

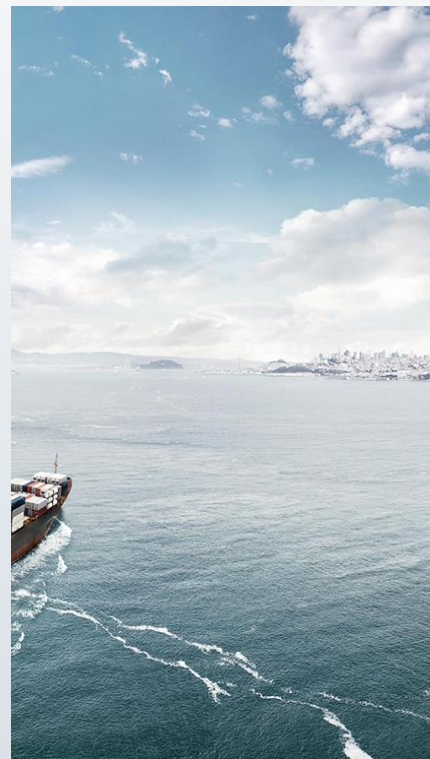


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.205

Updated June 26, 2018

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Issue & Trend	1
Bulk Carrier	8
- BC Sales Report	
Tankers	12
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	16
Key Indicators	19
Contact Information	21

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . ISSUE & TREND

1. [포시도니아 뉴스] 해운산업 비즈니스 장으로 위상 드러내

▣ 포시도니아는 세계에서 가장 권위있는 해운 무역 행사로 국제 무역의 95 %를 차지하는 거대한 해운 산업의 힘과 마음을 보여주면서 올해 그 위상을 드높였다. 5 일의 전시기간 동안 모든 전시장에서 수많은 비즈니스 거래가 이루어졌고 국제 해운 산업에 대한 우려 섞인 이슈들이 논의되었다.



포시도니아 주간에 Maran Gas Maritime 은 대우조선해양(DSME)에 추가적인 LNG 운반선 및 두 번째 부유 저장 및 재기화 장치 (FSRU) 옵션계약을 확정하였다. 이 거래는 Angelicoussis Shipping Group 이 Ecochlor 에 발주한 대형 선박 36 척에 대한 밸러스트 워터 트리트먼트 시스템 장착 프로젝트에 바로 뒤이어 진행된 것이다. 또한 트레이드윈즈 (TradeWinds)에 따르면 그리스 선주 Nikos Tsakos 는 자회사인 Tsakos Energy Navigation 을 위해 대한조선과 115,000 DWT 아프라막스 두 척에 대한 신조선 계약을 체결하였다.

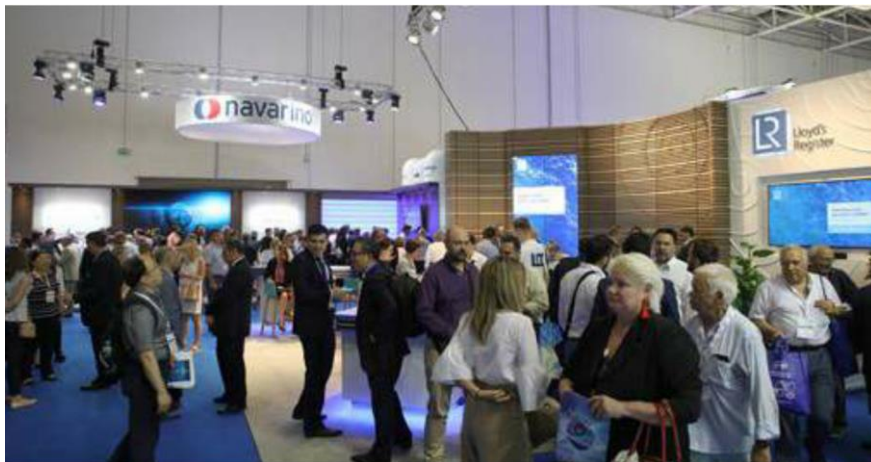
이처럼 포시도니아 2018 기간 전반에 걸쳐 수많은 비즈니스 거래가 계속되었다. ABB Turbocharging & Multi marine Service 는 리마솔 키프로스 항에 터보 차징 서비스 거점을 설치하기로 합의하였다. Air-Bus 는 Wilhelmsen 과 함께 선박 물품 공급용 무인 항공 시스템 (UAS) 개발을 위한 MOU 를 체결하여 기술개발이 해운산업에 얼마나 빠른 속도로 영향을 미치고 있는지 보여주고 있다. 전세계 해운산업의 관심이 집중된 포시도니아 2018 에서는 많은 기업들이 주요 규제현안과 관련 신제품 출시와 개발소식을 발표하는 이벤트에 참석하였다. 이 중에는 DNV GL 의 해킹방지를 위한 사이버보안 등급제 발표도 포함되었다.

I . ISSUE & TREND



포시도니아 박람회 사무총장 Theodore Vokos 는 “포시도니아는 수백만 달러의 새로운 비즈니스 거래가 진행되는 아주 기대되는 전시회로서 격년으로 열립니다. 특히 올해는 50 주년을 맞아 전세계 해운 업계로부터 엄청난 반응을 얻었으며 우리가 지금까지 가장 역동적인 포시도니아를 주최하는데 도움이 되었습니다.” 라며 기대감을 드러냈다.

포시도니아는 오랫동안 세계에서 가장 성과가 좋은 비즈니스 장의 하나로 여겨져 왔으며 세계 해운산업의 선두주자로 성장하였다. 올해 총 40 회의 세미나 및 컨퍼런스에서는 주요이슈로 떠오른 환경규제, 안전, 청정 연료, 리더십 및 디지털화 문제가 다뤄졌다.



I . ISSUE & TREND

기존의 전세계 92 개국에서 온 2,009 개의 전시 업체와 23,500 명의 방문객을 기록하며 포시도니아가 열린 아테네 메트로 폴리탄 박람회장은 폐장하였다. 오늘날 전세계 선박량의 20 %, 유럽의 50 %를 차지하고 있는 그리스 선단의 확장 및 성장과 함께 50 년 전통 포시도니아의 새로운 장을 열었다.

두바이 해양 클러스터 사무소 최고 책임자 Nawfal Al Jourani 는 “나는 지난 12 년 동안 포시도니아에 왔습니다. 그 중 몇 년은 다른 사람들과 마찬가지로 업계에 불어 닥친 불황으로 실망하기도 했습니다. 그러나 올해는 수요/공급 및 신조시장의 위기를 지나 자연스럽게 진보해 나가는 시장의 매우 긍정적인 분위기를 보았습니다. 오늘날 우리는 기술혁신이라는 또 다른 도전에 직면해 있습니다. 이 도전의 가능성은 무한하며 해운 비즈니스를 매우 흥미있게 하는 이유이자 포시도니아가 이 놀라운 산업의 최고의 포럼인 이유입니다!”라고 말했다.

국제 해사산업기업 커뮤니케이션 본부장 Philipa Brown 은 “포시도니아는 우리 같은 새로운 전시자에게 특히 큰 도움을 주었으며 전 세계 고객을 상대로 프로젝트를 시작하기에 가장 좋은 장소였다.” 며 만족감을 표했다.

