

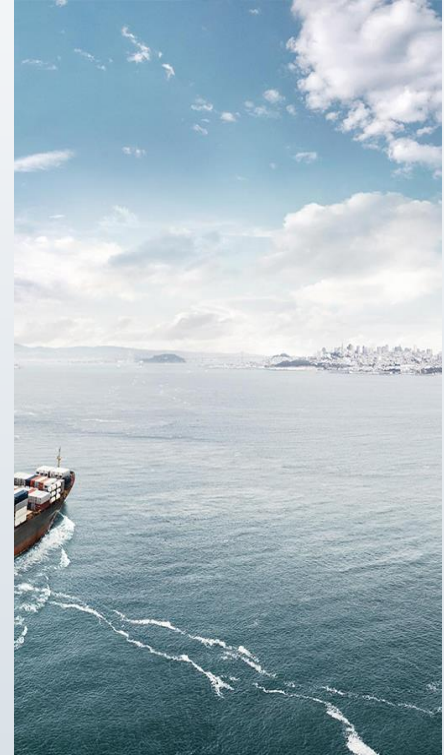


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.223

Updated November 06, 2018

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Issue & Trend	1
Bulk Carrier	5
- BC Sales Report	
Tankers	9
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
Contact Information	18

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . ISSUE & TREND

1. 중, 러 국영선사 인수 추진...한국 LNG 시장 위협

중국 코스코쉬핑이 러시아 소브콤플로트의 지분 인수를 추진하면서 한국 조선사들이 독점하고 있는 LNG 선 시장에서 중국의 위협이 더 거세질 수 있다는 우려가 제기되고 있다.

지난 29 일 스플래시 등 외신에 따르면 코스코쉬핑은 소브콤플로트 지분 49% 인수를 추진하고 있는 것으로 나타났다. 코스코쉬핑 측은 "소브콤플로트 지분 인수를 추진하고 있는 것은 맞다"며 "소브콤플로트 지분 30%를 우선 인수하고 추후 나머지(19%)에 대해서도 추가 인수할 계획"이라고 말했다.

소브콤플로트는 러시아 최대 국영선사로 사업에 필요한 자금을 마련하기 위해 기업공개(IPO)를 추진해 왔지만 정치경제적 이유 등과 맞물리면서 지난 9 월 당초 IPO 계획을 중단한 바 있다. 앞서 러시아는 지난 2012 년 IPO 주관사로 독일 도이치뱅크를 선정하고 정부가 100% 소유한 소브콤플로트의 IPO 를 하겠다는 계획을 발표했었다.

시장 안팎에서는 IPO 중단과 함께 소브콤플로트의 매각이 검토될 수 있다는 가능성도 제기되고 있다. 만약 코스코쉬핑이 소브콤플로트를 인수할 경우 LNG 선 시장에서의 사업 경쟁력과 시장 지배력을 키워 나갈 수 있을 것으로 보인다.

선박 가치평가기관인 베셀즈밸류는 "코스코쉬핑은 소브콤플로트 인수에 성공하게 되면 수요가 급속도로 늘고 있는 LNG 선 시장에서 친환경 LNG 선단 확보는 물론 향후 중국 조선업체로의 LNG 선 건조 주문량이 늘어날 것"이라고 전망했다.

전 세계 LNG 선 시장은 세계 1 위 한국 조선업체가 독점하고 있다. 중국은 이에 대응해 내수 시장에서 LNG 선 건조 경험을 쌓게 하고 있다. 러시아산 LNG 물량의 최대 수입국인 중국이 러시아 신규 LNG 물량까지 자국 건조를 장려할 할 경우 LNG 선 시장에서 한국이 가장 큰 타격을 입을 수 있을 것이라는 전망이다.

업계 관계자는 "중국이 러시아 LNG 물량까지 자국 조선소에 발주하도록 압력을 행사할 경우 중국 조선업체가 어떤 방식으로든 수혜를 입게 될 것으로 보인다"고 우려감을 나타냈다.

I . ISSUE & TREND

2. IMO, 신조선 EEDI 연비 규제 3년 앞당겨

IMO(국제해사기구)는 22일부터 26일까지 개최된 제 73회 해양환경보호위원회(MEPC 73)에서 신조선에 대한 EEDI(ENERGY EFFICIENCY DESIGN INDEX, 에너지 효율 설계 지수) 단계(PHASE)3의 연비규제에 대해 일본이 제안한 대형 컨테이너선에 대한 적용시기를 3년 앞당기는 것과 연비 40% 이상 개선에 따른 규제치 강화에 기본 합의했다. 종전은 2025년, 30% 이상이었다. 벌커, 탱커에 대해서는 종전과 같이 2025년부터 적용을 시작하고 규제치 30% 이상을 유지한다. 내년 5월에 열리는 다음 회합에서 이들 내용을 담은 조약 개정안 채택을 위해 협의해 나간다.

신조선의 EEDI 규제는 단계적으로 규제치를 강화하기로 하고 단계 3에서는 2025년부터 기준치에 비해 30% 이상 개선하게 되어 있었다. 하지만 다른 선박에 비해 CO2 배출이 많아 전체 선박 배출량의 약 1/4을 차지하는 컨테이너선 등을 대상으로 이번에 각국으로부터 다양한 규제 강화 제안이 있었다.

단계 3의 규제치에 대해서는 유럽 측이 전체 컨테이너선을 대상으로 40% 이상 개선을 주장하는 한편, 일본은 대형 컨테이너선(4만총톤 이상)에서 40%, 그 이하 중소형 컨테이너선은 30% 이상으로 제안했다. 또 적용시기는 일본이 컨테이너선만 2022년으로 앞당기고 그 외는 2025년으로 하자고 주장하는 한편, 유럽은 RO-RO 선을 제외한 전 선종을 2022년으로 앞당길 것을 주장해 격론을 벌였다.

최종적으로는 일본이 제안한 컨테이너선을 대상으로 2022년으로 앞당기는 한편, 대형 컨테이너선에 한해 규제치를 강화(40% 이상 개선)하기로 기본 합의했다. 유럽이 제안한 중소형 컨테이너선도 포함한 규제치 강화안은 향후 계속 심의한다.

4월의 MEPC 72에서 채택한 GHG(온실효과가스) 감축 전략을 둘러싸고 목표인 "2030년까지 평균 연비 40% 감축" "2050년까지 총 배출량 50% 감축" 달성을 위한 액션플랜(작업공정표)을 결정했다.

주요 7개국 수뇌회의(G7)에서도 거론된 해양플라스틱 쓰레기 관련에서는 이전 MEPC 72에서의 제안을 받아들여 이번에 처음 논의됐다. 선박에서의 플라스틱 쓰레기 투기는 이미 국제조약으로 전면 금지하고 있으나 대책의 실효성을 높이기 위한 액션플랜을 결정했다. 어구에 IMO 번호 마킹 제도 등을 검토항목으로 포함시켜 2025년까지의 달성을 목표로하기로 합의했다.

