



STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.278

Updated December 10, 2019

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Issue & Trend	1
Bulk Carrier	4
- BC Sales Report	
Tankers	8
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	12
Key Indicators	15
STL News & Information	17
Contact Information	19

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . ISSUE & TREND

1. 2020 년 '해운동맹' 운영 '전초단계' 돌입

현대상선이 3 대 해운동맹 '디 얼라이언스(The Alliance)' 운영을 위한 전초 단계에 들어갔다. 미국 연방해사위원회(FMC, Federal Maritime Commission)에 항로 운항 계획을 전달한 것이다. 업계에서는 무난히 승인될 것으로 내다보고 있다.

1 일 관련 업계에 따르면 현대상선은 '디 얼라이언스' 회원사들과 공동으로 미국 연방해사위원회에 선박공유협정(VSA, Vessel Sharing Agreement)을 신고했다.

FMC 는 미국 정기선 해운을 규제하는 대통령 직속 행정기관이다. 선사간의 해운동맹 협정을 승인, 거부할 수 있고 협정에 따른 모든 행위를 관리·감독한다. 무분별한 경쟁에 따른 불합리한 저운임이나 조건들을 규제하는 동시에 제반 규칙 등을 만든다.

이번 VSA 신고는 얼라이언스 재편을 앞두고 필수적으로 거쳐야 하는 절차다. 현대상선은 지난 6 월 세계 3 대 해운동맹 중 하나인 '디 얼라이언스'에 정식으로 가입했다. 본격적인 활동은 내년 4 월 1 일부터이며 협력은 오는 2030 년까지 10 년간 이어진다. 회원사들과 선박을 공유함으로써 보다 효율적인 운영이 기대된다.

현대상선은 미국 FMC 뿐만 아니라, 중국, EU 등에도 VSA 를 순차적으로 신고할 예정이다. 회원사들이 기항하는 모든 항만당국에 제출해야 하기 때문이다. 이중 미국은 승인이 가장 까다롭기로 소문난 곳이다. 외국적 선사들이 자국 수출입화물 운송에서 독점적 지위를 가지지 못하도록 하는 것이다. 대신 그만큼 대표성을 띄고 있기도 하다.

이번 FMC 신고에 대해 회사 관계자는 "새로운 동맹을 맺으면 항로에 투입되는 척수나 규모 등에 대해 설계하는데 선사들끼리 협의가 어느정도 이뤄지면 기항하는 모든 항만당국에 이를 통보해야 한다"라고 설명했다. 승인 절차를 거칠 필요없이 신청만 하면 되는 국가도 있다.

협정 승인은 큰 문제없이 이뤄질 가능성이 높다. 현재 기준 동아시아-북미 노선의 38% 점유율을 기록한 '오션얼라이언스'도 승인받는데 아무 문제가 없었기 때문이다. 디 얼라이언스는 25% 정도다. 해운업계 관계자는 "승인이 안될 가능성은 없다고 본다"면서 "법으로 정해진 테두리 안에서 선박을 공유해 운영되는 것이기 때문에 승인을 거부할 이유가 없다"라고 말했다.

I . ISSUE & TREND

현대상선은 디 얼라이언스 운영을 위한 사전절차가 마무리되면 회원사들과 항로별 투입할 선박 척수 등 구체적인 사안에 대해 논의할 계획이다.

2. 삼성중공업, 5G 기반 원격자율운항 기술 시연

삼성중공업이 SK 텔레콤과 함께 모형 선박을 이용한 5G 기반 원격·자율운항 기술 검증에 성공했다.

삼성중공업은 지난 9일 대전 선박해양연구센터에 설치한 원격관제센터에서 약 250킬로미터 떨어진 거제조선소 바다 위 모형 선박을 실시간으로 원격 제어하며 국제해사기구(IMO)가 정한 해상충돌예방규칙(COLREGS)을 모두 만족하는 시험 운항을 완료했다.

이번 시험운항을 통해 선박에 목적지를 입력하면 최적운항경로를 스스로 탐색해 항해하면서 주변 장애물까지 피하는 자율운항 기술과 원거리에서 선박을 제어하는 원격운항 기술 검증에 성공했다.

테스트에 투입된 LNG 운반선 형상의 모형선 '이지 고(EASY GO)'는 삼성중공업이 독자 개발한 △오토 파일럿(AUTO PILOT)과 관성 항법 시스템을 탑재한 길이 3.3미터 크기의 자율운항 선박이다.

'이지 고'는 고성능 카메라와 라이다(LIDAR)를 통해 주변을 정확히 식별할 수 있으며 클라우드기반 사물인터넷(IOT) 기술이 탑재된 배터리 전기추진기가 설치돼 세밀한 원격 제어 및 자율 운항이 가능하다.

원격관제센터에서는 'EASY GO'에 탑재된 총 5대의 고성능 카메라를 통해 주변 영상과 장애물의 위치정보를 확인하고, 모션 정보와 운항 정보도 실시간으로 모니터링·제어할 수 있다.

심용래 삼성중공업 조선해양연구소장은 "삼성중공업이 독자 기술로 개발한 원격, 자율운항 시스템에 초고속 5G 통신 기술을 결합해 자율운항선박 기술 진보를 위한 최적의 연구 환경을 확보했다는데 의미가 크다"면서 "이를 토대로 원격자율운항 선박 기술을 선도해 나갈 것"이라고 강조했다.

3. 해양경찰청, 선박교통관제 전문 법령 제정

선박교통관제 관련 규정을 전문화한 '선박교통관제에 관한 법률'이 공포됨에 따라 선박 안전사고에 대한 예방 기능이 강화될 전망이다.

I . ISSUE & TREND

6일 해양경찰청에 따르면, 지난 3일 '선박교통관제에 관한 법률'이 공포돼 내년 6월 4일부터 시행된다. 선박교통관제는 선박교통의 안전과 효율성을 증진하기 위해 선박의 위치를 탐지하고 통신장비를 설치·운영하는 것으로, 선박에 안전정보 제공을 통해 해양사고 예방과 선박의 안전운항에 중요한 역할을 한다.

현행 선박교통관제 관련 규정을 보면 '해사안전법'과 '선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률'에서 최소 사항만을 규정하고, 세부 운영규정은 하위 법령인 시행규칙 등에 위임하고 있다.

또 선박교통관제 집행기관은 해양경찰청이나 법률 소관은 해양수산부로 나뉘어 있어 법률·집행 기관 일원화와 법 체계 간소화에 대한 의견이 지속적으로 제기돼 왔다. 이러한 문제점을 해결하고자 지난 10월 19일 국회 농림축산식품해양수산위원회 황주홍 위원장(민주평화당, 고흥·보성·장흥·강진)은 선박교통관제에 관한 법률을 대표 발의했다. 현재 국회 본회의에서 통과돼 내년 6월 4일 시행을 앞두고 있다.

이 법률이 시행되면 우리나라 관제구역에서 항해하는 외국선박 등 관제 대상 선박의 관제절차 준수 의무가 강화된다. 또 관제사의 권한과 책임이 명확해짐에 따라 선박교통관제 업무를 수행하는 해양경찰도 사고 예방 임무도 확대된다.

