

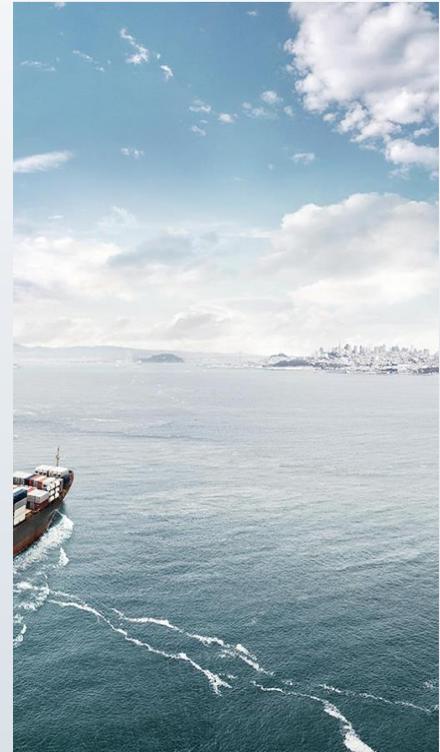


# STL MARKET REPORT

## Weekly Focus No.248

**Updated May 14, 2019**

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



### Contents

Issue & Trend	1
Bulk Carrier	6
- BC Sales Report	
Tankers	10
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
STL News & Information	19
Contact Information	21

\*\* 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.  
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

## I . ISSUE & TREND

### 1. 해운·조선업계, 영국 런던에 이목 집중...IMO 환경회의서 어떤 내용 논의되나

유엔(UN) 산하기구 국제해사기구(IMO)의 해양 환경 회의가 영국 런던에서 13 일(현지시각) 열린다. IMO 는 이달 13~17 일 74 차 해양환경보호위원회(MEPC·MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE) 회의를 진행한다. MEPC 는 선박에 의한 해양 오염 방지 및 규제 문제를 심의하고, 국제협약의 채택 및 개정 관련 업무를 수행한다.

MEPC 는 해운 역사상 가장 강력한 환경 규제로 꼽히는 2020 년 황산화물(SOx) 배출 규제를 포함해 선박평형수 처리장치 설치 의무화 등을 논의한다. 전 세계 모든 선박은 SOx 규제에 따라 내년 1 월 1 일부터 선박 연료유에 포함된 황산화물 함유량을 기존 3.5%에서 0.5% 이하로 낮춰야 한다. 이번 MEPC 는 SOx 배출 규제를 앞두고 열리는 마지막 회의로 글로벌 해운·조선업계의 이목이 집중되고 있다.

해운업계는 74 차 MEPC 에서 이미 시행이 확정된 SOx 규제보다 온실가스(GHG·GREENHOUSE GAS) 감축이 주요 의제로 다뤄질 것으로 보고 있다. IMO 는 지난해 6 월 열린 72 차 MEPC 에서 온실가스 감축 초기 전략을 채택했고, 지난해 10 월 73 차 MEPC 에서 2023 년까지 최종 전략을 마련한다는 후속조치 프로그램 등을 승인했다. 온실가스 규제에 본격 나서는 모양새다.

이번 MEPC 에서는 온실가스 감축을 진행하기 위한 4 차 운영위원회를 구성한다. 운영위원회는 IMO 회원 174 개국 중 20 개국만 참여 가능하다. 한국은 1~3 차 운영위원회에 모두 참여했고, 이번 운영위원회에도 참여해 목소리를 낸다는 방침이다.

현재 운항 중인 선박에 대한 온실가스 감축 의무화도 집중 논의될 가능성이 있는 것으로 전해졌다. 기존에는 선사들이 자발적으로 온실가스 감축을 위한 에너지 절감에 나섰는데, 이를 강제화 하는 것이다. 온실가스 감축을 위해서는 선박 속도를 줄이는 방안이 논의되고 있다. 머스크라인 등 글로벌 해운업계는 선박 속도 감소에 대해 강하게 반발하고 있다. 선박 속도를 늦출 경우 운송 기간이 늘어 비용이 오르고, 추가 선박 건조가 필요해져 해운업계의 부담이 커지기 때문이다.

국내 해운업계는 SOx 규제 대응 방안 중 하나로 꼽히는 오염물질 저감장치(스크러버)에서 발생하는 세정수 처리 문제가 이번 MEPC 에서 논의될지 관심을 갖고 있다.

## I . ISSUE & TREND

스크러버는 개방형·폐쇄형·하이브리드형 등 세가지 종류가 있는데, 일부 국가에서 개방형 스크러버에서 배출되는 세정수가 수질오염을 일으킬 수 있다며 배출을 막고 있기 때문이다. 국내 업체들은 대부분 개방형 스크러버를 선택한 상황이다. 개방형 스크러버에 대한 새로운 규제가 나올 경우 추가 부담이 발생할 수 있다.

박한선 한국해양수산개발원 해사안전연구실장은 "이미 IMO 가 최종 승인한 선박평형수나 SOx 규제 등은 일부 후속조치가 나올 수 있다"면서 "온실가스나 플라스틱 등 해양 쓰레기에 대한 논의가 MEPC 에서 집중적으로 이뤄질 예정"이라고 말했다.

## 2. 아시아-미국 컨항로 중 중국발 60%..對中 무역관세 25% 크게 우려

미국 트럼프 정부가 2,000억 달러 중국 수입품에 대한 관세를 10%에서 25%로 인상함으로써 해운업계에 미칠 악영향을 우려하는 목소리가 커지고 있다. 아시아와 미국을 연결하는 정기 컨테이너항로에서는 중국발 점유율이 60% 이상이기 때문에 관세 인상의 영향을 가장 많이 받을 것으로 보인다.

부정기 전용선부문의 경우 미중 무역전쟁 심화로 세계경제의 경기감속에 따른 시황 악화가 우려된다. 하지만 어떻게 될지 불확실한 부분이 많아 관계자는 걱정스럽게 지켜보고 있다. 아시아발 미국향 컨테이너항로에서는 최근 베트남 등의 존재감이 높아지고 있으나 그럼에도 중국발은 60% 이상으로 여전히 압도적인 존재감을 보인다.

미국 트럼프 대통령에 의한 대중 무역 관세 인상이 지금까지는 큰 영향을 미치지 않았다. 오히려 미중 무역전쟁에 대비해 서둘러 출하함으로써 2018년 아시아발 미국향 컨테이너 화물량은 역대 최다를 기록했다. 연초에도 그 추세는 변하지 않아 올해 3월의 화물량은 전년 동월대비 1% 증가한 122만 TEU를 기록했다. 동월 실적으로서는 역대 최다를 기록했다.

하지만 지금까지의 관세 10%는 화주가 일부 부담해 그럭저럭 극복한 것 같은데 25%라면 그것은 무리이다. 컨테이너선 관계자는 틀림없이 중국발 물동량이 감소할 것이라고 전망한다. 베트남 등 중국 이외의 화물량 증가가 기대되지만 북미 수송 전체를 보완하지는 못할 것으로 생각된다.

## I . ISSUE & TREND

부정기전용선에 관련해서는 관세 인상에 따른 직접적인 영향보다 미중 간 무역협상이 복잡해짐에 따른 경기 악화에 대한 영향이 우려되고 있다. 무역협상이 교착상태에 빠져 중국의 경기가 악화되면 철광석과 원유의 수요 감퇴를 초래할 우려가 있다. 그것이 드라이 벌크선과 탱커 시황을 끌어내릴 가능성이 있다.

이번 미국의 대중 관세 인상 영향에 대해 드라이선과 탱커 모든 관계자는 "직접적인 영향은 없을 것이다"고 입을 모은다. 하지만 "협상이 교착상태에 빠지면 세계경제와 수송에 미치는 영향은 헤아릴 수 없다"고 부정기 선사 관계자는 걱정한다.

