



# STL MARKET REPORT

## Weekly Focus No.187

**Updated February 20, 2018**

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



### Contents

Market Overview	1
Issue & Trend	3
Bulk Carrier	6
- BC Sales Report	
Tankers	10
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
Useful Information	19
Contact Information	20

\*\* 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.  
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

## I . MARKET OVERVIEW

---

### 1. 신조선 시장동향

현대미포조선이 일본 선사로부터 1,800TEU 컨테이너선 2 척을 수주한 것으로 알려졌다. 구체적인 내용은 공개되지 않았으나 1,700TEU 급 컨테이너선의 평균선가가 약 2,250 만달러 수준인 것을 감안하면 이번에 총 4,500 만달러 수준으로 예상되며 인도시기는 2019 년 중반이다. 이들 선박 수주로 현대미포는 울산조선소 도크 효율성을 높여나갈 수 있을 것으로 보인다. 이번 수주를 포함해 현대미포는 올해 들어 지금까지 제품운반선(PRODUCT TANKER) 1 척, 컨테이너선 6 척 등 최대 7 척의 선박을 수주했다.

한편 삼성중공업이 그리스의 TMS CARDIFF 로부터 174,000CBM 가스선 1 척을 수주하여 2020 년 2 사분기 인도일정인 것으로 알려졌다. 선가는 1 억 8,000 만 달러 수준으로 예상된다.

### 2. 벌크선 시장동향

아직까지 중국이 연휴기간인 만큼 중고선 거래량이 줄어든 모습이다. 하지만 여전히 상당수 투자자들이 올해 벌크시황전망을 긍정적으로 보고 있어 연휴가 끝나면 다시 움직임이 활발해질 것으로 기대된다.

파낙막스 벌크선 "VIKA" (74,461 DWT, BLT 1999 SASEBO)가 800 만 달러에 중동바이어에게 매각되었다. 지난 11 월에 선령이 1 년 많은 "GLORY PEGASUS" (77,663 DWT, BLT 1998 MITSUI)는 780 만 달러에 역시 중동바이어에게 매각되었다. 수프라막스 "AQUAMARIN" (56,969DWT, BLT 2012 JANGSU HANTONG)이 1,210 만 달러에 매각되었다. 지난주 보고된 "CALIMERO" (56,854 DWT, BLT 2011 COSCO DALIAN)이 1,120 만 달러에 매각된 것과 비슷한 선가 수준이다.

핸디사이즈 부문에서 비교적 거래가 활발했다. "KUMANO LILY" (32,292 DWT, BLT 2009 KANDA)와 "STAR LILY" (33,248 DWT, BLT 2008 SHIN KOCHI)가 각각 1,100 만 달러 초반/1,000 만달러 초반에 매각되었다. 이달 초에 매각된 ATLANTIC TREASURE(DWT 33,401, BLT 2008 SHIN KOCHI)와 비슷한 수준이다.

## I . MARKET OVERVIEW

---

### 3. 탱커선 시장동향

OPEC 이 세계 경제 성장세에 힘입어 올해 글로벌 원유수요 전망치를 상향 조정했다. OPEC 은 월례 보고서에서 올해 글로벌 원유수요를 지난달 추산치보다 6 만 배럴 많은 '하루 159 만 배럴'이 증가할 것으로 수요 전망을 상향 조정했다. 탱커선 시황에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 기대된다.

중국 연휴기간의 영향으로 탱커선 거래시장은 더욱 둔화되었다.

VLCC ALTER EGO I(309,371 DWT, BLT 2001 SAMSUNG)이 2,300 만 달러에 매각된 것으로 알려졌으며, 아프리카막스 "HS CARMEN" (113,033 DWT, 2003 HYUNDAI SAMHO)이 그리스의 EUROTANKERS 에게 1,130 만 달러에 매각되었다.

### 4. 해체선 시장동향

해체선가는 몇 주째 큰 변동없이 LDT 당 440 달러(벌크선)/470 달러(탱커선) 수준으로 높게 유지되고 있다. 3 월중으로 파키스탄에서 탱커선 수입을 재개한다는 소문이 계속 돌고 있다. 파키스탄 해체선시장을 타겟으로 하여 대형탱커선 거래가 이어지고 있고 성약선가도 나쁘지 않다. 하지만 최근 몇주간 파키스탄 내수 시장이 약세를 보이고 있어, 실제 탱커선 수입이 재개된다고 하더라도 얼마나 상승영향을 미칠지는 미지수이다.

최근 장금상선이 여러척의 선박을 해체매각한 것으로 알려졌다. 올해 들어서만 탱커선 3 척 가스선 1 척 벌크선 1 척등 5 척의 대형선을 해체 매각하였으며 매 건 마다 높은 선가수준을 보이고 있다. 이번주 매각된 2 척 중, 케이프 벌크선 CHOKANG SUNRISE(LDT 22,000, blt 1995))는 인도/방글라데시/파키스탄 딜리버리 옵션 조건으로 LDT 당 480 달러에 매각되었으며, 아프리카막스 탱커선 PACIFIC PIONEER(LDT 16,675, blt 1998)는 방글라데시 딜리버리 조건으로 LDT 당 455 달러에 매각되었다.

## II . ISSUE & TREND

### 1. 세계 석탄 물동량, 향후 5 년간 정체 예상

IEA 가 발간하는 연간 석탄시장 보고서(Coal 2017)에 따르면 2017 년에서 2022 년까지 향후 세계 석탄 수요가 거의 같은 수준을 유지할 것으로 예상된다. IEA 는 2022 년까지 세계 석탄 수요는 지난 5 년 평균과 동일한 5,530Mtce(million Tons of Coal Equivalent)에 이를 것으로 예상되며, 이는 석탄 사용이 10 년간 정체되는 것을 의미한다고 밝혔다.

Coal 2017 에 따르면 작년 세계 석탄 소비량은 가스가격 하락, 재생에너지 급증 및 에너지 효율 개선에 따라 전년대비 1.9% 감소한 53 억 7,700 만 Mtce 을 기록했다. 석탄 수요는 지난 2 년간 4.2% 감소했다. 이는 IEA 가 지난 40 년간 통계를 작성한 이후 최대의 감소폭을 보였던 1990 년대 초 2 년간의 감소폭과 거의 대등한 수준이다. 석탄 수요가 다른 연료에 비해 부진한 흐름을 보이고 있어 세계 에너지 믹스에서 석탄의 비중은 2016 년 27%에서 2022 년 26%로 하락할 것으로 예상된다. 비록 석탄을 사용하는 화력발전이 2016~2022 년 매년 1.2% 증가할 것으로 예상되지만 2022 년 세계 전력 믹스에서 석탄의 비중은 IEA 통계가 시작된 이래 가장 낮은 수준인 36% 이하로 하락할 전망이다.