특히 일관되고 체계적인 정책을 마련할 수 있도록 선박교통관제 기본계획을 수립할 수 있는 법적 근거가 마련된다. 국제기준에 적합한 레이더 등 관제장비를 선박교통관제관서에 설치해 선박에 정확하고 안정적인 관제 서비스도 제공한다.

이 밖에 선박교통관제와 관련된 연구개발을 지원하고 관련 산업을 육성할 수 있는 법적 토대가 구축된다. '선박교통관제에 관한 법률' 공포로 그동안 여러 법령에 분산돼 있던 선박교통관제 규정이 하나의 법으로 통합돼 국민이 관련 내용을 보다 쉽게 이해할 수 있을 것으로 기대된다.

서승진 경비국장은 "관계 부처 의견 수렴 등을 거쳐 하위법령을 체계적으로 마련하는 등 내년 6월 4일 '선박교통관제에 관한 법률' 시행 준비에 최선을 다하겠다"고 밝혔다.



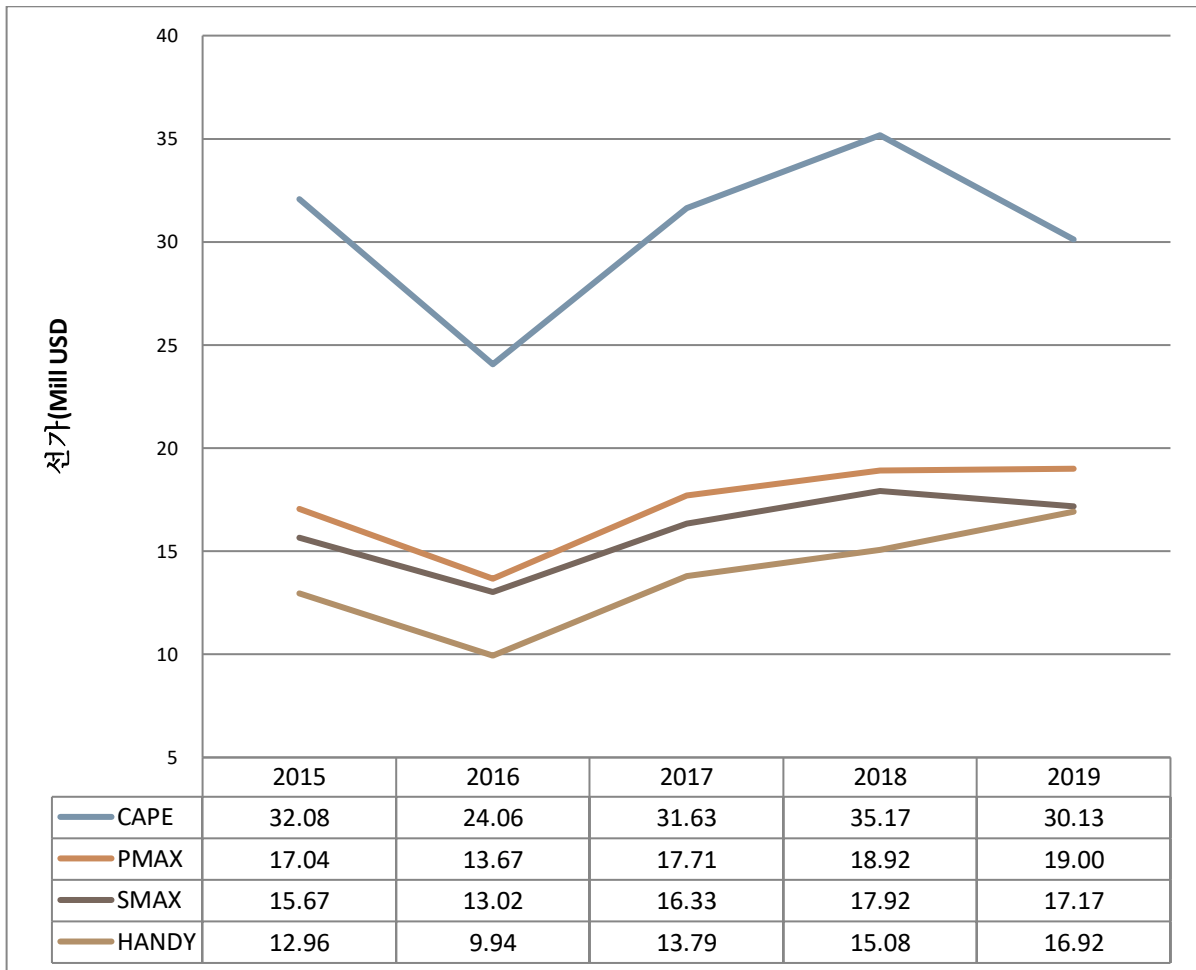
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2015	2016	2017	2018	2019
Capesize 180K	32.08	24.06	31.63	35.17	30.13
	-31.45%	-24.99%	31.43%	11.20%	-14.34%
Panamax 76K	17.04	13.67	17.71	18.92	19.00
	-30.16%	-19.80%	29.57%	6.82%	0.42%
Supramax 58K	15.67	13.02	16.33	17.92	17.17
	-36.04%	-16.91%	25.44%	9.69%	-4.20%
Handysize 37K	12.96	9.94	13.79	15.08	16.92
	-33.20%	-23.32%	38.78%	9.37%	12.18%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

