



STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.239

Updated March 12, 2019

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Issue & Trend	1
Bulk Carrier	4
- BC Sales Report	
Tankers	8
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	12
Key Indicators	15
STL News & Information	17
Contact Information	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . ISSUE & TREND

1. 머스크 등 글로벌 해운사, 초대형 컨선 발주 열풍 끝나

수년간 이어진 초대형 컨테이너선 발주 경쟁이 2만 3,000TEU 급 컨테이너선을 끝으로 사실상 종지부를 찍었다는 평가가 나온다.

지난 11일 스플래시 등 외신에 따르면 세계 최대 해운사인 머스크그룹 쇠렌 스키투 최고경영자는 최근 미국 롱비치에서 열린 범태평양 해양아시아 콘퍼런스(TPM)에서 초대형 컨테이너선 발주와 관련 "더이상 큰 선박을 만들 의도는 없다"고 밝혔다.

TPM에 참가한 해운전문 자문회사 시인텔리저스 컨설팅의 라르스 옌슨 최고경영자도 "1만 8,000TEU~2만 3,000TEU 급 초대형 컨테이너선을 끝으로 해운사간 컨테이너선 크기를 키우려는 선박 발주 경쟁은 막을 내릴 가능성이 크다"라고 말했다.

라르스 옌슨 CEO는 "무역분쟁 등으로 해운사들 대부분 주요 거래처 등과의 화물 운송계약 수요가 둔화되는 등 위험성이 커지고 있다"며 "위험성을 감안하고서 규모의 경제를 실현하기는 위험부담이 크다"라고 설명했다. 현재 발주가 단행된 2만 3,000TEU 급 이상의 컨테이너선 발주가 나올 가능성이 희박한 것으로 그는 내다봤다.

한국의 경우 지난 2018년 국내 최대 해운사인 현대상선이 대우조선해양과 삼성중공업에 2만 3,000TEU 12척을 분산 발주했다.

앞서 지난 2017년 현대상선과 협력관계인 세계 최대 해운 얼라이언스 2M 멤버 스위스 MSC도 동일 사양의 컨테이너선 9척을 대우조선과 삼성중공업에 발주한 바 있다. MSC 경쟁사인 프랑스 CMA CGM은 후동중화조선 등 중국 조선소들에 2만 2,000TEU 급 9척을 발주했었다.

이와 관련 업계 관계자는 "해운사들은 수년간 초대형선 발주 경쟁에 나서고 있으나 한국과 같은 기술력을 갖춘 조선소들에 선박 발주가 물리고 있는 것을 감안하면 선박 발주는 위험 부담이 크다"며 "이와 함께 입항할 수 있는 항만을 포함한 인프라 시설 등 추가적으로 필요한 것 역시 많다"고 말했다.

I . ISSUE & TREND

2. 무역협상 마무리 단계, 中 이행 강제 조치 받아들인 듯

중국이 그동안 난색을 표하던 약속 이행 강제 조치를 부분적으로 받아들이면서 미중 무역협상이 마무리 단계에 왔다고 미국의 뉴욕타임스(NYT)가 11 일(현지시간) 보도했다.

미중간 무역 협상의 막판 걸림돌은 중국의 약속 이행을 강제할 수 있는 조항이었다. 미국은 정기적으로 회의를 열고 중국이 약속한 조치를 이행하지 않을 경우, 관세를 부활한다는 조항을 합의문에 넣어야 한다는 입장이었다. 중국은 이에 대해 내정간섭이라고 반발해왔으나 협상 막판에 중국이 어느 정도 이를 수용했다고 NYT 는 전했다.

NYT 에 따르면 미국만 중국이 약속을 실행할지 않을 경우, 관세를 부활하는 것이 아니라 미국이 약속을 실행하지 않을 경우, 중국도 관세를 부활할 수 있다는 조항을 삽입하는 것으로 양국이 타협을 본 것으로 알려지고 있다.

왕쑤원(王受文) 중국 상무부 부부장(차관)은 중국에서 열리고 있는 전인대 기자회견에서 “양국이 모두 벌칙을 부과할 수 있는 조항을 삽입하기로 했다”며 양국의 무역협상이 거의 마무리 됐음을 시사했다.

이전에 미국은 중국이 약속을 이행하지 않을 경우, 미국이 '일방적으로' 관세부과 등 보복조치를 취할 수 있게 하자고 고집했었다.

미국 무역협상 대표인 로버트 라이트하이저 미국 무역대표부(USTR) 대표는 지난달 27 일 의회에 출석, 정기적으로 여러 단계의 정부 레벨에서 중국의 약속 이행 여부를 검토하고, 중국이 약속 이행을 하지 않을 경우, 관세를 부활할 것이라고 밝혔다.

왕 부부장은 그러나 이번 달 말 플로리다 마러라고 리조트에서 양국 정상회담을 갖고 무역협상안에 서명할 것이냐는 질문에는 대답하지 않았다.

당초 트럼프 대통령은 이달 27 일 플로리다 마러라고 리조트에서 양국이 정상회담을 열고 무역협상안에 사인을 하자고 중국에 제안했었다. 그러나 중국이 이를 거부했다. 중국은 트럼프 대통령이 베트남 북미 정상회담처럼 '노딜'을 선언하고 협상장을 나올 수 있기 때문에 실무선에서 완전한 합의가 이뤄진 뒤 양국 정상회담을 개최해야 한다는 입장이다.

I . ISSUE & TREND

3. 미중 무역갈등속 미국산 원유 최대 수입국 2 위...중국보다 많아

한국이 중국을 제치고 지난해 전 세계에서 미국의 원유를 두 번째로 가장 많이 수입했던 것으로 나타났다. 세계적인 에너지 분야 정보분석업체 '스탠더드 앤드 푸어스 글로벌 플라츠'는 지난 12일 미국 에너지정보청(EIA) 통계를 인용해 지난해 미국산 원유를 가장 많이 수입한 국가는 인접한 캐나다였으며, 2위는 한국인 것으로 조사됐다고 밝혔다.

작년 한 해 연간 기준으로 한국의 미국 원유 수입량은 하루 평균 23만 6천 배럴(B/D)로 집계됐다. 캐나다의 미국 원유 수입량은 하루 평균 37만 8천 배럴이었고, 중국은 22만 8천 배럴이었다.

지난해 12월 한달만 놓고 보면 한국의 미국 원유 수입 규모는 더욱 두드러진다. 작년 12월 한국의 미국 원유 수입량은 하루 평균 55만 8천 배럴로 전월(하루 평균 35만 1천 배럴)이나 전년 동기(하루 평균 5만 배럴)와 비교해 크게 늘었다. 연간 기준 최대 수입국인 캐나다의 작년 12월 하루평균 43만 1천 배럴보다 많은 양이다.

업계는 지난해 한국의 미국산 원유 수입량 증가를 미국 원유의 경쟁력과 국제 정세 등이 맞물린 결과로 보고 있다. 미국의 대(對) 이란 제재로 이란을 비롯한 중동지역 원유 가격이 전반적으로 올라간 반면 미국은 셰일오일 생산 증가로 가격이 낮아진 상황이 반영됐다는 것이다. 업계 관계자는 "작년 12월 두바이유와 서부 텍사스산 원유(WTI)의 배럴당 가격 차이가 기존 2~3달러 수준에서 8달러까지 벌어지기도 했다"고 말했다.

