

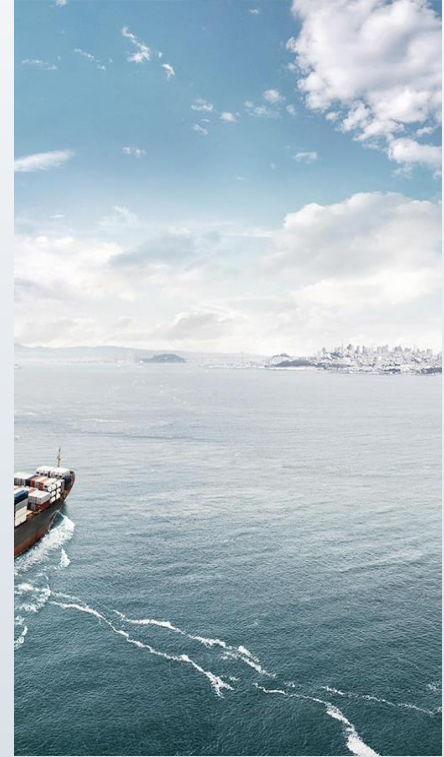


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.306

Updated July 7, 2020

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Issue & Trend	1
Bulk Carrier	6
- BC Sales Report	
Tankers	10
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
STL News & Information	19
Contact Information	21

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . ISSUE & TREND

1. 6일부터 교대-외출 목적 하선 때도 전원 검사...항만검역 강화

항만을 통한 신종 코로나바이러스 감염증(코로나 19) 확산을 차단하기 위해 앞으로 배에서 내리는 선원은 모두 코로나 19 검사를 받아야 한다. 6일 중앙방역대책본부(방대본) 등에 따르면 방역당국은 이날부터 국내에 입항한 뒤 작업은 물론 교대 또는 외출 목적으로 배에서 내리는 선원에 대해서도 코로나 19 전수 검사를 한다.

지난달 부산항 감천 부두에 입항한 러시아 국적 화물선에서 확진자가 무더기로 나온 것을 계기로 항만방역의 허점이 드러나자, 이를 보완하기 위해 정부가 내놓은 조처다.

그간 국내에 입항한 선박의 선원들은 검역 절차를 거쳐 검역증을 발급받으면 배에서 내릴 수 있었으며, 발열과 기침 등 뚜렷한 증상이 있을 때만 검사를 받은 것으로 알려졌다.

정부는 앞서 지난 1일 교대 등을 이유로 배에서 내리는 선원에 대해서도 전수 검사를 하고, 또 오는 13일부터는 자택 또는 시설(외국인)에서 2주간 격리하는 것 등을 골자로 한 항만 방역강화 방안을 발표했다. 외국인 선원의 경우 검사 결과 '음성' 판정이 나와야 시설 격리 중 출국을 허용한다.

방역당국은 입·출국이나 응급환자 발생 시를 제외하고는 가급적 선원들의 상륙 허가 신청을 제한하고, 허가 신청을 받을 때도 목적과 동선 등을 명확히 기재하도록 해 모니터링을 강화한다는 방침이다.

또 코로나 19 검사를 수행하는 검역소를 기존의 3 곳에서 11 곳으로 늘리기로 했다.

방역당국은 현재 코로나 19 검역 관리지역을 '전 세계'로 확대해 승선 검역을 강화하고 있다.

선박이 애초 출항한 국가의 코로나 19 상황과 해당 국가발(發) 국내 유입 확진자 현황 등을 토대로 위험도를 평가하고, 하역작업을 할 때 대면 접촉이 필요한지 등을 고려해 승선 검역을 진행한다.

방대본에 따르면 지난 3일 전국의 11개 항만에 선박 144척이 입항했으며, 이 가운데 66%에 해당하는 95척의 배에 검역관들이 직접 올라 승선 검역을 했다

I . ISSUE & TREND

2. 인천항만공사 '유엔 글로벌콤팩트' 가입...국제적 규범 준수

인천항만공사가 '유엔 글로벌 콤팩트'(UNGC)에 가입했다.

유엔 글로벌 콤팩트는 전 세계 기업들이 환경·노동·인권의 지속 가능성과 사회적 책임을 위한 기업운영정책을 채택하도록 장려하기 위한 유엔 산하 자율 기구다.

인천항만공사는 이번 유엔 글로벌 콤팩트 가입에 따라 인권과 노동기준, 환경, 반부패 등 4 대 분야 10 대 원칙을 준수하고 기업의 사회적 책임을 위한 중장기 전략과 기업 활동을 추진하기로 했다고 6 일 밝혔다.

2000 년 7 월에 발족한 UNGC 는 UN 산하의 세계 최대 자발적 기업시민 이니셔티브로 핵심가치인 환경·노동·인권·반부패 분야 10 대 원칙을 회원사의 경영전략 내재화를 지원한다.

현재 전 세계 157 개국 1 만 4000 여개 회원(1 만여개 기업회원)이 참여하고 있다.

UNGC 의 10 대 원칙의 제정은 노동에서의 권리와 기본원칙에 관한 ILO 선언(1998), 세계인권선언(1948), 환경과 개발에 관한 리우선언(1992), 국제연합부패방지협약(2003)에서 유래했다.

항만공사에 따르면, 최근 내부청렴도 제고와 하급직원의 만족도 제고를 통한 인권 향상을 위해 '존경받는 리더 10 계명' 실천 다짐 챌린지를 진행한다.

'존경받는 리더'의 10 가지 덕목을 선정하고, 만족도 조사를 진행해 청렴한 조직문화로 개선한다.

환경분야에서는 인천항 노후예선 LNG 연료추진 전환사업을 지난해부터 추진하고 있으며, 올해에는 항만 야드트랙터 DPF 부착사업을 통해 항만의 대기환경 개선을 위해 노력하고 있다.

최준욱 인천항만공사 사장은 "환경·노동·인권·반부패에 관한 10 대 원칙을 준수하고, 기업 운영과 경영 전략 내재화를 통해 공유가치를 창출할 것"이라며, "항만분야에 있어 선도적으로 국제규범을 준수하고 항만 유관기관 및 민간 업계 확산을 위해 노력할 것"이라고 강조했다.

I . ISSUE & TREND

한편, 항만공사는 이번 UNGC 참여를 통해 공사의 사회적 책임 및 지속가능발전 목표와 관련한 4 대 분야에 대한 이행결과보고서를 매년 UNGC 에 등재할 방침이다.

3. '해운재건 꿈'도 여야 정쟁에 흔들린다

해운재건을 위해 설립된 한국해양진흥공사에 대한 출자금 증액이 여야 대치정국에서 정쟁의 희생양이 됐다.

지난 3 일 국회를 통과한 3 차 추가경정예산에서 해진공에 대한 추가 출자금 3000 억원 국비지원이 무산됐다. 이로써 코로나 19 로 유동성 위기에 놓인 중소 중견선사에 대한 지원이 어렵게 되고, 해진공 기능 강화를 위한 자본금 증자계획에도 차질이 생겼다.

◆야당도 해진공 자본금 5 조원 증자 제기했지만

5 일 해진공에 따르면 해진공 자본금 추가 출자에 대한 필요성은 꾸준히 제기됐다. 해진공은 법정자본금 5 조원보다 부족한 2 조 9000 억원 규모 자본금으로 2018 년 7 월 출범했다. 국가기간산업인 해운산업을 뒷받침하기 위해 선박금융을 담당하는 정책금융기관을 설립하겠다는 시도가 박근혜정부에서부터 시작돼 문재인정부 출범 1 년 뒤 결실을 맺은 것이다.

