



# STL MARKET REPORT

## Weekly Focus No.178

**Updated December 12, 2017**

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



### Contents

Market Overview	1
Issue & Trend	4
Bulk Carrier	10
- BC Sales Report	
Tankers	14
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	18
Key Indicators	21
Useful Information	23
Contact Information	24

\*\* 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.  
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

## I . MARKET OVERVIEW

### 1. 신조선 시장동향

현대중공업이 325,000 DWT 급 VLOC 2 척을 VALE 사와 장기 용선계약을 체결한 H-LINE 사로부터 수주 받아 2019 년 말부터 2020 년 초 내에 인도할 예정이다. LNG-READY 및 SCRUBBER-FITTED 사양 갖춘 동 선박의 선가는 공개되지 않았지만 현대중공업에서 체결한 지난 VLOC 계약을 볼 때 8,000 만 달러 전후반대로 추정된다.

지난 몇주간에 걸쳐 장금상선, 현대글로벌비즈 및 그리스 KYKLADES 社와 VLCC 신조계약을 체결한 현대중공업이 VLCC 1 척을 추가로 수주하게 되었다. 그리스 OLYMPIC SHIPPING 社에서 지난 5 월에 체결한 신조계약의 옵션을 확정하였다. 동 선박은 2019 년 말 인도되며 선가는 5 월에 체결한 신조선가와 비슷한 수준인 8,000 만 달러 초반대로 예상된다.

대우조선해양 (DSME)가 그리스 선주사 2 곳과 세 건의 계약을 통해 4 억 8,000 만 달러 수주 소식을 발표하였다. 그리스 MARAN GAS MARITIME 사는 대우조선에 LNG CARRIER 1 척과 LNG FSRU 1 척을 3 억 9,700 만 달러에 계약하였고 두 척 모두 2020 년 5 월에 인도할 예정이다. 추가로 대우는 AEOLOS MANAGEMENT 사로부터 318,000 DWT 급 VLCC 1 척을 8,000 만 달러 초반에 수주하여 2020 년 전반기에 인도할 예정이다.

### 2. 벌크선 시장동향

현재 케이프사이즈가 운임시장에서 계속해서 좋은 실적을 기록하면서 건화물시장 전체에 긍정적인 영향을 미치고 있다. BDI 지수는 1600 이상을 유지하며 견조한 흐름을 보이고 있고 지난 금요일에는 1702 점을 기록하며 3 년내 최고치를 기록하였다. (5 년내 최고 BDI 2337P)

이번주 "SILVER ROAD" (185,820 DWT BLT 2002 KAWASAKI)가 1,550 만 달러에 익명의 선주에게 매각된 것으로 알려지면서 케이프사이즈 부문의 상승세를 확인 할 수 있었다. 한편 대우-망갈리아 조선소에서 건조된 "CPO ASIA" (179,850 DWT BLT 2011)가 그리스 선주에게 2,550 만 달러에 매각되었다. 본선은 올해 4 월 SEA ENERGY 사가 2,950 만 달러에 인수할 예정이었으나 최종 계약이 불발되었다.

## I . MARKET OVERVIEW

---

CPO ASIA 와 함께 "CPO EUROPE" (179,448 DWT BLT 2010 DSME) 역시 같은 그리스 선주에게 2,380 만 달러에 매각 된 것으로 파악된다.

미니 케이프 벌크선 "UBC OTTAWA", "UBC ODESSA", "UBC LIMBU", "UBC ORISTANO" (118,000 DWT BLT 2011 YANGZHOU DAYANG) 4 척이 독일 바이어에게 8,000 만 달러에 일괄 매각 되었다.

파나마스 부문은 최근 케이프사이즈 부문의 긍정적 영향을 받으며 선가 상승세를 보이고 있다. "AFOVOS" (74,000 DWT BLT 2001 KOREA)가 900 만 달러에 매각되어, 동형선인 "RAVE" (75,000 DWT BLT 2001 KOREA)가 11 월 초 830 만 달러에 매각된 것과 비교하여 선가가 상승한 것을 보여준다.

핸디사이즈 부문에서는 "CIELO DI VENEZIA" (37,313 DWT BLT 2008 SAIKI C4X30.5T)가 12 월 6 일 입찰을 진행한 끝에 TAYLOR MARITIME 사에게 1,090 만 달러에 매각 되었다. "LAKE DEER" (28,050 DWT BLT 2011 IMABARI C4X30T)는 지난 달 일본 검선 이후 920 만 달러에 익명의 선주에게 매각되었다.

### 3. 탱커선 시장동향

지난달 30 일 OPEC 14 개국과 러시아 등 비(非) OPEC 10 개국이 감산 시한을 내년 말까지 연장합의 했다는 소식이 전해지면서 VLCC 운임시장이 조정을 받는듯 하다.

중고선 시장에서는 VLCC "ARION" (309,000 DWT BLT 2001 KOREA)이 2,200 만 달러 초중반대에 매각되었는데 이는 11 월 마지막 주 RIDGEBURRY 사가 2,200 만 달러에 인수한 "ARTIOIS" (298,000 DWT BLT 2001 JAPAN)와 비슷한 수준이다. 추가로, VLCC 선 "FLANDRE" (305,000 DWT BLT 2004 KOREA)가 FPSO 개조목적으로 MODEC 관련사에게 4,500 만 달러에 매각되었는데 1 년 SUBJECT 를 감안하여 선가가 높게 책정되었다.

MR 부문에서는 "POSILLIPO" (53,000 DWT BLT 2010 GSI)와 "CENITO" (53,000 DWT BLT 2009 GSI)가 익명의 선주에게 3,600 만 달러에 일괄 매각되었다.

## I . MARKET OVERVIEW

---

### 4. 해체선 시장동향

이번주 해체 시장은 벌크선 거래량이 저조하여 성약건수는 적었으나 선가는 안정적인 추세로 견조한 흐름을 보이고 있다. 일반적으로 연말시즌 상승세를 보이는 탱커선 시장이 약세를 보이면서 탱커선 선주들이 해체선 시장으로 눈을 돌리고 있다.

한편, 파키스탄의 탱커 시장은 아직까지 문을 닫고 있으나 2018년 1월 말부터 재가동 하는 논의가 진행되고 있어 탱커선 수요가 확대될 것으로 기대되고 있다.

대형선 부문에서는 FSO "STAR BRIGHT" (40,970 LDT, BLT 1993)이 LDT 당 391 달러에 싱가포르 인도 조건으로 판매되어 방글라데시로 항해하게 되었다. 본선의 선가는 상대적으로 낮게 계약되었는데, 이는 계약 시점이 11월 중반이었기 때문인 것으로 파악된다. 한편 방글라데시에서는 핸드사이즈 탱커선 "FALCON STAR" (LDT 7,774, BLT 1985)가 LDT 당 426 달러에 매각되었다.

## II . ISSUE & TREND

### 1. 에스티엘글로벌(주) 양 해양대 장학금 전달

에스티엘 글로벌(주) 황재웅 대표는 지난 11 월 21 일, 22 일 양일에 거쳐 권순일 상무, 지차욱 차장등 회사 임직원들과 함께 한국해양대학교(총장 박한일)와 목포해양대학교(총장 박성현)를 각각 방문하여 장학금을 전달하였다. 에스티엘 글로벌 장학금은 국가 해운.조선산업의 침체로 다소 의기소침해 있을 해양대 학생들에게 격려와 용기를 주기 위해 2016 년에 시작하여 2025 년까지 양 대학에 각 1 억원씩 총 2 억원의 장학금을 기탁할 예정이다.

한국해양대학교 박한일 총장은 "조선·해운업 불황에도 굴하지 않고 기업 이익의 사회 환원에 앞장서며 대학 발전을 위해 기탁해주신 데 대해 깊이 감사드린다"며 "기부의 의미를 깊이 새겨 대학 발전에 최선의 노력을 다하겠다"고 감사 인사를 전했다. 목포해양대학교 박성현 총장은 "해운산업의 침체에도 불구하고 대학발전을 위해 에스티엘글로벌(주) 장학금을 지난해부터 기탁해주셔서 감사드리며 황재웅 대표이사님처럼 해운기업 CEO 가 되서 후배들을 위해 장학금을 주는 선순환 구조가 만들어지면 좋겠다"는 말씀을 전했다. 황재웅 대표는 "한진해운 파산등 해운산업의 침체로 학생들이 많이 힘들어 하고 있는 때에 격려와 용기를 주기 위해 장학금 기탁을 결정하였으며 양 해양대 학생들이 앞으로 자신감을 잃지 않고 자기영역을 구축해 나가 우리나라 해운산업에 큰 보탬이 되었으면 한다"고 밝혔다. 양 해양대에 장학금을 기탁한 에스티엘 글로벌의 주요 사업 분야는 스테인레스합금철 해상운송 및 물류기지 운영, 선박 SNP, 해운중개 및 국제해운대리 등이다.

