

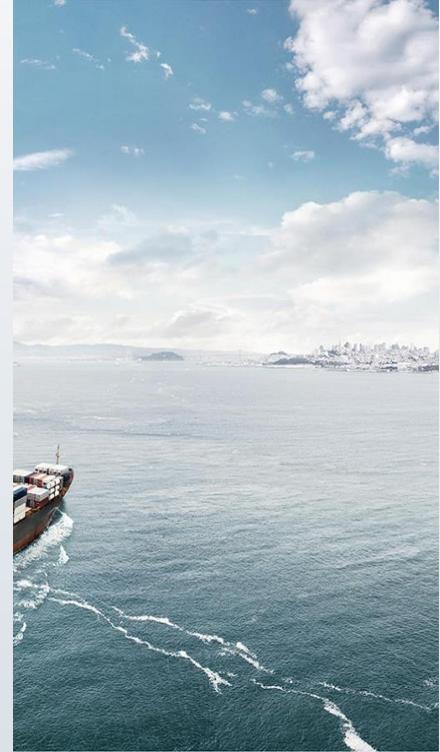


# STL MARKET REPORT

## Weekly Focus No.280

**Updated January 7, 2020**

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



### Contents

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Issue & Trend                     | 1  |
| Bulk Carrier                      | 6  |
| - BC Sales Report                 |    |
| Tankers                           | 11 |
| - Tanker & Container Sales Report |    |
| Demolition                        | 16 |
| Key Indicators                    | 19 |
| STL News & Information            | 21 |
| Contact Information               | 24 |

\*\* 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.  
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

## I . ISSUE & TREND

### 1. 경쟁력 잃어가는 홍콩...해운 물동량 칭다오에 밀려 세계 8 위

한때 독보적인 세계 1 위였던 홍콩의 물류 경쟁력이 급속히 하락하고 있다고 사우스차이나모닝포스트(SCMP)가 6 일 보도했다.

자동·무인화, 디지털화 투자에 소홀히 한데다, 지난 6 월 초부터 시작해 새해 들어서까지 이어지고 있는 '범죄인 인도 법안'(송환법) 반대 시위도 홍콩의 평판에 부정적인 영향을 미치고 있다는 설명이다.

SCMP 에 따르면 지난해 1~11 월 홍콩의 해운 물동량은 1 천 680 만 TEU(1TEU 는 20 피트짜리 컨테이너 1 대분)에 그쳐 전년 동기 대비 6.2% 감소했다. 상하이와 싱가포르, 선전, 광저우 등이 상위권에 포진한 가운데, 홍콩은 8 위로 밀려났다.

홍콩은 19 세기부터 100 년 넘게 중국 남부 지역의 해상 관문 역할을 해왔다. 20 세기 말 세계 최대 항만으로 부상했고, 2000 년대 초반까지 엄청난 해운 물동량을 자랑하며 1 위 항만의 자리를 지켰다. 특히 중국의 개혁개방과 급속한 경제개발이 이뤄졌던 1972 년부터 2012 년까지 홍콩 항만의 물동량은 무려 18 배 성장했다. 같은 기간 홍콩의 경쟁 항만이었던 싱가포르는 10 배 성장에 그쳤다.

이것이 가능했던 것은 광둥(廣東)성을 중심으로 중국 남부 지역에 대대적으로 투자한 홍콩 자본이 생산한 제품의 수출과 원자재 수입을 처리할 무역항으로 홍콩을 지정, 이용했기 때문이었다.

하지만 중국의 빠른 경제 성장과 더불어 중국 본토 항만이 본격적으로 성장하면서 홍콩은 세계 1 위 항만의 자리를 빼앗겼다. 중국의 고도성장에 힘입어 2002 년부터 2012 년까지 광저우(廣州)의 물동량 성장세는 연평균 57%에 달했고, 상하이는 28%, 선전은 20%에 이르렀다. 하지만 같은 기간 홍콩의 물동량 성장세는 고작 연평균 2%에 불과했다.

그 결과 지난 2016 년 세계 주요 항만 중 1 위 상하이를 비롯해 선전(3 위), 닝보·저우산(4 위), 광저우(7 위), 칭다오(8 위), 텐진(10 위) 등 무려 7 개의 중국 본토 항만이 10 위 안에 포진했다.

같은 해 싱가포르는 2 위를 차지했고, 홍콩은 5 위에 머물렀다.

## I . ISSUE & TREND

2017년에는 7위로 주저앉았고, 지난해 1~11월에는 칭다오에도 밀리면서 8위로 순위가 떨어졌다.

홍콩 해운물류 경쟁력 추락은 자동·무인화, 디지털화 투자에 소홀히 한 결과라는 지적도 나온다. 칭다오가 아시아 최초로 완전 자동화한 항만으로 탈바꿈하고, 상하이의 신항만도 세계 최대의 완전 자동화 항만으로 자리매김할 전망이지만, 홍콩 항만에서 자동화한 터미널은 고작 1개 구역에 불과하다.

여기에 더해 지금까지 이어지고 있는 '범죄인 인도 법안'(송환법) 반대 시위도 한 몫 거들었다. 홍콩해운협회 관계자는 SCMP 인터뷰에서 "투명한 과세 체계와 법치주의, 개방 경제라는 홍콩 항만산업의 강점도 만만치 않다"며 "항만업계가 대대적인 자동화 투자에 나서고, 홍콩 정부 또한 적극적인 지원에 나선다면 해운물류 경쟁력을 끌어올릴 수 있을 것"이라고 말했다

## 2. 글로벌 '친환경 해운' 원년...저유황 연료사용 의무화됐다

새해를 맞아 지난 1일부터 세계 모든 해운업 선박에 저유황 연료유만 쓰도록 강제하는 국제해사기구(IMO) 규제가 시행에 들어갔다.

이른바 'IMO 2020' 규제는 지난 10년 이상 기획을 거쳐 본격적으로 도입됐으며 모든 해운사는 위반 시 벌금을 내야 한다.

강화된 환경규제 대응에 따라 글로벌 선사들의 운명이 뒤바뀌고 나아가 정유사도 그동안 해운업에 쓰이던 벙커 C 유 대신 저유황유를 공급하며 조선사는 액화천연가스(LNG) 추진선을 건조하는 등 산업계의 커다란 연쇄효과가 예상된다.

일간 가디언은 이날 이번 환경규제 시행이 대기오염을 줄이고 기후변화 대응에 도움을 주며 심지어 비행 요금까지 올릴 수 있다고 내다봤다.

임기택 IMO 사무총장은 신문에 "지난 3년간 회원국, 해운업, 연료유 공급업계가 이런 거대한 변화에 대비해왔기 때문에 시행은 순조로울 것으로 본다"면서 "보건과 환경에 긍정적 영향이 매우 큰 중대한 변화"라고 말했다. IMO는 174개 회원국에, 본부는 영국 런던에 있다.

## I . ISSUE & TREND

새 규제는 유황 배출량을 줄이는 데 초점을 맞춰 선박연료유 황 함유량 상한선을 기존 3.5%에서 0.5%로 대폭 강화했다. 유황은 산성비를 일으키고 미세먼지를 배출해 대기를 오염시킨다.

이번 규제는 기후변화를 직접 겨냥하지는 않지만 업체들이 연료유를 더 효율적으로 사용하도록 유도함으로써 결과적으로 온실가스 배출 감축에도 긍정적 영향을 미칠 것으로 보인다. 고유황 연료는 일반적으로 탄소 함유량도 높기 때문이다.

단, 청정연료로 전환하는 데는 상당한 비용 상승이 뒤따른다. 국제해운회의소(ICS)에 따르면 선박연료유 T 당 가격이 현재 400 달러(약 46 만원)에서 600 달러(약 69 만원)로 뛴 것으로 예상된다.

높은 해운 운임 비용은 제조업과 운수업 공급망으로 전가될 수 있다.

에너지 분석업체인 우드 매켄지는 비용 충격이 해운업 너머로 확산할 수 있다면서 "해상 벙커유의 유황 배출을 제한한 데 따른 연쇄효과 때문에 (저유황유 수요가 늘어나면서) 2020 년 비행기 티켓값이 더 비싸질 수 있다"고 예측했다.

IMO 는 새 규제 시행으로 선박에서 배출하는 황산화물이 77% 감소해 해마다 850 만 T 을 감축할 것으로 내다봤다. 선박 연료유는 오랫동안 화석연료 가운데 가솔린이나 항공유같이 고급 정제유로 쓰기에 부적합한 값싼 원유를 사용해 왔다. 선박 엔진도 이런 저질 연료에 맞게 고안됐고 지상에서 멀리 떨어져 바다에서 배출가스를 뿜어내 눈에 잘 띄지 않는 관계로 대체로 정부의 규제를 받지 않아 왔다.

그러나 세계화로 해운업이 급성장하고 이런 오염의 파괴도도 심각한 수준에 이르렀다. 우드 매켄지에 따르면 해운업은 2017 년 하루당 연료유 380 만 T 정도를 소비했는데 이는 글로벌 연료유 수요의 절반에 해당한다.

해운업의 탄소 배출은 글로벌 전체 배출량의 3% 정도이지만 이번 세기 중반에는 17%까지 오를 것으로 관측된다.

저질 고유황 연료유의 대체제는 좀 더 값이 비싸기는 해도 갈수록 구하기는 쉬워지고 있다.

LNG 도 화석연료지만 보다 깨끗하고 관련 인프라도 더 확산되고 있다. 바이오연료 또한 대안의 하나로 모색되는데, 한 크루즈 선사는 물고기 내장을 연료로 쓰고 있다. 수소 연료를 암모니아 형태로 선박 엔진에 쓰는 방안도 가능성 있게 검토되고 있다.