### 3. 성동조선해양 매각 본입찰까지 한 달, 인수자 없으면 청산 불가피

성동조선해양이 이번에는 매각될 수 있을까? 매각에 또다시 실패하면 성동조선해양은 사실상 청산절차를 밟아야 한다. 동종업계의 인수를 기대하기 힘든 상황에서 성동조선해양은 2009년 글로벌 수주잔량 10위에 올랐던 추억을 멀리하고 생존 자체를 걱정해야 하는 처지에 몰렸다.

지난 13일 투자업계에 따르면 성동조선해양의 3번째 매각 본입찰이 한 달 뒤인 6월 13일 실시된다. 성동조선해양의 매각 주관사 삼일회계법인은 성동조선해양 통영조선소의 1, 3야드와 2야드를 분할해 매각하는 방식으로 6월 7일까지 인수의향서를 접수받는다. 이날 기준으로 성동조선해양을 관리하는 채권단의 손익정산 부담금은 3,880억 원이다. 채권단은 20일까지 정산을 마치기로 했다. 이 금액은 성동조선해양의 청산가치로 사실상 매각가의 하한선이다. 이보다 가격을 낮추는 것은 모든 채권자의 동의가 필요해 불가능에 가깝다.

성동조선해양은 분리매각에 기대를 걸고 있다. 법원은 지난해 하반기 1차 입찰을 진행했을 때 통영시에 자리한 통영조선소 전체를 매각 대상자산으로 선정했으나 응한 곳이 없자 2차 입찰 때 분할매각을 허용했다. 1~3야드 가운데 1,3야드는 자산 양수도, 핵심야드인 2야드는 법인매각 형식으로 매각하기로 한 것이다.

인수자가 성동조선해양의 핵심인 2야드만 사들인다면 1천억 원대에 인수가 가능할 것으로 평가된다. 성동조선해양은 20일 시작되는 예비실사에서 이 가능성을 최대한 살리겠다는 태도를 보이고 있다.

## I . ISSUE & TREND

성동조선해양 관계자는 "2 야드에 성동조선해양의 최신식 선박 건조설비가 모여 있어 2 야드만 있어도 선박 건조가 가능하다"며 "일주일 뒤부터 진행되는 예비실사에서 성동조선해양의 지속 가능성을 입증하기 위해 노력하겠다"고 말했다.

성동조선해양이 이번에도 매각되지 않는다면 더 이상의 생존 가능성은 없다고 업계는 바라본다. 법원이 정한 매각 기한은 10월 18일로 삼일회계법인이 추가 매각계획을 세우고 진행하기에는 시간이 부족하다. 성동조선해양의 현금성 자산도 2018년 말 기준 121억 원에 불과해 10월이면 모두 소진될 것으로 전망된다.

그러나 두 차례 입찰이 무산된 데서 알 수 있듯이 관심을 보이는 곳이 거의 없어 상황이 녹록치 않다. 성동조선해양은 2차 입찰 당시에 인수의향을 밝혔던 컨소시엄이나 사모펀드가 자금조달방안을 충분히 마련해 오기만을 바라는 처지에 놓여 있다. 2차 입찰 때 통영과 고성 등 지역 컨소시엄과 기자재업체, 사모펀드 등 3곳이 인수의향을 보였지만 모두 자금 조달방법을 충분하게 증빙하지 못해 매각이 불발됐다.

동종업계의 인수 가능성은 사실상 없다고 봐도 무방하다. 국내 중소 조선사들은 자생력 확보에 애를 먹고 있고 대형 조선사들은 인수 여력이 없거나 성동조선해양에 관심이 없다. 대한조선은 앞서 6일 그리스 선박회사로부터 아프리카막스급(평균 화물운임률이 가장 뛰어난 등급) 유조선 4척을 수주하는 등 가장 최근까지 선박을 수주하며 경쟁력을 보이고 있다.

그러나 대한조선도 지분 23.35%를 들고 있는 최대주주 대우조선해양이 현대중공업에 인수되면 독자생존의 길을 찾아야 하는 처지여서 다른 조선사 인수에 나서기는 쉽지 않다. STX 조선해양은 생존을 위해 몸집 줄이기에 분주하다. 지난해 12월까지 비영업자산들을 잇따라 매각하며 유동성을 확보한 뒤 앞서 3월 방산부문을 삼강엠앤티에 매각했다.

현대중공업, 대우조선해양, 삼성중공업 등 '조선 3사'의 성동조선해양 인수 가능성도 낮다. 현대중공업은 이미 대우조선해양과 인수합병작업을 진행하고 있어 여력이 부족하다. 삼성중공업 측에서도 기존 사업에 집중하겠다는 원칙을 내세우고 있다.

성동조선해양은 2018년 4월부터 법원의 기업회생절차를 밟고 있다. 삼일회계법인이 성동조선해양의 매각 주관사로 선정돼 매각을 추진하고 있지만 1년이 지난 지금까지 주인을 찾지 못했다. 성동조선해양 관계자는 "6월 7일 인수의향서 접수결과가 공개되기 전까지는 어떤 업체나 기관이 인수의향을 보였는지 정확하게 알 수는 없다"고 말했다.

## I . ISSUE & TREND

### 4. 원화값 더 떨어지나... '달러예금'에 몰려

시중은행의 달러화 정기예금이 5 월 들어 일주일 새 1 억달러 가까이 급증했다. 원화 약세 흐름이 연말까지 이어질 수 있다고 판단한 예금자들이 원화가 아닌 달러화 예금으로 대거 몰린 영향으로 분석된다.

지난 12 일 금융권에 따르면 KB 국민·신한·우리·KEB 하나·NH 농협은행 등 5 대 시중은행의 달러화 정기예금 잔액은 지난 8 일 기준 4 월 말보다 9,300 만달러 증가한 129 억 5,500 만달러로 집계됐다. 달러화 정기예금 잔액은 환율이 급등락한 2 월과 3 월에 감소세를 보이다 4 월 들어 다시 증가세로 돌아섰다. 특히 최근 일주일 만에 1,000 억원 이상 늘며 증가세가 더욱 가파른 모습이다.

달러화 정기예금은 통상 달러화 대비 원화 값에 대응해 움직인다. 지난해 11 월부터 안정된 추세를 보이던 원화 값은 지난 3 월부터 하락하기 시작해 4 월 중순에 하락 폭이 커졌다. 3 월에는 원화 값 하락으로 사전에 달러로 보유하던 예금자들의 '달러화→원화' 차익 실현 물량이 풀려 한 달 새 9 억 5,100 만달러의 예금 잔액이 감소한 것으로 분석된다.

문제는 앞으로도 원화 값 하락 움직임이 나타날 것이라는 분석이다. 지난 10 일 달러당 원화 값은 1,177 원으로 마감했지만 장중 한때 1182.9 원에 거래되기도 했다. 장중 기준으로 2 년 4 개월 만에 최저치다. 일부에서는 원화 값이 1,200 원 밑으로 떨어질 수 있다는 전망도 나온다. 1 분기 성장률이 -0.3%를 기록한 데다 1 분기 경상수지도 6 년 9 개월 만에 최저 수준으로 돌아서는 등 신흥국 중에서 통화가치 하락 요인이 더 많다는 설명이다.

환율 전문가들은 원화 값이 단기 급락한 만큼 당장 달러 매수에 나서기보다는 향후 1,150 원 선으로 상향 안정화되면 분할 매수할 것을 조언한다. 원화 값 급락의 가장 큰 원인으로 꼽히는 미·중 고위급 무역협상이 결렬됐지만 한 달 내에 다시 절충안이 타협될 수 있는 가능성도 남아 있기 때문이다.

