



STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.189

Updated March 6, 2018

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Market Overview	1
Issue & Trend	3
Bulk Carrier	8
- BC Sales Report	
Tankers	12
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	16
Key Indicators	19
Useful Information	20
Contact Information	22

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . MARKET OVERVIEW

1. 신조선 시장동향

조선 3 사가 연이은 수주소식을 전하며 바쁜 때를 보내고 있다.

대우조선해양이 지난 2 일 유럽선사로부터 300,000 DWT VLCC 2 척을 척당 8,500 만 달러, 총 1 억 7,000 만 달러에 수주했다. 이번에 수주한 초대형원유운반선은 길이 336M, 너비 60M 규모로 2020 년 상반기까지 선주 측에 인도될 예정이다. 이에 앞서 대우조선해양은 지난달 27, 28 일 이틀에 걸쳐 174,000 m³ LNG 운반선 2 척(2020 년 3 사분기 인도예정)과 300,000 DWT VLCC 3 척을 수주한 데 이어 또 다시 VLCC 2 척을 추가 수주한 것이다.

현대중공업과 삼성중공업이 연이어 액화천연가스(LNG)선 수주에 성공했다.

현대중공업그룹은 5 일 유럽 선주사로부터 LNG 선 2 척을 수주하는 데 성공했다고 밝혔다. 지난달 27 일 LPG(액화석유가스)선 2 척을 수주하는 등 일주일 사이에 총 8 척, 약 8,000 억 달러 수주에 성공했다.

삼성중공업도 해외 LNG 선사로부터 180,000 m³급 LNG 선 1 척을 수주했다. 삼성중공업은 올해 들어 컨테이너선 8 척, LNG 선 1 척, 유조선 2 척 등 총 11 척을 10 억 3,000 만 달러에 수주한 바 있다.

2. 벌크선 시장동향

벌크선 시장은 중국 춘절연휴 동안 둔화된 상태로 거래량이 늘지 않고 있다.

케이프사이즈 "NEW HONG KONG" (180,371 DWT 2010 DALIAN)과 "NEW DALIAN" (180,371 DWT 2010 DALIAN) 이 각각 두 자매선이 각각 2,375 만달러, 2,400 만 달러에 매각되었다.

울트라막스/수프라막스 벌크선 거래량은 꾸준히 유지되고 있고, 이번주에도 비교적 활발한 움직임을 보이고 있다. "BW DURUM" (61,000 DWT 2016 DALIAN COSCO)이 T/C BACK 조건으로 2,470 만 달러에 덴마크의 NAVIGARE 로 매각되었다. "MARITIME UNITY" (58,000 DWT 2008 TESS CEBU)는 태국의 THAI THORESEN 으로 1,400 만 달러에 매각된 것으로 알려졌다. "POLESTAR" (53,452 DWT 2006 IMABARI)은 법원경매를 통해 중국 바이어에게 930 만 달러에 매각되었다.

한편 "DARYA VISHNU" (56,056 DWT 2006 MITSUI)은 1,280 만 달러에 매각되었다는 소문이 있으나 아직 최종 확인되지는 않았다.

I . MARKET OVERVIEW

3. 탱커선 시장동향

탱커선 시장은 너무도 조용한 상태로 중고선 거래가 거의 없는 듯 하다. 상당수의 노후선이 매각대상선으로 오픈되어 있지만 관심을 보이는 중고선바이어가 거의 없다. 선가는 하락압박을 받고 있고, 그나마 2000 년 초반 이전 건조 선박은 해체선으로 매각될 가능성이 높아 보인다.

스테인레스 스틸탱커 "CHEMBULK KINGS POINT" (19,928 DWT, BLT 2008 KITANIHON)이 1,380 만 달러에 매각된 것으로 알려졌다.

4. 해체선 시장동향

오늘 7 일~8 일에 독일 함부르크에서 열리는 SHIP-RECYCLING FORUM 에서 파키스탄의 탱커선 수입재개에 대한 언급이 있을 것으로 예상되면서 파키스탄의 탱커선 수입재개가 곧 이루어질 것이라는 기대가 커지고 있다. 한편 로컬 철강재가격이 단기간에 급등하면서 해체선가 상승압박을 가하고 있다. 하지만 해체대상선 공급이 줄지 않고 캐쉬바이어들이 처분하지 못한 탱커선 숫자도 꽤 많은 것으로 알려져 있어 즉각적인 선가상승이 나타나지는 않고 있다.

지난 주에 이어 VLCC 2 척이 해체선으로 매각되었다. VLCC 'MISTRAL'(306,278 DWT, LDT 46,703, BLT 2000 HHI)이 인도/방글라데시/파키스탄(옵션) 딜리버리 조건으로 LDT 당 USD 440 에 매각되었다. 또 다른 VLCC 'KOS'(305,870 DWT, LDT 43,178, BLT 2001 DSME)은 'AS IS KHO FAKKAN'조건으로 동일선가(USD 440/LDT)에 매각되었다.

장금상선에서 탱커선 1 척과 소형컨테이너선 1 척을 매각하였다. 탱커선은 "PACIFIC SUNRISE" (45,994 DWT, LDT 16,412, BLT 1998 KURUSHIMA)으로 상당량의 병커잔량을 포함하여 LDT 당 USD 490 를 받았으며, 컨테이너선은 'SINOKOR INCHEON'(261 TEU, BLT 1987 NAIKAI)으로 LDT 당 USD 462 를 받은 것으로 알려졌다.

II . ISSUE & TREND

1. 中 춘절 특수에도 2 월 해운업 경기실사지수 72, 전월비 -9

중국 춘절 특수에도 2 월 해운업 경기실사지수(BSI)가 72(2014 년 1 월=100)로 여전히 낮은 수준을 기록했다. 다만 3 월 전망은 89 로 다소 나아지는 것으로 나타났다.

월간항목	2018년 2월		3월 전망
	BSI	전월비	
업 황	72 (84)	-9	89
채산성	77 (91)	-8	100
자금사정	77 (87)	-11	95
매출	93 (102)	-7	94

* ()는 전월에 조사된 해당월 전망치

(한국해양수산개발원)

5 일 한국해양수산개발원에 따르면 2 월 해운업 BSI 가 72 로 전월대비 9 가 감소했다. 당초 전망은 84 였으나 못 미쳤다. 중국 춘절 특수로 운임이 상승했음에도 불구하고 체감경기지수가 전월과 같은 59 를 기록하는 등 나빴기 때문이다.

경영부문에서 채산성 77(전월비 -8), 자금사정 77(-11), 매출 93(-7)을 기록해 전 항목에서 부진했다. 응답기업은 물동량 부족과 불확실한 경제상황을 주요한 경영 애로사항으로 답했다.

3 월 전망은 89 를 기록했다. 전체 응답기업 98 개사 중 11%인 11 개사만이 3 월 업황을 긍정적으로 판단했다. 업종별로는 컨테이너 106, 건화물 86, 유조선 85 를 나타냈다.

II . ISSUE & TREND

2. '친환경 선박' 발주 느는데...중견조선사들엔 '그림의 떡'

2020년 환경규제 적용을 앞둔 글로벌 해운업계가 친환경 신조선 발주에 속도를 내면서 한국 조선 빅3(현대중공업·삼성중공업·대우조선해양)가 연초 수주 낭보를 올리며 수주 목표액 달성에 기대감을 드러내고 있다. 하지만 정부의 구조조정을 목전에 둔 중견 조선업계의 수주 영업은 사실상 멈춰서며 조선업계 간 양극화가 심화되고 있다.

