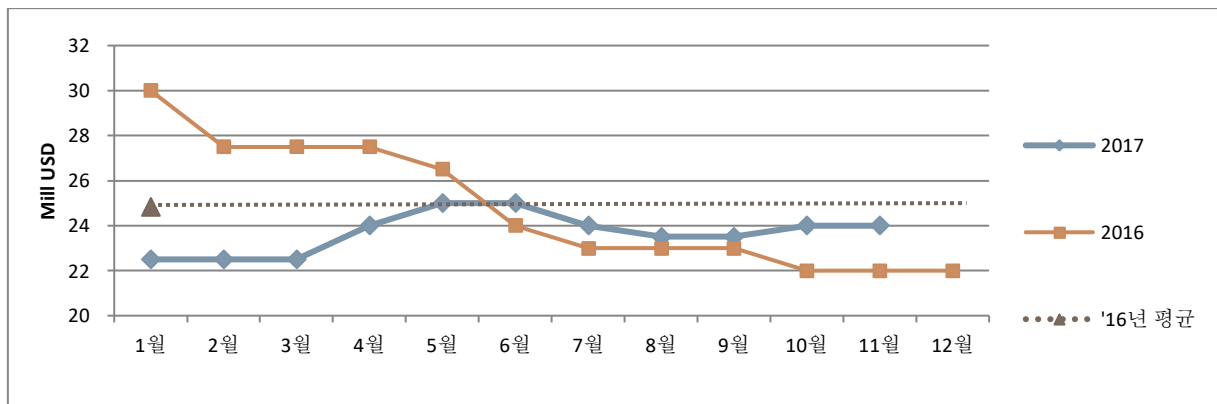
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-47K



IV. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	DHT EAGLE	309,064	2002	KOREA	B&W		24.3	U.S.A. buyer (Ridgebury Tankers)
TANKER	DHT UTAH	299,498	2001	KOREA	B&W		21.1	
TANKER	DHT UTAH	299,498	2001	KOREA	B&W		21.1	
TANKER	ARTOIS	298,330	2001	JAPAN	B&W		22	U.S.A. buyer (Ridgebury Tankers)
TANKER	TEIDE SPIRIT	159,426	2004	KOREA	B&W		18.8	Greek buyer (Eurotankers)
OIL /CHEM	CALETTA	51,745	2011	KOREA	B&W	3	21.8	Indian buyer (Pallonji)
OIL /CHEM	OVERSEAS ANDROMAR	46,795	2004	KOREA	B&W	3	11.2	Norwegian buyer (Champion Tankers)
OIL /CHEM	EDITH KIRK	37,255	2004	KOREA	B&W	3	9.7	Monaco buyer, "EDITH KIRK": DD passing in Turkey
OIL /CHEM	MARIE KIRK	37,255	2004	KOREA	B&W	3	9.7	
OIL /CHEM	JI XIANG	16,636	2011	CHINA	B&W	2	11.2	Indonesian buyer

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	AS MARIELLA	53510	2010	KOREA	B&W	4380	TEU	14.8	Chinese buyer
CONT	AS MAGNOLIA	53510	2009	KOREA	B&W	4380	TEU	14.8	
CONT	AS MARIANA	53510	2010	KOREA	B&W	4380	TEU	14.8	
CONT	WIDUKIND	42200	2006	POLAND	B&W	3091	TEU	9.25	undisclosed buyer
CONT	ASTURIANO	13760	2002	CHINA	MAN	1118	TEU	3.95	French buyer
CONT	MTT PORT KLANG	15315	2001	KOREA	SULZ	1216	TEU	4.7	undisclosed buyer