한 시중은행 PB 는 "예금자보호가 되는 달러화 예금 외에도 미국 달러 환율을 추종하는 상장지수펀드(ETF)와 달러 추가연계증권(ELS) 등 달러 투자상품도 괜찮은 투자 대상"이라며 "다만 당장 달러 보유를 권하기에는 원화 값이 많이 떨어진 상황이어서 좀 더 추이를 지켜볼 필요가 있다"고 당부했다.



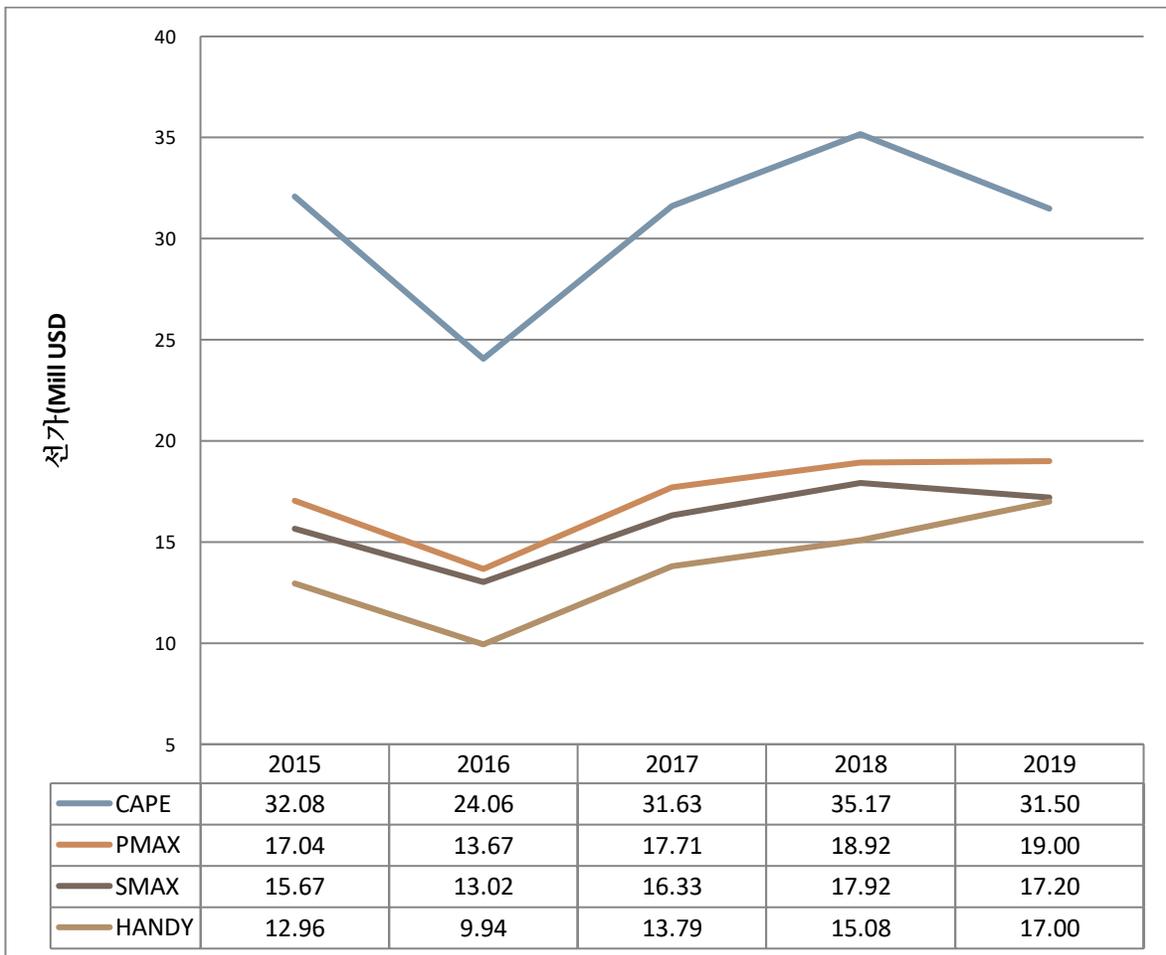
## II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2015	2016	2017	2018	2019
Capesize 180K	32.08	24.06	31.63	35.17	31.50
	-31.45%	-24.99%	31.43%	11.20%	-10.44%
Panamax 76K	17.04	13.67	17.71	18.92	19.00
	-30.16%	-19.80%	29.57%	6.82%	0.42%
Supramax 58K	15.67	13.02	16.33	17.92	17.20
	-36.04%	-16.91%	25.44%	9.69%	-4.02%
Handysize 37K	12.96	9.94	13.79	15.08	17.00
	-33.20%	-23.32%	38.78%	9.37%	12.73%

### □ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

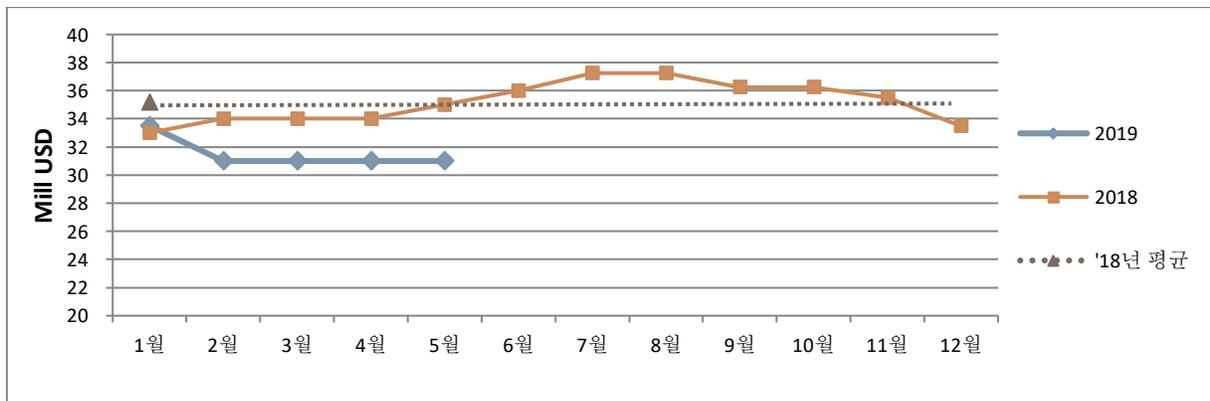




## II . BULK CARRIER

구분		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균	
2019	CAPE 180k	선가	33.50	31.00	31.00	31.00	31.00		31.50
		전월대비	0.0%	-7.5%	0.0%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	1.5%	-8.8%	-8.8%	-8.8%	-11.4%		-10.4%
	PMAx 76k	선가	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00		19.00
		전월대비	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	2.7%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%		0.4%
	SMAx 58k	선가	18.00	17.00	17.00	17.00	17.00		17.20
		전월대비	0.0%	-5.6%	0.0%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	2.9%	-2.9%	-5.6%	-5.6%	-5.6%		-4.0%
	HNDY 37k	선가	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00		17.00
		전월대비	13.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	21.4%	21.4%	13.3%	9.7%	9.7%		12.7%
2018	CAPE	33.00	34.00	34.00	34.00	35.00	36.00		35.17
	PMAx	18.50	18.50	19.00	19.00	19.00	19.00		18.92
	SMAx	17.50	17.50	18.00	18.00	18.00	18.00		17.92
	HANDY (32k)	14.00	14.00	15.00	15.50	15.50	16.00		15.08

