

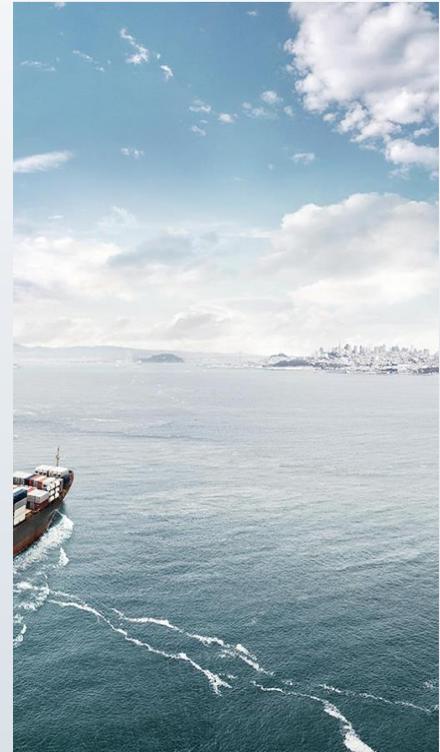


# STL MARKET REPORT

## Weekly Focus No.181

**Updated January 9, 2018**

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



### Contents

Market Overview	1
Issue & Trend	3
Bulk Carrier	9
- BC Sales Report	
Tankers	13
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	17
Key Indicators	20
Useful Information	22
Contact Information	23

\*\* 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.  
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

## I . MARKET OVERVIEW

### 1. 신조선 시장동향

조선 3 사가 새해 수주목표를 작년보다 높게 잡았다. 현대중공업은 올해 수주목표를 132 억달러로 정했다. 이는 작년 수주목표액 75 억달러보다 76% 증가한 것이며, 수주가뭄을 겪기 전인 2015 년 124 억달러보다도 약 10 억원 가량 많은 금액이다. 삼성중공업은 2018 년 수주목표를 77 억달러로 잡았다. 지난해 목표 65 억달러보다 18% 정도 많은 금액으로 어려움을 겪기 전인 2014 년과 비슷한 수준이다. 대우조선해양의 경우도 목표액을 작년보다 많은 50 억달러 이상으로 정할 것으로 알려졌다.

조선 3 사는 LNG(액화천연가스)운반선을 주력선종으로 삼고 있는데 최근 LNG 운반선 운임이 오르면서 수주여건이 좋아졌다. 지난해 연말부터 수주협상 중인것으로 알려졌던 삼성중공업과 현대중공업에서 수주소식이 전해졌다.

삼성중공업이 그리스 GasLog 社로부터 180,000 cu.m. LNG 운반선 1 척을 수주하였으며 2019 년에 인도 예정이다. 현대중공업 역시 그리스 TMS Cardiff Gas 社로부터 174,000 cu.m. LNG 운반선 1 척+1 척(옵션)을 수주하여 정식계약한 1 척은 2020 년 인도예정이다. 현대중공업은 이미 지난 연말에 러시아 Sovcomflot 社로부터 동일한 사이즈의 LNG 운반선 1 척+1 척(옵션) 수주한 것으로 알려졌으며, 이 계약선박 역시 2020 년에 첫 인도 예정이다.

### 2. 벌크선 시장동향

해가 바뀌면서 BDI 가 1230P 까지 하락하기도 했지만 다시 상승전환되어 1 월 8 일 1385P 까지 올라왔다. 보통은 연초에서 중국 춘절까지 약세를 보이는 것을 고려하면 상당히 고무적이라고 할 수 있겠다.

중고선거래도 활발하게 이루어지고 있다.

케이프 사이즈 "KERKIS" (177,489 DWT, BLT 2006 MITSUI)가 국내선주에게 2,200 만 달러에 매각된것으로 알려졌다. 동 선박은 현 선주인 SAMOS STEMASHIP 이 2016 년 "SHIN-SHO"라는 선명으로 1,200 만 달러가 채 안되는 선가에 매입하였다. 캄사르막스 "VOGE ENTERPRISE" (79,409 DWT, BLT 2011, COSCO DALIAN)이 중동바이어에게 1490 만 달러에 매각되었고, 수프라막스 "ROSE BALSAM" (55,616 DWT, BLT 2011, MITSUI SB)는 1610 만 달러에 매각되었다. 동선령에 사이즈는 VOGЕ ENTERPRISE 가 큰데도 불구하고 일본건조선인 수프라막스 ROSE BALSAM 이 오히려 선가가 높게 나오고 있다.

## I . MARKET OVERVIEW

### 3. 탱커선 시장동향

탱커선 운임시장은 지난해 11 월말 OPEC 과 러시아가 감산연장을 올해 말까지로 합의하면서 계속 약세를 이어가고 있다. 2018 년 말까지 연장되었으나 6 월 검토를 거쳐 실제로 세계 석유 재고량이 목표한만큼 낮아질 경우 감산비율을 재조정하여 생산량이 다시 증가할 것이라는 기대가 높아지고 있다. 운임시장이 약세를 보이고 있는 반면, 해체선가가 강세를 보이고 있는 만큼 해체선 매각이 늘어날 것으로 보여진다.

탱커선가, 특히 원유선의 경우 5 년내 최저점을 기록한 2017 년 9 월보다는 약간 상승한 상태로 유지되고 있다. 하지만 아직 5 년 평균선가 수준에는 훨씬 못 미치는 수준이다. 장기적으로 긍정적인 전망을 가진 바이어들은 지금을 매입타이밍으로 볼 수도 있을 것이다.

아프라막스 VEGA VOYAGER (104,864 DWT, BLT 2003 SAMSUNG)가 1,035 만 달러에 그리스 바이어에게 매각되었다. 그 외 TEAM HOUSTON (13,221 DWT, BLT 2008 JINSE)이 태국의 AMA MARINE 社로 8,700 만달러에 매각된 것으로 알려졌다.

### 4. 해체선 시장동향

2017 년 말부터 이어진 긍정적인 모멘텀으로 2018 년 첫 주는 선가 상승세로 시작되었다. 인도 해체선시장이 급부상하고 있고 이미 방글라데시/파키스탄보다 USD 20-25/ltd 가량이 높은 수준을 보이고 있다. 해체선가가 다시 상승하는 것은 벌크선과 컨테이너선 용선시장이 지속적으로 개선되고 있어 해체대상선이 부족한데다, 글로벌 철강재시장 역시 견조한 모습을 보이고 있어 고철가격에도 긍정적인 영향을 미치고 있기 때문일 것이다.

특히 대형벌크선의 경우 성약 건이 나올 때마다 더 높은 선가를 기록하고 있다.

“Enterprise”(20,437 ldt, built 1997)는 인도/파키스탄 딜리버리를 옵션으로 하여 USD 495/ltd 에 매각되며 대형벌크선에 대한 강한 상승세를 보여주고 있다. 또한 냉동운반선 Gibraltar” (8,064 ldt, built 1977)가 인도 딜리버리 기준으로 USD467/ltd 에 매각되었다. 이 선박의 경우 심지어 70 톤가량의 퍼머넌트발라스트가 포함되어 있다.

## II . ISSUE & TREND

### 1. 한국해운 재건 '마중물' 해양진흥공사 출범

무너진 해운업을 재건하기 위한 한국해양진흥공사 출범을 시작으로 친환경선박 보조금 지원과 국민안전점검관 제도 도입, 항만건설의 민간참여 확대 등이 새해부터 달라지는 해운물류분야 제도들이다. 제도별 시행 시기와 내용을 정리했다.

#### 한국해양진흥공사 7월 본격 가동 [시행일 : 2018년 7월]

해운업 재건의 토대를 마련하고 활성화하기 위한 지원 전담기관인 한국해양진흥공사가 올해 7월 1일 부산서 출범한다.

자본금 5조원 규모로 설립되는 한국해양진흥공사는 해운금융 지원은 물론, 해운거래 및 선사 경영개선, 산업 간 상생 지원 등을 유기적으로 연계해 시너지를 높일 것으로 기대된다. 특히 자산투자, 투자보증 등 정책패키지를 상황에 맞게 구성함으로써 자금운용의 유연성과 효율성을 높이고, 여러 기관에 분산됐던 기능 및 다양한 지원방안을 연계하는 원스톱 서비스를 제공할 예정이다.