OCEANKING S.A. 의 CEO Costas Hassiotis 는 “시장뿐만 아니라 기술혁신 조짐 역시 낙관적이었습니다. 이것은 전시장 주변 어느곳에서도 느낄 수 있었으며 해운 사업에 직접적으로 영향을 끼칠 것입니다. 해운산업의 디지털화나 자동화부터 IMO 의 새로운 환경규제 등은 현재 이 산업이 운영되는 방식에 엄청난 변화를 가져올 것입니다. 해운은 변화하고 있으며 우리가 참석한 세미나 및 컨퍼런스에서도 분명하게 알 수 있었습니다. 그리고 그리스 운송 커뮤니티는 이미 이 변화의 일부라고 말할 수 있고, 그런 의미에서 나는 올해의 포시도니아에서 출품자가 되어서 정말 기쁩니다.” 라고 평가했다.

■ 전시 외에도 포시도니아 스포츠이벤트가 뜨거운 반응을 이끌어냈다.

포시도니아 스포츠 이벤트는 해운 축구 토너먼트(Ship Soccer tournament)를 진행했는데 아테네 남쪽의 바우아 (Voula) 근교에 있는 스타 스포츠 클럽 (Star Sport Club)에서 개최되었다. 280 명의 선수로 구성된 총 28 개 팀이 수백 명의 관객을 사로잡았다. 토너먼트의 메인 스폰서인 Swift Marine 의 총괄이사 Nico Koumbatis 는 “포시도니아 해운 축구 토너먼트는 참가업체들이 스포츠맨십과 팀 구축의 가치를 홍보할 수 있는 기회를 제공하는 이례적인 행사입니다. 아테네 리비에라 (Riviera)의 바닷가 옆에 자리한 특별한 장소에서 전 세계의 수많은 해운 전문가들과 만남을 갖고 네트워크를 넓히고 축구를 즐기는 것은 놀라운 일입니다.”라고 말했다.

I . ISSUE & TREND



네 번째 포시도니아 골프 토너먼트는 그리파다 골프 클럽과 인접한 곳에서 개최되었고 유럽, 아시아 및 미국에서 온 124 명의 골퍼가 참여했다. 이 행사는 1,000 명의 VIP 손님이 참석한 야간 경기장에서 시상식을 끝으로 막을 내렸다.

Thenamaris 의 CEO Nikolas Martinos 는 " Thenamaris 와 Costamare 가 공동 후원한 포시도니아 골프 토너먼트는 고객들이 전 세계의 해운 동료들과 하루를 보낼 수 있는 좋은 기회가 되었습니다. 올해의 토너먼트는 124 명의 선수를 보유한 31 개 팀이 기록되어 있으며 매년 계속해서 규모와 인기가 계속해서 커지고 있습니다. "라고 말했다.



이외에도 Apex Riviera 의 다른 쪽 Piraeus 항구 도시에서 제 2 회 포시도니아 러닝이벤트(Running Event)가 개최되었다. 시립 극장 앞에서 시작과 끝이 나는 5km 코스에 약 1,700 명의 주자가 몰려 들었다.

I . ISSUE & TREND



Alpha Bulkers 의 Antonis Kanellakis 는 "우리 회사 팀원 중 약 20 % 가 이 엄청난 행사에 참여하고 있으며 모두 결승선을 통과해 매우 행복합니다. 이것은 큰 이니셔티브(진취)이며 우리는 앞으로 2 년 후에 다시 여기에 올 수 있기를 희망합니다." 라며 경기에 대한 만족감을 드러냈다.

Piraeus 시장 Ioannis Moralis 는 "포시도니아에서 두 번째 러닝 이벤트를 다시 보게 되어 큰 만족을 느낍니다. 이번 주 포시도니아 2018 에 참석하기 위해 전 세계 수천 명의 주자들이 그리스에 머물고 있습니다. 그들은 우리의 아름다운 도시와 훌륭한 해운 허브를 방문하고 권위있는 러닝 이벤트에 참가하는 기회를 얻었습니다. 우리는 도시 홍보와 지역 비즈니스를 돕는 이 행사에 계속 참여할 것입니다."라고 말했다.

2. 해운·항만 환경변화 맞춘 항만기본계획 만든다

해양수산부는 세계 경제여건 및 해운·항만 환경 변화에 대응하기 위해 전국 60 개 항만을 대상으로 한 제 4 차(2021~2030 년) 항만기본계획 수립에 착수한다고 20 일 밝혔다. 항만기본계획은 10 년 단위로, 항만개발전략, 개별항만의 정책방향, 개발과 운영계획 등을 포함하는 최상위 계획이다. 무역항 31 개항, 연안항 29 개항 등 총 60 개 항만을 대상으로 한다.

기본계획을 통해 해수부는 우리나라 항만이 세계적인 경쟁력을 확보하도록 종합 물류기능을 강화하고, 관련 인프라를 적기에 확충해 항만지역에서 새로운 일자리와 부가가치를 창출하는 데 주력한다는 계획이다. 또한 4 차 산업혁명, 초대형 선박, LNG 및 친환경연료 선박 운항 등 미래 해운·항만 환경 변화에 능동적으로 대응할 수 있도록 대비할 방침이다.

I . ISSUE & TREND

이를 위해 ▲4 차 산업혁명 기술(인공지능·사물인터넷·로봇릭스 등) 등을 활용한 스마트 항만 구축 ▲미래 초대형선박에 대비한 항만시설 확보 ▲LNG 벙커링 등 고부가가치 서비스 제공 ▲선박·항만의 미세먼지 저감을 위한 육상전원공급장치 도입 등 친환경 항만을 만들어 나갈 계획이다. 아울러 부두시설능력 대비 물동량이 부족한 일부 항만은 물동량 수요에 맞춰 부두기능을 재조정해 항만 시설의 활용성도 높일 예정이다.

해수부는 앞으로 수요예측 전담기관인 항만수요예측센터(KMI)의 중장기 물동량 예측결과와 하역능력 재산정 결과 등을 토대로 부두 개발시기를 탄력적으로 조정함으로써 수요와 공급의 균형을 유지할 예정이다. 이와 함께 항만시설과 주변지역의 안전 강화, 해양관광 확대에 따른 마리나·크루즈 시설 확보 등 다양한 요구를 기본계획에 충실히 반영해 경제적이면서도 지방의 균형발전에 기여할 수 있도록 할 계획이다.

향후 항만기본계획은 전문 용역사의 기술검토와 전문기관의 정책연구 결과를 토대로, 항만이용자, 관련업계, 학계, 지자체 등의 의견 수렴과 관계기관 협의 등을 거쳐 2020 년 6 월 확정·고시될 예정이다.

임현철 해수부 항만국장은 "항만을 통한 국내 수출입 화물의 처리 비중이 99% 이상으로, 항만은 우리경제의 중추적인 기능을 하고 있다."며 "제 4 차 항만기본계획 수립으로 항만시설의 적기 확보는 물론 미래 해운·항만 환경 변화에도 적극 대응할 수 있도록 최선을 다하겠다."고 말했다.

3. 포스코, 국내 최초 대형 벌크선에 탈황설비 장착

포스코가 해양환경 보호를 위해 국내 최초로 원료 운반 전용선박에 탈황설비인 스크러버(Scrubber)를 장착기로 했다. 포스코는 22 일 서울 대치동 포스코센터에서 장기운송계약을 맺고 있는 대한해운, 에이치라인해운, 팬오션, 폴라리스워핑 및 KDB 산업은행과 '포스코 원료전용선 황산화물배출 저감장치 장착을 위한 업무 협약식'을 가졌다.

포스코는 오는 12 월부터 내년 말까지 원료 전용선 20 척에 탈황설비를 설치할 계획이다. 장착에 소요되는 비용은 선사가 KDB 산업은행의 선박금융을 이용해 조달하며 포스코는 향후 장착비용 전액을 선사에 운임으로 분할 지급할 예정이다.