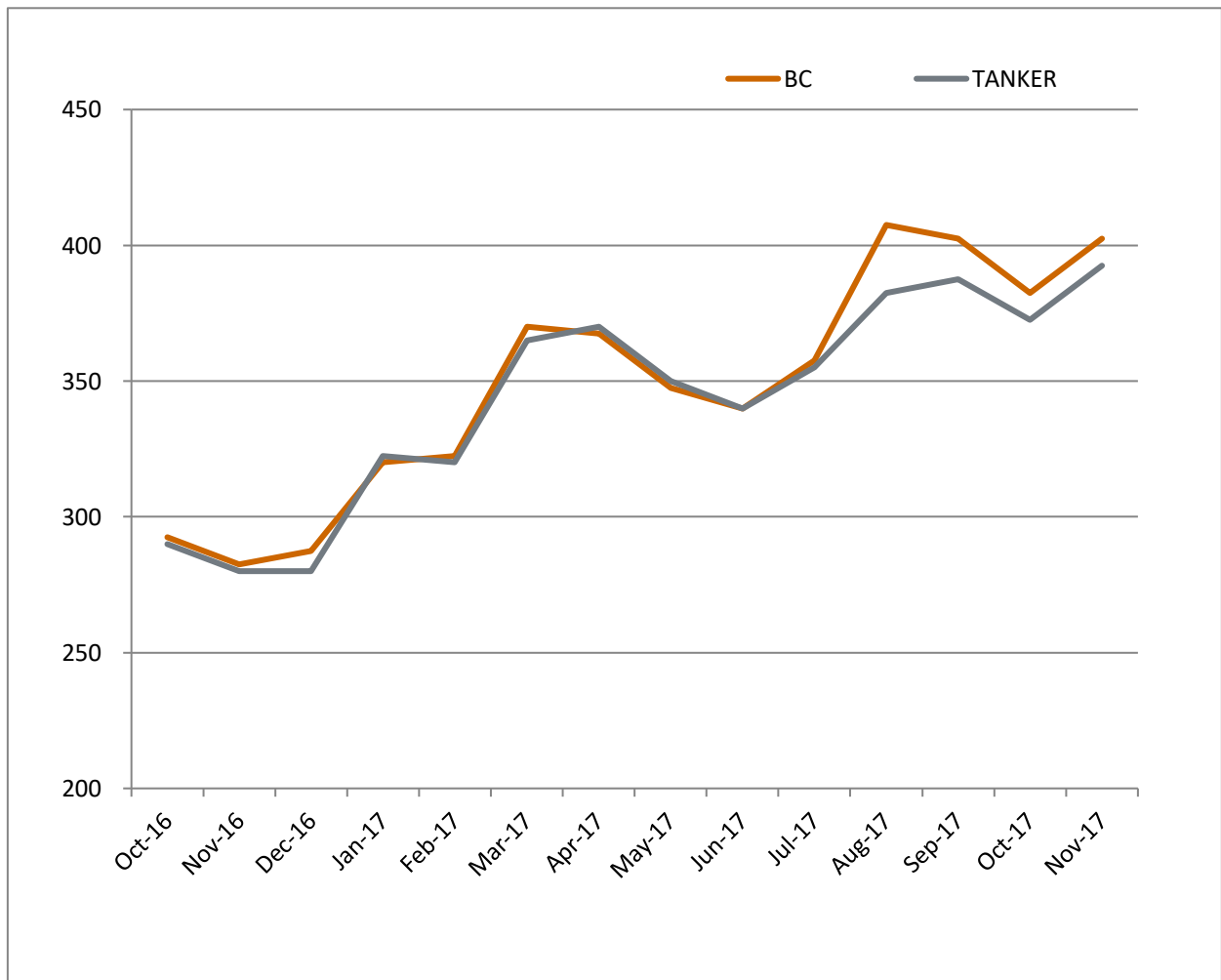


V . DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2015 평균		2016 평균		2017 평균		2016 년 11 월	2017 년 11 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)	
TANKER	341.04	-28.2%	265.63	-22.1%	359.77	35.4%	280.00	392.50	5.4%	40.2%
BC	336.54	-28.2%	267.71	-20.5%	365.45	36.5%	282.50	402.50	5.2%	42.5%

