

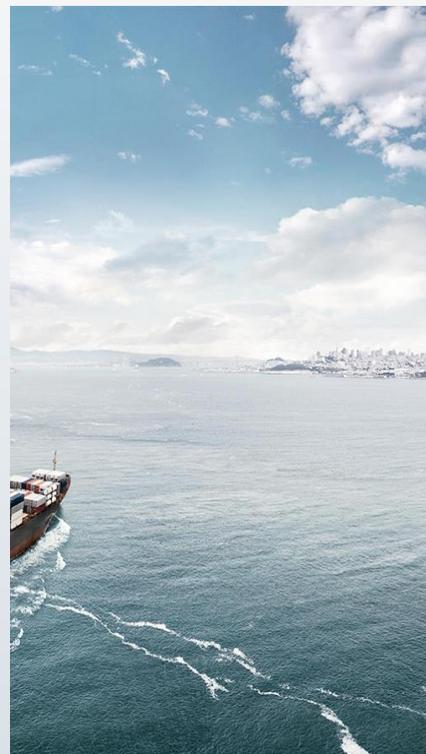


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.291

Updated March 24, 2020

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

| | |
|-----------------------------------|----|
| Issue & Trend | 1 |
| Bulk Carrier | 5 |
| - BC Sales Report | |
| Tankers | 9 |
| - Tanker & Container Sales Report | |
| Demolition | 13 |
| Key Indicators | 16 |
| STL News & Information | 18 |
| Contact Information | 20 |

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . ISSUE & TREND

1. 무디스 "글로벌 해운업 영업이익 30% 감소 우려"

글로벌 해운기업들의 이자, 세금, 감가상각비 차감 전 이익(EBITA)이 25~30%까지 감소할 수 있다는 분석이 나왔다. 신종 코로나바이러스감염증(코로나 19) 여파로 전세계 화물운송 수요가 급감할 것이란 우려가 반영된 것이다. 단기적으로 해운업이 받은 충격은 2008년 금융위기와 맞먹는 수준이며 코로나 19 사태가 장기화될 경우 더 심각한 피해가 우려된다는 비관적 전망이 우세하다.

국제신용평가사 무디스는 최근 발간한 해운업 전망자료를 통해 코로나 19 쇼크로 글로벌 해운기업들의 EBITA가 전년대비 최대 30%까지 감소할 것으로 내다봤다. 또 코로나 19 쇼크가 장기화되지 않는다는 낙관적인 전망에 근거해도 지난해보다 6~10% 정도 줄어든 것이라고 분석했다. 무디스는 지난해 해운업계 EBITA가 전년대비 39% 성장했다고 평가했다.

무디스는 이번 전망 배경에 대해 "코로나 19 사태가 중국 제조업 생산, 철강과 철광석 수요에 타격을 입혀 올해 상반기 중 컨테이너선과 벌크선 수요가 급감할 것으로 예상된다"고 설명했다. 또 미국과 유럽지역의 코로나 19 쇼크가 커져 물동량이 급감하면 해운업계가 큰 타격을 입을 것이라고 경고했다.

저유가로 오히려 임대료가 상승한 유조선에 대해서는 "최근 사우디아라비아의 유조선 수요에 따라 안정적 전망이 유지되지만, 코로나 19 사태가 장기적으로 지속되면 결국 수요 둔화 영향을 받게 될 것"이라고 분석했다. 다만 최근 유가급락으로 연료비용이 하락해 손실을 상쇄할 수 있는 만큼, 해운업계의 단기 쇼크는 제한적일 것이라고 내다봤다.

해운업 불황은 전세계 물동량과 맞물려 있다는 점에서 경기침체의 지표로 쓰인다. 국제통화기금(IMF) 역시 이달 초 발표한 보고서를 통해 코로나 19로 인한 해운업계 부진이 심화되고 있다고 밝혔다. IMF는 코로나 19 확산 전후 2개월간 발틱운임지수(BDI)의 낙폭이 글로벌 금융위기 당시인 2008년과 맞먹을 정도로 심각하다고 분석했다. BDI는 국제 해상운임 표준지수로 쓰이는 지표다. 올해 1월 11일을 기점으로 전후 2개월간 발틱운임지수(BDI)의 낙폭은 71.8%로, 2008년 9월 15일 전후 2개월간 낙폭인 74.8%에 육박한다. IMF 수석 이코노미스트는 "전례없는 전세계적 격리조치와 경제활동 위축에 따라 BDI가 글로벌 금융위기 때와 맞먹을 정도로 급감했다"며 "2001년 9·11 테러, 2003년 사스(SARS·급성중증호흡기증후군) 때도 이런 급격한 감소는 나타난 적이 없었다"고 말했다.

I . ISSUE & TREND

올해부터 강화되는 환경규제 역시 해운업계를 압박하는 요소가 될 것이란 분석도 나오고 있다. 발틱해국제해운협회(BIMCO)에서는 국제해사기구(IMO)가 올해 1월 1일부터 선박연료의 황 함유량을 3.5%에서 0.5%로 제한하는 환경규제를 발표했고, 탈황장치 설치를 위해 올해 1분기 운영하지 않는 유류 컨테이너선이 크게 늘고 있다고 지적했다. 프랑스의 해운조사기관인 알파라이너는 이달 초 유류 컨테이너선 물량이 246만 TEU(컨테이너 1개 단위)로 전체 컨테이너선의 10.6%에 이른다고 발표했다. 이는 글로벌 금융위기 당시인 2008년과 맞먹는 양이라고 덧붙였다.

2. IIF, 올해 세계 경제성장률 전망 -1.5%로 하향 조정

세계 주요 금융사 450곳 이상이 가입한 국제금융협회(IIF)가 올해 세계 경제의 성장률 전망치를 종전 0.4%에서 마이너스(-) 1.5%로 낮췄다.

IIF는 보고서에서 "코로나 19 팬데믹(세계적 유행)과 국제 유가 전쟁, 선진국 및 신흥국 신용 스트레스 등의 악화가 상황을 근본적으로 바꾸고 있다"고 전망치 수정 이유를 밝혔다.

이로써 IIF의 세계 경제성장률 전망치는 지난 5월 2.6%에서 1.6%로, 19일에는 0.4%로 각각 낮아진 데 이어 이달 들어서만 3번이나 하향 조정됐다.

주요 지역별 올해 성장률 전망치로는 미국과 유로존(유로화 사용 19개국)이 각각 -2.8%와 -4.7%로 제시됐고 아르헨티나(-3.1%), 멕시코(-2.8%), 남아프리카공화국(-2.5%) 등도 역 성장할 국가로 예상됐다.

IIF는 "바이러스 확산을 막기 위해 많은 나라에서 벌어지는 폐쇄 조치가 얼마나 오래갈지 현재로서는 불분명하다"며 "충격의 심각성을 고려하면 격리 조치가 해제된 뒤 소비와 투자가 빠르게 반등할지 여부도 불확실하다"고 설명했다.

3. 코로나 쇼크에 원자재 시장 '출렁'...구릿값 3년여만 최저

신종 코로나바이러스 감염증(코로나 19)에 따른 세계 경기 침체가 우려되면서 국제 유가뿐만 아니라 대부분 원자재 가격이 추락하고 있다.

I . ISSUE & TREND

23 일(현지시간) 일간 월스트리트저널(WSJ)에 따르면 뉴욕상업거래소(NYMEX)에서 최근월물 구리 선물 가격은 파운드당 2.1195 달러로 하루 새 3.2%가 내리는 등 이달 들어서만 17%나 하락했다. 이로써 구리 선물 가격은 2016 년 10 월 이후 최저 수준이 됐다.