2020년 1월부터의 SOX 규제를 위해서는 선박측에 규제 대응 준비를 촉구하기 위한 가이드를 이번 회합에서 작성했다. 또 일부 국가, 단체에서 내놓은 규제 실시에 관한 정보를 IMO에 집약하는 제안은 규제 완화 등은 일체 포함하지 않고 연료유 품질 등으로 항목을 압축하게 됐다.

I . ISSUE & TREND

각 국이 사전에 성능을 확인, 인정한 선박평형수처리장치를 선박에 탑재할 때 실시하는 검사방법의 가이드라인을 심의했다. 선박평형수의 채취조건에서는 일본의 제안을 고려한 조선소 주변의 해수 사용 등도 인정됐다고 일본해사신문이 전했다.

3. 국제 유가 향방은...“사우디 등 증산 능력, 경기 상황이 관건”

미국 정부가 한국시간으로 5 일 오후 2 시부터 대이란 2 차 제재를 복원하면서 국제유가 및 국내 산업계에 미칠 영향이 주목된다. 지난 8 월 이란산 금속, 소프트웨어, 자동차 수출 금지에 이어 이번 2 차 제재에는 석유자원개발, 해운, 항만 수출입 금지와 금융 규제 등 실질적인 제재 수단이 모두 복원되기 때문이다. 다만 미국은 이란 제재에 대한 협조국 8 개국에 대해서는 이란산 원유수입 금지 조치에 대한 예외를 인정했다.

석유업계에 따르면 지난달 이란의 원유 생산량은 하루 340 만배럴로 이중 절반 가량이 수출 물량으로 추정된다. 미국 정부가 이란 제재의 완전 복원을 시사한 지난 6 월과 비교하면 원유 생산량은 하루 40 만배럴 정도 감소했다.

관심사는 국제 유가의 향방이다. 미국이 이란에 대한 제재 복원을 예고한 이후 국제유가는 10 월초까지 상승세를 이어갔다. 하지만 사우디아라비아 등 산유국들이 증산 움직임을 보이고 있는데다, 미국 역시 유가 상승을 경기 개선 부담 요인으로 보고 석유수출국기구(OPEC)에 증산을 독려하고 있는 상황이다. 서부텍사스원유(WTI) 기준으로 10 월 초 배럴당 76.4 달러까지 올랐던 국제 유가는 이달 초 배럴당 63.1 달러까지 하락했다. 올 3 월 이후 최저치다.

교보증권 손영주 연구원은 “재정 수입을 대부분 원유에 의존하는 사우디아라비아를 포함한 OPEC 입장에서 일정한 증산이 나쁘지 않아 추가 증산 가능성이 높다”며 “이란 제재 복구에 따른 공급 차질로 인한 유가 상승 여력은 크지 않다”고 전망했다. 다만 러시아와 사우디아라비아의 증산 능력이 이란과 베네수엘라의 생산 감소를 상쇄시킬만큼 크지 않고 빠른 속도의 증산이 어려울 것이라는 점에서 연말로 갈수록 석유시장의 공급 차질 이슈가 다시 불거질 것이라는 전망도 나온다. 국제금융센터는 이날 보고서를 내고 “원유 금수조치로 이란 원유 수출은 하루 100 만배럴 이상 줄어들 가능성이 있다”며 “공급 차질로 인한 유가 상승요인이 경기 부진에 따른 유가 하락요인보다 우세하다”고 평가했다.

I . ISSUE & TREND

국내 한 정유업계 관계자는 “미국의 이란 제재에는 미국내 석유업체들의 입김이 작용했을 것인 만큼 국제유가가 어느정도 오르는 것을 원하겠지만, 지나치게 오를 경우 석유 기반의 자국내 산업이나 소비자들 부담이 커질 수 있다는 점에서 배럴당 80~100 달러 사이를 유지하려 하지 않을까 싶다”고 말했다.

대 이란 석유 제재의 일부 예외를 적용 받게 된 8 개국은 이란산 원유 수입이 일시 허용된다. 하지만 이들 국가도 전년 대비 20~30% 가량 수입을 줄일 것으로 예상된다. 한국의 경우 이란은 사우디아라비아, 쿠웨이트에 이어 3 번째로 큰 원유 수입국이다. 특히 이란산 원유는 초경질유로 화학제품을 생산하는데 필수인데다 가격이 상대적으로 낮아 국내 업체들의 선호도가 높았다.

하지만 지난 9 월부터는 국내 정유사들도 미국 제재를 의식해 이란산 원유를 들여오지 않고 있다. 석유화학업계 관계자는 “이란산 석유가 가격이 낮아 국내업체들이 많이 이용했는데, 미국 제재로 수입하기가 쉽지 않아 원가 부담을 높이는 요인이 되고 있다”며 “이란 대신 호주, 카타르 등 다른 나라들로 수입 경로를 다변화하려고 노력중”이라고 말했다.

4. 목포해양대, 에스티엘글로벌(주) 장학금 수여식 개최

목포해양대학교(총장 박성현)는 10 월 30 일(화) 대학본부 2 층 회의실에서 에스티엘글로벌(주) (대표이사 황재웅, 35 기 통신) 장학금 수여식을 진행하였다. 이번 장학금은 예비 해양인으로서 품행이 단정하고 학업성적이 우수하며 타의 모범이 되는 5 명의 재학생에게 국외 여학연수 지원 목적으로 1 인당 200 만원의 장학금이 지급되었다.

박성현 총장은 “매년 모교 후배를 위해 물심양면으로 지원해주는 에스티엘글로벌(주) 황재웅 대표이사님께 감사드리며, STL 글로벌 장학생들도 본인의 성공과 더불어 사회 환원의 책무를 다하는 참된 기업인이 되기를 바란다.”고 했다.

황재웅 대표이사는 “박성현 총장님과 교직원이 학교를 위해 애써 주셔서 정말 감사드리며, 에스티엘글로벌(주) 장학생으로 선정된 학생들도 해운경기 침체로 어려움이 있지만 희망을 잃지 말고 열심히 공부하여 앞으로 다양한 곳으로 진출하여 모교 발전에 기여하는 사람이 되기를 바란다”고 했다. 한편 장학금을 수여한 에스티엘글로벌(주) 황재웅 대표는 2025 년까지 총 1 억원의 장학금을 기탁할 것을 약속했다.



