

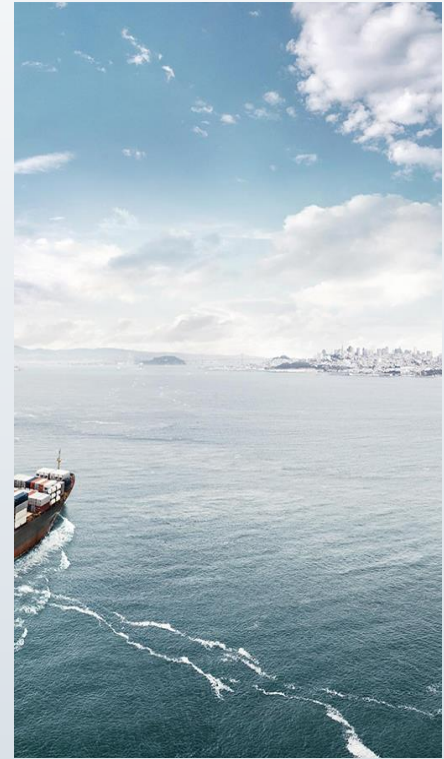


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.199

Updated May 15, 2018

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Market Overview	1
Issue & Trend	4
Bulk Carrier	8
- BC Sales Report	
Tankers	12
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	16
Key Indicators	19
Useful Information	21
Contact Information	22

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . MARKET OVERVIEW

1. 신조선 시장동향

노르웨이 투자자 ARNE FREDLY 의 투자회사인 HUNTER GROUP 이 대우조선해양에 확보하고 있던 VLCC 신조계약에 포함된 옵션 3 척을 확정 발주하였다. 오슬로 증시에 상장된 HUNTER GROUP 은 이번 3 척을 확정 발주함으로써 7 척의 VLCC 시리즈를 건조하게 되었다. 선가는 척당 8,280 만 달러이며 여기에 SCRUBBER 장착 비용으로 270 만 달러가 더 추가되는 것으로 알려졌다. 인도시기는 2020 년 5 월, 6 월 및 8 월이다. 이번 발주에는 신규 옵션 3 척을 포함되어 있어, 신규옵션까지 확보한다면 최대 10 척까지 시리즈가 확장될 수도 있을 전망이다.

벌크선 선주사로 잘 알려진 그리스의 NIOVIS SHIPPING 이 현대미포조선에 MR 탱커선을 발주하며 탱커선 부문 진입에 속도를 내는 것으로 나타났다. 이번에 발주한 선박은 50,000DWT MR 탱커선 1 척으로 TIER III 사양으로 건조되어 2019 년 하반기 인도 예정이다. 선가는 알려지지 않았다. NIOVIS 는 지난해 12 월, 현대삼호중공업이 건조 중인 114,000 DWT 아프라막스탱커 1 척을 약 4,430 만 달러에 리세일 매입했다고 알려졌다. 해당 아프라막스 탱커선은 이번 달에 인도예정이다. NIOVIS 는 현재 52,500DWT ~ 67,000DWT 벌크선 8 척(2003~2016 년 건조)을 보유하고 있다.

한편, 성동조선해양이 기업회생절차(법정관리)에 돌입하면서 그리스 선사 KYKLADES MARITIME 사로부터 수주했던 유조선 5 척에 대한 계약이 결국 취소된 것으로 전해졌다. 성동조선이 KYKLADES 로부터 수주한 115,000DWT 급 아프라막스 탱커선 5 척에 대한 계약이, 법정관리로 인해 강제절단(S/C) 일정을 미뤄지면서 결국 계약 취소로 이어졌다. 지난 2017 년 5 월 수주한 이 선박들은 성동조선이 강점을 갖고 있는 중대형 유조선으로, 특수사양 등으로 인해 당시 평균 시장가격보다 다소 높은 선가에 수주했던 것으로 알려졌다. 성동조선해양은 지난해 7 월 이 선박들에 대해 수출입은행으로부터 선수금환급보증(RG)까지 발급받았었다.

2. 벌크선 시장동향

포스트 파나막스급 석탄운반선인 "SINCERE SALUTE" (85,778 DWT, BLT 2004 OSHIMA)가 1300 만 달러를 상회하는 금액에 중국 바이어에게 매각된 것으로 알려졌다. 앞서 매각된 AMAKUSA ISLAND (81,800DWT, BLT 2005 OSHIMA)가 1,300 만 달러에 매각된 것과 비교된다.

I . MARKET OVERVIEW

캄사르막스 "TRADE QUEST" (82,042 DWT, BLT 2016 YZJ)는 그리스 바이어에게 2450 만 달러에 매각되었다. 이 계약에는 2018 년 4 월 말-2018 년 8 월 말 반선 예정인 잔여 용선계약(T/C)을 포함한다 (T/C RATE: USD 8,000/DAY).

여전히 수프라막스 벌크선 부문에서 거래가 가장 활발하게 이루어지고 있다. 올해 거래된 벌크선 숫자는 전체 약 200 여척으로 이중 수프라막스 벌크선이 60 여척으로 30%정도로 가장큰 비중을 차지하고 있다. (핸디사이즈 23%, 파나막스 8%, 케이프 6.5%).

3. 탱커선 시장동향

미국이 이란 핵 협정 탈퇴로 인한 이란의 원유감소 가능성과 시리아 공습 등으로 원유 공급 불확실성이 커지면서 유가가 상승추세를 보여왔다. 지난주 미 우방국들이 이란 핵협정을 지지한다고 발표하면서 유가가 하락 마감하였지만, 몇주간의 상승추세 영향으로 더 오르기 전에 원유를 사두려는 수요가 발생하여 원유운반선 시황에 긍정적인 영향이 미친 듯 하다.

VLCC 와 아프라막스 탱커선 등의 원유선 거래가 늘어난 모습이다.

VLCC "TAKAMINE" 306,206 DWT, BLT 2004 MITSUBISHI)가 그리스의 HELLENIC TANKERS 에게 2,250 만 달러에 매각되었다. 이 가격은 최근의 다른 유사 선박의 매매와 비교했을 때 낮은 가격이다. 지난 2 월 매각된 동선령의 VLCC "TAGA" (303,430 DWT, BLT 2004 UNIVERSAL)의 경우 거래선가가 2,500 만 달러 달러였다.

일본선주 소유의 VLCC "ROKKOSAN"(301,257 DWT, BLT 2003 UNIVERSAL)이 올해 10 월 입거검사를 앞두고 그리스 바이어에게 2100 만 달러에 매각되었다.

아프라막스 탱커선 "SEAWAYS JOSEFA CAMEJO" (112,200 DWT, BLT 2001 HYUNDAI)도 올해 10 월 입거검사를 앞두고 중동바이어에게 950 만 달러에 매각되었으며, "GENER8 DEFIANCE" (105,538 DWT, BLT 2002 SUMITOMO)는 인도네시아 바이어에게 약 1,000 만 달러에 매각되었다.

I . MARKET OVERVIEW

4. 해체선 시장동향

해체선 시장에 긍정적인 분위기가 형성되고 있다. 파키스탄의 탱커선 수입재개 영향이 해체선가를 끌어올리고 있다. 중국의 해체선 수입 중단 발표로 단기적으로 수요가 증가가 예상되면서 선가 상승 영향을 미치고 있다.

VLCC 거래가 꾸준히 이어지고 있다. "SILVER GLORY"(302,203 DWT, BLT 2001, LDT 41,375)는 인도/파키스탄/방글라데시 딜리버리 옵션으로 LDT 당 USD 434 에 매각되었으며, "GREEK WARRIOR" (299,999 DWT, BLT 2000, LDT 38,354)는 싱가포르 딜리버리 조건으로 LDT 당 USD 430 에 매각되었다.