구리는 거의 모든 산업 분야에서 활용되는 금속으로 세계 경기의 전환점을 선행적으로 잘 보여준다는 이유에서 원자재 시장에서는 '닥터 코퍼'(DR.COPPER·구리 박사)라는 별칭으로도 불린다. 최근 구리 가격의 하락세는 구리 소비의 7%가량을 차지하는 자동차 산업이 코로나 19 여파로 세계 곳곳에서 공장이 폐쇄되면서 타격을 본 영향이 크다.

자동차 매연감축 촉매 등으로 쓰이는 팔라듐 현물 가격도 지난달 19 일 온스당 2,774.29 달러에서 23 일 1,629.65 달러로 추락했다. 면화와 옥수수, 대두 등 농산물 가격 역시 하락했다. 미국산 면화 가격은 지난 20 일 파운드당 54 센트로 거래돼 2010 년 이후 가장 낮은 수준을 기록했다. 코로나 19 사태로 주요 의류 브랜드 매장이 문을 닫으면서 수요가 준 데 따른 것이다. 옥수수와 대두 선물은 올해 시카고 상품거래소에서 각각 12%와 11% 내렸다.

무엇보다 코로나 19 에 따른 수요 위축에 사우디아라비아와 러시아의 '원유 가격 전쟁' 악재까지 겹친 국제유가는 약 한달 사이에 반토막이 났다. NYMEX 에서 5 월 인도분 서부 텍사스산 원유(WTI)는 지난달 19 일 배럴당 53.74 달러에 거래됐으나 23 일에는 23.36 달러에 거래를 마쳤다. 런던 ICE 선물거래소의 5 월물 브렌트유도 같은 기간 배럴당 58.72 달러에서 27.03 달러까지 가격이 추락했다.

4. 부산항만공사, 부산항 물류정보 공유 플랫폼

「CHAINPORTAL」 본격 운영

부산항만공사(BPA, 사장 남기찬)가 항만의 운영효율과 화물의 운송효율을 높이기 위해 블록체인기반 통합물류 플랫폼을 CHAINPORTAL 로 명명하고, 2 주간의 시범서비스를 거쳐 4 월 6 일 정식 서비스를 개시한다고 24 일 밝혔다.

CHAINPORTAL 은 그간 부산항만공사가 별도로 제공하던 물류정보 서비스를 한 자리에 모아 부산항 이용자들이 보다 쉽게 활용할 수 있도록 구축한 '블록체인 기반 실시간 정보 공유 시스템'으로 대표 서비스로는 ITT 운송시스템, 터미널 정보조회 서비스 등이 있다.

I . ISSUE & TREND

특히, 블록체인 기반의 'ITT 운송시스템'은 효율적 타부두 환적을 위해 선사·운송사·터미널운영사·운송기사에게 실시간으로 정보를 공유하는 시스템으로, 그동안 단방향 정보 전송으로 터미널운영사는 선제적 작업 준비의 어려움, 운송사는 효율적 배차의 어려움으로 터미널운영사, 운송사, 운송기사 모두에게 효율적이지 못하다는 지적이 많았다.

이에 따라, 부산항만공사는 부산 신항에 ITT 운송시스템을 우선 적용하여 터미널의 혼잡도 개선과 생산성 향상, 컨테이너 반출입 차량의 대기시간 감소, 복화운송 증대, 배차효율 상승 등을 유도하며, 하반기에는 북항으로 확대하여 블록체인 플랫폼의 적용범위를 부산항 전체로 확대한다는 계획이다.

또한, 현재 추진 준비 중인 「차량반출입예약시스템 구축 사업」도 연내 완료하여, 부산항 물류 흐름 개선을 위한 다양한 서비스도 추가 제공할 방침이다.

부산항만공사 관계자는 “앞으로 개발되는 모든 물류정보를 지속적으로 통합하여 CHAINPORTAL 이 부산항을 넘어 우리나라 대표물류서비스로 자리잡고 스마트항만을 선도하는 글로벌 물류 정보 공유 플랫폼으로 발전시키겠다”고 말했다.

CHAINPORTAL 은 WWW.CHAINPORTAL.CO.KR 을 통해 접속이 가능하며, 상세한 사용매뉴얼은 해당 사이트에서 제공하고 있다.



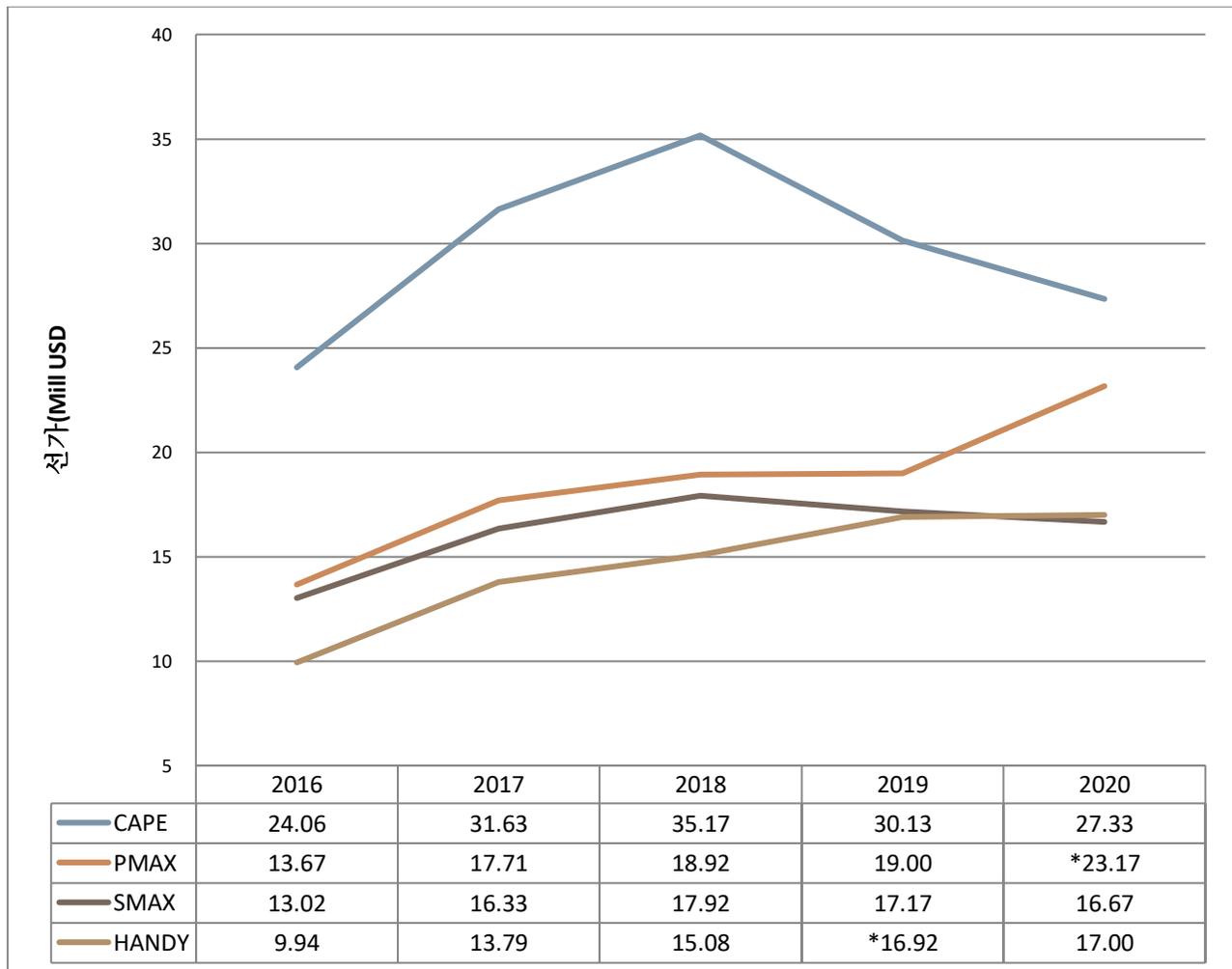
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