선박들은 황산화물 제거장치인 '스크러버'를 설치할 수 있다. 다만, 투자 비용이 큰 데다 일부 황산화물은 배출수로 처리돼 바다로 방출될 수 있다.

## I . ISSUE & TREND

항구들도 오염의 심각성을 깨달아 일부는 유황 함유량 규제를 보다 엄격히 적용하기도 한다. 기후변화 활동가들은 해운업계도 탄소 배출 감축에 더 과감하게 도전하길 원한다. 이에 따라 IMO 는 오는 3 월 말과 4 월 초 런던에서 회의를 갖고 이 문제를 논의할 예정이다.

IMO 는 2050 년까지 탄소 배출을 절반으로 줄이는 장기 목표를 갖고 있지만 아직 구체적인 시행계획은 마련하지 못한 상태다.

### 3. [美·이란 충돌] 원유가격 불안정 장세 전망...“1 분기 배럴당 60~70 달러”

미국과 이란의 충돌로 원유가격의 불안정 장세가 당분간 이어질 전망이다. 거센 솔레이마니 이란 혁명수비대 쿠드스군 사령관의 '폭사'에 대한 보복으로 이란이 세계에서 가장 중요한 원유 생산 시설이 밀집해 있는 사우디아라비아를 공격할 것이란 우려가 점증해서다.

시장에선 이미 원유가격에 최악의 상황이 반영돼 있다고 판단하지만, 올해 내내 중동 정세는 '세계 경제의 짐'이 될 것으로 보인다.

미 국무부는 지난 5 일(현지시간) "사우디아라비아 내 군사 기지와 에너지 시설에 대한 미사일 공격의 위험이 고조되고 있다"고 밝혔다. 구체적으로 사우디아라비아 동부, 예메니 국경 인근, 군사 기지, 석유·가스 시설 등을 공격 예상 대상으로 거론했다. 이는 도널드 트럼프 대통령이 "이란이 솔레이마니 사망에 대한 보복을 한다면 이란 내 50 여곳을 공격 목표지점으로 정해냈다"고 경고한 뒤 나온 것이다.

블룸버그 등 외신에 따르면 두 나라 간 일촉즉발의 상황으로 중동 주식 시장은 혼돈에 빠졌다. 지난달 거래가 시작된 사우디아라비아의 국영 석유기업 아람코 주가는 이날 중동 시장에서 1.7% 급락했다. 앞서 미국 직원들이 이라크를 빠져 나간다는 소식이 미·이란 간 직접 충돌 우려와 겹치지며 원유가격은 지난 3 일 전날보다 3.6% 상승, 배럴당 68 달러(브렌트유)를 넘어섰다. 파생상품 가격도 오름세다. 헬리마 크로프트 RBC캐피털마켓의 원자재 수석전략가는 "우린 (이란의) 모든 공격적인 반응에 대비해야 한다"며 "'보복의 순환' 국면에 들어섰으며 시장은 올해 계속 민감하게 움직일 것"이라고 내다봤다.

## I . ISSUE & TREND

---

이란은 사우디아라비아뿐만 아니라 이라크도 타깃으로 삼을 것이라는 전망도 나온다. 이라크는 석유수출국기구(OPEC) 중 두 번째 큰 원유 생산국이다. 하루 465 만 배럴을 뽑아낸다. 수출 물량의 상당수는 호르무즈 해협을 통과한다. 이란은 전쟁이 시작하면 이 지점을 봉쇄하겠다고 반복적으로 위협해왔다.

다만, 원유가격이 이제껏 많이 올랐기에 추가 상승 여지는 많지 않다는 분석이 나온다.

아부다비에 본사를 둔 컨설팅사 마나그룹의 자파 알타이에 상무는 “원유시장은 항상 최악을 가정하고, 일반적인 리스크는 이미 가격에 반영돼 있다”며 “배럴당 70 달러는 최악의 시나리오를 상정한 것으로, 우린 이 의견을 유지한다”고 했다. 그는 그러면서 “1 분기엔 유가가 60~70 달러 범위에서 움직일 것”이라고 했다.

원유 공급의 최대 리스크는 이라크 남부지역에 대한 공격으로 예상된다. 이란은 최근 몇 달간 이 지역에서 원유탱크와 에너지 기반시설 공격을 노렸다. 크리스토프 루엘 하버드대 에너지 정책 연구원은 “이란은 줄타기를 하고 있으며 너무 공격적으로 나온다면 보복에 직면할 것”이라고 말했다.

한편 이날 싱가포르 시장에선 대표적인 안전자산으로 꼽히는 금 가격이 2.3% 오른 1 온스당 1588 달러를 기록했다고 블룸버그는 전했다. 2013 년 4 월 이후 최고치다. 금 시세는 약(弱) 달러, 초저금리, 무역전쟁 등의 요인 때문에 10 년만에 연간 최대 수익을 거둘 것으로 전망된다.



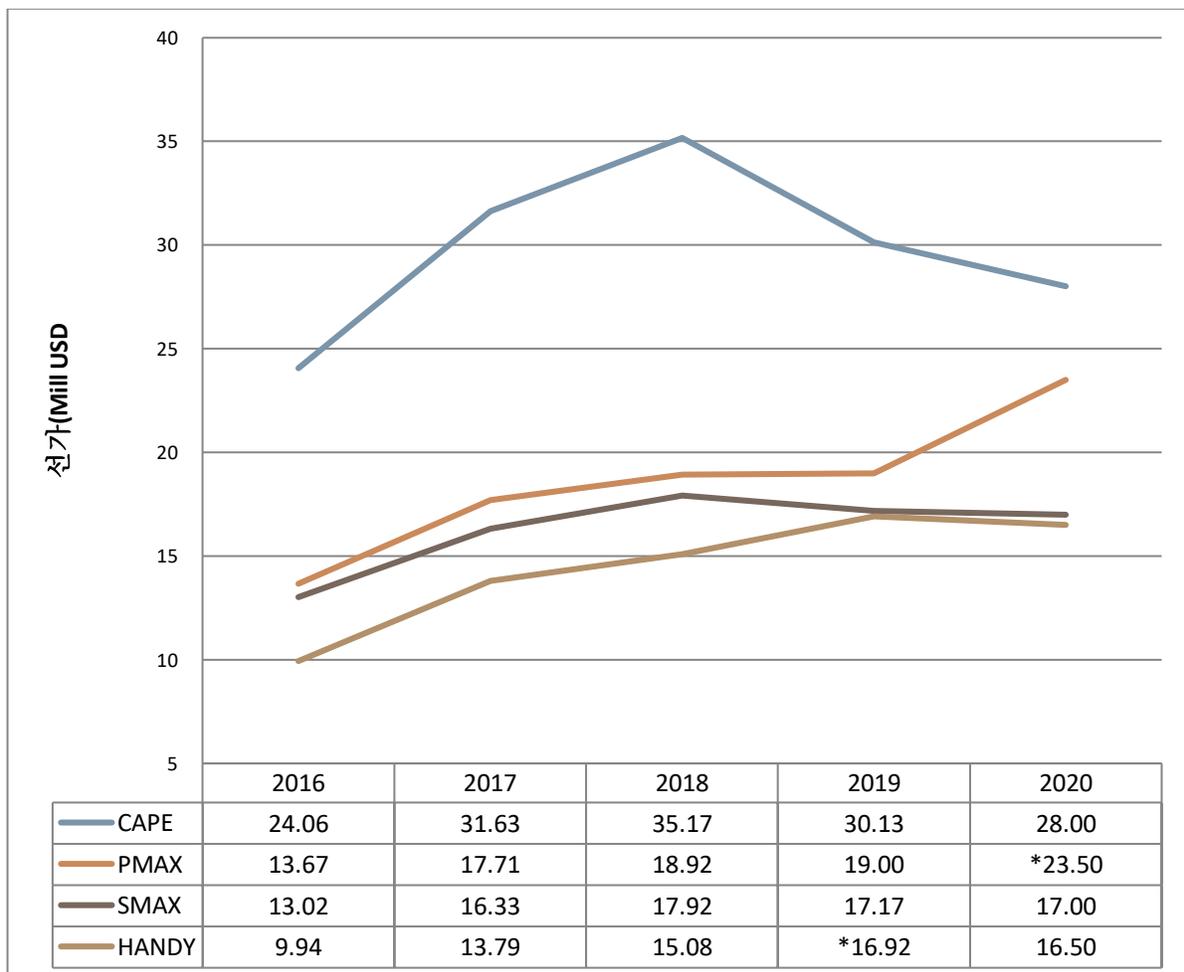
## II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

| 연평균 선가               | 2016    | 2017   | 2018   | 2019    | 2020   |
|----------------------|---------|--------|--------|---------|--------|
| <b>Capesize 180K</b> | 24.06   | 31.63  | 35.17  | 30.13   | 28.00  |
|                      | -24.99% | 31.43% | 11.20% | -14.34% | -7.05% |
| <b>Kamsarmax 82K</b> | 13.67   | 17.71  | 18.92  | 19.00   | *23.50 |
| *'19년까지는 76K 기준      | -19.80% | 29.57% | 6.82%  | 0.42%   | 23.68% |
| <b>Supramax 58K</b>  | 13.02   | 16.33  | 17.92  | 17.17   | 17.00  |
|                      | -16.91% | 25.44% | 9.69%  | -4.20%  | -0.97% |
| <b>Handysize 37K</b> | 9.94    | 13.79  | 15.08  | *16.92  | 16.50  |
| *'18년까지는 32K 기준      | -23.32% | 38.78% | 9.37%  | 12.18%  | -2.46% |