#### 친환경선박 보조금 지급 [시행일 : 2018년]

선령 20년 이상의 국적 선박을 친환경선박으로 대체 건조하는 경우 선박 신조 가격의 10%를 지원하는 제도가 신설된다. 지원 대상자는 노후선을 친환경선박으로 대체 건조하고자 하는 사업자 중에서 당해 연도 예산 규모 등을 고려해 선정한다. 우선 3년간(2018~2020년) 시행하되 사업효과 등을 평가해 2년간 연장할 수 있다. 지원액은 해체 또는 매각 대상 선박의 총 t 수당 13만 원을 곱하고, 여기에 선종별 계수를 곱해 산정한다.

#### 한·대만 크루즈항로 운항 본격화 [시행일 : 2018년]

2017년 시범운항을 성공적으로 마친 한-대만 크루즈 입항이 본격적인 궤도에 들어간다. 먼저 프린세스 크루즈 선사의 14만 t 급 <마제스틱 프린세스>호가 올해 3월 26일 대만 지룽항을 출발해 일본 나가사키를 거쳐 3월 30일 부산항에 입항한다. <마제스틱 프린세스>호를 타고 입항하는 3500여명의 관광객들은 부산 감천문화마을, 자갈치시장, 남천동 벚꽃길 등 부산의 주요 명소를 둘러볼 예정이다.

스타크루즈 선사의 5만 t 급 <아쿠아리우스>호도 올해 4월과 6월 여수에 두 차례 입항한다. 이 선박을 타고 입항하는 관광객들은 여수 해상케이블카 및 레일바이크 체험, 순천 낙안읍성과 순천만정원 등을 둘러볼 계획이다.

## II . ISSUE & TREND

### 도서민 교통권 확보 위한 항로지원 확대 [시행일 : 2018년 4월 1일]

도서민의 안정적인 이동권을 보장하기 위해 항로 단절이 우려되는 적자 항로와 운항 증편이 필요한 항로에 대한 운영비가 지원된다. 종전에는 적자 누적에 따른 사업포기로 항로가 단절된 이후에야 해당 항로를 보조항로로 지정함에 따라 관련 절차 기간 동안 항로단절 상태가 지속되는 문제가 있었다. 2018년 4월 1일부터는 2년 연속 적자를 기록하는 항로는 항로 단절 이전에 보조항로로 지정해 운항에 따른 결손액을 지원한다.

### 여객선 국민안전점검관 제도 도입 [시행일 : 2018년]

국민과 함께 연안여객선 안전점검 현장을 공유하고, 안전관리 체계를 개선하기 위한 국민안전점검관 제도가 도입된다. 정부는 여객선 안전에 대한 대국민 신뢰 회복을 위해 올해부터 (가칭) '여객선 국민안전점검관' 제도를 도입한다. 對국민 공모를 통해 여객선 국민안전점검관(15명)을 위촉하고, 위촉된 점검관은 서해권, 서남해권, 동남해권 3개의 권역에서 활동하게 된다.

국민안전점검관은 현장 모니터링 등 개별활동, 민관이 함께하는 여객선 합동점검, 공동 워크숍 참여 등을 통해 현장의 목소리를 청취하고 안전관리 개선사항을 발굴해 의견을 제시하는 역할을 하게 된다.

### 예선업 서비스평가 통해 공공성 강화 [시행일 : 2018년 상반기]

예선업의 안정적 성장을 도모하고 공공재적 성격을 강화하기 위해 예선 수급계획을 마련하고 예선의 운용 선령을 도입하는 등 관련 제도가 대폭 개선된다. 적정 예선척수 관리수단이 부재해 예선 공급 과잉과 이에 따른 예선 서비스 질 저하가 문제됨에 따라, 올해 상반기부터는 항만별 적정예선 척수를 정하고, 그에 따라 등록을 제한하는 예선 수급조절제도를 시행해 예선서비스의 공공성이 강화된다. 또한 예선업체의 서비스 수준을 평가하고, 그 결과에 따라 우대조치나 증선의 불이익 조치 등을 실시해 예선 사용자의 권익을 증진시킬 수 있는 서비스평가제 등이 도입된다.

### 항만민원 신고업무 간소화 [시행일 : 2018년]

2018년부터 지방해양수산청과 항만공사(PA) 등 7개 기관으로 분산·운영 중인 항만운영정보 시스템(Port-MIS)이 통합·운영된다. Port-MIS가 지방청 및 항만공사에 분산·운영됨에 따라 유사 서류를 중복 제출하는 등 민원 불편을 초래했으나, 올해부터 단일센터로 통합돼 민원창구가 단일화되고 신고 업무도 간소화된다. 또한 무료대용량민원신고(ebXML) 체계를 구축해 EDI 이용료를 절감하는 등 민원 부담 완화에도 도움이 될 것으로 기대된다.

## II . ISSUE & TREND

### 신항만건설사업에 민간참여 확대 [시행일 : 2018 년 5 월 1 일]

올해부터 신항만건설사업의 민간참여가 확대된다. 그동안 신항만 투자비 규모가 크고, 회수에 장기간이 소요돼 민간투자가 거의 이뤄지지 않았던 문제를 해소하기 위해 '신항만건설 촉진법' 개정으로 5 월 1 일부터 신항만건설 예정 지역에서 신항만건설사업과 연계한 부대사업을 할 수 있게 됐다.

또한 항만기능 다양화 요구에 대응해 신항만의 정의를 종전 수출입화물 등의 원활한 수송을 위해 건설되는 항만에서 이용객의 편의 증진 및 항만 관련 산업 활성화를 위해 건설되는 항만으로까지 확대한다.

### 해외항만개발사업 메일링 서비스 개시 [시행일 : 2018 년]

2017 년 도입됐던 해외항만개발사업 정보서비스 시스템(www.coscop.or.kr)의 기능이 콘텐츠의 다양성, 신속성, 접근 편리성 등 3 가지 기준을 중심으로 강화됐다. 특히 1 월부터는 국내외 항만·물류에 대한 새로운 소식 등을 보다 쉽게 접근할 수 있도록 관련 기관·단체 및 기존 정보서비스 홈페이지 회원을 대상으로 '위클리 뉴스레터(Weekly Newsletter)' 메일링 서비스를 제공한다.

### 해양수산 건설공사에 신기술 적용 [시행일 : 2018 년]

해양수산 건설공사에 신기술 사용이 확대된다. 정부는 올해부터 해양수산 건설공사에 신기술 적용을 확대하고, 매년 시험시공 지원기술을 선정해 시험 시공을 실시한다. 해양수산 신기술의 현장 적용이 특정공법에 대한 발주청의 사용 부담 및 특혜 의혹 등의 이유로 제한되는 문제를 해소하기 위해, 올해 1 월부터는 해양수산 건설공사에 사용되는 신기술 등이 시공성 및 경제성 등의 측면에서 유리하다고 인정되는 경우 심의를 거쳐 우선 적용한다.

또한 실증이 이뤄지지 않아 해양수산 건설공사에 적용하기 어려웠던 신기술 등에 대해서도 공사 일부구간에 시험 시공할 수 있도록 '지원 대상 기술'을 선정하고 시험시공 절차를 규정함으로써 해양수산 건설 공사에 신기술 사용을 확대한다.

### 국내 최초 무인선 개발 [시행일 : 2018 년 상반기]

원격 제어로 해양조사 및 감시가 가능하고 자율운항 시스템이 적용된 첨단 소형 무인선의 국산화 개발이 완료된다. 제작 완료된 무인선은 실해역 시험과 성능 개선을 통해 핵심기능을 고도화하고, 시연회를 통해 무인선의 우수한 성능을 확인해 사업화에 필요한 투자자금을 유치할 수 있도록 할 계획이다. 2019 년부터는 공공분야에서 기존 유인 조사선과 감시선이 수행하던 해양조사 및 감시임무에 무인선을 투입하는 시범사업을 추진할 예정이다.