2016 년 세계 석탄 수요는 중국, 미국 및 EU 에서는 감소했지만 인도와 서아시아 여러 지역에서 증가했으며 석탄 수요의 감소의 징후는 보이지 않았다. 예를 들어 재생에너지의 급속한 성장에도 불구하고 인도의 석탄 발전은 2022 년까지 매년 4% 성장할 것으로 전망된다. IEA 에 따르면 세계 석탄 시장에 있어 중국이 여전히 최대 수입국의 지위를 유지할 것으로 보이나 인도의 위상이 점점 더 커질 것으로 예상된다. 그러나 중국의 석탄 수요 성장잠재력은 제한적이며 세계 석탄수요 성장을 이끌기에는 한계가 있다. 반면 인도는 화력발전 증가에 따라 석탄 수입이 지속적으로 증가할 것으로 예상되며, 세계 석탄 수요의 6%에 불과한 EU 도 점점 더 중요한 소비국이 될 것으로 보인다.

세계 석탄 소비의 둔화는 환경규제 강화와 무관하지 않다. 환경규제 강화 움직임으로 기존의 석유, 석탄과 같은 화석에너지 대신 신재생에너지, 천연가스 등 청정 연료의 비중이 갈수록 높아지고 있다. 이에 따라 세계 석탄 해상물동량 역시 크게 늘어나기를 기대하기 어렵다는 것이다. 다만 계절적으로 또는 기후 변화에 따른 석탄 수요의 일시적 증가 현상이 나타날 수 있으나 석탄의 최대 수입국인 중국의 환경규제 강화에 따른 석탄생산 및 수입의 감축으로 세계 석탄 해상물동량이 늘어나기 어려운 것으로 예상된다.

다만 인도 경제의 고도성장 추세에 따른 전력소비 증가에 대응하기 위한 화력발전 증대 정책이 세계 석탄 해상물동량을 지지하는 역할을 할 것으로 보인다고 KMI 전형진 해운시장분석센터장은 밝혔다.

## II . ISSUE & TREND

### 2. 경쟁력 복원 나선 한국 해운, 국내화물 확보가 관건

정부 지원을 업고 올해부터 경쟁력 복원에 본격적으로 나서는 해운업계가 국내 화주들로부터 더 많은 화물을 받을 수 있을지 관심이 집중되고 있다.

해양수산부 · 한국선주협회 · 한국무역협회 · 대한상공회의소는 최근 '상공-무역-해운 상생 업무협약(MOU)'을 맺었다. 협약에 따라 각 단체들은 국적선박을 활용한 수출입 화물 수송을 확대하고 효율적인 해상운송 서비스를 할 방안을 찾을 계획이다. 이를 위해 해상 수출입 경쟁력 강화 상생위원회가 발족할 예정이다. 정부와 선주협회는 수출입 기업들이 화물 운송 일감을 국적선사에 맡기고 운임 변동에 따라 비쌀 때는 해운사가, 쌀 때는 수출입 기업들이 각각 양보하는 방식을 생각하고 있다고 해운업계 관계자는 전했다. 운임이 폭등할 때는 해운사가 운임을 깎아주고, 운임이 원가에도 미치지 못할 정도로 떨어지면 화주가 운임을 조금 더 주도록 한다는 것이다.

이윤재 선주협회 회장은 "겉으로 나타나지는 않지만 (일본 산업계는) 실질적으로 모든 선화주가 일치단결해 해운업을 성장시키고 있다"며 "이번 상생 협약이 성공한다면 일본과 같이 되지 않겠냐"고 기대했다.

관건은 먼저 양보를 해야 하는 수출입기업들이 화답할지 여부다. 해운업계 관계자는 "이번 MOU와 같은 선언은 이전에도 수차례 맺어진 적 있지만, 실제 현장에서는 상생 움직임이 나타나지는 않았다"고 토로했다. 대표적 컨테이너 운임지수인 상하이컨테이너운임지수(SCFI)는 최근 867p 다. 기준 시점인 2009년 10월(1000p)보다 14% 가량 낮은 수준이다.

이에 정부는 선·화주 상생 정책을 통해 국내 화주들의 참여를 유도할 것으로 알려졌다. 우수 선·화주를 선정해 통관, 선석배정, 검사, 공공기관 입찰 등에 혜택을 주는 '우수 선·화주 인증제도'와 운임 변동의 완충 작용을 할 '탄력적 운임 제도' 등이 거론되고 있다. 이 같은 내용이 포함된 해운 재건 5개년 계획이 이르면 이달 말 발표될 예정이다.

이미 정부는 해운업체들의 선대 확장을 지원할 한국해양진흥공사를 오는 7월 출범시키기로 하고 준비에 박차를 가하고 있다. 해양진흥공사는 최대 12 조원의 운용자금으로 해운업체의 선대확장을 지원할 예정이다. 글로벌 선사와 격차를 줄여 한진해운의 빈자리를 채워야 하는 현대상선에 사실상 지원이 집중될 것이란 시각이 지배적이다.

## II . ISSUE & TREND

### 3. VLCC, 해철 분위기 고조...시황부진, 환경규제 강화도 견인

VLCC(초대형 유조선)의 해철(스크랩) 분위기가 고조되고 있다. 운임·용선시황의 조기 회복을 예상할 수 없는 가운데 해철 가격 상승이 주원인이다. 환경규제 강화추세도 해철을 부추기고 있다. 겨울철 수요기의 시황도 불발로 끝나는 등 선주 경제가 날로 어려워지고 있어 VLCC 해철에 박차를 가할 가능성도 있다.

영국 베슬밸류닷컴에 따르면 올들어 VLCC 4 척의 해철 매각이 밝혀졌다. 작년의 11 척(개조선 매각 제외)을 크게 웃도는 속도로 추이하고 있다. VLCC 해철이 증가하고 있는 것은 선주가 시황 부진으로 수지 악화를 겪고 있는 것이 주원인이다. 현재 중동 - 극동항로 WS는 40으로 용선료 환산으로 1일 1만달러대가 무너졌다. 신예선의 채산성인 3만달러대 전반을 큰 폭으로 밀돈다.

스팟 시장의 선복 수배는 3월 선적을 대상으로 행해지고 있으나 수급이 개선될 조짐은 보이지 않는다. 봄 이후도 미국과 유럽의 정유사가 정기수리를 하는 비수기에 들기 때문에 시황의 회복은 바랄 수 없다. 연 후반의 VLCC 시황도 회복을 예측하기 어렵다. 중국항 등 수송 수요가 증가하고 있는 지역도 있으나 신조선 공급 압력이 걸림돌이 된다. 올해도 작년과 같은 규모인 40 - 50 척의 준공이 예정돼 있어 공급 증가가 수요 증가를 웃돌 공산이다.

한편 해철 가격은 상승하고 있다. 라이트 톤당 해철 가격은 400 달러대 전반을 기록해 전년 동기를 약 100 달러 웃돈다. 시황부진에 따른 채산성 악화와 해철 가격 상승, 선령 17.5년, 20년에 달한 선박이 받는 중간·정기검사에 드는 비용 등을 감안해 해철이 합리적이라고 판단할 수 있는 환경이 갖춰지고 있는 것으로 보인다.

환경규제 엄격화도 해철을 뒷받침한다. 2020년 1월부터 전 해역을 대상으로 연료유 중 유황분 농도 규제가 엄격해진다. 고령선에서는 규제 적합유로의 대응이 예상되나 연비 성능이 떨어지는 고령선일 수록 경쟁력이 꺾일 가능성이 높기 때문이다.