### □ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

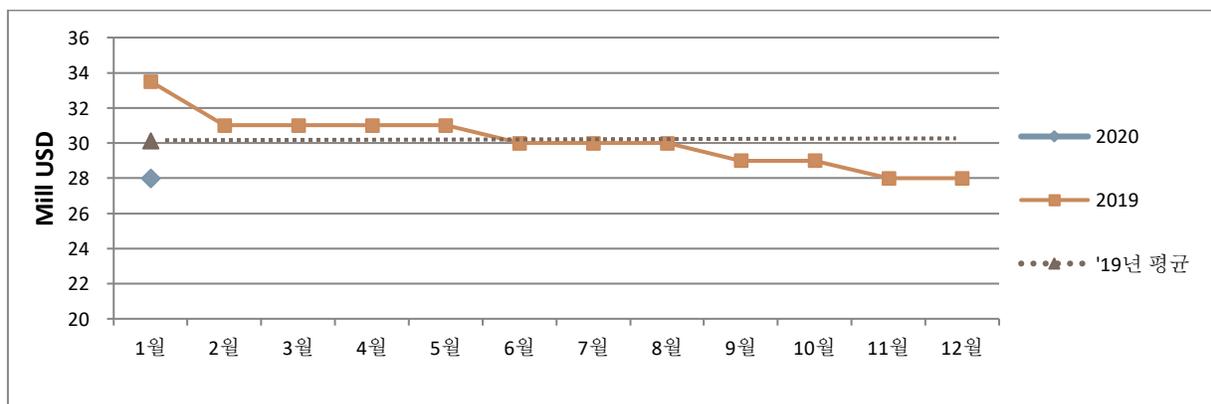




## II . BULK CARRIER

| 구분   |              | 1 월   | 2 월    | 3 월   | 4 월   | 5 월   | 6 월   | 평균    |
|------|--------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2020 | CAPE<br>180K | 선가    | 28.00  |       |       |       |       | 28.00 |
|      |              | 전월대비  | 0.0%   |       |       |       |       | -     |
|      |              | 전년대비  | -16.4% |       |       |       |       | -7.1% |
|      | KMAX<br>82K  | 선가    | 23.50  |       |       |       |       | 23.50 |
|      |              | 전월대비  | 23.7%  |       |       |       |       | -     |
|      |              | 전년대비  | 23.7%  |       |       |       |       | 23.7% |
|      | SMAX<br>58K  | 선가    | 17.00  |       |       |       |       | 17.00 |
|      |              | 전월대비  | 0.0%   |       |       |       |       | -     |
|      |              | 전년대비  | -5.6%  |       |       |       |       | -1.0% |
|      | HNDY<br>37K  | 선가    | 16.50  |       |       |       |       | 16.50 |
|      |              | 전월대비  | 0.0%   |       |       |       |       | -     |
|      |              | 전년대비  | -2.9%  |       |       |       |       | -2.5% |
| 2019 | CAPE         | 33.50 | 31.00  | 31.00 | 31.00 | 31.00 | 30.00 | 30.13 |
|      | PMAX         | 19.00 | 19.00  | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 |
|      | SMAX         | 18.00 | 17.00  | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.17 |
|      | HANDY (37k)  | 17.00 | 17.00  | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 16.92 |

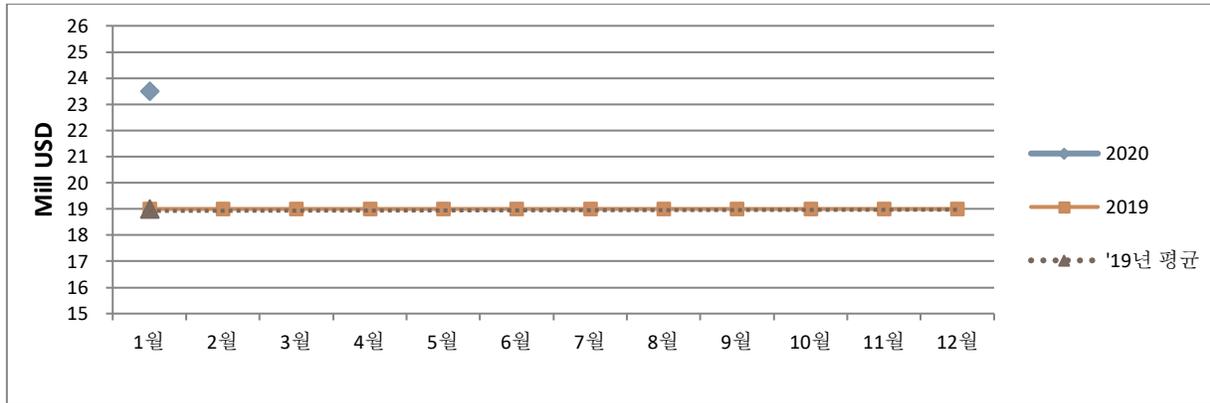
### □ Cape



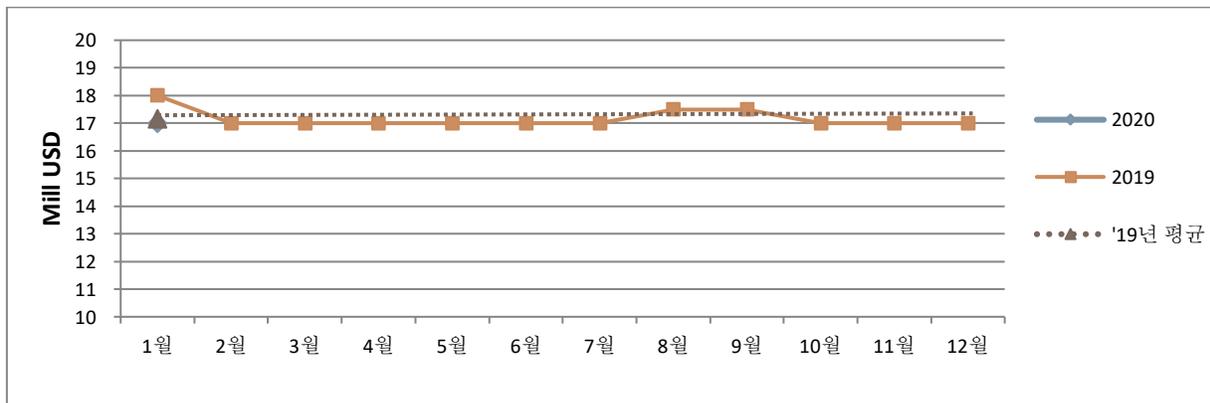


## II . BULK CARRIER

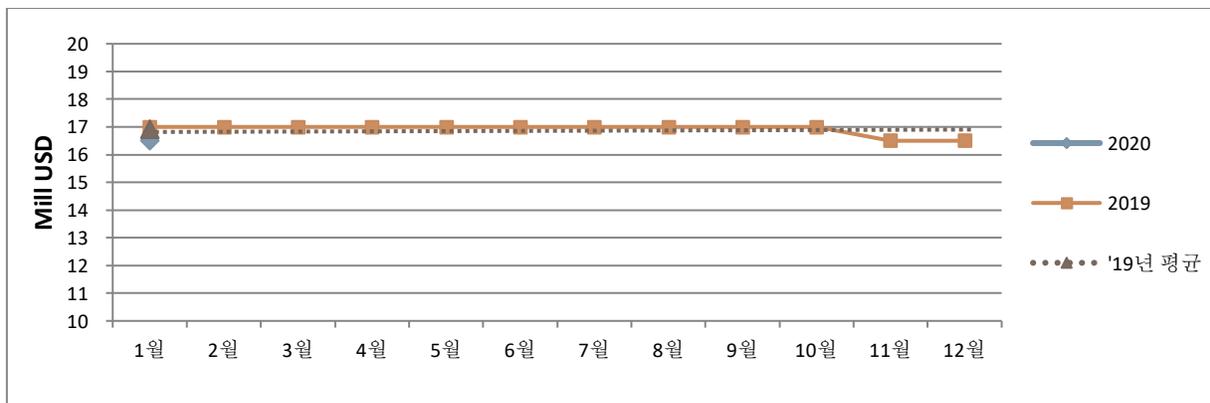
### □ Kamsarmax \*'19년까지는 76K 기준



### □ Supramax



### □ Handy



## II . BULK CARRIER

### III-1. Bulk Carrier Sales Report

| TYPE | VESSEL                    | DWT     | BLT  | YARD  | M/E | GEAR      | PRICE       | REMARKS  |
|------|---------------------------|---------|------|-------|-----|-----------|-------------|--|
| BC   | TIGER GUANGDONG           | 180,099 | 2011 | CHINA | B&W |           | 21.3        | Chinese buyer,<br>Internal deal                                  |
| BC   | TIGER JIANGSU             | 180,096 | 2010 | CHINA | B&W |           | 20.1        |  |
| BC   | TIGER SHANDONG            | 180,091 | 2011 | CHINA | B&W |           | 21.3        |  |
| BC   | TIGER LIANONING           | 180,082 | 2011 | CHINA | B&W |           | 21.3        |  |
| BC   | TSUNEISHI ZHOUSHAN SS-164 | 81,600  | 2015 | CHINA | B&W |           | 30.7        | Greek buyer<br>(Vita Management)                                 |
| BC   | QI XIANG 22               | 75,658  | 2012 | CHINA | B&W |           | 14.42       | Chinese buyer  |
| BC   | SUDESTADA                 | 75,597  | 2010 | CHINA | B&W |           | 11.5        | Greek buyer  |
| BC   | PHOENIX BAY               | 74,759  | 2006 | CHINA | B&W |           | 8.25        | Greek buyer  |
| BC   | CALIPSO                   | 73,691  | 2005 | CHINA | B&W |           | 7.3         | Chinese buyer,<br>SS/DD due Feb 2020                             |
| BC   | EDELWEISS                 | 73,624  | 2004 | CHINA | B&W |           | 7.4         | Chinese buyer  |
| BC   | TSUNEISHI ZHOUSHAN SS-214 | 63,700  | 2019 | CHINA | B&W | C 4x36t   | 28          | Japanese buyer   |
| BC   | DRACO OCEAN               | 58,605  | 2013 | CHINA | B&W | C 4x30.5t | 14.7        | Hong Kong buyer,<br>cash & shares deal                           |
| BC   | BAO JI                    | 56,734  | 2013 | CHINA | B&W | C4x28t    | 11.6        | Greek buyer  |
| BC   | TORENIA                   | 56,049  | 2007 | JAPAN | B&W | C 4x30t   | 11          | Far Eastern buyer,<br>DD due Jun 2020                            |
| BC   | MARODUDIO                 | 56,020  | 2003 | JAPAN | B&W | C 4x30t   | 8.5-<br>9.0 | Indonesian buyers<br>(Samudera),<br>DD passed,<br>BWTS installed |
| BC   | GEORGIOS S                | 55,725  | 2006 | JAPAN | B&W | C 4x30t   | 9.85        | Vietnamese buyer,<br>SS/DD due July 2020                         |
| BC   | ALAM MANIS                | 55,700  | 2007 | JAPAN | B&W | C 4x30.5t | 10.8        | Indonesian buyer   |