## II . ISSUE & TREND

### 마리나 창업부담 완화 [시행일 : 2018 년]

마리나 창업 여건을 마련하기 위해 마리나 정비업을 신설하고, 해양레저 특화 대학 내 마리나 전문인력 양성과정 도입 및 창업 설명회 개최 등 청년의 고소득 마리나 창업 여건이 조성된다. 아울러 현재 마리나선박 승선 정원 1 인당 20 만원 대인 보험료를 10 만원대로 인하하고, 인명손실에 한정된 보험 보장범위를 선체 등 대물 손실에 대한 보장으로 확대하는 등 보험제도를 개편한다.

또한 마리나항만시설 범위에 선박성형틀 등 선박제조용시설을 추가해 마리나제조업 등 보다 다양한 형태의 마리나 창업이 가능하게 됐다. 선수금 제도 활성화를 위해 실시계획 승인 후에만 사업자가 이용자로부터 선수금을 받을 수 있도록 하는 등 절차와 방법을 구체적으로 규정했다.

## 2. 중국 철광석 수입 확대에... 글로벌 해운업계 '희색'

중국발 훈풍에 글로벌 해운업계가 향후 2 년간 매출액 증대를 만끽할 것이라는 분석이 제기됐다.

미국의 이글벌크shipping(Eagle Bulk Shipping Inc.)은 "고품질 철광석이 필요한 중국 제철소들이 브라질 및 호주로부터 철광석 수입을 늘릴 것"이라며 이같이 밝혔다.

중국 정부는 겨울철 스모그에 대응하기 위해 국내산 저품질 철광석 사용을 제한하고 있다. 이에 따라 철광석 물동량이 높아지면서 최근 몇 달 동안 케이프 사이즈 운임이 크게 상승했고, 이러한 추세가 당분간 계속될 것이라는 설명이다. 중국은 향후 3 년간 대기오염 개선에 집중할 것으로 밝혔기 때문이다.

모건스탠리의 Fotis Giannakoulis 애널리스트는 "15 만톤급 선박의 하루 용선료는 작년 1 만 4000 달러 미만에서 금년 2 만 4000 달러로 상승할 것으로 전망된다"고 밝혔다.

용선료가 올라감에 따라, 스타벌크캐리어스(Star Bulk Carriers), 세이프벌커스(Safe Bulkers), 스콜피오벌커스(Scorpio Bulkers) 등과 같은 대형 해운업체들의 매출액은 올해 23~33% 성장할 것으로 관측됐다.

시너지 마리타임 홀딩스(Seenergy Maritime Holdings Corp.)의 관계자는 "15 년만에 처음으로 대형 선박 공급이 모자랄 정도로 선박 발주가 줄어든 것도 시장 회복에 일조할 것"이라며 "세계 조선업계의 생산 능력이 향후 3 년간 점진적으로 증가할 수요를 충족하지 못하면서 시장은 공급부족 상태에 빠질 것"이라고 설명했다.

## II . ISSUE & TREND

### 3. 컨시황, 수요 증가로 유럽과 미동안 노선 운임 상승

아시아-유럽 항로의 경우 상해발 유럽행 운임은 전주 대비 TEU 당 24 달러 상승한 888 달러, 아시아-북미 항로의 경우 상해발 미서안행이 전주 대비 FEU 당 58 달러 하락한 1,465 달러, 미동안행이 7 달러 상승한 2,425 달러를 기록했다.

아시아-유럽 항로와 아시아-미동안 항로는 운임이 소폭 상승한 반면 아시아-미서안 항로는 운임이 하락하였다. 동서 기간항로의 물동량은 다가오는 2 월 중순 중국의 춘절에 앞서 미국과 유럽 등에서 수입을 증가시키면서 호조세를 보이고 있다. 또 1 월 중순과 2 월 초에 예정되어 있는 선사들의 운임 일괄인상 움직임에 따라 다음 주에도 물량 쓸림 현상이 지속될 것인 바, 운임상승 기조가 나타날 것으로 전망된다. 그러나 여전히 유럽 항로를 중심으로 초대형선이 인도되고, 그에 따른 캐스케이딩으로 전 항로에서 선박공급부담 또한 증가하면서 운임 상승을 억제할 것으로 보인다.

아시아 역내의 경우 상해-한국항로는 전주 대비 TEU 당 2 달러 하락한 150 달러, 상해-일본 항로는 전주와 같은 213 달러, 상해-동남아 항로는 5 달러 하락한 145 달러를 각각 기록하였다. 상해-한국 항로와 상해-동남아 항로는 연초에 물량이 소폭 감소하면서 운임 또한 소폭 하락했다. 상해-일본 항로는 연초에 물량이 소폭 증가한 것으로 알려지고 있으나, 운임상승으로 이어지지는 못했다. 한편 양쯔장 상류의 산샤댐 정기 보수공사가 올해 2 월~3 월까지 계속될 예정으로 상해 환적 대기시간이 상당히 소요될 것으로 전망된다.

초대형선 공급부담 속에 컨테이너 물동량 증가세는 시황 호전의 밑바탕이 될 것으로 예상된다.

IHS Markit 에 따르면, 컨테이너 물동량이 2017 년 4.6% 증가세에 이어 2018 년에는 4.9%를 기록할 것으로 전망된다. 이는 미국을 포함한 선진국 경기가 회복되고 중국, 인도, 베트남 등의 개도국 수출 물동량도 호조세를 보이고 있기 때문이다. 따라서 초대형선 공급부담이 상존하지만 물동량 증가세와 선사들의 적극적인 공급조절(계선, 임시결항 등)로 운임 결정력이 화주에게서 선주들에게 넘어가고 있다고 평가할 수 있다는 것이다. 특히 JOC 에 따르면 항공화물의 경우 이러한 운임결정력 이전이 두드러지게 나타나고 있다. 종합적으로 볼 때 향후 시황은 선사들의 공급조절로 선사의 운임 결정력이 향상된 가운데 경쟁 선사와의 실적 차별화를 위해 운임이 결정되는 흐름을 보일 전망이다. 따라서 국적선사들은 지속가능한 영업실적을 달성할 수 있도록 원가경쟁력을 제고하는 것이 시급하다고 KMI 고병욱 전문연구원은 밝혔다.

## II . ISSUE & TREND

---

### 4. 日 해운업체들, 자동항행 기술 개발 나서

자동차 자동운전 기술 개발 경쟁이 전 세계적으로 치열하게 펼쳐지는 가운데 대형 해운업체들 사이에서도 장애물과 선박 간 충돌을 피하면서 목적지까지 자동으로 도착할 수 있는 자동 항행 시스템 실용화를 위한 연구가 진행되고 있다고 일본 NHK가 8일 보도했다.

닛폰유센(日本郵船)은 선박의 계기류 등을 만드는 업체와 공동으로 항해 중 장애물과 선박끼리 충돌할 위험을 자동으로 판단하는 시스템을 연구하고 있다.

연구는 실제 바다 위에있는 것 같은 시뮬레이터를 사용해 이뤄지며 베테랑 선장이 어떤 판단에 따라 다른 선박과의 충돌을 피하는지에 대한 데이터를 수집하고 있다.

축적된 데이터를 바탕으로 충돌 가능성을 스스로 판단하고 승무원에게 위험을 알리는 시스템을 개발하고 목적지까지 자동으로 도착할 수 있는 자동항해 실용화로 이어지게 하는 것이 목표이다. 닛폰유센의 구와하라 사토루(桑原悟) 선장은 "승무원의 업무량을 줄이고 바다에서 일하는 방식을 개혁하게 될 것"이라고 말했다.

또다른 대형 해운회사 '상선 미쓰이'(商船三井)는 증강현실(AR) 기술을 활용해 승무원에게 안전한 항로를 볼 수 있도록 하는 시스템 개발을 통해 미래의 자동항행 기술 개발에 나섰다.

국토교통성에 따르면 일손 부족으로 선원의 확보도 어려워지고 있어 해운업체들은 자동항해 기술 개발을 통해 승무원의 부담을 줄이고 인력 확보에도 도움이 될 것으로 기대하고 있다.