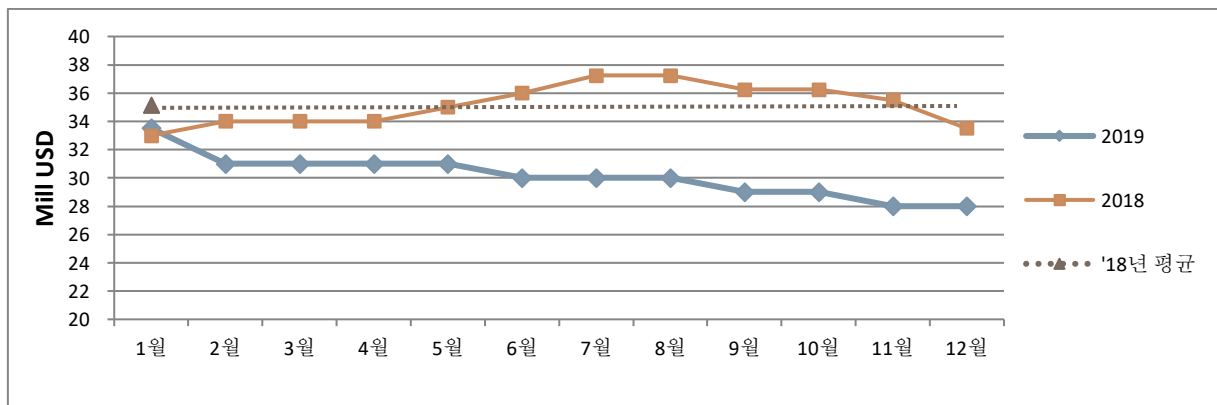




II . BULK CARRIER

구분		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	7 월	8 월	9 월	10 월	11 월	12 월	평균	
2019	CAPE 180k	선가	33.50	31.00	31.00	31.00	31.00	31.00	30.00	30.00	29.00	29.00	28.00	28.00	30.13
		전월대비	0.0%	-7.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-3.3%	0.0%	-3.4%	0.0%	-
		전년대비	1.5%	-8.8%	-8.8%	-8.8%	-8.8%	-11.4%	-19.5%	-19.5%	-20.0%	-20.0%	-21.1%	-16.4%	-14.3%
	PMAx 76k	선가	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00
		전월대비	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	2.7%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
	SMAx 58k	선가	18.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.50	17.50	17.00	17.00	17.00	17.17
		전월대비	0.0%	-5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	-2.9%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	2.9%	-2.9%	-5.6%	-5.6%	-5.6%	-5.6%	-5.6%	-2.8%	-2.8%	-5.6%	-5.6%	-5.6%	-4.2%
	HNDY 37k	선가	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	16.50	16.50	16.92
		전월대비	13.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-2.9%	0.0%	-
		전년대비	21.4%	21.4%	13.3%	9.7%	9.7%	9.7%	6.3%	13.3%	13.3%	13.3%	10.0%	10.0%	12.2%
2018	CAPE	33.00	34.00	34.00	34.00	35.00	34.00	37.25	37.25	36.25	36.25	35.50	33.50	35.17	
	PMAx	18.50	18.50	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	18.92	
	SMAx	17.50	17.50	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	17.92	
	HANDY (32k)	14.00	14.00	15.00	15.50	15.50	15.50	16.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.08	

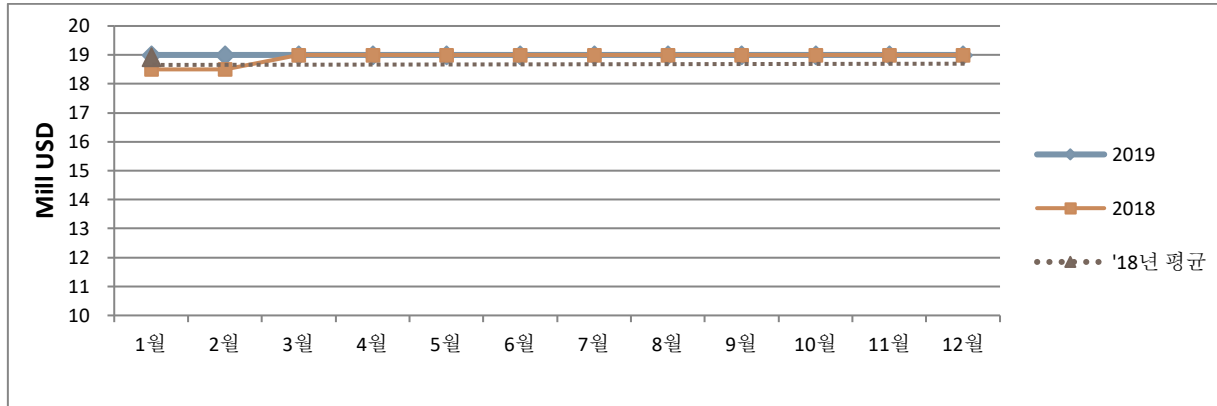
□ Cape



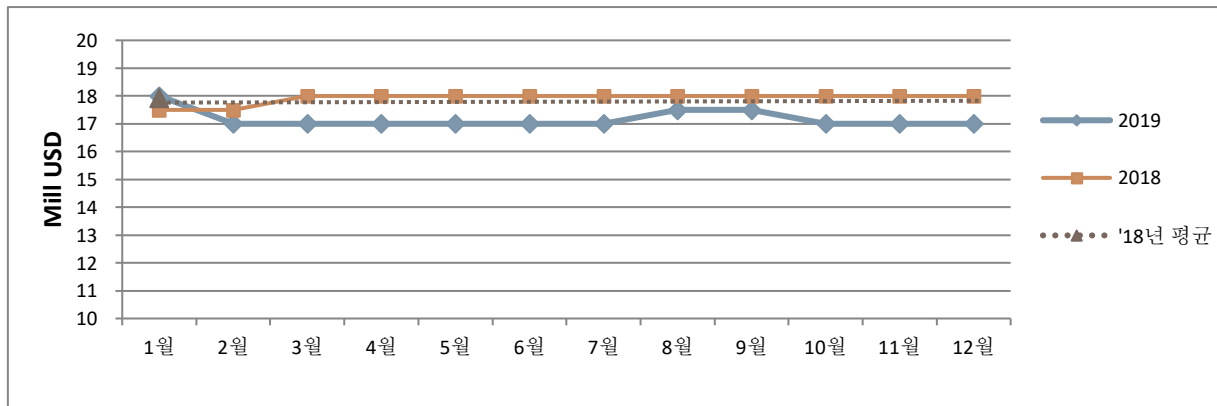


II. BULK CARRIER

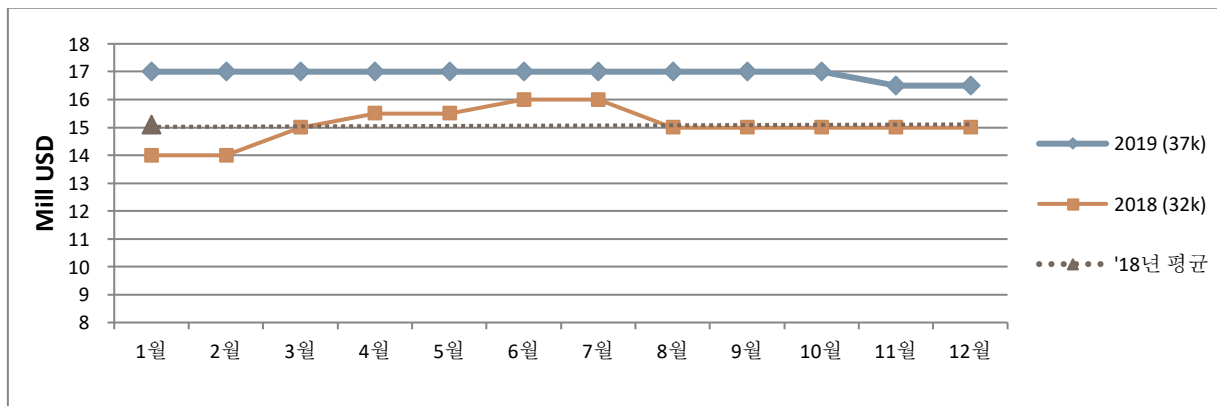
□ Panamax



□ Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	LOWLANDS ORCHID	176,193	2005	JAPAN	B&W		15.88	Undisclosed buyer
BC	TENACITY BAY	57,000	2008	CHINA	B&W	C 4x25t	8.8	Chinese buyer
BC	BAOXIANG	56,810	2013	CHINA	B&W	C 4x30t	11.5	Chinese buyer (EGPN)
BC	BAOJI	56,734	2013	CHINA	B&W	C 4x36t	11.6	Greek buyer
BC	MS ATLANTIC (open hatch)	33,421	2010	CHINA	WART	C 4x25t	5.25	Greek buyer
BC	CIELO DI PISA (open hatch)	32,248	2008	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	8.1	Undisclosed buyer
BC	LODESTAR PRINCESS	31,901	2005	JAPAN	MITSU	C 4x30t	6	Vietnamese buyer
BC	FORTUNE ERA	27,369	1997	KOREA	B&W	C 4x30t	3.6	UAE buyer