VLCC 선복량은 약 740 척. 이 중 선령 20년을 넘는 노령선이 해철 후보이고 선령 15년 이상의 해철 예비군도 약 160 척 있다.

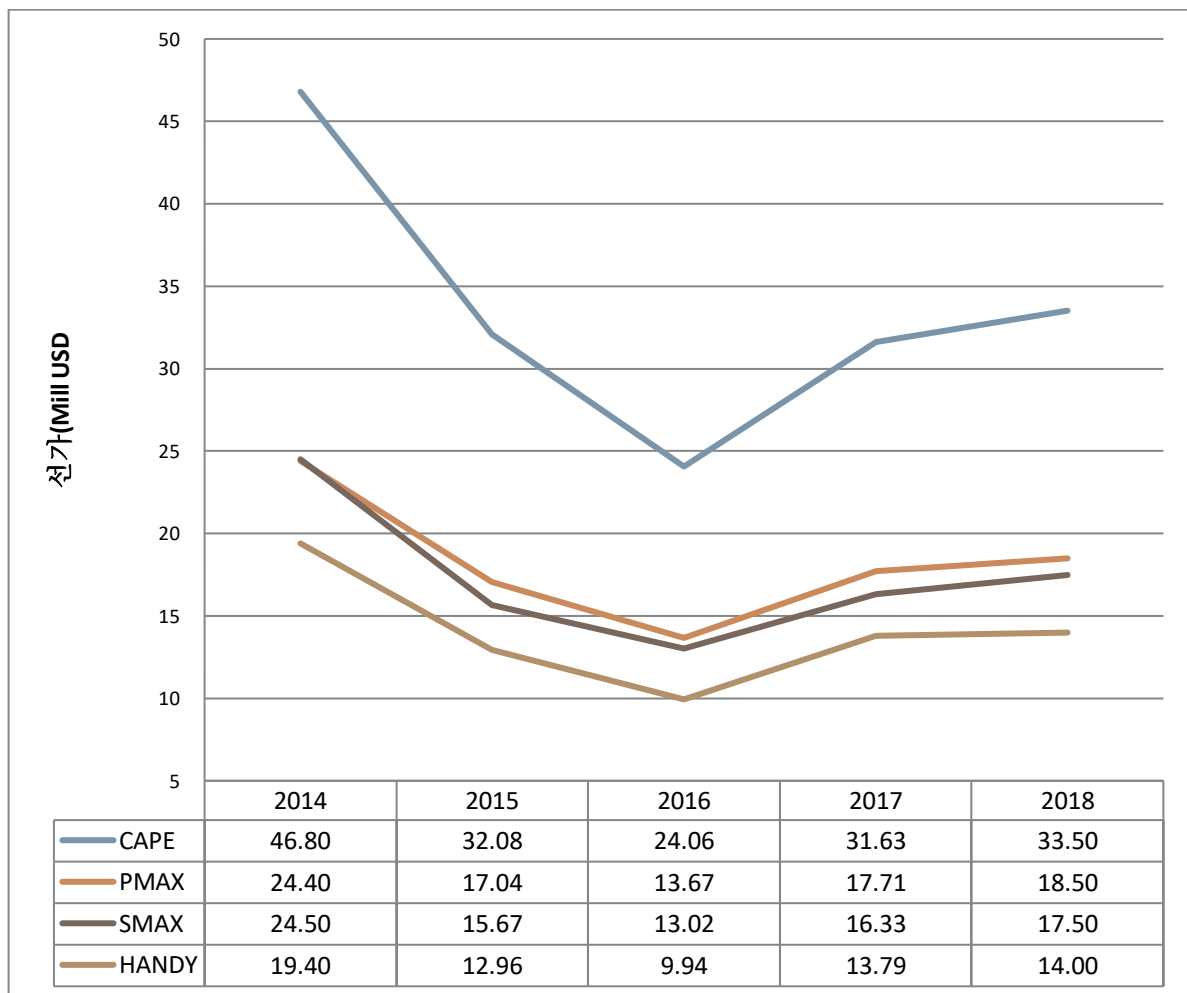
### III. BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Capesize 180K</b>	46.80 28.81%	32.08 -31.45%	24.06 -24.99%	31.63 31.43%	33.50 5.93%
<b>Panamax 76K</b>	24.40 13.27%	17.04 -30.16%	13.67 -19.80%	17.71 29.57%	18.50 4.47%
<b>Supramax 56K</b>	24.50 14.84%	15.67 -36.04%	13.02 -16.91%	16.33 25.44%	17.50 7.14%
<b>Handysize 32K</b>	19.40 9.04%	12.96 -33.20%	9.94 -23.32%	13.79 38.78%	14.00 1.51%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

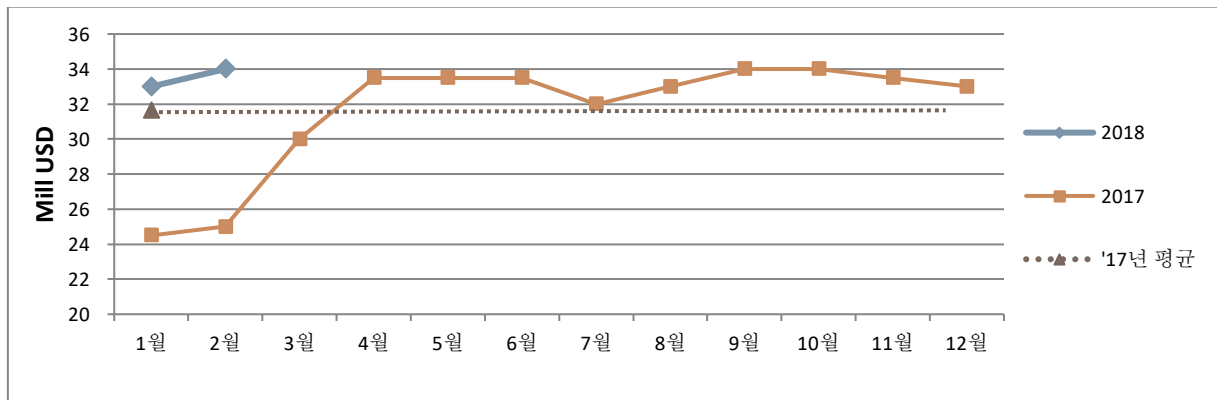




## III . BULK CARRIER

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균	
2018	CAPE 180K	선가	33.00	34.00					33.5
		전월대비	0.0%	3.0%					-
		전년대비	34.7%	36.0%					5.9%
	PMAX 76k	선가	18.50	18.50					18.5
		전월대비	0.0%	0.0%					-
		전년대비	27.6%	19.4%					4.5%
	SMAX 56k	선가	17.50	17.50					17.5
		전월대비	0.0%	0.0%					-
		전년대비	20.7%	16.7%					7.1%
HNDY 32k	선가	14.00	14.00					14.0	
	전월대비	0.0%	0.0%					-	
	전년대비	7.7%	3.7%					1.5%	
2017	CAPE	24.50	25.00	30.00	33.50	33.50	33.50	31.6	
	PMAX	14.50	15.50	17.50	18.50	18.50	18.00	17.7	
	SMAX	14.50	15.00	16.00	17.00	17.00	16.50	16.3	
	HANDY	13.00	13.50	13.50	14.00	14.00	14.00	13.8	