1월 조선업계에 따르면, 한국 조선 빅3의 상선부문 수주 목표액은 270억달러에 달한다. 구체적으로는 현대중공업(현대미포조선·현대삼호중공업 포함) 132억달러, 삼성중공업 82억달러다. 대우조선해양은 수주 목표액을 발표하지 않았지만, 내부적으로는 55억달러 정도를 목표로 하는 것으로 알려졌다.

대우조선해양은 지난달 28일 유럽 선주로부터 초대형 원유운반선(VLCC) 3척을 수주했다. 이 선박들은 국제해사기구(IMO)의 환경규제 기준에 충족하는 최신 연료절감 기술과 고효율 엔진 등이 적용될 예정이다. 전날에는 오세아니아 선주로부터 액화천연가스(LNG) 운반선 2척을 수주하는 등 지난달 말까지 상선부문(특수선 포함)에서 모두 8척을 수주했다. 올해 누적 수주금액은 10억 2000만달러 규모다.

삼성중공업도 올해 수주 목표액 달성에 청신호를 켜 상태다. 지난달 초 아시아지역 선주로부터 1만 2000TEU 컨테이너선 8척을 수주하는 등 올해 모두 9척의 선박을 수주했다. 수주금액은 총 9억달러 규모다. 이 선박들도 선박평형수 처리장치와 삼성중공업이 독자 개발한 프로펠러 등 환경규제를 충족할 수 있도록 건조될 계획이다.

현대중공업은 지난 1월 8만 4000m³급 초대형 액화석유가스(LPG) 운반선(VLGC) 3척을 2억 2000만달러에 수주하는 등 지난달 말까지 모두 19척의 선박을 수주한 것으로 알려졌다. 올해 누적 수주금액만 12억달러를 넘어선 것으로 전해졌다. 여기에 외신 등을 통해 프랑스 해운사 CMA-CGM이 발주할 것으로 알려진 초대형 컨테이너선 수주 가능성도 나오고 있다.

IMO는 내년 선박평형수 규제, 2020년 황산화물(SOx) 배출 규제 등 환경규제를 강화한다. 한국 대형 조선사들이 연이어 친환경 선박을 수주하는 것도 이같은 환경규제에 글로벌 선사들이 신조선 발주에 나서고 있기 때문이다. 선령이 15년을 넘은 선박은 환경규제에 대응해 절감장치를 추가 장착하는 것보다 폐선 후 신조선을 발주하는 것이 경제적이라는 게 조선업계의 설명이다.

II . ISSUE & TREND

그러나 해운업계의 친환경 선박 발주 가능성 증가에도 성동조선해양과 STX 조선해양 등 중견 조선업체는 수주 소식을 전하지 못하고 있다. 이달 중 발표될 것으로 예상되는 정부의 중견 조선업체 구조조정 방안 결과를 앞두고 사실상 수주 영업 활동이 중단된 상태이기 때문이다.

STX 조선해양이 지난달 초 그리스 선사 판테온으로부터 유조선 2 척을 수주했지만, 이 선박들은 지난해 7월 계약한 선주와의 옵션 계약분이다. 성동조선해양은 지난해 5월 그리스 선사 키클라데스로부터 원유운반선 5 척을 수주한 이래 9개월째 신규 수주 활동이 멈춰선 상황이다. 사실상 중견 조선업체가 올해 새로 수주한 선박은 단 한척도 없는 셈이다.

업계 관계자는 "조선 빅 3가 친환경 선박을 중심으로 일감을 확보하고 있지만 중견 조선업체는 생존의 불확실성이 해소되지 않아 영업이 쉽지 않은 상황"이라며 "친환경 선박 발주가 늘어날 것으로 기대되는 만큼 국내 조선산업의 회복을 위해 정부가 빠른 결단을 내릴 필요가 있다"고 말했다.

3. 현대·SM 상선...신규 노선 개설·선박 발주 '박차'

양대 국적 원양선사인 현대상선과 SM 상선이 신규 노선 서비스를 개설하며 컨테이너 사업 확장에 나섰다.

특히 현대상선은 초대형선박 발주도 앞두고 있는 등 본격적인 규모 확대 움직임을 보이고 있다. 현대상선은 다음달부터 아시아-북유럽을 연결하는 컨테이너 정기선 서비스를 개시한다. 이번에 투입되는 선박은 4600TEU급 총 10척이다. 사선 또는 용선을 투입할지는 아직 정해지지 않았다. 첫 항차는 부산에서 4월 8일 출발한다. 기항지는 부산-상해-닝보-카오슁-선전(Shenzhen)-싱가포르-콜롬보-로테르담-함부르크-사우햄프턴-싱가포르-홍콩-부산 순이다. 아시아-북유럽 서비스는 2M(머스크, MSC)협력과는 별도로 현대상선이 단독 운항하게 된다. 그동안 현대상선은 2M의 선복을 이용해 왔다. 앞서 현대상선은 지난해 3월 2M과 전략적협력을 맺었다. 협력기간은 2020년 3월까지 3년간으로 미주 서안은 선복교환, 미주 동안-북유럽-지중해는 선복매입의 형태로 협력하고 있다.

그동안 해운업계에서는 현대상선이 원양선사로서 역할을 하려면 미주서안 뿐만 아니라 동안 및 유럽에서도 서비스를 운영해야한다는 지적이 있었다. 현대상선은 미주동안 서비스 개설하기 위해 현재 이스라엘 선사 ZIM(짐)과도 협의 중에 있다. 또 2만 2000TEU급 컨테이너선 12척, 1만 3000~4000TEU급 8척 발주를 준비 중이다. 2020년께 인도될 경우 각각 유럽 및 미주동안 노선 신규 항로를 서비스하는데 투입될 예정이다.

II . ISSUE & TREND

SM 상선 역시 미주서안 북부에 신규 노선을 개설하며 오는 5 월 첫 서비스를 시작한다. PNS 로 명명될 신규 노선에는 4000TEU 급 선박 6 척이 투입된다. 기항지는 안티안-닝보-상하이-부산-밴쿠버-시애틀-도쿄-부산-광양-안티안 순이다. SM 상선은 미국 시애틀 및 캐나다 현지에 영업 조직을 갖추는 작업도 최근 모두 끝마쳤다. 이번 서비스 개설로 미주 서비스 확장을 요구하는 고객들의 기대에도 부응할 수 있을 것으로 기대된다. 현대상선과 협력을 원했던 미주동안은 조금 더 추이를 지켜보기로 했다. 국내외 선사들과 협력 가능성은 계속 열어둔다는 입장이다. SM 상선은 지난 1 월 우방건설산업과 합병을 완료했다. 재무구조 안정화와 글로벌 영업력을 확보할 수 있게 됐다는 평가가 나온다.

해운업계에서는 신규 노선을 서비스하고 선박을 확대하고 있지만 그만큼의 화주를 확보하는 것이 관건이라고 지적한다. 보통 원양선사들은 미주노선을 이용할 화주와의 계약을 5 월부터 맺는다. 그전인 2~4 월에 화주들과 협상을 벌여야 한다.