그러면서 "국내 정유사 정비가 중동산 원유에 맞춰져 세팅되어 있기 때문에 대부분 장기계약이 아닌 단기계약 형태로 미국산 원유를 들여오고 있는 것으로 보인다"고 전했다.

중국의 미국 원유 수입량은 현재 진행 중인 미중 무역협상 결과에 따라 얼마든지 늘어날 수 있는 상황이다. 중국은 작년 6월에 하루 평균 51만 배럴의 미국산 원유를 수입해 최고치를 찍은 이후 양국 간 무역갈등이 격화하며 미국산 원유 수입량을 줄였다. 에너지경제연구원에 따르면 중국은 작년 10·12월, 올해 1월에 미국산 원유를 수입하지 않았다.

그러다가 중국 산둥(山東)성의 시노캠 산하 홍륜(弘潤) 페트로케미칼의 주문으로 전남 광양 저장소에 저장됐던 미국 이글포드사의 원유 8만 5천 927T 을 실은 유조선이 지난달 24일께 칭다오(靑島)에 도착했다고 외신들은 전하기도 했다.



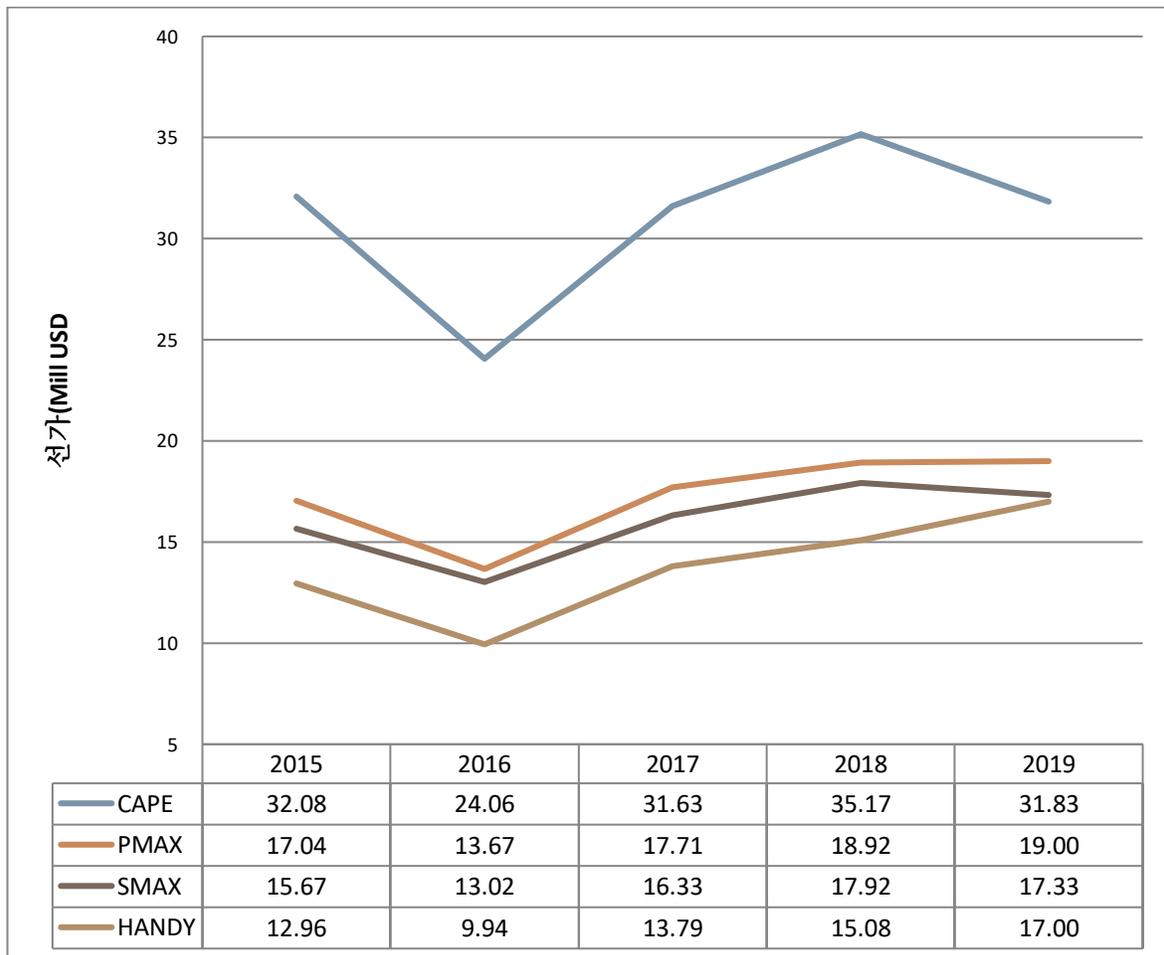
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2015	2016	2017	2018	2019
Capesize 180K	32.08	24.06	31.63	35.17	31.83
	-31.45%	-24.99%	31.43%	11.20%	-9.49%
Panamax 76K	17.04	13.67	17.71	18.92	19.00
	-30.16%	-19.80%	29.57%	6.82%	0.42%
Supramax 58K	15.67	13.02	16.33	17.92	17.33
	-36.04%	-16.91%	25.44%	9.69%	-3.27%
Handysize 37K	12.96	9.94	13.79	15.08	17.00
	-33.20%	-23.32%	38.78%	9.37%	12.73%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

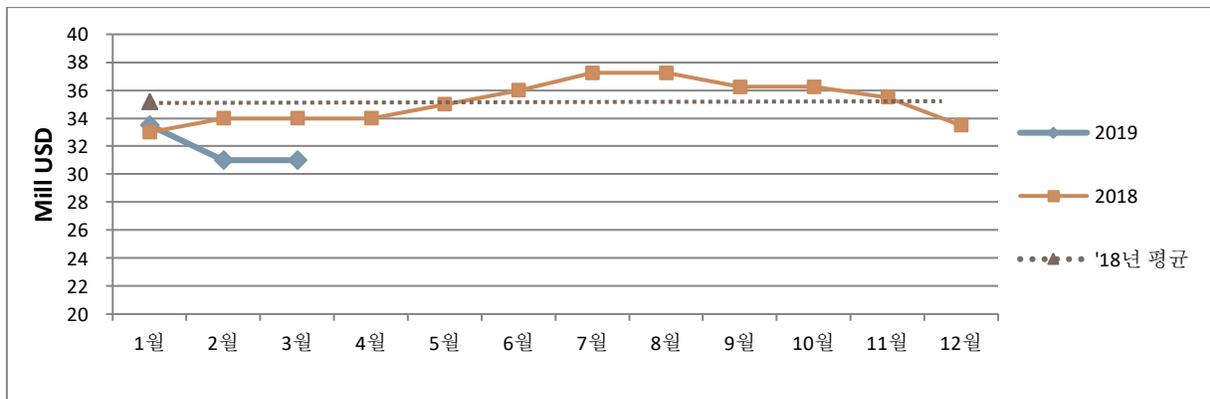




II . BULK CARRIER

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균	
2019	CAPE 180k	선가	33.50	31.00	31.00				31.83
		전월대비	0.0%	-7.5%	0.0%				-
		전년대비	1.5%	-8.8%	-8.8%				-9.5%
	PMAx 76k	선가	19.00	19.00	19.00				19.00
		전월대비	0.0%	0.0%	0.0%				-
		전년대비	2.7%	2.7%	0.0%				0.4%
	SMAx 58k	선가	18.00	17.00	17.00				17.33
		전월대비	0.0%	-5.6%	0.0%				-
		전년대비	2.9%	-2.9%	-5.6%				-3.3%
	HNDY 37k	선가	17.00	17.00	17.00				17.00
		전월대비	13.3%	0.0%	0.0%				-
		전년대비	21.4%	21.4%	13.3%				12.7%
2018	CAPE	33.00	34.00	34.00	34.00	35.00	36.00	35.17	
	PMAx	18.50	18.50	19.00	19.00	19.00	19.00	18.92	
	SMAx	17.50	17.50	18.00	18.00	18.00	18.00	17.92	
	HANDY	14.00	14.00	15.00	15.50	15.50	16.00	15.08	