| 연평균 선가 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------|---------|--------|--------|---------|--------|
| Capesize 180K | 24.06 | 31.63 | 35.17 | 30.13 | 27.33 |
| | -24.99% | 31.43% | 11.20% | -14.34% | -9.27% |
| Kamsarmax 82K | 13.67 | 17.71 | 18.92 | 19.00 | *23.17 |
| *'19년까지는 76K 기준 | -19.80% | 29.57% | 6.82% | 0.42% | 21.93% |
| Supramax 58K | 13.02 | 16.33 | 17.92 | 17.17 | 16.67 |
| | -16.91% | 25.44% | 9.69% | -4.20% | -2.91% |
| Handysize 37K | 9.94 | 13.79 | 15.08 | *16.92 | 17.00 |
| *'18년까지는 32K 기준 | -23.32% | 38.78% | 9.37% | 12.18% | 0.49% |

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

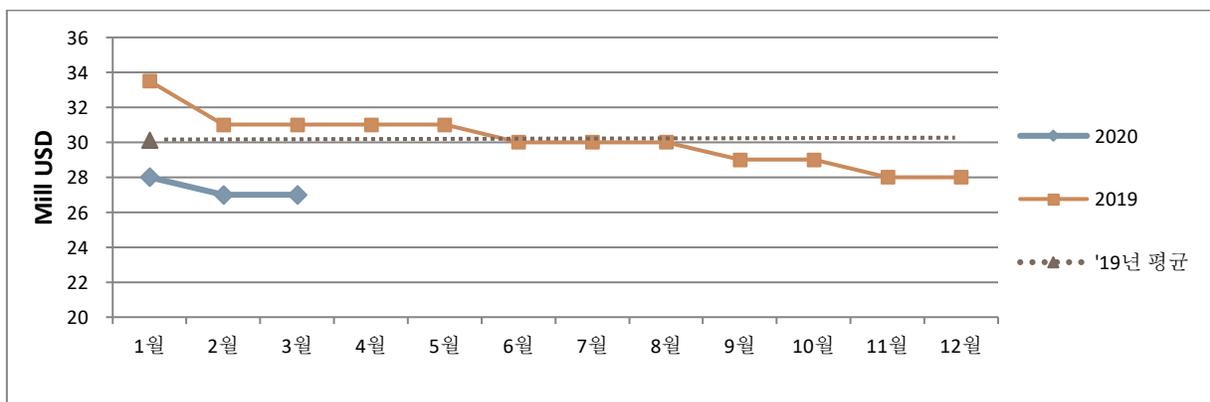




II . BULK CARRIER

| 구분 | | 1 월 | 2 월 | 3 월 | 4 월 | 5 월 | 6 월 | 평균 | |
|----------|-------------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 2020 | CAPE 180K | 선가 | 28.00 | 27.00 | 27.00 | | | | 27.33 |
| | | 전월대비 | 0.0% | -3.6% | 0.0% | | | | - |
| | | 전년대비 | -16.4% | -12.9% | -12.9% | | | | -9.3% |
| | KMAX 82K | 선가 | 23.50 | 23.00 | 23.00 | | | | 23.17 |
| | | 전월대비 | 23.7% | 21.1% | 0.0% | | | | - |
| | | 전년대비 | 23.7% | 21.1% | 21.1% | | | | 21.9% |
| | SMAX 58K | 선가 | 17.00 | 16.50 | 16.50 | | | | 16.67 |
| | | 전월대비 | 0.0% | -2.9% | 0.0% | | | | - |
| | | 전년대비 | -5.6% | -2.9% | -2.9% | | | | -2.9% |
| HNDY 37K | 선가 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | | | | 17.00 | |
| | 전월대비 | 3.0% | 0.0% | 0.0% | | | | - | |
| | 전년대비 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | | | | 0.5% | |
| 2019 | CAPE | 33.50 | 31.00 | 31.00 | 31.00 | 31.00 | 30.00 | 30.13 | |
| | PMAX | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | |
| | SMAX | 18.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.17 | |
| | HANDY (37k) | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 16.92 | |