## II . BULK CARRIER

|    |                    |        |      |            |       |                |      |                                |
|----|--------------------|--------|------|------------|-------|----------------|------|--------------------------------|
| BC | JIN MING           | 50,354 | 2001 | CHINA      | B&W   | C 2x35 & 2x30t | 5.46 | Chinese buyer, DD due Jun 2020 |
| BC | COSTAS L           | 43,929 | 1997 | KOREA      | B&W   | C 4x30t        | 4.0  | Undisclosed buyer              |
| BC | ZHONG CHANG 288    | 41,000 | 2012 | CHINA      | B&W   | C 4x35t        | 10.9 | Chinese buyer                  |
| BC | MS CHARM           | 32,527 | 2010 | CHINA      | B&W   | C 4x30t        | 5.2  | Undisclosed buyer              |
| BC | COOS BAY (SD, log) | 28,214 | 2012 | JAPAN      | B&W   | C 4x30t        | 8.3  | Middle Eastern buyer           |
| BC | AOLI 5             | 24,268 | 2011 | CHINA      | MAN   | 3x30T          | -    | Chinese buyer                  |
| BC | KEN YU             | 24,115 | 1999 | JAPAN      | MITSU | C 4x30t        |      |                                |
| BC | KEN SAN            | 24,102 | 1997 | JAPAN      | MITSU | C 4x30t        | 8.5  | Chinese buyer                  |
| BC | KEN TEN            | 24,086 | 1997 | JAPAN      | MITSU | C 4x30t        |      |                                |
| GC | ARKLOW ROVER       | 4,933  | 2004 | NETHERLAND | MAK   |                | -    | Norwegian buyer                |
| GC | ARKLOW RESOLVE     | 4,868  | 2004 | NETHERLAND | MAK   |                | -    |                                |



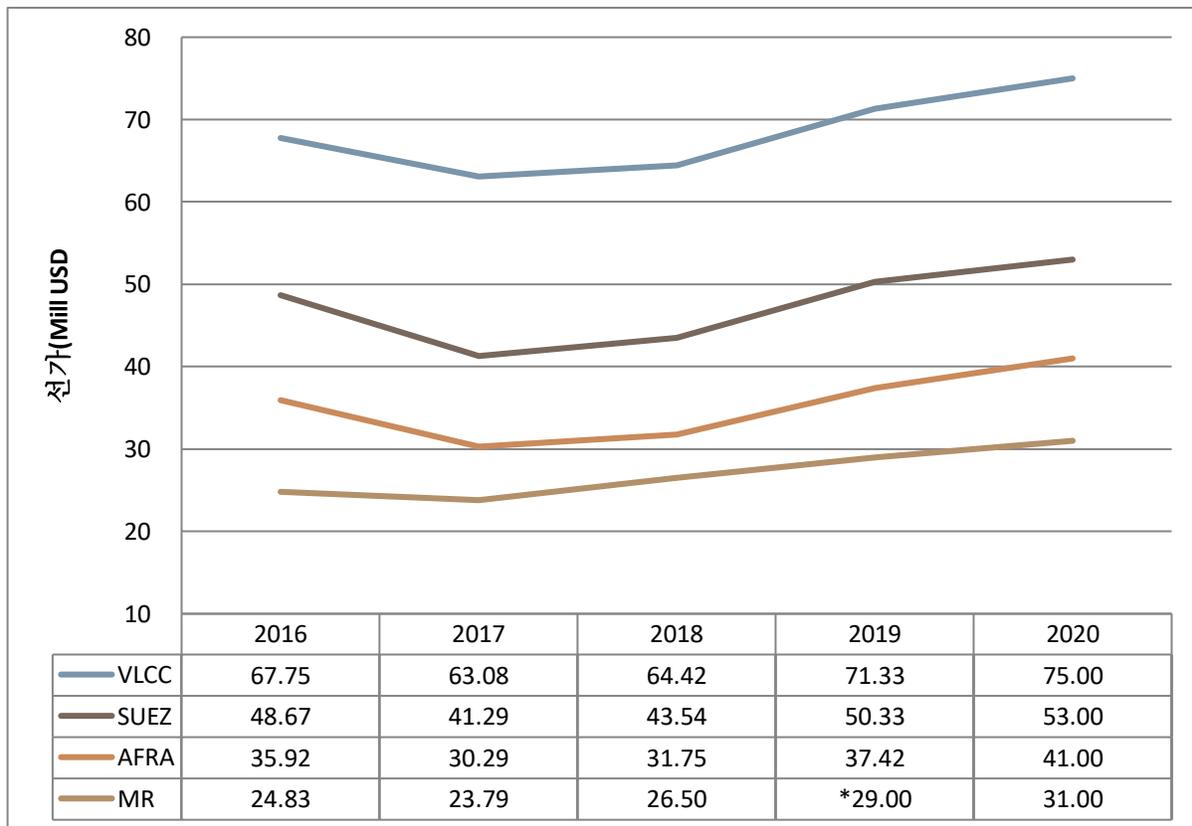
### III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

| 구분                                      | 2016    | 2017    | 2018   | 2019   | 2020   |
|---|---------|---------|--------|--------|--------|
| VLCC 310K                               | 67.75   | 63.08   | 64.42  | 71.33  | 75.00  |
|   | -16.15% | -6.89%  | 2.11%  | 10.73% | 5.14%  |
| Suezmax 160K                            | 48.67   | 41.29   | 43.54  | 50.33  | 53.00  |
|   | -18.34% | -15.15% | 5.45%  | 15.60% | 5.30%  |
| Aframax 105K                            | 35.92   | 30.29   | 31.75  | 37.42  | 41.00  |
|   | -21.24% | -15.66% | 4.81%  | 17.85% | 9.58%  |
| MR 51K<br><small>*18 년까지 49K 기준</small> | 24.83   | 23.79   | 26.50  | *29.00 | 31.00  |
|   | -10.35% | -4.19%  | 11.38% | 9.43%  | 6.90%  |
| Chemical Tanker<br>IMO II 13K           | 13.92   | 12.42   | 11.77  | 10.90  | 10.50  |
|   | 10.45%  | -10.78% | -5.20% | -7.43% | -3.63% |