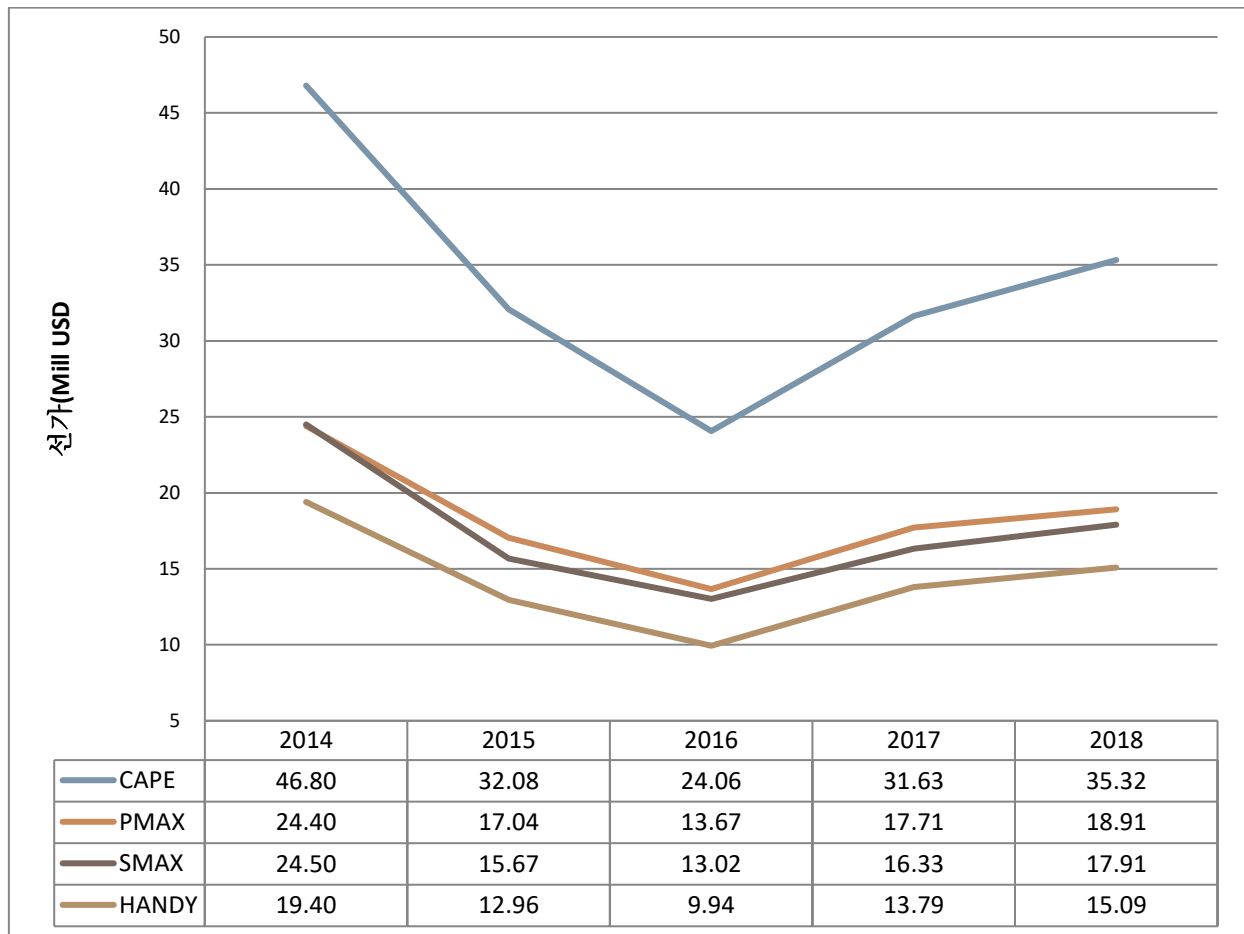
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2014	2015	2016	2017	2018
Capesize 180K	46.80	32.08	24.06	31.63	35.32
	28.81%	-31.45%	-24.99%	31.43%	11.68%
Panamax 76K	24.40	17.04	13.67	17.71	18.91
	13.27%	-30.16%	-19.80%	29.57%	6.78%
Supramax 56K	24.50	15.67	13.02	16.33	17.91
	14.84%	-36.04%	-16.91%	25.44%	9.65%
Handysize 32K	19.40	12.96	9.94	13.79	15.09
	9.04%	-33.20%	-23.32%	38.78%	9.42%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

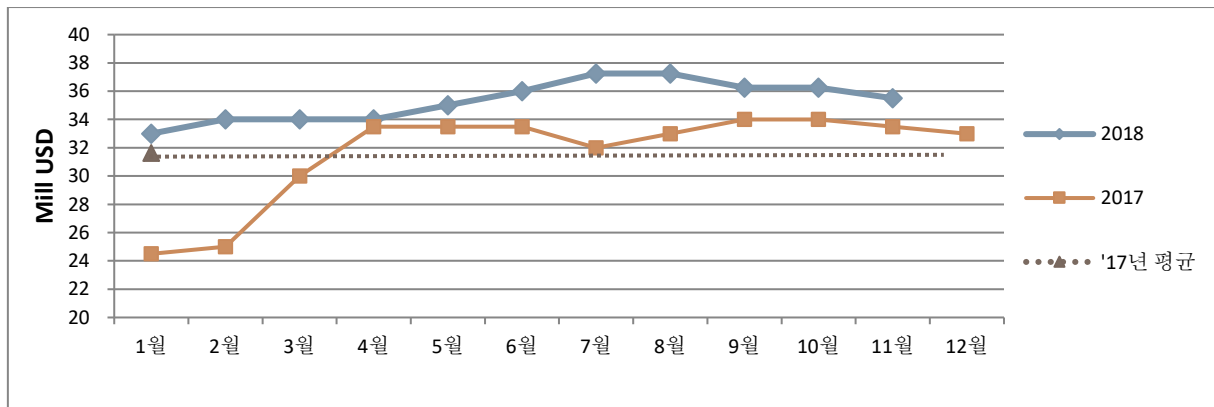




II . BULK CARRIER

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균	
2018	CAPE 180K	선가	33.00	34.00	34.00	34.00	35.00	36.00	37.25	37.25	36.25	36.25	35.50		35.32
		전월대비	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	2.9%	2.9%	3.5%	0.0%	-2.7%	0.0%	-2.1%		-
		전년대비	34.7%	36.0%	13.3%	1.5%	4.5%	7.5%	16.4%	12.9%	6.6%	6.6%	6.0%		11.7%
	PMAx 76k	선가	18.50	18.50	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00		18.91
		전월대비	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	27.6%	19.4%	8.6%	2.7%	2.7%	5.6%	5.6%	2.7%	2.7%	2.7%	5.6%		6.8%
	SMAx 56k	선가	17.50	17.50	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00		17.91
		전월대비	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	20.7%	16.7%	12.5%	5.9%	5.9%	9.1%	12.5%	10.8%	10.8%	5.9%	5.9%		9.6%
	HANDY 32k	선가	14.00	14.00	15.00	15.50	15.50	16.00	16.00	15.00	15.00	15.00	15.00		15.09
		전월대비	0.0%	0.0%	7.1%	3.3%	0.0%	3.2%	0.0%	-6.3%	0.0%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	7.7%	3.7%	11.1%	10.7%	10.7%	14.3%	14.3%	7.1%	7.1%	7.1%	11.1%		9.4%
2017	CAPE	24.50	25.00	30.00	33.50	33.50	33.50	32.00	33.00	34.00	34.00	33.50	33.00	31.63	
	PMAx	14.50	15.50	17.50	18.50	18.50	18.00	18.00	18.50	18.50	18.50	18.00	18.50	17.71	
	SMAx	14.50	15.00	16.00	17.00	17.00	16.50	16.00	16.25	16.25	17.00	17.00	17.50	16.33	
	HANDY	13.00	13.50	13.50	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	13.50	14.00	13.79	