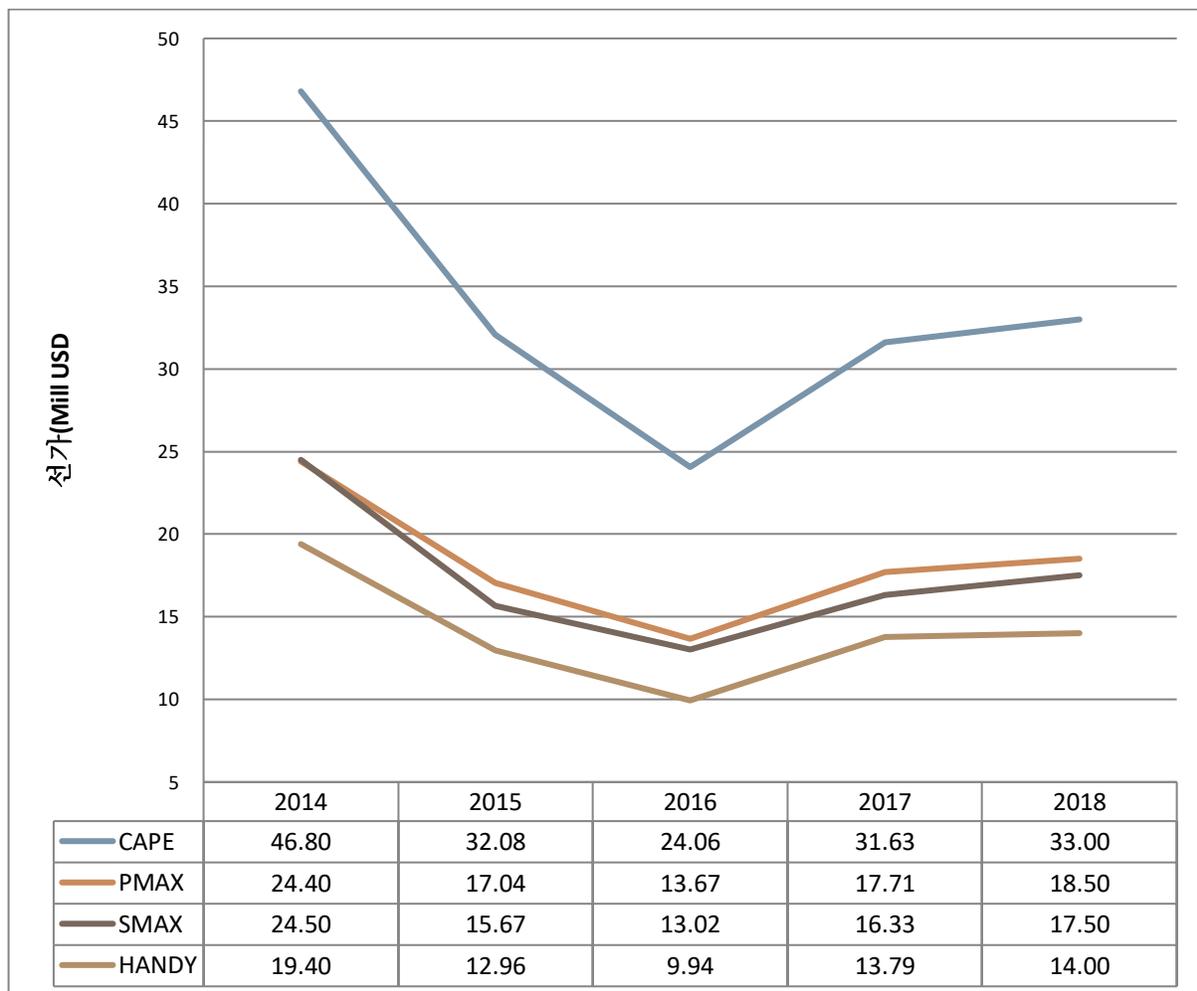
### III. BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Capesize 180K</b>	46.80	32.08	24.06	31.63	33.00
	28.81%	-31.45%	-24.99%	31.43%	4.35%
<b>Panamax 76K</b>	24.40	17.04	13.67	17.71	18.50
	13.27%	-30.16%	-19.80%	29.57%	4.47%
<b>Supramax 56K</b>	24.50	15.67	13.02	16.33	17.50
	14.84%	-36.04%	-16.91%	25.44%	7.14%
<b>Handysize 32K</b>	19.40	12.96	9.94	13.79	14.00
	9.04%	-33.20%	-23.32%	38.78%	1.51%

#### □ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

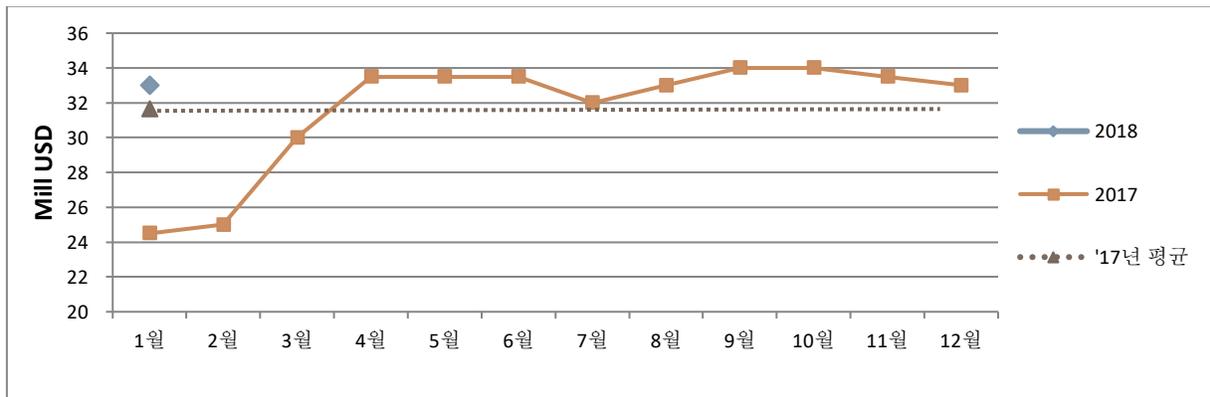




## III . BULK CARRIER

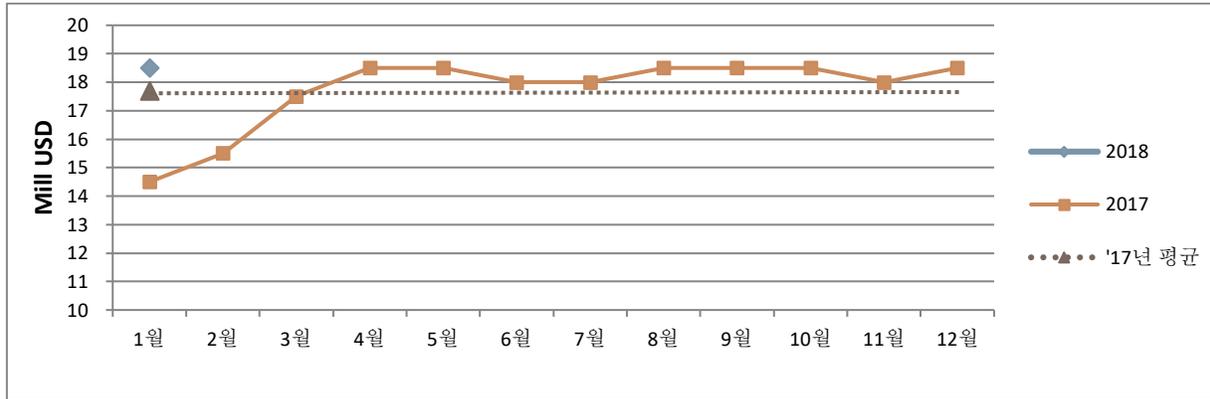
구분		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
2018	CAPE 180K	선가	33.00					33.0
		전월대비	0.0%					-
		전년대비	34.7%					4.3%
	PMAX 76k	선가	18.50					18.5
		전월대비	0.0%					-
		전년대비	27.6%					4.5%
	SMAX 56k	선가	17.50					17.5
		전월대비	0.0%					-
		전년대비	20.7%					7.1%
HANDY 32k	선가	14.00					14.0	
	전월대비	0.0%					-	
	전년대비	7.7%					1.5%	
2017	CAPE	24.50	25.00	30.00	33.50	33.50	33.50	31.6
	PMAX	14.50	15.50	17.50	18.50	18.50	18.00	17.7
	SMAX	14.50	15.00	16.00	17.00	17.00	16.50	16.3
	HANDY	13.00	13.50	13.50	14.00	14.00	14.00	13.8