황산화물(SOx)은 석탄·석유와 같은 화석연료에 함유돼 있는 황이 연소하면서 발생하는 물질로 탈황설비를 장착하게 되면 90% 수준으로 감축할 수 있다.

I . ISSUE & TREND

탈황설비 장착으로 국제해사기구(IMO)의 선박 배출가스 관련 규제에도 대응할 수 있게 됐다. IMO는 2020년 1월 1일부터 선박 배출가스에 포함된 황산화물 비율을 3.5%에서 0.5%로 감축하는 규제를 시행할 예정이다. 선사들이 규제 대응을 위해 일반유보다 t당 200~250 달러 비싼 저유황유를 사용할 수 있지만 포스코는 탈황설비를 장착함으로써 연간 700 억원 이상의 유류비 절감이 가능할 것으로 기대한다.

포스코 관계자는 "탈황설비 장착으로 타기업들도 적극 나설 것으로 보인다"며 "탈황설비를 제조하는 국내 기자재 업체들도 신규 물량 수주가 가능할 것으로 예상된다"고 말했다.

4. 韓, 유럽지역 선박 안전관리수준 '우수' 등급 획득

해양수산부는 우리나라가 다음달 1 일부로 유럽지역 선박 안전관리수준 '우수' 등급을 획득한다고 밝혔다. 유럽지역 항만국통제협약체(Paris MOU)는 유럽지역에 기항하는 각국 선박의 최근 3년간 점검결과 등을 분석해 매년 국가별 선박안전관리 등급을 발표하고 있으며, 올해 우리나라는 최고등급인 우수(White) 등급을 획득했다.

우리나라는 아시아·태평양 지역에서는 2003년부터 현재까지, 미국지역에서는 2013년부터 2017년까지 우수국가 지위를 지속적으로 유지하고 있다. 유럽지역에서는 2011년부터 2016년까지 안전관리 우수 등급을 유지했으나, 2척의 선박이 출항정지 처분을 받아 지난해 중간(Grey)등급으로 조정된 바 있다. 이에 해수부는 국적선 안전관리 강화 대책을 마련해 시행하는 등 우수등급으로의 회복을 위해 노력했다. 그 결과 지난해 유럽지역에서 국적선의 중대 결함에 대해 단 한 건의 지적도 받지 않으면서 우수 등급을 획득하게 됐다.

국가 선박안전관리 등급이 중간(Grey)이나 불량(Black)인 경우에는 해당 국가 선박이 유럽지역에 기항할 때 항만국통제 점검 주기가 짧아지고 상세점검을 실시하는 등 점검의 강도 또한 강화된다. 이로 인해 선박의 출항정지 처분 등 운항 통제에 따른 선사의 운항·영업비용이 증가하고 선원의 피로도 또한 높아질 수 있다.

황의선 해수부 해사안전정책과장은 "아시아·태평양 및 유럽지역뿐만 아니라 미국지역에서도 선박 안전관리 최우수국가 지위를 유지할 것으로 예상된다"며 "앞으로도 우리나라가 세계 주요 지역에서 선박 안전관리 최우수국가 지위를 유지해 나갈 수 있도록 국적선에 대한 안전관리 지원을 강화해 나가겠다"고 밝혔다.

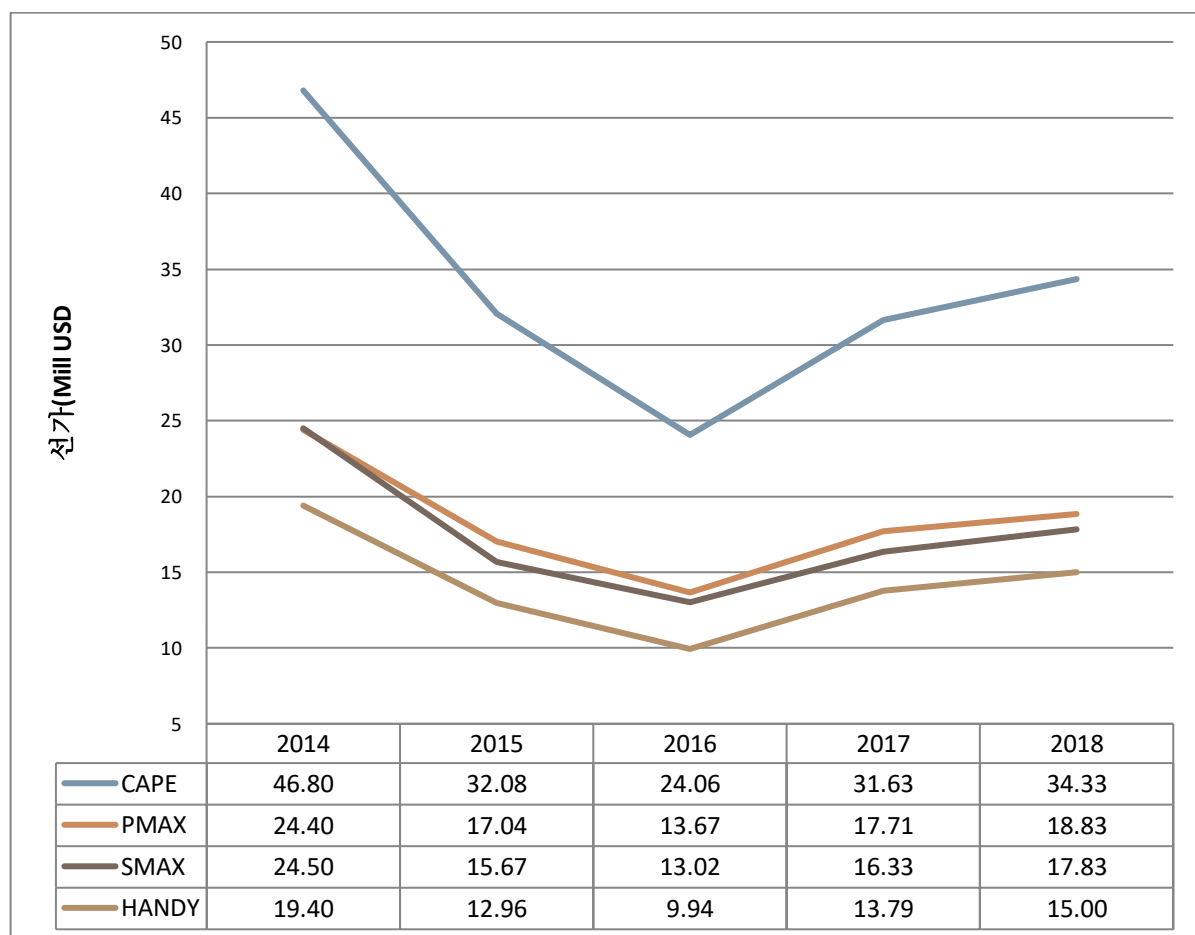
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2014	2015	2016	2017	2018
Capesize 180K	46.80	32.08	24.06	31.63	34.33
	28.81%	-31.45%	-24.99%	31.43%	8.56%
Panamax 76K	24.40	17.04	13.67	17.71	18.83
	13.27%	-30.16%	-19.80%	29.57%	6.35%
Supramax 56K	24.50	15.67	13.02	16.33	17.83
	14.84%	-36.04%	-16.91%	25.44%	9.18%
Handysize 32K	19.40	12.96	9.94	13.79	15.00
	9.04%	-33.20%	-23.32%	38.78%	8.76%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