❖기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



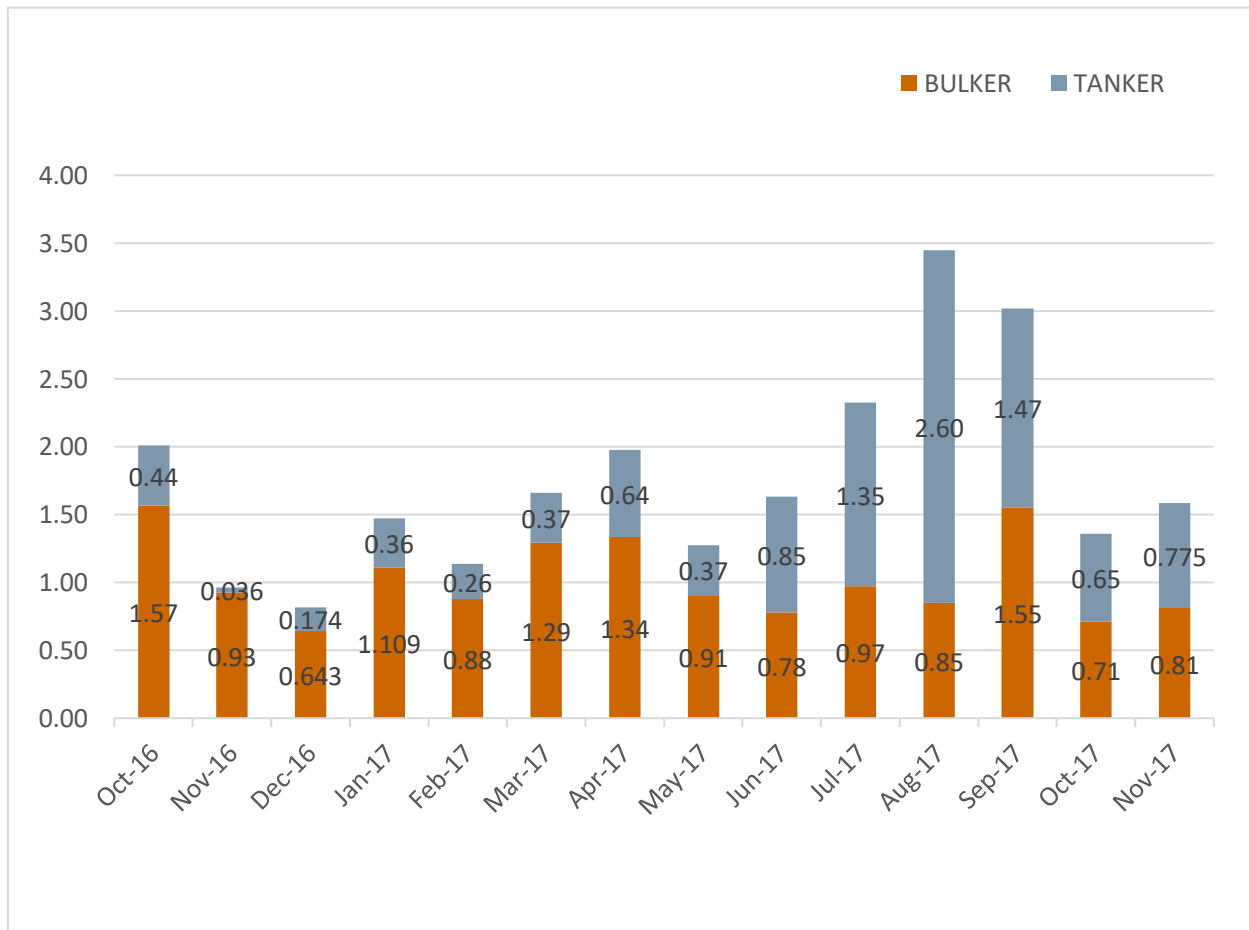


V. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2016 년		2017 년 누적			2016 년 11 월		2017 년 11 월				
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	2.86	46	9.68	338.3%	94	204.3%	0.04	1	0.78	2,052.8%	7	600.0%
BC	27.34	428	11.20	41.0%	279	65.2%	0.93	28	0.81	-12.6%	18	-35.7%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