해진공은 출범하면서 한진해운 파산 이후 국적해운기업을 대표하게 된 HMM(현대상선의 새 이름) 경쟁력을 강화하기 위한 투자와 선박배출연료에 대한 규제와 구조조정 위기에 대응하기 위한 중소 중견해운기업들의 자금수요에 적극 대응했다.

HMM 은 해진공이 뒷받침한 선박금융의 도움을 받아 6M 길이 컨테이너 2 만 4000 개를 실을 수 있는 2 만 4000TEU 급 초대형 컨테이너선 12 척을 발주, 지난 1 일 일곱 번째 선박을 운항에 투입했다. 초대형 컨테이너선은 HMM 의 해운동맹(얼라이언스) 개편 등과 상승효과를 내면서 실적개선에 기여하고 있다.

하지만 해진공 금융지원 대부분이 HMM 에 치중되면서 다른 중소 중견해운기업에 대한 지원이 상대적으로 부족하게 됐다. 코로나 19 로 해운기업에 대한 유동성 지원 필요성도 급격히 커지면서 자본금 추가 출자가 시급한 과제로 대두됐다.

해진공은 코로나 19 지원을 위해 올해 사업예산보다 4400 억원을 추가지급하기로 이사회에서 의결해 6 가지 코로나지원 프로그램을 가동하고 있다.

I . ISSUE & TREND

해진공 관계자는 "4400 억원 추가 지원프로그램 효과는 6600 억원 규모로 추정되는데 코로나 19 가 확산되면서 추가 지원요구에 대응하기 위해 선박매입 후 채용선(S&LB), 해운기업 회사채 인수 등에 필요한 자금을 마련하는 방안이 논의됐다"고 말했다.

추가출자금 3000 억원은 이런 단기자금수요와 함께 중장기적으로 해진공의 기능을 확대 강화하는 요구 등을 반영한 결과였다.

해운재건의 시급성, 해진공 기능강화, 해진공 자본금 확충 등에 대해서는 야당도 이견이 없었다. 미래통합당은 지난 총선에서 해진공 자본금을 5 조원 추가해 10 조원 규모로 늘리는 방안을 공약으로 제시했고, 미래통합당 부산시당은 해운을 포함 해양산업이 집중된 부산을 해양특별시로 추진하는 공약도 내놓았다.

이런 흐름을 타고 추경예산 심의과정에서 정부안에 더해 최인호(더불어민주당, 부산 사하구갑) 의원은 해진공 출자금 3000 억원 국비지원안을 제출했지만 미래통합당이 '지역구 예산안 끼워넣기'라며 제동을 걸어 추경안에 포함되지 못했다.

최 의원은 "미래통합당은 지난 총선에서 해진공 자본금을 5 조원에서 10 조원으로 늘리는 것을 공약했는데 이를 망각하고 해진공 본사가 부산에 있다는 이유만으로 신규 출자를 지역구 예산으로 호도하며 왜곡된 주장을 했다"며 "해운업계와 간담회, 현장방문 등을 통해 해운업계 생존과 해진공 신규 출자를 위해 계속 노력할 것"이라고 말했다.

◆해수부, 3 차 추경에서 784 억원 확정

한편, 해수부는 이번 3 차 추경에서 코로나 19 피해지원 등을 위해 784 억원의 추가지출 예산을 확보했다.

우선, 수산물 소비촉진과 수출지원에 261 억원을 추가로 마련했다. 이를 통해 먼저 수산물 소비 촉진을 위해 대형마트, 온라인쇼핑몰, 전통시장 등에서 사용할 수 있는 20% 할인 쿠폰 발급 등을 지원(210 억원)한다. 주요 할인대상 품목은 출하에 어려움을 겪고 있는 내수면 양식어종과 여름철 고수온·적조로 조기출하 지원이 필요한 어종, 추석 명절 기간 동안 수요가 높은 제수용품 등을 선정할 계획이다. 1 인당 최대 1 만원 한도에서 할인 받을 수 있게 할 예정이다.

I . ISSUE & TREND

코로나 19 로 위축된 수산물 수출을 활성화하기 위해 중국, 일본, 베트남, 태국 등 주요 수출국을 대상으로 비대면 유통망을 활용한 판촉비 등도 지원(51 억원)하기로 했다. 다음달부터 국내 수산물 수출업체 100 여곳의 다양한 제품들이 해외 온라인 전자상거래 누리집과 홈쇼핑 방송 등을 통해 판매될 예정이다.

그린뉴딜을 위한 친환경선박 등을 도입하는 데도 91 억원을 확보했다. 이번 추경에서는 어업지도선 2 척, 순찰선 2 척, 수산자원조사선 2 척 등 6 척의 설계비 31 억원이 반영되었다. 기존 경유 연료 사용 선박을 하이브리드 선박으로 교체하면 미세먼지, 온실가스 등 대기오염 물질 발생이 약 30%가량 감축된다. 지역 중소조선업계의 수주난을 해소하는 등 지역경제 활성화에도 기여할 것으로 기대하고 있다.

여기다 원양어선 안전 확보를 위한 원양어선 안전펀드 예산도 60 억원 확보해 노후 원양어선 2 척의 추가 대체건조도 추진하기로 했다.

재해예방을 위한 항만 등 사회간접자본 투자확대를 위한 382 억원도 추가했다. 울산 신항 남방파제 등 축조(240 억원) 등 이번에 편성된 4 개 사업은 주요 항만지역 중 노후화된 기반시설을 개선하거나 방파제 보강 등을 통해 항만 안전을 확보하기 위한 사업들이다.

해수부는 또 어촌 관광 활성화에도 6 억원을 추가 마련했다. 어촌체험휴양마을의 갯벌체험, 선상낚시, 숙박 등의 관광상품을 이용하는 국민에게 30% 할인혜택(최대 3 만원)을 제공하는 사업에 사용한다