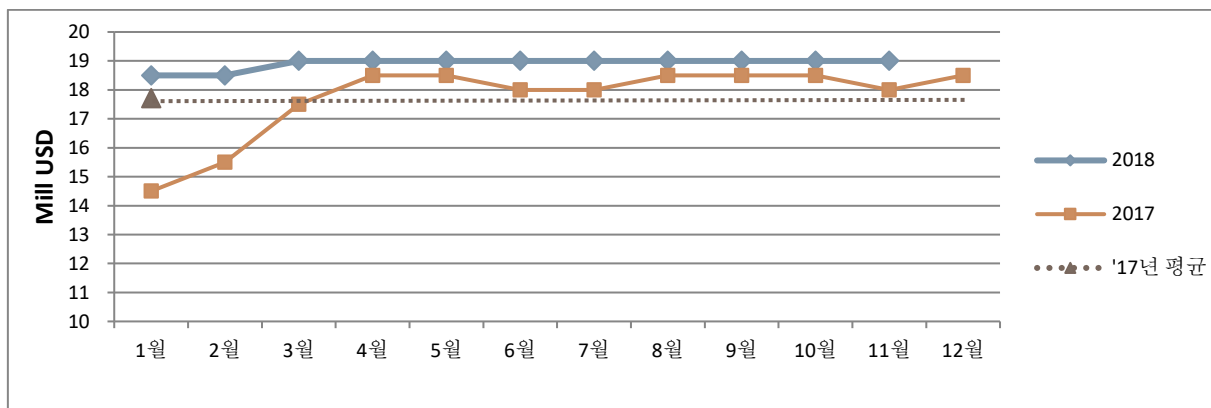
□ Cape



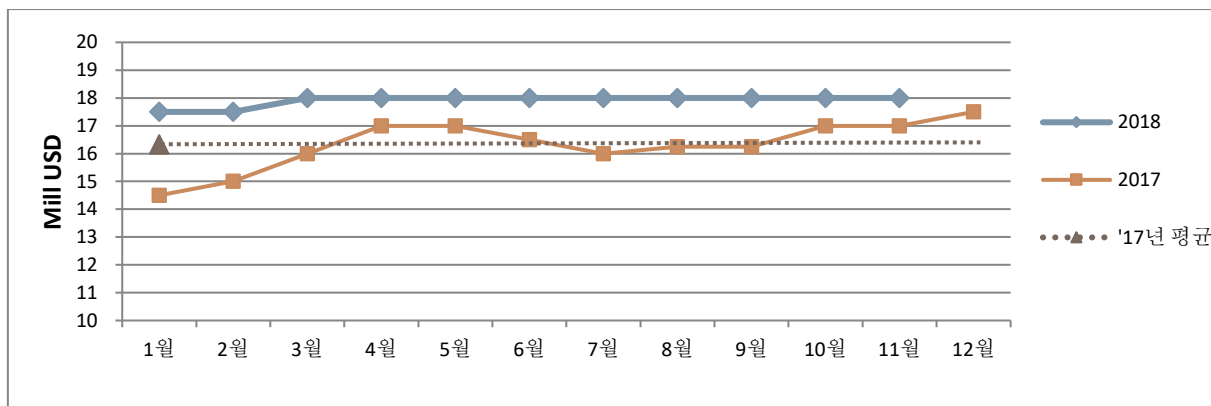


II . BULK CARRIER

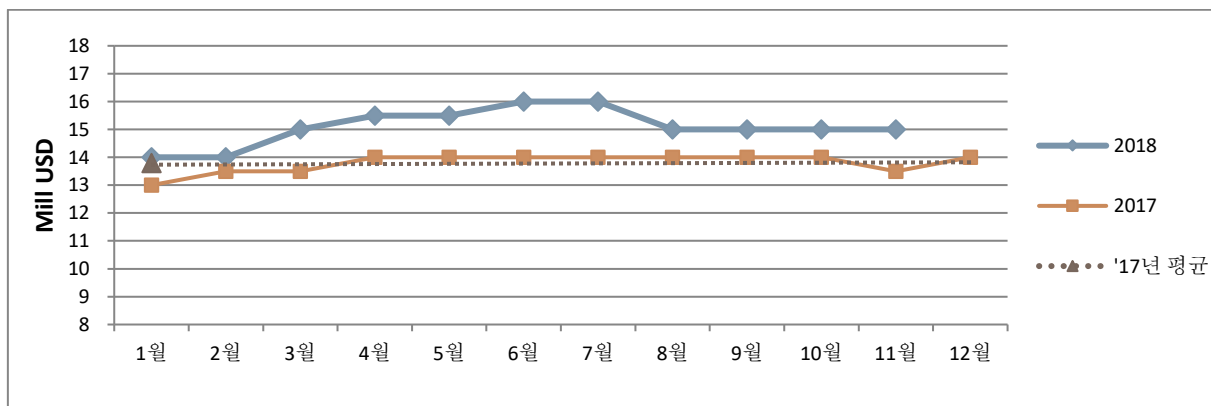
□ Panamax



□ Supramax



□ Handy





II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	FRONTIER AMBITION	180,253	2010	JAPAN	B&W		29	Undisclosed buyer
BC	OCEAN CLARION	176,952	2009	JAPAN	B&W		29	Norwegian buyer
BC	SCANDINAVIAN EXPRESS	93,038	2010	CHINA	B&W		15.7	Greek buyer (Lavinia group)
BC	PRIME LILY	81,507	2012	KOREA	B&W		13s	Undisclosed buyer
BC	VOGE CHALLENGER	79,648	2010	CHINA	B&W		13	Undisclosed buyer
BC	JANNA S	75,035	2010	CHINA	B&W		11.5	Greek buyer
BC	SUMIHOU	74,940	2011	JAPAN	B&W		18.5	Undisclosed buyer, BBHP
BC	NAVIOS LIBRA II	70,135	1996	KOREA	B&W		4.55	Undisclosed buyer
BC	TC GOLD	56,444	2012	PHILIPPINES(JAP)	B&W	C 4x30t	16.25	Undisclosed buyer, DD fresh passed
BC	TRON LEGACY	56,444	2012	CHINA	B&W	C 4x30t	13-13.5	Chinese buyer
BC	FROGNAL	52,544	2005	PHILIPPINES(JAP)	B&W	C 4x30t	7.9	Undisclosed buyer
BC	GENCO MUSE	48,913	2001	JAPAN	SULZ	C 4x30t	6.7	Chinese buyer, DD due Dec '18
BC	SEA BRONZE	37,426	2007	JAPAN	MITSU	C 4x30t	11.5	Undisclosed buyer
BC	APOSTOLOS II	34,676	2003	CHINA	SULZ	C 4x30t	7.25	Greek buyer