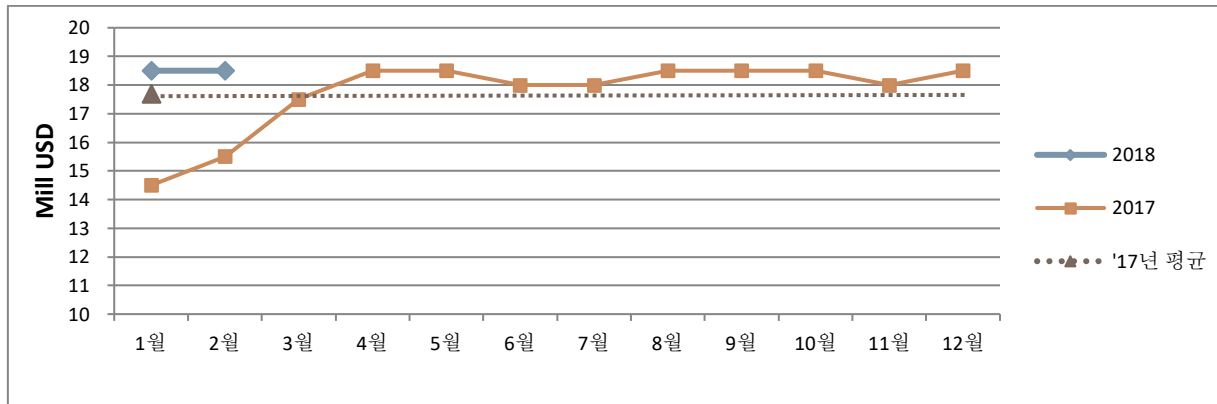
### □ Cape



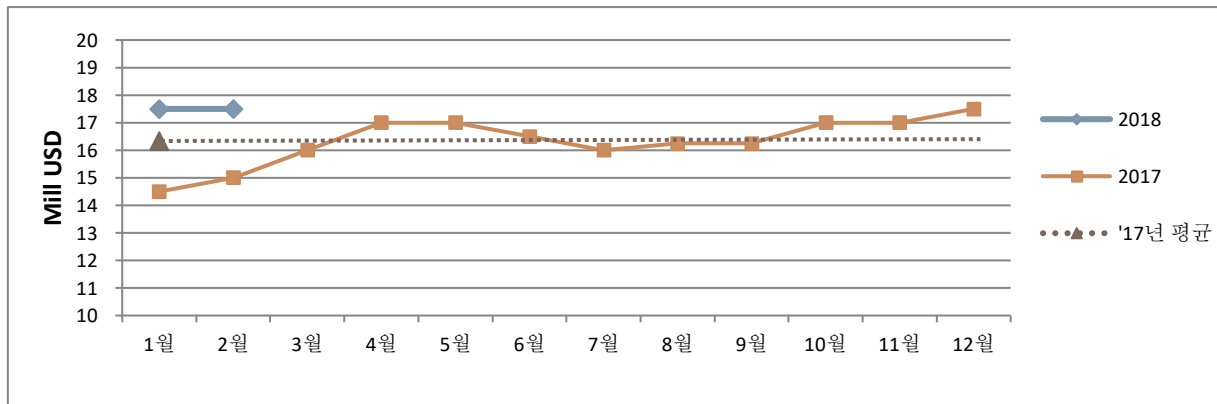


### III . BULK CARRIER

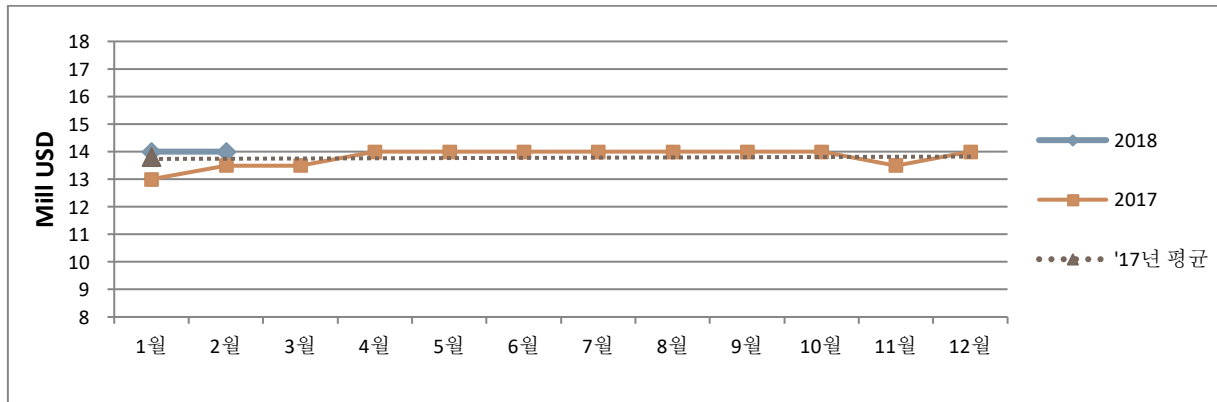
#### □ Panamax



#### □ Supramax



#### □ Handy



### III . BULK CARRIER

#### III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYP E	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	EMERALD BAISHA	81,480	2015	CHINA	B&W		23	Undisclosed buyer
BC	EMERALD DONGJI	81,480	2015	CHINA	B&W		23	
BC	VIKA	74,461	1999	JAPAN	B&W		8	Middle Eastern buyer
BC	AQUAMARIN	56,969	2012	CHINA	B&W	C 4x36t	12.1	Chinese buyer
BC	KUMANO LILY	32,292	2009	JAPAN	MITSU	C 4x30t	11.2	Undisclosed buyer
BC	STAR LILY	32,292	2008	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	10.2	Undisclosed buyer
BC	SEA HARMONY	28,409	2005	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	6.2	Undisclosed buyer
BC	TABERNACLE STAR II	23,716	1995	JAPAN	B&W	C 4x30t	3.1	Far Eastern buyer