### □ Cape

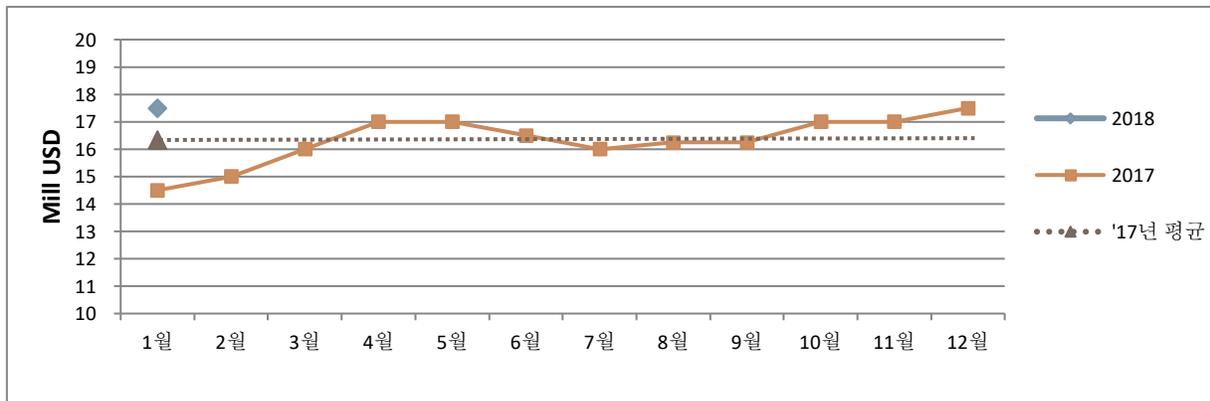


### III . BULK CARRIER

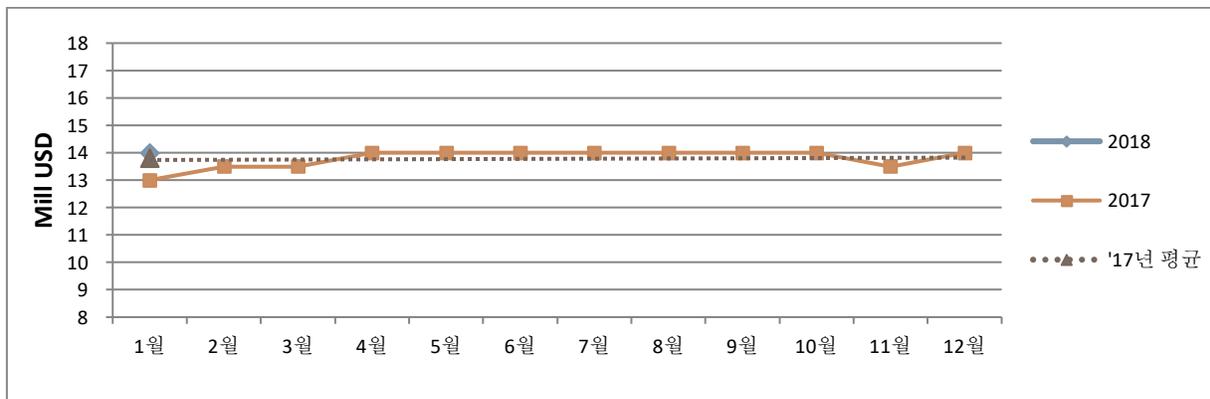
#### □ Panamax



#### □ Supramax



#### □ Handy





### III . BULK CARRIER

#### III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	KERKIS	177,489	2006	JAPAN	B&W		22	Undisclosed buyer
BC	VOGE ENTERPRISE	79,409	2011	CHINA	B&W		14.9	Undisclosed buyer
BC	ECOLA	73,931	2001	JAPAN	B&W		8.5	Chinese buyer
BC	ROSE BALSAM	55,616	2011	JAPAN	B&W	C 4x30t	16.1	Undisclosed buyer
BC	MARINE STARS	53,565	2006	CHINA	B&W	C 4x35t	8.5	Undisclosed buyer
BC	QUEEN P	51,241	2009	JAPAN	B&W	C 4x31t	12.5	Undisclosed buyer
BC	LONG HUA	35,000	2009	CHINA	B&W	C 4x30t	10	Undisclosed buyer
BC	ANNECY	31,931	2007	JAPAN	MITSU	C 4x30t	10	Undisclosed buyer
BC	BLUE OCEAN	31,734	2005	JAPAN	MITSU	C 4X30T	9.1	Undisclosed buyer

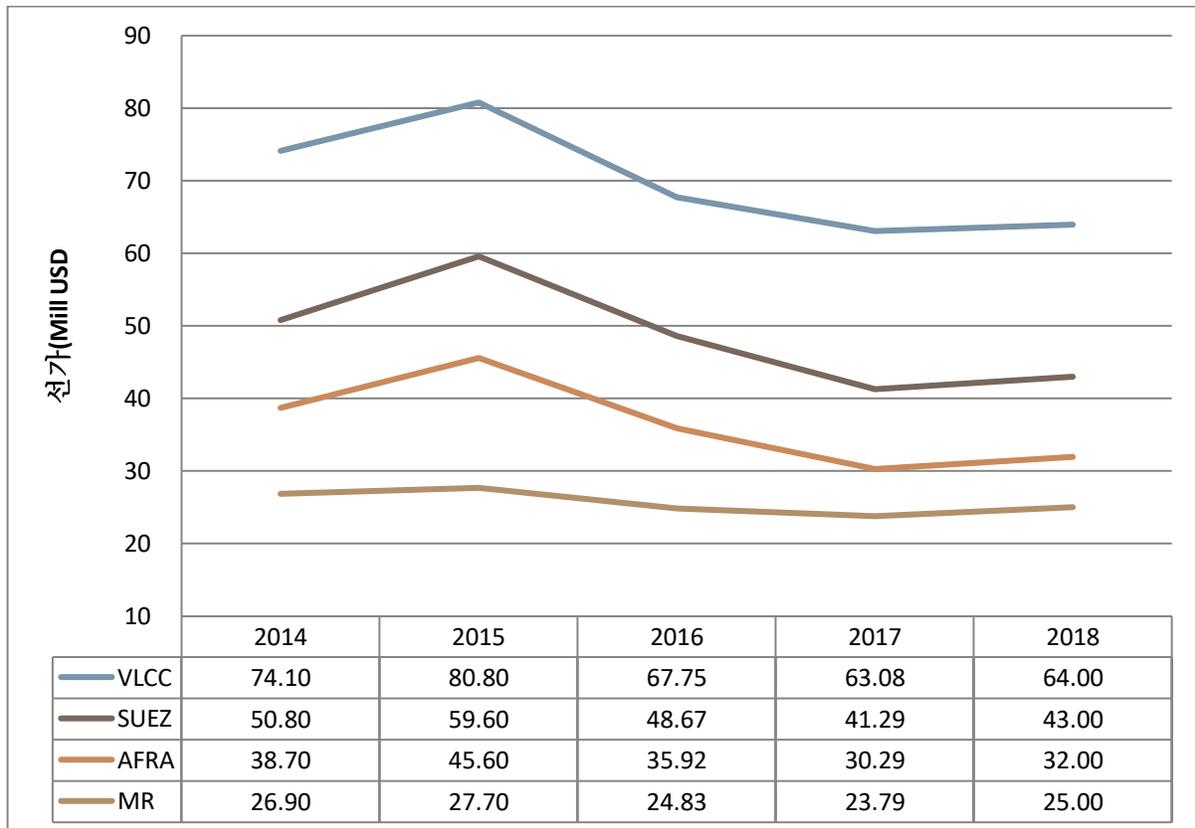
## IV. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2014	2015	2016	2017	2018
VLCC 310K	74.10	80.80	67.75	63.08	64.00
	32%	9%	-16%	-7%	1.5%
Suezmax 160K	50.80	59.60	48.67	41.29	43.00
	27%	17%	-18%	-15%	4.1%
Aframax 105K	38.70	45.60	35.92	30.29	32.00
	33%	18%	-21%	-16%	5.6%
MR 47K	26.90	27.70	24.83	23.79	25.00
	2%	3%	-10%	-4.2%	5.1%
Chemical Tanker IMO II 13K	13.00	12.60	13.92	12.42	13.00
	9%	-3%	10%	-10.8%	4.7%