이에 대해 현대상선 관계자는 "북유럽 서비스 개설을 사전에 준비해왔기 때문에 물량을 채우는데는 무리가 없다"며 "물동량과 점유율 확보를 단계별로 진행한 이후 올해 발주하는 초대형선박을 2020 년에 투입할 계획"이라고 설명했다. SM 상선 관계자는 "미주서안 서비스는 지난해 4 월 개시해 화주 확보에 시간적 여유가 없었지만 올해는 사전작업을 통해 미국 현지 화주와 접촉을 많이 하고 있다"고 말했다.

4. 안산시, 대부도 방아머리 일대 마리나항 개발 사업 본격화

경기 안산시가 대부도 방아머리 일대 마리나항 개발 사업을 본격 추진한다. 6 월 안산시에 따르면 시는 방아머리 마리나항만 개발에 대한 행정안전부의 타당성 조사가 마무리 됨에 따라 내년 하반기까지 기본 및 실시설계를 마치고 2020 년부터 공사를 시작할 예정이다.

방아머리 마리나항 개발사업은 2022 년까지 1228 억원을 투입해 시화방조제 앞 14 만 4700 m²에 레저선박 300 척을 수용할 수 있는 육상·수상 계류시설, 클럽하우스, 호텔, 상업시설, 마리나 빌리지, 해상공원 등을 조성하는 대규모 프로젝트다.

시는 그동안 마리나항만 개발을 위해 국내외 기업을 대상으로 투자유치 활동을 꾸준히 전개, 4 개 기업과 4000 억원 규모의 투자유치 의향서를 체결하는 성과를 거두었다.

II . ISSUE & TREND

시는 방아머리 마리나항만 개발로 2306 억원 규모의 생산유발 효과와 762 억원 규모의 부가가치 유발 효과가 발생할 것으로 전망했다. 해양수산부는 2015 년 7 월 대부도 방아머리 일대를 거점형 마리나항만 대상지로 선정했다.

제종길 시장은 "이번 사업은 안산시가 서해안 수상레저 거점 도시로 자리매김하는 계기를 마련하는 대형 프로젝트"라며 "방아머리 마리나항만이 우리나라를 대표하는 세계적인 해양관광단지가 될 수 있도록 적극 지원하겠다"고 말했다.



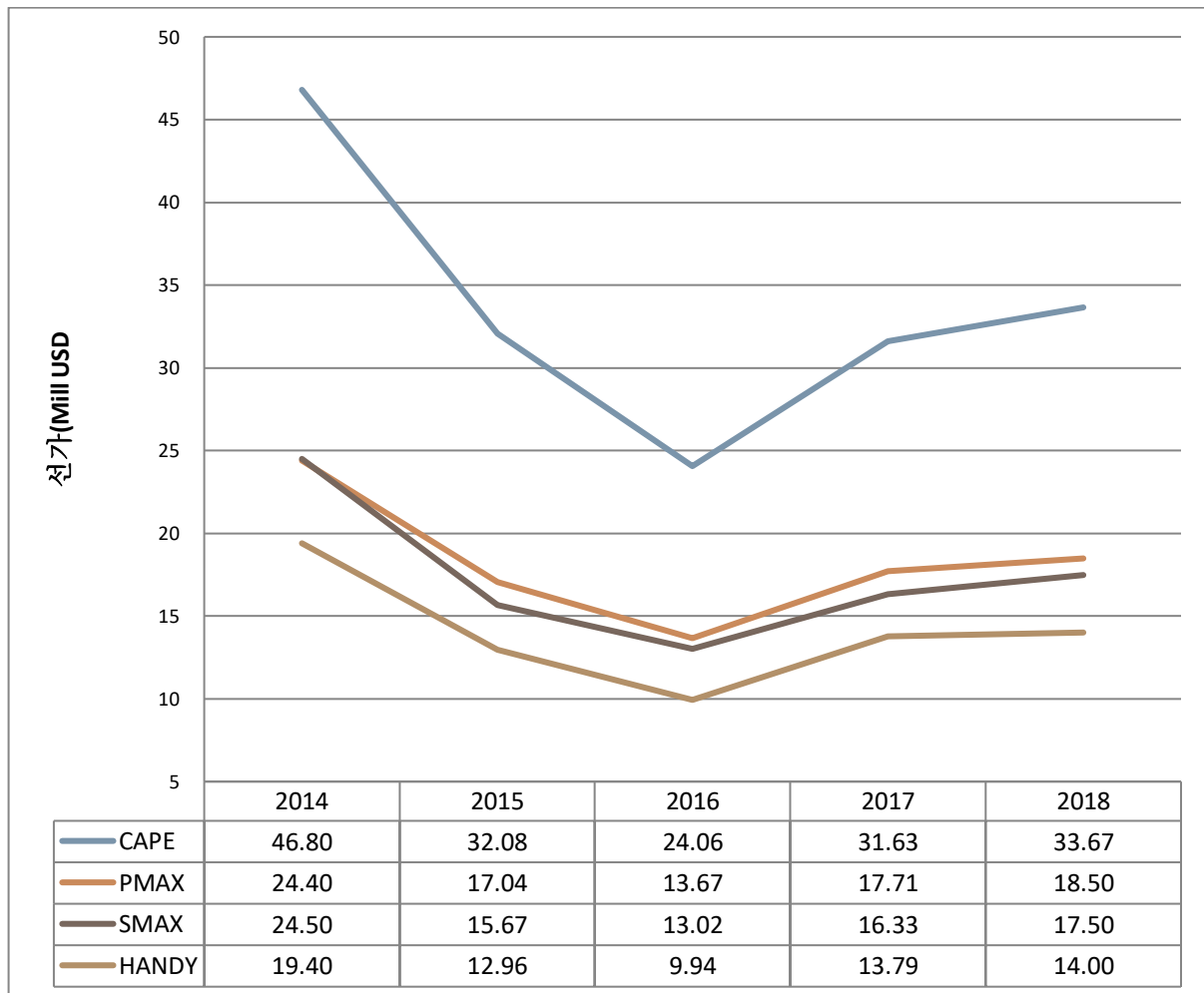
III. BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2014	2015	2016	2017	2018
Capesize 180K	46.80	32.08	24.06	31.63	33.67
	28.81%	-31.45%	-24.99%	31.43%	6.46%
Panamax 76K	24.40	17.04	13.67	17.71	18.50
	13.27%	-30.16%	-19.80%	29.57%	4.47%
Supramax 56K	24.50	15.67	13.02	16.33	17.50
	14.84%	-36.04%	-16.91%	25.44%	7.14%
Handysize 32K	19.40	12.96	9.94	13.79	14.00
	9.04%	-33.20%	-23.32%	38.78%	1.51%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