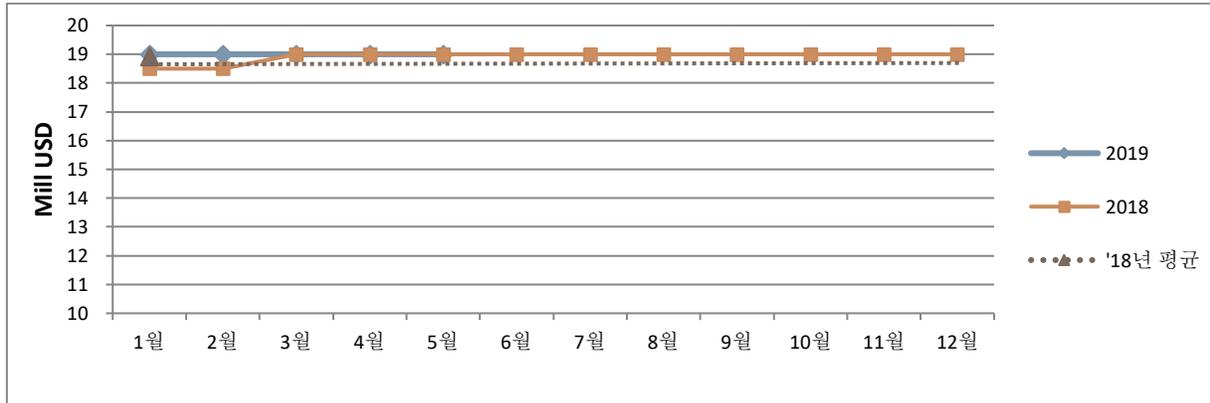
### □ Cape



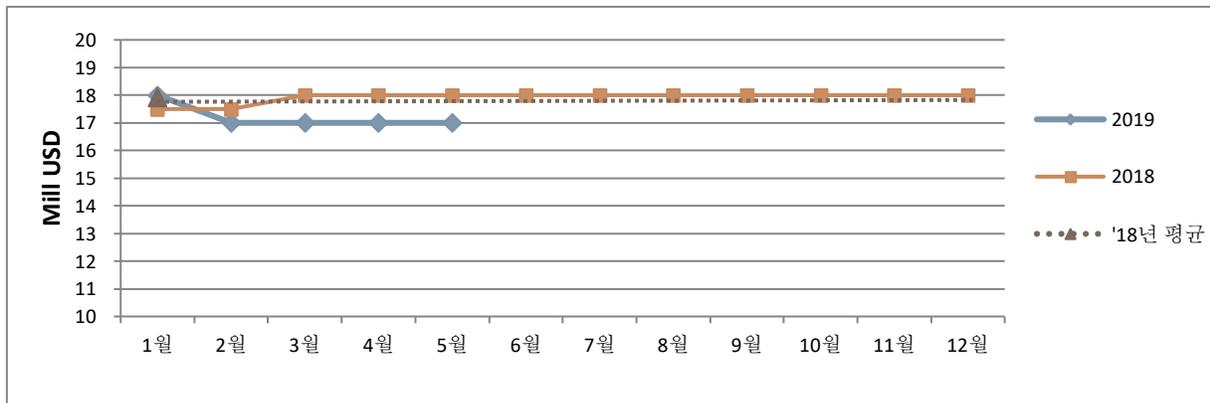


## II . BULK CARRIER

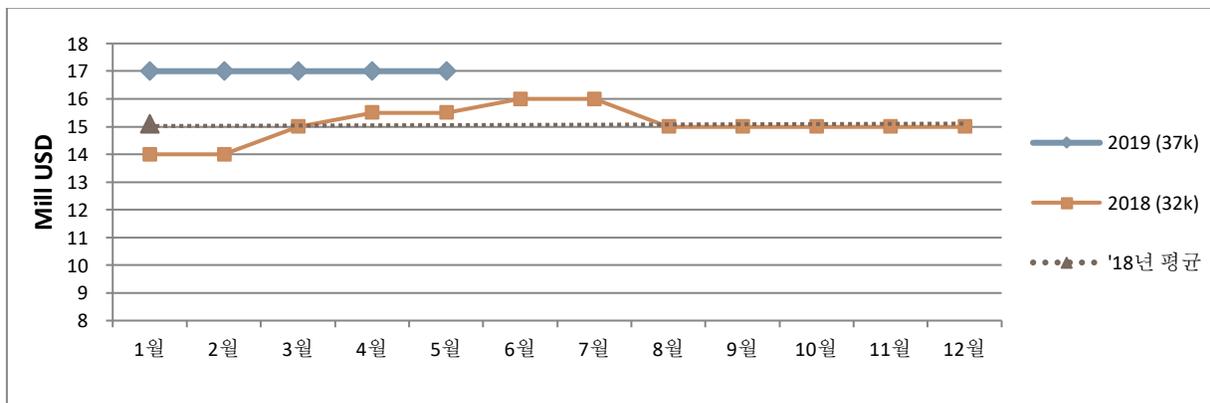
### □ Panamax



### □ Supramax



### □ Handy



## II . BULK CARRIER

### III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	SHIN SAPPORO MARU	91,439	2002	JAPAN	MITSU		8.8	Chinese buyer, post-panamax beam
BC	AN HO	77,834	2004	TAIWAN (JPN)	B&W		6.5	Undisclosed buyer, SS/DD due Sept '19
BC	PAQUIS	74,143	2005	JAPAN	B&W		8.2	Turkish buyer
BC	TRENTA	56,838	2010	CHINA	MAN	C 4x35t	10.1	Chinese buyer
BC	VICTORIA	46,931	1997	KOREA	B&W	C 4x25t	4.2	Chinese buyer
BC	HENG CHANG	42,717	1997	JAPAN	SULZ	C 4x30t	4.3	Vietnamese buyer
BC	CIELO DI AMALFI	37,322	2007	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	10.2	Vietnamese buyers, Open hatch/semi-box shaped holds
BC	RHL NOVARE	31,750	2011	CHINA	MITSU	C 4x30t	7.8	Greek buyer
BC	NAFTILOS	27,000	2009	CHINA	B&W	C 4x30t	5.8	Philippine buyer
BC	ALLCARGO LEELA (TD)	13,347	1999	JAPAN	MAK	C 2x30t	2.6	Greek buyer, SS/DD due