두 척의 아프라막스 탱커선 "HERCULES M" (96,315 DWT, BLT 1996, LDT 14,708) 및 "ALEXIA 2"(94,603 DWT, BLT 1990, LDT 13,954)은 각각 LDT 당 USD 460/ USD 456 달러에 매각 되었다. 두 척 모두 인도/파키스탄/방글라데시 딜리버리 옵션 및 FULLY GAS FREE FOR HOT WORK* 조건으로 매각되었다.

*GAS FREE FOR HOT WORK : 용접/절단 등과 같은 열작업이 가능하도록 화물 탱크(CARGO TANK) 내의 불활성 가스(INERT GAS)를 공기(AIR)로 치환하는 작업.

II . ISSUE & TREND

1. 글로벌 선박 발주량 지난달 급감...韓, 누적 수주 1 위

4 월 전 세계 선박 발주량이 전월 대비 3 분의 1 토막 난 가운데, 수주 경쟁에서 한국은 같은 기간 중국에 1 위 자리를 내줬으나 올 1~4 월 누적 기준으론 정상을 차지하고 있는 것으로 나타났다.

영국 클락슨 리서치에 따르면 4 월 전 세계 선박 발주량은 65 만 CGT(표준화물선 환산 톤수), 총 40 척으로 집계됐다. 전월 전 세계 선박 발주량 175 만 CGT, 총 56 척 에 비하면 무려 60% 이상 낮아진 수치다.

다만 최근 3 년 간 1~4 월 세계 선박 발주량을 살펴보면 2016 년 508 만 CGT 에서 2017 년 543 만 CGT, 2018 년 773 만 CGT 로 증가세를 나타내고 있다. 업계에서 올 들어 전반적인 업황 회복세가 뚜렷한 만큼 발주량 감소가 일시적 현상에 그칠 것이란 의견이 나오는 이유다.

지난달 국가별 선박 수주량의 경우 중국은 37 만 CGT, 15 척 수주에 성공하면서 전체의 절반 이상(56%)을 차지한 가운데, 한국 21 만 CGT(7 척·33%, 일본이 2 만 CGT(3 척·4%)를 각각 수주한 것으로 나타났다. 올해 1~4 월 기간 국가별 누적 수주 실적은 한국이 323 만 CGT, 66 척을 기록, 글로벌 선박 발주량의 42%를 차지했다. 중국은 262 만 CGT(34%·108 척), 일본은 88 만 CGT(11%·31 척)로 뒤를 이었다.

지난달 선박 발주량이 감소함에 따라 '남은 일감'을 의미하는 수주 잔량도 줄어드는 경향을 나타냈다. 클락슨 집계 결과 4 월 말 기준 전 세계 수주 잔량은 7 천 579 만 CGT 를 기록, 전월 대비 168 만 CGT 줄어들었다. 국가별로 살펴보면 중국이 2 천 857 만 CGT(38%)로 최대치를 기록한 가운데 한국은 1 천 688 만 CGT(22.3%), 일본 1 천 467 만 CGT(19%) 등으로 나타났다.

4 월 신조선가지수(newbuilding Price Index)는 128 포인트를 기록, 지난해 3 월(121 포인트) 이후 지속적인 상승세를 타고 있다.

신조선가지수란 전 세계에서 새로 건조하는 선박에 대한 가격을 평균해 지수화한 것으로, 일반적으로 이 지수가 상승했을 경우 선박가격도 올랐다는 것을 뜻한다.

선종별로는 1 만 3,000~1 만 4,000TEU급 컨테이너선의 경우 지난달에 비해 100 만 달러 오른 1 억 1,100 만 달러를 기록했으며, 유조선(VLCC)과 벌크선 역시 같은 기간 100 만 달러 상승해 각각 8,700 만 달러, 4,700 만 달러 수준으로 나타났다.

II . ISSUE & TREND

2. 내년까지 해운시장 완만한 성장... 물동량 증가세

올해와 내년 수급균형으로 해운시장이 완만한 성장을 보일 것이란 분석이 나왔다.

11 일 한국해양수산개발원(KMI)에 따르면 영국 해운조사기관 드류리(Drewry)는 올해와 내년 세계 컨테이너 물동량이 4.3~4.5% 증가할 것으로 전망했다. 드류리는 선대를 초과하는 물동량 성장세로 컨테이너 해운시장이 지속적이고 안정되게 성장할 것으로 내다보고 있다.

물동량 증가율 4.3%~4.5%는 지난해 초와 같은 높은 물동량 성장세까지는 아니지만 향후 2 년 동안 글로벌 선사들에게 충분한 수요가 될 수 있다. 낮은 선대증가율이 공급과잉 현상을 완화시키고 있기 때문이다.

지난해 4 분기에는 수요대비 선대 공급이 과잉될 것으로 예측됐지만 발주된 신규 선박의 인도 지연이 2018~19 년 해운시장 수급균형에 긍정적인 영향을 줄 것으로 예상된다. ULBC(Ultra Large Bulk Carrier)급 신조 선박 대다수가 올해 1 분기 인도돼 벌크시장의 수급이 악화될 가능성도 있지만 내년에는 개선될 것으로 드류리는 전망한다. 특히 2022 년까지는 공급대비 수요 우위가 전망되고 해운 운임의 회복에 따른 실적개선도 기대되고 있다. 컨테이너 시장의 경우에는 공급과잉에 대한 우려가 아직 상존하고 있지만 견조한 컨테이너 물동량 증가세가 이어지고 있어 올해 3 분기 이후에는 운임회복이 기대된다.

세계 경기회복과 물동량증가로 회복국면을 맞이하고 있는 세계 해운시장은 수급불균형에 의한 저점을 지나 상승국면에 접어들 것으로 예상되고 있다. 다만 미-중 무역전쟁이 해운시장에 미칠 부정적인 영향에 대해 우려하는 시각도 있다. 보복관세를 통한 양국의 무역전쟁이 심화되더라도 관세에 민감한 첨단기술 제품의 경우 대부분 항공화물이기 때문에 항만물동량에 미치는 영향은 제한적일 것이라는 의견도 존재한다.

이수영 KMI 항만수요예측센터 연구원은 "세계 해운시장의 수급균형 개선으로 실적개선이 전망되지만 미-중 무역전쟁의 변수가 해운시장에 미칠 영향에 대한 검토가 필요하다"고 설명했다..

3. STX 조선, 경영 정상화 가속도

STX 조선해양이 경영 정상화에 속도를 내고 있다. 산업은행은 지난달 11 일 무급휴직 등 방법으로 정부와 채권단이 요구한 인건비 절감 기준을 맞춘 STX 조선해양의 노사 자구 계획안을 수용하고 법정관리 신청 계획을 철회한 바 있다.

II . ISSUE & TREND

산업은행은 후속 조치로 지난 3 일 그리스 선사 2 곳이 지난해 STX 조선에 발주한 탱커 4 척에 대한 선수금 환급보증(RG)을 했다. RG 는 조선사가 배를 건조해 발주사에 넘기지 못할 때 조선소가 선박건조비용으로 미리 받은 돈(선수금)을 금융기관이 대신 물어주겠다고 보증을 서는 것이다.

수주계약을 했더라도 RG 를 받지 못하면 계약이 취소된다. 정상적인 조선소라면 통상 선박 건조계약이 이뤄진 후 한 달 전후로 RG 를 받을 수 있다. 그러나 계속된 경영위기로 법정관리·채권단 관리를 받아온 STX 조선은 지난해 수주한 선박조차 RG 를 받지 못해 계약 취소 위기에 몰렸다. 설상가상으로 해외 선사들이 STX 조선해양에 선박 발주의향이 있더라도 RG 가 걸림돌로 남아 지난해 9 월 이후부터 아예 신규 수주를 못 했다.