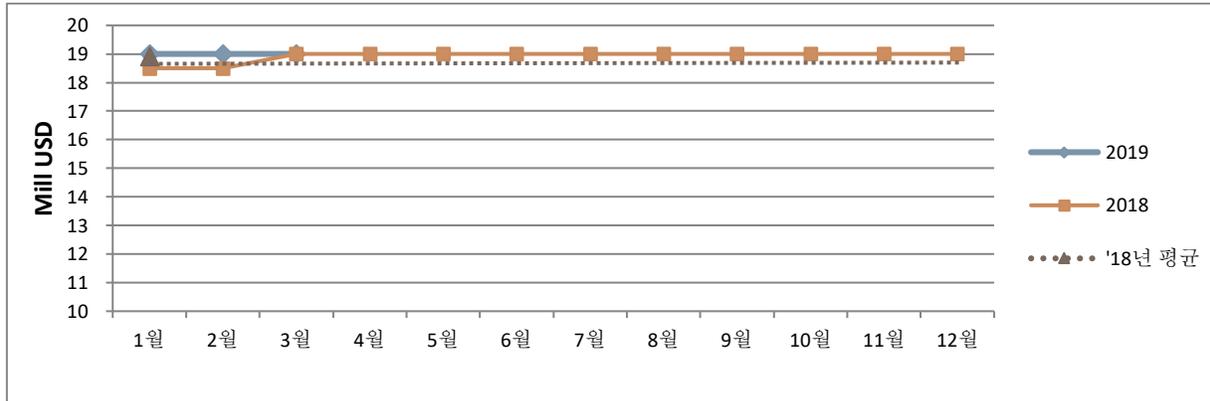
□ Cape



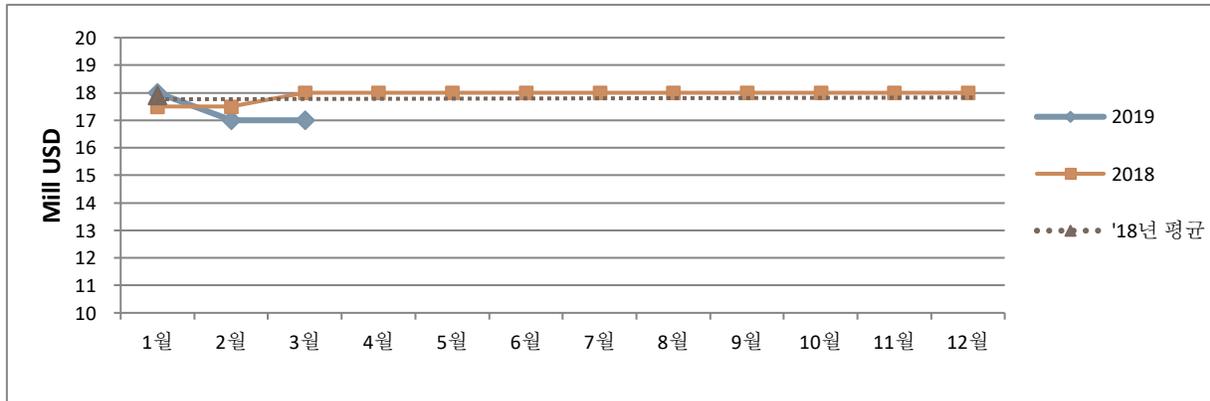


II . BULK CARRIER

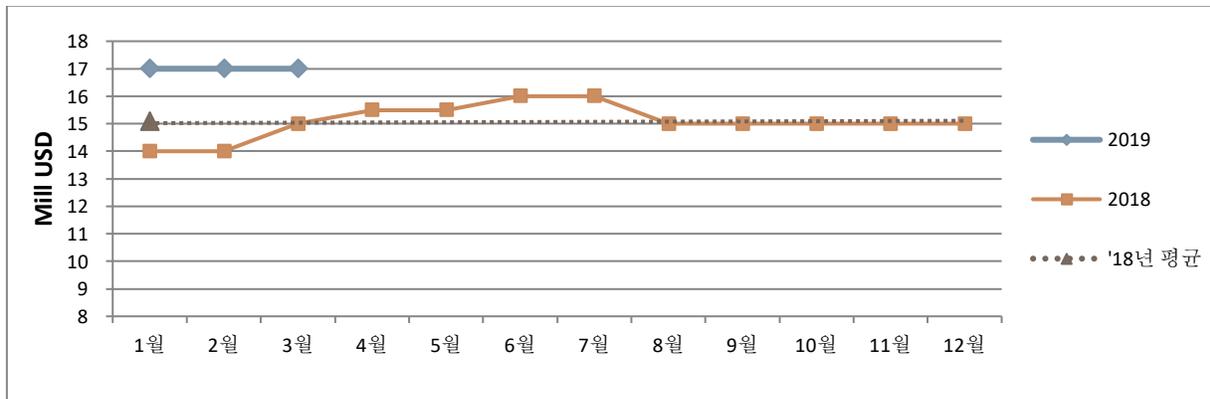
□ Panamax



□ Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	FH FANG CHENG	81,458	2015	CHINA	B&W		16	
BC	FH RI ZHAO	79,489	2015	CHINA	B&W		15.5	Undisclosed buyer
BC	ZHEN BANG	79,343	2015	CHINA	B&W		15.5	
BC	PRIMROSE	74,716	2001	CHINA	B&W		5.25	Chinese buyer, auction sale
BC	OCEAN NEERAJ	64,000	2018	CHINA	B&W	C 4x30t	22	Chinese buyer (Minsheng Leasing)
BC	MELBOURNE	61,414	2011	JAPAN	B&W	C 4x30t	17	Hong Kong buyer (Pacific Basin Shipping)
BC	MALMO	61,414	2010	JAPAN	B&W	C 4x30t	17	
BC	KOREAN LILY	58,713	2010	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	14- 14.5	Greek buyer (Diligent Holdings)
BC	STOVE CALEDONIA	58,092	2010	PHILIPPINES (JAP)	B&W	C 4x30t	14.2	Greek buyer
BC	DARYA BRAHMA	56,056	2006	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	10.9	Greek buyer
BC	OXYGEN	55,525	2009	JAPAN	B&W	C 4x30t	13.5	Greek buyers (Baru Delta Maritime)
BC	GLOBAL PROSPERITY	33,721	2006	JAPAN	MITS U	C 4x30t	8.4	Vietnamese buyer