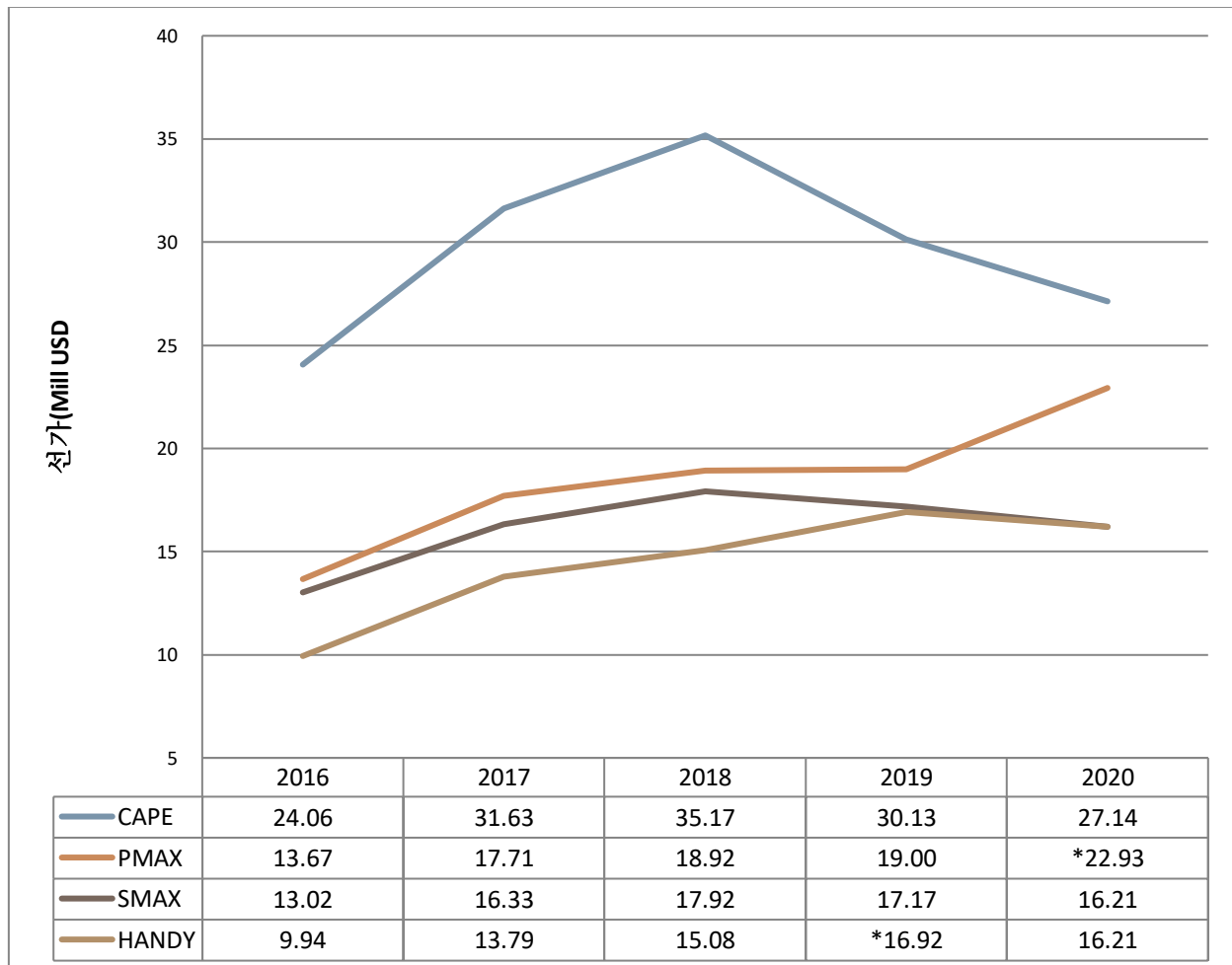
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2016	2017	2018	2019	2020
Capesize 180K	24.06	31.63	35.17	30.13	27.14
	-24.99%	31.43%	11.20%	-14.34%	-9.90%
Kamsarmax 82K	13.67	17.71	18.92	19.00	*22.93
*19년까지는 76K 기준	-19.80%	29.57%	6.82%	0.42%	20.68%
Supramax 58K	13.02	16.33	17.92	17.17	16.21
	-16.91%	25.44%	9.69%	-4.20%	-5.55%
Handysize 37K	9.94	13.79	15.08	*16.92	16.21
*18년까지는 32K 기준	-23.32%	38.78%	9.37%	12.18%	-4.15%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

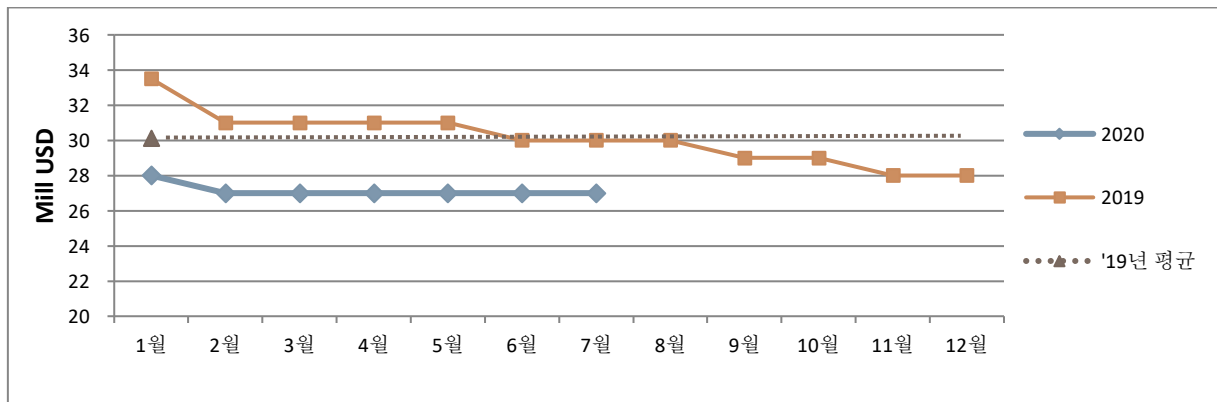




II . BULK CARRIER

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	평균	
2020	CAPE 180K	선가	28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00			27.17
		전월대비	0.0%	-3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			-
		전년대비	16.4%	12.9%	12.9%	12.9%	12.9%	10.0%	10.0%			-9.8%
	KMAX 82K	선가	23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.50			23.00
		전월대비	23.7%	-2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	-2.2%	0.0%			-
		전년대비	23.7%	21.1%	21.1%	21.1%	21.1%	18.4%	18.4%			21.1%
	SMAX 58K	선가	17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.50			16.33
		전월대비	0.0%	-2.9%	0.0%	0.0%	-3.0%	-3.1%	0.0%			-
		전년대비	-5.6%	-2.9%	-2.9%	-2.9%	-5.9%	-8.8%	-8.8%			-4.9%
HANDY 37K	선가	17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	15.00			16.42	
	전월대비	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-8.8%	-3.2%	0.0%			-	
	전년대비	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-8.8%	11.8%	11.8%			-3.0%	
2019	CAPE	33.50	31.00	31.00	31.00	31.00	30.00	30.00	30.00	29.00	30.13	
	PMAX	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	
	SMAX	18.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.50	17.50	17.17	
	HANDY (37k)	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	16.92	