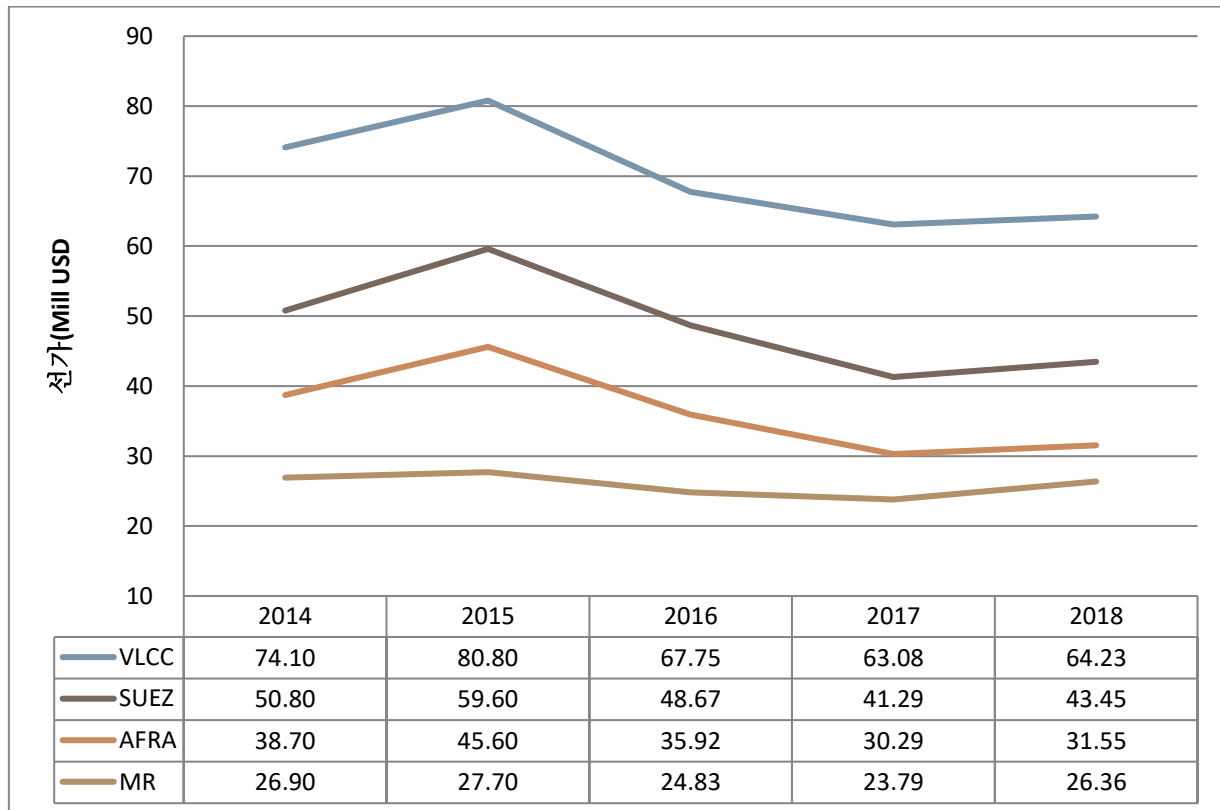
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2014	2015	2016	2017	2018
VLCC 310K	74.10	80.80	67.75	63.08	64.23
	31.93%	9.04%	-16.15%	-6.89%	1.81%
Suezmax 160K	50.80	59.60	48.67	41.29	43.45
	27.00%	17.32%	-18.34%	-15.15%	5.24%
Aframax 105K	38.70	45.60	35.92	30.29	31.55
	33.45%	17.83%	-21.24%	-15.66%	4.14%
MR 47K	26.90	27.70	24.83	23.79	26.36
	2.48%	2.97%	-10.35%	-4.19%	10.81%
Chemical Tanker IMO II 13K	13.00	12.60	13.92	12.42	11.86
	8.90%	-3.08%	10.45%	-10.78%	-4.45%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