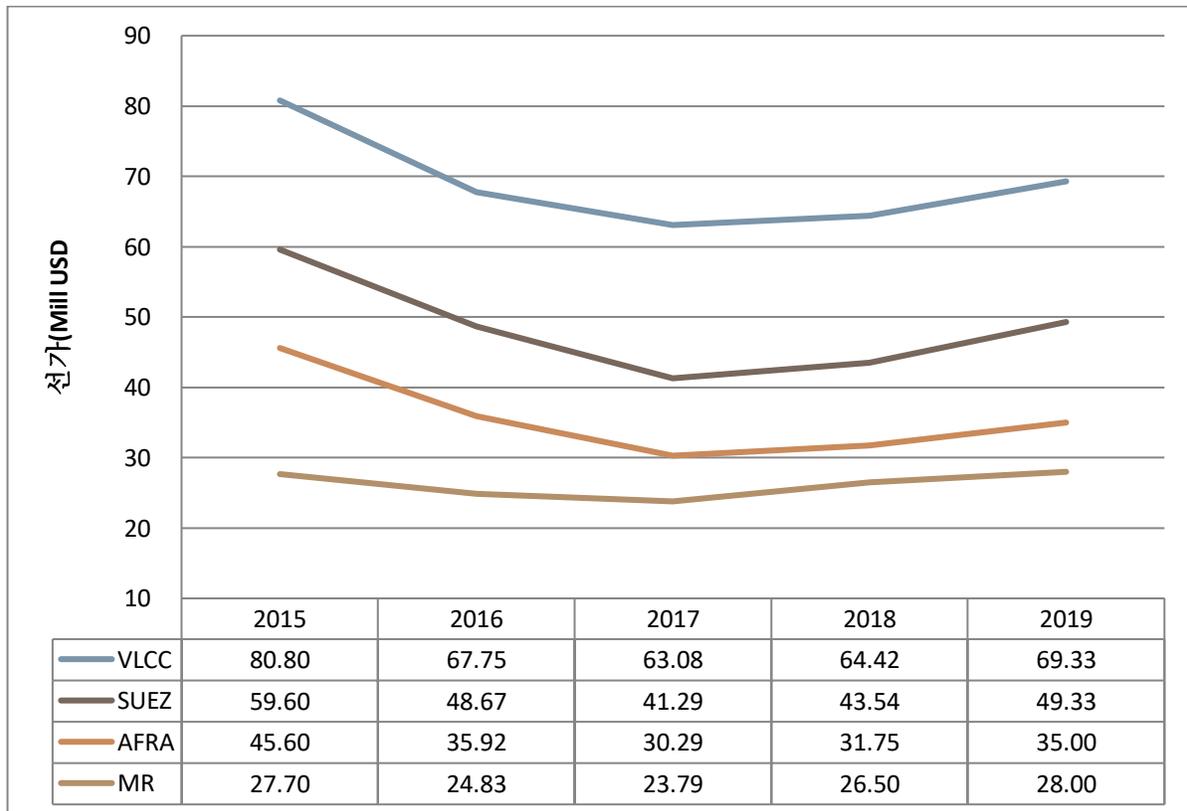
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2015	2016	2017	2018	2019
VLCC 310K	80.80	67.75	63.08	64.42	69.33
	9.04%	-16.15%	-6.89%	2.11%	7.63%
Suezmax 160K	59.60	48.67	41.29	43.54	49.33
	17.32%	-18.34%	-15.15%	5.45%	13.31%
Aframax 105K	45.60	35.92	30.29	31.75	35.00
	17.83%	-21.24%	-15.66%	4.81%	10.24%
MR 51K	27.70	24.83	23.79	26.50	28.00
	2.97%	-10.35%	-4.19%	11.38%	5.66%
Chemical Tanker IMO II 13K	12.60	13.92	12.42	11.77	11.08
	-3.08%	10.45%	-10.78%	-5.20%	-5.83%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

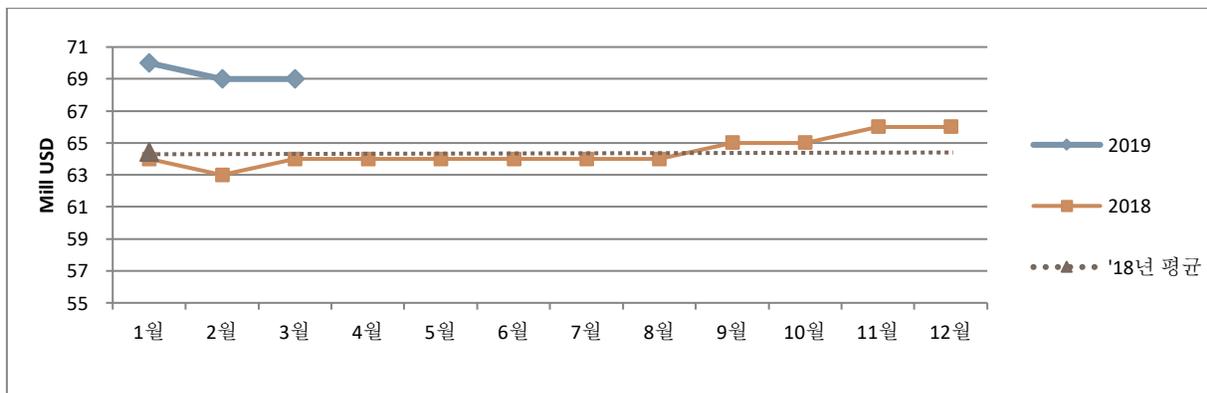




III. TANKER

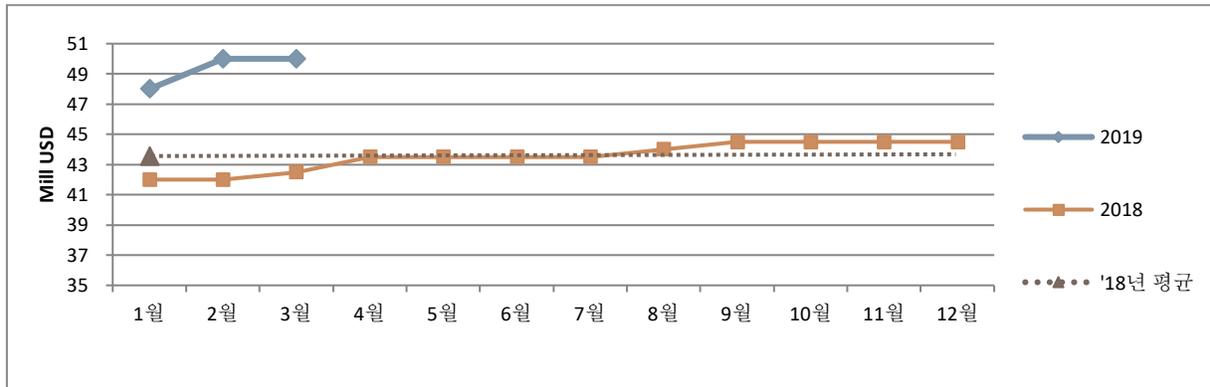
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균	
2018	VLCC 310K	선가	70.00	69.00	69.00				69.33
		전월대비	6.1%	-1.4%	0.0%				-
		전년대비	9.4%	9.5%	7.8%				7.6%
	SUEZ 160K	선가	48.00	50.00	50.00				49.33
		전월대비	7.9%	4.2%	0.0%				-
		전년대비	14.3%	19.0%	17.6%				13.3%
	AFRA 105K	선가	35.00	35.00	35.00				35.00
		전월대비	6.1%	0.0%	0.0%				-
		전년대비	9.4%	16.7%	12.9%				10.2%
	MR 51K	선가	28.00	28.00	28.00				28.00
		전월대비	1.8%	0.0%	0.0%				-
		전년대비	12.0%	12.0%	7.7%				5.7%
CHEM IMO2 13K	선가	11.00	11.25	11.00				11.08	
	전월대비	0.0%	2.3%	-2.2%				-	
	전년대비	-15.4%	-10.0%	-12.0%				-5.8%	
2017	VLCC	64.00	63.00	64.00	64.00	64.00	64.00	64.42	
	SUEZ	42.00	42.00	42.50	43.50	43.50	43.50	43.54	
	AFRA	32.00	30.00	31.00	32.00	32.00	32.00	31.75	
	MR	25.00	25.00	26.00	26.75	26.75	26.75	26.50	
	CHEM	13.00	12.50	12.50	12.25	11.75	11.50	11.77	