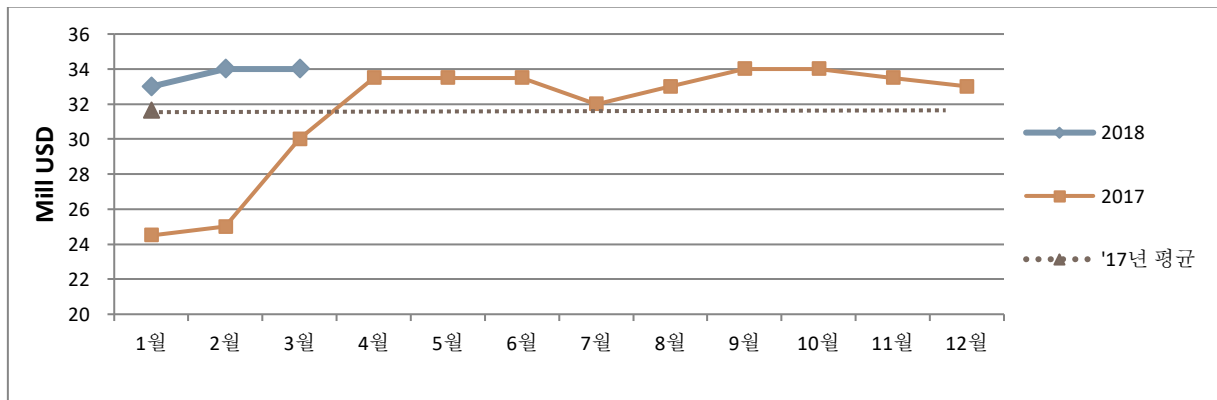




III . BULK CARRIER

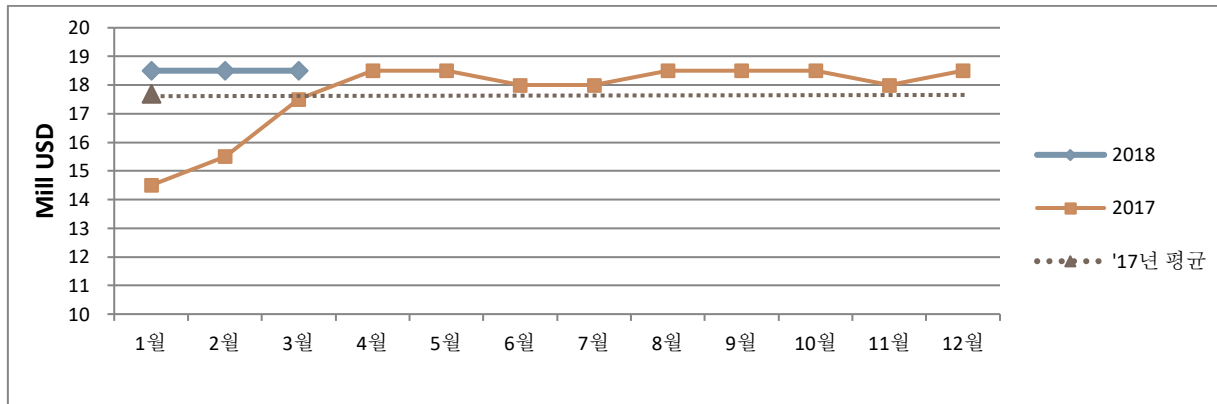
구분		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균	
2018	CAPE 180K	선가	33.00	34.00	34.00				33.67
		전월대비	0.0%	3.0%	0.0%				-
		전년대비	34.7%	36.0%	13.3%				6.5%
	PMAX 76k	선가	18.50	18.50	18.50				18.50
		전월대비	0.0%	0.0%	0.0%				-
		전년대비	27.6%	19.4%	5.7%				4.5%
	SMAX 56k	선가	17.50	17.50	17.50				17.50
		전월대비	0.0%	0.0%	0.0%				-
		전년대비	20.7%	16.7%	9.4%				7.1%
HNDY 32k	선가	14.00	14.00	14.00				14.00	
	전월대비	0.0%	0.0%	0.0%				-	
	전년대비	7.7%	3.7%	3.7%				1.5%	
2017	CAPE	24.50	25.00	30.00	33.50	33.50	33.50	31.63	
	PMAX	14.50	15.50	17.50	18.50	18.50	18.00	17.71	
	SMAX	14.50	15.00	16.00	17.00	17.00	16.50	16.33	
	HANDY	13.00	13.50	13.50	14.00	14.00	14.00	13.79	