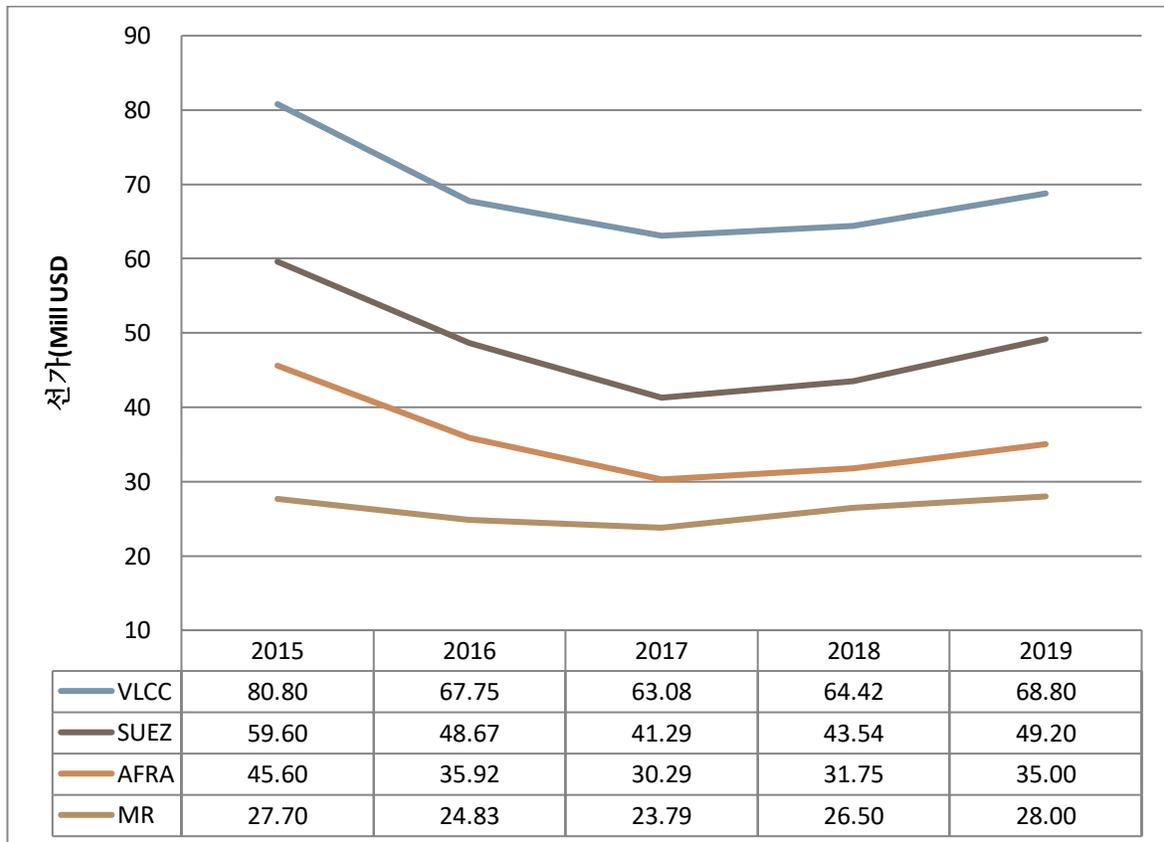
### III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2015	2016	2017	2018	2019
VLCC 310K	80.80	67.75	63.08	64.42	68.80
	9.04%	-16.15%	-6.89%	2.11%	6.80%
Suezmax 160K	59.60	48.67	41.29	43.54	49.20
	17.32%	-18.34%	-15.15%	5.45%	13.00%
Aframax 105K	45.60	35.92	30.29	31.75	35.00
	17.83%	-21.24%	-15.66%	4.81%	10.24%
MR 51K	27.70	24.83	23.79	26.50	28.00
	2.97%	-10.35%	-4.19%	11.38%	5.66%
Chemical Tanker IMO II 13K	12.60	13.92	12.42	11.77	11.05
	-3.08%	10.45%	-10.78%	-5.20%	-6.12%

#### □ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

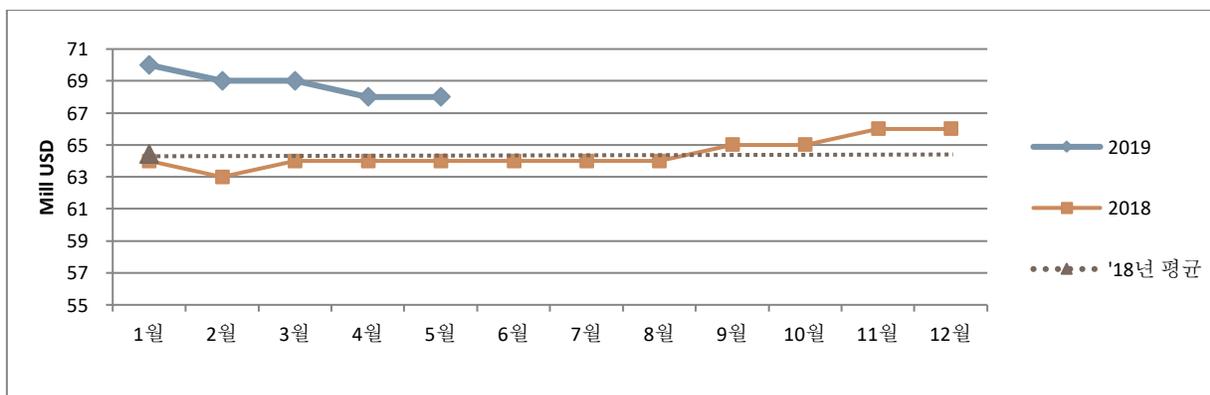




### III. TANKER

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균	
2018	VLCC 310K	선가	70.00	69.00	69.00	68.00	68.00		68.80
		전월대비	6.1%	-1.4%	0.0%	-1.4%	0.0%		-
		전년대비	9.4%	9.5%	7.8%	6.3%	6.3%		6.8%
	SUEZ 160K	선가	48.00	50.00	50.00	49.00	49.00		49.20
		전월대비	7.9%	4.2%	0.0%	-2.0%	0.0%		-
		전년대비	14.3%	19.0%	17.6%	12.6%	12.6%		13.0%
	AFRA 105K	선가	35.00	35.00	35.00	35.00	35.00		35.00
		전월대비	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	9.4%	16.7%	12.9%	9.4%	9.4%		10.2%
	MR 51K	선가	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00		28.00
		전월대비	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	12.0%	12.0%	7.7%	4.7%	4.7%		5.7%
CHEM IMO2 13K	선가	11.00	11.25	11.00	11.00	11.00		11.05	
	전월대비	0.0%	2.3%	-2.2%	0.0%	0.0%		-	
	전년대비	-15.4%	-10.0%	-12.0%	-10.2%	-6.4%		-6.1%	
2017	VLCC	64.00	63.00	64.00	64.00	64.00	64.00	64.42	
	SUEZ	42.00	42.00	42.50	43.50	43.50	43.50	43.54	
	AFRA	32.00	30.00	31.00	32.00	32.00	32.00	31.75	
	MR	25.00	25.00	26.00	26.75	26.75	26.75	26.50	
	CHEM	13.00	12.50	12.50	12.25	11.75	11.50	11.77	