VLCC-310K

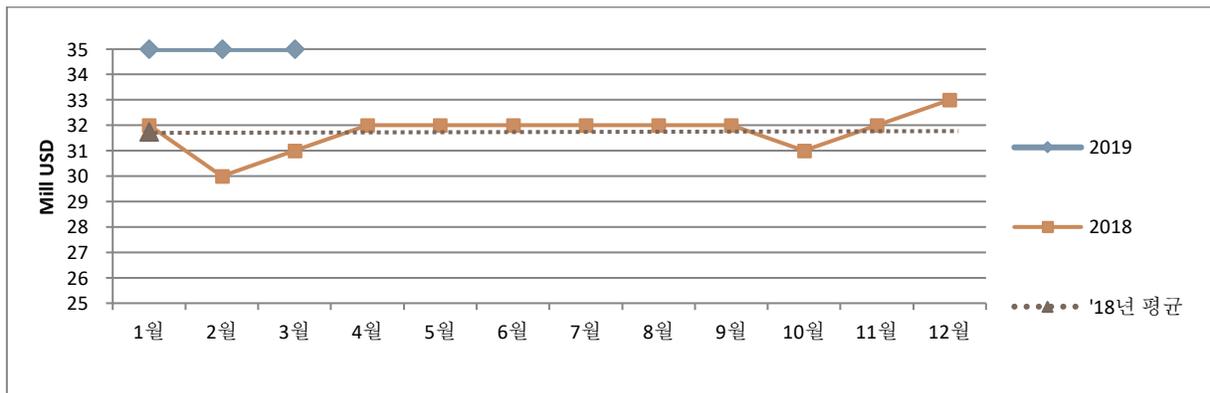


III. TANKER

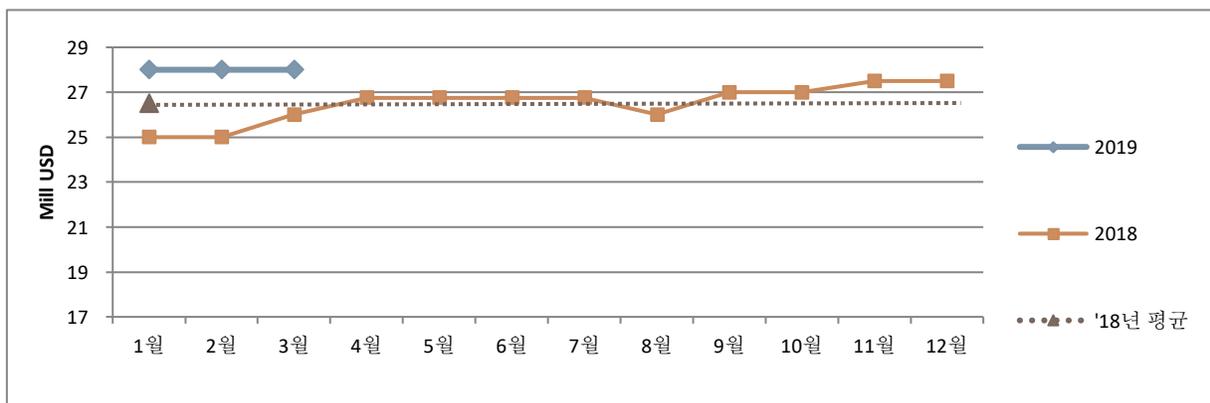
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	TAMAGAWA	314,237	2007	JAPAN	B&W		38.5	Singaporean buyer (Zodiac)
TANKER	OLYMPIC LEGACY	302,789	1996	JAPAN	SULZ		19	Nigerian buyer
TANKER	EUROSPIRIT	160,373	2000	KOREA	B&W		13.9	Qatari buyer
TANKER	HILDEGAARD	99,123	1999	KOREA	B&W		8.7	Undisclosed buyer
TANKER	FPMC P EAGLE	74,863	2009	KOREA	B&W		16.1	Singaporean buyer (Eastern Pacific)
TANKER	FPMC P FORTUNE	74,862	2009	KOREA	B&W		16.1	Greek buyers (Centrofin)
TANKER	HIGH FORCE	53,603	2009	JAPAN	MITSU		16.4	Danish buyer (Celsius)
OIL/ CHEM	GAN-TRUST	51,600	2013	KOREA	B&W	2	26.25	Norwegian buyer
OIL/ CHEM	CAPE BRASILIA	40,327	2006	KOREA	B&W	3	18	South Korean buyer
OIL/ CHEM	CAPE BEALE	40,327	2005	KOREA	B&W	3		
OIL/ CHEM	ALIA	35,669	2003	KOREA	B&W	3	7	Indonesian buyer (Soechi Lines)
LPG	GAS DIANA	49,999	2000	JAPAN	MITSU		18	Undisclosed buyer

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	HERMA P	64,657	2006	KOREA	B&W	5041	TEU	9.6	Greek buyers (Cyprus Maritime)
CONT	HELENE S	32,878	2006	JAPAN	B&W	2450	TEU	9.3	Indonesian buyer