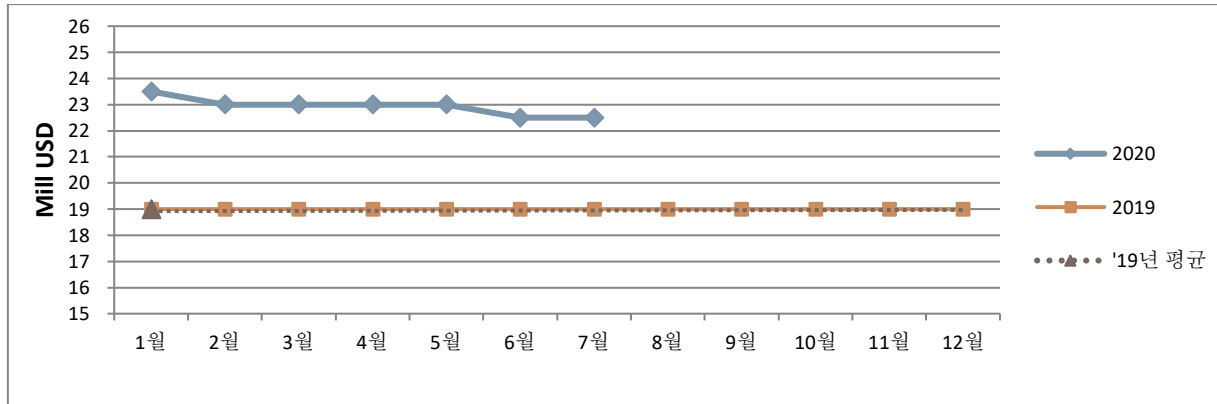
□ Cape



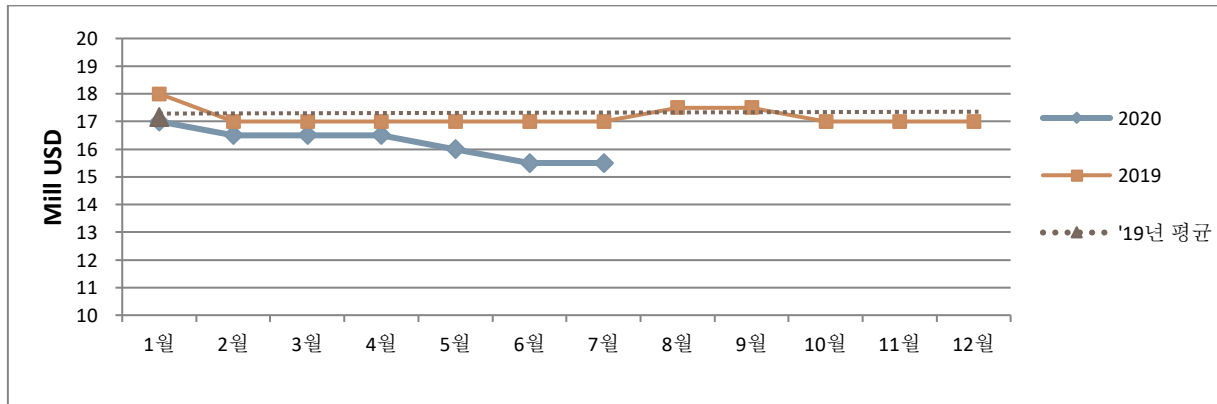


II. BULK CARRIER

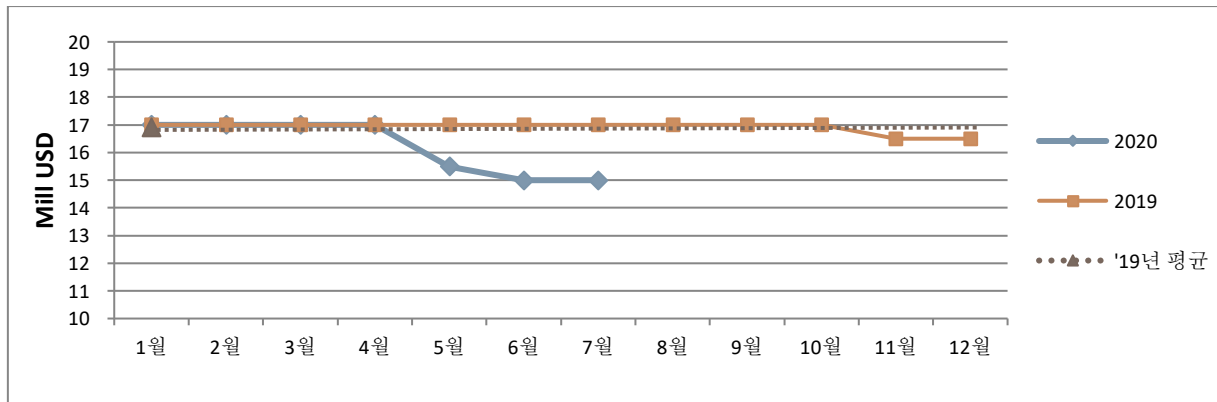
□ Kamsarmax *'19년까지는 76K 기준



□ Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	CAPE ROSA	203,200	2005	JAPAN	B&W		13.6	Undisclosed buyer
BC	GRACEFUL MADONNA	180,200	2010	JAPAN	B&W		20	Singaporean buyer (Eastern Pacific Shipping), SS Passed, BWTS fitted
BC	CORONA HORIZON	88,315	2000	JAPAN	B&W		5.2	Far Eastern buyer
BC	NAVIOS HOPE	75,397	2005	JAPAN	B&W		7.1	Chinese buyer
BC	NAVIOS AMITIE	75,395	2005	JAPAN	B&W		7.1	
BC	ARETHUSA	73,593	2007	CHINA	B&W		7.85	Undisclosed buyer
BC	HARVEST SUN	52,224	2001	KOREA	B&W	C 4x30t	4.7	Greek buyer
BC	BULK BEOTHUK	50,992	2002	JAPAN	B&W	C 4x30t	5.2	Chinese buyer
BC	CIELO DI CARTAGENA	39,202	2015	CHINA	B&W	C 4 X 30t	13.5	Greek buyer
BC	SMART LISA	38,868	2015	CHINA	WART	C 2x50t, C 2x36t	11.4- 12	German buyer, BWTS fitted
BC	AP REVELIN	38,795	2016	CHINA	B&W	C 4x30t	13	Undisclosed buyer
BC	AP DUBRAVA	38,703	2015	CHINA	B&W	C 4x30t	13	
BC	ORIENT HOPE	32,165	2009	JAPAN	MITSU	C 4x30t	7.2- 7.5	Undisclosed buyer



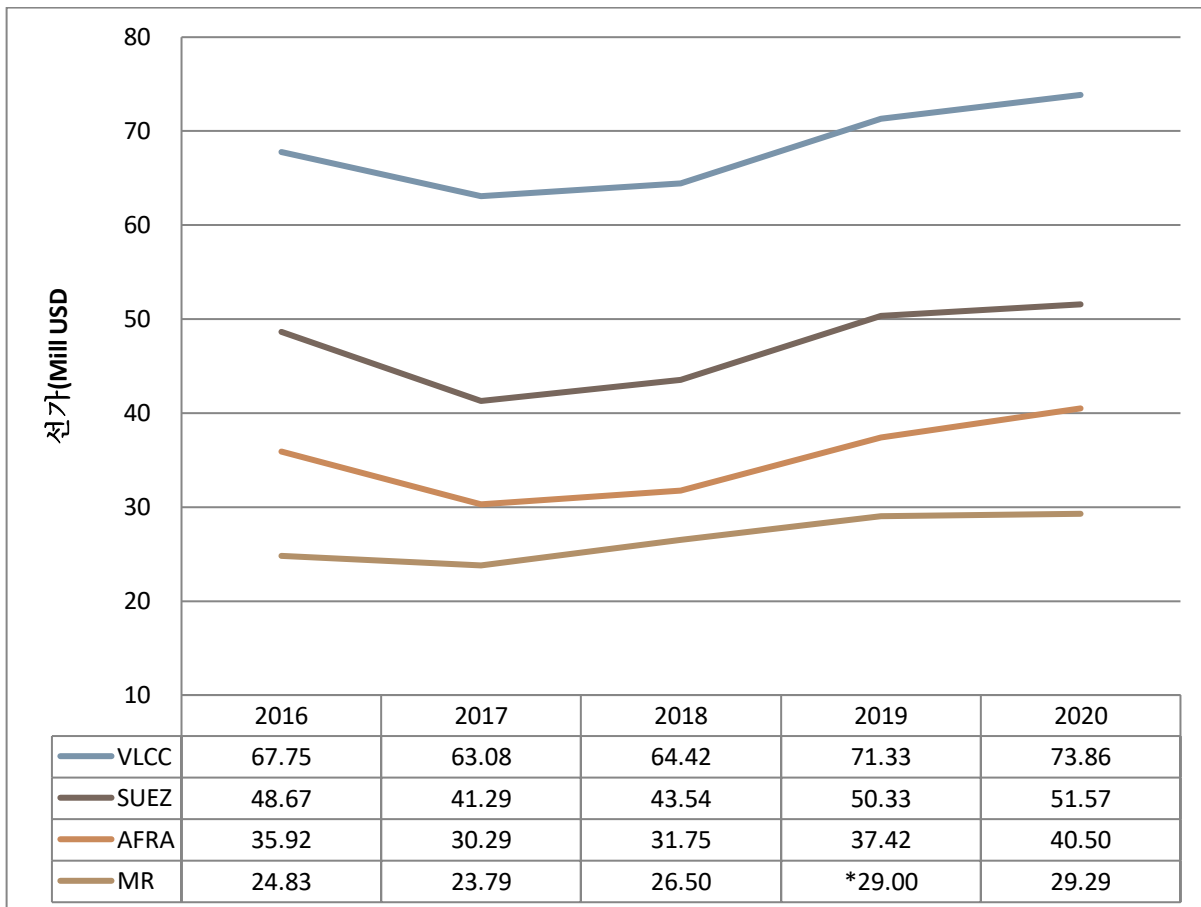
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2016	2017	2018	2019	2020
VLCC 310K	67.75	63.08	64.42	71.33	73.86
	-16.15%	-6.89%	2.11%	10.73%	3.54%
Suezmax 160K	48.67	41.29	43.54	50.33	51.57
	-18.34%	-15.15%	5.45%	15.60%	2.46%
Aframax 105K	35.92	30.29	31.75	37.42	40.50
	-21.24%	-15.66%	4.81%	17.85%	8.24%
MR 51K <small>*'18년까지는 49K 기준</small>	24.83	23.79	26.50	*29.00	29.29
	-10.35%	-4.19%	11.38%	9.43%	.99%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)