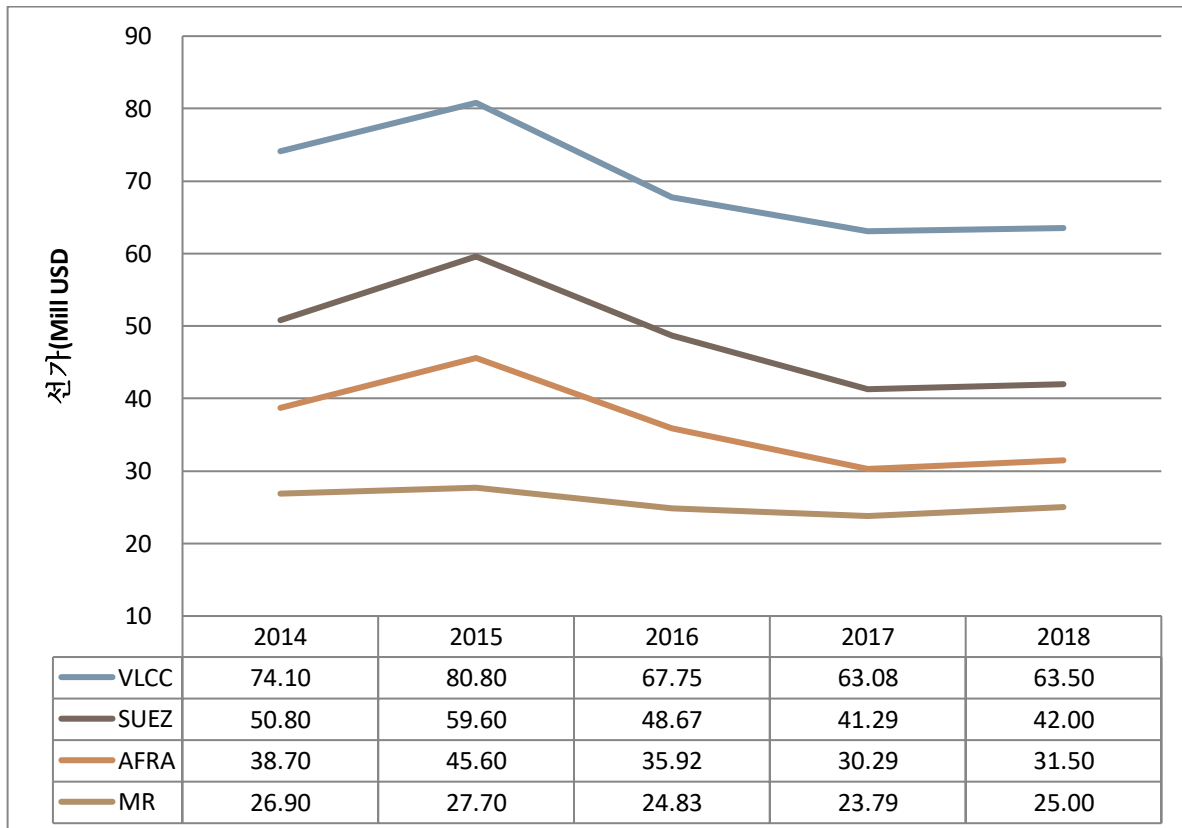
## IV. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2014	2015	2016	2017	2018
VLCC 310K	74.10	80.80	67.75	63.08	63.50
	32%	9%	-16%	-7%	.7%
Suezmax 160K	50.80	59.60	48.67	41.29	42.00
	27%	17%	-18%	-15%	1.7%
Aframax 105K	38.70	45.60	35.92	30.29	31.50
	33%	18%	-21%	-16%	4.0%
MR 47K	26.90	27.70	24.83	23.79	25.00
	2%	3%	-10%	-4.2%	5.1%
Chemical Tanker IMO II 13K	13.00	12.60	13.92	12.42	12.75
	9%	-3%	10%	-10.8%	2.7%

### □ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

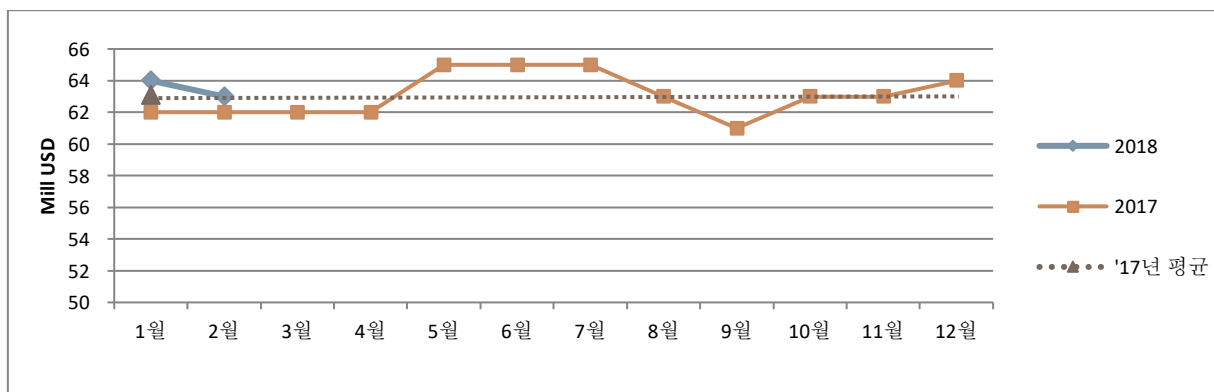




## IV. TANKER

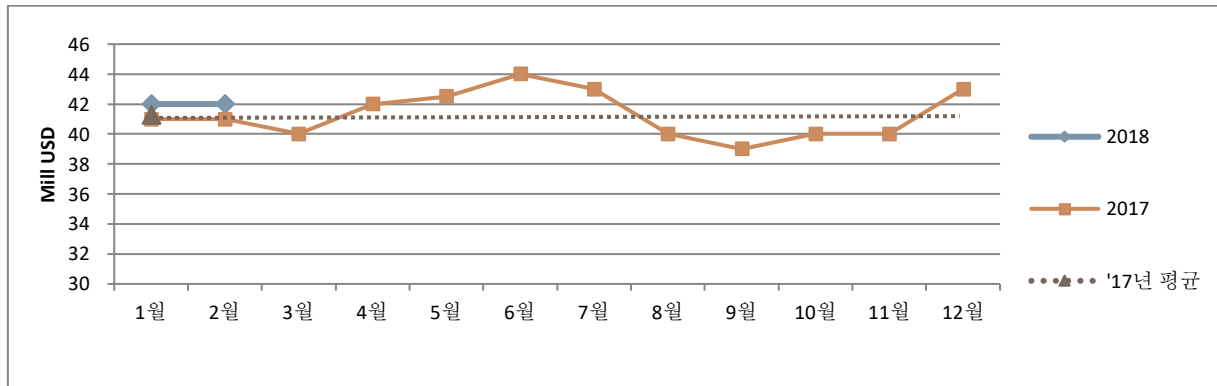
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균	
2018	VLCC 310K	선가	64.00	63.00					63.5
		전월대비	0.0%	-1.6%					-
		전년대비	3.2%	1.6%					0.7%
	SUEZ 160K	선가	42.00	42.00					42.0
		전월대비	-2.3%	0.0%					-
		전년대비	2.4%	2.4%					1.7%
	AFRA 105K	선가	32.00	31.00					31.5
		전월대비	0.0%	-3.1%					-
		전년대비	6.7%	3.3%					4.0%
	MR 47K	선가	25.00	25.00					25.0
		전월대비	0.0%	0.0%					-
		전년대비	11.1%	11.1%					5.1%
CHEM IMO2 13K	선가	13.00	12.50					12.8	
	전월대비	0.0%	-3.8%					-	
	전년대비	6.1%	4.2%					2.7%	
2017	VLCC	62.00	62.00	62.00	62.00	65.00	65.00	63.1	
	SUEZ	41.00	41.00	40.00	42.00	42.50	44.00	41.3	
	AFRA	30.00	30.00	28.50	30.00	31.00	31.00	30.3	
	MR	22.50	22.50	22.50	24.00	25.00	25.00	23.8	
	CHEM	12.25	12.00	12.75	12.50	12.75	12.50	12.4	