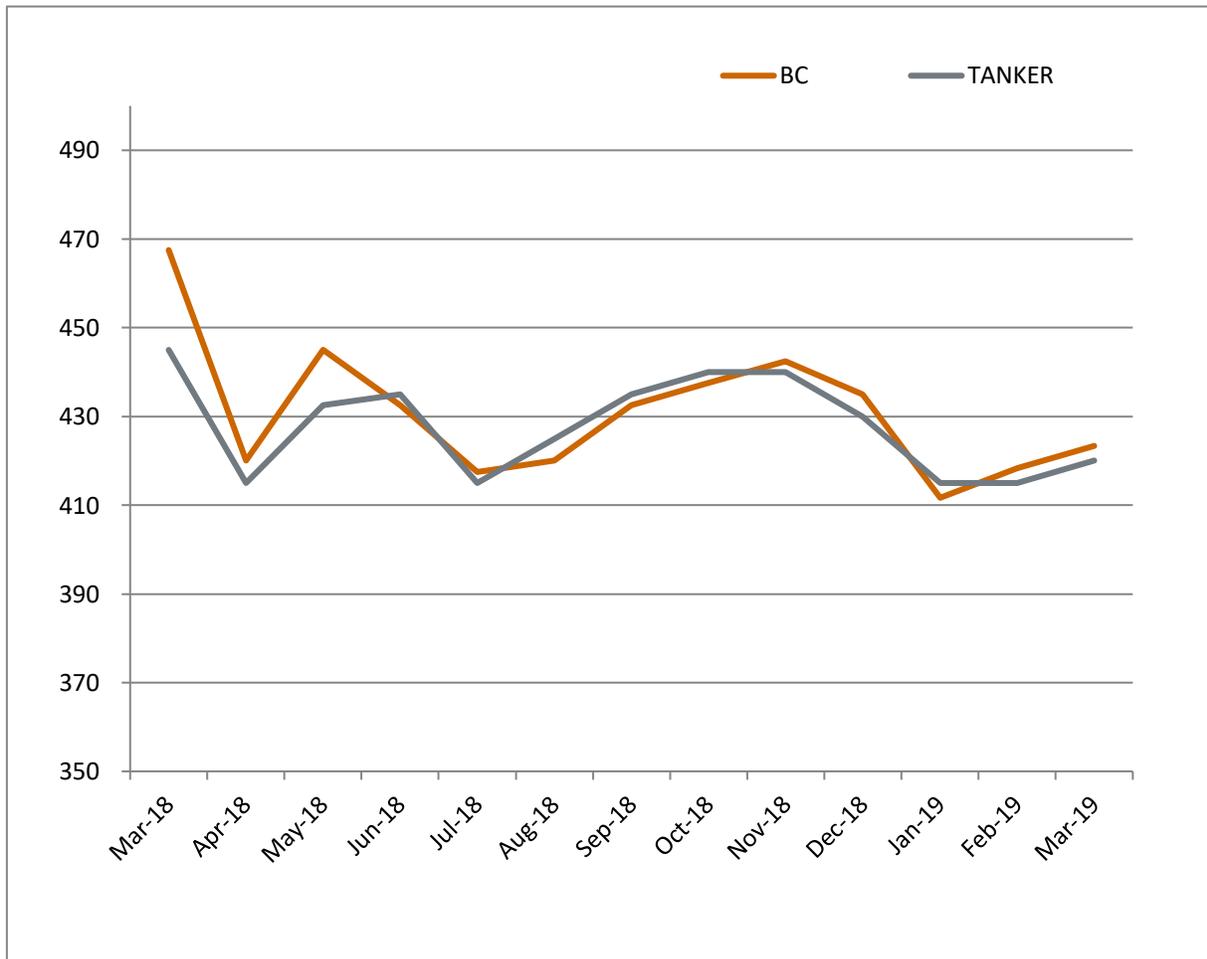


IV. DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2017 평균		2018 평균		2019 평균		2018 년 3 월	2019 년 3 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)	
TANKER	365.21	37.5%	432.92	18.5%	416.67	-3.8%	445.00	420.00	1.2%	-5.6%
BC	370.83	38.5%	440.63	18.8%	417.78	-5.2%	467.50	423.33	1.2%	-9.4%

◆기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



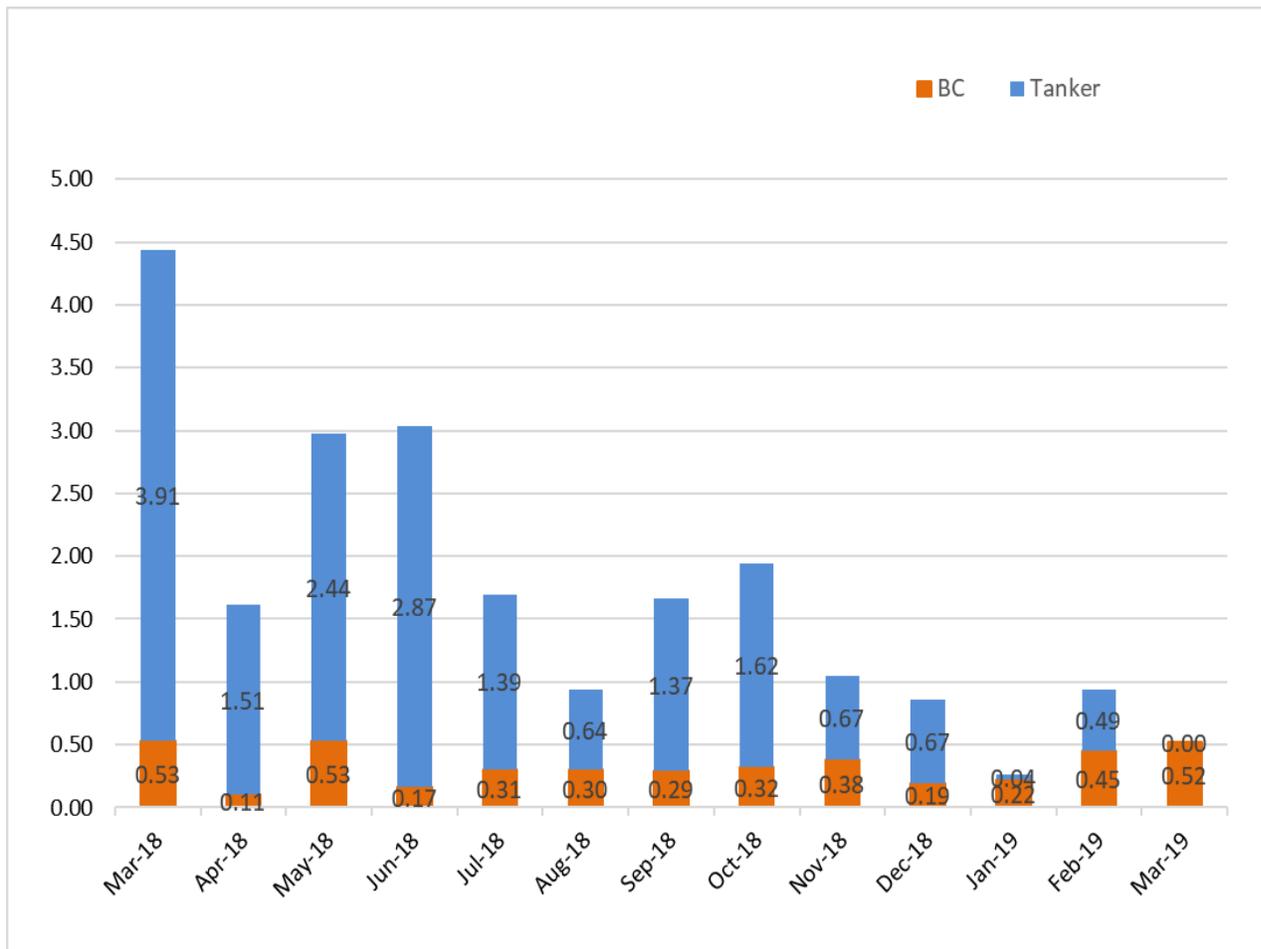


IV. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2018 년		2019 년 누적			2018 년 3 월		2019 년 3 월				
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	20.86	195	0.53	2.6%	12	6.2%	3.91	22	0.00	-100.0%	0	-100.0%
BC	4.20	112	1.19	28.3%	15	13.4%	0.53	11	0.52	-1.9%	5	-54.5%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