이번 RG 발급으로 STX 조선의 수주잔량은 11 척에서 15 척으로 늘어났다. 내년 3/4 분기까지 일감을 확보했다. 뿐만 아니라 정상적인 해외 영업도 가능해졌다. STX 조선의 주요 해외 고객들은 이번 RG 발급이 한국 정부가 주도한 중형 조선소 구조조정이 끝났고 STX 조선에 대한 불확실성이 해소된 신호로 해석하는 것으로 알려졌다.

4. 국제유가하락... 美 우방국들, 이란 핵협정 지지

국제유가가 지난 11 일(현지시간) 하락 마감했다. 미국의 이란 핵협정 탈퇴 발표 여파로 장 초반에는 상승했지만 미국의 우방국들이 핵협정을 유지하겠다고 나서면서, 이란 석유 공급 감소 우려가 줄어들면서 방향을 틀었다. 미국 서부텍사스산 경질유(WTI)는 66 센트 내린 배럴당 70.70 달러로 마감됐다. 브렌트유도 35 센트, 배럴당 77.12 달러를 나타냈다.

주간 상승률을 두고 어게인캐피털의 존 킬더프 파트너는 "이란 핵협정, 베네수엘라 산유량 급감, 사우디아라비아의 여유 생산능력 부족의 요인이 섞여 가공할 만한 위력을 발휘했다"고 말했다.

지난 8 일 미국은 다시 이란에 제재를 가하겠다고 발표했다. 이란은 세계 석유 공급의 4%를 생산하는 산유국이다. 다수의 애널리스트들은 이란의 수출이 감소해 유가가 오를 것으로 예상하고 있다.

그러나 이날 테레사 메이 영국 총리는 이란 핵협정을 지지한다는 입장을 되풀이했다. 이어 그는 이란에서 운영되고 있는 기업들이 받을 충격을 고려한 대화가 필요하다는 도널드 트럼프 미국 대통령의 입장에 동의했다.

II . ISSUE & TREND

미국 투자은행 제퍼리즈는 보고서를 통해 이란의 원유 수출이 앞으로 수개월 안에 감소할 것이라 예상했다. 그러나 석유수출국기구(OPEC) 회원국들이 이란의 수출 감소분을 메꾸기 위해 공급량을 늘릴 징조가 보인다는 점도 지적했다. 제퍼리즈는 OPEC 이 "이란의 수출 감소분을 대체할" 능력이 된다고 말했다. 그러나 한편으로는 "물리적 공급량은 유지될 수 있겠지만, 시장은 여전히 석유 여유 공급분이 불안정할 정도로 적다는 문제에 직면할 것"이라고 덧붙였다.

미국 에너지정보청(EIA)의 9 일 발표에 따르면, 지난주 미국의 산유량은 일평균 1070 만 3000 배럴로 사상 최고치를 경신했다. 지난 2016 년 중간보다 27% 늘어난 수준이다. 세계 최대 산유국인 러시아의 산유량 일평균 1100 만배럴에 근접했다. 에너지 서비스업체 베이커 휴즈의 이날 발표에 따르면, 이번 주(~11 일) 미국의 원유 시추공 수는 10 개 늘어난 844 개로 집계됐다. 지난 2015 년 3 월 이후 최대치다. 원유 시추공 수가 6 주 연속 증가한 건 지난 3 월 초순 이후 처음이다.

절반이 넘는 원유 시추공은 서부 텍사스와 동부 뉴멕시코에 위치한 퍼미안 분지에 집중돼있다. 이곳의 시추공 수는 5 개 증가한 463 개로, 지난 2015 년 1 월 이후 가장 많은 수준이다. 퍼미안 분지는 미국 내 최대 셰일 유전이다.

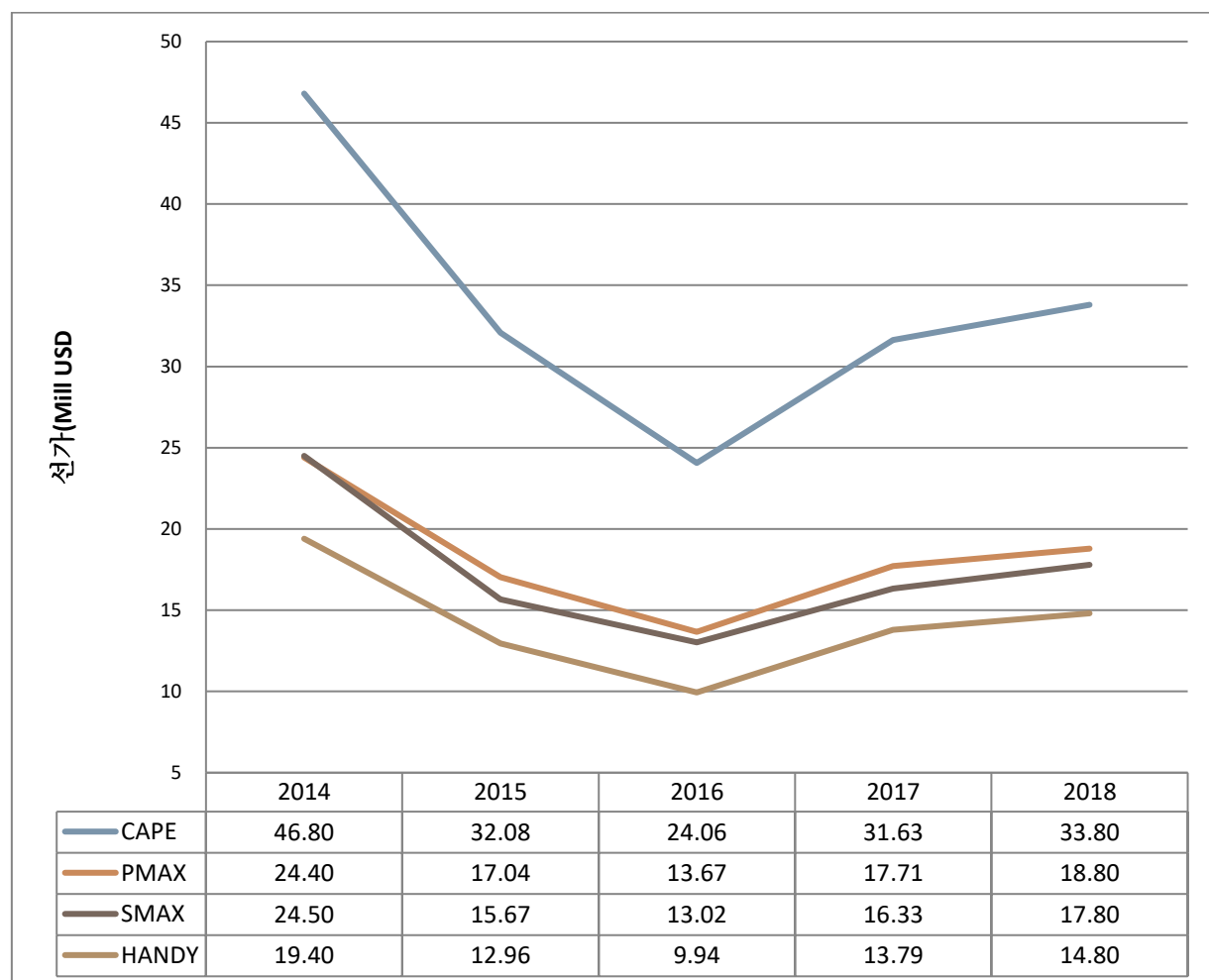
III. BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2014	2015	2016	2017	2018
Capesize 180K	46.80	32.08	24.06	31.63	33.80
	28.81%	-31.45%	-24.99%	31.43%	6.88%
Panamax 76K	24.40	17.04	13.67	17.71	18.80
	13.27%	-30.16%	-19.80%	29.57%	6.16%
Supramax 56K	24.50	15.67	13.02	16.33	17.80
	14.84%	-36.04%	-16.91%	25.44%	8.98%
Handysize 32K	19.40	12.96	9.94	13.79	14.80
	9.04%	-33.20%	-23.32%	38.78%	7.31%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