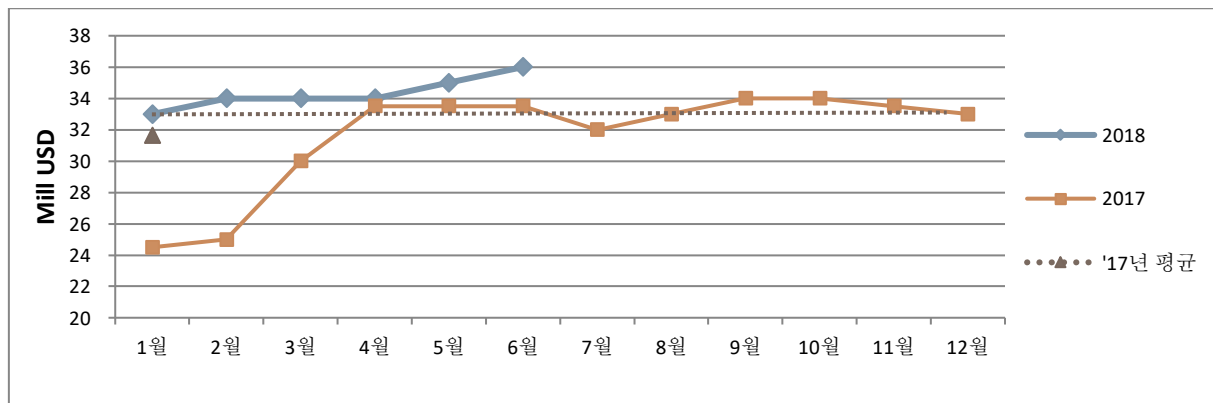
(◆선령 5 년기준, Million USD)



II . BULK CARRIER

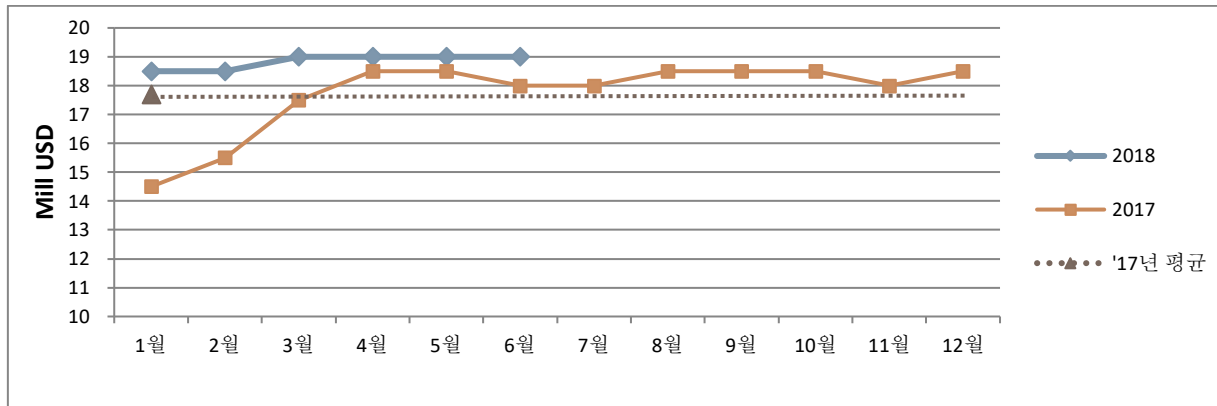
구분			1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
2018	CAPE 180K	선가	33.00	34.00	34.00	34.00	35.00	36.00	34.33
		전월대비	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	2.9%	2.9%	-
		전년대비	34.7%	36.0%	13.3%	1.5%	4.5%	7.5%	8.6%
	PMAx 76k	선가	18.50	18.50	19.00	19.00	19.00	19.00	18.83
		전월대비	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	27.6%	19.4%	8.6%	2.7%	2.7%	5.6%	6.4%
	SMAx 56k	선가	17.50	17.50	18.00	18.00	18.00	18.00	17.83
		전월대비	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	20.7%	16.7%	12.5%	5.9%	5.9%	9.1%	9.2%
	HNDY 32k	선가	14.00	14.00	15.00	15.50	15.50	16.00	15.00
		전월대비	0.0%	0.0%	7.1%	3.3%	0.0%	3.2%	-
		전년대비	7.7%	3.7%	11.1%	10.7%	10.7%	14.3%	8.8%
2017	CAPE		24.50	25.00	30.00	33.50	33.50	33.50	31.63
	PMAx		14.50	15.50	17.50	18.50	18.50	18.00	17.71
	SMAx		14.50	15.00	16.00	17.00	17.00	16.50	16.33
	HANDY		13.00	13.50	13.50	14.00	14.00	14.00	13.79