□ Cape

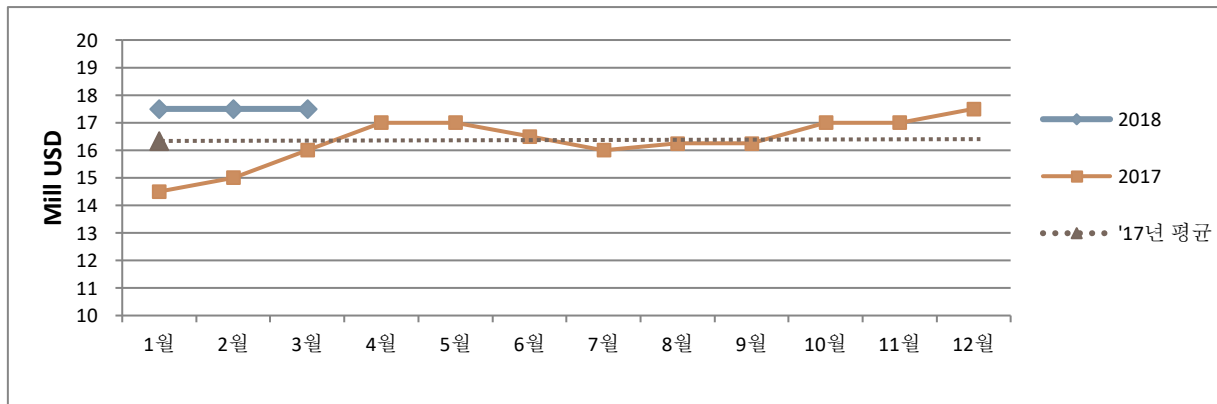


III . BULK CARRIER

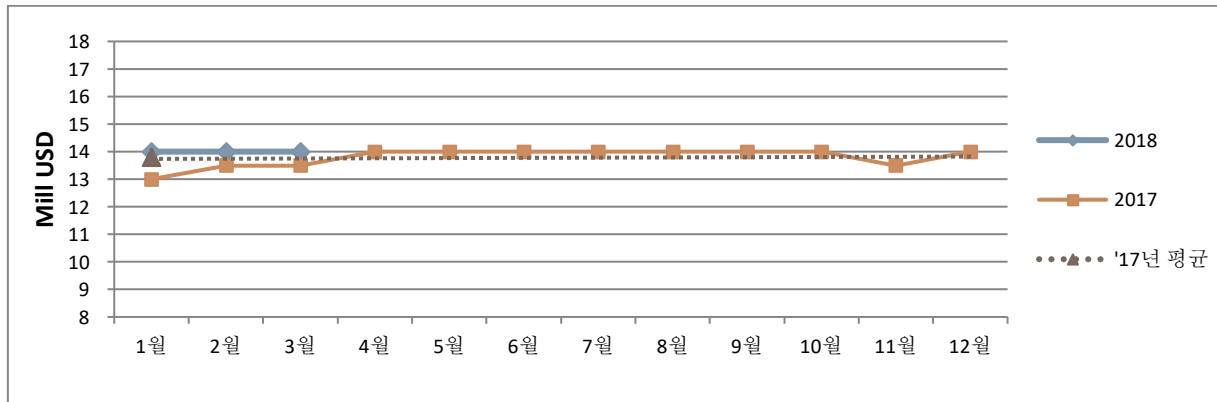
□ Panamax



□ Supramax



□ Handy



III . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYP E	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	NEW HONGKONG	180,371	2010	CHINA	B&W		23.75	Berge Bulk
BC	NEW DALIAN	180,371	2010	CHINA	B&W		24	undisclosed buyer
BC	BW DURUM	61,000	2016	CHINA	B&W	C 4x30t	24.7	Danish buyer (Navigare)
BC	MARITIME UNITY	58,000	2008	PHILIPPIN ES(JAP)	B&W	C 4x30t	14	Thai buyer (Thai Thoresen)
BC	POLESTAR	53,452	2006	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	9.3	Auction sale, Chinese buyer (Pingtan Minghui)
BC	AMETHYST	47,301	2001	JAPAN	B&W	C 4x30t	8.5	Chinese buyer
BC	EUGENIA B	46,750	1998	JAPAN	SULZ	C 4x30t	5.75	Middle Eastern buyer
GC	YEON AM	6,804	1997	JAPAN	HANS H	D 2x23t +C 1x20t	1.5	European buyer

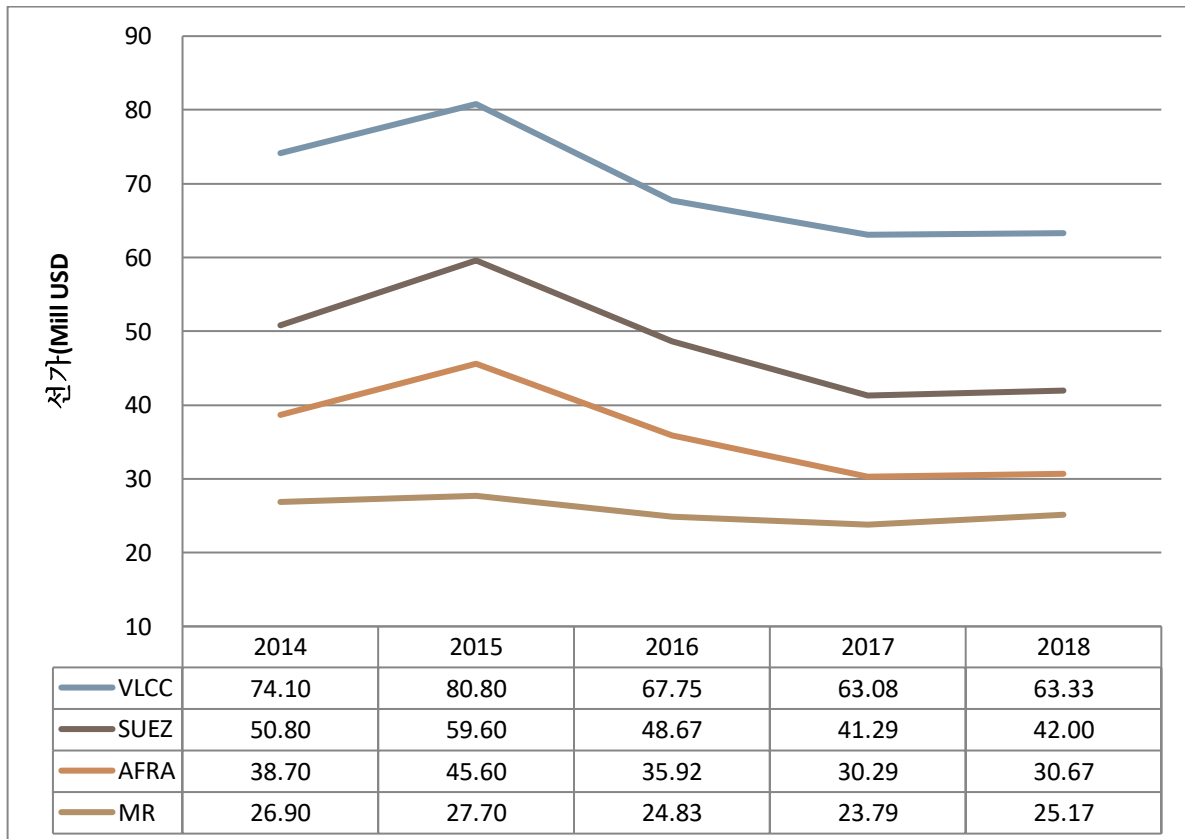
IV. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2014	2015	2016	2017	2018
VLCC 310K	74.10 32%	80.80 9%	67.75 -16%	63.08 -7%	63.33 .4%
Suezmax 160K	50.80 27%	59.60 17%	48.67 -18%	41.29 -15%	42.00 1.7%
Aframax 105K	38.70 33%	45.60 18%	35.92 -21%	30.29 -16%	30.67 1.2%
MR 47K	26.90 2%	27.70 3%	24.83 -10%	23.79 -4.2%	25.17 5.8%
Chemical Tanker IMO II 13K	13.00 9%	12.60 -3%	13.92 10%	12.42 -10.8%	12.67 2.0%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