▼11 월 21 일 한국해양대학교 장학증서 전달식



## II . ISSUE & TREND

▼11 월 22 일 목포해양대학교 장학금 수여식



## 2. "조선업 혁신방안 내년초 발표"...구조조정 펀드 1 조 조성

정부는 조선업계의 신규 수주 및 경쟁력 확보를 위해 원가절감 등 자구계획 이행에 속도를 내고 선박 발주 및 고용 지원 등을 위해 노력키로 했다. 또 조선업 불황에 대비, 내년 상반기 중 조선업 혁신성장 추진방안을 발표하고 1 조원 규모의 구조조정펀드를 마련해 본격적인 구조조정에 나선다.

정부는 8 일 산업 구조조정 관련 관계장관회의에서 새로운 구조조정 추진방향과 조선업 현황 및 대응방향에 대해 논의했다.

김동연 부총리는 "내년도 경제정책 핵심과제는 일자리와 혁신이며 혁신 유도를 위해 산업, 기업, 구조조정 기본 틀을 개편할 것"이라며 "단순히 재무적 관점에서 부실을 정리하는 것이 아니라 미래지향적으로 산업 혁신 지원에 중점을 둘 것"이라고 말했다. 김 부총리는 구조조정 방향에 대해 ▲부실 예방과 사전 경쟁력 강화 ▲시장 중심 ▲산업·금융 측면의 균형있는 고려라고 설명했다.

## II . ISSUE & TREND

그는 "주요 산업의 업황과 경쟁력을 주기적으로 점검하고 이를 토대로 사업재편 등 산업경쟁력 제고방안을 선제적으로 마련하겠다"며 "이를 위해 상반기 중 1 조원 규모의 구조조정펀드를 조성하는 등 자본시장 역할을 강화하겠다"고 말했다.

김 부총리는 또 구조조정 과정에서 발생하는 고용 및 지역경제 위축 우려에 대해 "지방자치단체, 현장 전문가 등과 소통을 강화해 해소 방안을 마련하겠다"고 전했다. 특히 조선업에 대해서는 "생태계를 감안해 내년 초 조선업 혁신성장 추진방향을 마련할 것"이라며 "일부 중견 조선사에 대해서도 외부 컨설팅을 거쳐 처리 방안을 마련하겠다"고 말했다.

정부는 우선 단기 과제로 한국해양진흥공사의 금융 지원 등을 통한 국적선사의 발주 지원 방안을 마련키로 하고 친환경선박 전환 보조금 사업을 통해 2018 년 1~3 척의 노후 선박 조기 폐선 및 친환경·고효율선박 신조에 42.6 억원을 지원키로 했다.

또 해수부 보유 관공선 1 척을 LNG 추진선으로 도입하고 향후 2021 년까지 연간 1~2 척씩 총 9 척의 LNG 연료추진선 전환 발주를 실시할 예정이다. 특히 포스코는 18 만 t 급 벌크선을 고망간강(자체개발) LNG 탱크 탑재 LNG 추진선으로 건조를 추진한다.

정부는 이와 함께 내년 6 월까지인 특별고용지원업종 지정 기간도 연장을 검토키로 했다. 조선업 고용인원은 지난 2015 년 말 21 만 300 명에서 10 월 말 현재 14 만 300 명으로 7 만여명 줄어들었고 수주잔량 감소로 내년에도 고용 감축이 지속될 전망이다.

정부는 또 중장기 과제로 기술개발 등을 통해 초대형 상선, LNG 선, 해양플랜트 등 주력 선종별 특화된 경쟁력 확보를 추진키로 했다. 이를 위해 고출력 추진, 운항제어, (LNG 선) 운송손실 최소화, 화물창 원천기술 확보, (해양플랜트) 설계·엔지니어링 역량 제고, 핵심 기자재 국산화를 위해 노력한다는 방침이다. 이밖에 올해 조선업 퇴직인력 활용 중소기업 맞춤형 사업화 지원에 108 억원을 지원하고 중소조선소 엔지니어 교육 625 명, 생산공정 전문인력 600 명을 양성한다.

아울러 정부는 전후방산업과의 상생을 통한 조선업 선순환 생태계를 조성키로 했다. 이에 따라 12 월 내에 조선-해운 상생협약체를 확대·개편해 선박발주, R&D, 실증, 금융 등 협력 프로젝트를 적극 발굴하고 정책금융기관의 보증을 통해 RG 발급을 적극 지원할 예정이다. 이와 함께 조선기자재업계와 공동 기술개발을 통한 선박의 고부가가치화로 수주 확대와 국산 기자재 수요 증가라는 두마리 토끼를 잡겠다는 계획이다.

## II . ISSUE & TREND

### 3. '조선기자재 최대 수요처' 유럽 경기회복, 레저 선박용 및 친환경 기자재 주목

세계 최대 조선해양기자재 수요처인 유럽의 경기회복에 발맞춰 유럽시장 진출을 확대하기 위해서는 레저 선박용 및 친환경 기자재에 주목해야 한다는 분석이 나왔다.

11 일 코트라(KOTRA)가 발간한 '유럽 조선해양기자재 시장 진출가이드'에 따르면 국내 전문가들은 세계 경제의 양호한 성장으로 선박 수요가 증가하면서 유럽을 중심으로 글로벌 발주량이 늘어 내년이 '턴어라운드 원년'이 될 것으로 전망한다.

유럽은 전통적으로 조선해양산업이 발달한 시장으로서 지난해 전 세계 상선운영 상위 25 개국 중 1 위 그리스를 포함 12 개를 차지하고 있다. 또 유럽에는 세계 1 위 선주사인 덴마크의 머스크(Maersk)를 비롯해 대형 선주사, 조선소 등이 포진해 있기도 하다. 지난해 기준 전 세계 선박 신조선 주문금액 180 억달러 중 유럽 발주처의 주문 비중은 52%(93 억 6000 만달러)로 가장 높았다.

EU 의 선박 및 수상구조물(HS 코드 89) 수입 중 한국은 지난해 기준 25.4%(32 억 7000 만달러)의 비중을 차지해 5 년 연속 수입국가 1 위를 유지하고 있다. 특히 준설선, 기중기선 등 특수선의 경우 수입금액이 최근 2 년 사이에 약 27 배 성장해 수입시장 점유율이 50.4%(10 억 5000 만달러)에 달했다. 다만 우리 수출은 대기업의 선박 완제품에 의존하고 있는 경향이 강하다. 선박기자재는 전체 대(對)EU 해양구조물 및 부품 수출의 4.5%(2 억 5000 만달러)에 불과하다.

코트라는 한국 조선해양산업의 기술력에 대한 평판이 높은 덴마크, 그리스의 수리조선 시장을 중심으로 먼저 진출하는 것이 유리하다고 조언한다.

덴마크의 경우 선주사 운영 선박의 38.4%가 한국에서 건조됐으며 그리스는 한국 최대의 선박 발주국으로서 해외 주문량 중 26%의 비중을 차지한다. 최근 유럽 내 조선소들은 대형 화물선보다는 크루즈, 슈퍼요트 등 레저용 고부가가치 선박 건조에 주력하고 있다. 특히 최근 호황을 맞은 크루즈의 경우 동급 일반 화물선 대비 투입되는 기자재 양이 약 20 배 많다.



## II . ISSUE & TREND

국제해사기구(IMO)의 환경규제가 강화되면서 단기적으로는 선박평형수처리장치, 오염물질저감장치 등이 장기적으로는 액화천연가스(LNG) 추진 시스템을 사용하는 친환경 선박용 기자재의 수요 역시 급등할 것으로 예상된다.

윤원석 코트라 정보통상협력본부장은 "내년 조선해양산업의 회복세에 올라타기 위해서는 정책.규제 변화에 따라 발생하는 신규 수요와 트렌드에 발 빠르게 대응하는 것이 중요하다"며 "수요가 계속 늘어날 레저선박용 기자재에도 관심을 가져야 한다"고 말했다.