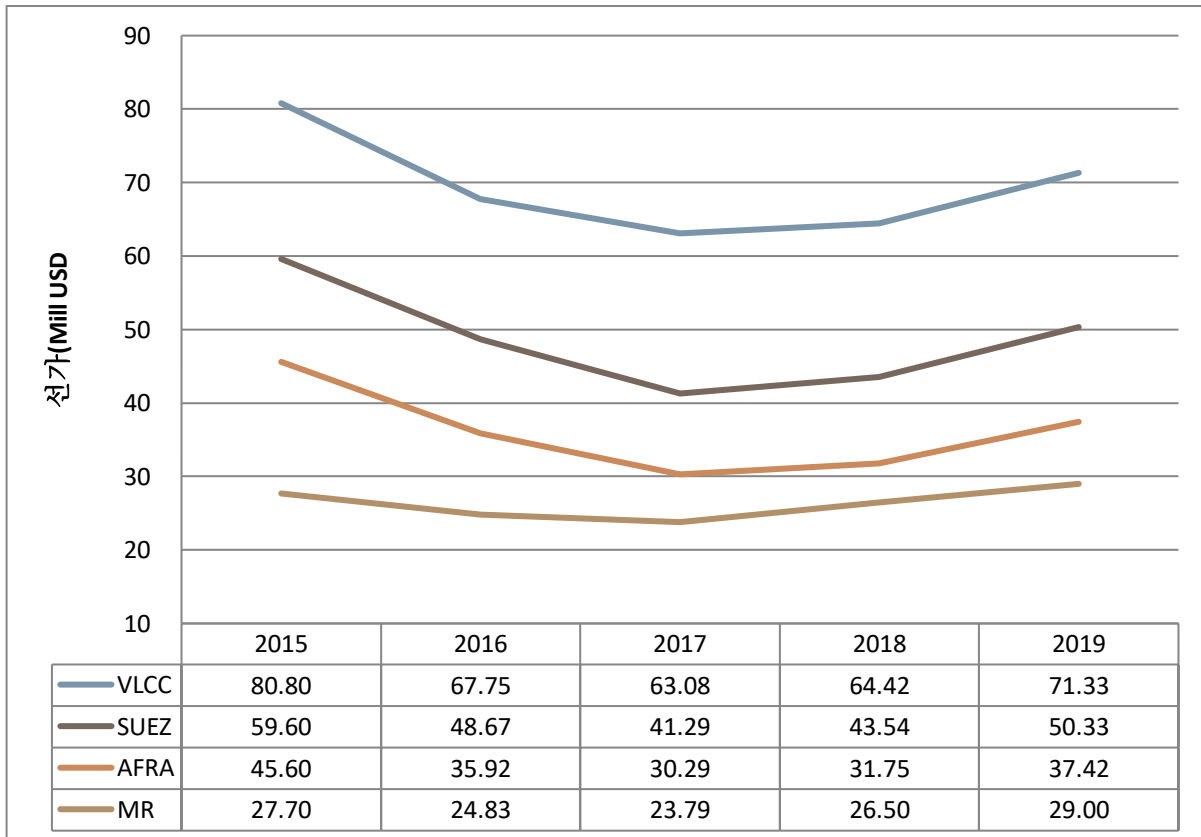
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2015	2016	2017	2018	2019
VLCC 310K	80.80	67.75	63.08	64.42	71.33
	9.04%	-16.15%	-6.89%	2.11%	10.73%
Suezmax 160K	59.60	48.67	41.29	43.54	50.33
	17.32%	-18.34%	-15.15%	5.45%	15.60%
Aframax 105K	45.60	35.92	30.29	31.75	37.42
	17.83%	-21.24%	-15.66%	4.81%	17.85%
MR 51K	27.70	24.83	23.79	26.50	29.00
	2.97%	-10.35%	-4.19%	11.38%	9.43%
Chemical Tanker IMO II 13K	12.60	13.92	12.42	11.77	10.90
	-3.08%	10.45%	-10.78%	-5.20%	-7.43%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