### □ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

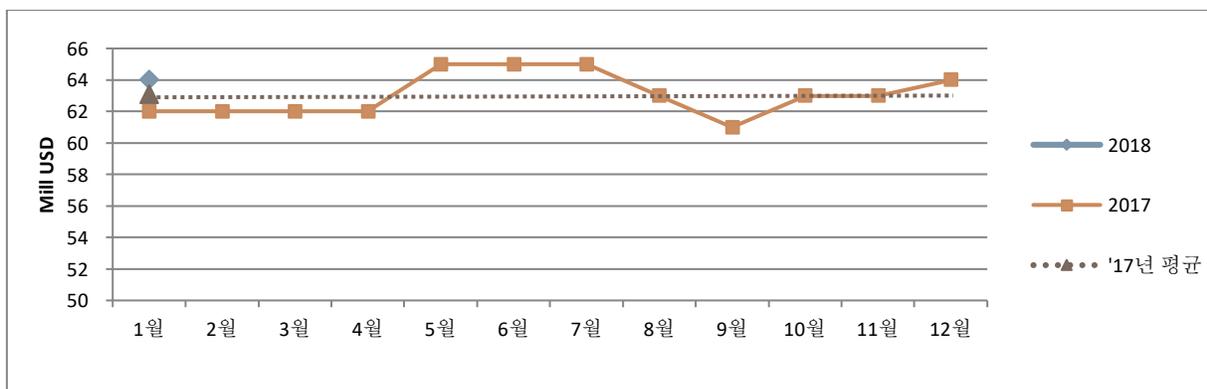




## IV. TANKER

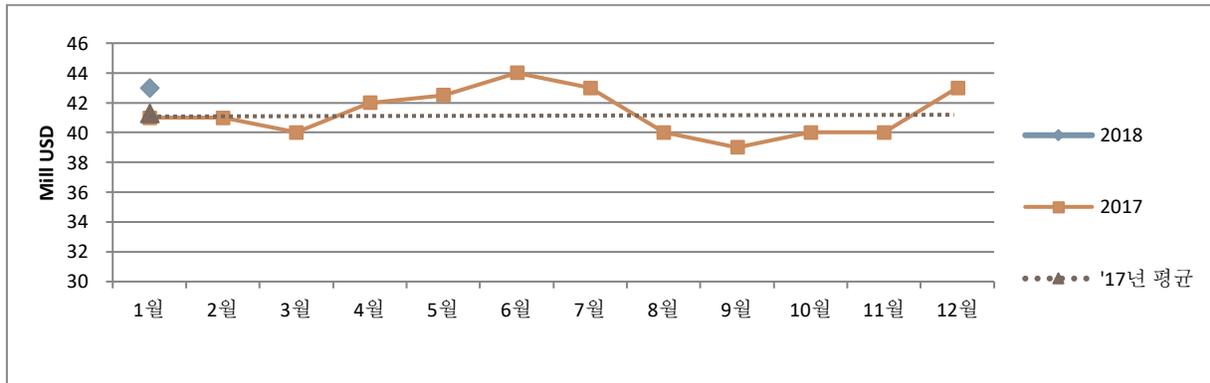
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
2018	VLCC 310K	선가	64.00					64.0
		전월대비	0.0%					-
		전년대비	3.2%					1.5%
	SUEZ 160K	선가	43.00					43.0
		전월대비	0.0%					-
		전년대비	4.9%					4.1%
	AFRA 105K	선가	32.00					32.0
		전월대비	0.0%					-
		전년대비	6.7%					5.6%
	MR 47K	선가	25.00					25.0
		전월대비	0.0%					-
		전년대비	11.1%					5.1%
CHEM IMO2 13K	선가	13.00					13.0	
	전월대비	0.0%					-	
	전년대비	6.1%					4.7%	
2017	VLCC	62.00	62.00	62.00	62.00	65.00	65.00	63.1
	SUEZ	41.00	41.00	40.00	42.00	42.50	44.00	41.3
	AFRA	30.00	30.00	28.50	30.00	31.00	31.00	30.3
	MR	22.50	22.50	22.50	24.00	25.00	25.00	23.8
	CHEM	12.25	12.00	12.75	12.50	12.75	12.50	12.4

### VLCC-310K

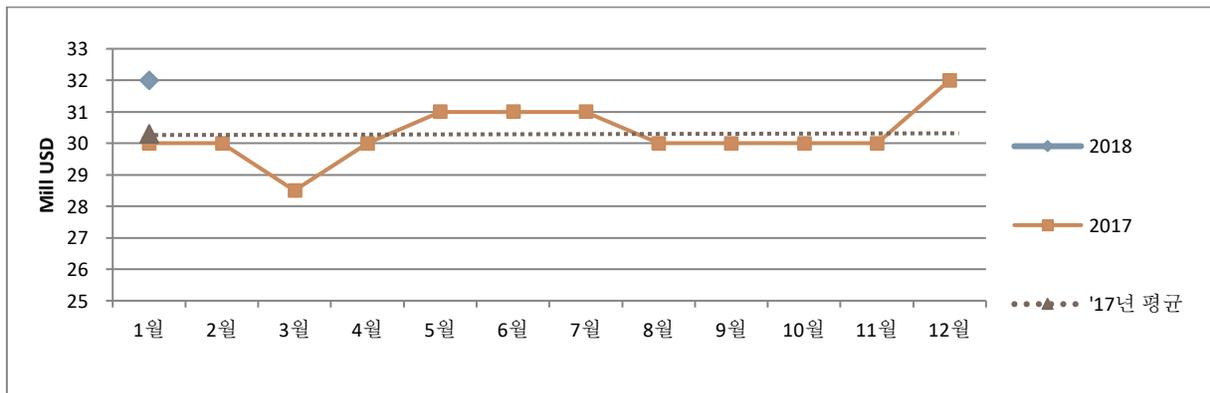


## IV. TANKER

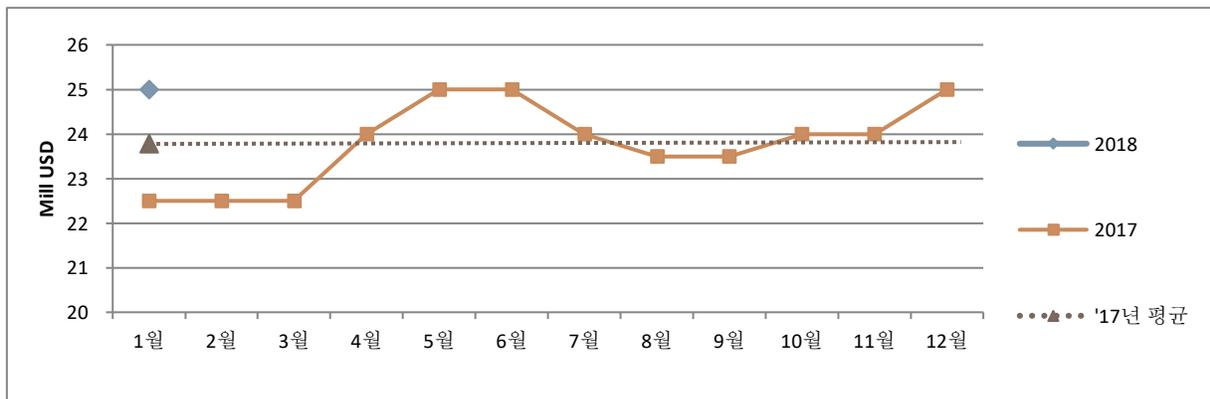
### □ SUEZMAX-160K



### □ AFRAMAX-105K



### □ MR-47K



## IV. TANKER

### IV-1. Tanker Sales Reported

#### 1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	VEGA VOYAGER	104,864	2003	KOREA	B&W		10.35	Greek buyer
OIL/CH EM	TEAM HOUSTON	13,226	2008	KOREA	B&W	2&3	8.7	Thailand buyer
LPG	HYUNDAI ULSAN 2883	28,310	2019	KOREA	B&W		45	Undisclosed buyer
LPG	SLOMAN ARIADNE	23,276	2011	KOREA	B&W		34	Singaporean buyer (Pacific Carriers)