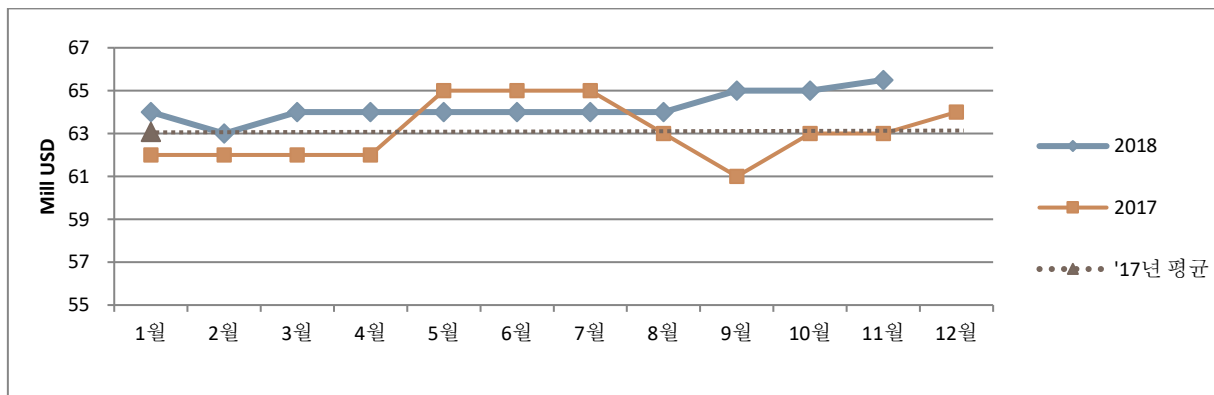




III. TANKER

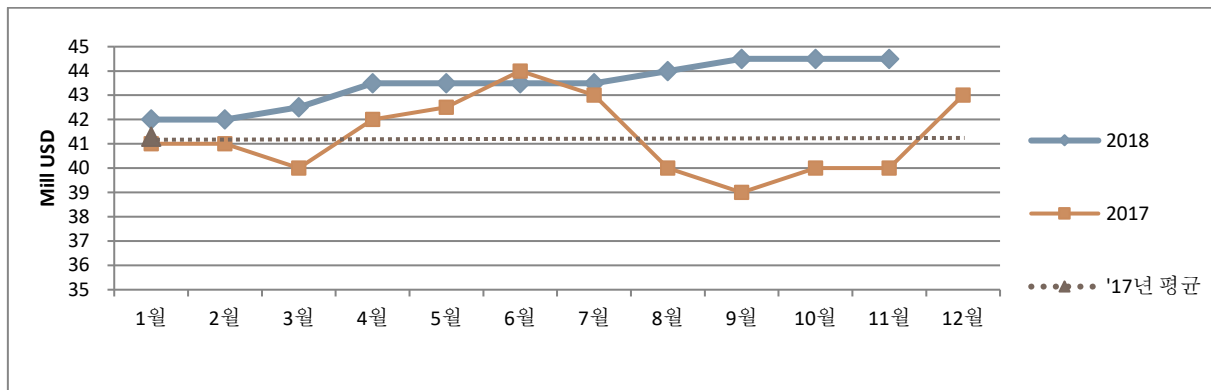
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균	
2018	VLCC 310K	선가	64.00	63.00	64.00	64.00	64.00	64.00	64.00	64.00	65.00	65.00	65.50		64.23
		전월대비	0.0%	-1.6%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.8%		-
		전년대비	3.2%	1.6%	3.2%	3.2%	-1.5%	-1.5%	-1.5%	1.6%	6.6%	3.2%	4.0%		1.8%
	SUEZ 160K	선가	42.00	42.00	42.50	43.50	43.50	43.50	43.50	44.00	44.50	44.50	44.50		43.45
		전월대비	-2.3%	0.0%	1.2%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	1.1%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	2.4%	2.4%	6.3%	3.6%	2.4%	-1.1%	1.2%	10.0%	14.1%	11.3%	11.3%		5.2%
	AFR A 105K	선가	32.00	30.00	31.00	32.00	32.00	32.00	32.00	32.00	32.00	31.00	31.00		31.55
		전월대비	0.0%	-6.3%	3.3%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-3.1%	0.0%		-
		전년대비	6.7%	0.0%	8.8%	6.7%	3.2%	3.2%	3.2%	6.7%	6.7%	3.3%	3.3%		4.1%
	MR 47K	선가	25.00	25.00	26.00	26.50	26.75	26.75	26.75	26.00	26.00	27.00	27.00		26.36
		전월대비	0.0%	0.0%	4.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	-2.8%	0.0%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	11.1%	11.1%	15.6%	10.4%	7.0%	7.0%	11.5%	10.6%	10.6%	12.5%	12.5%		10.8%
	CHEM IMO 2 13K	선가	13.00	12.50	12.50	12.25	11.75	11.50	11.50	11.50	11.50	11.25	11.25		11.86
		전월대비	0.0%	-3.8%	0.0%	-2.0%	-4.1%	-2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	-2.2%	0.0%		-
		전년대비	6.1%	4.2%	-2.0%	-2.0%	-7.8%	-8.0%	-8.0%	-9.8%	-4.2%	-6.3%	-6.3%		-4.5%
	2017	VLCC	62.00	62.00	62.00	62.00	65.00	65.00	65.00	63.00	61.00	63.00	63.00	64.00	63.08
		SUEZ	41.00	41.00	40.00	42.00	42.50	44.00	43.00	40.00	39.00	40.00	40.00	43.00	41.29
		AFRA	30.00	30.00	28.50	30.00	31.00	31.00	31.00	30.00	30.00	30.00	30.00	32.00	30.29
MR		22.50	22.50	22.50	24.00	25.00	25.00	24.00	23.50	23.50	24.00	24.00	25.00	23.79	
CHEM		12.25	12.00	12.75	12.50	12.75	12.50	12.50	12.75	12.00	12.00	12.00	13.00	12.42	

VLCC-310K

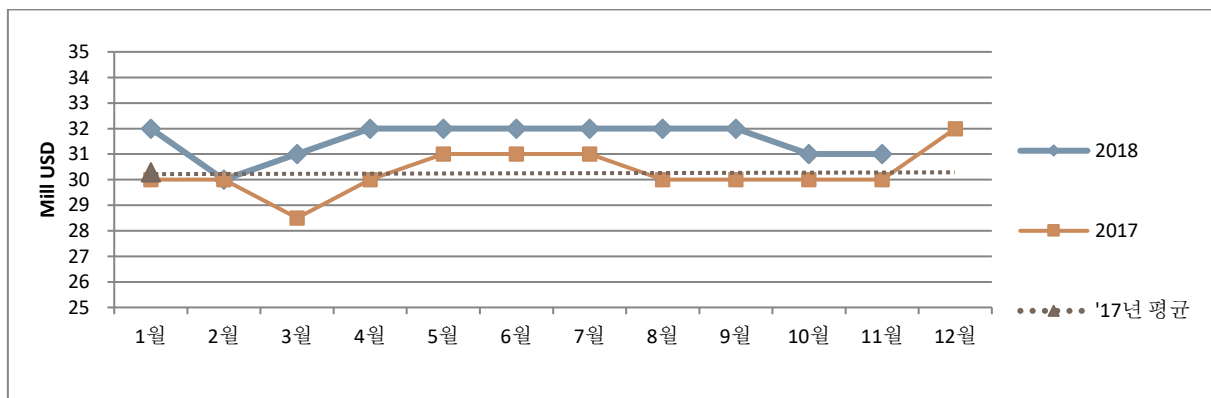


III. TANKER

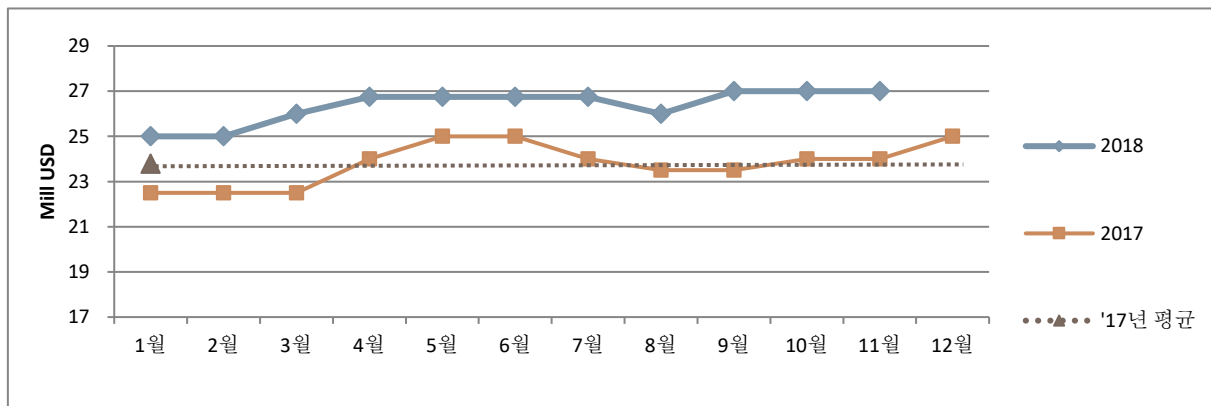
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-47K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	DS VIDA	299,097	2003	CHINA	B&W		22.8	Greek buyer (NGM energy)
TANKER	DHT SOPHIE	112,045	2003	KOREA	B&W		24.3	Greek buyer (Capital ship management)
TANKER	DHT CATHY	111,928	2004	KOREA	B&W			
OIL /CHEM	NORD INNOVATION	47,981	2010	JAPAN	B&W		16.75-17.5	Turkish buyer (Densay shipping)
OIL /CHEM	MAERSK MISAKI	47,980	2011	JAPAN	B&W		16.7	Undisclosed buyer
OIL /CHEM	DOXA	47,065	2001	JAPAN	B&W		6.5	Undisclosed buyer
OIL /CHEM	CHALLENGE POLARIS	45,988	2010	JAPAN	MITSU		16.5	Indonesian buyer (PT Pertamina)
OIL /CHEM	CHALLENGE PARAGON	45,920	2009	JAPAN	MITSU		14.5	Indonesian buyer
OIL /CHEM	CHALLENGE PREMIER	45,897	2005	JAPAN	MITSU		12.5	European buyer, BBHP

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
------	--------	-----	-----	------	-----	------	------	-------	---------