#### □ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

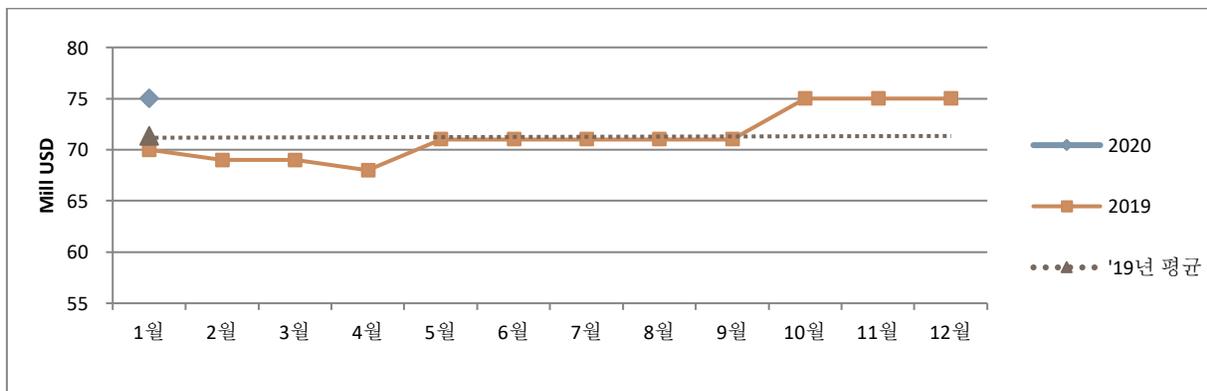




### III. TANKER

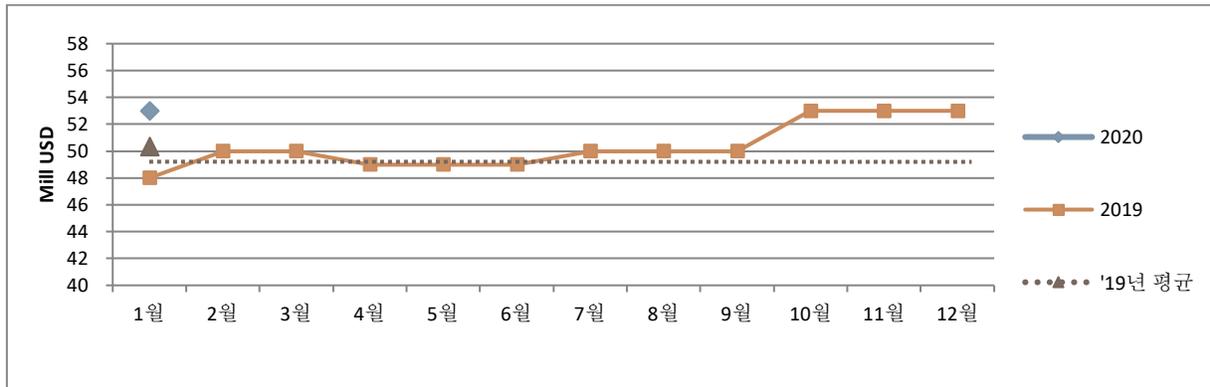
| 구분                  |              | 1월    | 2월    | 3월    | 4월    | 5월    | 6월    | 평균    |       |
|---------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2020                | VLCC<br>310K | 선가    | 75.00 |       |       |       |       |       | 75.00 |
|                     |              | 전월대비  | 0.0%  |       |       |       |       |       | -     |
|                     |              | 전년대비  | 7.1%  |       |       |       |       |       | 5.1%  |
|                     | SUEZ<br>160K | 선가    | 53.00 |       |       |       |       |       | 53.00 |
|                     |              | 전월대비  | 0.0%  |       |       |       |       |       | -     |
|                     |              | 전년대비  | 10.4% |       |       |       |       |       | 5.3%  |
|                     | AFRA<br>105K | 선가    | 41.00 |       |       |       |       |       | 41.00 |
|                     |              | 전월대비  | 0.0%  |       |       |       |       |       | -     |
|                     |              | 전년대비  | 17.1% |       |       |       |       |       | 9.6%  |
|                     | MR<br>51K    | 선가    | 31.00 |       |       |       |       |       | 31.00 |
|                     |              | 전월대비  | 3.3%  |       |       |       |       |       | -     |
|                     |              | 전년대비  | 10.7% |       |       |       |       |       | 6.9%  |
| CHEM<br>IMO2<br>13K | 선가           | 10.50 |       |       |       |       |       | 10.50 |       |
|                     | 전월대비         | 0.0%  |       |       |       |       |       | -     |       |
|                     | 전년대비         | -4.5% |       |       |       |       |       | -3.6% |       |
| 2019                | VLCC         | 70.00 | 69.00 | 69.00 | 68.00 | 71.00 | 71.00 | 71.33 |       |
|                     | SUEZ         | 48.00 | 50.00 | 50.00 | 49.00 | 49.00 | 49.00 | 50.33 |       |
|                     | AFRA         | 35.00 | 35.00 | 35.00 | 35.00 | 35.00 | 37.00 | 37.42 |       |
|                     | MR           | 28.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 | 29.00 | 29.00 |       |
|                     | CHEM         | 11.00 | 11.25 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 10.90 |       |

#### VLCC-310K

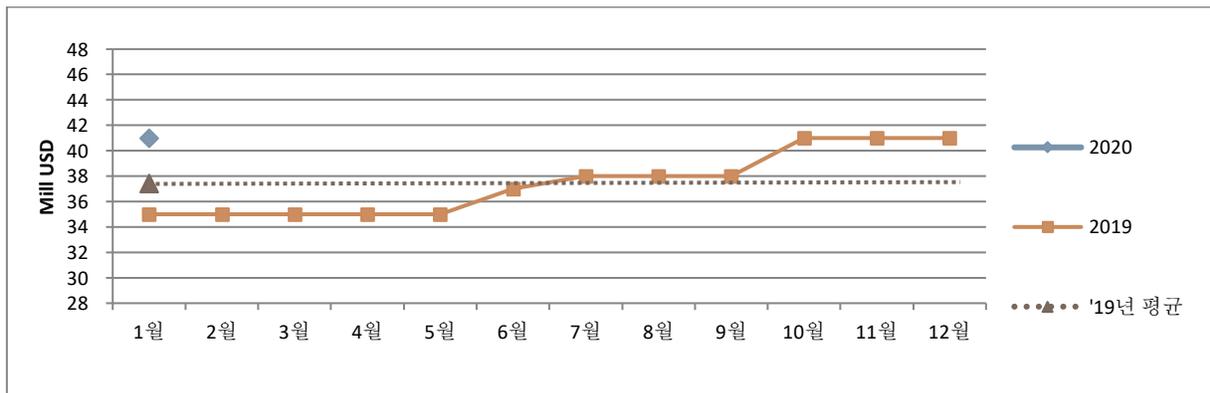


### III. TANKER

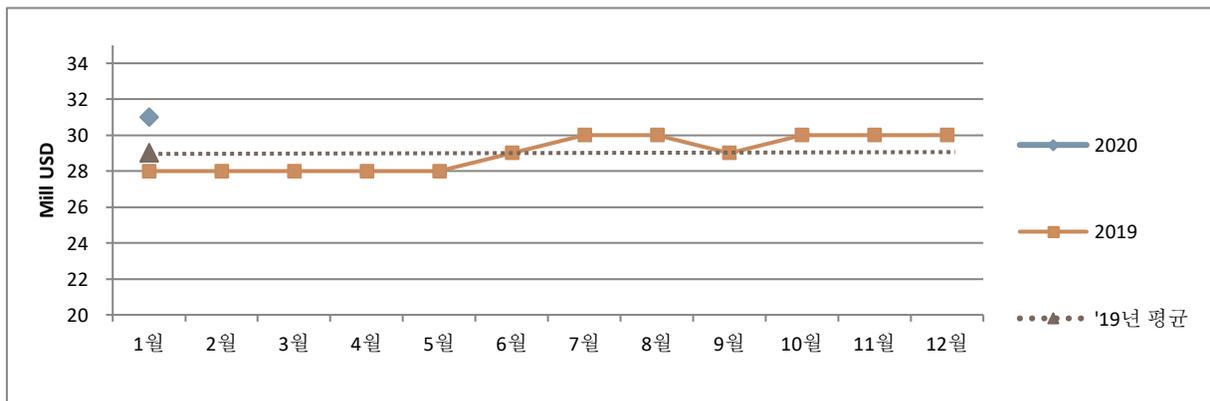
#### □ SUEZMAX-160K



#### □ AFRAMAX-105K



#### □ MR-51K



### III. TANKER

#### IV-1. Tanker Sales Reported

##### 1) TANKER

| TYPE      | VESSEL                 | DWT     | BLT  | YARD  | M/E  | IMO | PRICE | REMARKS   |
|-----------|------------------------|---------|------|-------|------|-----|-------|---|
| TANKER    | PETROPAVLOVSK          | 106,532 | 2002 | JAPAN | B&W  |     | 13.8  | Undisclosed buyer   |
| TANKER    | GRACE VICTORIA         | 74,998  | 2007 | JAPAN | B&W  |     | 14.9  | Greek buyer (Velos Tankers)                                 |
| TANKER    | DS PROMOTER            | 70,392  | 2002 | JAPAN | B&W  |     | 7.5   | Greek buyer (N.G.M. Energy), dirty trading, DD due Aug 2020 |
| TANKER    | SAN SEBASTIAN          | 63,798  | 1981 | JAPAN | SULZ |     | 7.9   | Greek buyer, Open Hatch                                     |
| TANKER    | LIBERTY                | 46,803  | 2004 | KOREA | B&W  | 3   | 9.5   | Undisclosed buyer   |
| TANKER    | PYXIS DELTA            | 46,616  | 2006 | KOREA | B&W  |     | 13.7  | Singaporean buyer   |
| TANKER    | RELIANCE II            | 46,108  | 2006 | KOREA | B&W  | 3   | 13.5  | UK buyer (Union Maritime)                                   |
| TANKER    | ADVANCE II             | 46,101  | 2006 | KOREA | B&W  | 3   | 13.5  |   |
| TANKER    | TORM LOIRE             | 37,000  | 2004 | KOREA | B&W  | 2&3 | 9.5   | Greek buyer   |
| TANKER    | NEW FAITH              | 17,781  | 1997 | JAPAN | B&W  |     | 3     | Undisclosed buyer   |
| OIL /CHEM | FREJA BALTIC           | 47,548  | 2008 | JAPAN | B&W  |     | 16    | Greek buyer, BWTS fitted                                    |
| OIL /CHEM | MEGACORE HONAMI        | 36,955  | 2010 | KOREA | B&W  |     | 11.6  | Undisclosed buyer, Auction sale                             |
| OIL /CHEM | SOUTHERN JAGUAR (stst) | 19,997  | 2009 | JAPAN | B&W  |     | 14    | S.Korean buyer  |
| OIL /CHEM | SUNRISE SALVIA (stst)  | 12,990  | 2006 | JAPAN | B&W  |     | 6.9   | Indonesian buyer  |

### III. TANKER

|           |                           |        |      |       |       |   |      |                                     |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|---|------|-------------------------------------|
| OIL /CHEM | CAPE DALY                 | 12,825 | 2010 | KOREA | B&W   | 2 | 6.3  | Vietnamese buyer, SS/DD due Jan2020 |
| OIL /CHEM | ORIENTAL NADESHIKO (stst) | 12,480 | 2009 | JAPAN | B&W   | 2 | 10.7 | S.Korean buyer, DD due May 2020     |
| LNG       | GALEA                     | 72,781 | 2002 | JAPAN | MITSU |   | --   | Cypriot buyer, Conversion purpose   |