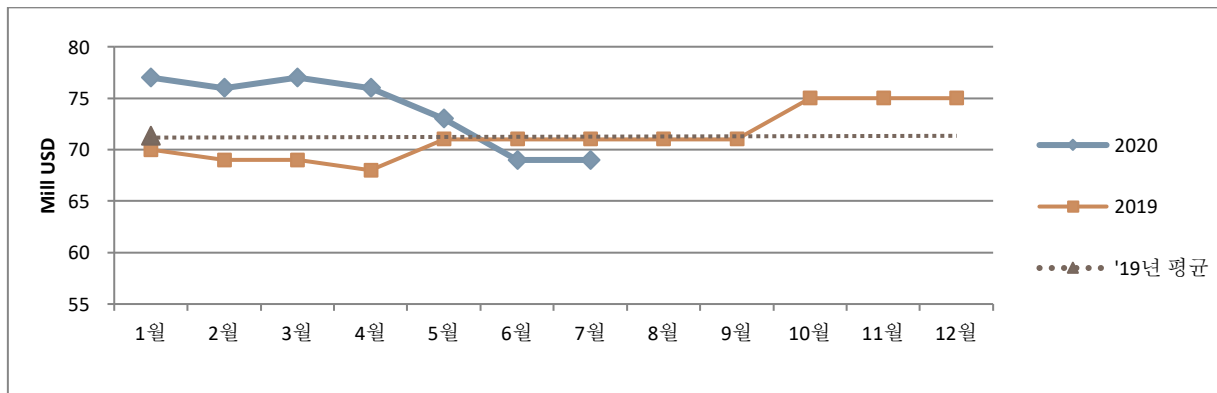




III. TANKER

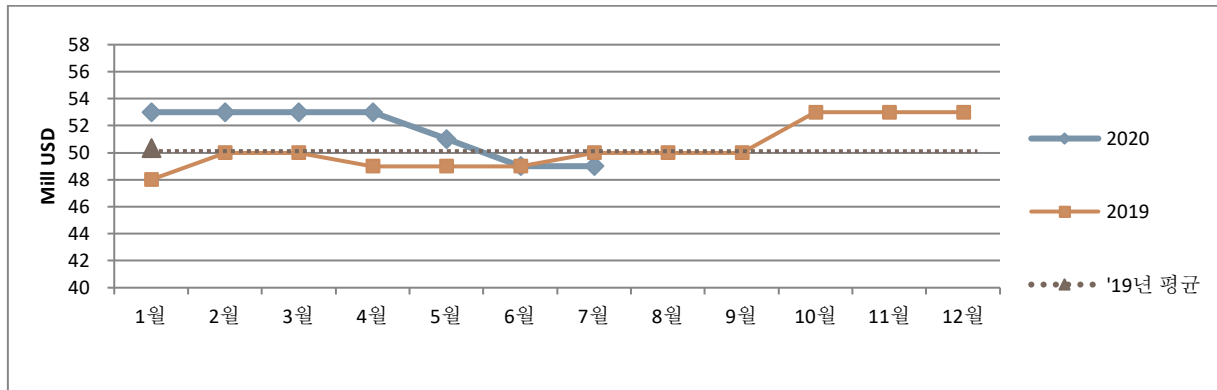
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	평균	
2020	VLCC 310K	선가	77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	69.00			73.86
		전월대비	2.7%	-1.3%	1.3%	-1.3%	-3.9%	-5.5%	0.0%			-
		전년대비	10.0%	10.1%	11.6%	11.8%	2.8%	-2.8%	-2.8%			3.5%
	SUEZ 160K	선가	53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	49.00			51.57
		전월대비	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-3.8%	-3.9%	0.0%			-
		전년대비	10.4%	6.0%	6.0%	8.2%	4.1%	0.0%	-2.0%			2.5%
	AFRA 105K	선가	41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	37.50			40.50
		전월대비	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	-5.9%	-6.3%	0.0%			-
		전년대비	17.1%	21.4%	21.4%	21.4%	14.3%	1.4%	-1.3%			8.2%
	MR 51K	선가	30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	27.50			29.29
		전월대비	0.0%	3.3%	0.0%	-3.2%	-6.7%	-1.8%	0.0%			-
		전년대비	7.1%	10.7%	10.7%	7.1%	0.0%	-5.2%	-8.3%			1.0%
2019	VLCC	70.00	69.00	69.00	68.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.33	
	SUEZ	48.00	50.00	50.00	49.00	49.00	49.00	50.00	50.00	50.00	50.33	
	AFRA	35.00	35.00	35.00	35.00	35.00	37.00	38.00	38.00	38.00	37.42	
	MR	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	29.00	30.00	30.00	29.00	29.00	