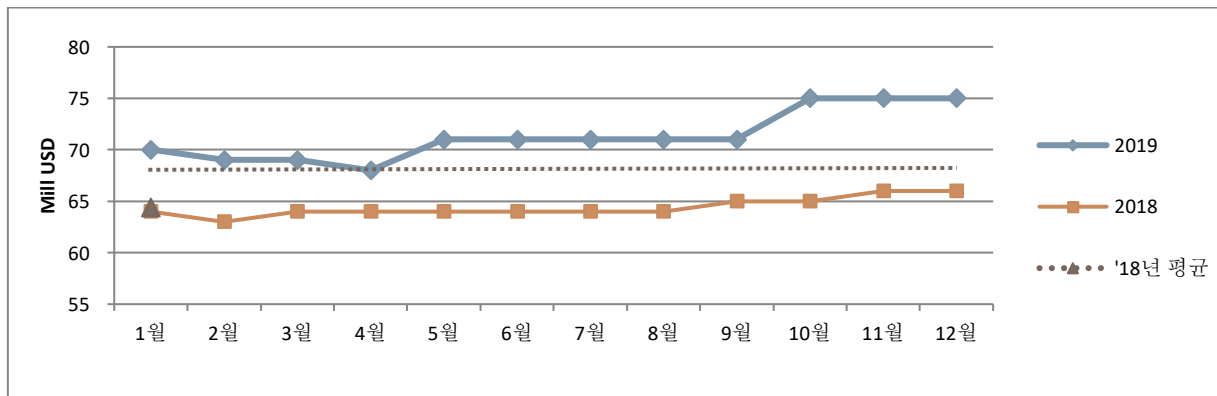




III. TANKER

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균	
2019	VLCC 310K	선가	70.00	69.00	69.00	68.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	75.00	75.00	75.00	71.33
		전월대비	6.1%	-1.4%	0.0%	-1.4%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	9.4%	9.5%	7.8%	6.3%	10.9%	10.9%	10.9%	10.9%	9.2%	15.4%	13.6%	13.6%	10.7%
	SUEZ 160K	선가	48.00	50.00	50.00	49.00	49.00	49.00	50.00	50.00	50.00	53.00	53.00	53.00	50.33
		전월대비	7.9%	4.2%	0.0%	-2.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	6.0%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	14.3%	19.0%	17.6%	12.6%	12.6%	12.6%	14.9%	13.6%	12.4%	19.1%	19.1%	19.1%	15.6%
	AFRA 105K	선가	35.00	35.00	35.00	35.00	35.00	37.00	38.00	38.00	38.00	41.00	41.00	41.00	37.42
		전월대비	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	2.7%	0.0%	0.0%	7.9%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	9.4%	16.7%	12.9%	9.4%	9.4%	15.6%	18.8%	18.8%	18.8%	32.3%	28.1%	24.2%	17.8%
	MR 51K	선가	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	29.00	30.00	30.00	29.00	30.00	30.00	30.00	29.00
		전월대비	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	3.4%	0.0%	-3.3%	3.4%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	12.0%	12.0%	7.7%	4.7%	4.7%	8.4%	12.1%	15.4%	7.4%	11.1%	9.1%	9.1%	9.4%
CHEM IMO2 13K	선가	11.00	11.25	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	10.75	10.75	10.50	10.50	10.90	
	전월대비	0.0%	2.3%	-2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-2.3%	0.0%	-2.3%	0.0%	-	
	전년대비	-15.4%	-10.0%	-12.0%	-10.2%	-6.4%	-4.3%	-4.3%	-4.3%	-6.5%	-4.4%	-4.5%	-4.5%	-7.4%	
2018	VLCC	64.00	63.00	64.00	64.00	64.00	64.00	64.00	64.00	64.00	65.00	65.00	66.00	66.00	64.42
	SUEZ	42.00	42.00	42.50	43.50	43.50	43.50	43.50	44.00	44.50	44.50	44.50	44.50	44.50	43.54
	AFRA	32.00	30.00	31.00	32.00	32.00	32.00	32.00	32.00	32.00	32.00	31.00	32.00	33.00	31.75
	MR	25.00	25.00	26.00	26.75	26.75	26.75	26.75	26.75	26.00	27.00	27.00	27.50	27.50	26.50
	CHEM	13.00	12.50	12.50	12.25	11.75	11.50	11.50	11.50	11.50	11.50	11.25	11.00	11.00	11.77

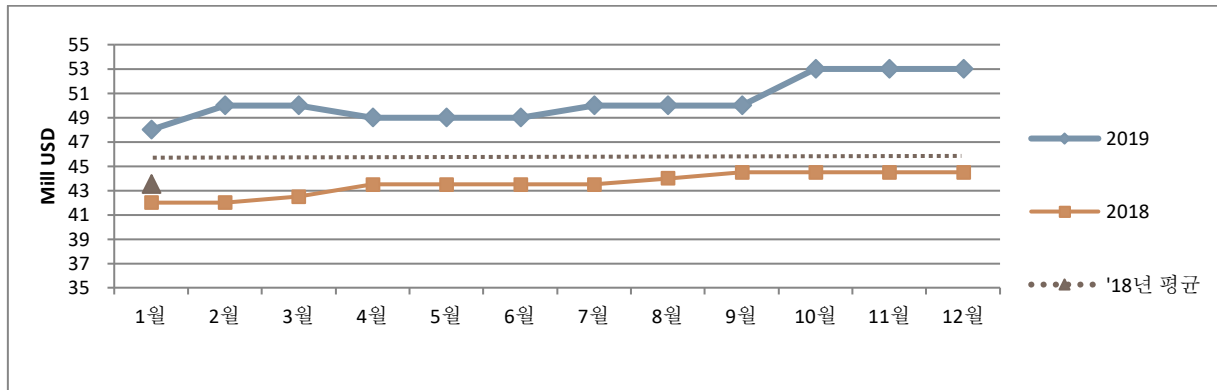
VLCC-310K



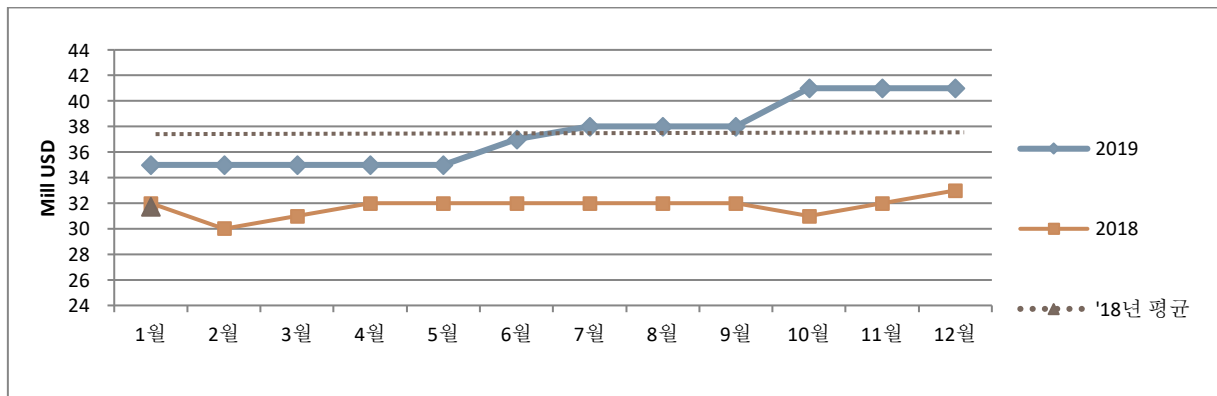


III. TANKER

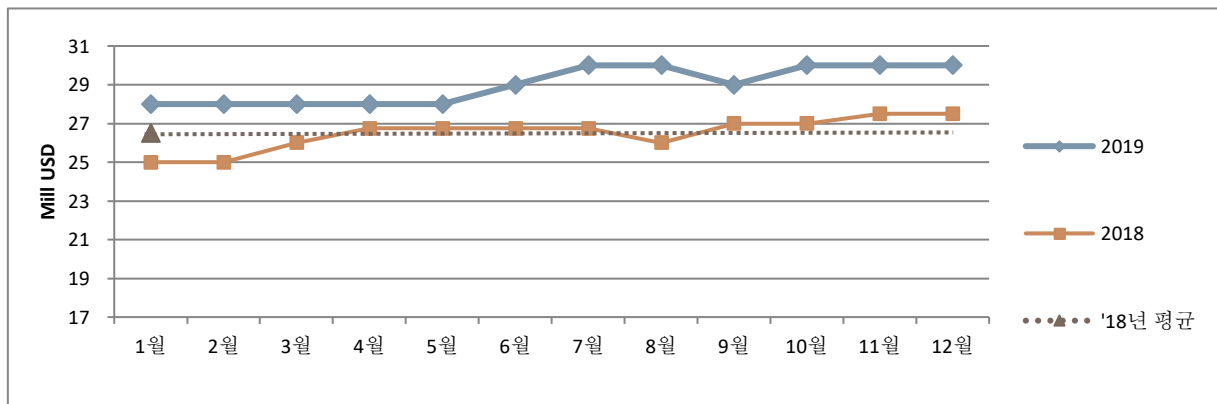
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	NEW MEDAL	297,556	2009	CHINA	B&W		38	Turkish buyer
TANKER	NEW GLOBE	296,481	2009	CHINA	B&W		38	
TANKER	ASHKINI SPIRIT	165,187	2003	KOREA	B&W		19.4	Greek buyer
TANKER	SPEED PIONEER	70,514	2000	JAPAN	SULZ		6.1	Undisclosed buyer
TANKER	APOSTOLOS A	46,344	1999	KOREA	B&W		6.7	Indian buyer
OIL/CHEM	HAIDEBAO (stst)	27,186	2002	JAPAN	MITSU		8	Chinese buyer
OIL/CHEM	CHEMBULK WELLINGTO (stst)	14,271	2004	JAPAN	B&W		6.4	Undisclosed buyer
LPG	TAKAO GAS	49,255	1993	JAPAN	B&W		13	Undisclosed buyer