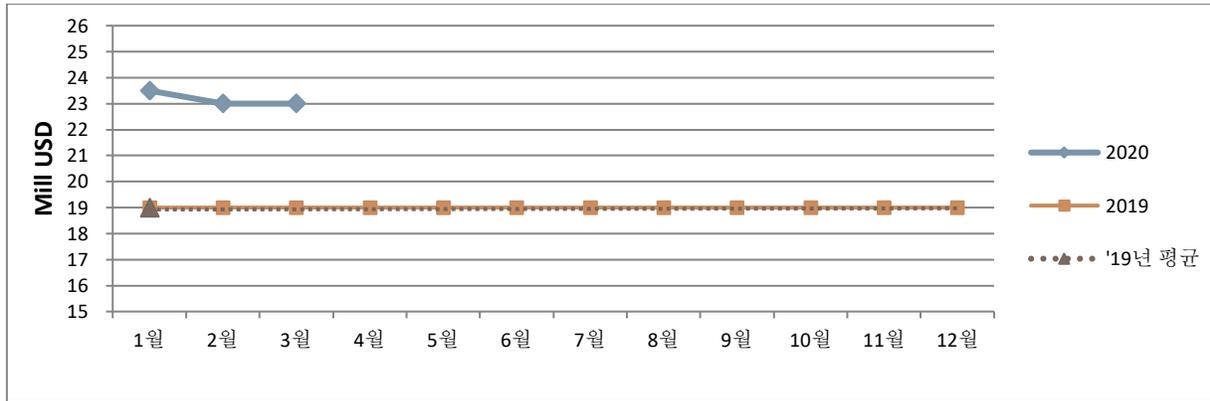
□ Cape



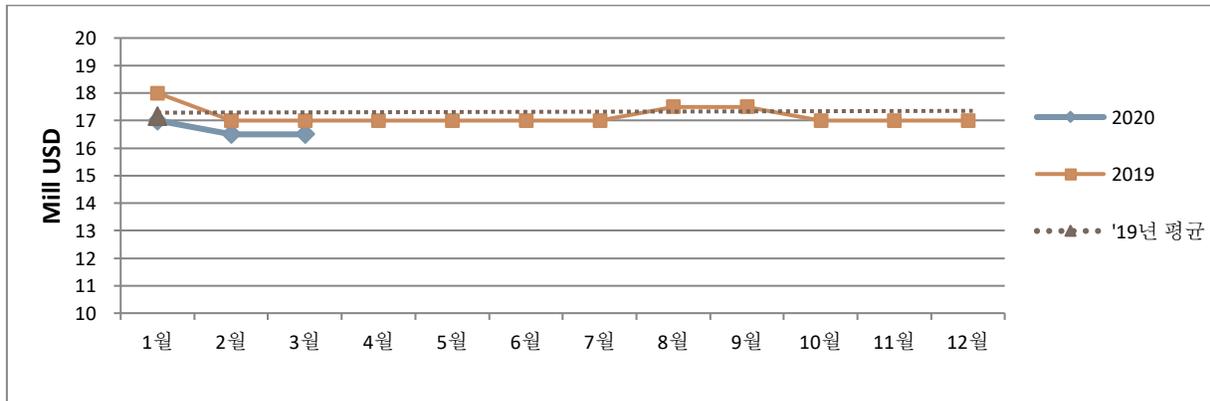


II . BULK CARRIER

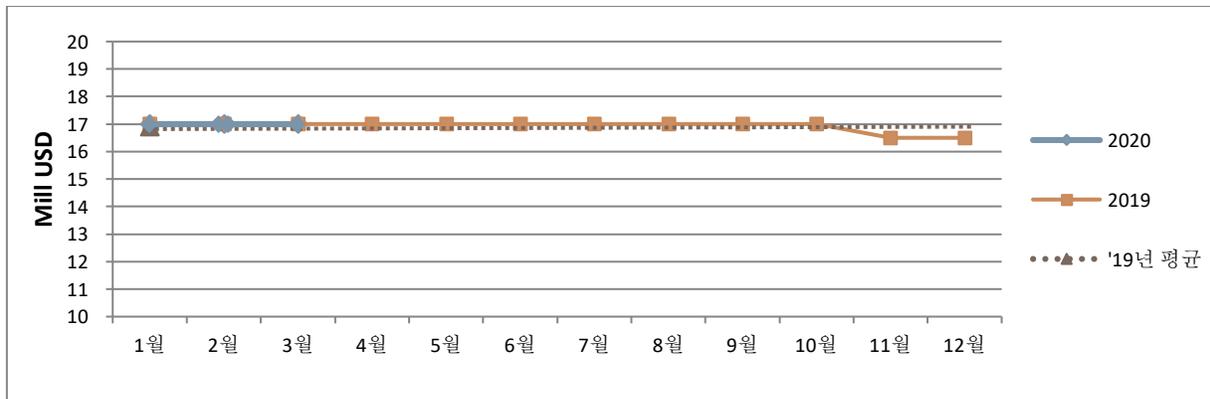
□ Kamsarmax *'19년까지는 76K 기준



□ Supramax



□ Handy





II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

| TYPE | VESSEL | DWT | BLT | YARD | M/E | GEAR | PRICE | REMARKS |
|------|-------------|--------|------|-------|------|---------------------|-------|---|
| BC | OCEAN PRIDE | 72,416 | 1997 | JAPAN | B&W | | 4.5 | Chinese buyer, DD due Jun '20 |
| BC | AIFANOURIOS | 50,220 | 2002 | CHINA | B&W | C 2x35t, 2x30t | 4.9 | Undisclosed buyer |
| BC | SMART TINA | 38,868 | 2015 | CHINA | WART | C 2X50t, C 2X36t | 12 | Undisclosed buyer, BWTS fitted, No. 2/4 holds with tween deck |
| BC | SMART LISA | 38,868 | 2015 | CHINA | WART | C 2X50t, C 2X36t | 12 | |



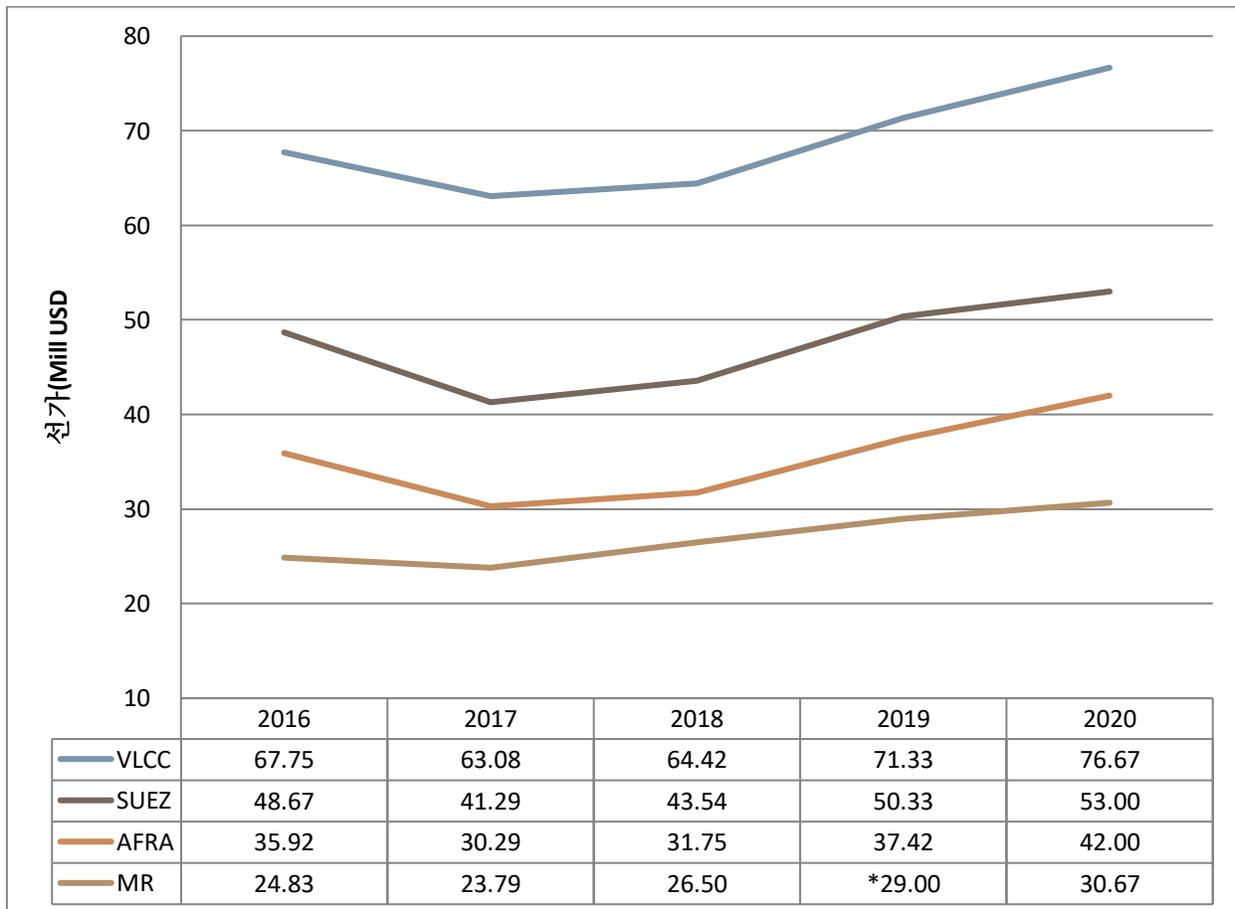
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

| 구분 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---------|---------|--------|--------|--------|
| VLCC 310K | 67.75 | 63.08 | 64.42 | 71.33 | 76.67 |
| | -16.15% | -6.89% | 2.11% | 10.73% | 7.48% |
| Suezmax 160K | 48.67 | 41.29 | 43.54 | 50.33 | 53.00 |
| | -18.34% | -15.15% | 5.45% | 15.60% | 5.30% |
| Aframax 105K | 35.92 | 30.29 | 31.75 | 37.42 | 42.00 |
| | -21.24% | -15.66% | 4.81% | 17.85% | 12.25% |
| MR 51K <small>*18년까지는 49K 기준</small> | 24.83 | 23.79 | 26.50 | *29.00 | 30.67 |
| | -10.35% | -4.19% | 11.38% | 9.43% | 5.75% |