### 4. '미래 먹거리' 수리조선업, IMO 환경규제로 날개 달까

고성조선해양을 인수한 삼강엠앤티가 수리조선업에 본격 진출하면서 관련 시장에 대한 업계의 관심이 높아지고 있다. 특히 2020 년 환경규제 강화로 선박개조 수요가 확대될 것으로 전망된다.

9 일 산업통상자원부 및 조선업계에 따르면 대형선박 수리 자급률은 2015 년 기준 1.3%에 불과하다. 선박 수리를 위해 해외로 나간다는 것이다. 선박 수리 및 개조시장은 중국과 싱가포르가 낮은 가격을 앞세워 높은 점유율을 가져가고 있다.

우리나라는 최근 고성조선에서 사명을 변경한 삼강에스앤씨가 선박 수리·개조 전문 조선소로 새 출발했다. 현대미포조선이 2000 년 중반까지 수리사업을 진행했지만 중소선박 위주였다. 삼강에스앤씨는 초대형선박에 집중해 부가가치를 높이겠다는 전략이다.

업계에서는 선박 수리·개조시장에 대해 기대와 우려가 교차한다. 우선 국제해사기구(IMO) 환경규제 강화로 개조 수요가 증가할 것으로 전망된다. IMO 는 2020 년부터 연료유의 황산화물(SOx) 함유량을 현행 3.5%에서 0.5%로 제한하는 규제를 시행한다. 이를 충족하기 위해서는 저감장치인 스크러버를 장착하거나 친환경 연료를 써야한다. LNG 추진선이 대안으로 주목받고 있어 신조를 하지 않는 이상 선박 개조는 불가피하다.

또 IMO 가 주도하는 선박평형수관리협약(BWMS)이 2019 께 발효될 예정이다. BWMS 가 발효되면 국제항해를 하는 모든 선박은 선박평형수처리장치(BWTS)를 설치해야 한다. 비용절감 차원에서 노후선박 재활용 개조 수요가 늘어날 가능성이 높다.

## II . ISSUE & TREND

---

업계에서는 세계 선박수리시장이 2020년 36조원, 선박개조시장은 65조원 이상으로 내다본다. 정부도 이에 발맞춰 적극 지원에 나섰다. 2조 7000억원을 투입해 3만 t 이상 대형선박 수리가 가능한 조선소를 현재 1개에서 2020년까지 3개 이상으로 확대할 계획이다.

한국가스공사 등 공기업 선박수리 및 관공선 개조도 단계적으로 국내 전환을 추진하기로 했다. 공기업의 운용선박은 90여척에 이른다. 이를 통해 산업부는 대형선박 수리 자급률이 2020년까지 10%로 확대될 것으로 기대하고 있다.

삼강에스앤씨 관계자는 "일반 정기, 중간 수리 외에도 IMO 환경규제로 2020년 선박 수리 및 개조 부문 세계시장 규모는 약 100조 원에 달할 것으로 예상된다"고 말했다.

다만 회의적인 시각도 존재한다. 조선업계 관계자는 "현재 우리나라 대형선박 대부분이 중국에서 수리한다"며 "국내 대형조선소가 국가적으로 봤을 때 수리사업에 나서야 하는 것 아니냐는 목소리가 나오지만 인건비도 높고 수리 및 개조 시 환경오염 문제가 커 성장하지 못하고 있다"고 말했다. 선박을 개조수리 시 철판을 굽어내고 선체를 잘라내야 하기 때문에 환경오염 문제가 발생된다.

또 다른 관계자는 "초대형원유운반선(VLCC)을 초대형광석운반선(VLOC)로 개조하려면 신조 기간과 비슷하다"며 "인건비가 높으면 경쟁력을 확보하기 힘들 것"이라고 지적했다. 이어 "대형선박이 늘어나는데 수심이 깊어야 하는 등 접안 가능한 부두를 확보하는 것도 관건"이라고 말했다.



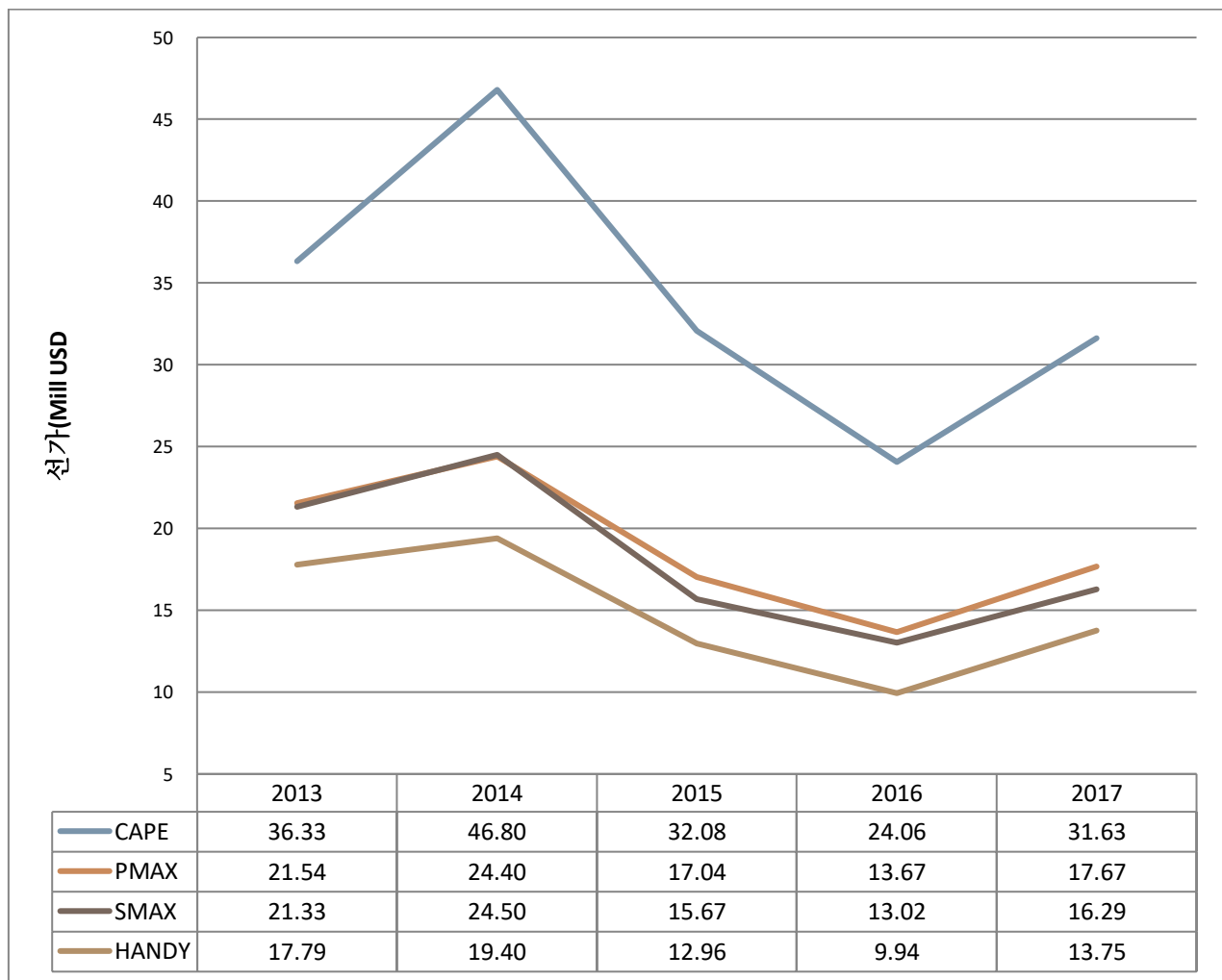
### III . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2013	2014	2015	2016	2017
Capesize 180K	36.33 6.21%	46.80 28.81%	32.08 -31.45%	24.06 -24.99%	31.63 31.43%
Panamax 76K	21.54 -2.45%	24.40 13.27%	17.04 -30.16%	13.67 -19.80%	17.67 29.27%
Supramax 56K	21.33 -4.30%	24.50 14.84%	15.67 -36.04%	13.02 -16.91%	16.29 25.12%
Handysize 32K	17.79 1.91%	19.40 9.04%	12.96 -33.20%	9.94 -23.32%	13.75 38.36%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