□ Cape

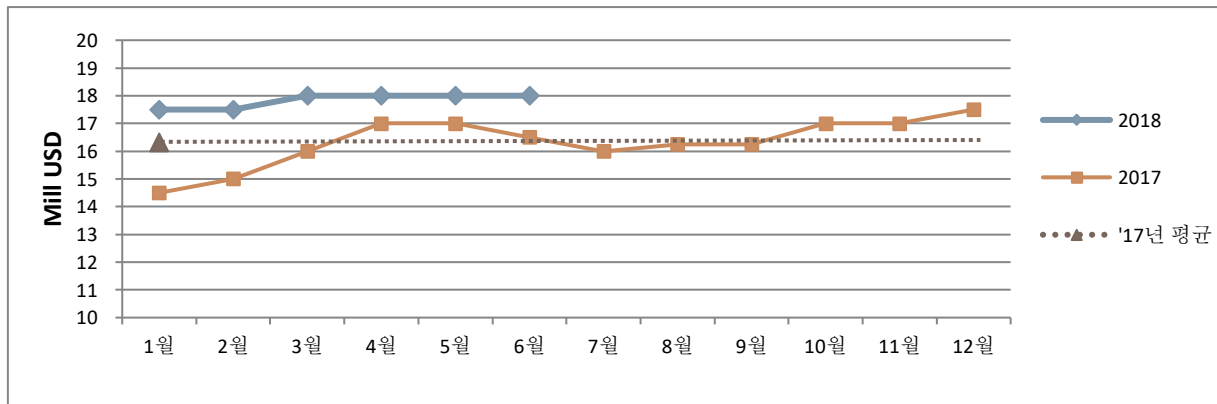


II . BULK CARRIER

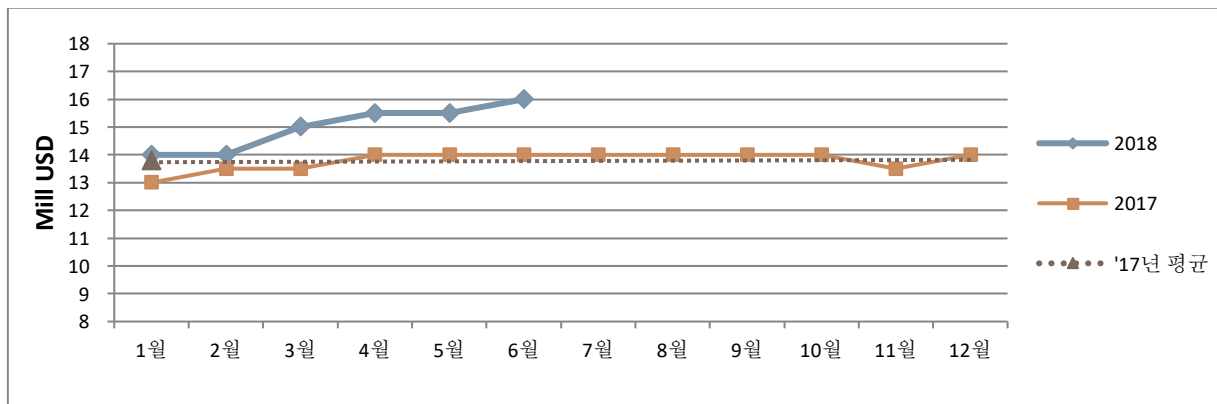
□ Panamax



□ Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	TRUE DREAM	180,694	2014	PHILIPPINES(JPN)	B&W		39.15	Monaco buyer (Goodbulk Ltd)
BC	TRUE WINDSOR	180,012	2012	KOREA	B&W		34.65	
BC	TRUE NAVIGATOR	179,905	2011	KOREA	B&W		33.65	
BC	TRUE ENDURANCE	179,147	2012	KOREA	B&W		35.65	
BC	TRUE EXPLORER	178,929	2011	KOREA	B&W		35.65	
BC	OCEAN FORTE	82,000	2015	CHINA	B&W		23.8	Greek buyers (Transmed)
BC	TRADE WILL	81,838	2012	CHINA	B&W		15.5	Greek buyer, incl 6 months TC @ \$7,500/d
BC	TRADE VISION	81,838	2011	CHINA	B&W		14.5	Greek buyer
BC	CEMTEX PRUDENCE (geared)	80,230	2000	TAIWAN	B&W	C 4x30t	8.0	Chinese buyer
BC	MENDOCINO	76,623	2002	JAPAN	B&W		9.8	Chinese buyer
BC	BARGARA	74,832	2001	CHINA	MAN		9.3	Chinese buyer
BC	SAGA AMAZON	63,500	2012	CHINA	B&W	C 4x35t	19.5	Greek buyers (Blue Planet Shipping)
BC	MEDI FIRENZE	58,722	2008	PHILIPPINES(JAP)	B&W	C 4x30t	14	undisclosed buyer
BC	MASTRO NIKOLAS	53,609	2003	JAPAN	B&W	C 4x30t	9.5	Chinese buyer
BC	VELA OCEAN	53,549	2008	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	11.5	undisclosed buyer
BC	JAG RATAN	52,179	2001	KOREA	B&W	4 x 30t	8.2	Chinese buyer
BC	BOKA	31,824	2000	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	6.7	undisclosed buyer
BC	MAPLE GLORY	31,800	2011	CHINA	B&W	C 4x30.5t	10	undisclosed buyer
BC	MOLAT	28,355	2000	PHILIPPINES(JAP)	B&W	C 4x30t	5.5	Vietnamese buyer

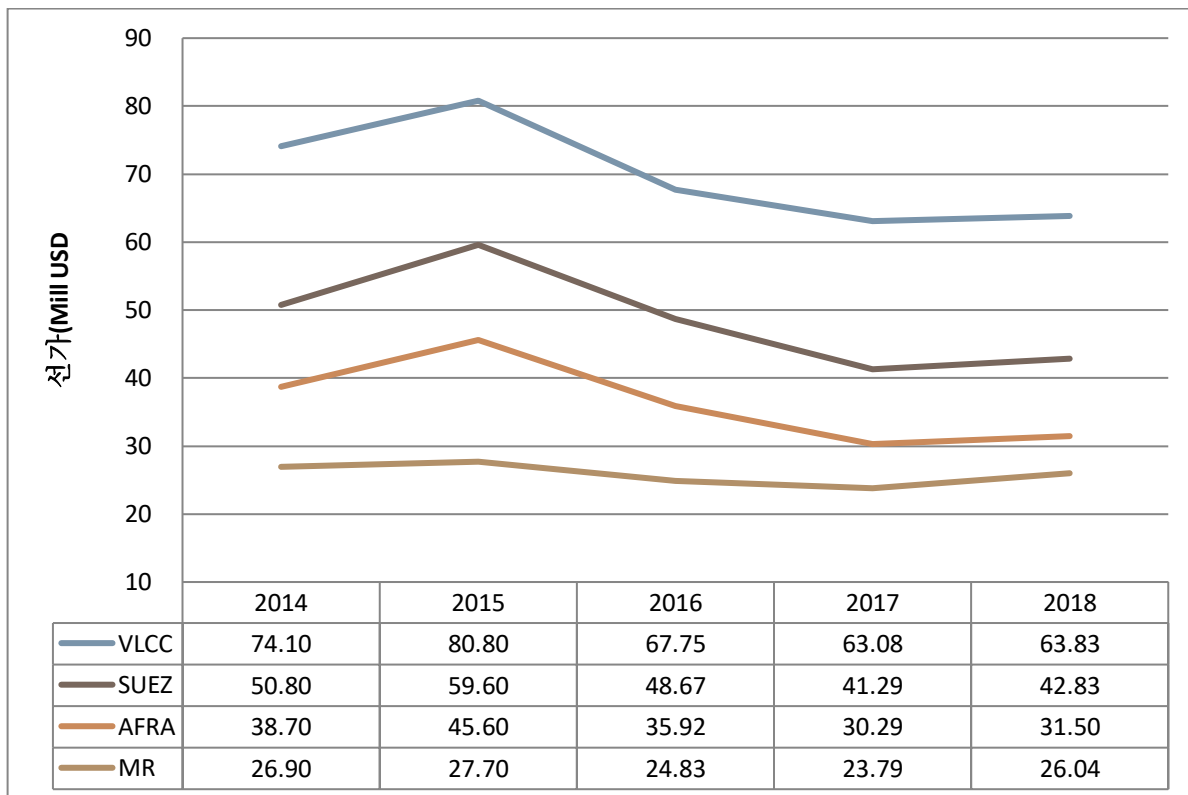
III. TANKER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2014	2015	2016	2017	2018
VLCC 310K	74.10 31.93%	80.80 9.04%	67.75 -16.15%	63.08 -6.89%	63.83 1.19%
Suezmax 160K	50.80 27.00%	59.60 17.32%	48.67 -18.34%	41.29 -15.15%	42.83 3.73%
Aframax 105K	38.70 33.45%	45.60 17.83%	35.92 -21.24%	30.29 -15.66%	31.50 3.99%
MR 47K	26.90 2.48%	27.70 2.97%	24.83 -10.35%	23.79 -4.19%	26.04 9.46%
Chemical Tanker IMO II 13K	13.00 8.90%	12.60 -3.08%	13.92 10.45%	12.42 -10.78%	12.25 -1.34%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

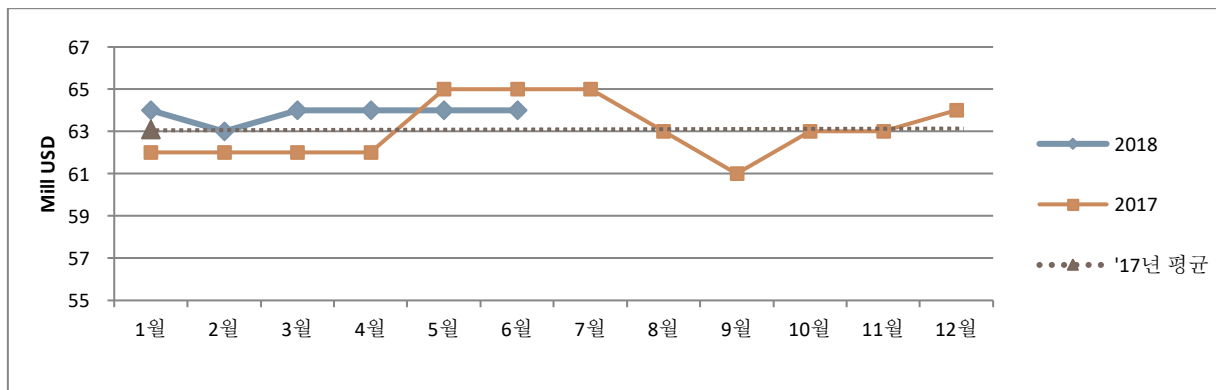
❖선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)