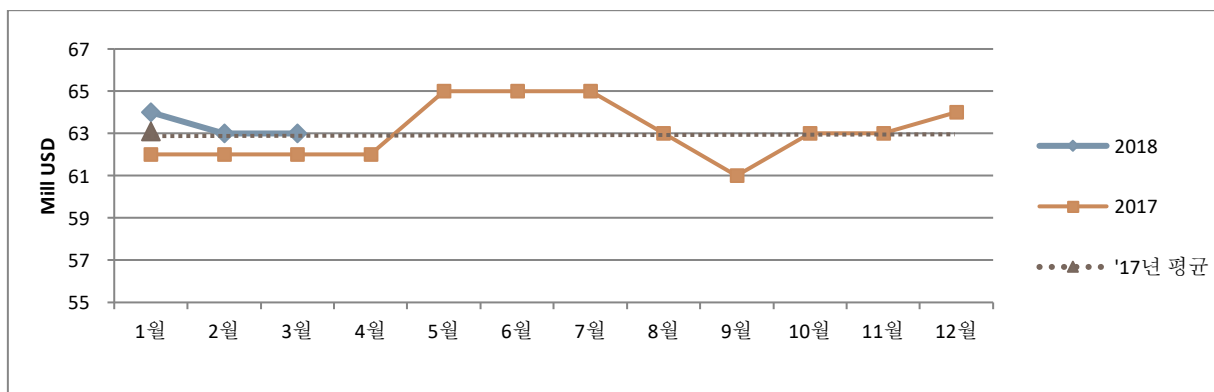




IV. TANKER

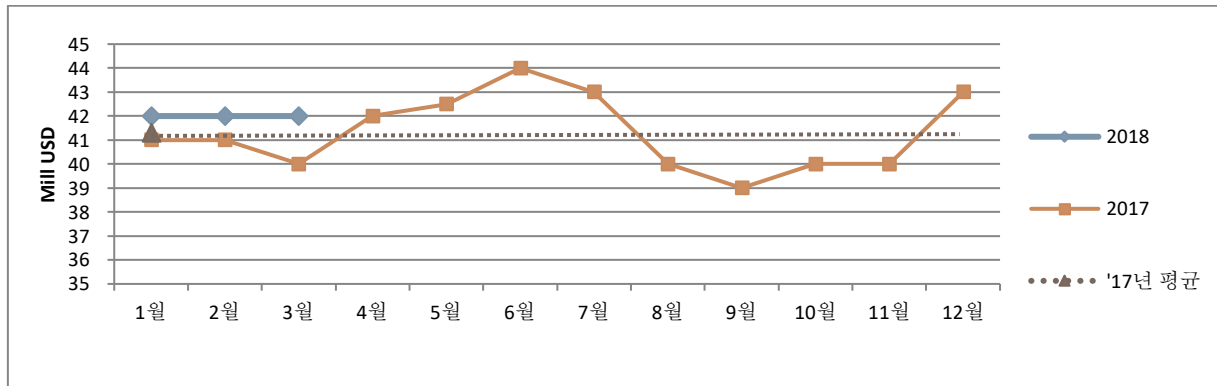
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균	
2018	VLCC 310K	선가	64.00	63.00	63.00				63.33
		전월대비	0.0%	-1.6%	0.0%				-
		전년대비	3.2%	1.6%	1.6%				0.4%
	SUEZ 160K	선가	42.00	42.00	42.00				42.00
		전월대비	-2.3%	0.0%	0.0%				-
		전년대비	2.4%	2.4%	5.0%				1.7%
	AFRA 105K	선가	32.00	30.00	30.00				30.67
		전월대비	0.0%	-6.3%	0.0%				-
		전년대비	6.7%	0.0%	5.3%				1.2%
	MR 47K	선가	25.00	25.00	25.50				25.17
		전월대비	0.0%	0.0%	2.0%				-
		전년대비	11.1%	11.1%	13.3%				5.8%
CHEM IMO2 13K	선가	13.00	12.50	12.50				12.67	
	전월대비	0.0%	-3.8%	0.0%				-	
	전년대비	6.1%	4.2%	-2.0%				2.0%	
2017	VLCC	62.00	62.00	62.00	62.00	65.00	65.00	63.08	
	SUEZ	41.00	41.00	40.00	42.00	42.50	44.00	41.29	
	AFRA	30.00	30.00	28.50	30.00	31.00	31.00	30.29	
	MR	22.50	22.50	22.50	24.00	25.00	25.00	23.79	
	CHEM	12.25	12.00	12.75	12.50	12.75	12.50	12.42	

VLCC-310K

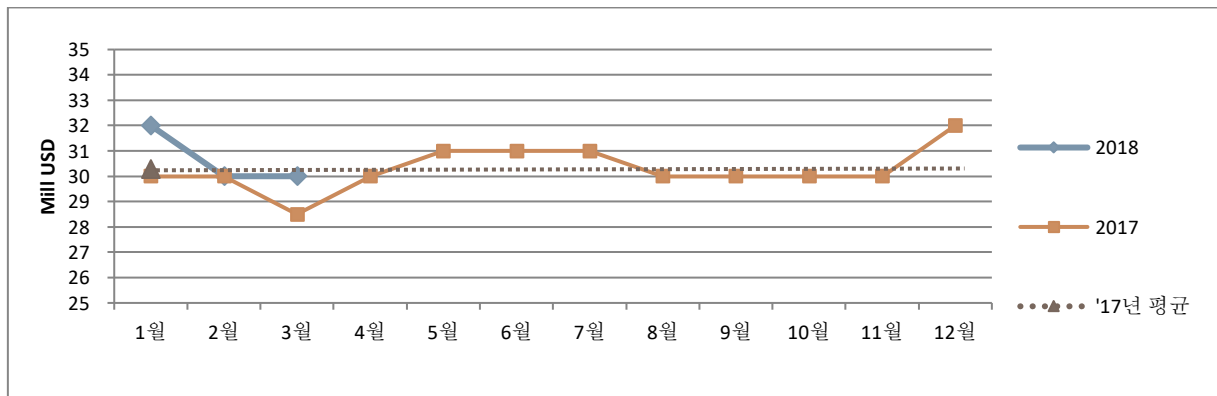


IV. TANKER

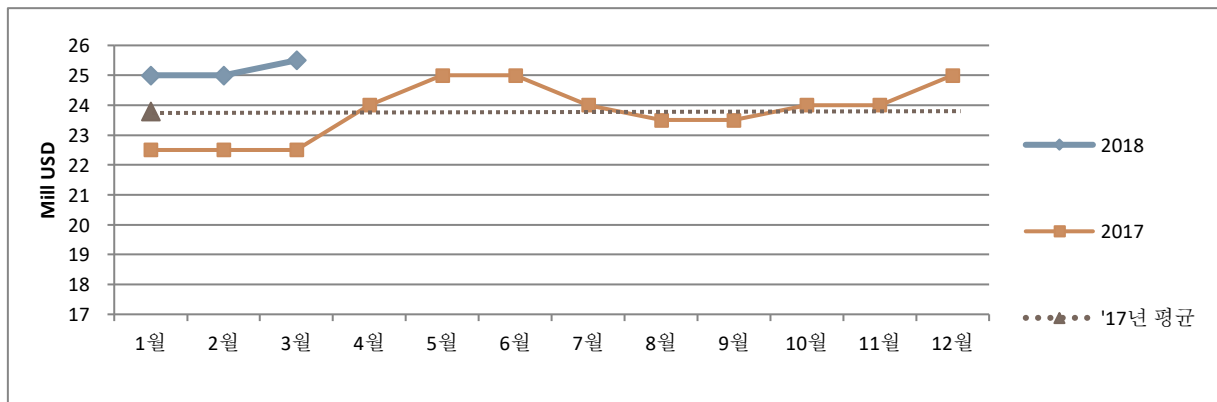
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-47K



IV. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
CHEM OIL/ CHEM	CHEMBULK KINGS POINT (stst)	19,928	2008	JAPAN	AKAS AKA		13.9	Vietnamese buyer (Petrovietnam)
	DL ACE	10,308	1998	JAPAN	B&W		5.75	Taiwanese buyer

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	VALERIE SCHULTE	39200	2005	KOREA	B&W	2824	TEU	11.2	undisclosed buyer
CONT	SARANG	21900	2016	CHINA	WAR T	1700	TEU	21	undisclosed buyer