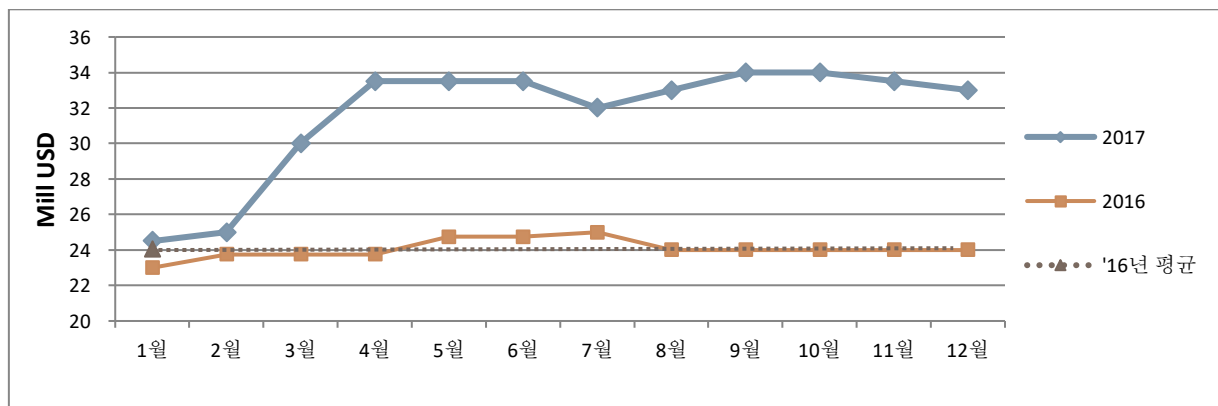




## III. BULK CARRIER

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균	
2017	CAPE 180K	선가	24.50	25.00	30.00	33.50	33.50	33.50	32.00	33.00	34.00	34.00	33.50	33.00	31.6
		전월대비	2.1%	2.0%	20.0%	11.7%	0.0%	0.0%	-4.5%	3.1%	3.0%	0.0%	-1.5%	-1.5%	-
		전년대비	6.5%	5.3%	26.3%	41.1%	35.4%	35.4%	28.0%	37.5%	41.7%	41.7%	39.6%	37.5%	31.4%
	PMAx 76k	선가	14.50	15.50	17.50	18.50	18.50	18.00	18.00	18.50	18.50	18.50	18.00	18.00	17.70
		전월대비	3.6%	6.9%	12.9%	5.7%	0.0%	-2.7%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	-2.7%	0.0%	-
		전년대비	11.5%	19.2%	34.6%	42.3%	32.1%	28.6%	28.6%	32.1%	32.1%	32.1%	28.6%	28.6%	29.3%
	SMAx 56k	선가	14.50	15.00	16.00	17.00	17.00	16.50	16.00	16.25	16.25	17.00	17.00	17.00	16.30
		전월대비	3.6%	3.4%	6.7%	6.3%	0.0%	-2.9%	-3.0%	1.6%	0.0%	4.6%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	11.5%	25.0%	33.3%	41.7%	30.8%	26.9%	23.1%	22.6%	20.4%	25.9%	21.4%	21.4%	25.1%
	HANDY 32k	선가	13.00	13.50	13.50	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	13.50	13.50	13.80
		전월대비	8.3%	3.8%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-3.6%	0.0%	-
		전년대비	36.8%	42.1%	42.1%	47.4%	55.6%	55.6%	51.4%	47.4%	33.3%	33.3%	17.4%	12.5%	38.4%
2016	CAPE	23.00	23.75	23.75	23.75	24.75	24.75	25.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.1
	PMAx	13.00	13.00	13.00	13.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	13.7
	SMAx	13.00	12.00	12.00	12.00	13.00	13.00	13.00	13.25	13.50	13.50	14.00	14.00	14.00	13.0
	HANDY	9.50	9.50	9.50	9.50	9.00	9.00	9.25	9.50	10.50	10.50	11.50	12.00	12.00	9.9