VLCC-310K

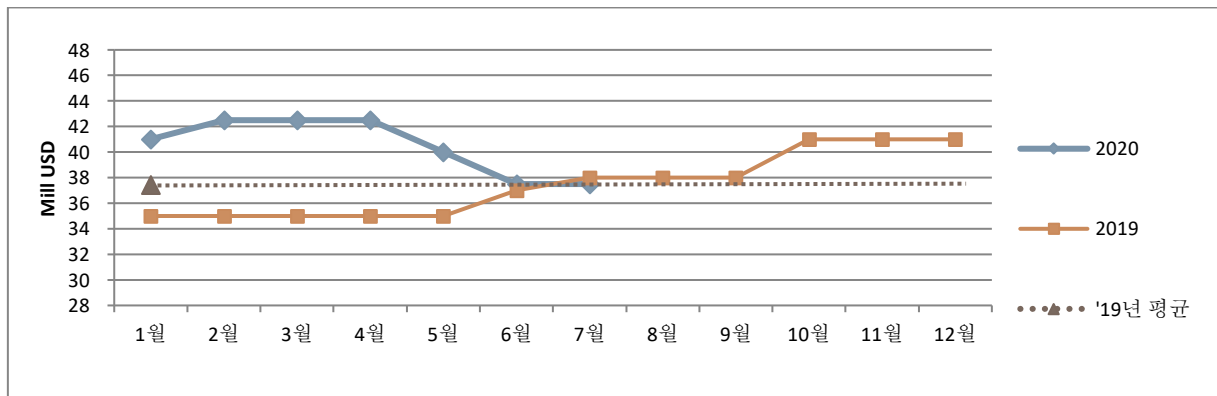


III. TANKER

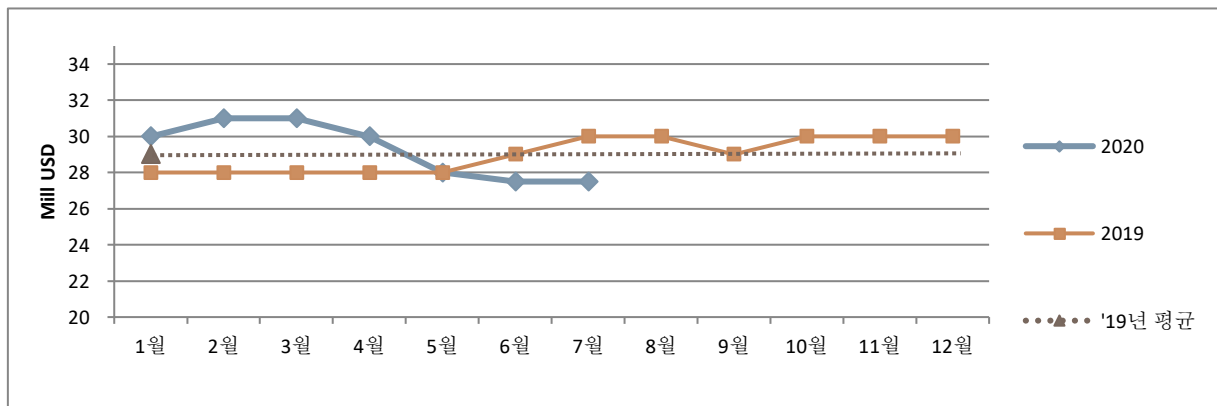
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K





III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
OIL /CHEM	VALLE DI SIVIGLIA	42,700	2001	KOREA	B&W		7.3	Far Eastern buyer

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

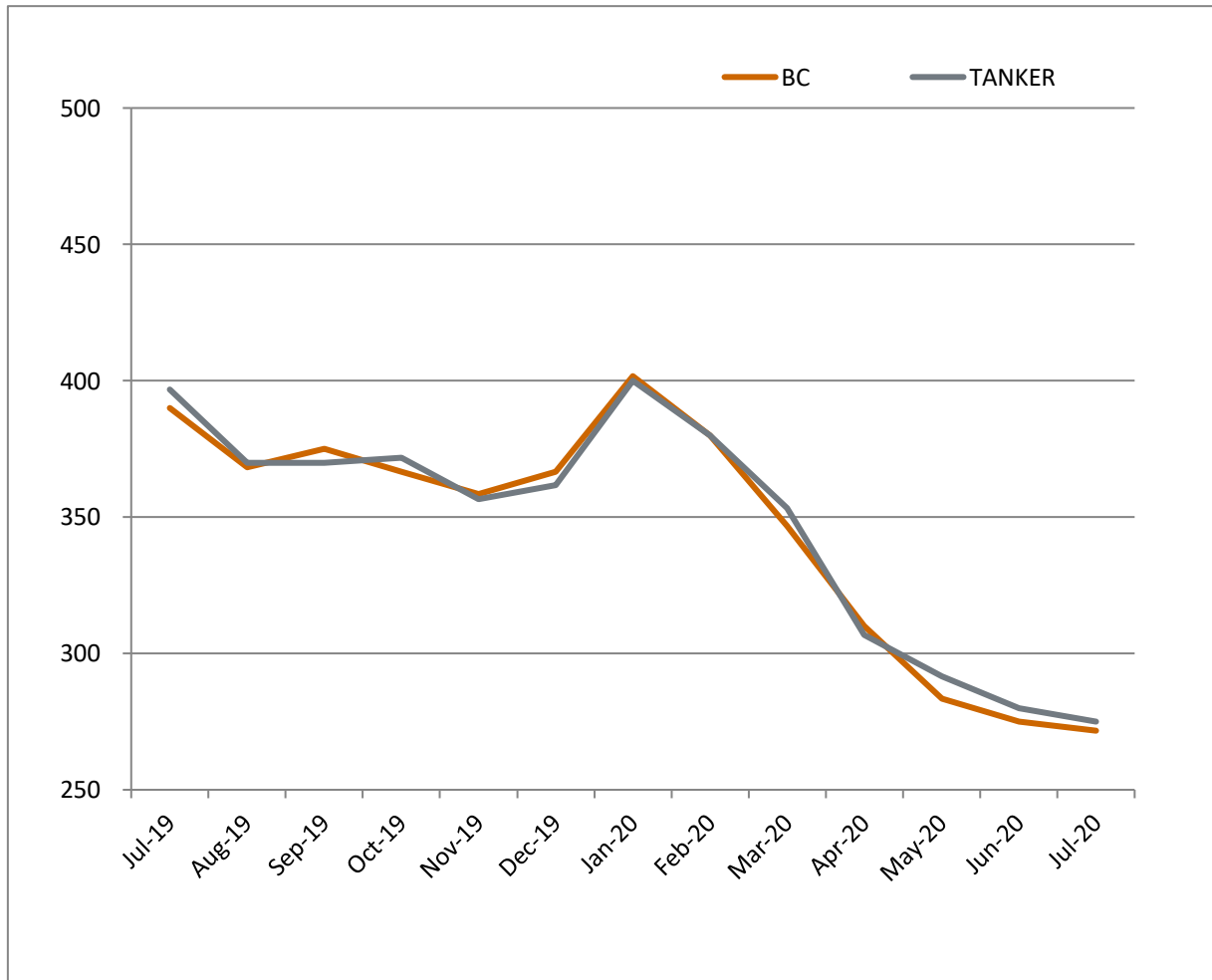


IV. DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2018 평균		2019 평균		2020 평균		2019 년 7 월	2020 년 7 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전월대비)	증감율 (전년대비)	
TANKER	432.92	18.5%	396.39	-8.4%	326.67	-17.6%	396.67	275.00	-1.8%	-30.7%
BC	440.63	18.8%	398.75	-9.5%	324.05	-18.7%	390.00	271.67	-1.2%	-30.3%