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
MPP	SEA STAR	10,304	1995	JAPAN	MITSU			1.1	Chinese buyer

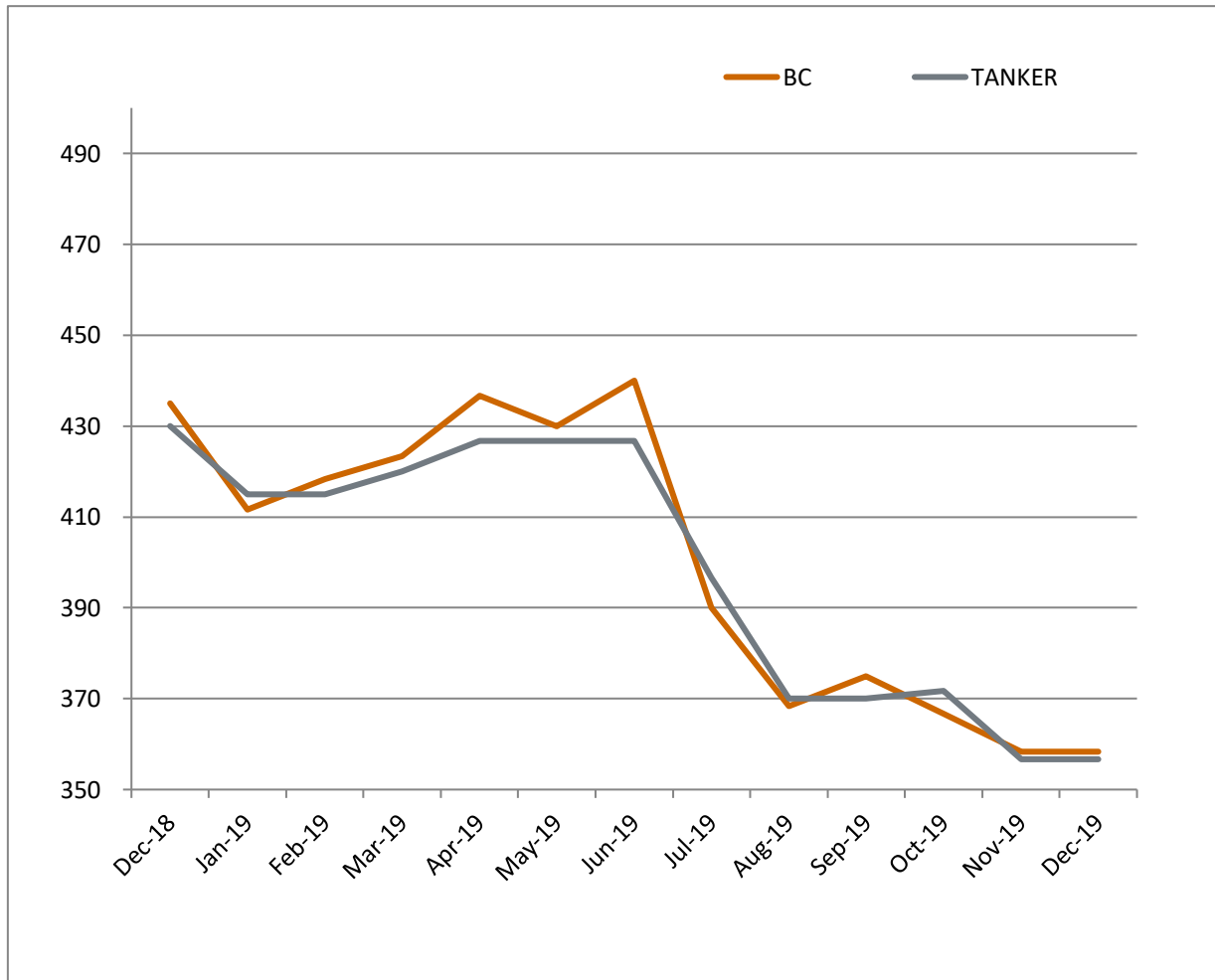


IV. DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2017 평균		2018 평균		2019 평균		2018 년 12 월	2019 년 12 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)	
TANKER	365.21	37.5%	432.92	18.5%	395.97	-8.5%	430.00	356.67	0.0%	-17.1%
BC	370.83	38.5%	440.63	18.8%	398.06	-9.7%	435.00	358.33	0.0%	-17.6%