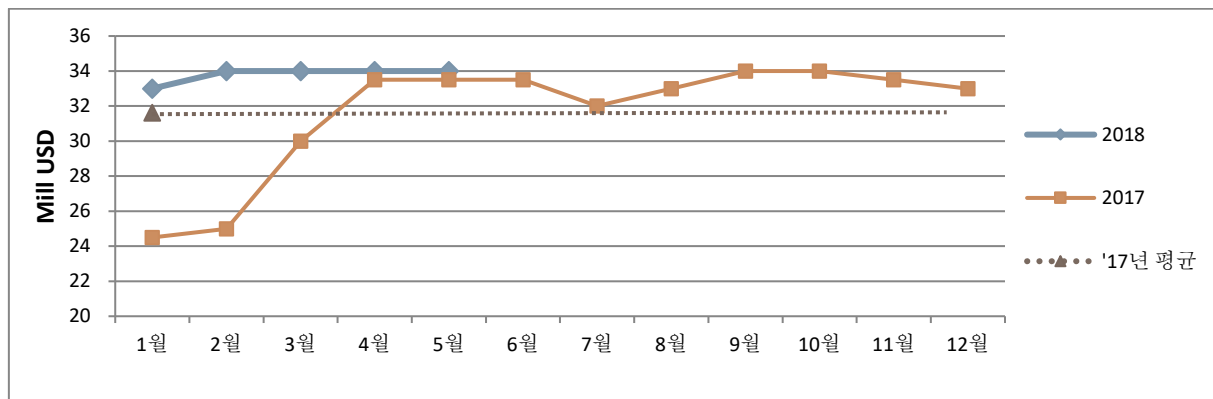
(◆선령 5 년기준, Million USD)



III. BULK CARRIER

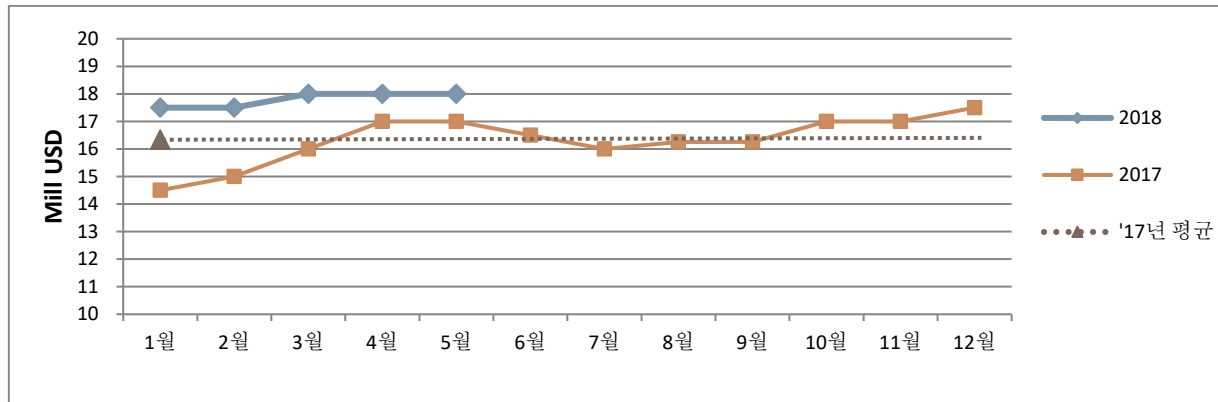
구분			1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
2018	CAPE 180K	선가	33.00	34.00	34.00	34.00	34.00		33.80
		전월대비	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	34.7%	36.0%	13.3%	1.5%	1.5%		6.9%
	PMAK 76k	선가	18.50	18.50	19.00	19.00	19.00		18.80
		전월대비	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	27.6%	19.4%	8.6%	2.7%	2.7%		6.2%
	SMAK 56k	선가	17.50	17.50	18.00	18.00	18.00		17.80
		전월대비	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	20.7%	16.7%	12.5%	5.9%	5.9%		9.0%
	HNDY 32k	선가	14.00	14.00	15.00	15.50	15.50		14.80
		전월대비	0.0%	0.0%	7.1%	3.3%	0.0%		-
		전년대비	7.7%	3.7%	11.1%	10.7%	10.7%		7.3%
2017	CAPE		24.50	25.00	30.00	33.50	33.50	33.50	31.63
	PMAK		14.50	15.50	17.50	18.50	18.50	18.00	17.71
	SMAK		14.50	15.00	16.00	17.00	17.00	16.50	16.33
	HANDY		13.00	13.50	13.50	14.00	14.00	14.00	13.79