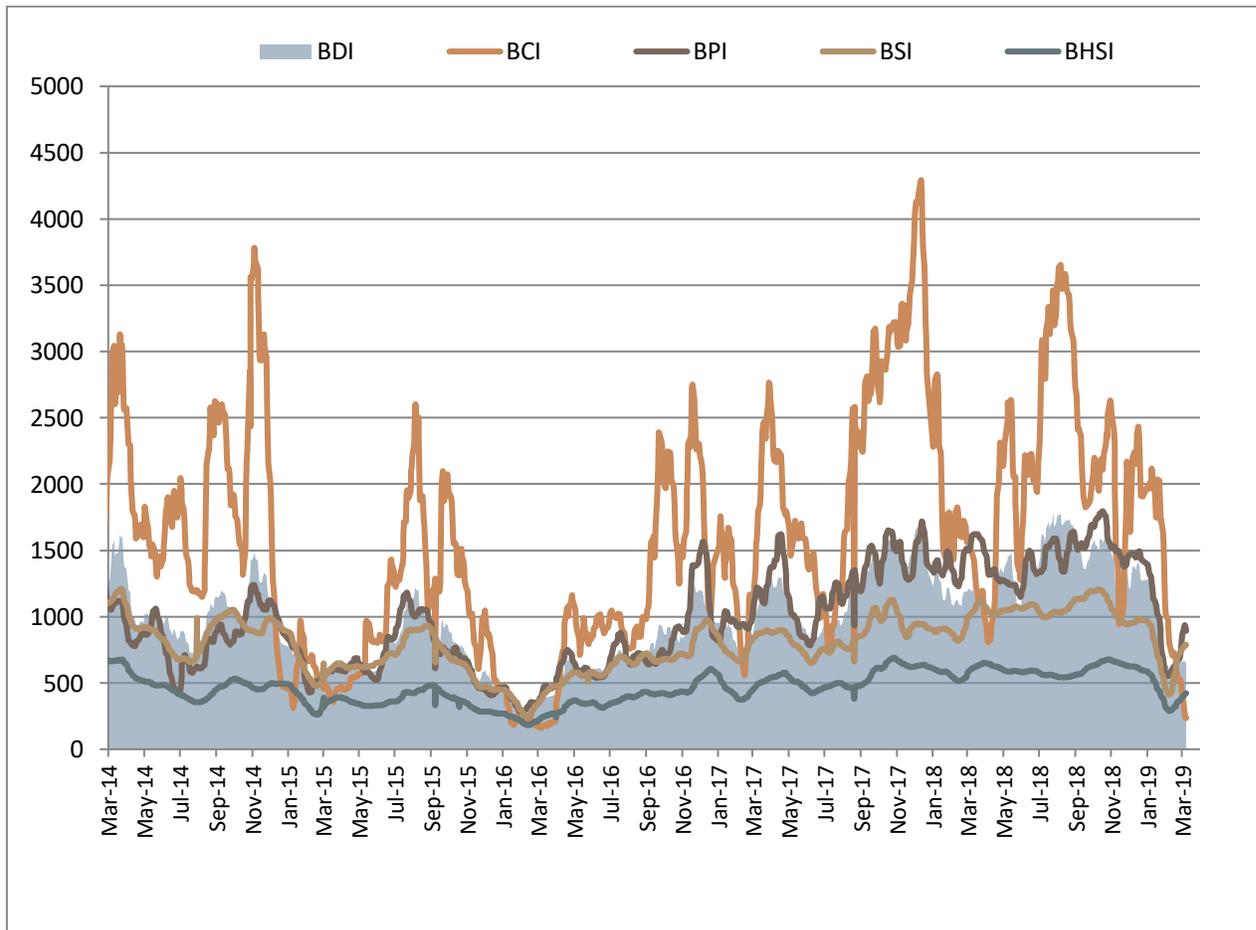
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ltd)	REMARKS
BC	GOONZARAN	148,663	17,462	1994	KOREA	B&W	421	AS IS South Korea
BC	DIAMOND SUN	11,702	11,517	1990	POLAND	B&W	-	INDIA
OBO	BERGE DENALI	289,500	32,897	1992	KOREA	B&W	465	BANGLADESH incl. 600t bunker
OIL/ CHEM	PABLO IV (stst)	5,858	2,245	1980	SWEDEN	MAK	-	INDIA



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2019-03-08	2019-03-01	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	649	664	▼-15.00	1774	290
BCI	235	383	▼-148.00	4293	161
BPI	894	863	▲31.00	1796	282
BSI	790	759	▲31.00	1209	243
BHSI	421	393	▲28.00	690	183





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	434.00	▲0.50	408.00	▲0.50	425.00	▼-6.50
IFO180	466.50	▼-2.50	443.00	▲1.50	480.50	▼-13.00
MGO	617.00	▼-10.50	582.50	▲1.50	644.00	▲3.00
LSMGO	614.50	▼-12.00	576.00	▼-15.00	-	-

❖ 기준일 : 3 월 8 기준

3) Exchange Rate

구분	2019-03-08	2019-02-28	CHANGE
미국 달러	1128.30	1117.80	▲10.50
일본 엔(100)	1011.16	1007.62	▲3.54
유로	1263.13	1271.50	▼-8.37
중국 위안	167.91	167.14	▲0.77

❖ 최초고시, 매매기준율기준

VI. STL NEWS & INFORMATION

[여행정보 by STL G Tour] – 중국의 불가사의 '상하이 수향마을' 코스 6

중국의 불가사의로 불리는 것이 두 개 있습니다. 하나는 우주에서도 보인다는 만리장성, 다른 하나는 7세기 초 수나라 양제가 시작해 당, 원, 명, 청대까지 만들었다는 1,794km의 대운하입니다. 사람들은 대운하의 주변에 마을을 형성하며 모여 살기 시작했습니다. 베이징부터 항저우까지 물길을 따라 심은 버드나무와 느릅나무로 풍경이 수려해 중국인은 이곳을 힐링 장소이자 1,000년의 시간을 머금은 수향마을로 부르며 상하이에 오면 꼭 가봐야 하는 명소로 소개합니다.

■ 가장 로맨틱한 리조트풍, 우젠(乌镇)

우젠은 7,000년이 넘는 문명사와 1,300년의 역사를 가진 수향마을입니다. 동짜(东栅, 동책), 시짜(西栅, 서책), 난짜(南栅, 남책), 베이짜(北栅, 북책)로 나뉘는데 동짜와 시짜는 관광지로 개방되어 있습니다. 특히 시짜는 주요 볼거리가 몰렸고 가장 변화한 옛날 수향마을의 정취를 지녀 고풍스러운 거리를 걷다 보면 탄성이 나올 만큼 아름답습니다. 72개의 돌다리로 연결된 마을은 건축물 보호를 위해 칠한 까만 염료 때문에 '까마귀 오(乌)' 자를 써서 우젠이라 불리게 되었습니다. 천천히 걸어서 1.8km의 길을 돌아 보면 들어갔던 입구로 되돌아 나오게 됩니다.