V . DEMOLITION

V -1. Demolition Sales Report

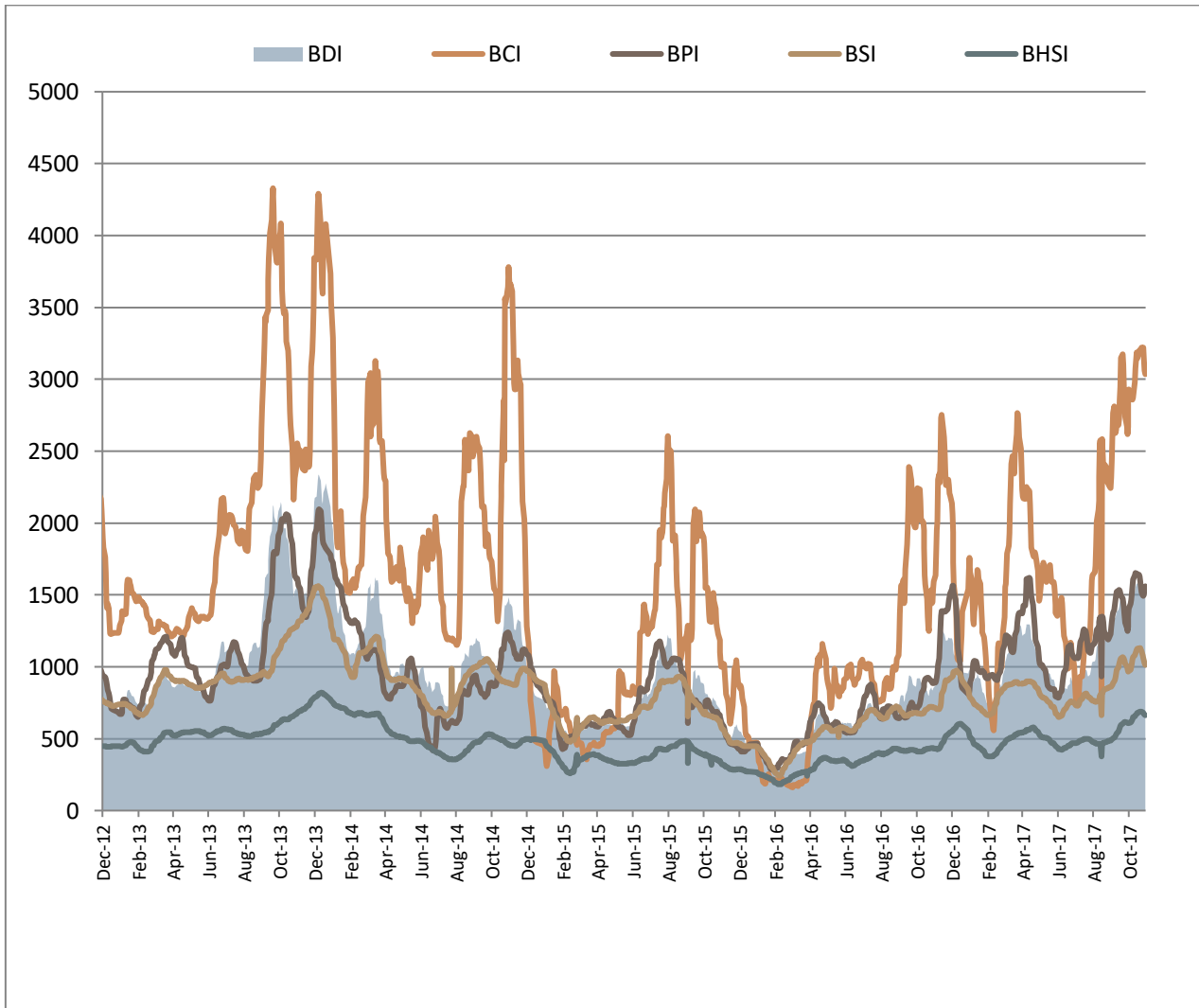
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE	REMARKS
BC	NAVIOS GEMINI S	68,636	9744	1994	JAPAN	B&W	443	PAKISTAN
CONT	BONAVIA	30,743	10383	1995	POLAND	SULZ	440	INDIA
CONT	AGGELIKI P.	30,360	10581	1998	POLAND	SULZ	442-446	INDIA
CONT	CONCORD	20,150	5822	1994	GERMANY	SULZ	406	BANGLADESH
REEFER	WEI LI	12,570	6971	1979	DENMARK	B&W	425	INDIA, incl aluminum 200t
TANKER	CONCERTINA	96,835	15225	1992	JAPAN	SULZ	362	BANGLADESH
TANKER	AL MUKHTARAH	96,314	15746	1992	JAPAN	SULZ	390	BANGLADESH
TANKER	ORITSELA	46,878	8966	1993	KOREA	B&W	394	BANGLADESH



VI. KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2017-11-24	2017-11-17	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1458	1371	▲ 87.00	2337	290
BCI	3453	3153	▲ 300.00	4329	161
BPI	1295	1285	▲ 10.00	2096	282
BSI	914	845	▲ 69.00	1562	243
BHSI	620	630	▼ -10.00	821	183





VI. KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	380.00	▲5.50	352.50	▲1.50	358.00	▲5.00
IFO180	404.50	▲4.00	381.50	▼-3.00	411.50	▲11.50
MGO	554.00	▲9.50	541.50	▲3.50	579.50	▲10.50

❖ 기준일 : 11 월 24 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2017-11-24	2017-11-17	CHANGE
미국달러	1088.20	1104.00	▼-15.80
일본엔(100)	978.29	976.00	▲2.29
유로	1289.35	1299.00	▼-9.65
중국위안	165.08	166.53	▼-1.45

❖ 최초고시, 매매기준율기준

VII. USEFUL INFORMATION

구분	행사명	일시	장소 (주최)	기타
박람회	상해 조선 해양기술 박람회	12.5(화) ~ 12.8(금)	Shanghai New International Expo Centre(SNIEC)	-격년으로 개최되는 중국 최대의 상해 국제 조선 및 해양기술 박람회 - http://www.marintecchina.com



VIII. CONTACT INFORMATION

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)

Senior Director

Tel. 070-7771-6410

Mob. 010-9496-0523

snp@stlkorea.com

neal@stlkorea.com (Personal)

Patima J.H. Lee (이지혜 차장)

Deputy General Manager

Tel. 070-7771-6417

Mob. 010-6455-1646

snp@stlkorea.com

patima@stlkorea.com (Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)

Deputy General Manager

Tel. 070-7771-6411

Mob.010-6625-9785

snp@stlkorea.com

claire@stlkorea.com (Personal)

Yoonsoo Kim (김윤수 대리)

Assistant Manager

Tel.070-7771-6409

Mob.010-3053-0958

snp@stlkorea.com

yunsoo@stlkorea.com (Personal)



STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea

Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864 TLX: K35476

E-mail: seoul@stlkorea.com

www.stlkorea.com