□ Cape

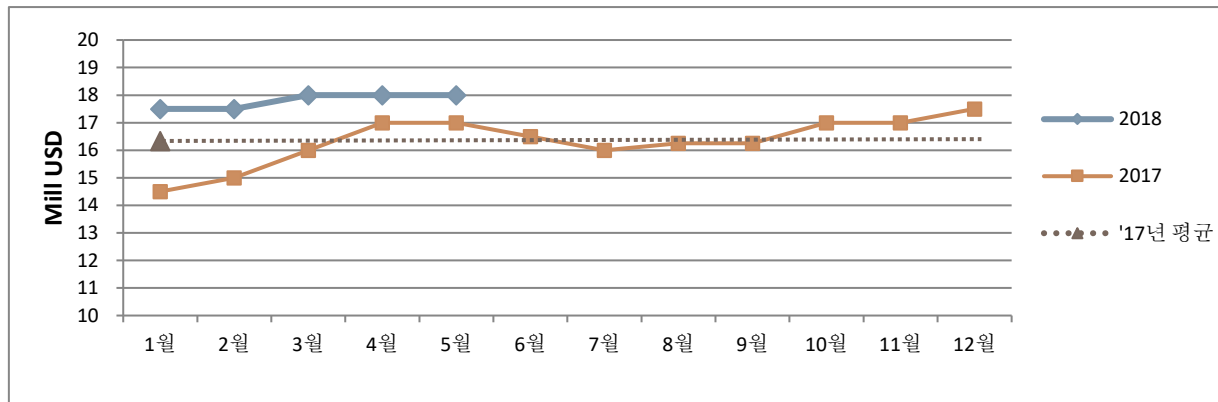


III. BULK CARRIER

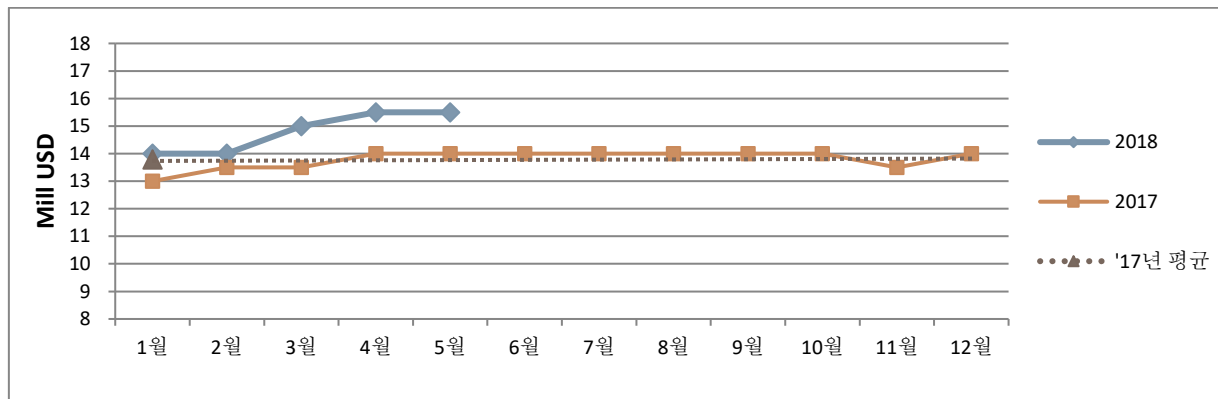
□ Panamax



□ Supramax



□ Handy



III. BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYP E	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	SINCERE SALUTE	85,778	2004	JAPAN	B&W		xs 13	Chinese buyer
BC	TRADE QUEST	82,004	2016	CHINA	B&W		24.5	Greek buyer
BC	GOLDEN EMINENCE	79,444	2010	CHINA	B&W		14.7	Far Eastern buyer
BC	BOREAL	74,181	2002	JAPAN	B&W		10	Chinese buyer
BC	IONIAN EAGLE (geared)	74,085	2001	KOREA	B&W	C 4x30t	10.2	Undisclosed buyer, SS/DD freshly passed Feb 2018
BC	TAI PRIZE	73,169	2001	JAPAN	SULZ		low 8	Chinese buyer
BC	EM AMBER	58,018	2010	CHINA	B&W	C 4x36t	12	Chinese buyer
BC	SUPRASTAR	57,000	2011	CHINA	B&W	C 4x30t	11.8	European buyer
BC	VENUS	56,568	2012	CHINA	B&W	C 4x30t	12	Greek buyer
BC	ZOLA	55,831	2012	JAPAN	WART	C 4x30t	14.25	Greek buyer
BC	AZIZI	52,544	2001	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	8.5	Chinese buyer
BC	ALI KI P	50,341	2001	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	8.1	Chinese buyer
BC	CONQUEROR	32,912	2010	CHINA	B&W	C 4x25t	8	undisclosed buyer
BC	FILITSA (log)	23,709	1996	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	4	undisclosed buyer

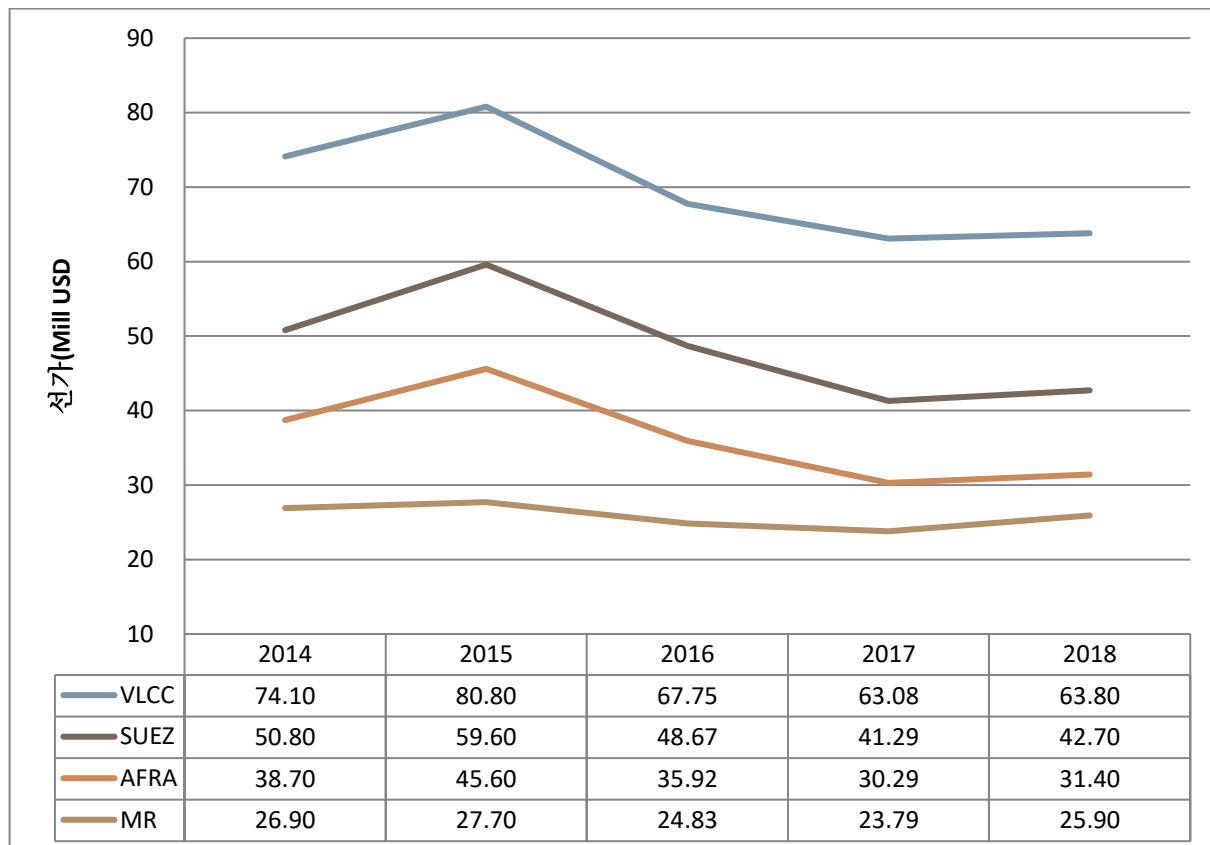
IV. TANKER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2014	2015	2016	2017	2018
VLCC 310K	74.10 32%	80.80 9%	67.75 -16%	63.08 -7%	63.80 1.1%
Suezmax 160K	50.80 27%	59.60 17%	48.67 -18%	41.29 -15%	42.70 3.4%
Aframax 105K	38.70 33%	45.60 18%	35.92 -21%	30.29 -16%	31.40 3.7%
MR 47K	26.90 2%	27.70 3%	24.83 -10%	23.79 -4.2%	25.90 8.9%
Chemical Tanker IMO II 13K	13.00 9%	12.60 -3%	13.92 10%	12.42 -10.8%	12.50 0.7%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

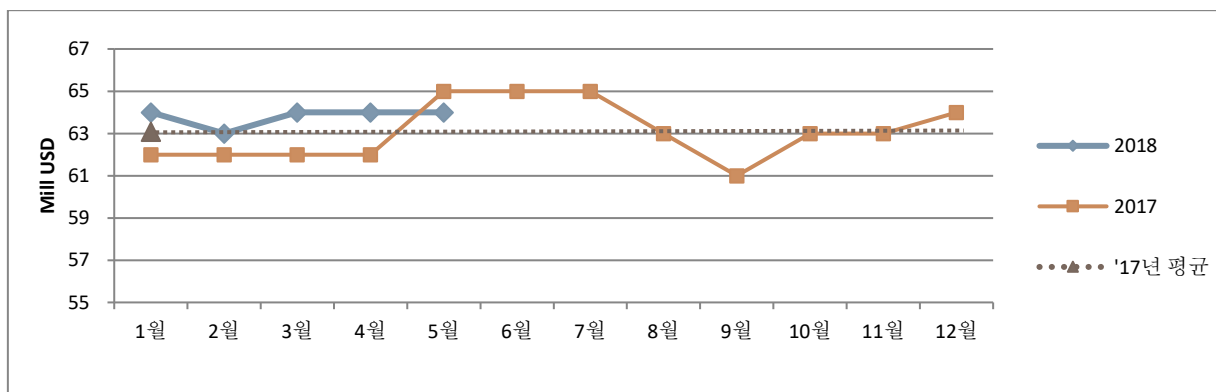
❖선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)