#### 2) CONTAINER, REEFER, ETC

| TYPE | VESSEL      | DWT     | BLT  | YARD    | M/E  | CAPA | UNIT | PRICE | REMARKS                                 |
|------|-------------|---------|------|---------|------|------|------|-------|---|
| CONT | ATHOS       | 118,888 | 2011 | KOREA   | WART | 9954 | TEU  | 54.2  | Chinese buyer, Internal deal incl. T/C  |
| CONT | ATHENIAN    | 118,834 | 2011 | KOREA   | WART | 9954 | TEU  | 54.2  |   |
| CONT | ARISTOMENIS | 118,712 | 2011 | KOREA   | WART | 9954 | TEU  | 54.2  |   |
| CONT | JOHANNES-S  | 34,330  | 2008 | CHINA   | WART | 2546 | TEU  | 7.45  | German buyers (Foroohari Schiffahrts)   |
| CONT | ASTERIX     | 18,199  | 2008 | TURKEY  | B&W  | 1878 | TEU  | 9.7   | Maltese buyer (Admiral Container Lines) |
| CONT | GODAFOSS    | 17,034  | 1995 | DENMARK | B&W  | 1449 | TEU  | 1.95  | Undisclosed buyer, BBC back             |
| CONT | LAXFOSS     | 17,034  | 1995 | DENMARK | B&W  | 1449 | TEU  | 1.95  |   |

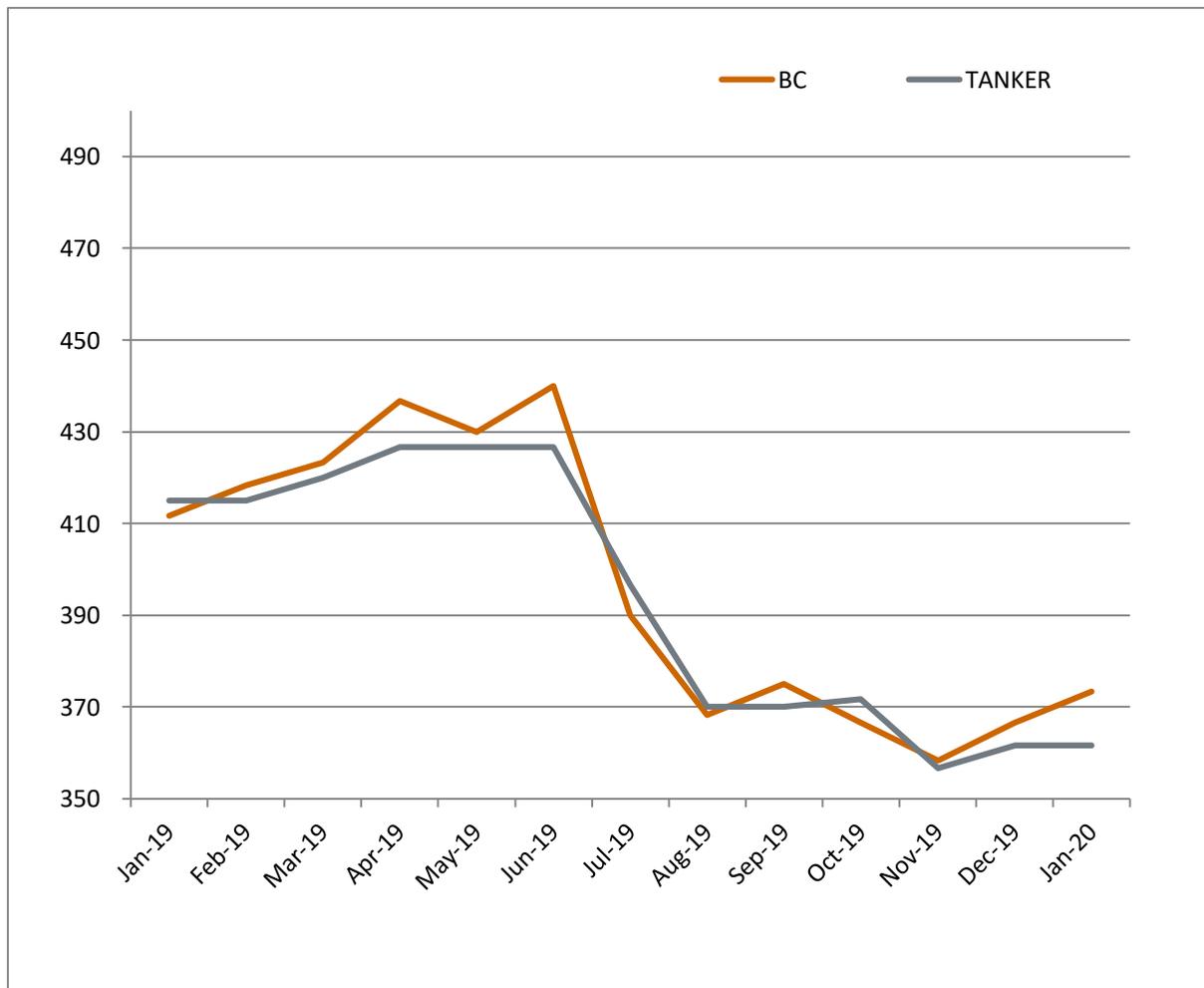


## IV. DEMOLITION

### 1) 선가

| 해체선가<br>(US\$/LDT) | 2018 평균 |               | 2019 평균 |               | 2020 평균 |               | 2019 년<br>1 월 | 2020 년 1 월    |               |        |
|--------------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|
|                    |         | 증감율<br>(전년대비) |         | 증감율<br>(전년대비) |         | 증감율<br>(전년대비) |               | 증감율<br>(전월대비) | 증감율<br>(전년대비) |        |
| TANKER             | 432.92  | 18.5%         | 396.39  | -8.4%         | 361.67  | -8.8%         | 415.00        | 361.67        | 0.0%          | -12.9% |
| BC                 | 440.63  | 18.8%         | 398.75  | -9.5%         | 373.33  | -6.4%         | 411.67        | 373.33        | 1.8%          | -9.3%  |

❖ 기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)

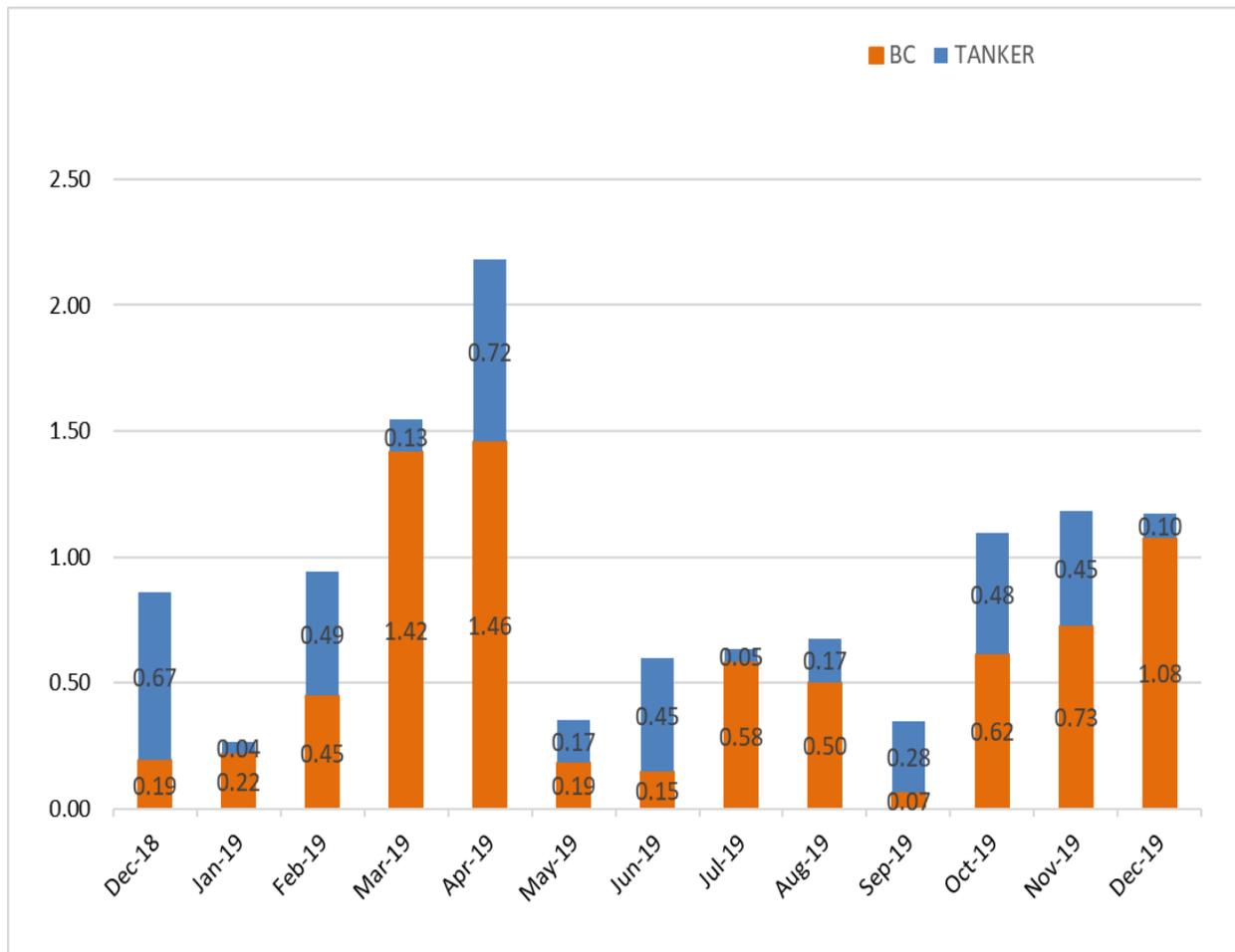


## IV. DEMOLITION

### 2) 해체선누적현황

| 해체선<br>총량 | 2018 년         |     | 2019 년 누적      |               |     | 2018 년<br>12 월 |                | 2019 년 12 월 |                |               |     |               |
|-----------|----------------|-----|----------------|---------------|-----|----------------|----------------|-------------|----------------|---------------|-----|---------------|
|           | Million<br>DWT | No. | Million<br>DWT | 누적율<br>(전년대비) | No. | 누적율<br>(전년대비)  | Million<br>DWT | No.         | Million<br>DWT | 증감율<br>(전년대비) | No. | 증감율<br>(전년대비) |
| TANKER    | 20.86          | 195 | 3.54           | 17.0%         | 97  | 49.7%          | 0.67           | 10          | 0.10           | -85.7%        | 9   | -10.0%        |
| BC        | 4.20           | 112 | 7.45           | 177.3%        | 116 | 103.6%         | 0.19           | 7           | 1.08           | 455.0%        | 11  | 57.1%         |