III. TANKER

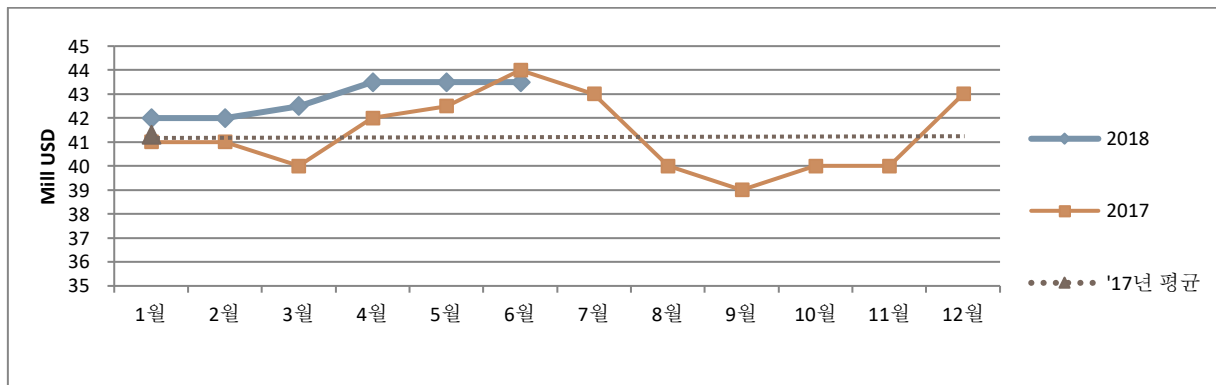
구분			1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
2018	VLCC 310K	선가	64.00	63.00	64.00	64.00	64.00	64.00	63.83
		전월대비	0.0%	-1.6%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	3.2%	1.6%	3.2%	3.2%	-1.5%	-1.5%	1.2%
	SUEZ 160K	선가	42.00	42.00	42.50	43.50	43.50	43.50	42.83
		전월대비	-2.3%	0.0%	1.2%	2.4%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	2.4%	2.4%	6.3%	3.6%	2.4%	-1.1%	3.7%
	AFRA 105K	선가	32.00	30.00	31.00	32.00	32.00	32.00	31.50
		전월대비	0.0%	-6.3%	3.3%	3.2%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	6.7%	0.0%	8.8%	6.7%	3.2%	3.2%	4.0%
	MR 47K	선가	25.00	25.00	26.00	26.50	26.75	26.75	26.04
		전월대비	0.0%	0.0%	4.0%	1.9%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	11.1%	11.1%	15.6%	10.4%	7.0%	7.0%	9.5%
2017	CHEM IMO2 13K	선가	13.00	12.50	12.50	12.25	11.75	11.50	12.25
		전월대비	0.0%	-3.8%	0.0%	-2.0%	-4.1%	-2.1%	-
		전년대비	6.1%	4.2%	-2.0%	-2.0%	-7.8%	-8.0%	-1.3%
	VLCC		62.00	62.00	62.00	62.00	65.00	65.00	63.08
	SUEZ		41.00	41.00	40.00	42.00	42.50	44.00	41.29

VLCC-310K

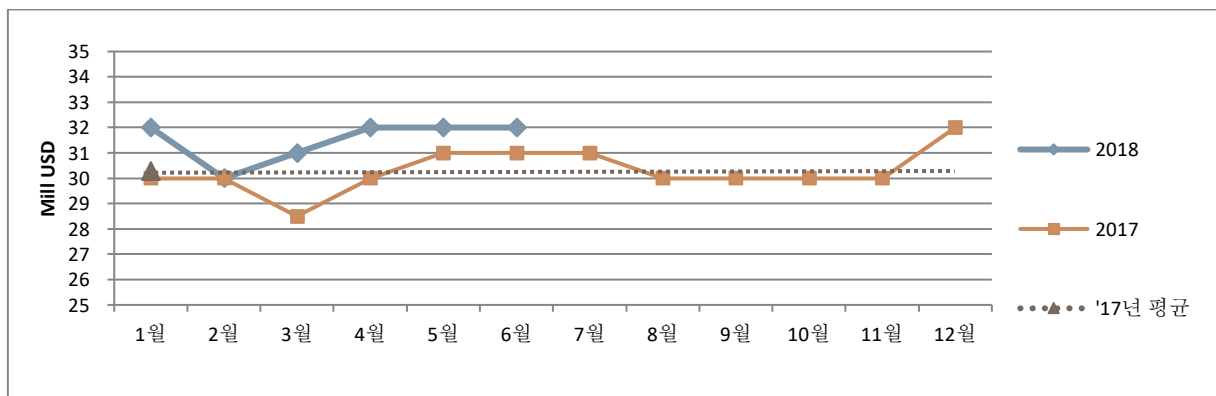


III. TANKER

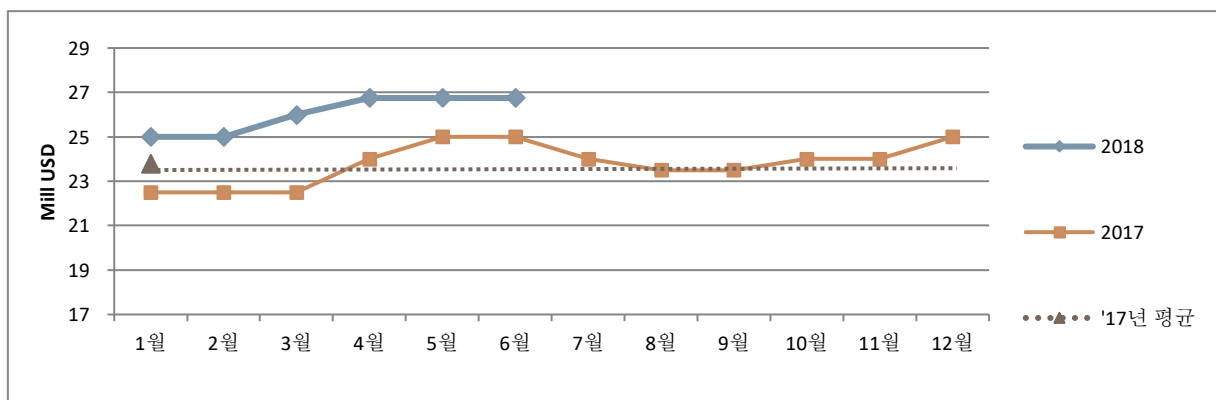
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-47K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	NEVERLAND ANGEL	115,949	2009	KOREA	B&W		--	Switzerland buyer (Vitol group)
OIL /CHEM	ISOLA CORALLO	50,695	2008	KOREA	B&W		--	Switzerland buyer (Vitol group)
OIL /CHEM	ISOLA BLU	50,695	2008	KOREA	B&W		--	Switzerland buyer (Vitol group)
TANKER	SIGMA INTEGRITY	105,291	2009	KOREA	B&W		20.5	Undisclosed buyer
TANKER	BIENDONG MELODY	45,937	2004	JAPAN	B&W	DH	9	undisclosed buyer
OIL /CHEM	NICOS TOMASOS	37,163	2003	KOREA	B&W		8.6	Undisclosed buyer
OIL /CHEM	LONDON TRADER	13,097	2007	KOREA	B&W		8.1	undisclosed buyer
TANKER	KRASNODAR	11,605	2003	KOREA	B&W		9.5	Greek buyers (Horizon Tankers), ss/dd due Oct '18