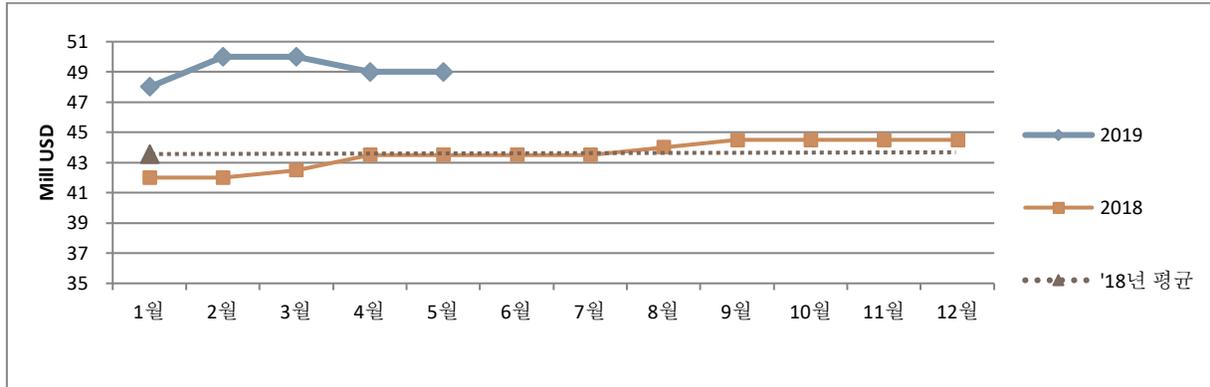
#### VLCC-310K



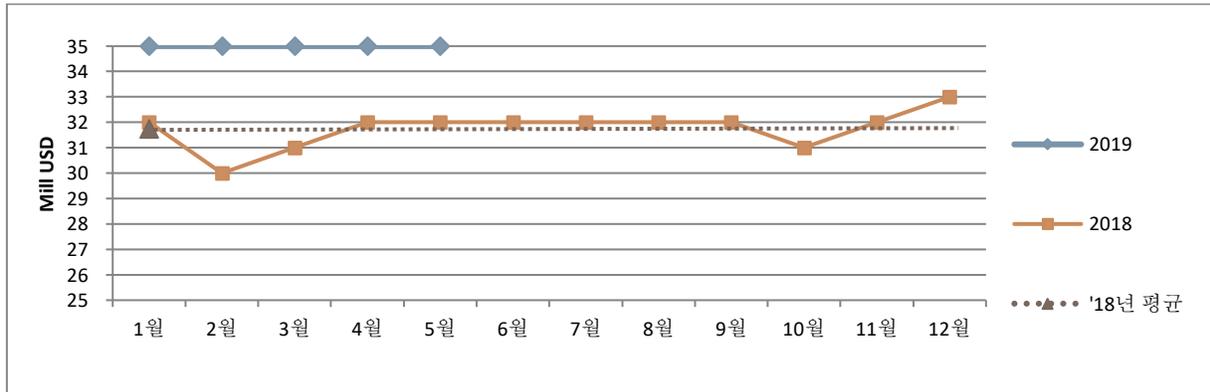


### III. TANKER

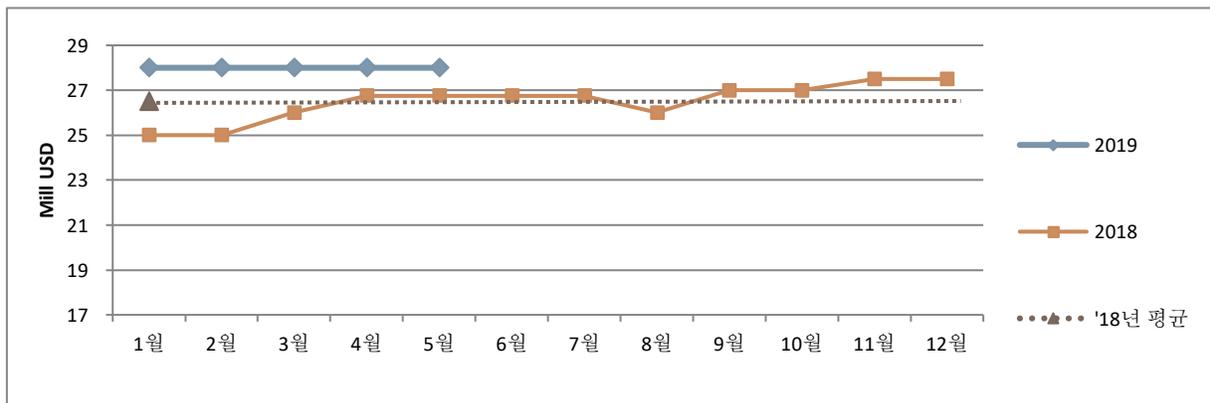
#### □ SUEZMAX-160K



#### □ AFRAMAX-105K



#### □ MR-51K



### III. TANKER

#### IV-1. Tanker Sales Reported

##### 1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	NORDIC GLAZE	158,400	2020	KOREA	B&W		66	Undisclosed buyer
TANKER	GLORIOUS	73,980	1999	JAPAN	B&W		7.1	Undisclosed buyer
TANKER	SEAWAYS ANTIGMAR	46,205	2004	KOREA	B&W		8.8	Nigerian buyer, SS/DD/BWTS due
TANKER	SEAWAYS ARIADMAR	46,205	2004	KOREA	B&W		8.8	
TANKER	COASTAL NEPTUNE (Bunkering)	5,509	2014	CHINA	DAIHA		4.5	Undisclosed buyer

##### 2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	E.R. MONTECITO	93,728	2004	KOREA	SULZ	7849	TEU	15.5	Greek buyer (Technomar)
CONT	E.R. SANTA BARBARA	93,728	2004	KOREA	SULZ	7849	TEU	15.5	
CONT	GUANG DONG BRIDGE	71,283	2006	KOREA	B&W	5642	TEU	13	German buyer
CONT	BALTIMORE BRIDGE	52,184	2010	KOREA	WART	4432	TEU	10.1	S. Korean buyer
CONT	ASTORIA BRIDGE	51,314	2009	KOREA	WART	4228	TEU	9.1	
CONT	AMBASSADOR BRIDGE	51,314	2009	KOREA	WART	4228	TEU	9.1	U.K buyer (Borealis Maritime)
CONT	PUCCINI	34,682	2003	GERMA NY	SULZ	2490	TEU	7.1	U.A.E. buyers (Marshal Shipping)
CONT	MAX CENTAUR	13,766	2007	CHINA	B&W	1118	TEU	5.7	German buyer
MPP	THORCO AFRICA (TD, heavylifter)	12,845	2010	JAPAN	B&W			7.8	Undisclosed buyer

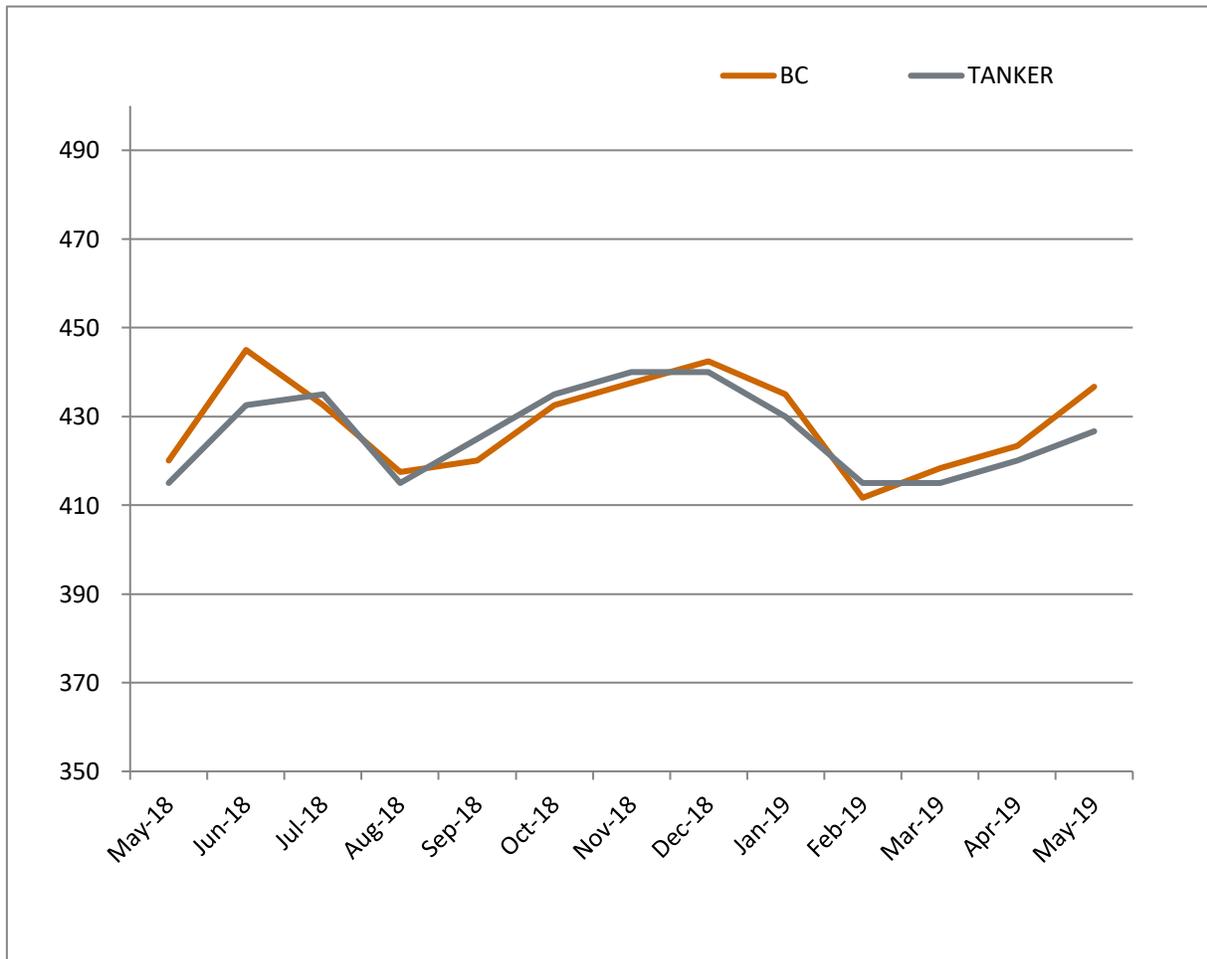


## IV. DEMOLITION

### 1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2017 평균		2018 평균		2019 평균		2018 년 5 월	2019 년 5 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)	
TANKER	365.21	37.5%	432.92	18.5%	420.67	-2.8%	432.50	426.67	0.0%	-1.3%
BC	370.83	38.5%	440.63	18.8%	425.33	-3.5%	445.00	436.67	0.0%	-1.9%