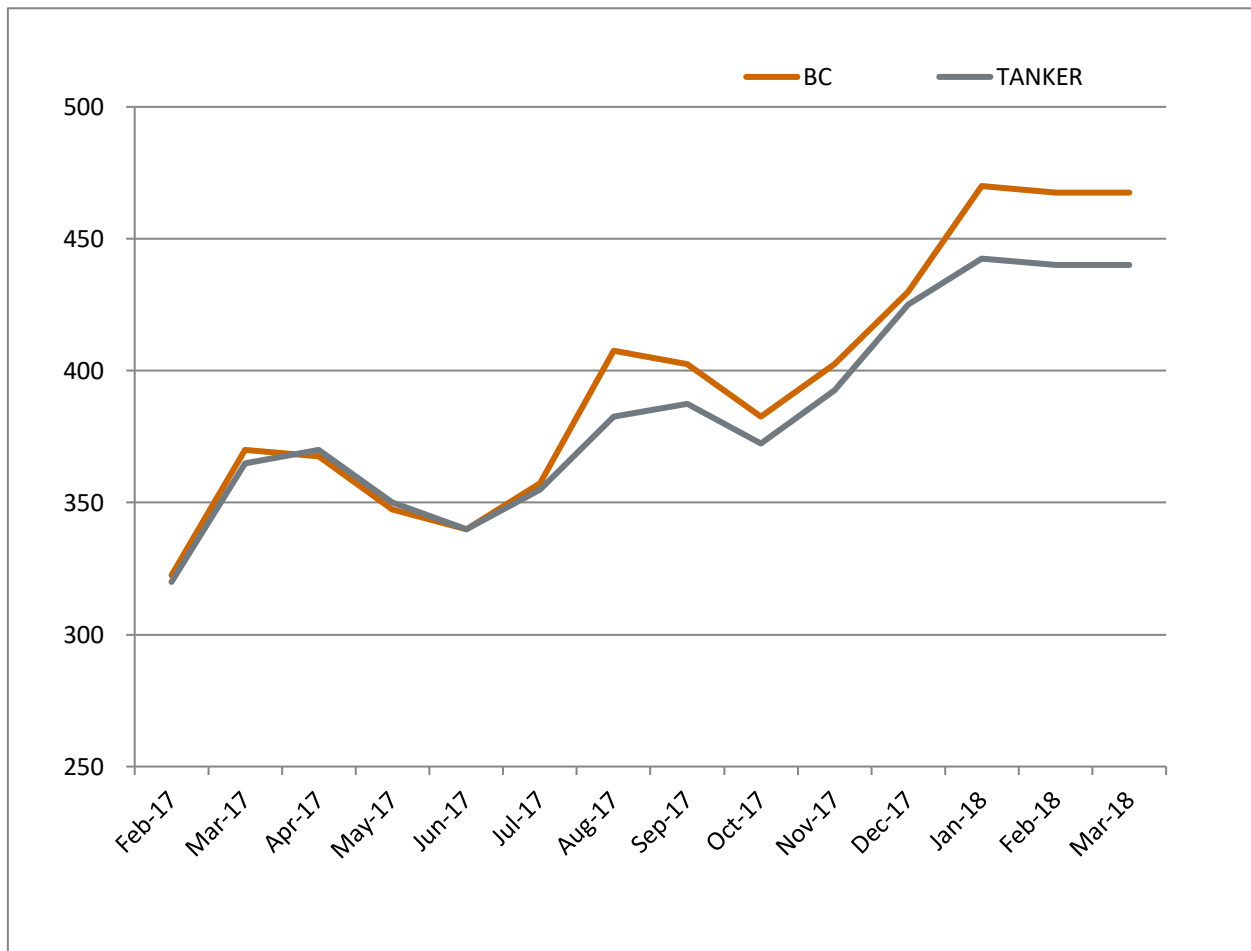


V. DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2016 평균		2017 평균		2018 평균		2017 년 2 월	2018 년 2 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)			증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)
TANKER	265.63	-22.1%	365.21	37.5%	440.83	20.7%	365.00	440.00	-0.6%	20.5%
BC	267.71	-20.5%	370.83	38.5%	468.33	26.3%	370.00	467.50	-0.5%	26.4%

❖ 기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



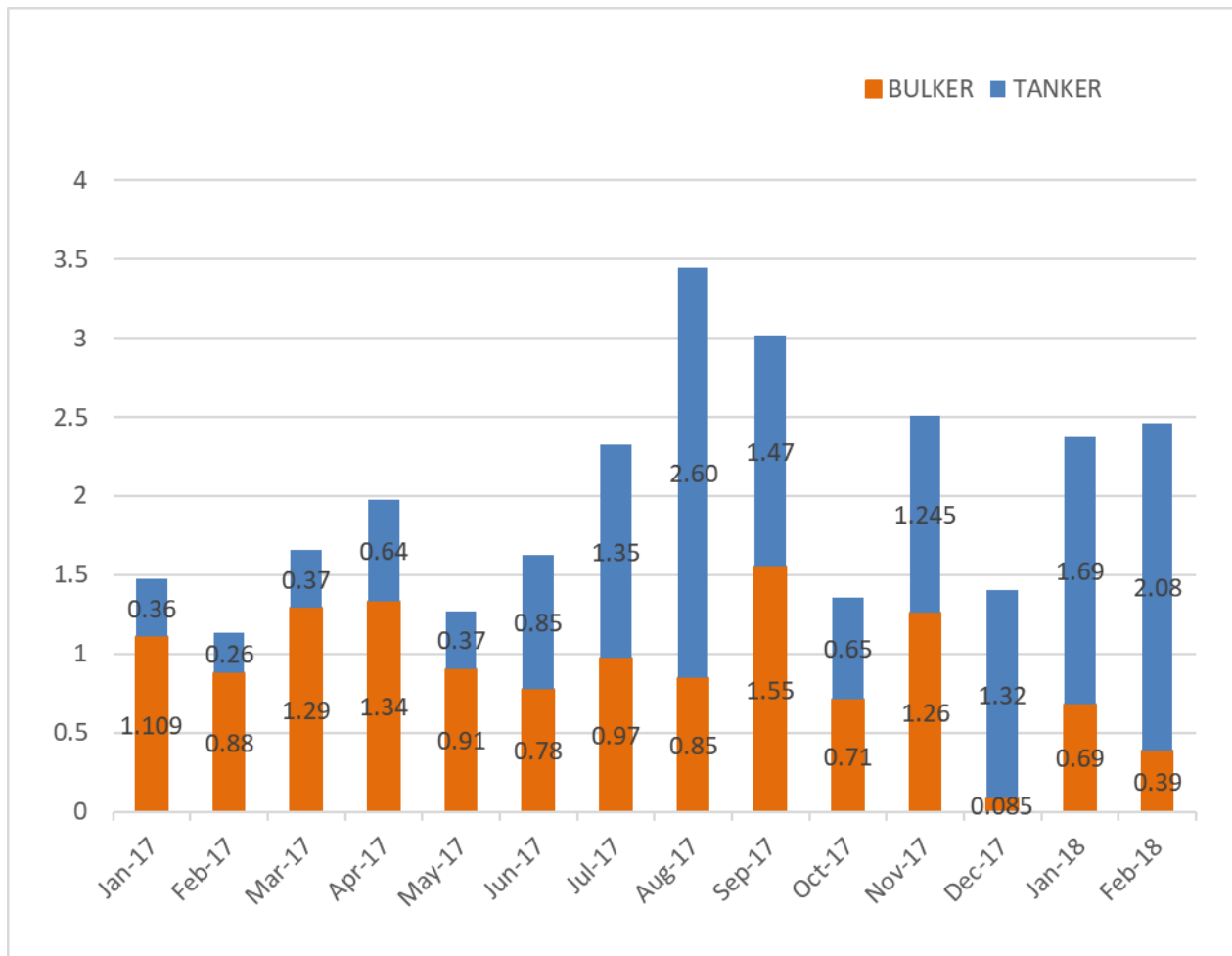


V. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2017 년		2018 년 누적			2017 년 2 월		2018 년 2 월				
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	11.47	113	3.77	32.9%	40	35.4%	0.26	3	2.08	712.1%	17	466.7%
BC	11.74	292	1.07	9.1%	19	6.5%	0.88	20	0.39	-56.2%	8	-60.0%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



V . DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

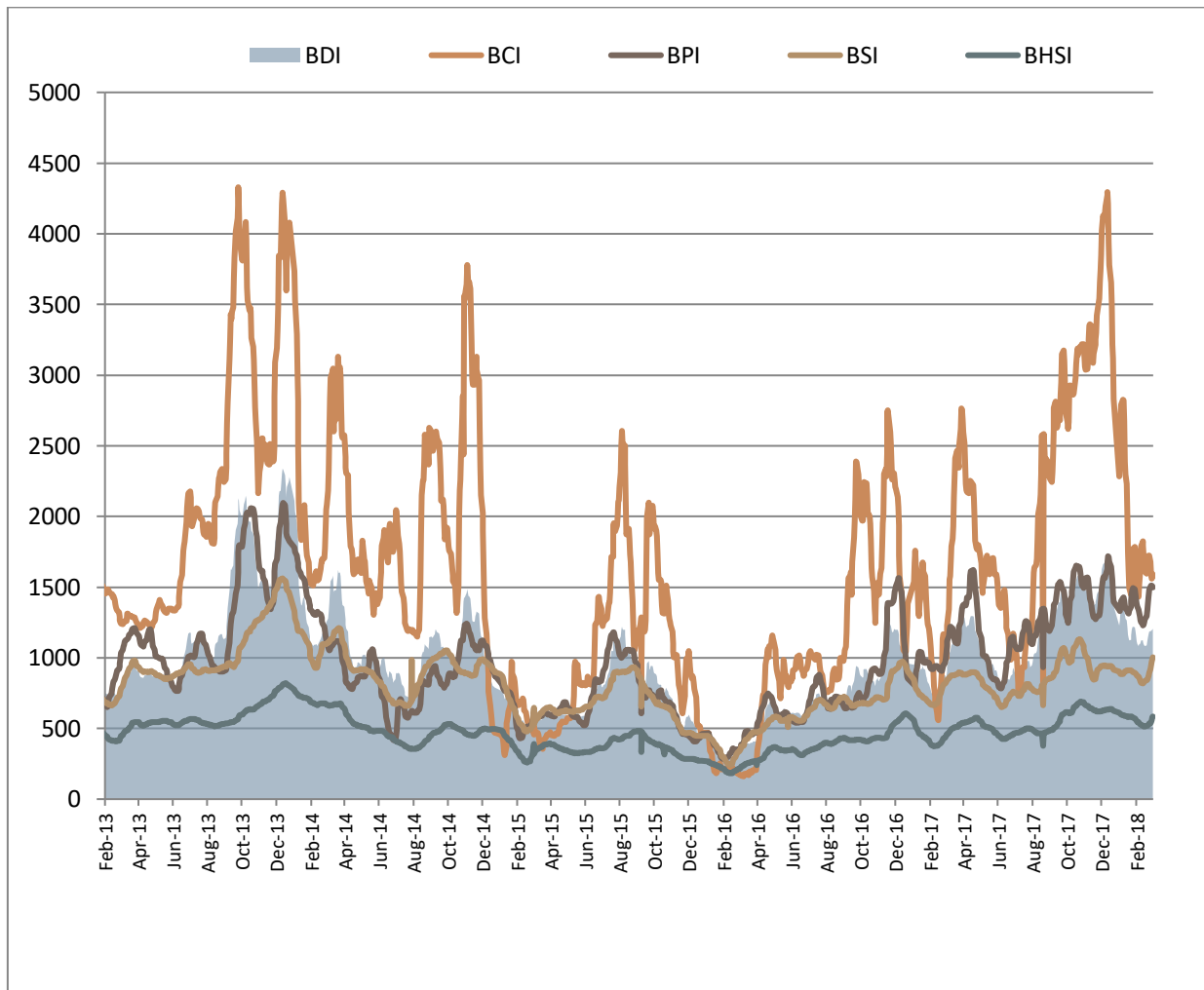
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE	REMARKS
BC	BALKAR TRUST	41,244	9600	1997	BULGARIA	B&W	459	PAKISTAN
CON T	SINOKOR INCHEON	3,079	2560	1987	JAPAN	MITSU	462	Full sub-conti option
MPP	ESI ANAX (heavy lifter)	11,934	5045	2001	CHINA	WART	457	PAKISTAN/INDIA
TAN KER	MISTRAL	306,278	46703	2000	KOREA	SULZ	440	Full sub-conti option
TAN KER	KOS	305,870	43178	2001	KOREA	B&W	440	AS IS Khor Fakkan
TAN KER	PACIFIC SUNRISE	105,176	16,675	1998	KOREA	B&W	490	Full sub-conti option, incl 800-1100 mt IFO & 238 mt MDO
TAN KER	BANKIMCHAND RA CHATTERJEE	45,134	8115	1994	KOREA	B&W	435	BANGLADESH



VI. KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2018-03-02	2018-02-23	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1207	1185	▲ 22.00	2337	290
BCI	1592	1722	▼ -130.00	4329	161
BPI	1500	1481	▲ 19.00	2096	282
BSI	1004	892	▲ 112.00	1562	243
BHSI	586	534	▲ 52.00	821	183





VI. KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	366.50	▼-7.50	343.50	▼-13.50	344.50	▼-16.50
IFO180	391.00	▼-8.50	370.50	▼-17.50	402.00	▼-21.00
MGO	577.00	▼-16.00	547.00	▼-15.50	587.50	▼-11.50

❖ 기준일 : 3 월 2 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2018-03-02	2018-02-23	CHANGE
미국달러	1081.90	1075.30	▲6.60
일본엔(100)	1019.27	995.00	▲24.27
유로	1327.38	1320.20	▲7.18
중국위안	170.99	169.53	▲1.46

❖ 최초고시, 매매기준율기준

VII. USEFUL INFORMATION

구분	행사명	일시	장소 (주최)	기타
포럼	SHIP RECYCLING FORUM	3.07(수) ~ 3.08(목)	Hotel Alantic Kempinski Hamburg (TradeWinds)	-.투명성, 품질, 참여라는 주제로 선박 해체에 있어 수익성과 안정성을 높일 수 있는 다양한 네트워크와 통찰력, 규제사항/기술지식 대한 다양한 정보 제공
포럼	14 TH ANNUAL MARINE MONEY GULF SHIP FIANCE FORUM	3.15(목)	Emirates Towers Hotel, Dubai (Marine Money)	-Oil and energy outlook -Dry bulk market, the place to invest in 2018 -Blockchain and shipping -Finance for the many or finance for the few -Chinese Financial Leasing as an option for fleet renewal -Shipping, offshore and finance: Opportunity in the year ahead
박람회	북경 해양기술 및 장비 박람회 (CHINA MARITIME 2018)	3.27 (화) ~ 3.29 (목)	New China International Exhibition Center, Beijing	- http://www.chinamaritime.com.cn/en/



VIII. CONTACT INFORMATION

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
Senior Director
Tel. 070-7771-6410
Mob. 010-9496-0523
snp@stlkorea.com
neal@stlkorea.com (Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)
Deputy General Manager
Tel. 070-7771-6411
Mob.010-6625-9785
snp@stlkorea.com
claire@stlkorea.com (Personal)



STL GLOBAL Co., Ltd.
101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864 TLX: K35476
E-mail: seoul@stlkorea.com
www.stlkorea.com