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

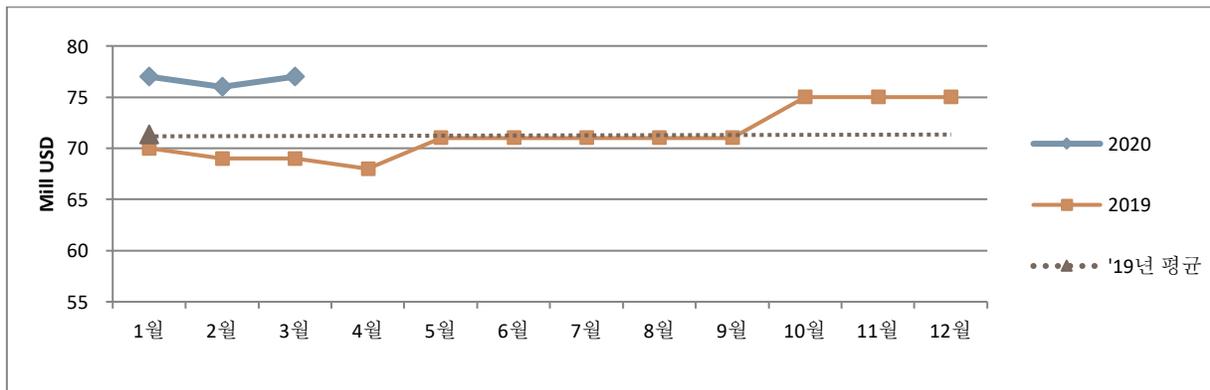




III. TANKER

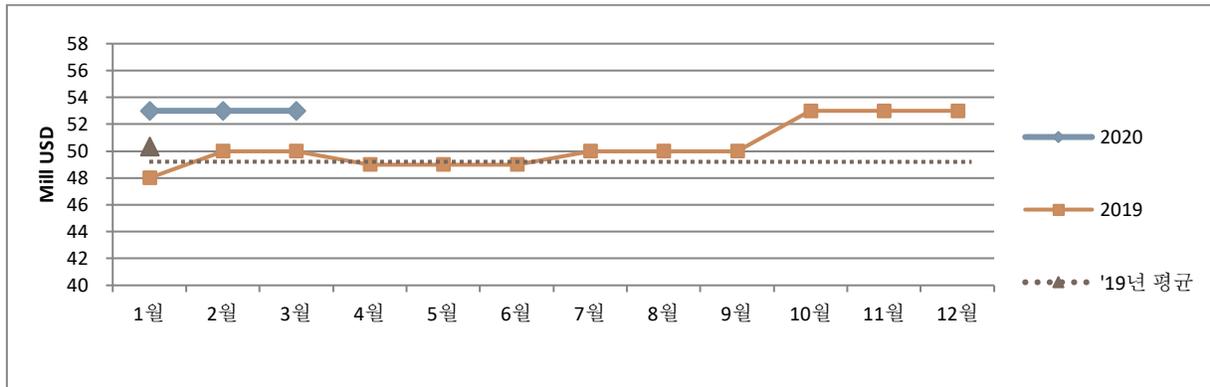
| 구분 | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 평균 | |
|------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2020 | VLCC 310K | 선가 | 77.00 | 76.00 | 77.00 | | | | 76.67 |
| | | 전월대비 | 2.7% | -1.3% | 1.3% | | | | - |
| | | 전년대비 | 10.0% | 10.1% | 11.6% | | | | 7.5% |
| | SUEZ 160K | 선가 | 53.00 | 53.00 | 53.00 | | | | 53.00 |
| | | 전월대비 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | | | | - |
| | | 전년대비 | 10.4% | 6.0% | 6.0% | | | | 5.3% |
| | AFRA 105K | 선가 | 41.00 | 42.50 | 42.50 | | | | 42.00 |
| | | 전월대비 | 0.0% | 3.7% | 0.0% | | | | - |
| | | 전년대비 | 17.1% | 21.4% | 21.4% | | | | 12.2% |
| | MR 51K | 선가 | 30.00 | 31.00 | 31.00 | | | | 30.67 |
| | | 전월대비 | 0.0% | 3.3% | 0.0% | | | | - |
| | | 전년대비 | 7.1% | 10.7% | 10.7% | | | | 5.7% |
| 2019 | VLCC | 70.00 | 69.00 | 69.00 | 68.00 | 71.00 | 71.00 | 71.33 | |
| | SUEZ | 48.00 | 50.00 | 50.00 | 49.00 | 49.00 | 49.00 | 50.33 | |
| | AFRA | 35.00 | 35.00 | 35.00 | 35.00 | 35.00 | 37.00 | 37.42 | |
| | MR | 28.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 | 29.00 | 29.00 | |

VLCC-310K

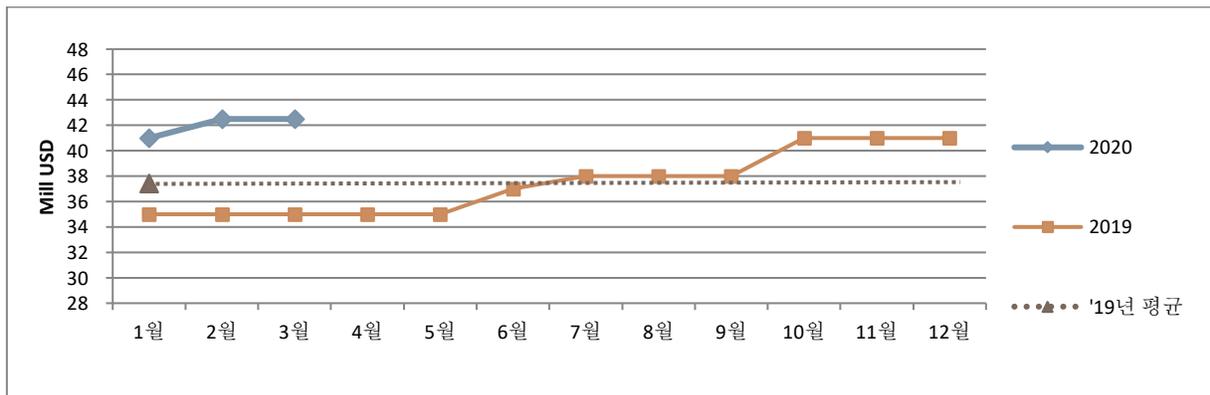


III. TANKER

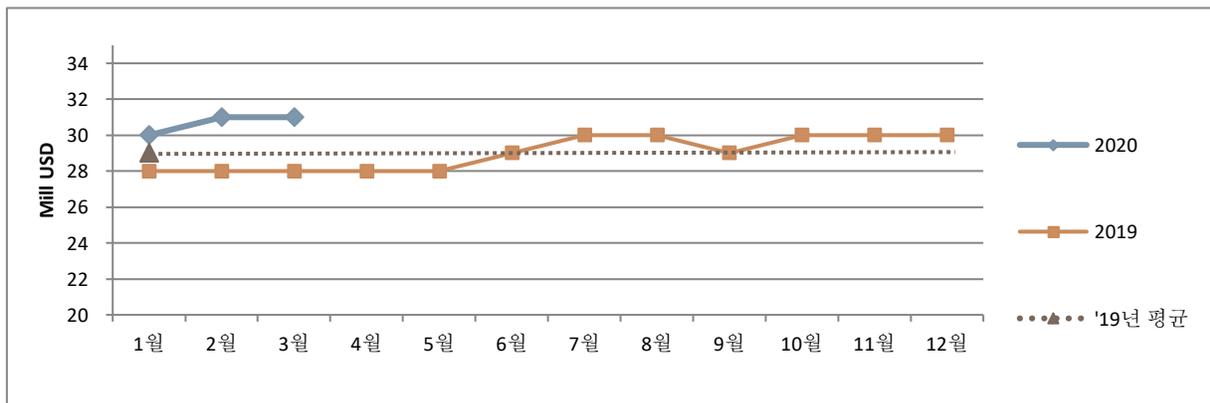
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K