◆기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



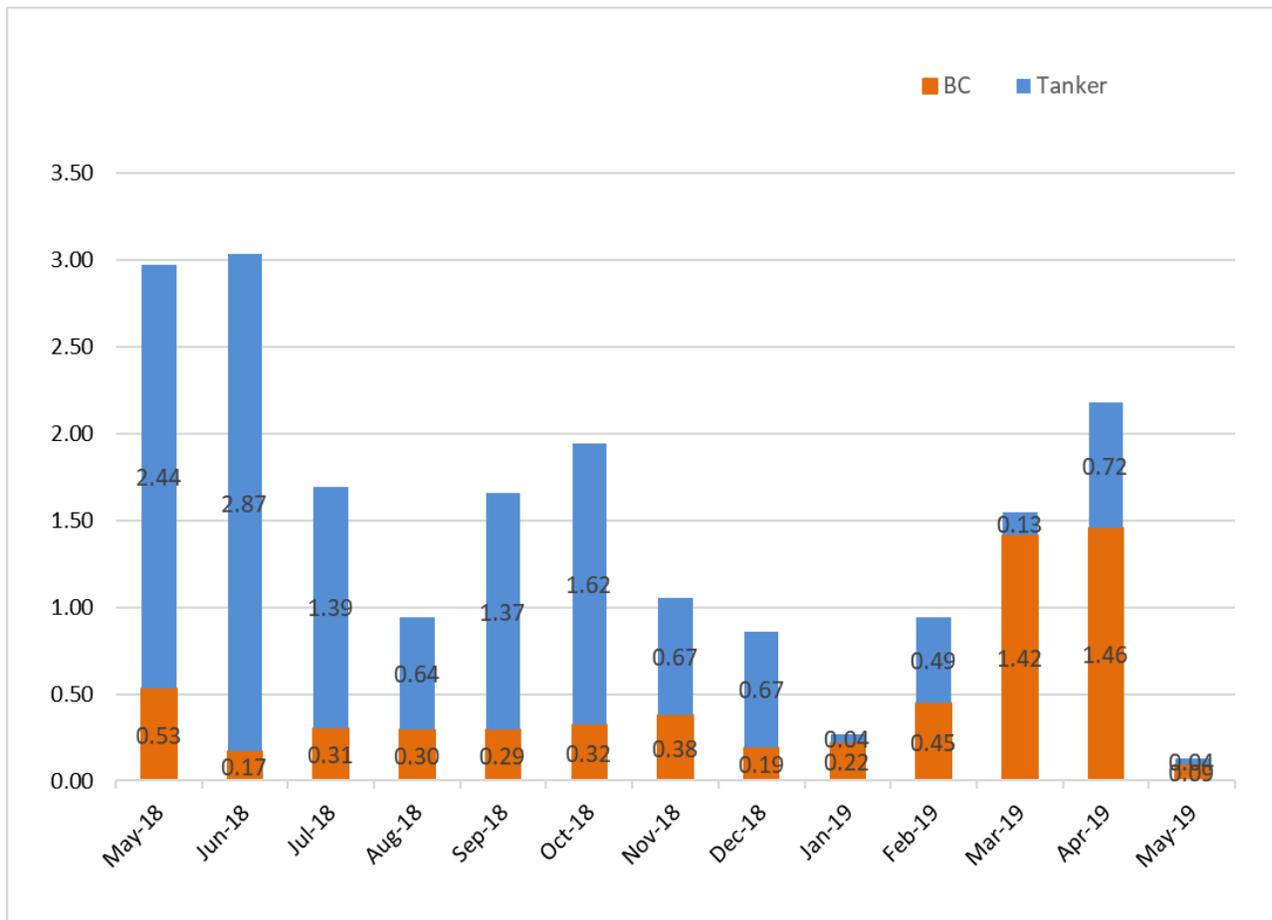


## IV. DEMOLITION

### 2) 해체선누적현황

해체선 총량	2018 년		2019 년 누적				2018 년 5 월		2019 년 5 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	20.86	195	1.42	6.8%	30	15.4%	2.44	22	0.04	-98.6%	1	-95.5%
BC	4.20	112	3.64	86.6%	44	39.3%	0.53	14	0.09	-82.7%	6	-57.1%

### 3) 해체선총량 (MILLION DWT)



## IV. DEMOLITION

### V -1. Demolition Sales Report

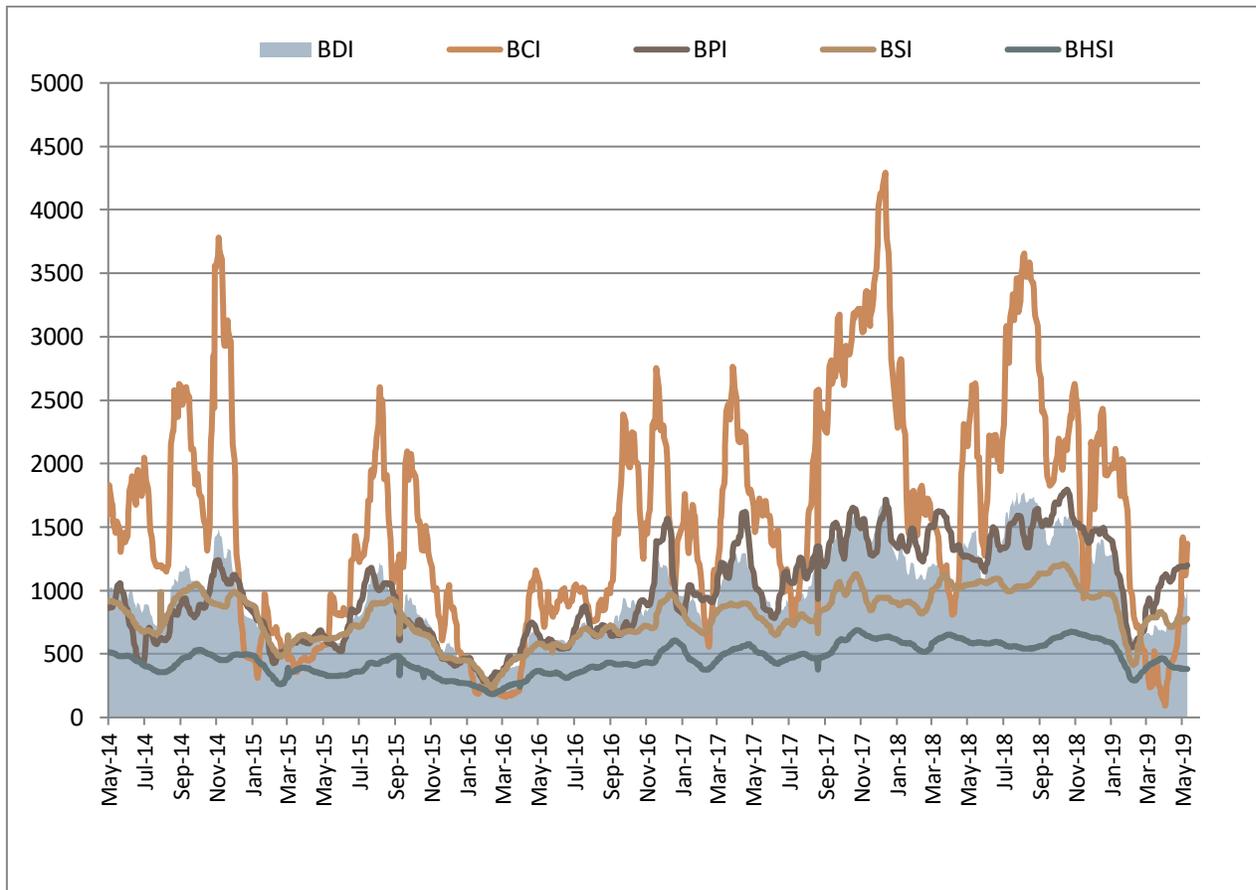
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
BC	ROYAL ARSENAL	48,203	7,197	1999	JAPAN	MITSU	431	full sub-conti option, delivery under tow
CONT	ELAFONISOS	34,015	10,672	1999	GERMA NY	B&W	477	INDIA, green recycling
MPP	YANGTZE INNOVATION	30,592	11,697	2002	CHINA	B&W	438	AS IS Malaysia, incl. ROB 190t
MPP	SWARD (TD)	10,700	4,001	1984	GERMA NY	MAN	442	full sub-conti option
TANKER	SHINYO OCEAN	281,395	38,220	2001	JAPAN	SULZ	432.5	AS IS Sri Lanka, damaged condition
TANKER	ALEXITA SPIRIT (Shuttle Tanker)	126,955	23,780	1998	JAPAN	B&W	430	INDIA, green recycling
TANKER	WARRIOR	45,354	12,246	1999	CHINA	B&W	450	Full sub-conti option