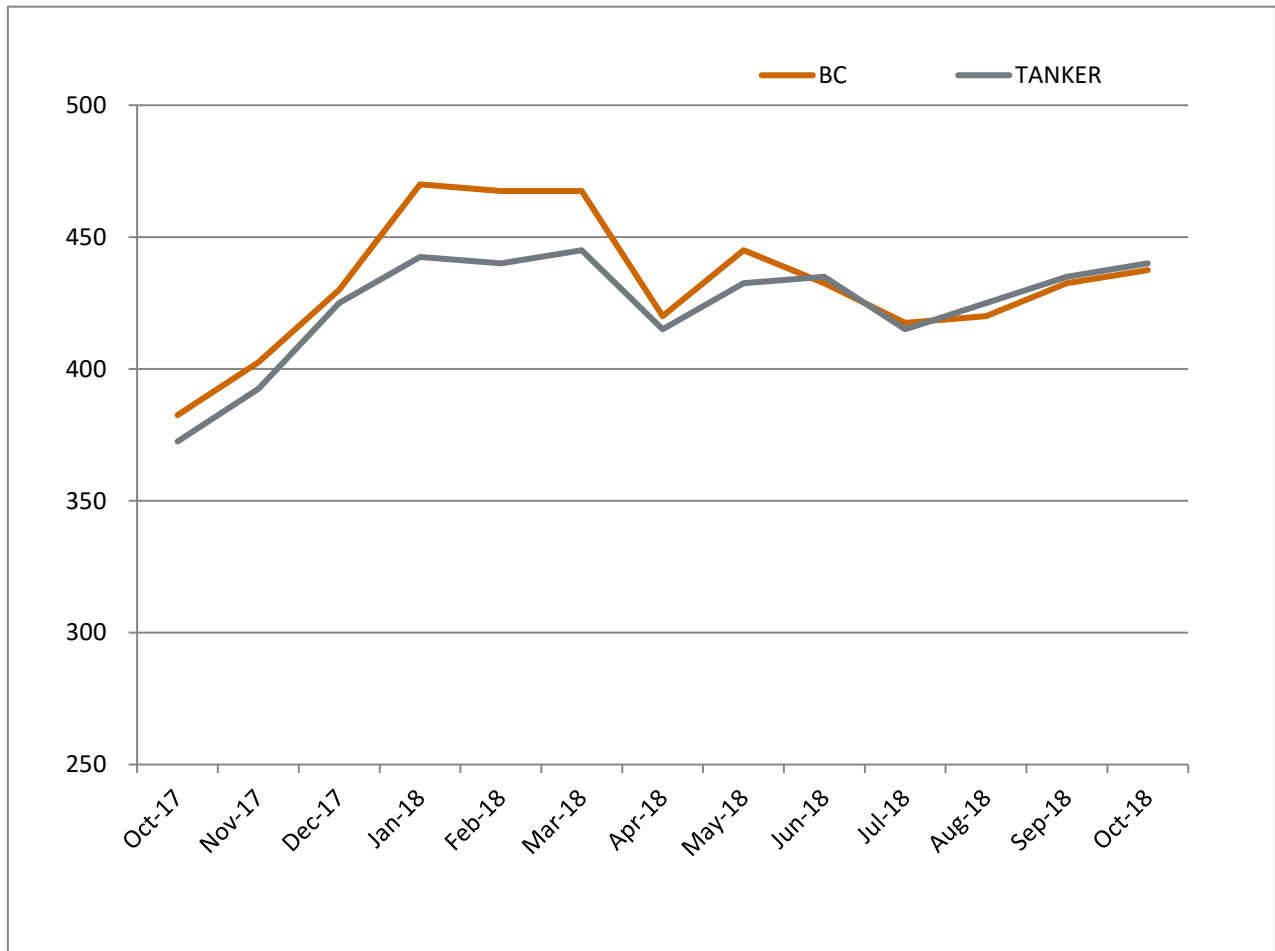


IV. DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2016 평균		2017 평균		2018 평균		2017 년 11 월	2018 년 11 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)			증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)
TANKER	265.63	-22.1%	365.21	37.5%	433.64	18.7%	392.50	445.00	1.1%	13.4%
BC	267.71	-20.5%	370.83	38.5%	441.59	19.1%	402.50	447.50	2.3%	11.2%

◆ 기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



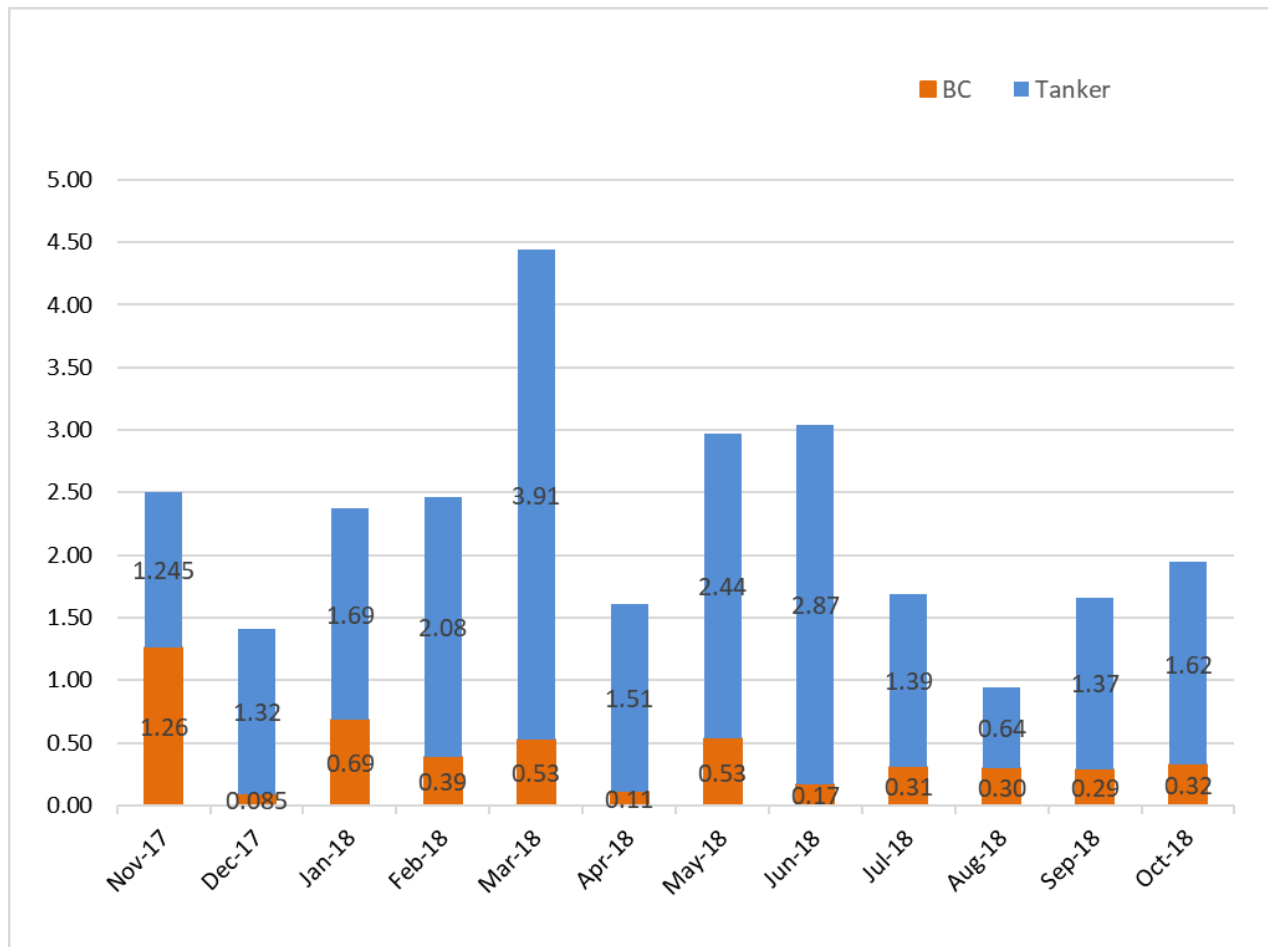


IV. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2017 년		2018 년 누적				2017 년 10 월		2018 년 10 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	11.47	113	19.74	172.1%	177	156.6%	0.65	11	1.62	150.1%	15	36.4%
BC	11.74	292	3.92	33.4%	98	33.6%	0.71	24	0.32	-54.4%	9	-62.5%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