IV. TANKER

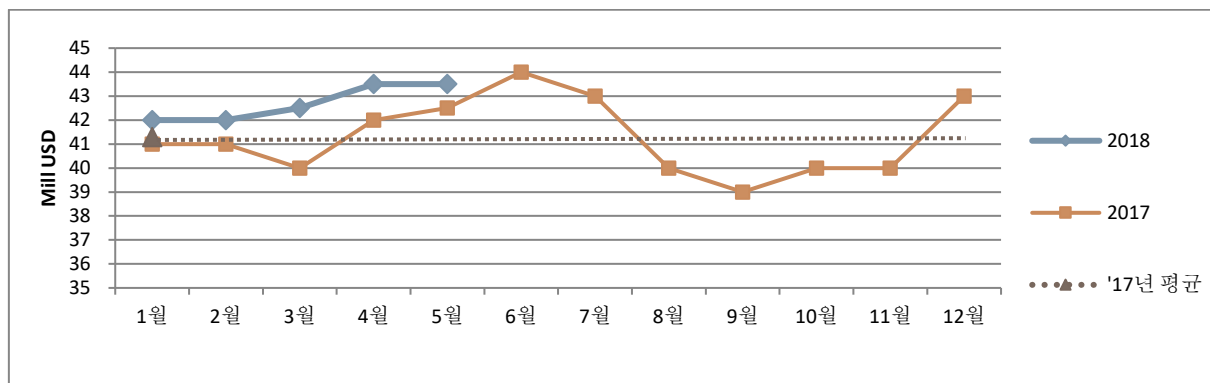
구분			1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
2018	VLCC 310K	선가	64.00	63.00	64.00	64.00	64.00		63.80
		전월대비	0.0%	-1.6%	1.6%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	3.2%	1.6%	3.2%	3.2%	-1.5%		1.1%
	SUEZ 160K	선가	42.00	42.00	42.50	43.50	43.50		42.70
		전월대비	-2.3%	0.0%	1.2%	2.4%	0.0%		-
		전년대비	2.4%	2.4%	6.3%	3.6%	2.4%		3.4%
	AFRA 105K	선가	32.00	30.00	31.00	32.00	32.00		31.40
		전월대비	0.0%	-6.3%	3.3%	3.2%	0.0%		-
		전년대비	6.7%	0.0%	8.8%	6.7%	3.2%		3.7%
	MR 47K	선가	25.00	25.00	26.00	26.50	26.75		25.90
		전월대비	0.0%	0.0%	4.0%	1.9%	0.0%		-
		전년대비	11.1%	11.1%	15.6%	10.4%	7.0%		8.9%
2017	CHEM IMO2 13K	선가	13.00	12.50	12.50	12.25	12.25		12.50
		전월대비	0.0%	-3.8%	0.0%	-2.0%	0.0%		-
		전년대비	6.1%	4.2%	-2.0%	-2.0%	-3.9%		0.7%
	VLCC		62.00	62.00	62.00	62.00	65.00	65.00	63.08
	SUEZ		41.00	41.00	40.00	42.00	42.50	44.00	41.29

VLCC-310K

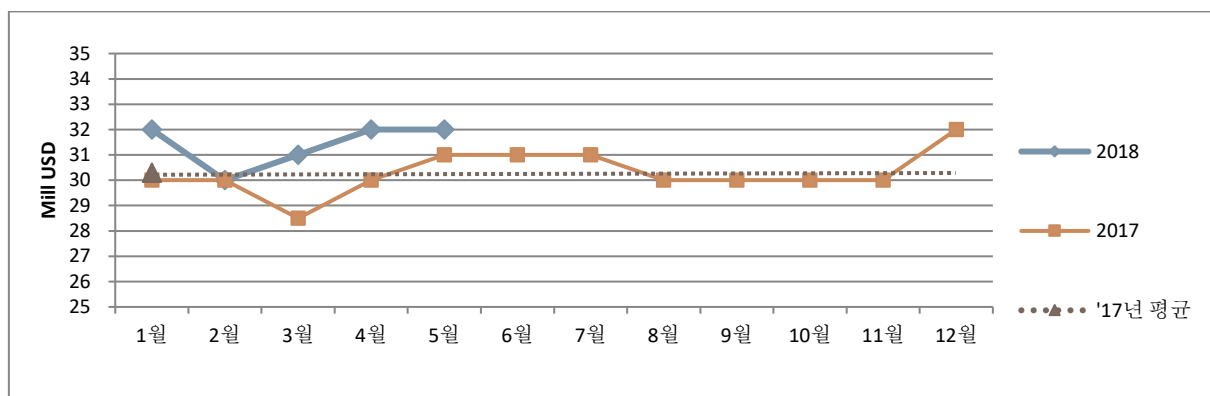


IV. TANKER

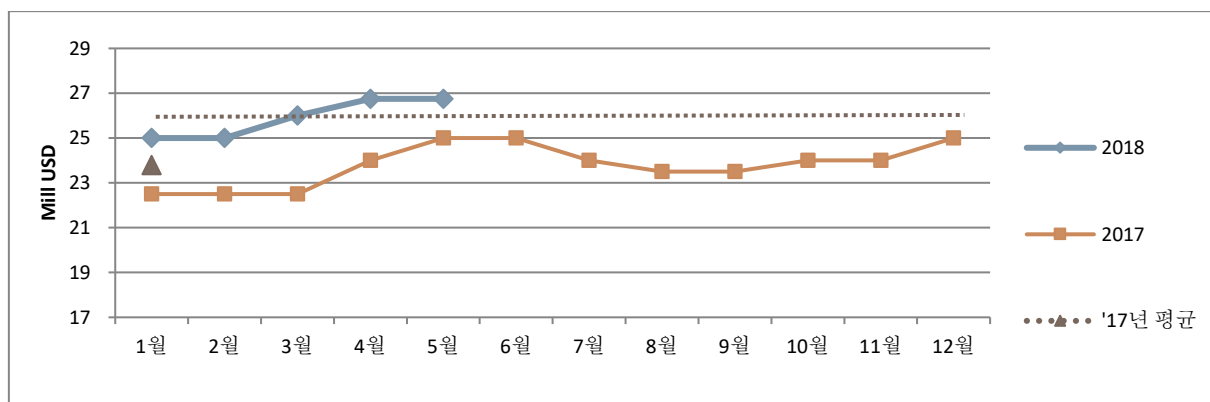
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-47K



IV. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	TAKAMINE	306,206	2004	JAPAN	B&W		22.5	Greek buyer
TANKER	ROKKOSAN	301,257	2003	JAPAN	SULZ		21	Greek buyer
TANKER	UNITED DYNAMIC	161,653	2010	CHINA	B&W		27.5	Greek buyer
TANKER	SEAWAYS JOSEFA CAMEJO	112,200	2001	KOREA	B&W		9.5	U.A.E. (Oasis Maritime)
TANKER	GENER8 DEFIANCE	105,538	2002	JAPAN	SULZ		10	Indonesian buyer (Waruna)
TANKER	CHRISTINA KIRK	53,540	2010	JAPAN	MIT U		17.75	UK buyer
OIL /CHEM	GUNHILD KIRK	50,326	2009	CHINA	B&W	2&3	17.75	
OIL /CHEM	CIELO DI MILANO	40,083	2003	KOREA	B&W	3	xs 8	undisclosed buyer
OIL /CHEM	CHEMROAD MEGA (stst)	30,364	2000	JAPAN	MIT U	2&3	6	Singaporean buyer
OIL /CHEM	MAYA (stst)	12,451	2003	JAPAN	B&W	2&3	7.5	undisclosed buyer bss SS/DD due