2) CONTAINER, REEFER, ETC

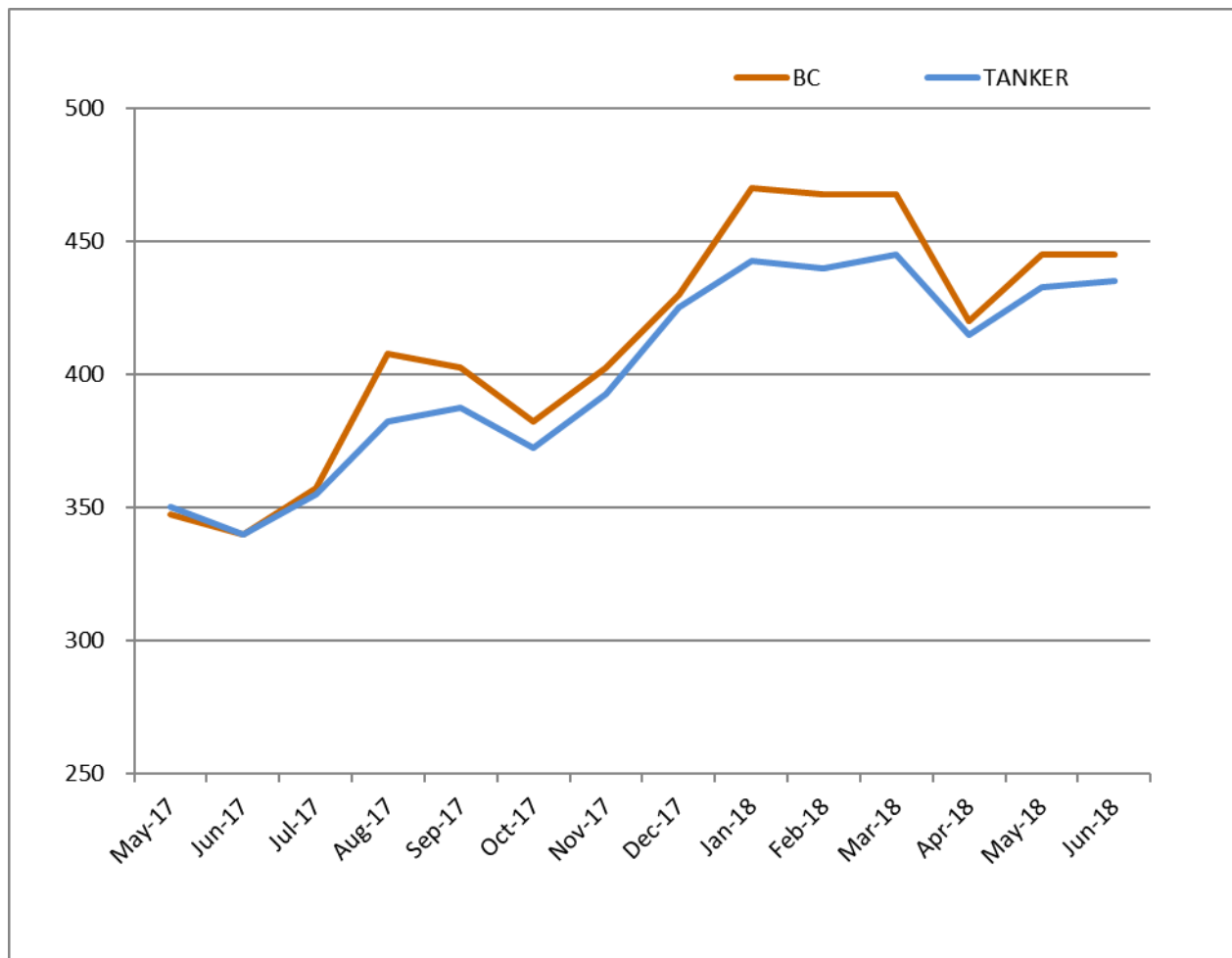
TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	CIELO DI CASABLANCA	9950	1998	TURKEY	B&W	951	TEU	2.5	undisclosed buyer
CONT	SEAPEARL	16780	2011	CHINA	B&W	1304	TEU	11	undisclosed buyer
CONT	SEAJADE	16780	2010	CHINA	B&W	1304	TEU	10	
CONT	MAYMYO STAR	18595	1995	TAIWAN	HITA		TEU	2.95	Malaysian buyer (MTT shipping)
MPP	SAN MARINO TRADER	33217	2009	CHINA	B&W	1158	TEU	11	undisclosed buyer
MPP	LISBON TRADER	33217	2009	CHINA	B&W	1158	TEU	10.8	

IV. DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2016 평균		2017 평균		2018 평균		2017 년 6 월	2018 년 6 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)			증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)
TANKER	265.63	-22.1%	365.21	37.5%	435.00	19.1%	340.00	435.00	0.6%	27.9%
BC	267.71	-20.5%	370.83	38.5%	452.50	22.0%	340.00	445.00	0.0%	30.9%

◆기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)