### VLCC-310K

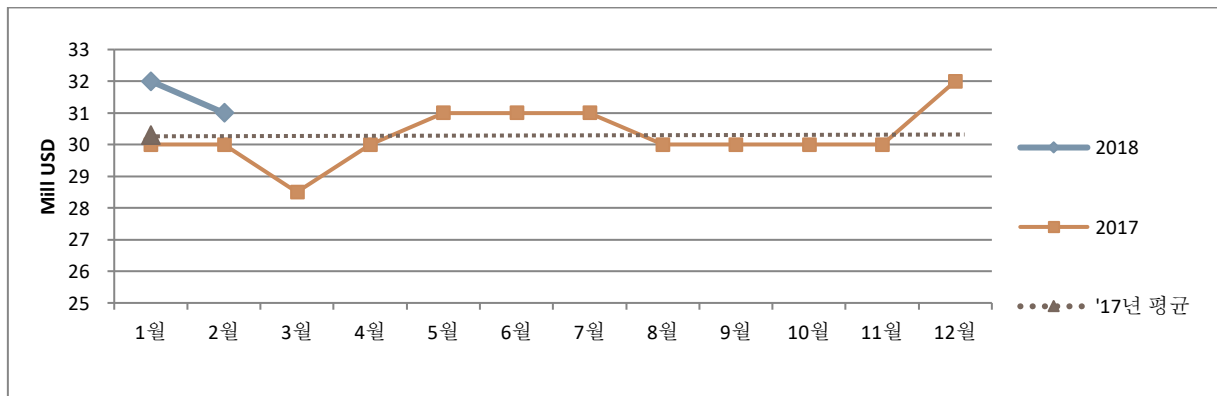


## IV. TANKER

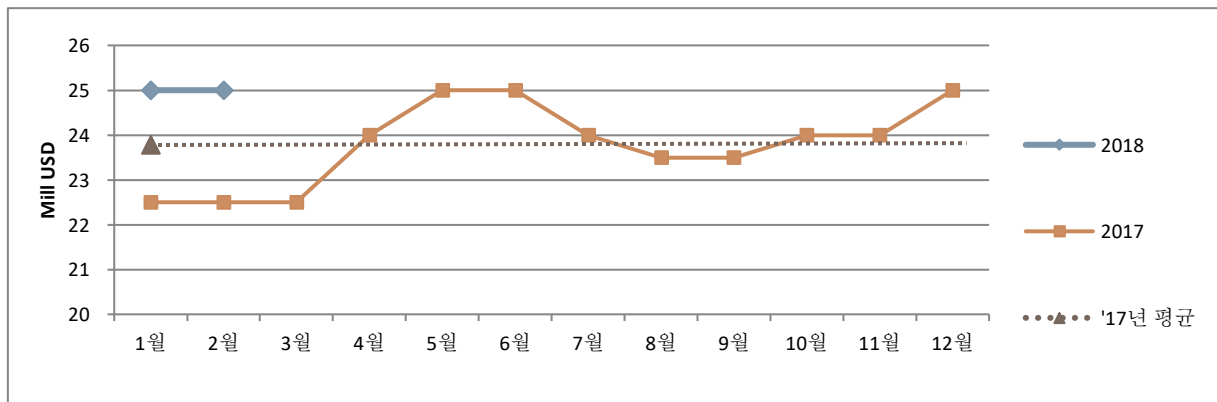
### □ SUEZMAX-160K



### □ AFRAMAX-105K



### □ MR-47K



## IV. TANKER

### IV-1. Tanker Sales Reported

#### 1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	ALTER EGO I	309,371	2001	KOREA	B&W		23	undisclosed buyer
TANKER	HS CARMEN	115,867	2010	KOREA	B&W		11.3	Greece buyer (Eurotankers)
OIL/CH EM	ROSA TOMASOS	37,155	2003	KOREA	B&W	3	8.5	Undisclosed buyer
OIL/CH EM	ARGENT FREESIA (stst)	34,569	2010	JAPAN	B&W	2&3	-	Japanese buyer (Koyo Kaiun)

#### 2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	FRISIA HANNOVER	33742	2005	GERMAN	B&W	2478	TEU	10.5	Hong Kong buyer (Seaspan), incl. TC back to Maersk Line for 4 yrs + 2yrs
CONT	FRISIA LOGA	33812	2005	GERMAN	B&W	2478	TEU	10.5	
CONT	OPDR TANGER	8168	2008	CHINA	MAK	698	TEU	3.7	German buyer (Ernst Russ)
CONT	SINAR BROMO	15208	2009	JAPAN	B&W	1060	TEU	8.2	undisclosed buyer
CONT	HS ROSSINI	46020	2012	CHINA	WAR T	3421	TEU	11.2	UK buyer (Borealis Maritime)