### 3) 해체선총량 (MILLION DWT)





## IV. DEMOLITION

---

### V-1. Demolition Sales Report

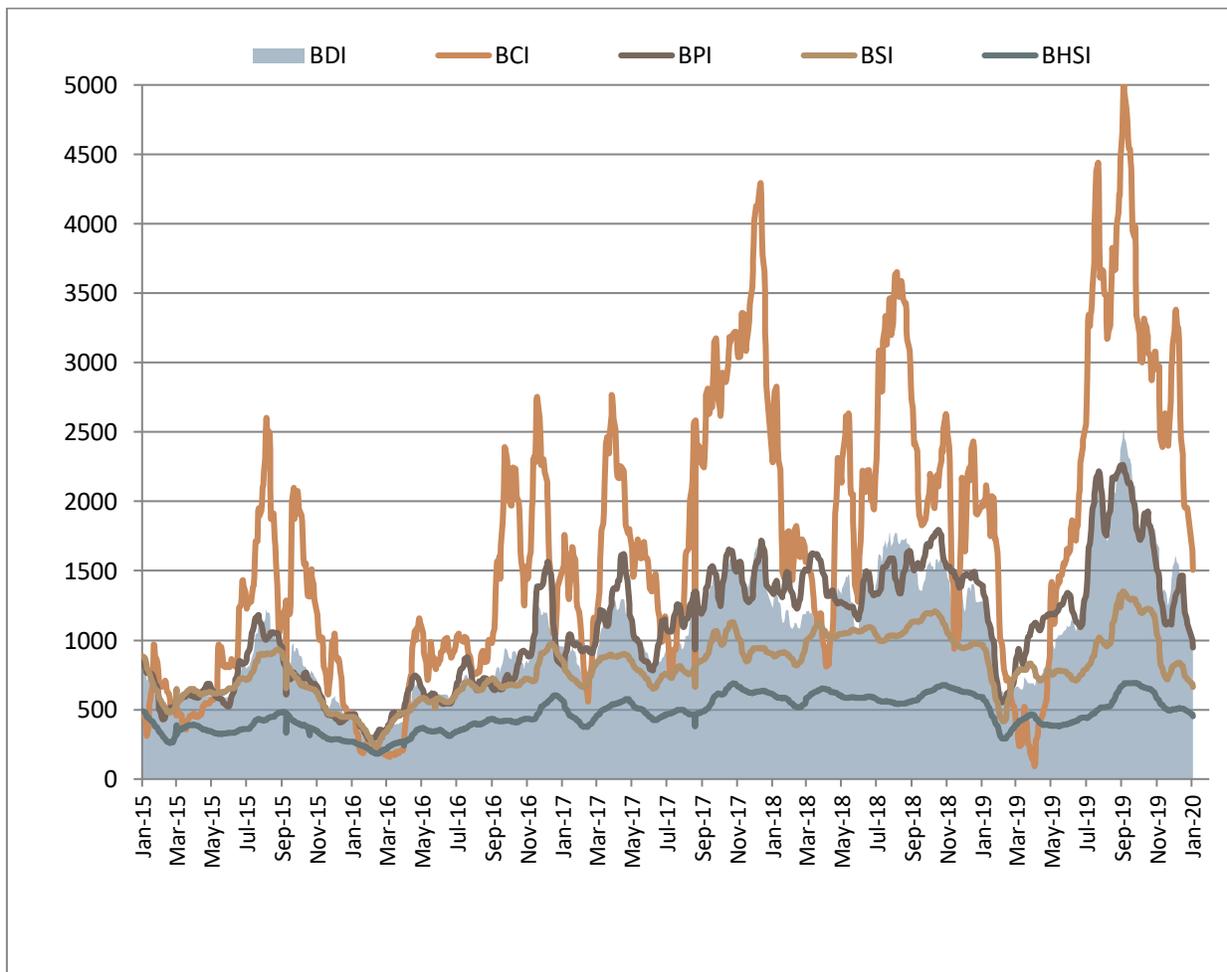
| TYPE | VESSEL      | DWT    | LDT   | BLT  | YARD  | M/E | PRICE<br>(usd/ltd) | REMARKS    |
|------|-------------|--------|-------|------|-------|-----|--------------------|------------|
| CONT | KOTA HADIAH | 17,626 | 5,313 | 1997 | JAPAN | B&W | 399                | BANGLADESH |



## V . KEY INDICATORS

### 1) Baltic Index

|      | 2020-01-03 | 2019-12-24 | CHANGE   | 5 Year High | 5 Year Low |
|------|------------|------------|----------|-------------|------------|
| BDI  | 907        | 1090       | ▼-183.00 | 2518        | 290        |
| BCI  | 1507       | 1950       | ▼-443.00 | 5043        | 92         |
| BPI  | 949        | 1117       | ▼-168.00 | 2262        | 282        |
| BSI  | 662        | 718        | ▼-56.00  | 1351        | 243        |
| BHSI | 452        | 487        | ▼-35.00  | 692         | 183        |





## V. KEY INDICATORS

### 2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

| (USD/Ton, Change) | Singapore |        | Rotterdam |        | Houston |         |
|-------------------|-----------|--------|-----------|--------|---------|---------|
| IFO380            | 367.00    | ▲4.00  | 296.00    | ▲1.50  | 355.50  | ▼-5.50  |
| IFO180            | 399.00    | ▲34.50 | 323.50    | ▲0.50  | 395.00  | ▼-16.50 |
| MGO               | 732.00    | ▲46.50 | 609.50    | ▲6.50  | 679.00  | ▲22.00  |
| LSMGO             | 742.50    | ▲51.00 | 609.50    | ▼-3.50 | -       | -       |
| VLSFO             | 724.50    | ▲25.00 | 593.50    | ▲8.50  | 661.50  | ▲15.50  |

❖기준일 : 1 월 3 일 기준

### 3) Exchange Rate

| 구분        | 2020-01-03 | 2019-12-27 | CHANGE |
|-----------|------------|------------|--------|
| 미국 달러     | 1156.90    | 1161.20    | ▼-4.30 |
| 일본 엔(100) | 1065.53    | 1059.92    | ▲5.61  |
| 유로        | 1292.66    | 1288.82    | ▲3.84  |
| 중국 위안     | 166.12     | 166.09     | ▲0.03  |

❖최초고시, 매매기준율기준

## VI. STL NEWS & INFORMATION

### 퍼네이션 (Fonation)

FUN(재미)과 DONATION(기부)을 결합시킨 말로 생활 속에서 나눔을 생활화하는 문화를 가리킨다. 퍼네이션은 '얼마를' 기부하느냐보다 '어떻게' 기부하는지에 대한 관심이 커지면서 나타난 현상이다. 쇼핑 구매 금액의 일부, 또는 카드 수수료나 적립 포인트를 기부한다거나 영화 속 소품의 자선 경매, 콘서트 수익금의 일부 적립 등이 대표적인 사례다.

[출처: 네이버 지식백과] 퍼네이션 [FUNATION]

[관련기사] '재미'있게 '기부'하는 '퍼네이션'이란?

기부가 금전적인 지원을 넘어 다양한 방식으로 행위의 즐거움을 더하고 있다. 경제적으로 부담돼서, 시간이 없어서 기부하기 어렵다는 말은 옛말이다. 기부에 대한 부담을 덜고 훨씬 쉽게 접근할 수 있다. 이젠 많은 돈으로 거창하게 기부하는 것이 아니라 일상생활에서 쉽고 흥미로운 방식으로 기부를 실천할 수 있다.

#### ■ 기부에 재미를 더한 '퍼네이션'

부담스러운 기부 방법이 아닌 쉽고 재밌는 방법으로 기부를 하는 '퍼네이션(FUNATION)'은 재미(FUN)와 기부(DONATION)의 합성어다. 퍼네이션은 기부 금액보다 기부를 하는 방식에 중점을 두고 있다. 부담 없는 기부 방식으로 사람들의 관심이 쏠리고, 이를 내세운 스타트업도 생겨나고 있다. 많은 돈을 단체에 기부하고 해외 봉사를 나가는 것과 같이 거창한 것이 아니라 일상생활과 소비에서 재미와 기부를 함께 실천하는 것이다. 구매 상품의 금액 일부가 기부된다거나 걷는 것만으로도 기부금액이 쌓이는 등 일상생활이 자연스럽게 기부로 이어진다.

#### ■ 스마트폰으로 손쉽게 퍼네이션... 쌀 기부·걸음 수로 선택적 기부 등

스마트폰이 단순 휴대전화의 기능을 넘어 게임기, 지도, MP3, 컴퓨터 등의 기능을 하고 있다. 편하게 휴대하며 할 수 있는 것이 많기 때문에 스마트폰 보급률과 이용률은 날이 갈수록 증가하고 있다. 그만큼 스마트폰은 '퍼네이션'에서도 그 역할을 톡톡히 하고 있다.