2) CONTAINER, REEFER, ETC

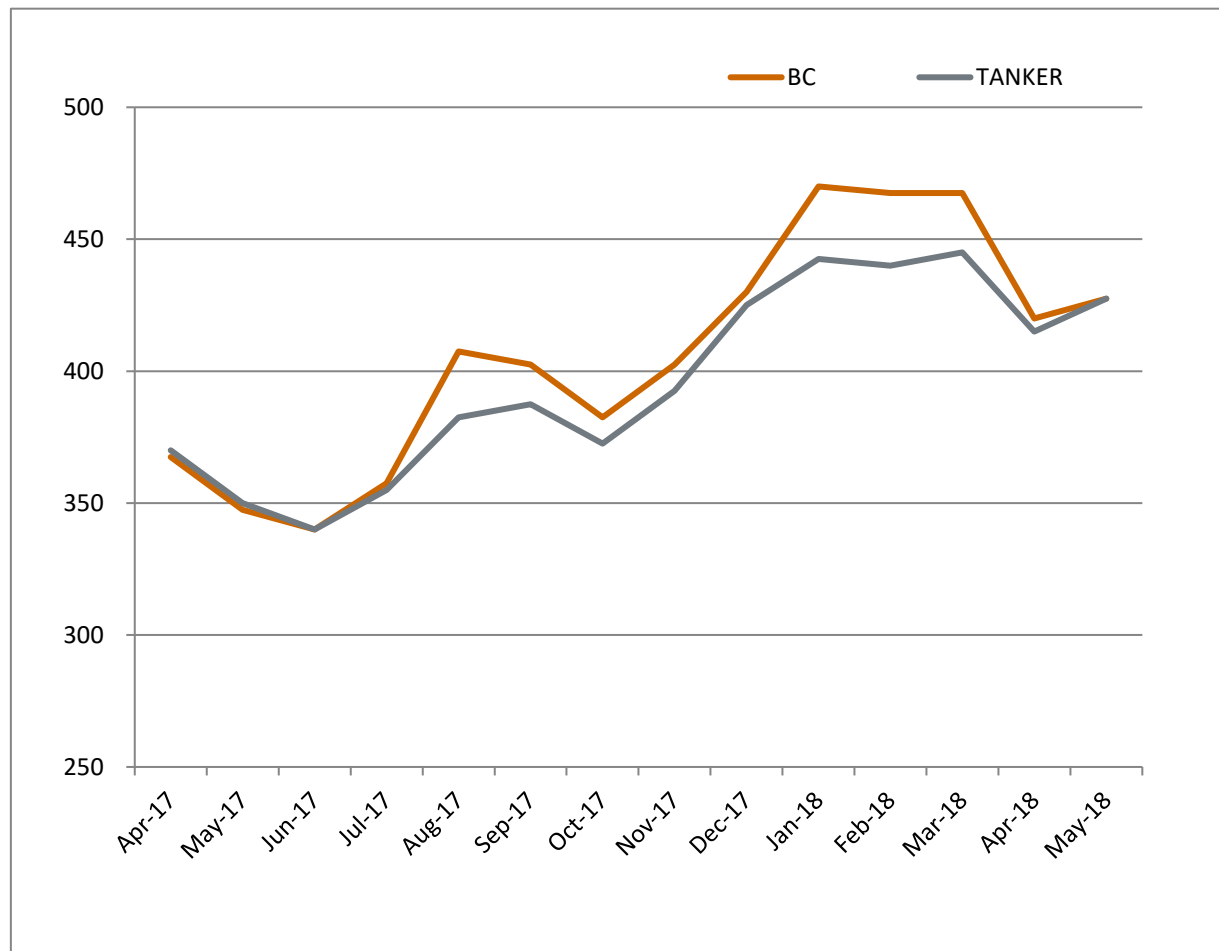
TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	ADAMASTOS	118800	2010	KOREA	WART	9954	TEU	50.25	Greek buyer, Incl TC at USD 26.650/day till Mar 2019
MPP	BOTNIA	8000	2008	CHINA	PIELS	482	TEU	2	Turkish buyer

V. DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2016 평균		2017 평균		2018 평균		2017 년 5 월	2018 년 5 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)			증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)
TANKER	265.63	-22.1%	365.21	37.5%	434.00	18.8%	350.00	427.50	3.0%	22.1%
BC	267.71	-20.5%	370.83	38.5%	450.50	21.5%	347.50	427.50	1.8%	23.0%

◆기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)

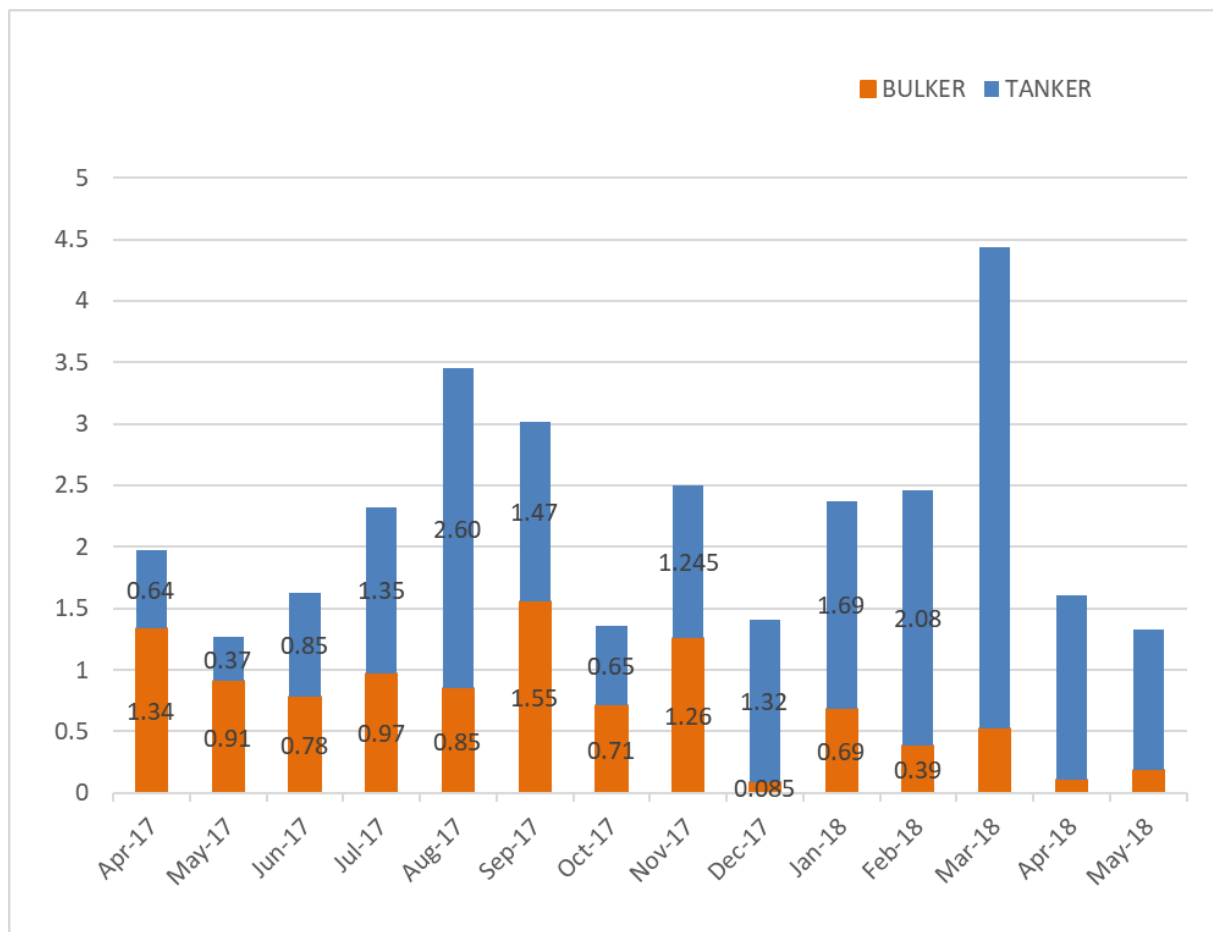


V. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2017 년		2018 년 누적				2017 년 5 월		2018 년 5 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	11.47	113	10.33	90.0%	89	78.8%	0.37	6	1.14	212.1%	9	50.0%
BC	11.74	292	1.89	16.1%	43	14.7%	0.91	23	0.19	-79.5%	5	-78.3%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