#### 2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNI T	PRICE	REMARKS
CONT	ANTIGONI	12790	2008	KOREA	B&W	1043	TEU	8.1	German buyer (MPC Container)
CONT	NOR FEEDER	5202	1998	GERMAN Y	MAK	508	TEU	2.11	European buyer

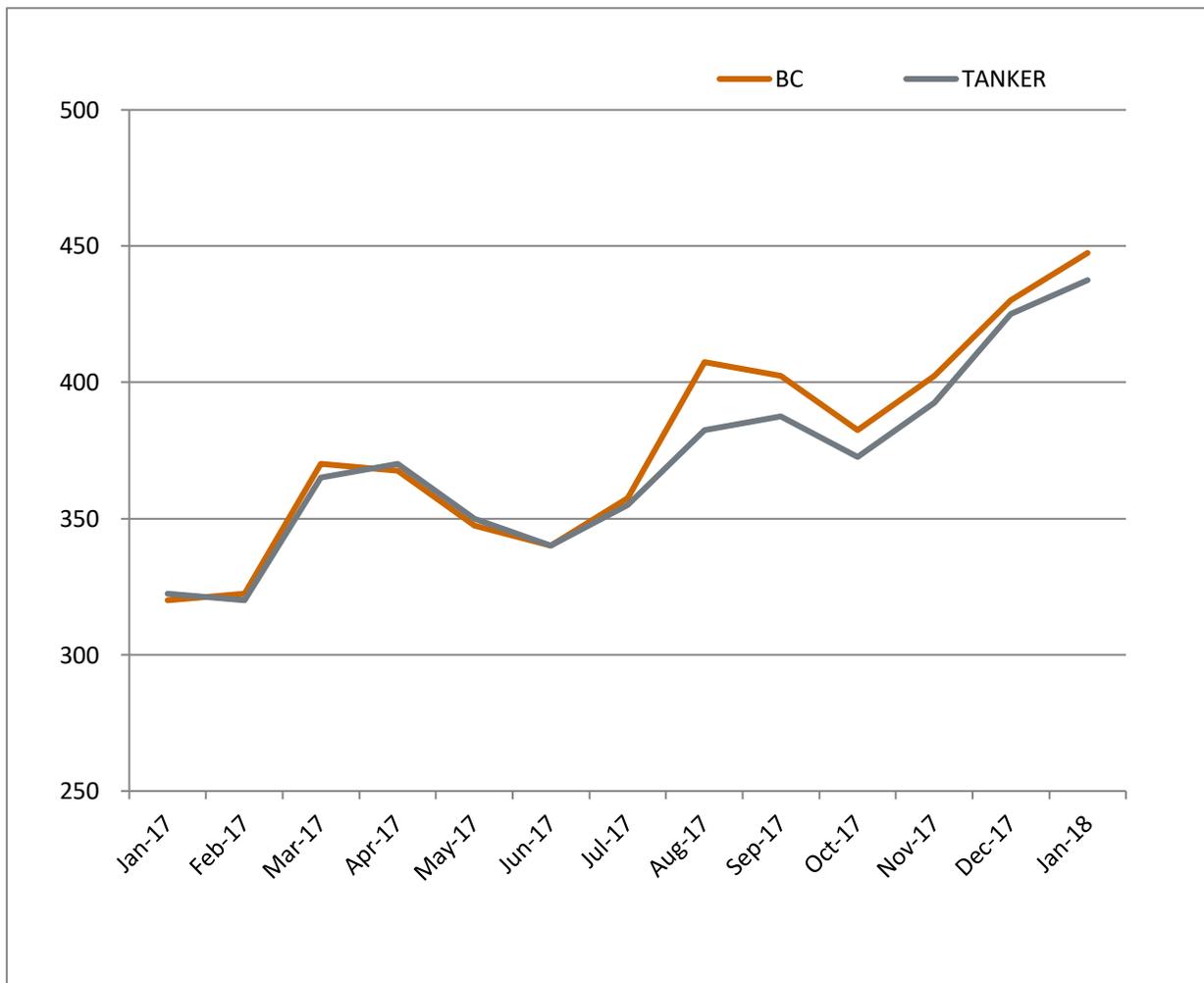


## V . DEMOLITION

### 1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2016 평균		2017 평균		2018 평균		2017 년 1 월	2018 년 1 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)	
TANKER	265.63	-22.1%	365.21	37.5%	437.50	19.8%	322.50	437.50	2.9%	35.7%
BC	267.71	-20.5%	370.83	38.5%	447.50	20.7%	320.00	447.50	4.1%	39.8%

❖기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



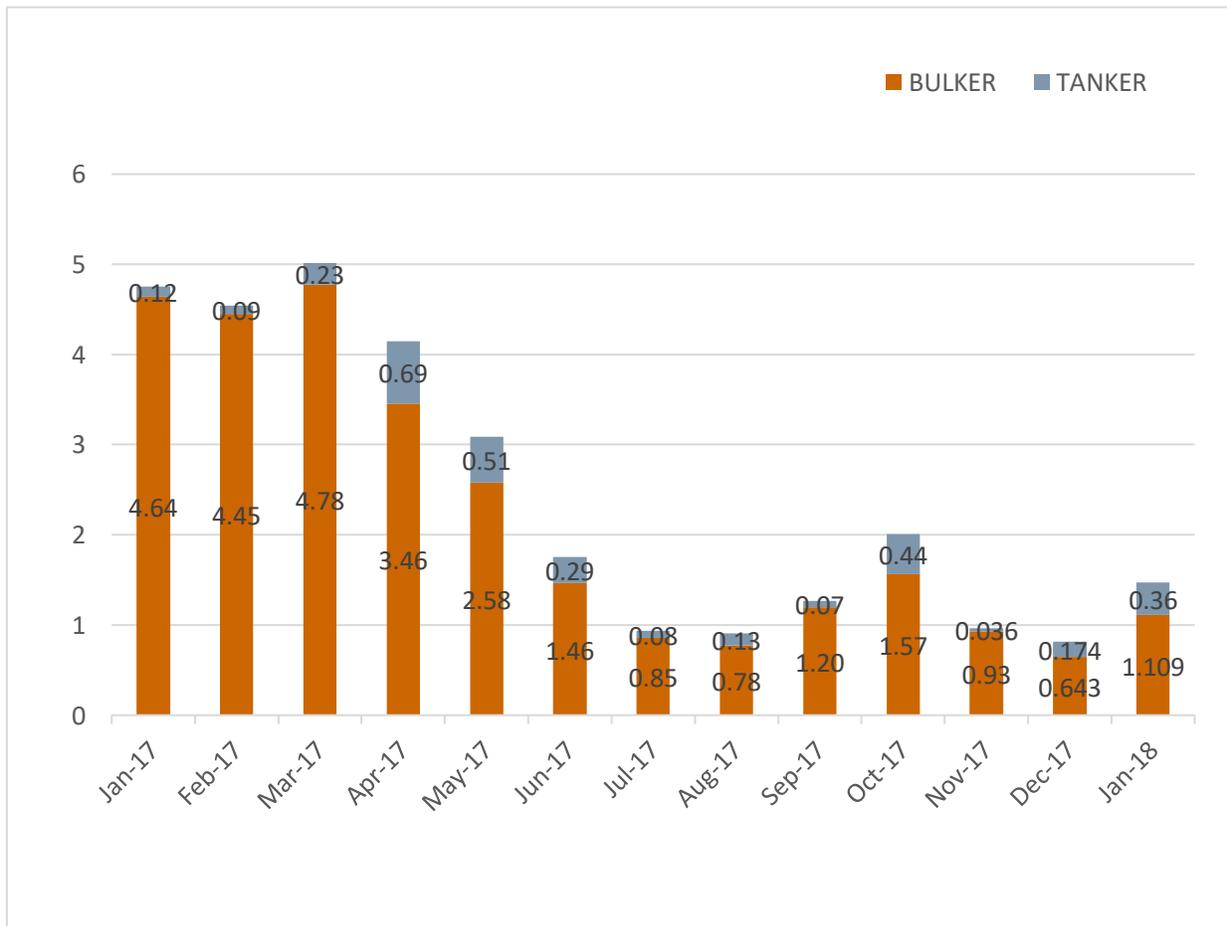


## V. DEMOLITION

### 2) 해체선누적현황

해체선 총량	2017 년		2018 년 누적			2017 년 1 월		2018 년 1 월				
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	11.47	113	0.38	3.3%	7	6.2%	0.36	3	0.38	5.2%	7	133.3%
BC	11.74	292	0.17	1.4%	2	0.7%	1.11	21	0.17	-84.7%	2	-90.5%