## V . KEY INDICATORS

### 1) Baltic Index

	2019-05-10	2019-05-03	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1013	985	▲ 28.00	1774	290
BCI	1371	1290	▲ 81.00	4293	92
BPI	1198	1190	▲ 8.00	1796	282
BSI	779	752	▲ 27.00	1207	243
BHSI	382	382	▲ 0.00	690	183





## V . KEY INDICATORS

### 2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	426.00	▼-9.00	407.00	▼-8.00	421.00	▼-9.00
IFO180	461.00	▼-9.50	440.00	▼-22.50	479.50	▼-1.50
MGO	622.00	▼-1.50	615.50	▲1.50	645.00	▼-5.50
LSMGO	625.50	▼-3.50	607.00	▼-2.00	-	-

❖기준일 : 5 월 10 일 기준

### 3) Exchange Rate

구분	2019-05-10	2019-05-03	CHANGE
미국 달러	1175.80	1163.90	▲11.90
일본 엔(100)	1071.39	1043.72	▲27.67
유로	1319.13	1300.66	▲18.47
중국 위안	172.19	172.75	▼-0.56

❖최초고시, 매매기준율기준

## VI. STL NEWS & INFORMATION

### [공항에서 국제운전면허증 발급받는 법] – by. STL Gtour

부푼 마음을 안고 공항에 도착했는데... '아차!' 힘들게 딴 국제운전면허증을 놓고 왔다면?

걱정마세요! 경찰서나 운전면허시험장에 가지 않더라도 5~10 분이면 공항에서 바로 발급받을 수 있습니다. 그동안 국제운전면허증을 발급받으려면 경찰서나 운전면허시험장을 방문해야만 했는데요, 이제는 인천국제공항과 제주국제공항에서도 국제운전면허증을 당일 발급받을 수 있습니다.

해외여행의 즐거움을 2배로 만들어주는  
**'국제운전면허증'**



외국의 현지 문화를 접하고 싶은 자유 여행객이 증가함에 따라 해외 여행지에서 렌터카를 이용하는 사람들이 증가하고 있는데요. 그러려면 **'국제운전면허증'**이 반드시 필요하겠죠?

국제운전면허증 발급건수	
2016년	27만 6260건
2017년	28만 2469건
2018년	29만 4023건

출처 : 도로교통공단

\* 운전면허시험장과 인천공항T1 국제운전면허 발급센터에서 국제운전면허증을 발급한 실적

## VI. STL NEWS & INFORMATION

---

### ■ 상세위치 및 시간 안내

- 인천국제공항: 제 1 터미널 3 층(출국장) '국제운전면허 발급센터'
- 제주국제공항: 3 층 '공항경찰대 안전과 사무실'
- 운영시간: 평일 오전 9 시~오후 6 시 (점심 12 시~1 시)
- 당일 출국 전 발급할 경우 최소 1 시간 전 방문 권장

### ■ 준비물

- 여권, 운전면허증, 여권용 사진 1 장(3.5cm x 4.5cm), 수수료 8,500 원 (카드 결제만 가능)

국제운전면허증은 발급일로부터 1 년 간 유효하고 해외에서 국제운전면허증 사용시에는 여권과 국내 운전면허증을 꼭 소지해야 합니다. 또, 국제운전면허증이 있다고 모든 나라에서 운전할 수 있는 건 아닙니다. 도로교통에 관한 국제협약 중 우리나라는 '제네바 협약' 가입국가로 협약되어 있는 나라에서만 운전이 가능합니다. 따라서 여행 전 도로교통공단 홈페이지([www.koroad.or.kr](http://www.koroad.or.kr))에서 제네바 협약 가입국을 꼭 확인해보시기 바랍니다.

[출처: 세계일보, 2019.04.19]



## VII. CONTACT INFORMATION

**STL GLOBAL Co., Ltd.**

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea  
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864  
 E-mail: seoul@stlkorea.com  
 www.stlkorea.com

| **SALE & PURCHASE**

**Neal S.I. Kwon (권순일 상무)**  
 Senior Director  
 Tel. 070-7771-6410  
 Mob. 010-9496-0523  
 snp@stlkorea.com  
 neal@stlkorea.com (Personal)

**Claire C.W. Ji (지차욱 차장)**  
 Deputy General Manager  
 Tel. 070-7771-6411  
 Mob. 010-6625-9785  
 snp@stlkorea.com  
 claire@stlkorea.com  
 (Personal)

| **CHARTERING**

**Sancho Kim (김현진 이사)**  
 Director  
 Tel. 070-7771-6404  
 Mob. 010-5756-9378  
 snp@stlkorea.com  
 sancho@stlkorea.com  
 (Personal)

**Leo J.M. Jung (정재문 부장)**  
 General Manager  
 Tel. 070-7771-6409  
 Mob.010-3273-4008  
 snp@stlkorea.com  
 leo@stlkorea.com (Personal)

| **RESEARCH**

**Jiwon Song (송지원 사원)**  
 Tel. 070-7771-6417  
 Mob. 010-4042-9803  
 snp@stlkorea.com  
 jiwon@stlkorea.com  
 (Personal)

| **AGENCY OPERATION** (오수현 과장 Tel. 070-7771-6402)

| **FERROALLOY LOGISTICS** (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| **WAREHOUSE MANAGEMENT** (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

**에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)**  
 Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388  
 E-mail. tour@stlgtour.com

기업/일반 단체 (이현성 부장 Tel. 070-4800-0153)  
 항공 예약 (김영하 실장 Tel. 070-4800-0151)  
 패키지/허니문/골프 (김홍모 대리 Tel. 070-4800-0150)

**전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)**  
 Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333  
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel. 010-2777-4027)