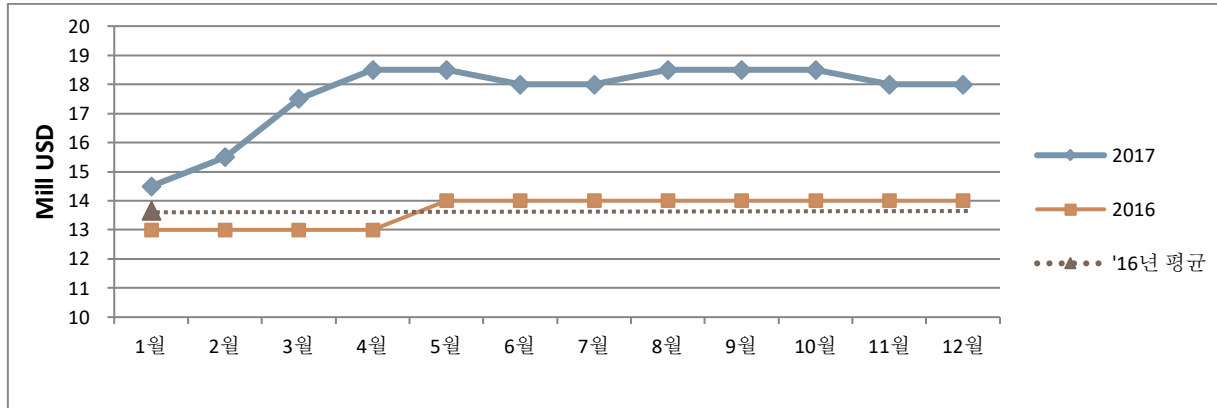
### □ Cape



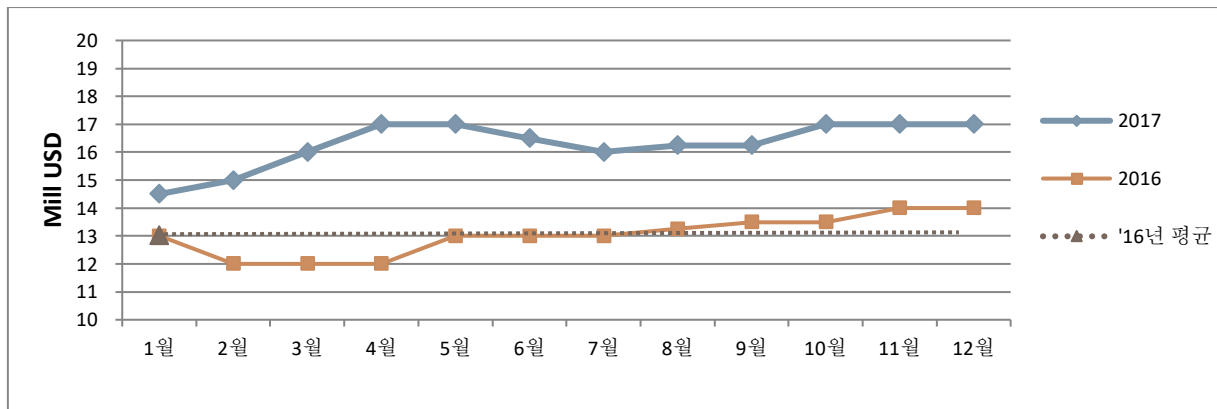


### III. BULK CARRIER

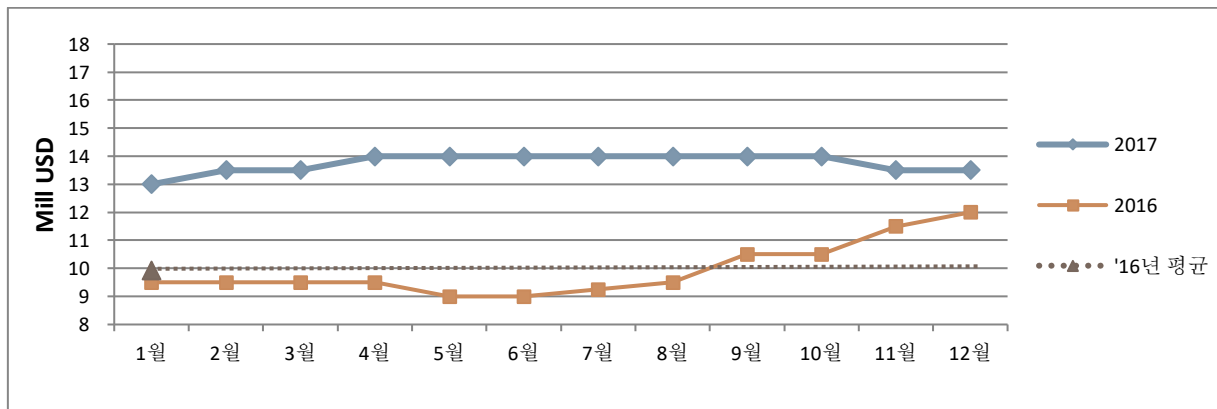
#### □ Panamax



#### □ Supramax



#### □ Handy



### III . BULK CARRIER

#### III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	SILVER ROAD	185,820	2002	JAPAN	B&W		15.5	undisclosed buyer
BC	CPO ASIA	179,850	2011	ROMANIA(KOR)	B&W		25.5	Greek buyer
BC	CPO EUROPE	179,448	2010	KOREA	B&W		23.8	
BC	UBC OTTAWA	118,625	2011	CHINA	B&W		20	German buyer
BC	UBC ODESSA	118,625	2011	CHINA	B&W		20	
BC	UBC OLIMBUS	118,625	2011	CHINA	B&W		20	
BC	UBC ORISTANO	118,625	2011	CHINA	B&W		20	
BC	AFOVOS	74,297	2001	KOREA	B&W		9	Chinese Buyer
BC	NAVIOS HERAKLES	52,061	2001	JAPAN	SULZ	C 5x30t	9	undisclosed buyer
BC	TONG XIANG	47,240	1997	JAPAN	MITSU	C 4x30t	4.5	Chinese Buyer
BC	RESOUNDER	45,724	2000	JAPAN	B&W	C 4x25t	7.4	Chinese Buyer
BC	CY THUNDER	45,406	1995	JAPAN	B&W	C 4x25t	4.5	undisclosed buyer
BC	THEOXENIA	42,648	1997	JAPAN	SULZ	C 4x30t	2.45	undisclosed buyer, Auction sale, laid up for 5 months in India
BC	CIELO DI VENEZIA	37,313	2008	JAPAN	MITSU	C 4x31t	10.9	Hong Kong buyer
BC	REDHEAD (laker)	37,228	2004	CHINA	B&W	C 4x40t	5.25	Undisclosed buyer
BC	EIDER (laker)	37,193	2004	CHINA	B&W	C 4x40t	5.25	
BC	MORNING ORCHID	28,310	2009	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	8.2	Greek buyer
BC	LAKE DEER (log)	28,225	2011	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	9.2	Greek buyer
BC	PATRIA	24,021	1998	JAPAN	MITSU	C 4x30t	4.15	undisclosed buyer
BC	SUNROAD MITOYA	23,186	2011	JAPAN	B&W	C 3x30t	8.5	European buyer

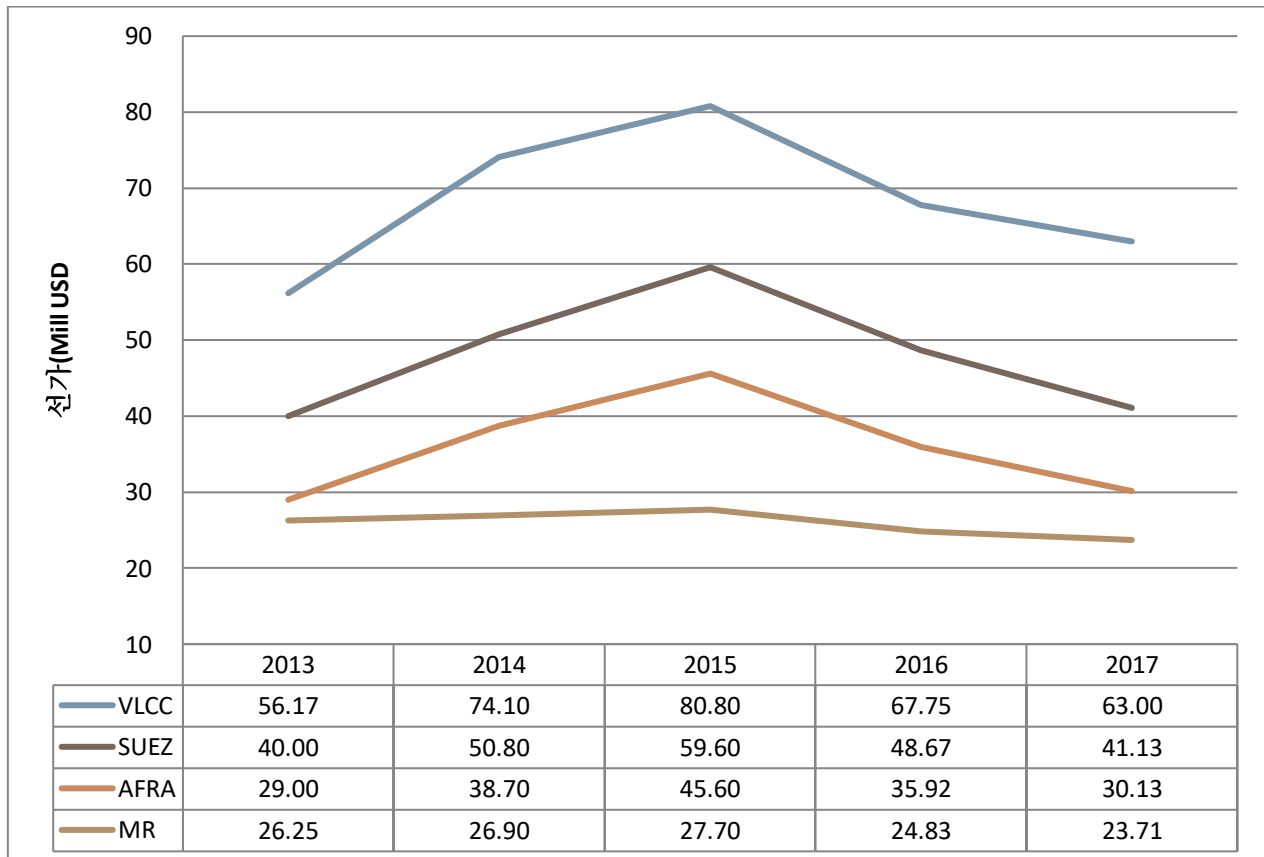
## IV. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2013	2014	2015	2016	2017
VLCC 310K	56.17	74.10	80.80	67.75	63.00
	-10%	32%	9%	-16%	-7.0%
Suezmax 160K	40.00	50.80	59.60	48.67	41.13
	-10%	27%	17%	-18%	-15.5%
Aframax 105K	29.00	38.70	45.60	35.92	30.13
	-5%	33%	18%	-21%	-16.1%
MR 47K	26.25	26.90	27.70	24.83	23.71
	5%	2%	3%	-10.3%	-4.5%
Chemical Tanker IMO II 13K	11.94	13.00	12.60	13.92	12.33
	13%	9%	-3%	10.4%	-11.4%