❖ 기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



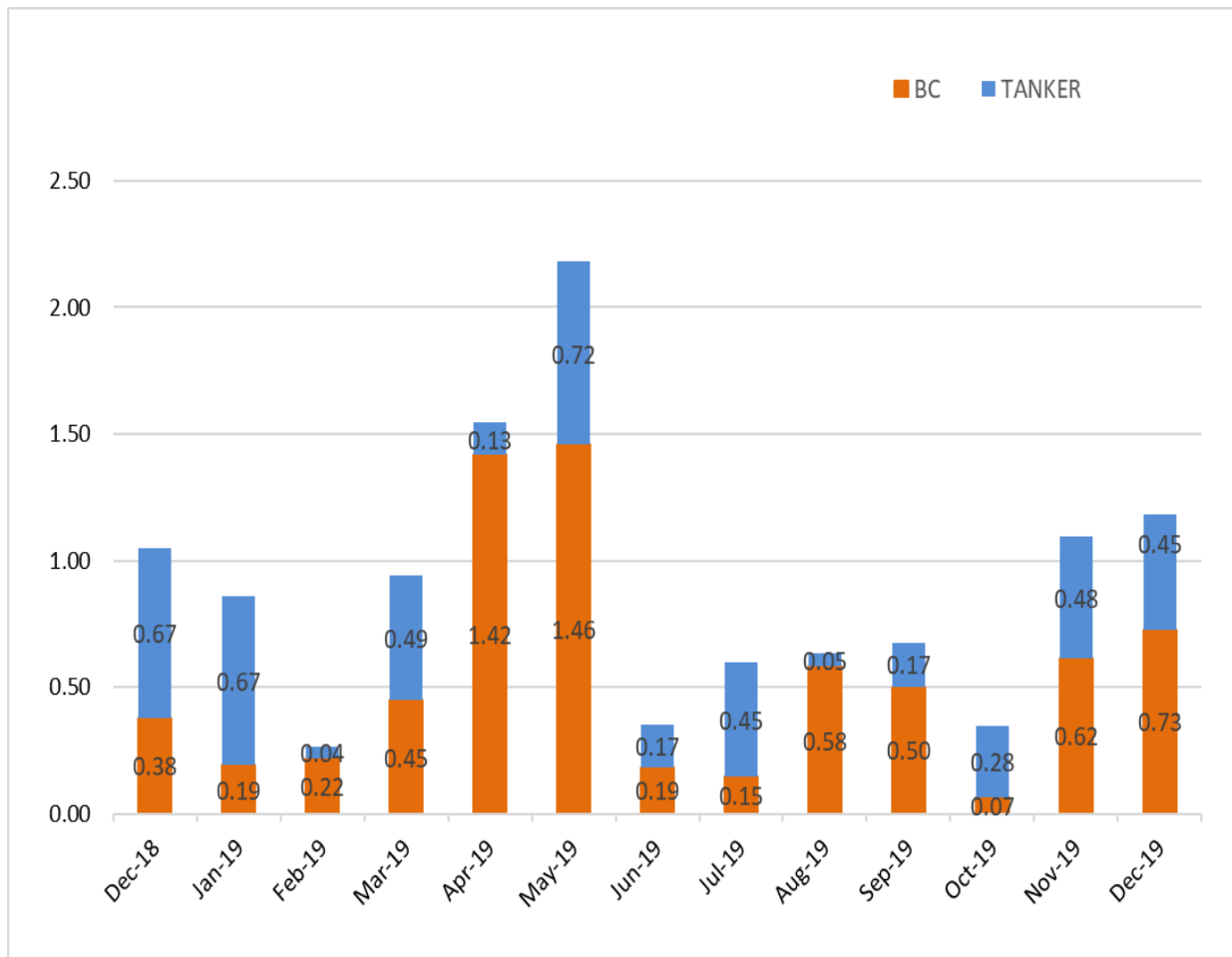


IV. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2018 년		2019 년 누적			2018 년 12 월		2019 년 12 월				
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	20.86	195	3.46	16.6%	91	46.7%	0.67	10	0.02	-96.7%	3	-70.0%
BC	4.20	112	6.37	151.7%	107	95.5%	0.19	7	0.00	-98.1%	2	-71.4%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

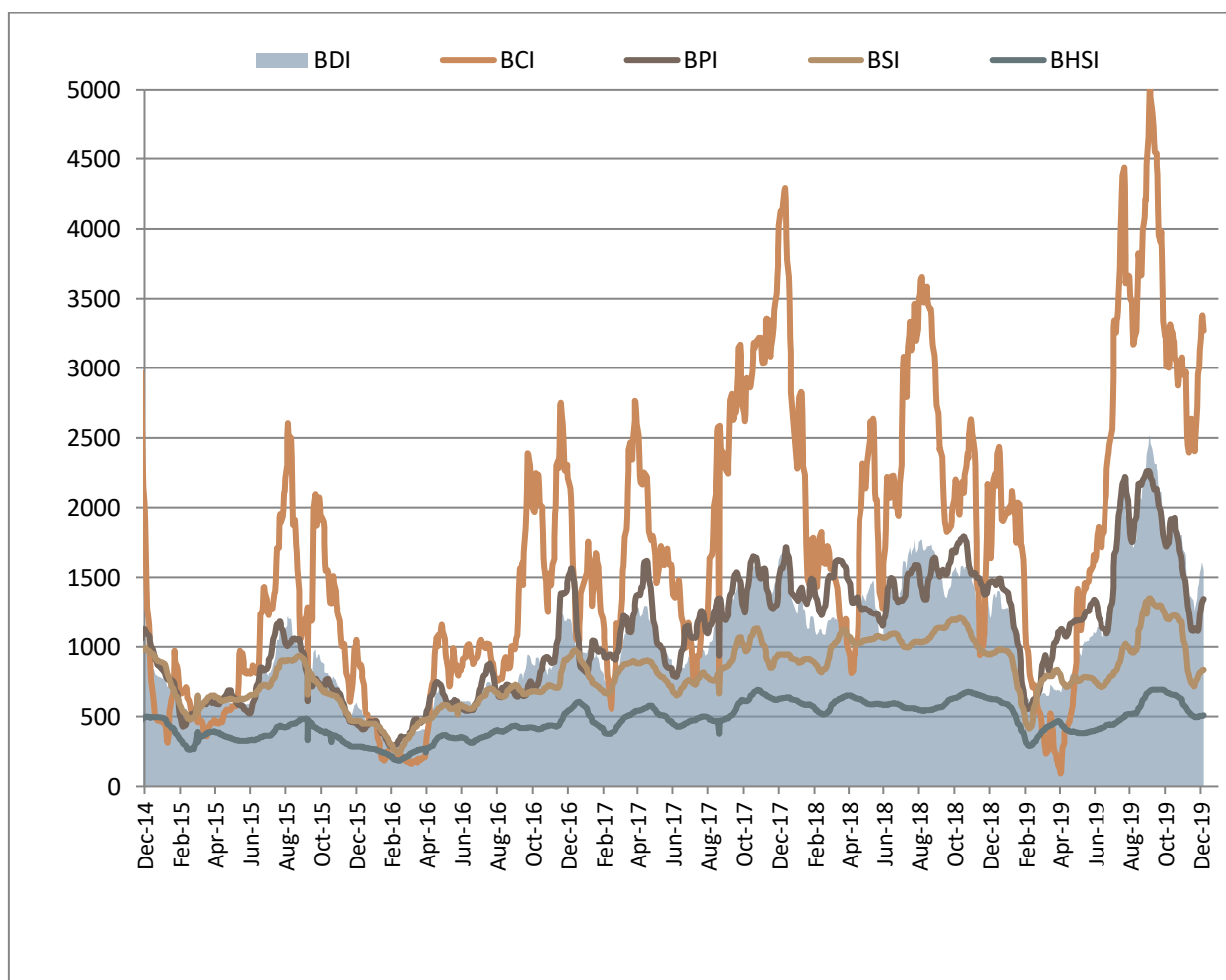
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
BC	NORDIC BOTHNIA	43,706	9,912	1995	KOREA	B&W	385	AS IS Singapore incl. substantial bunker
BC	UNI LUCKY (woodchip)	42,692	9,057	1990	JAPAN	SULZ	375	Bangladesh
CONT	MSC NAMIBIA II	31,829	8,177	1991	KOREA	B&W	390	India, incl. 300ts Bunker, Green recycling



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2019-12-06	2019-11-29	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1558	1528	▲30.00	2518	290
BCI	3273	3131	▲142.00	5043	92
BPI	1347	1225	▲122.00	2262	282
BSI	835	816	▲19.00	1351	243
BHSI	507	505	▲2.00	692	183





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	320.00	▲10.50	248.00	▼-0.50	364.50	▲2.00
IFO180	336.00	▲5.50	272.50	▼-4.00	420.00	▲10.00
MGO	594.00	▲5.00	562.50	▲12.00	621.50	▲13.00
LSMGO	591.50	▲4.00	562.50	▲7.50	-	-
VLSFO	581.50	▲8.00	502.50	▲5.00	577.50	▲2.00

❖기준일 : 12 월 6 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2019-12-06	2019-11-29	CHANGE
미국 달러	1190.20	1179.30	▲10.90
일본 엔(100)	1094.49	1076.89	▲17.60
유로	1321.78	1298.47	▲23.31
중국 위안	168.82	167.87	▲0.95

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. STL NEWS & INFORMATION

[IT 용어사전] 새로운 가짜 뉴스의 위협, 딥페이크

최근 넷플릭스를 통해 개봉한 성인 영화 '캠 걸스'는 최근 논란이 되는 '딥페이크(DEEP FAKE)' 기술을 소재로 만든 스릴러 영화다. 간단히 요약하면 성인 방송을 진행하는 주인공이 자신의 모습과 목소리를 복제한 인공지능에게 자신의 자리를 빼앗긴다는 내용으로 전개된다.