### 3) 해체선총량 (MILLION DWT)



## V . DEMOLITION

### V -1. Demolition Sales Report

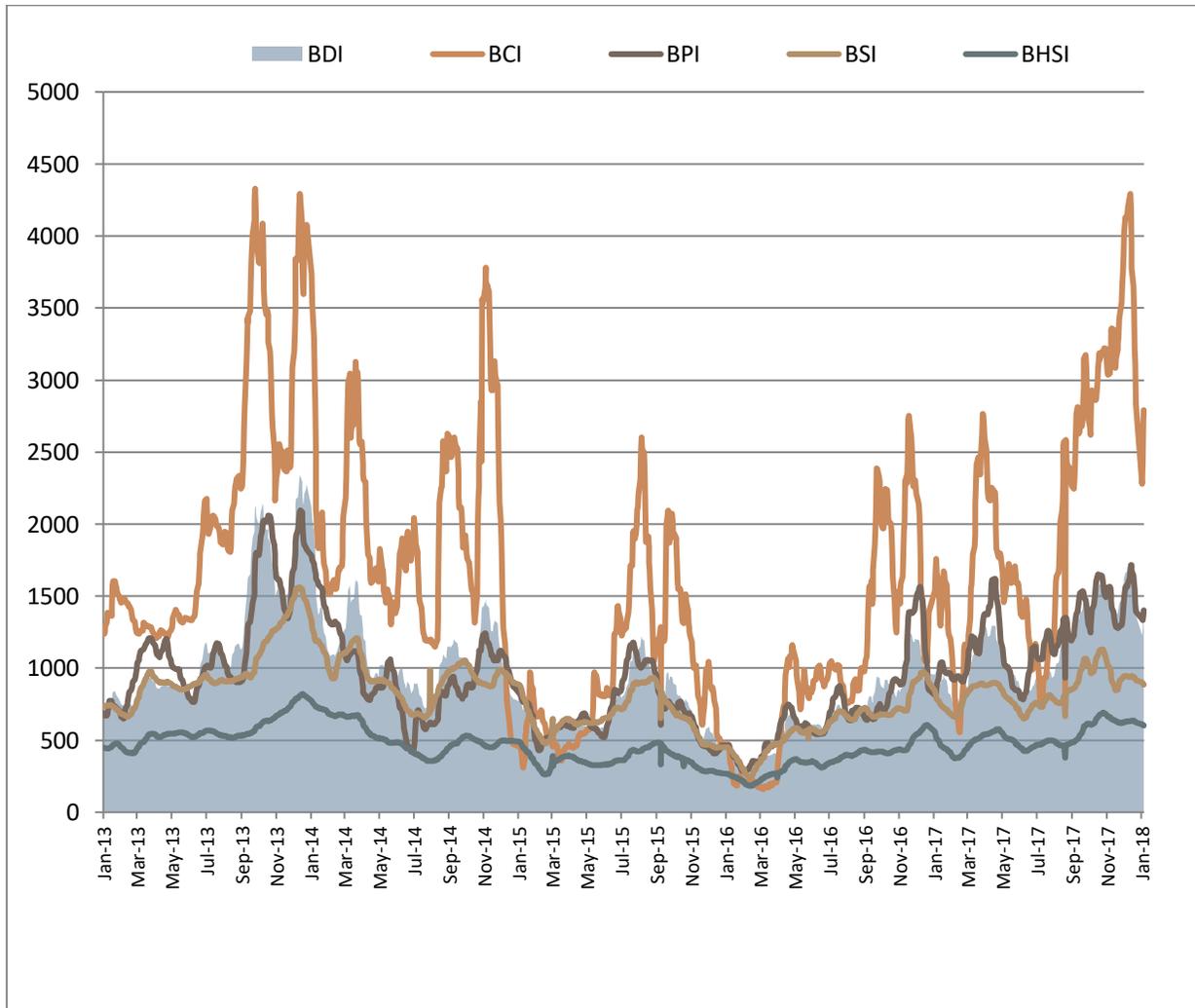
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE	REMARKS
BC	ENTERPRISE	168,430	20437	1997	KOREA	B&W	495	PAKISTAN, Delivery option India
BC	KRAKOW (Self-unloader)	70,912	15324	1982	KOREA	SULZER	430	INDIA
GC	BRIGHTWAY	12,271	3854	1983	JAPAN	PIELS	445	INDIA
REEFER	GIBRALTAR	13,303	8064	1977	RUSSIA	B&W	467	INDIA
ORE CARRIER	ORE FABRICA	284,480	44362	1993	KOREA	B&W	440	INDIA, green recycling
TAN KER	ABUL KALAM AZAD	92,687	18875	1999	INDIA	SULZ	393	BANGLADESH
TAN KER	NORTE	40,077	9264	1991	CROATIA	B&W	460	INDIA, Delivery option Bangladesh
TAN KER	BREEZE	39,542	7988	1989	JAPAN	B&W	460	INDIA, Delivery option Bangladesh



## VI. KEY INDICATORS

### 1) Baltic Index

	2018-01-05	2017-12-22	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1371	1366	▲ 5.00	2337	290
BCI	2791	2830	▼ -39.00	4329	161
BPI	1400	1395	▲ 5.00	2096	282
BSI	884	914	▼ -30.00	1562	243
BHSI	600	625	▼ -25.00	821	183





## VI. KEY INDICATORS

### 2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	393.50	▲3.00	367.50	▲2.50	367.00	▲8.50
IFO180	418.50	▲4.50	403.50	▲6.50	427.00	▲3.00
MGO	598.50	▲14.50	582.00	▲10.00	623.50	▲11.50

❖ 기준일 : 1 월 5 일 기준

### 3) Exchange Rate

구분	2018-01-05	2017-12-29	CHANGE
미국달러	1065.50	1071.40	▼-5.90
일본엔(100)	944.72	949.11	▼-4.39
유로	1286.17	1279.25	▲6.92
중국위안	163.92	163.65	▲0.27

❖ 최초고시, 매매기준율기준

## VII. USEFUL INFORMATION

구분	행사명	일시	장소 (주최)	기타
컨퍼런스	2018 해양수산 전망대회	1.10 (수)	서울 코엑스 컨퍼런스룸 (KMI)	- 해양/수산/해운/해사/항만/물류업의 지속적인 발전과 더불어 지역 성장과 일자리 확대 및 글로벌 성장을 위한 중점 과제를 논의
포럼	런던 선박 금융 포럼	1.24 (수)	The Dorchester, Park Lane, 런던 (Marine Money)	- 내년 산업 전망과 금융권 영향 관련 <a href="https://www.marinemoney.com/forum">https://www.marinemoney.com/forum</a>
박람회	북경 해양기술 및 장비 박람회 (CHINA MARITIME 2018)	3.27 (화) ~ 3.29 (목)	New China International Exhibition Center, Beijing	- <a href="http://www.chinamaritime.com.cn/en/">http://www.chinamaritime.com.cn/en/</a>



## VIII. CONTACT INFORMATION

---

**Neal S.I. Kwon (권순일 상무)**

Senior Director

Tel. 070-7771-6410

Mob. 010-9496-0523

snp@stlkorea.com

neal@stlkorea.com (Personal)

**Claire C.W. Ji (지차욱 차장)**

Deputy General Manager

Tel. 070-7771-6411

Mob.010-6625-9785

snp@stlkorea.com

claire@stlkorea.com (Personal)

**Tyler Kwon (권병찬 사원)**

Tel.070-7771-6418

Mob.010-9958-9869

snp@stlkorea.com

tyler@stlkorea.com (Personal)



**STL GLOBAL Co., Ltd.**

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea

Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864 TLX: K35476

E-mail: seoul@stlkorea.com

www.stlkorea.com