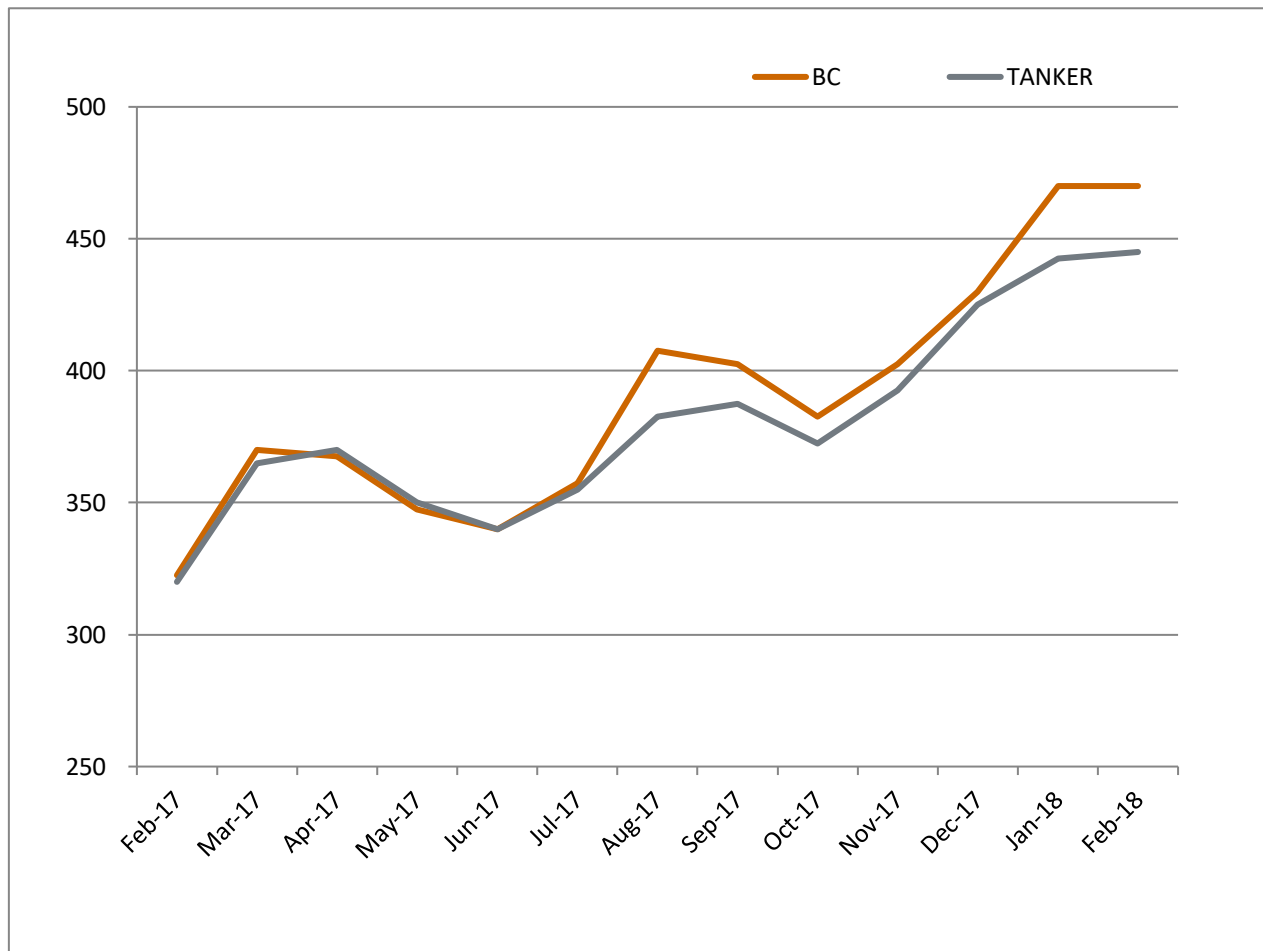


## V. DEMOLITION

### 1) 선가

해체선가 (USD/LDT)	2016 평균		2017 평균		2018 평균		2017 년 2 월	2018 년 2 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)	
TANKER	265.63	-22.1%	365.21	37.5%	443.75	21.5%	320.00	445.00	0.6%	39.1%
BC	267.71	-20.5%	370.83	38.5%	470.00	26.7%	322.50	470.00	0.0%	45.7%

❖ 기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



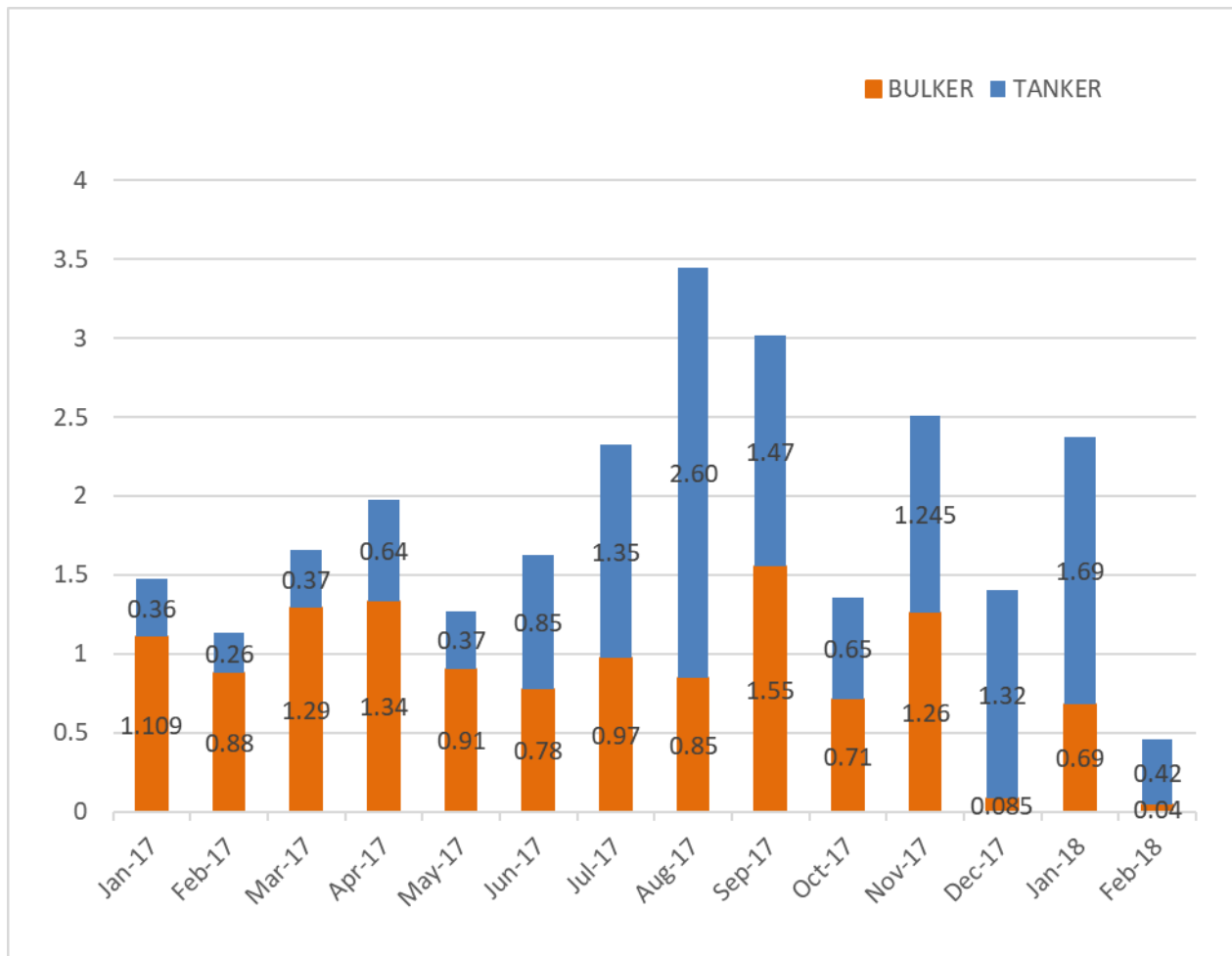


## V. DEMOLITION

### 2) 해체선누적현황

해체선 총량	2017 년		2018 년 누적			2017 년 2 월		2018 년 2 월				
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	11.47	113	3.34	29.1%	33	29.2%	0.36	3	1.69	365.6%	23	666.7%
BC	11.74	292	0.95	8.1%	17	5.8%	1.11	21	0.69	-38.2%	11	-47.6%