딥페이크(DEEP FAKE)는 딥러닝(심층학습)과 페이크(가짜)의 합성어다. 특정 인물의 사진이나 동영상을 통해 얼굴 형태나 움직임을 분석하고, 이를 다른 사진이나 동영상에 합성하거나 아예 컴퓨터 그래픽을 이용해 특정 인물의 모습을 거의 그대로 생성할 수 있다. 여기에 인공지능 기반 음성합성 기술을 통해 인물의 목소리까지 복제해 입히면 마치 그 인물이 직접 무언가를 말하는 듯한 느낌도 줄 수 있다.

사실 이러한 기술이 없었을 때는 누가 봐도 합성이라는 느낌을 받을 정도로 결과물이 조악했으며, 동영상의 각 프레임마다 포토샵 같은 소프트웨어로 직접 얼굴을 합성하는 수작업이 필요했다. 하지만 이제는 다양한 각도에서 촬영한 사진만 있으면 인공지능을 기반으로 빠른 시간안에 자연스러운 얼굴 합성이 가능하다. 특히 최근에는 인공지능이 딥페이크 영상을 만들면 또 다른 인공지능이 가짜 여부를 판별하고, 이 과정을 반복하며 더 정교한 합성 영상을 만드는 '생성적 적대 신경망' 기술을 적용해 사실적인 합성물을 만들어낸다.

이러한 기술을 활용해 자신과 완전히 닮은 게임 캐릭터를 만들거나, 영화 속 대역에 합성해 몰입도를 높이는 등 엔터테인먼트 분야에서 다양하게 활용할 수 있지만, 안타깝게도 오늘날 이 기술을 가장 흔하게 쓰는 곳은 포르노다. 평범한 배우가 출연한 포르노 영상에 유명인의 얼굴을 합성해 유포하는 등으로 쓰인다.

딥페이크 탐지 솔루션을 갖춘 보안 기업 딥트레이스(DEEPTRACE)에 따르면 96%의 딥페이크 영상이 포르노이며, 이러한 영상에는 영국이나 미국의 여배우가 41%, K 팝 스타가 25%에 이른다고 발표했다. 또한, K 팝의 폭발적인 인기와 함께, 최대 시장 중 하나인 중국에서 이러한 영상을 생성 및 소비한다고 덧붙였다.

이러한 합성 포르노와 더불어 가짜 뉴스와 관련한 우려도 커지고 있다. 2020년 대선을 앞두고 있는 미국이나 총선을 앞두고 있는 한국 입장에서는 당장 눈앞에 다가온 위협이다. 가령 출마자의 사진을 다른 동영상에 합성해, 하지도 않은 말을 한 것처럼 꾸미거나, 하지도 않은 행동을 한 것처럼 만들 수도 있다. 여기에 인공지능 기반 음성 합성 기술이 더해지면 실제 해당 정치인의 얼굴과 목소리로 내세운 정책과 반대되는 발언을 한 것처럼 만들어낼 수도 있다.

VI. STL NEWS & INFORMATION

이처럼 딥페이크 악용이 사회적 파장을 일으킬 수 있는 만큼 대책이 필요하다. 실제로 미국에서는 딥페이크로 합성한 포르노를 리벤지 포르노의 일종으로 취급해 처벌하도록 규정했다. 커뮤니티인 레드잇 역시 딥페이크와 관련한 서브레딧을 종료했고, 트위터도 딥페이크 콘텐츠를 일반적인 성인 콘텐츠와 분리해 배제하는 정책을 도입했다. 페이스북 역시 딥페이크 영상 탐지 기술개발을 시작했으며, 어도비는 뉴욕타임스, 트위터 등과 함께 사진이나 동영상 혹은 뉴스 같은 콘텐츠의 원저작자와 원본을 찾을 수 있는 디지털 워터마크를 도입했다.

이러한 딥페이크를 판별하고 차단하는 기술 역시 인공지능을 기반으로 개발하고 있다. 앞서 언급한 딥트레이스의 경우 동영상 호스팅 플랫폼이나 소셜 미디어에 올라온 딥페이크 영상을 실시간으로 탐지하고, 인공지능을 통한 비디오 포렌식을 통해 조작 여부를 판별한다. 지난 어도비 맥스에서 사내 개별 프로젝트로 진행해 개발하던 결과물 중에는 인공지능을 기반으로 사진의 픽셀을 분석해 합성이나 픽셀 유동화 여부를 판별하는 기술을 선보인 사례도 있다.

물론 이러한 대응만으로는 모든 딥페이크 악용 사례를 막을 수 없다. 예를 들어 미국 방위고등연구계획국(DARPA)의 미디어 포렌식 부서는 딥페이크를 연구하며 기존 딥페이크 영상에 등장한 인물이 눈을 깜빡이지 않는다는 것에 착안해 탐지기술을 개발하려 했으나, MIT 테크놀로지 리뷰에서는 눈을 깜빡이는 사진을 인공지능에 학습시켜 깜빡이는 기능을 추가할 수 있다고 반박하기도 했다.

국내에서도 딥페이크가 초래할 위협에 대비해 법적, 제도적 장치를 마련하려는 움직임을 보이고 있지만, 단순히 영상 제작자와 유포자를 처벌하는 것으로 큰 효과를 기대하기는 어렵다. 때문에 이러한 콘텐츠를 유포할 수 대형 소셜 미디어나 메신저 서비스 혹은 포털 사이트 등에서 자발적으로 탐지 및 차단 기술을 개발할 필요성도 크다.

[출처: IT DONGA - 이상우 기자]



VII. CONTACT INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864
 E-mail: seoul@stlkorea.com
 www.stlkorea.com

| **SALE & PURCHASE**

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
 Senior Director
 Tel. 070-7771-6410
 Mob. 010-9496-0523
 snp@stlkorea.com
 neal@stlkorea.com (Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)
 Deputy General Manager
 Tel. 070-7771-6411
 Mob. 010-6625-9785
 snp@stlkorea.com
 claire@stlkorea.com
 (Personal)

| **CHARTERING**

Sancho Kim (김현진 이사)
 Director
 Tel. 070-7771-6404
 Mob. 010-5756-9378
 snp@stlkorea.com
 sancho@stlkorea.com
 (Personal)

Leo J.M. Jung (정재문 부장)
 General Manager
 Tel. 070-7771-6409
 Mob.010-3273-4008
 snp@stlkorea.com
 leo@stlkorea.com (Personal)

| **RESEARCH**

Anna Lee (이혜란 과장)
 Manager
 Tel. 070-7771-6403
 Mob. 010-2258-5561
 snp@stlkorea.com
 anna@stlkorea.com (Personal)

| **AGENCY OPERATION** (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402)

| **FERROALLOY LOGISTICS** (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| **WAREHOUSE MANAGEMENT** (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)
 Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
 E-mail. tour@stlgtour.com

기업/일반 단체 (이현성 부장 Tel. 070-4800-0153)
 항공 예약 (김영하 실장 Tel. 070-4800-0151)
 패키지/허니문/골프 (김홍모 대리 Tel. 070-4800-0150)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)
 Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel. 010-2777-4027)