### □ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

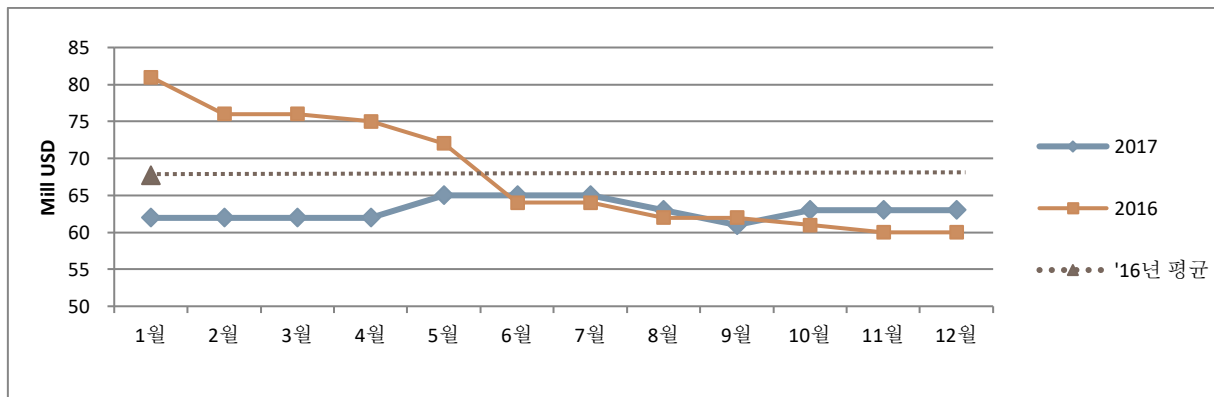




## IV. TANKER

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균	
2017	VLCC 310K	선가	62.00	62.00	62.00	62.00	65.00	65.00	65.00	63.00	61.00	63.00	63.00	63.00	63.0
		전월대비	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	-3.1%	-3.2%	3.3%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	-23.5%	-18.4%	-18.4%	-17.3%	-9.7%	1.6%	1.6%	1.6%	-1.6%	3.3%	5.0%	5.0%	-7.0%
	SUEZ 160K	선가	41.00	41.00	40.00	42.00	42.50	44.00	44.00	40.00	39.00	40.00	40.00	41.00	41.1
		전월대비	2.5%	0.0%	-2.4%	5.0%	1.2%	3.5%	0.0%	-7.0%	-2.5%	2.6%	0.0%	2.5%	-
		전년대비	-30.5%	-28.1%	-25.2%	-20.0%	-19.0%	-12.0%	-7.4%	-11.1%	-11.4%	-7.0%	0.0%	2.5%	-15.5%
	AFRA 105K	선가	30.00	30.00	28.50	30.00	31.00	31.00	31.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.1
		전월대비	3.4%	0.0%	-5.0%	5.3%	3.3%	0.0%	0.0%	-3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	-33.3%	-25.0%	-28.8%	-25.0%	-20.5%	-16.2%	-11.4%	-9.1%	-7.7%	-4.8%	3.4%	3.4%	-16.1%
	MR 47K	선가	22.50	22.50	22.50	24.00	25.00	25.00	25.00	23.50	23.50	24.00	24.00	24.00	23.7
		전월대비	2.3%	0.0%	0.0%	6.7%	4.2%	0.0%	0.0%	-2.1%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	-25.0%	-18.2%	-18.2%	-12.7%	-5.7%	4.2%	8.7%	2.2%	2.2%	9.1%	9.1%	9.1%	-4.5%
CHEM IMO 2 13K	선가	12.25	12.00	12.75	12.50	12.75	12.50	12.50	12.75	12.00	12.00	12.00	12.00	12.3	
	전월대비	-5.8%	-2.0%	6.3%	-2.0%	2.0%	-2.0%	0.0%	2.0%	-5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	-	
	전년대비	-12.5%	-15.8%	-10.5%	-12.3%	-10.5%	-10.7%	-9.1%	-8.9%	-14.3%	-14.3%	-9.4%	-7.7%	-11.4%	
2016	VLCC	81.00	76.00	76.00	75.00	72.00	64.00	64.00	62.00	62.00	61.00	60.00	60.00	67.8	
	SUEZ	59.00	57.00	53.50	52.50	52.50	50.00	47.50	45.00	44.00	43.00	40.00	40.00	48.7	
	AFRA	45.00	40.00	40.00	40.00	39.00	37.00	35.00	33.00	32.50	31.50	29.00	29.00	35.9	
	MR	30.00	27.50	27.50	27.50	26.50	24.00	23.00	23.00	23.00	22.00	22.00	22.00	24.8	
	CHEM	14.00	14.25	14.25	14.25	14.25	14.00	13.75	14.00	14.00	14.00	13.25	13.00	13.9	

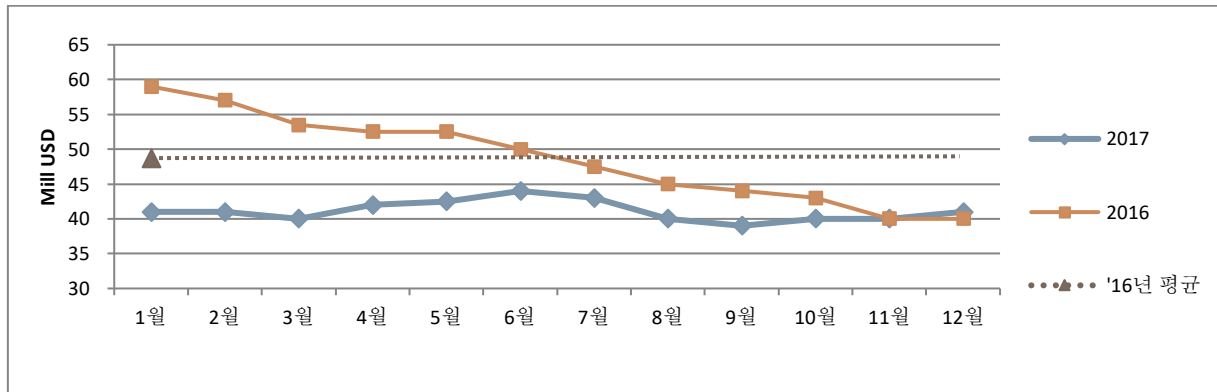
### VLCC-310K



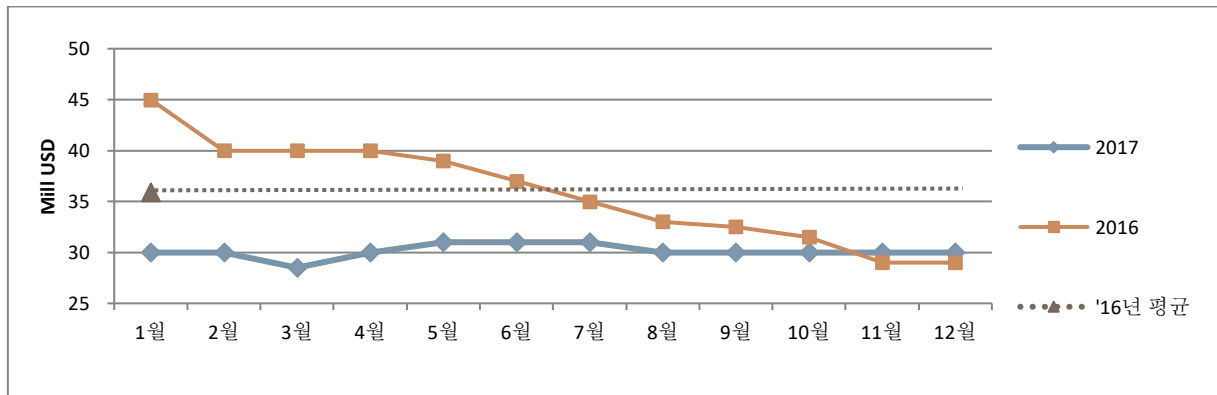


## IV. TANKER

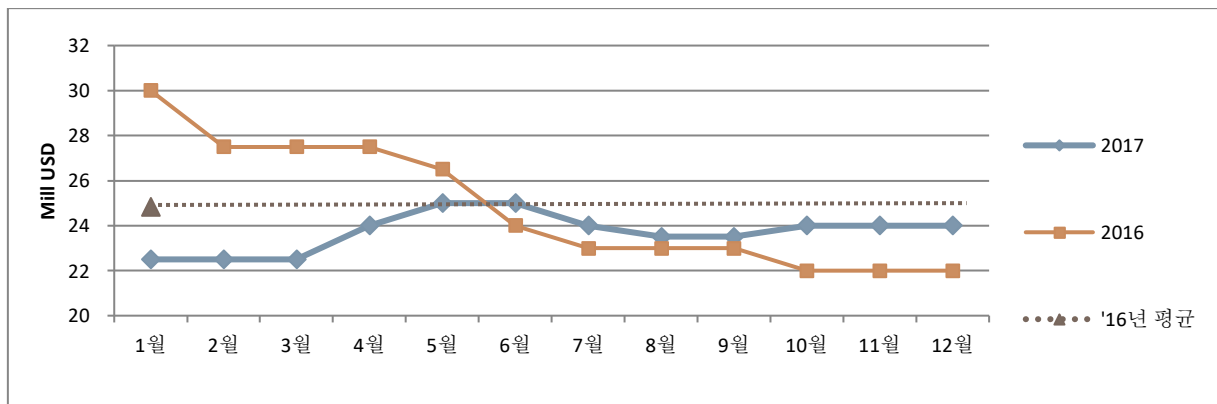
### □ SUEZMAX-160K



### □ AFRAMAX-105K



### □ MR-47K



## IV. TANKER

### IV-1. Tanker Sales Reported

#### 1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	ARION	308,459	2001	KOREA	B&W		22.2	Greek buyer
TANKER	FLANDRE	305,688	2004	KOREA	B&W		45	Japanese buyer (MODEC), 1yr subs for FPSO conversion project
TANKER	AMOUREUX	149,993	2008	JAPAN	WART		32.75	Indian buyers (SCI), Long tender sale
TANKER	CENITO	53,116	2010	CHINA	WART		17.9	Undisclosed buyer, incl tc attached
TANKER	POSILLIPO	53,116	2010	CHINA	WART		18.7	
OIL/ CHEM	PRETTY SCENE	51,255	2006	KOREA	B&W	2&3	12	undisclosed buyer, Auction Sale
OIL/ CHEM	EK-SKY	13,786	1999	CHINA	B&W	2&3	6.5	Undisclosed buyer