V . DEMOLITION

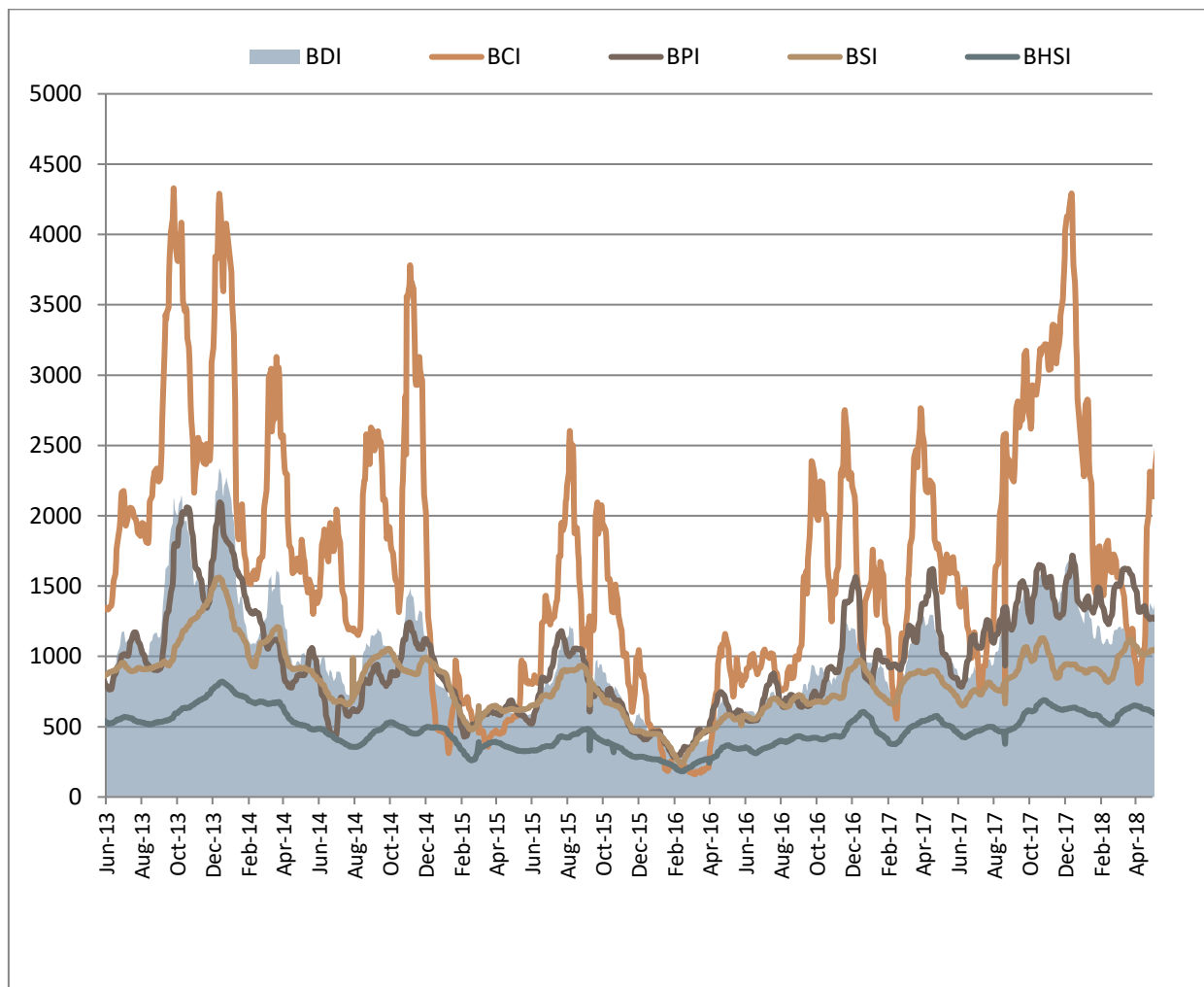
V -1. Demolition Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
TANKER	SILVER GLORY	302,203	41375	2001	JAPAN	B&W	434	Full sub-continent delivery, gas free for hot works
TANKER	GREEK WARRIOR	299,999	38968	2000	JAPAN	B&W	430	As is Singapore
TANKER	HERCULES M	96,315	14708	1996	KOREA	B&W	460	Full sub-continent delivery
TANKER	ALEXIA 2	94,603	13954	1990	JAPAN	MITSU	456	Full sub-continent delivery, gas free for hot work
TANKER	AMAZON GUARDIAN	72,910	14350	1999	KOREA	B&W	455	As is Khor Fakkan, gas free for hot work
TANKER	MARTHA PROGRESS	29,998	6126	1987	JAPAN	B&W	407	BANGLADESH

VI. KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2018-05-11	2018-05-04	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1453	1384	▲ 69.00	2337	948
BCI	2565	2337	▲ 228.00	4329	161
BPI	1246	1265	▼ -19.00	2096	282
BSI	1052	1050	▲ 2.00	1562	243
BHSI	584	589	▼ -5.00	821	183



VI. KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	444.00	▲21.50	418.50	▲28.50	421.50	▲31.00
IFO180	477.50	▲20.00	447.00	▲24.50	482.50	▲26.00
MGO	682.00	▲27.00	636.50	▲16.00	671.50	▲25.00

❖ 기준일 : 5 월 11 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2018-05-11	2018-05-04	CHANGE
미국달러	1075.30	1076.50	▼-1.20
일본엔(100)	983.04	986.30	▼-3.26
유로	1281.60	1290.35	▼-8.75
중국위안	169.22	169.07	▲0.15

❖ 최초고시, 매매기준율기준

VII. USEFUL INFORMATION

구분	행사명	일시	장소 (주최)	기타
연구회	제 27 회 선박건조 금융법 연구회	5.18(금)	여의도 한국선주협회 대회의실 (해상법연구회)	컨테이너박스를 둘러싼 법적 쟁점 -컨테이너박스과 정기선해운의 관계 -컨테이너박스의 해상법/선박금융법적 쟁점
포럼	SHIPOWNERS FORUM SINGAPORE 2018	5.22(화)	Marina Bay Sands Expo&Convention Centre (TRADEWINDS)	글로벌트레이딩 허브인 싱가포르에서 트레이더/차터러에게 중요한 이슈에 대해 다루고, 선주들의 관점에 대한 의견을 나눔.
공모전	해운·항만분야 신사업 아이디어 공모전	6.22(금) 까지	온라인공모 (해수부)	해운·항만 분야의 신사업 아이디어가 있는 사람은 누구나 한국해양보증보험 홈페이지(www.kmgic.com)에서 관련 서류를 내려 받아 이메일 (idea@kmgic.com)로 제출 - 6 월 26 일 1 차심사 - 7 월 11 일 발표대회 - 최우수상 1 명(상금 200 만원), 우수상 1 명(상금 100 만원), 장려상 2 명(상금 50 만원) 등
교육	해운중개업종사자 실무교육	6.25(월) ~ 6.29(금)	여의도 한국선주협회 대회의실 (해운중개업협회)	-5 일간, 09:30-12:30 (3 시간) 6/25(월) 용선개요 6/26(화) 해운시황 6/27(수) 선박매매 중개 6/28(목) 물류영어 이메일 6/29(금) 시장의 현안과 과제

VIII. CONTACT INFORMATION

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)

Senior Director

Tel. 070-7771-6410

Mob. 010-9496-0523

snp@stlkorea.com

neal@stlkorea.com (Personal)

Leo J.M. Jung (정재문 부장)

General Manager

Tel. 070-7771-6409

Mob.010-3273-4008

snp@stlkorea.com

leo@stlkorea.com (Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)

Deputy General Manager

Tel. 070-7771-6411

Mob.010-6625-9785

snp@stlkorea.com

claire@stlkorea.com (Personal)

Jiwon Song (송지원 사원)

Tel. 070-7771-6417

Mob.010-4042-9803

snp@stlkorea.com

jiwon@stlkorea.com (Personal)

**STL GLOBAL Co., Ltd.**

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea

Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864 TLX: K35476

E-mail: seoul@stlkorea.com

www.stlkorea.com