



STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.310

Updated August 4, 2020

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Issue & Trend	1
Bulk Carrier	6
- BC Sales Report	
Tankers	10
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
STL News & Information	19
Contact Information	21

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . ISSUE & TREND

1. LNG 벙커링 활성화 위해 선박용 천연가스 수입·가격규제 완화

정부가 액화천연가스(LNG) 연료 추진선에 연료를 공급하는 'LNG 벙커링' 시장 활성화를 위해 천연가스 가격 규제를 완화하고 수입 절차도 간소화한다. 선박용 천연가스사업은 일반 가스 사업과 구분하기 위해 별도의 사업영역으로 분리한다.

산업통상자원부는 '도시가스사업법 시행령' 개정안이 4일 국무회의에서 심의·의결됨에 따라, 선박용 천연가스사업을 신설하는 내용으로 개정·공포된 '도시가스사업법'이 예정대로 오는 5일부터 시행된다고 밝혔다.

선박용 천연가스사업은 천연가스를 선박 연료로 공급하는 사업이다. 트럭을 이용한 충전 방식(TRUCK TO SHIP), 선박을 이용한 방식(SHIP TO SHIP), 탱크를 이용한 방식(TANK TO SHIP) 등 3가지 방법이 있다.

국제해사기구(IMO)는 올해부터 선박연료의 황 함유량을 3.5%에서 0.5% 이하로 제한하는 선박 배출가스 규제를 도입했다. 이에 따라 선박연료로 액화천연가스(LNG) 사용 증가가 예상됐지만, 높은 천연가스 가격으로 인해 시장 활성화에 한계가 있다는 지적도 제기됐다.

우선, 도시가스사업법 시행에 따라 선박용 천연가스사업의 정의 규정이 새롭게 신설됐다. 선박용 천연가스를 일반 가스와 구분해 별도의 사업영역으로 분리하겠다는 취지다.

앞으로 선박용 천연가스사업자로 등록되기 위해선 사업 수행을 위한 최소한의 시설과 자본금을 보유해야 한다. 사업자가 천연가스를 직접 수입하려 할 경우 업종을 '천연가스 수출입업'으로 등록해야 하고, 연간 판매계획량의 30 일분에 해당하는 양의 저장시설을 갖춰야 한다.

정부는 시장 기능 활성화를 위해 천연가스 수입 시 '신고 의무'만 부과해 가스 시장의 물량과 가격 규제를 완화할 방침이다. 단, 선박용을 제외한 가스 시장은 천연가스 수입 시 정부 승인을 받아야 한다. 가스요금은 정부 또는 지자체가 승인해 결정한다.

I. ISSUE & TREND

사업자 간 선박용 천연가스를 처분할 수 있도록 허용하되, 가스 시장과의 교란을 방지하기 위해 '선박 및 다른 선박용 천연가스사업자'를 제외한 제 3 자에게 선박용 천연가스 처분은 원칙적으로 제한된다. 다만, 시설 운영 과정에서 불가피하게 발생하는 증발가스와 천연가스는 공급이 필요한 경우에 한해서만 제 3 자 처분이 허용된다.

한편, 에너지경제연구원에 따르면 국내 LNG 벙커링 수요는 2030 년 123 만~136 만톤(T) 규모에서 2040 년 337 만~343 만 T 수준으로 늘어날 전망이다.

2. 여수해수청 9 월부터 여수·광양항 황산화물 배출 규제 강화

여수지방해양수산청(청장 조희승)은 9 월부터 전남 여수항·광양항 내 접안 또는 정박 중인 선박을 대상으로 황산화물(SOX) 배출규제를 강화한다고 3 일 밝혔다.

황산화물은 연료유 연소과정에서 발생하는 대기오염물질로 산성비와 호흡기 질병 등의 원인이 되며 미세먼지를 생성하는 2 차 유발물질이다.

강화된 규제는 선박에서 발생하는 황산화물을 줄이기 위해 '항만지역 등 대기질 개선에 관한 특별법'과 '황산화물 배출규제해역 고시'(2019.12 제정)에 따라 여수항·광양항 등 9 개 항만에서 시행된다. 접안 또는 정박 중인 선박에서 황함유량 0.1%를 초과하는 선박연료유 사용을 금지하는 것이 골자다.