#### 2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	SONGA ALYA	41748	2004	POLAND	B&W	3000	TEU	8.5	undisclosed buyer
CONT	PENELOPE	38700	2008	POLAND	B&W	2745	TEU	10.6	German buyer
CONT	UAFL ZANZIBAR	22386	1996	RUSSIA	SULZ	1684	TEU	4	undisclosed buyer
CONT	HEDDA SCHULTE	46000	2013	CHINA	WART	3421	TEU	13	U.K. buyers (Triton Partners)
CONT	KRETA	12238	1998	TURKEY	B&W	1145	TEU	3.6	German buyers (Lubeca)

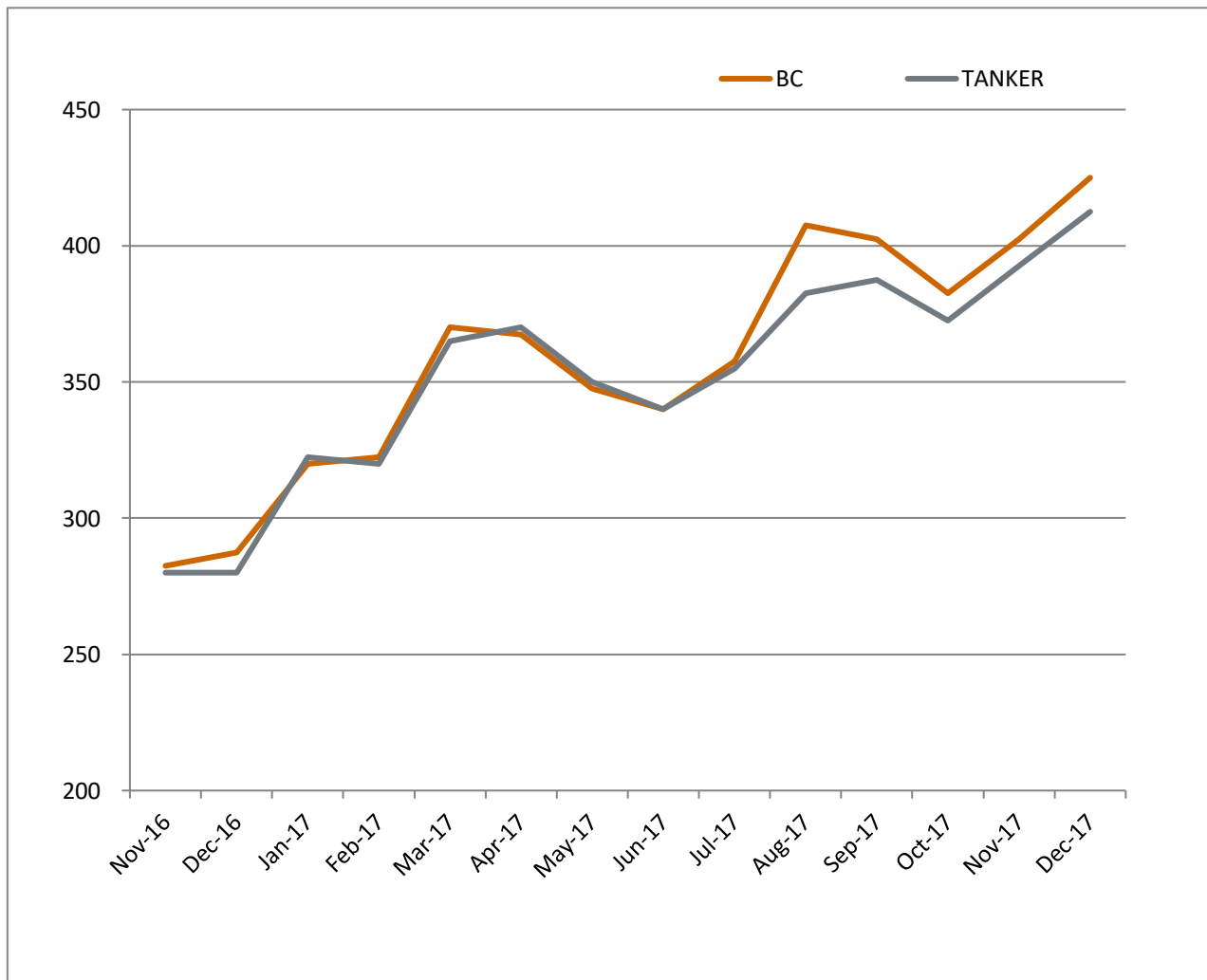


## V . DEMOLITION

### 1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2015 평균		2016 평균		2017 평균		2016 년 12 월	2017 년 12 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)	
TANKER	341.04	-28.2%	265.63	-22.1%	363.75	36.9%	290.00	412.50	5.1%	42.2%
BC	336.54	-28.2%	267.71	-20.5%	369.17	37.9%	292.50	425.00	5.6%	45.3%