III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

| TYPE | VESSEL | DWT | BLT | YARD | M/E | IMO | PRICE | REMARKS |
|----------|-----------------|---------|------|-------|-----|-----|-------|----------------------|
| TANKER | BUNGA KASTURI | 299,999 | 2003 | JAPAN | B&W | | 30-31 | Indian buyer |
| OIL/CHEM | WOOLIM DRAGON 9 | 8,964 | 2011 | KOREA | B&W | 2 | 8.75 | Middle eastern buyer |

2) CONTAINER, REEFER, ETC

| TYPE | VESSEL | DWT | BLT | YARD | M/E | CAPA | UNIT | PRICE | REMARKS |
|------|--------|-----|-----|------|-----|------|------|-------|---------|
| | | | | | | | | | |

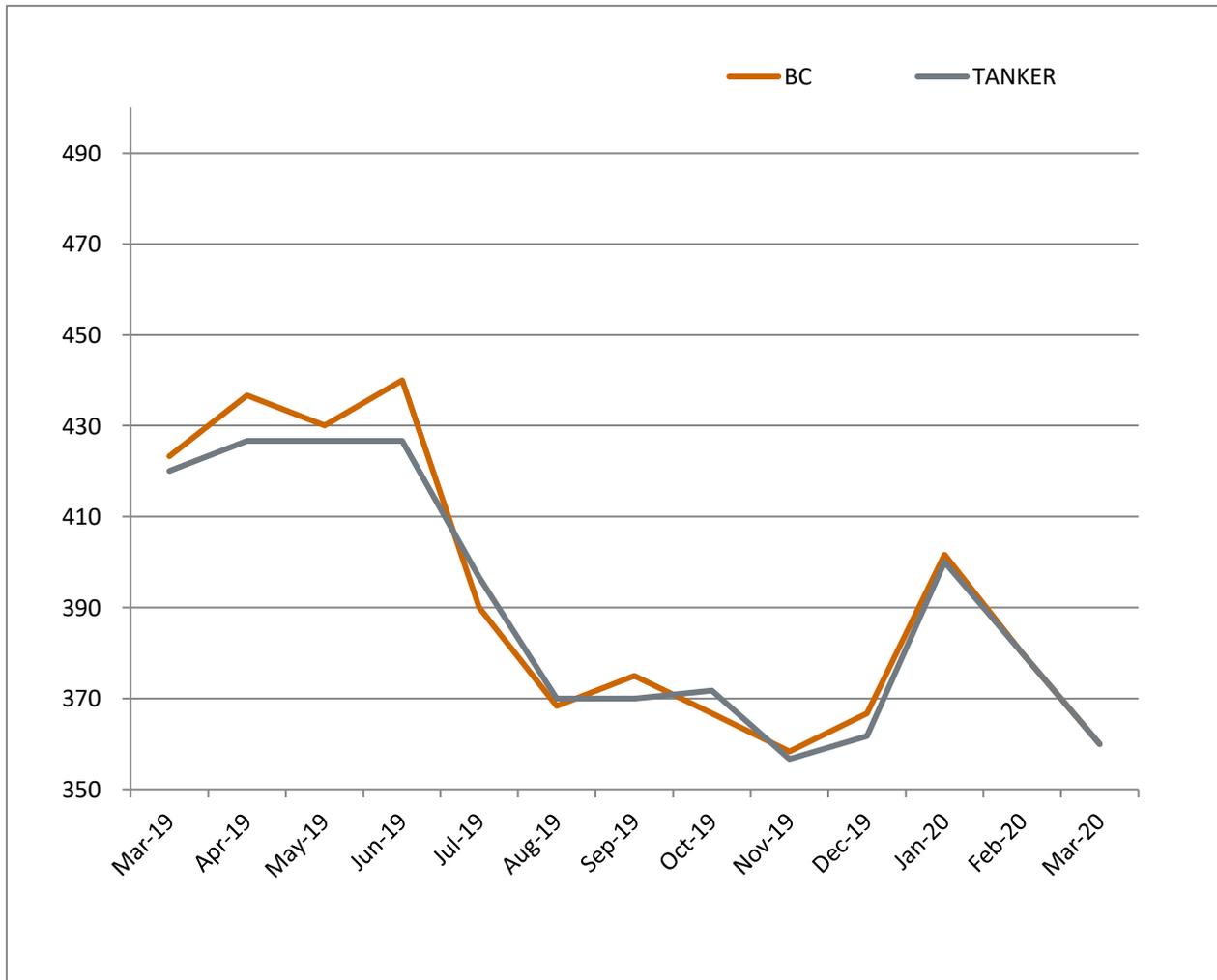


IV. DEMOLITION

1) 선가

| 해체선가 (US\$/LDT) | 2018 평균 | | 2019 평균 | | 2020 평균 | | 2019 년 3 월 | 2020 년 3 월 | | |
|--------------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|
| | | 증감율 (전년대비) | | 증감율 (전년대비) | | 증감율 (전년대비) | | 증감율 (전월대비) | 증감율 (전년대비) | |
| TANKER | 432.92 | 18.5% | 396.39 | -8.4% | 380.00 | -4.1% | 420.00 | 360.00 | -5.3% | -14.3% |
| BC | 440.63 | 18.8% | 398.75 | -9.5% | 380.56 | -4.6% | 423.33 | 360.00 | -5.3% | -15.0% |