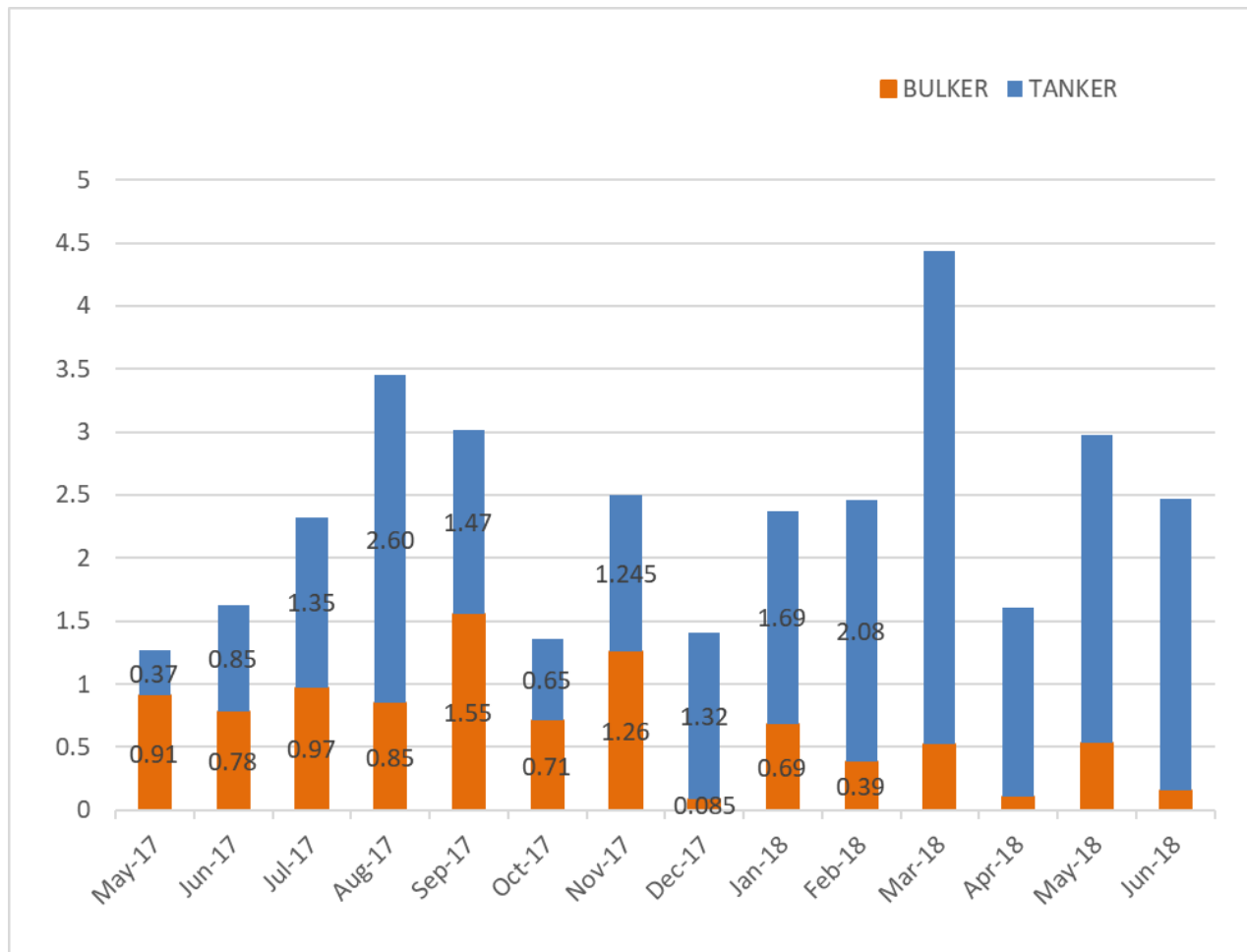


IV. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2017 년		2018 년 누적				2017 년 6 월		2018 년 6 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	11.47	113	13.95	121.6%	115	101.8%	0.85	11	2.32	172.8%	13	18.2%
BC	11.74	292	2.33	20.3%	61	20.9%	0.78	25	0.15	-80.4%	9	-64.0%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



IV. DEMOLITION

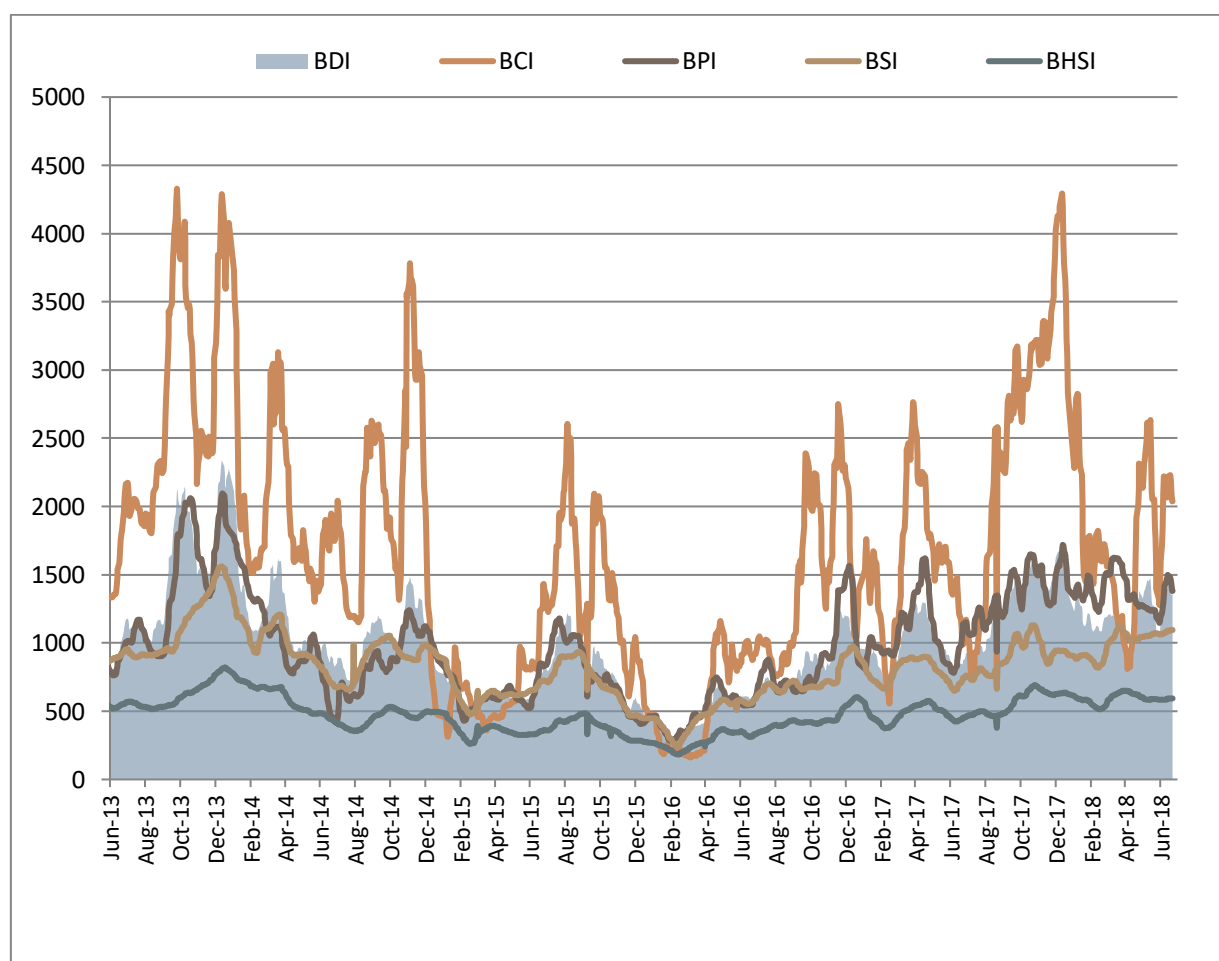
V -1. Demolition Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
REEFER	YONG XIANG 7	13,613	9329	1985	JAPAN	B&W	370	AS IS Zhoushan, China
REEFER	FRIO ATHENS	8,900	6511	1988	JAPAN	MITSU	420	INDIA
TANKER	NORDIC VOYAGER	145,591	24646	1996	CHINA	SULZ	445	AS IS Singapore

V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2018-06-22	2018-06-15	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1404	1445	▼-41.00	2337	290
BCI	2038	2223	▼-185.00	4329	161
BPI	1382	1495	▼-113.00	2096	282
BSI	1094	1091	▲3.00	1562	243
BHSI	592	593	▼-1.00	821	183



V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	445.00	▼-3.50	413.50	▼-10.00	422.50	▲5.00
IFO180	479.00	▼-2.00	442.50	▼-11.00	473.00	▲0.00
MGO	651.00	▼-18.50	618.00	▼-24.50	668.50	▼-6.50

❖ 기준일 : 6 월 22 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2018-06-22	2018-06-15	CHANGE
미국달러	1109.00	1082.50	▲26.50
일본엔(100)	1008.78	978.53	▲30.25
유로	1287.27	1253.59	▲33.68
중국위안	170.78	169.44	▲1.34

❖ 최초고시, 매매기준율기준

VI. CONTACT INFORMATION

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)

Senior Director

Tel. 070-7771-6410

Mob. 010-9496-0523

snp@stlkorea.com

neal@stlkorea.com (Personal)

Leo J.M. Jung (정재문 부장)

General Manager

Tel. 070-7771-6409

Mob.010-3273-4008

snp@stlkorea.com

leo@stlkorea.com (Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)

Deputy General Manager

Tel. 070-7771-6411

Mob.010-6625-9785

snp@stlkorea.com

claire@stlkorea.com (Personal)

Jiwon Song (송지원 사원)

Tel. 070-7771-6417

Mob.010-4042-9803

snp@stlkorea.com

jiwon@stlkorea.com (Personal)

**STL GLOBAL Co., Ltd.**

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea

Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864 TLX: K35476

E-mail: seoul@stlkorea.com

www.stlkorea.com