1. 시간: 3~10월 08:00~17:00, 11~2월 08:00~16:30, 연중무휴
2. 가격: 시짜 어른 120원, 어린이 60원, 동짜 어른 100원, 어린이 50원, 통합 티켓 150원

■ 강과 바다가 만나는 정겨운 풍경, 주자자오(朱家角)

1,700년의 오랜 역사를 지닌 주자자오는 중국 강남 지역의 수로 양식과 전통 가옥을 볼 수 있는 곳입니다. 유일하게 강과 바다가 이어지는 수로를 가졌다는 점이 독특합니다. 1991년에는 중국문화마을(中国历史文化名镇)로 선정되었고, 우리나라 TV 드라마 <카인과 아벨>의 촬영지로 소개되며 사람들이 찾게 된 보석 같은 마을입니다.

1. 시간: 08:30~16:30, 연중무휴
2. 가격: 무료
3. 웹사이트: www.zhujj.shqp.gov.cn

VI. STL NEWS & INFORMATION

■ 역사적 가치 인정받는 난싨(南浔)

'강남'을 아흔아홉 번 돌아볼 거면 '난싨'을 한 번 돌아보라는 중국의 속담이 호기심을 자극하는데요. 건축물이 모두 진한 먹물 색이라 한 폭의 동양화 같은 난싨는 '강남 제일 물의 도시'라고 불립니다. 총면적 3 km²의 작은 마을은 고혹적입니다. 마을 안쪽 물길을 따라 들어선 먹빛 가옥 22 채와 100 년의 수양버드나무의 고풍스러움, 실크로드 역사를 만든 난싨 비단은 난싨를 더욱 돋보이게 합니다. 중국에서 '역사적으로 보존되어야 하는 101 개의 마을'로 선정되었고, 대대로 살아오는 원주민들의 순박한 정서와 친절함으로 수향마을 중 가장 점잖고 우아한 느낌을 줍니다.

1. 시간: 4~10 월 07:30~17:00, 11~3 월 08:00~16:30, 연중무휴

2. 가격: 100 元, 키 130cm 이하 어린이 무료

3. 웹사이트: www.chinananxun.com

■ 중국 영화에도 등장, 향기로운 통리(同里)

송대에 처음 건설된 강남 6 대 수향마을 중 하나로 쉰저우 우장취에 위치합니다. 천년고진 통리(千年古鎮同里), 즉 '천년 역사의 통리'라 불리는 통리는 40 개가 넘는 다리로 연결되어 있어요. 봄이면 하얀 꽃이 피는 향기로운 녹나무 가로수와 명·청 시대의 건축물, 투박한 돌다리가 어우러진 마을은 부토(富土 부자 마을)로 불리던 시절의 여유가 느껴집니다. 영화 <와호장룡>, TV 드라마 <홍루몽>의 촬영지로도 유명합니다.

1. 시간: 3~10 월 08:00~17:00, 11~2 월 08:00~16:30, 연중무휴

2. 가격: 100 元, 키 130cm 이하 어린이 무료

3. 웹사이트: www.tongli.net

4. TIP: [싼룬처 가이드 서비스] 수향마을 중 통리에만 있는 싰룬처 가이드 서비스. 복잡하게 얽혀있는 통리의 명소를 싰룬처로 데려다 주고 쉽게 구경할 수 있도록 도와주는 보디가드 겸 가이드 서비스로 1 대당 70 위안이다. 시간 제약은 없다.

VI. STL NEWS & INFORMATION

■ 그림처럼 아름다운 곳, 가장 오래된 쑤우좡(周庄)

수로 옆에 늘어선 가옥의 전망이 아름다운 쑤우좡은 900 년의 역사를 가진 오래된 마을입니다. 명·청 시대의 가옥이 60%를 차지하는 곳이라서 2003 년 유네스코에서 특별 수여한 '문화유산보호상'을 받았고, 같은 해 중국에서 처음으로 '역사문화 명칭'의 칭호를 수여받기도 했습니다. 예로부터 4 개의 강이 우물 정자 모양으로 마을을 감싸 '가장 아름다운 물의 마을' 이라 불립니다.

1. 시간: 3~10 월 08:00~17:00, 11~2 월 08:00~16:30, 연중무휴
2. 가격: 100 元, 키 130cm 이하 어린이 무료
3. 웹사이트: www.zhouzhuang.net

■ 100 여 개의 룡탕과 치아오를 가진 시탕(西塘)

시탕은 1,000 년 전부터 사람이 살기 시작해 지금까지 전통을 그대로 간직한 마을입니다. 영화 <미션 임파서블 3>의 촬영지로 알려지면서 지난 10 년 동안 너무나 유명해졌죠. 시탕은 물과 땅을 잇는 다리가 무려 100 개가 넘습니다. 무채색의 까만 기와와 홍등 아래 하루를 살아가는 사람들의 모습과 정신없이 드나드는 관광객이 뒤엉킨 가장 유명한 수향마을입니다.

1. 시간: 3~10 월 08:00~17:00, 11~2 월 08:00~16:30, 연중무휴
2. 가격: 50 元(입장 후 시탕구전을 둘러볼 수 있다), 100 元(시탕구전 내 박물관도 볼 수 있다). 학생증 제시 시 50% 할인, 70 세 이상 경로·어린이는 50% 할인, 120cm 이하 어린이 무료
3. 웹사이트: www.xitang.com.cn

[출처: 네이버 블로그 '여행 무작정 따라하기']



VII. CONTACT INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864
 E-mail: seoul@stlkorea.com
 www.stlkorea.com

| **SALE & PURCHASE**

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
 Senior Director
 Tel. 070-7771-6410
 Mob. 010-9496-0523
 snp@stlkorea.com
 neal@stlkorea.com (Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)
 Deputy General Manager
 Tel. 070-7771-6411
 Mob. 010-6625-9785
 snp@stlkorea.com
 claire@stlkorea.com
 (Personal)

| **CHARTERING**

Sancho Kim (김현진 이사)
 Director
 Tel. 070-7771-6404
 Mob. 010-5756-9378
 snp@stlkorea.com
 sancho@stlkorea.com
 (Personal)

Leo J.M. Jung (정재문 부장)
 General Manager
 Tel. 070-7771-6409
 Mob.010-3273-4008
 snp@stlkorea.com
 leo@stlkorea.com (Personal)

| **RESEARCH**

Sally Kim (김윤희 사원)
 Tel. 070-7771-6403
 Mob. 010-3161-5964
 snp@stlkorea.com
 sally@stlkorea.com (Personal)

Jiwon Song (송지원 사원)
 Tel. 070-7771-6417
 Mob. 010-4042-9803
 snp@stlkorea.com
 jiwon@stlkorea.com
 (Personal)

| **AGENCY OPERATION** (오수현 과장 Tel. 070-7771-6402)

| **FERROALLOY LOGISTICS** (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| **WAREHOUSE MANAGEMENT** (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)
 Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
 E-mail. tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 (이현성 부장 Tel. 070-4800-0153)
 | 항공 예약 (김영하 실장 Tel. 070-4800-0151)
 | 패키지/허니문/골프 (김홍모 대리 Tel. 070-4800-0150)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)
 Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel. 010-2777-4027)