❖ 기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



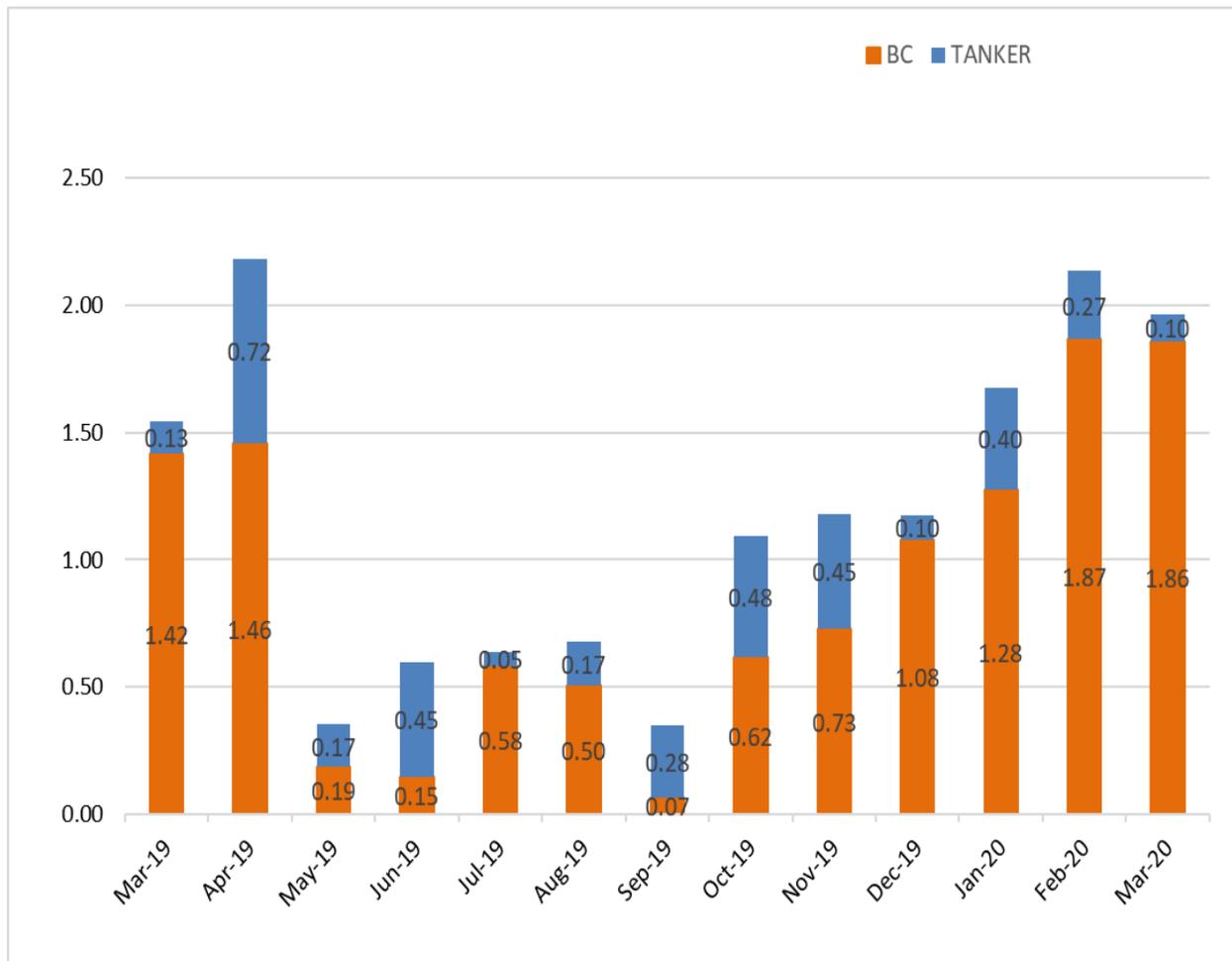


IV. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

| 해체선 총량 | 2018 년 | | 2019 년 누적 | | | 2019 년 3 월 | | 2020 년 3 월 | | | | |
|-----------|----------------|-----|----------------|---------------|-----|---------------|----------------|------------|----------------|---------------|-----|---------------|
| | Million DWT | No. | Million DWT | 누적율 (전년대비) | No. | 누적율 (전년대비) | Million DWT | No. | Million DWT | 증감율 (전년대비) | No. | 증감율 (전년대비) |
| TANKER | 20.86 | 195 | 3.54 | 17.0% | 97 | 49.7% | 0.13 | 7 | 0.10 | -18.9% | 7 | 0.0% |
| BC | 4.20 | 112 | 7.45 | 177.3% | 116 | 103.6% | 1.42 | 13 | 1.86 | 31.3% | 17 | 30.8% |

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

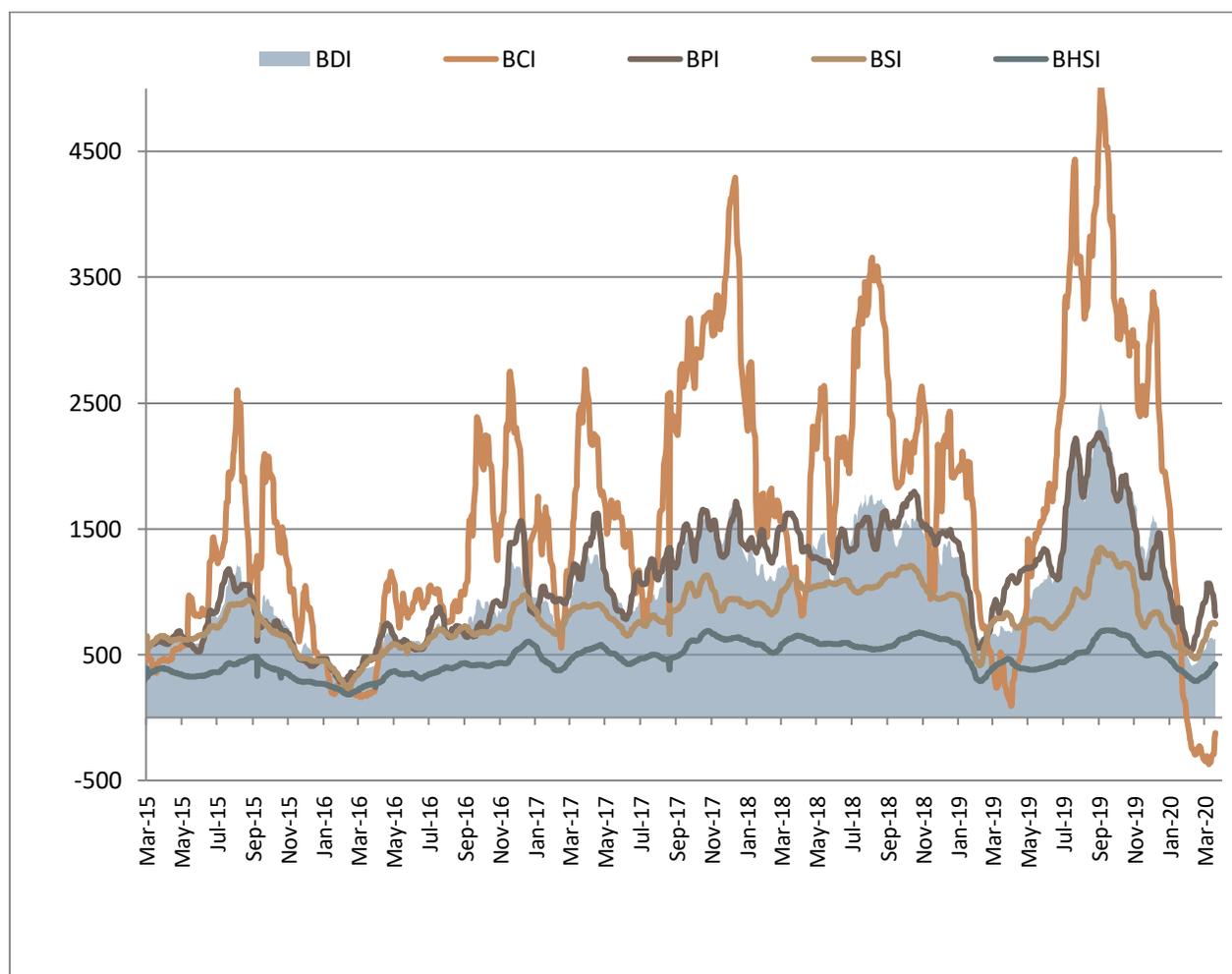
| TYPE | VESSEL | DWT | LDT | BLT | YARD | M/E | PRICE (usd/ldt) | REMARKS |
|--------|--------------|---------|--------|------|--------|-------|--------------------|-------------------------------------|
| BC | BERGE AORAKI | 172,502 | 21,221 | 2000 | JAPAN | B&W | 375 | BANGLADESH, Incl. 450 ts bunkers |
| MPP | GOMAIN NAREE | 23,796 | 5,534 | 1983 | JAPAN | MITSU | 340 | BANGLADESH |
| TANKER | NEUSA | 17,909 | 5,914 | 1983 | BRAZIL | SULZ | 218 | AS IS Rio de Janeiro |



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

| | 2020-03-20 | 2020-03-13 | CHANGE | 5 Year High | 5 Year Low |
|------|------------|------------|----------|-------------|------------|
| BDI | 625 | 631 | ▼-6.00 | 2518 | 290 |
| BCI | -121 | -311 | ▲190.00 | 5043 | -372 |
| BPI | 807 | 1007 | ▼-200.00 | 2262 | 282 |
| BSI | 741 | 750 | ▼-9.00 | 1351 | 243 |
| BHSI | 423 | 395 | ▲28.00 | 692 | 183 |





V. KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

| (USD/Ton, Change) | Singapore | | Rotterdam | | Houston | |
|-------------------|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|
| IFO380 | 207.50 | ▼-7.50 | 181.00 | ▼-16.00 | 182.00 | ▼-41.00 |
| IFO180 | - | - | - | - | - | - |
| MGO | 293.50 | ▼-30.50 | 316.50 | ▼-28.00 | 331.00 | ▼-69.50 |
| LSMGO | 325.50 | ▼-23.00 | 312.00 | ▼-28.00 | - | - |
| VLSFO | 297.50 | ▼-36.50 | 250.00 | ▼-36.50 | 250.00 | ▼-98.00 |

❖기준일 : 3 월 20 일 기준

3) Exchange Rate

| 구분 | 2020-03-20 | 2020-03-13 | CHANGE |
|-----------|------------|------------|--------|
| 미국 달러 | 1280.10 | 1202.00 | ▲78.10 |
| 일본 엔(100) | 1154.65 | 1145.91 | ▲8.74 |
| 유로 | 1365.10 | 1343.84 | ▲21.26 |
| 중국 위안 | 180.44 | 172.41 | ▲8.03 |

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. STL NEWS & INFORMATION

큐코노미 [Qconomy · 격리경제]

감염 예방을 위한 `격리` 또는 `봉쇄`라는 뜻의 `QUARANTINE`의 앞글자 Q와 경제 `ECONOMY`와의 조어. 소비자들이 외부 접촉을 꺼리면서 정부가 돈을 풀어도 소비로 이어지지 않는다는 특징이 있다.

■ 관련기사 : 집밖에서 돈을 안쓴다...`큐코노미` 쇼크

서울 명동 한복판에 위치한 204실 규모의 3성급 호텔인 크라운파크 호텔은 지난주부터 4월 30일까지 임시 휴업을 선언했다. 브랜드 이미지 관리를 위해 `휴장`을 꺼리던 5성급 호텔 그랜드 워커히 서울도 20일 한 달간 임시 휴장에 들어간다고 밝혔다. 경북 경주의 5성급 호텔 힐튼도 이달 초 임시 휴업에 들어갔다. 백화점, 마트, 면세점도 사정은 마찬가지다.

지난 1월 설 연휴 이후 코로나 19가 급속도로 확산되면서 중국인 관광객이 모두 끊기고 `사회적 거리두기`로 내국인 소비도 급감하면서 두 손을 든 것이다. 코로나 19로 `큐코노미(QCONOMY·격리 경제)`가 본격화하면서 실물경제를 송두리째 뒤흔들고 있다. 큐코노미는 격리(QUARANTINE)와 경제(ECONOMY)를 합성해 매일경제가 만든 용어다. 큐코노미 시대에 가장 눈에 띄는 것은 사람들과 함께하기를 꺼리는 불안심리가 확산되면서 소비가 마비되는 현상이다. 개인 소비가 마비되면 이와 직결된 서비스 기업들부터 큰 타격을 입는다. 기업들이 문을 닫으면 실업자가 양산되고 이는 다시 경제 내 소비를 더욱 위축시키는 악순환을 가져와 경제에 큰 충격을 준다. 우리 경제가 겪었던 1997년 외환위기는 외화부채에서 시작됐고 2008년 금융위기는 미국 발 금융위기가 세계로 확산되는 과정에서 비롯됐다. 두 위기 모두 대외적 불안에서 시작했기 때문에 해법도 외환보유액 확충과 수출 증대를 통한 대외 균형 회복에서부터 찾았다. 하지만 `큐코노미`의 충격은 국내외 소비의 극심한 위축에서부터 시작한다는 점에서 위기의 양상과 파급 경로가 이전과 다를 것으로 보인다. 최근 한국과 함께 미국, 중국, 유럽 등 우리의 주요 수출국 소비 경기가 함께 위축되고 있다는 점에서 큐코노미로 인한 경제 충격은 훨씬 더 심각할 것이라는 불안감이 커지고 있다.

위기 징후는 각종 지표로 확인된다. 20일 한국호텔업협회에 따르면 3월 현재 최소 20여 곳의 3성급 호텔들이 임시 휴업에 들어갔다.

서울의 대표적인 5성급 호텔들은 3월 객실 점유율이 10%대까지 떨어졌다. 정오섭 한국호텔업협회 사무국장은 "호텔 매출은 내외국인 비중이 반반으로 외국인이 안 오면 내국인을 대상으로 판촉을 했는데 지금은 판촉 대상이 아예 사라진 상황"이라고 말했다. 백화점과 마트를 중심으로 한 롯데쇼핑의 경우 1997년에는 매출이 전년 대비 0.44% 감소하는 데 그쳤고 1998년과 2008년 매출은 전년 대비 각각

VI. STL NEWS & INFORMATION

12.27%, 8.8% 상승했다. 하지만 올해 매출 성장률은 롯데백화점이 1~2 월 두 달간 전년 대비 -8.9%, 롯데마트가 -4.9%를 기록 중이다. 면세점은 훨씬 더 타격이 크다. 매출 증가율은 국내 한 대형 면세점의 경우 전년 대비 -50%, 특히 공항 면세점은 -90%로 사실상 개점휴업 상태다. 쿠팡노미는 위기의 출발점이 다르기 때문에 정책적인 처방도 달라져야 한다는 지적이 나온다.

쿠팡노미의 충격은 코로나 19 사태로 인한 한국을 비롯한 세계 각국의 극심한 소비 위축과 이에 따른 소매 경기 불황에서 경제위기가 시작됐기 때문이다. '대면 소비'가 이뤄지지 않는 쿠팡노미의 특성 때문에 정부가 금리를 낮추거나 돈을 풀어 소비를 장려하는 정책이 실물경제에서는 걸돌 수 있다는 지적이다. 성태윤 연세대 교수는 "이번 코로나 19 경제위기의 특징은 대면 소비가 이뤄지지 않는다는 점이라 정부가 대면 소비를 장려하기 힘든 측면이 있다"면서 "코로나 19 감염이 없어질 때까지 기업들이 생존하며 버틸 수 있도록 정부의 직접적인 지원책 마련이 절실하다"고 지적했다.

[출처 : 매일경제]



VII. CONTACT INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864
 E-mail: seoul@stlkorea.com
 www.stlkorea.com

| **SALE & PURCHASE**

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
 Senior Director
 Tel. 070-7771-6410
 Mob. 010-9496-0523
 snp@stlkorea.com
 neal@stlkorea.com (Personal)

| **CHARTERING**

Sancho Kim (김현진 이사)
 Director
 Tel. 070-7771-6404
 Mob. 010-5756-9378
 snp@stlkorea.com
 sancho@stlkorea.com(Personal)

| **RESEARCH**

Anna Lee (이혜란 과장)
 Manager
 Tel. 070-7771-6403
 Mob. 010-2258-5561
 snp@stlkorea.com
 anna@stlkorea.com(Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)
 Deputy General Manager
 Tel. 070-7771-6411
 Mob. 010-6625-9785
 snp@stlkorea.com
 claire@stlkorea.com(Personal)

Mike Hong (홍창목 차장)
 Deputy General Manager
 Tel. 070-7771-6417
 Mob.010-4855-8055
 snp@stlkorea.com
 mikehong@stlkorea.com
 (Personal)

| **AGENCY OPERATION** (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402)

| **FERROALLOY LOGISTICS** (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| **WAREHOUSE MANAGEMENT** (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)
 Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
 E-mail. tour@stlgtour.com

기업/일반 단체 (이현성 부장 Tel.070-4800-0153)
 항공 예약 (김영하 실장 Tel.070-4800-0151)
 패키지/허니문/골프 (김홍모 대리 Tel.070-4800-0150)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)
 Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel.010-2777-4027)