먼저, '쌀팡'은 게임을 통해 실제 쌀을 기부하거나 받을 수 있는 사회 공헌 모바일 게임이다. 2017년 농협 미래농업지원센터의 창업 보육 업체인 벅스박스에서 쌀 재고 문제를 개선하기 위해 정식 출시했다. 농협 미래농업지원센터에서 주관한 '농식품 파란 창업 아이디어 캠프' 경연 대회에서 창안상을 수상한

## VI. STL NEWS & INFORMATION

후 출시됐다. 게임을 해서 모은 포인트로 친환경 쌀에 응모해 실제 쌀을 배달 받는다. 그뿐만 아니라 게임을 한 판 할 때마다 한 톨씩 해피쌀 나눔 코너에 모이고 이를 기부하는 방식이다.

'빅워크'는 걷는 만큼 기부가 되는 사회 공헌 플랫폼이다. GPS 나 활동 센서로 걸은 거리를 측정하고 10M 에 1'눈(NOON)'씩 적립된다. '눈(NOON)'은 '빅워크'내에서 사용하는 가상의 화폐로 적립된 눈을 갖고 원하는 '걸음모음통'에 기부할 수 있다. '걸음모음통'은 걸음을 모아주는 통이라는 의미로 누구나 참여할 수 있는 공개 모음통이 있고 비밀번호 입력 후 참여할 수 있는 비공개 모음통이 있다. 제한 없이 누구나 개설 의뢰서를 작성한 뒤, 수혜처, 수혜대상 등 내용을 담은 콘텐츠 작업과 개설 일정과 비용을 해결하면 '걸음모음통'을 개설할 수 있다. 최소 7 일 이상 오픈 가능하며 일정 기간 동안 다른 이용자로부터 눈을 후원받는다. 목표한 눈이 모이면 현금 기부, 물품 기부, 그리고 봉사활동 기부 중 실천할 수 있다. 이 밖에도 '빅워크'는 2013 년부터 현재까지 총 21 회의 '걷기 페스티벌'을 통해 건강과 기부 모두 실천할 수 있는 흥미로운 행사로 주목받고 있다.

### ■ 나의 소비가 기부로 이어진다?

구매 상품 금액의 일부가 기부되는 것 또한 '퍼네이션'에 속한다. '파이어마커스'는 소방관의 수고와 헌신을 기리는 문화를 만들어가는 소방 패션 브랜드다. '소방의 흔적'이라는 뜻을 갖고 있다. 소방관과 관련된 메시지를 넣어 제품을 생산하고 가방이 2 개 팔릴 때마다 소방장갑 한 켤레씩 소방관들에게 기부된다. 그뿐만 아니라 폐소방호스를 업사이클링 해서 가방을 제작하고 수익금 일부를 베스티안 재단과 사회취약계층에게 기부한다. 소방관의 수고와 헌신을 알리고자 소방을 콘셉트로 하여 티셔츠, 가방, 파우치, 키링, 모자 등을 디자인해서 판매하고 있다. 마지막으로 기존의 빨간 소화기 디자인을 벗어나 그래픽 디자인의 소화기를 생산하고 있다.

'빅이슈코리아'는 홈리스, 소외된 사람들, 불우한 사람들이 자신의 삶을 긍정적으로 변화시킬 수 있기 도움을 주는 비영리, 사회적 잡지사다. 1991 년 영국에서 창간된 빅이슈코리아는 현재 한국을 포함해 전 세계 11 개국에서 15 종을 발행하고 있다. 홈리스에게 합법적인 일자리를 제공하고, 경제적으로 자립할 수 있도록 서울시 및 각 지자체, 서울메트로, 서울도시철도, 서울시 메트로 9 호선이 협력하고 있다. 잡지 한 권당 5000 원에 판매되며, 그중 2500 원이 판매원에게 돌아간다. 첫 판매원이 되고 나서 2 주간 성실히 판매하면 임시주거를 지원하고 정식 빅이슈 판매원이 된다. 그 후 6 개월 이상 판매하고 꾸준히 저축을 하면 임대주택 입주 신청 기회의 자격이 주어진다. 2018 년 5 월 기준, 빅이슈 판매원을 포함한 홈리스 71 명이 임대주택에 입주했고, 25 명이 재취업 등의 활동을 이어가고 있다.

## VI. STL NEWS & INFORMATION

‘에이드런’은 양육시설 어린이들의 미술시간 제공을 위해 수익 일부를 사용하는 소셜디자인브랜드다. ‘아이들로부터’라는 의미를 지니고 있다. 아이들과 미술 수업을 하며 듣는 이야기를 모티브로 하여 제품을 생산한다. 제품 수익금의 일부는 다시 아이들의 미술시간을 위해 사용된다. 지갑, 마스크 테이프, 가방, 포스터, 파우치, 폰 케이스 등이 제작되고 있다. 정기 봉사과 교육연구소를 운영하며 아이들에게 정기적으로 미술시간을 제공하고 이야기를 듣는다. 마포구 망원동에 위치한 쇼룸에선 아이들 이야기가 담긴 제품을 직접 확인할 수 있다.

### ■ 포탈 활동을 통해 모은 ‘해피빈’으로 나눔의 싹을 틔우다

네이버는 2005년 ‘해피빈’서비스를 시작하며 온라인 기부 포털의 문을 열었다. 네이버 내 활동인 쇼핑, 블로그, 카페, 지식인 등을 통해 해피빈 ‘콩’을 얻는다. ‘콩’은 해피빈에서 기부를 할 수 있는 무료 재화 수단이다. 모금함에 직접 기부를 하거나, 다른 사용자들과 함께 모여서 기부할 수 있는 저금통이 있다. 모금함은 아동 청소년, 어르신, 장애인, 다문화 등 다양한 분야로 개설돼있고 정기적금을 하면 매월 10% 기부 콩이 적립되는 서비스도 있다. 이 외에도 해피빈 ‘펀딩’을 통해서 사회 공헌 활동을 할 수 있다.

### ■ 연예인들이 이끄는 ‘퍼네이션’ 열풍

TVN 예능 프로그램 ‘커피 프렌즈’가 올 3월 8일 종영했다. ‘커피 프렌즈’는 제주도의 한 감귤농장에서 카페를 운영하며 수익금 전액을 기부하는 예능 프로그램이다. 배우 ‘유연석’과 ‘손호준’의 퍼네이션 프로젝트인 ‘커피프렌즈’를 시작으로 예능 프로그램으로 이어졌다. 프로그램 중에서도 배우 ‘유연석’은 퍼네이션을 강조하였고 최지우, 양세종, 조재윤이 출연하였다. 총 1200만 원 전액을 장애 어린이를 위한 ‘푸르메재단’에 기부했다.

차경욱 성신여대 소비자생활문화산업학과 교수는 퍼네이션 문화 흐름에 대해 “소비자와 기업의 사회적 책임에 대한 인식과 공감감이 확대되고 있다. 시민의식이 성숙하면서 나눔, 함께 사는 사회에 대한 관심이 증가하게 된 것”이라고 말했다. 이어 “소비자들은 퍼네이션을 통해 나의 작은 행동이 사회의 큰 변화를 만들어낼 수 있다는 점에서 즐거움을 느낄 뿐만 아니라, 사회의 일원으로서 그 책임을 다하고 있는 것이다. 퍼네이션 문화는 계속 확대될 것으로 보인다”라고 덧붙였다.

쉽고 재밌는 기부를 통해 부담스럽다는 인식을 깨는 흐름을 통해 연말에 따듯한 나눔을 해보는 것도 좋을 것 같다. 기부는 멀리에 있지 않으며 다양한 방식으로 작게나마 실천할 수 있다. 사회적 기업부터 기부의 선순환을 이끄는 연예인들까지 주변을 돌아보게 만드는 선한 활동에 관심을 가져보면 어떨까.

[출처: 캠퍼스 잡앤조이 / 김지민 기자, 김화영 대학생 기자]

## VII. CONTACT INFORMATION

### STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea

Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864

E-mail: seoul@stlkorea.com

www.stlkorea.com

#### | SALE & PURCHASE

##### Neal S.I. Kwon (권순일 상무)

Senior Director

Tel. 070-7771-6410

Mob. 010-9496-0523

snp@stlkorea.com

neal@stlkorea.com (Personal)

#### | CHARTERING

##### Sancho Kim (김현진 이사)

Director

Tel. 070-7771-6404

Mob. 010-5756-9378

snp@stlkorea.com

sancho@stlkorea.com(Personal)

#### | RESEARCH

##### Anna Lee (이혜란 과장)

Manager

Tel. 070-7771-6403

Mob. 010-2258-5561

snp@stlkorea.com

anna@stlkorea.com(Personal)

##### Claire C.W. Ji (지차욱 차장)

Deputy General Manager

Tel. 070-7771-6411

Mob. 010-6625-9785

snp@stlkorea.com

claire@stlkorea.com(Personal)

##### Leo J.M. Jung (정재문 부장)

General Manager

Tel. 070-7771-6409

Mob.010-3273-4008

snp@stlkorea.com

leo@stlkorea.com (Personal)

| AGENCY OPERATION (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402)

| FERROALLOY LOGISTICS (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| WAREHOUSE MANAGEMENT (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

##### 에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)

Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388

E-mail. tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 (이현성 부장 Tel. 070-4800-0153)

| 항공 예약 (김영하 실장 Tel. 070-4800-0151)

| 패키지/허니문/골프 (김홍모 대리 Tel. 070-4800-0150)

##### 전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)

Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333

E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel. 010-2777-4027)