❖ 기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



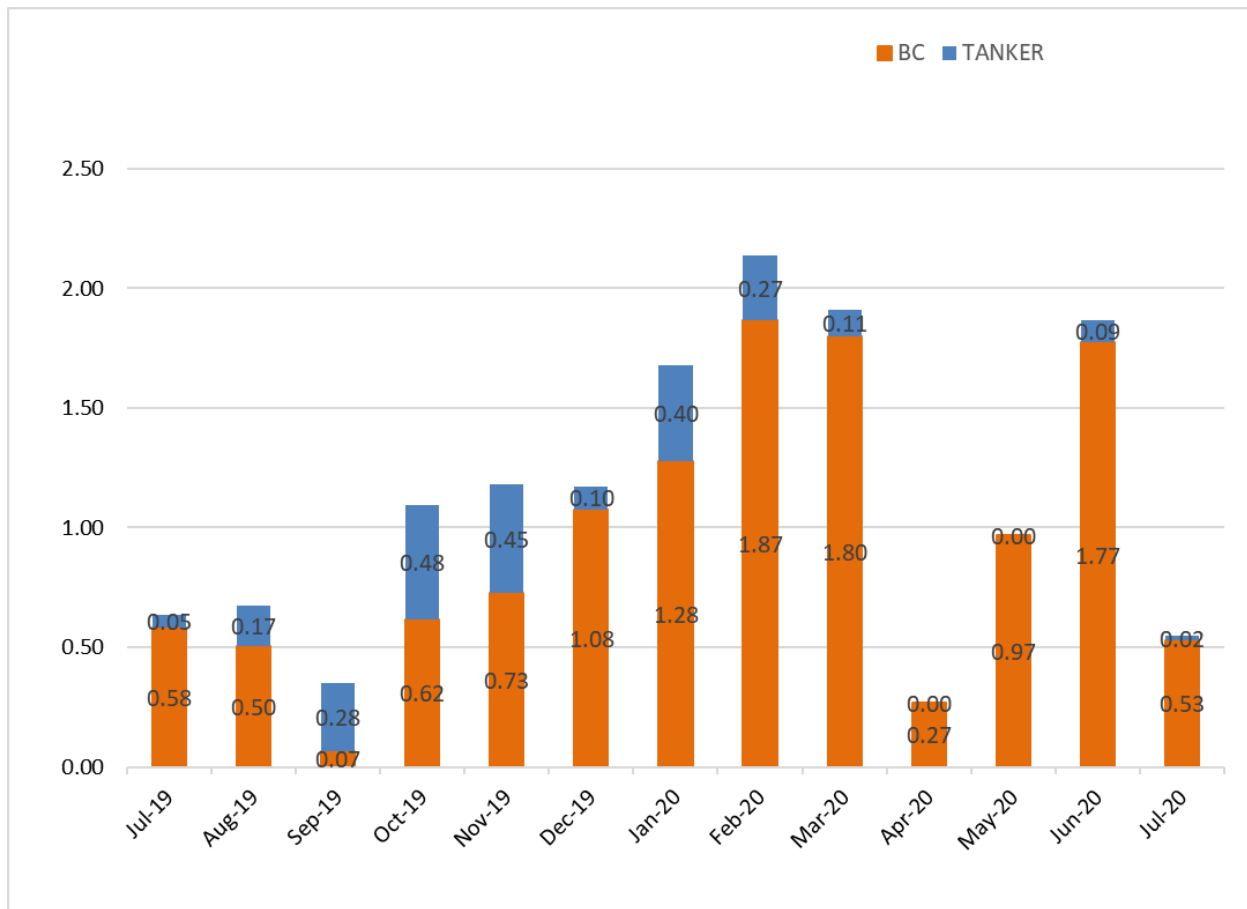


IV. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2019 년		2020 년 누적				2019 년 7 월		2020 년 7 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	3.54	97	0.89	25.3%	38	39.2%	0.05	4	0.02	-66.7%	1	-75.0%
BC	7.45	116	8.48	113.9%	71	61.2%	0.58	14	0.53	-8.8%	2	-85.7%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

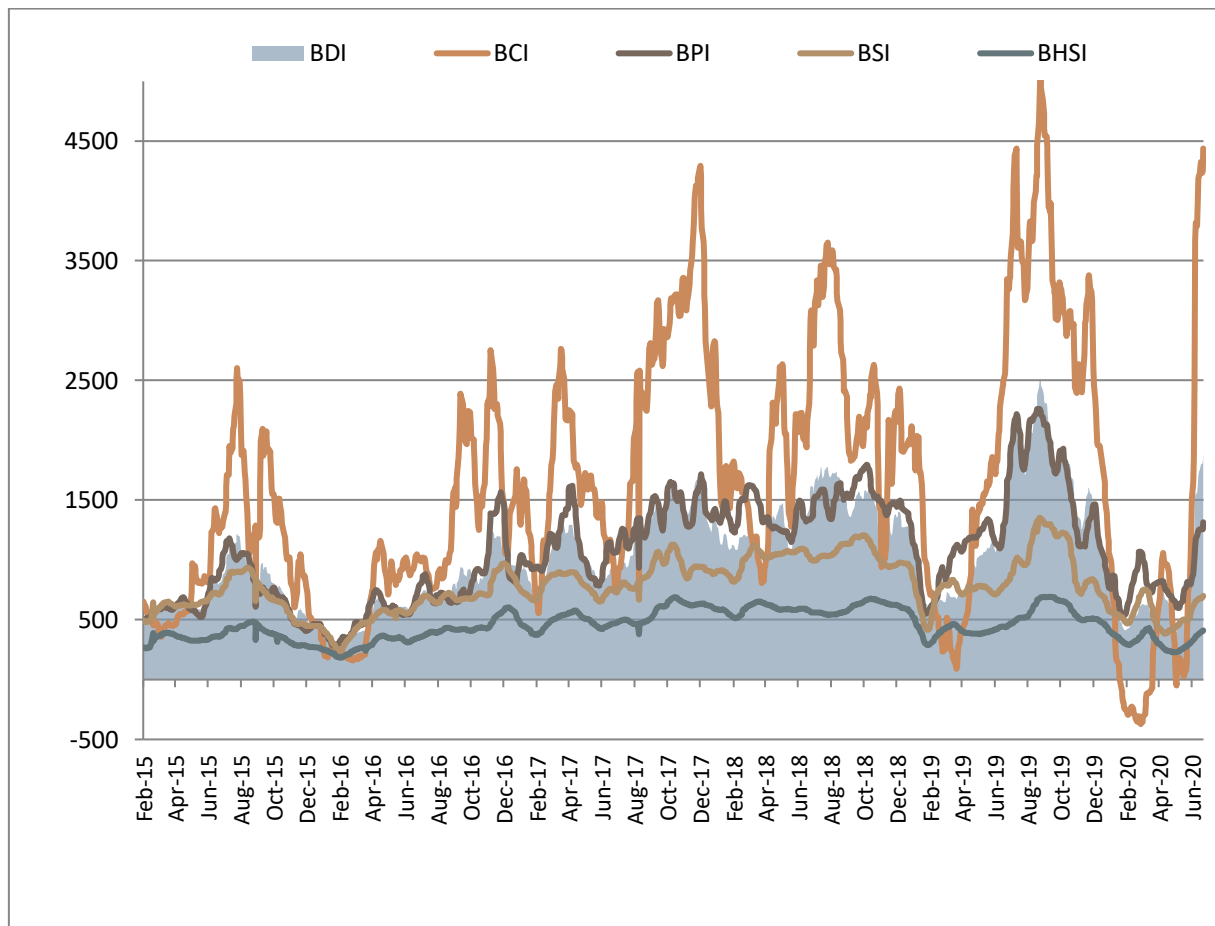
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
CONT	ARMADA PURNAMA	12,575	5,125	1995	POLAND	B&W	300-303	BANGLADESH
TANKER	LIVRAMENTO	44,600	9,420	1997	BRAZIL	SULZ	195	AS IS Rio
TANKER	DILYA	18,074	5,764	1980	BRAZIL	SULZ	162.5	AS IS Rio



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2020-07-03	2020-06-26	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1894	1749	▲145.00	2518	290
BCI	4440	4219	▲221.00	5043	-372
BPI	1316	1256	▲60.00	2262	282
BSI	701	678	▲23.00	1351	243
BHSI	412	389	▲23.00	692	183