### 3) 해체선총량 (MILLION DWT)





## V . DEMOLITION

### V -1. Demolition Sales Report

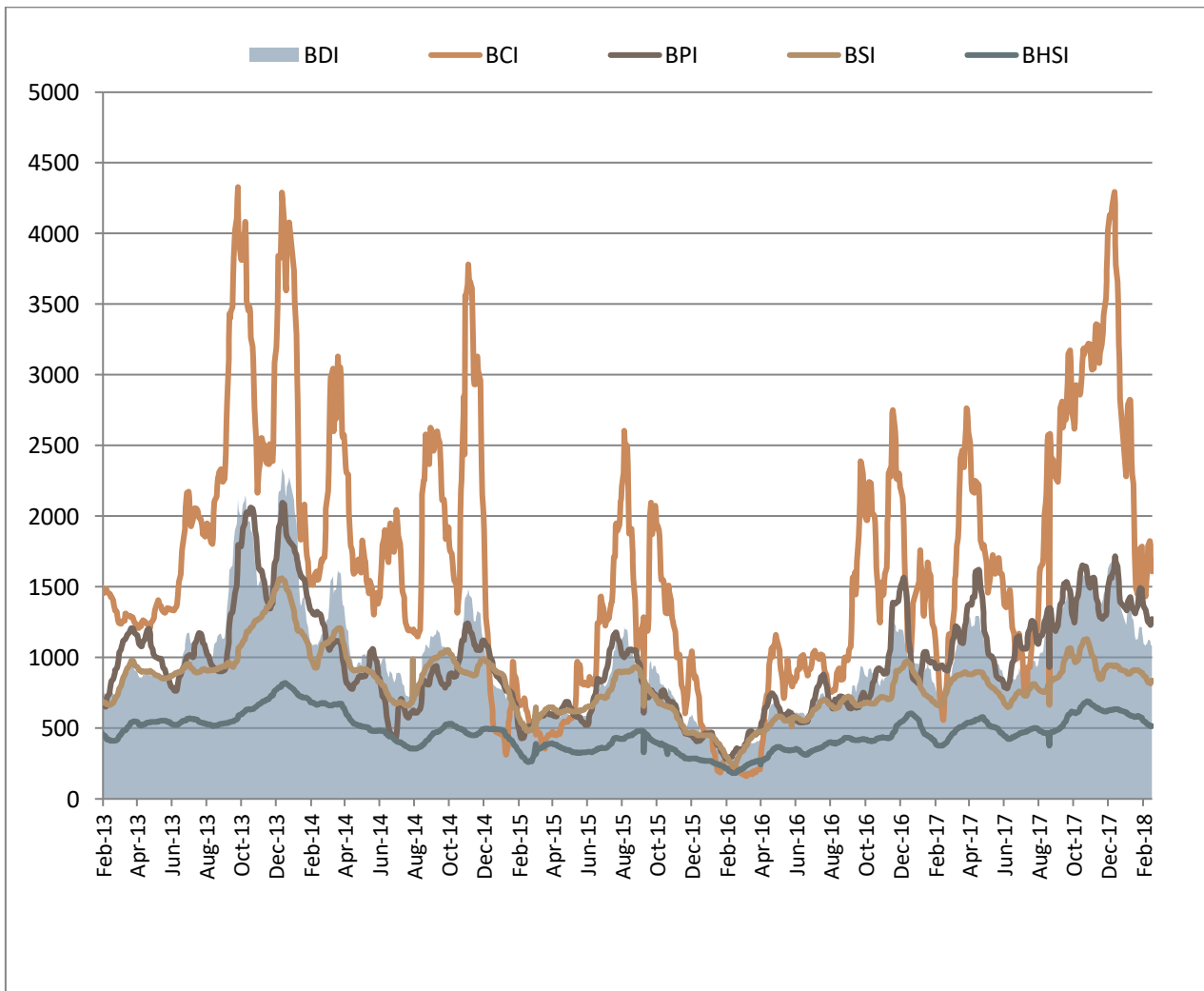
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE	REMARKS
BC	CHOKANG SUNRISE	170,475	22000	1995	KOREA	MITSU	480	full sub-conti option
TANKE R	YANGTZE STAR	277,100	32541	1994	JAPAN	MITSU	430	AS IS Fujairah
TANKE R	PACIFIC PIONEER	105,176	16675	1998	KOREA	B&W	455	BANGLADESH
CONT	NEW JERSEY	65,123	22002	2006	JAPAN	B&W	470	AS IS Labuan
CONT	BARUNA BUDI	8,700	5600	1996	RUMANIA	B&W	350	BANGLADESH, delivered under tow



## VI. KEY INDICATORS

### 1) Baltic Index

	2018-02-16	2018-02-09	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1084	1125	▼-41.00	2337	290
BCI	1608	1790	▼-182.00	4329	161
BPI	1273	1250	▲23.00	2096	282
BSI	837	825	▲12.00	1562	243
BHSI	515	526	▼-11.00	821	183





## VI. KEY INDICATORS

### 2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	373.50	▼-2.00	352.00	▲3.00	351.00	▲7.50
IFO180	399.00	▼-4.00	386.00	▼-94.00	414.50	▲12.50
MGO	583.50	▼-1.00	553.00	▼-3.00	583.50	▼-7.00

❖ 기준일 : 2 월 16 일 기준

### 3) Exchange Rate

구분	2018-02-19	2018-02-09	CHANGE
미국달러	1079.90	1087.80	▼-7.90
일본엔(100)	1016.62	1000.78	▲15.84
유로	1341.18	1332.45	▲8.73
중국위안	170.57	172.17	▼-1.60

❖ 최초고시, 매매기준율기준

## VII. USEFUL INFORMATION

구분	행사명	일시	장소 (주최)	기타
세미나	IMO 황산화물 규제이행 준비를 위한 세미나	2.20(화) ~ 2.21(수)	부산항 국제여객터미널 컨벤션센터 (해양수산부)	- 정책세미나(20 일): ▲황산화물 규제대응 현황과 향후 계획(해수부) ▲국제 해운부문의 황산화물 배출규제 현황(한국선급) ▲선사의 황산화물 규제 대응 방안(현대해양서비스) 등 8 가지 정책관련 발표 - 기술세미나(21 일): ▲Scrubber 기술개요 및 실적용 사례(기자재업체) ▲연료유 품질관리 및 황 함유량 검증기술 (한국화학융합시험연구원) 등 6 가지 기술관련 발표
박람회	북경 해양기술 및 장비 박람회 (CHINA MARITIME 2018)	3.27 (화) ~ 3.29 (목)	New China International Exhibition Center, Beijing	- <a href="http://www.chinamaritime.com.cn/en/">http://www.chinamaritime.com.cn/en/</a>



## VIII. CONTACT INFORMATION

---

**Neal S.I. Kwon (권순일 상무)**

Senior Director

Tel. 070-7771-6410

Mob. 010-9496-0523

snp@stlkorea.com

neal@stlkorea.com (Personal)

**Claire C.W. Ji (지차욱 차장)**

Deputy General Manager

Tel. 070-7771-6411

Mob.010-6625-9785

snp@stlkorea.com

claire@stlkorea.com (Personal)

**Tyler Kwon (권병찬 사원)**

Tel.070-7771-6418

Mob.010-9958-9869

snp@stlkorea.com

tyler@stlkorea.com (Personal)



**STL GLOBAL Co., Ltd.**

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea

Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864 TLX: K35476

E-mail: seoul@stlkorea.com

www.stlkorea.com