V -1. Demolition Sales Report

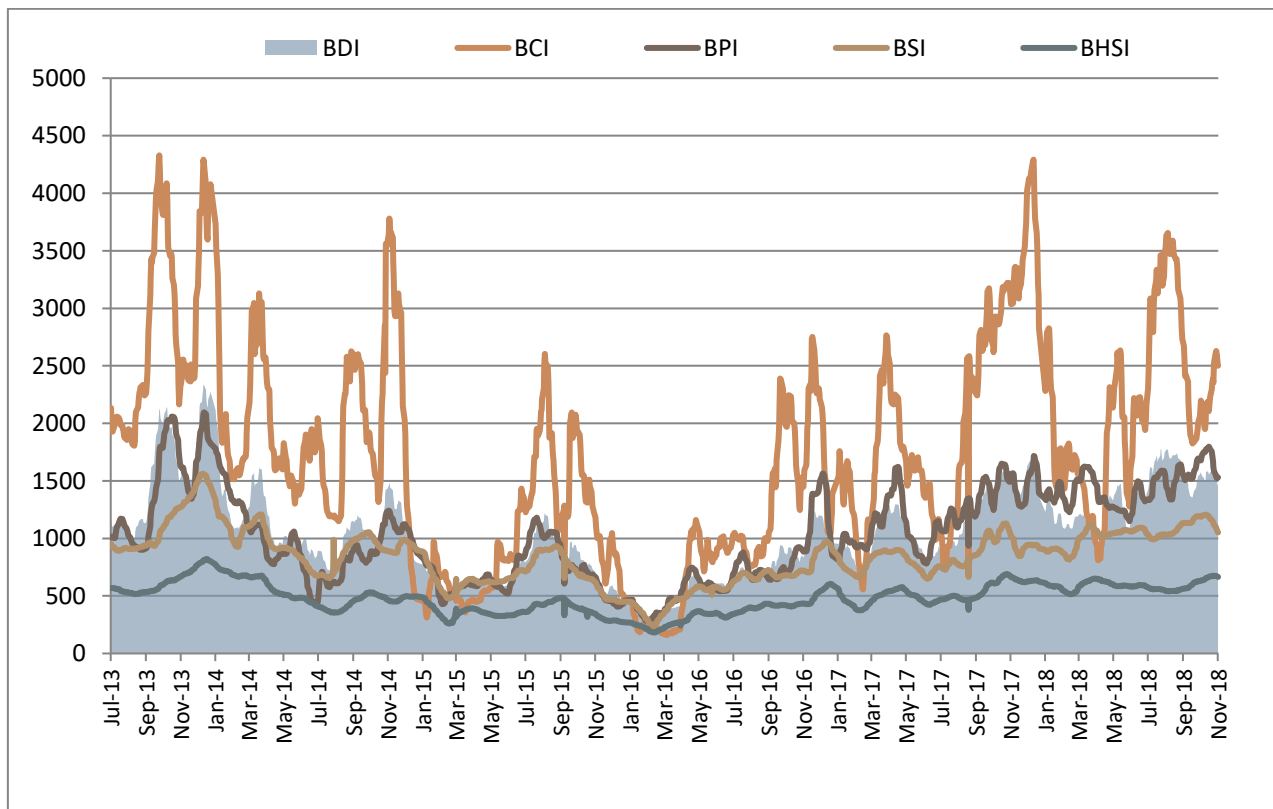
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
BC	STELLAR FAIR (ore carrier)	266,629	32565	1989	JAPAN	B&W	467	Full Sub-conti option
TANKER	DS VELVET	301,428	41566	1999	KOREA	B&W	-	PAKISTAN
TANKER	SAFFRON	157,406	22252	1998	KOREA	B&W	468	AS IS Colombo, incl. ROB 700t
CONT	MAGNAVIA	30,257	10149	1996	POLAND	SULZ	478	AS IS Singapore
CONT	ROTHORN	14,350	5780	1996	GERMANY	SULZ	335	Undisclosed
CONT	PETALIDI	14,100	5641	1993	POLAND	B&W	470	AS IS Singapore
CONT	PACIFIC PEARL	9,125	4654	1998	MALAYSIA	SULZ	441	AS IS Singapore
REEFER	FOX BAY	4,395	2372	1980	POLAND	B&W	425	INDIA



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2018-11-02	2018-10-26	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1457	1519	▼-62.00	2337	290
BCI	2502	2526	▼-24.00	4293	161
BPI	1530	1583	▼-53.00	2096	282
BSI	1051	1117	▼-66.00	1562	243
BHSI	666	675	▼-9.00	821	183





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	508.50	▲5.00	452.50	▼-18.50	440.50	▼-11.00
IFO180	536.00	▲4.00	492.50	▼-26.00	491.50	▼-20.50
MGO	715.50	▼-9.00	670.50	▼-9.50	721.00	▼-21.00

❖기준일 : 10 월 26 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2018-11-02	2018-10-26	CHANGE
미국 달러	1138.80	1138.50	▲0.30
일본 엔(100)	1010.96	1013.13	▼-2.17
유로	1298.97	1294.99	▲3.98
중국 위안	163.26	163.70	▼-0.44

❖최초고시, 매매기준율기준



VI. CONTACT INFORMATION

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
Senior Director
Tel. 070-7771-6410
Mob. 010-9496-0523
snp@stlkorea.com
neal@stlkorea.com (Personal)

Sancho Kim (김현진 이사)
Director
Tel. 070-7771-6404
Mob. 010-5756-9378
snp@stlkorea.com
sancho@stlkorea.com (Personal)

Leo J.M. Jung (정재문 부장)
General Manager
Tel. 070-7771-6409
Mob.010-3273-4008
snp@stlkorea.com
leo@stlkorea.com (Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)
Deputy General Manager
Tel. 070-7771-6411
Mob. 010-6625-9785
snp@stlkorea.com
claire@stlkorea.com (Personal)

Jiwon Song (송지원 사원)
Tel. 070-7771-6417
Mob. 010-4042-9803
snp@stlkorea.com
jiwon@stlkorea.com (Personal)



STL GLOBAL Co., Ltd.
101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864 TLX: K35476
E-mail: seoul@stlkorea.com
www.stlkorea.com