❖ 기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



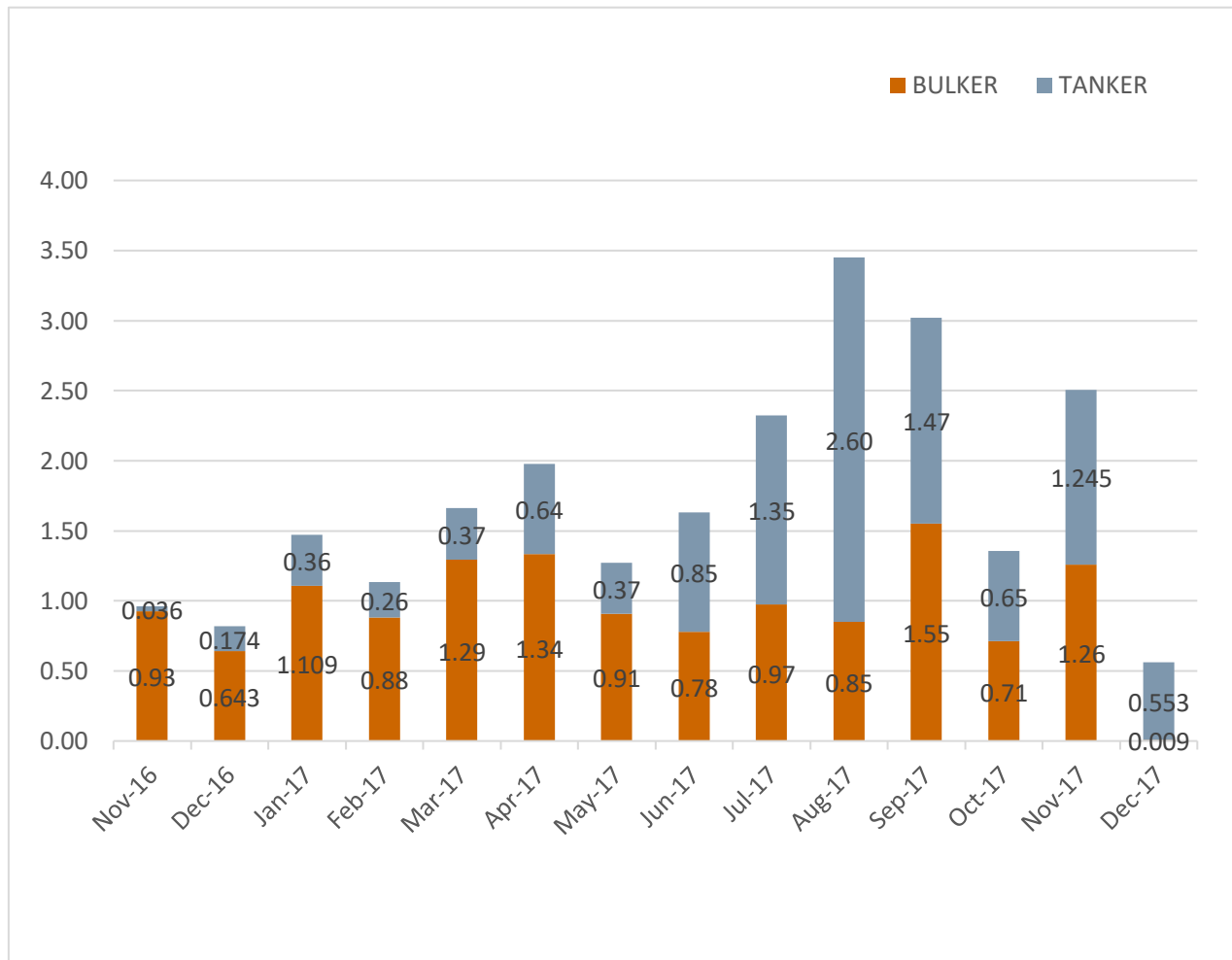


## V. DEMOLITION

### 2) 해체선누적현황

해체선 총량	2016 년		2017 년 누적			2016 년 12 월		2017 년 12 월				
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	2.86	46	10.15	354.7%	100	217.4%	0.17	2	0.55	217.8%	4	100.0%
BC	27.34	428	11.65	42.6%	285	66.6%	0.64	14	0.01	-98.6%	3	-78.6%

### 3) 해체선총량 (MILLION DWT)





## V . DEMOLITION

### V -1. Demolition Sales Report

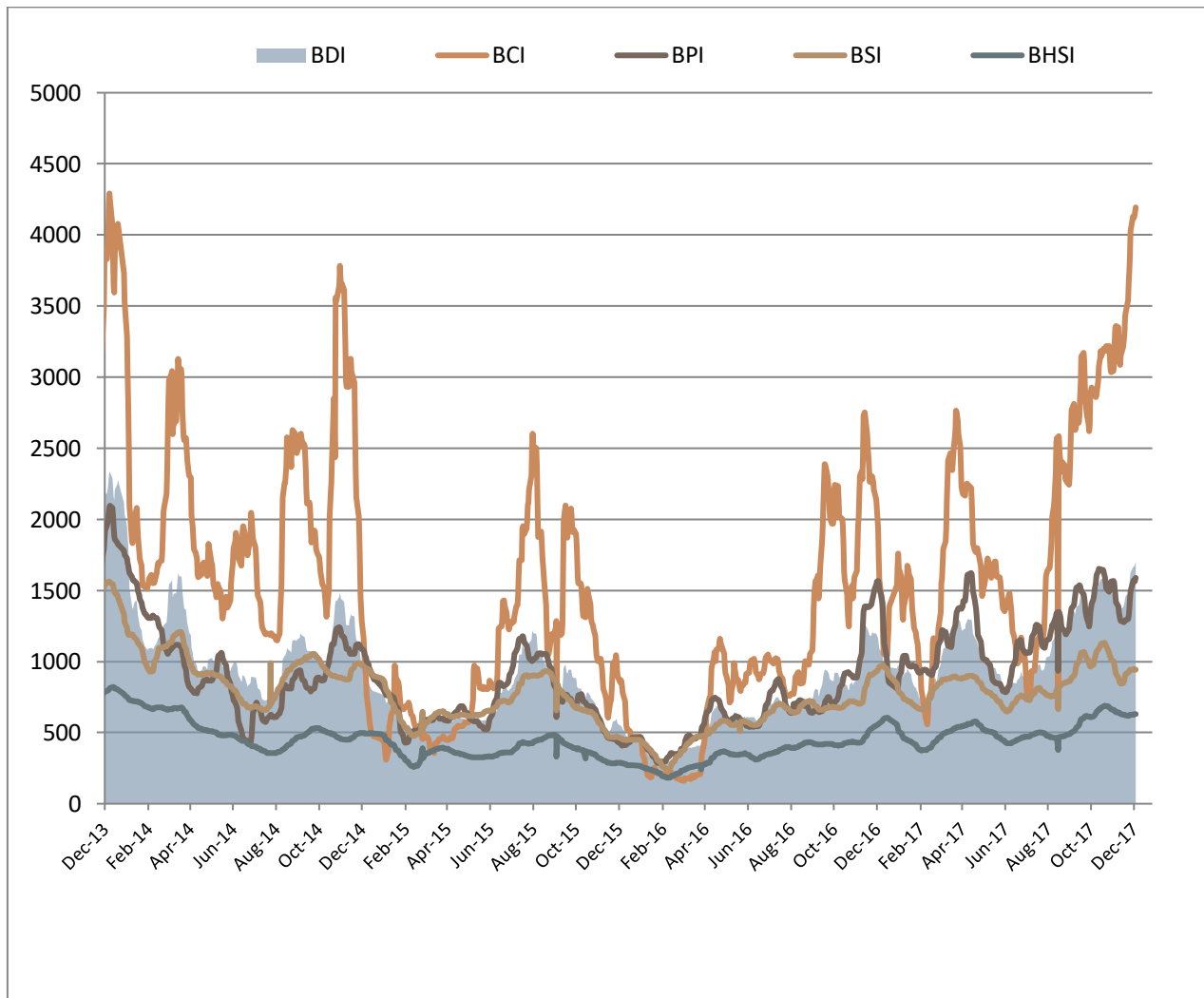
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE	REMARKS
CONT	FORTUNATE	68,537	22872	1996	KOREA	B&W	467.5	Full sub-conti options
OBO	KARADENIZ POWERSHIP EROL BEY	109,891	18400	1996	KOREA	B&W	419 net	Full sub-conti options
TANK ER	STAR BRIGHT	298,900	40970	1993	DENMARK	MITSU	391	AS IS Singapore
TANK ER	GREEN TRADER	156,105	24846	1993	JAPAN	SULZ	417	AS IS Singapore
TANK ER	FALCON STAR	37,642	7774	1985	JAPAN	SULZ	426	BANGLADESH



## VI. KEY INDICATORS

### 1) Baltic Index

	2017-12-08	2017-12-01	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1702	1626	▲ 76.00	2337	290
BCI	4193	4025	▲ 168.00	4329	161
BPI	1588	1494	▲ 94.00	2096	282
BSI	943	944	▼ -1.00	1562	243
BHSI	631	626	▲ 5.00	821	183





## VI. KEY INDICATORS

### 2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	368.00	▼-8.00	343.00	▼-6.00	349.50	▼-7.50
IFO180	393.00	▼-8.50	379.00	▼-6.00	409.00	▼-4.50
MGO	556.50	▼-1.00	547.00	▲5.50	573.00	▼-3.00

❖ 기준일 : 12 월 8 일 기준

### 3) Exchange Rate

구분	2017-12-08	2017-12-01	CHANGE
미국달러	1092.70	1085.10	▲7.60
일본엔(100)	966.09	963.16	▲2.93
유로	1286.71	1291.00	▼-4.29
중국위안	165.18	163.99	▲1.19

❖ 최초고시, 매매기준율기준

## VII. USEFUL INFORMATION

구분	행사명	일시	장소 (주최)	기타
발표회	'화주-물류기업' 해외동반진출 컨설팅 지원사업	12.22 (금)	대한상공회의소 소회의실 3	- 해외 동반 진출 성공 사례 - 민관 합동 물류지원센터 사업 소개
포럼	런던 선박 금융 포럼	1.24 (수)	The Dorchester, Park Lane, 런던	- 내년 산업 전망과 금융권 영향 관련 <a href="https://www.marinemoney.com/forum">https://www.marinemoney.com/forum</a>





## VIII. CONTACT INFORMATION

---

**Neal S.I. Kwon (권순일 상무)**

Senior Director

Tel. 070-7771-6410

Mob. 010-9496-0523

snp@stlkorea.com

neal@stlkorea.com (Personal)

**Claire C.W. Ji (지차욱 차장)**

Deputy General Manager

Tel. 070-7771-6411

Mob.010-6625-9785

snp@stlkorea.com

claire@stlkorea.com (Personal)

**Yoonsoo Kim (김윤수 대리)**

Assistant Manager

Tel.070-7771-6409

Mob.010-3053-0958

snp@stlkorea.com

yunsoo@stlkorea.com (Personal)



**STL GLOBAL Co., Ltd.**

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea

Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864 TLX: K35476

E-mail: seoul@stlkorea.com

www.stlkorea.com