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	257.00	▲5.50	248.50	▲2.00	240.00	▲9.50
MGO	362.00	▼-9.50	362.00	▲8.50	353.50	▲1.00
LSMGO	379.50	▲9.50	351.00	▲10.00	-	-
VLSFO	334.50	▲10.00	300.50	▲16.00	303.50	▲14.00

❖기준일 : 7 월 3 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2020-07-03	2020-06-26	CHANGE
미국 달러	1201.00	1205.20	▼-4.20
일본 엔(100)	1116.85	1124.62	▼-7.77
유로	1349.92	1352.42	▼-2.50
중국 위안	169.85	170.33	▼-0.48

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. STL NEWS & INFORMATION

[시사상식] 한국판 뉴딜

코로나 19 사태 이후 경기 회복을 위해 마련한 국가 프로젝트로, 우리 경제의 디지털화 가속 및 비대면화 촉진 등에 중점을 둔 디지털 기반 일자리 창출 및 경제혁신 가속화를 중심으로 추진된다. 디지털 인프라 구축, 비대면 산업 육성, SOC 디지털화 등 3대 영역을 중심으로 추진되며 10대 중점 과제를 두고 있다

[출처 : 네이버 시사상식사전 - PMG 지식엔진연구소]

[관련기사] 한국판 뉴딜 5년간 `100조+α`로 판 키운다

정부가 `한국판 뉴딜` 사업을 대폭 확대해 총 100조원 이상을 쏟을 전망이다. 당초 계획한 투자 규모보다 24조원 이상 늘어나는 셈이다. 이렇게 확충된 투자금으로 5년간 데이터 산업과 비대면 의료를 확대하고 공공시설을 환경 친화적으로 바꾸는 데 집중 투자할 계획이다.

5일 정부 관계자에 따르면 76조원 규모로 제시한 한국판 뉴딜을 100조원 이상으로 늘리고 세부 내용을 확정된 `한국판 뉴딜 종합계획`을 이달 중순께 발표한다.

기획재정부 고위 관계자는 투자 확대 이유에 대해 "기존에 발표된 한국판 뉴딜사업에 세부 내용을 추가하고 보완하는 차원"이라고 말했다. 한국판 뉴딜은 크게 데이터·인공지능(AI) 생태계를 키우고 비대면 의료·교육을 육성하는 디지털 뉴딜과 공공시설을 친환경적으로 바꾸는 그린뉴딜, 사회 안전망을 보장하는 휴먼뉴딜로 나뉘어 있다.

정부는 데이터를 기업이 여러 용도로 활용할 수 있게끔 15개 분야에서 빅데이터 플랫폼을 만들고 공공데이터 14만개를 순차적으로 개방한다. 민간 데이터거래소 KDX 한국데이터거래소 등을 기반으로 다양한 데이터 비즈니스가 생성될 것으로 전망된다. 문재인 대통령은 "발전·식수·산업용 등 용도가 다양한 댐처럼 데이터 댐을 만들어 다목적으로 활용하겠다"고 청사진을 밝혔다.

또 전국 모든 초등학교·중학교·고등학교 교실에 와이파이를 구축해 디지털 기반 교육 인프라스트럭처를 보완한다. AI 핵심 인재도 양성한다. 정부는 또 환자가 의사를 직접 만나지 않고 처방을 받을 수 있는 비대면 의료를 확대할 방침이다. 영상 진료 인프라를 마련해 의사가 영상을 보며 처방할 수 있게 하는 원격진료 방안이 거론되고 있다. 다만 상급병원에 환자가 쓸릴 수 있다는 지적과 의료 영리화 논란이 있는 만큼 정부는 각계 의견을 듣고 사회적 합의 등을 거쳐 중장기적인 과제로 추진한다는 입장이다.

VI. STL NEWS & INFORMATION

디지털 사회간접자본(SOC) 구축을 위해 재정을 투자하고 교통과 수자원 분야 디지털 관리 시스템도 구축한다. 이와 연계해 도시·산업단지에 스마트 물류체계를 만든다.

이번 한국판 뉴딜에서 디지털과 더불어 중요한 한 축은 '친환경'이다. 그린뉴딜은 글로벌 환경규제 강화 추세 속에서 우리도 산업과 국가 인프라를 전환하지 않으면 경쟁력을 잃을 수 있다는 위기에서 출발한다. 구글 페이스북 BMW 등 글로벌 기업이 2050년까지 사용하는 전력의 100%를 재생에너지로 대체하자는 'RE100' 프로젝트를 실시하고 있다.

이를 위해 정부는 친환경 기술을 보유한 기업 100 곳을 선정해 2022년까지 연구개발부터 사업화 작업까지 지원하는 방안을 이번 뉴딜에 포함한다. 또 태양광·풍력·수소 등 3대 신재생에너지 기반을 만들기 위해 정부는 용자를 제공하고 건물·주택·농촌에 태양광발전 시설을 설치한다.

정부는 또 디지털·그린뉴딜 사업 외에 휴먼뉴딜이라는 이름으로 사회안전망을 확충한다. 특수형태 근로종사자나 프리랜서들이 고용보험에 가입할 수 있게 하는 내용의 고용안전망 강화 대책 역시 함께 발표할 예정이다.

이처럼 거액의 예산 투입이 예고되자 몇몇 부처가 사업 주도권을 쥐기 위해 공격적으로 나서면서 부처 간 '쟁탈전' 분위기가 연출되고 있다.

사업 초기 대규모 사업의 주도권을 쥐게 되면 향후 부처 예산 확보에도 유리하기 때문이다.

환경부는 지난달 초 실장급(1급)을 단장으로 하는 그린뉴딜 추진단을 구성했다. 국토교통부도 김현미 장관 지시로 최근 전담 태스크포스(TF)를 꾸렸다. 과학기술정보통신부는 최근 비대면산업육성 TF를 발족시켜 산업통상자원부와 주도권 경쟁을 벌이고 있다.

[출처 : 매일경제]



VII. CONTACT INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864
 E-mail: seoul@stlkorea.com
 www.stlkorea.com

| **SALE & PURCHASE**

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
 Senior Director
 Tel. 070-7771-6410
 Mob. 010-9496-0523
 snp@stlkorea.com
 neal@stlkorea.com (Personal)

| **CHARTERING**

Sancho Kim (김현진 이사)
 Director
 Tel. 070-7771-6404
 Mob. 010-5756-9378
 snp@stlkorea.com
 sancho@stlkorea.com(Personal)

| **RESEARCH**

Anna Lee (이혜란 과장)
 Manager
 Tel. 070-7771-6403
 Mob. 010-2258-5561
 snp@stlkorea.com
 anna@stlkorea.com(Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)
 Deputy General Manager
 Tel. 070-7771-6411
 Mob. 010-6625-9785
 snp@stlkorea.com
 claire@stlkorea.com(Personal)

Mike Hong (홍창목 부장)
 General Manager
 Tel. 070-7771-6417
 Mob.010-4855-8055
 snp@stlkorea.com
 mikehong@stlkorea.com
 (Personal)

| **AGENCY OPERATION (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402)**

| **FERROALLOY LOGISTICS (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)**

| **WAREHOUSE MANAGEMENT (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)**

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)
 Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
 E-mail. tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 (이현성 부장 Tel.070-4800-0153)
 | 항공 예약 (김영하 실장 Tel.070-4800-0151)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)
 Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel.010-2777-4027)