이에 따라 여수항·광양항에 입항하는 모든 선박은 정박 또는 접안 1 시간 이후부터 정박 또는 접안 종료 1 시간 전까지는 황함유량 0.1%를 초과하는 선박연료유를 사용할 수 없게 된다. 또 2022 년 1 월 1 일부터는 여수항·광양항 내와 이곳에 진입하는 특정해역 입구해역에서 부터 황함유량 0.1%를 초과하는 연료유의 사용이 전면 금지된다.

여수지방해양수산청 관계자는 "선사와 선박운항자는 항만 내 대기질 개선을 위해 법령준수에 적극 협조해 달라"고 당부했다.

I . ISSUE & TREND

3. 러시아 선박發 감염 막는다...선원 음성확인서 필수 제출해야

정부가 러시아에서 입국하는 선원들로부터 신종 코로나바이러스 감염증(코로나 19) 음성확인서를 의무 제출 받는 강화된 방역수칙을 적용한다. 카자흐스탄 등 방역강화 대상국가 선원들에게 적용되는 조치와 같다.

3 일 방역 당국에 따르면 이날부터 러시아와 방역강화 대상국가 총 7 개국에서 우리나라로 들어오는 선원은 출발일 기준 48 시간 안에 발급받은 코로나 19 유전자증폭(PCR) 음성 확인서를 필수적으로 소지해야 한다.

정부는 지난달 초부터 항만 방역 관리를 강화해왔다. 지난달 1 일부터 코로나 19 검역 관리 지역을 전세계로 확대하고 고위험국으로 지정된 54 개국에 위험도 평가에 따라 승선 검역을 강화했다. 같은달 6 일부터는 하선자 전원에게 대한 진단검사를, 13 일부터는 하선자 중 외국인 시설격리를 시행했다.

부산 감천항에 입항한 러시아 국적 냉동화물선 '아이스 스트림'호에서 발생한 선원 집단감염이 단초가 됐기 때문. 지난 6 월 해당 선박에서 선원 21 명 중 16 명이 확진된 이후 7 월엔 페트르 1 호에서 선원 94 명 중 44 명이 확진 판정을 받았다. 부산이 아닌 인천항에서 러시아 국적 선박 내에서 확진자가 1 명 발생했다.

지난 7 월 한달 동안 발생한 러시아 관련 해외유입 확진자는 총 87 명에 달한다. 러시아 선박 확진자 중 미스로보스바호 2 명, 크론스타스키호 6 명 등 8 명을 제외하더라도 현재 페트르 1 호 관련 확진자만 44 명으로 절반 이상을 차지하고 있다.

페트르 1 호에 승선해 수리작업을 했던 선박수리업체 직원이 지난달 23 일 확진 판정을 받은 데 이어 직장동료와 가족 등 7 명이 추가로 양성 판정을 받는 등 지역 감염도 확산되고 있는 상태다.

정부는 최근까지 러시아를 방역강화 대상국가로 지정하는 것을 검토해오다 이를 철회하고 선박 검역절차를 강화한 것도 러시아 관련 확진자 대부분은 국적 선박 선원이라는 이유에서다. 현재 방역강화 대상국가는 △파키스탄 △방글라데시 △카자흐스탄 △키르기스스탄 △필리핀 △우즈베키스탄 등 6 개국이다.

I . ISSUE & TREND

방역 당국은 러시아를 포함해 이들 국가에 대한 선박 검역절차를 한층 강화하기로 했다. 하반기에 많게는 3 만 8000 여척에 달하는 선박이 국내에 입항할 것으로 예상된다.

당국은 지난달 30일부터 러시아 뿐 아니라 방역강화 대상국가에서 온 모든 선박을 대상으로 전수 승선검역을 실시하고 있다. 이들 국가에서 온 선박들이 항만 근로자와 빈번하게 접촉할 경우 해당 선박 선원을 대상으로 진단검사가 확대 실시될 예정이다.



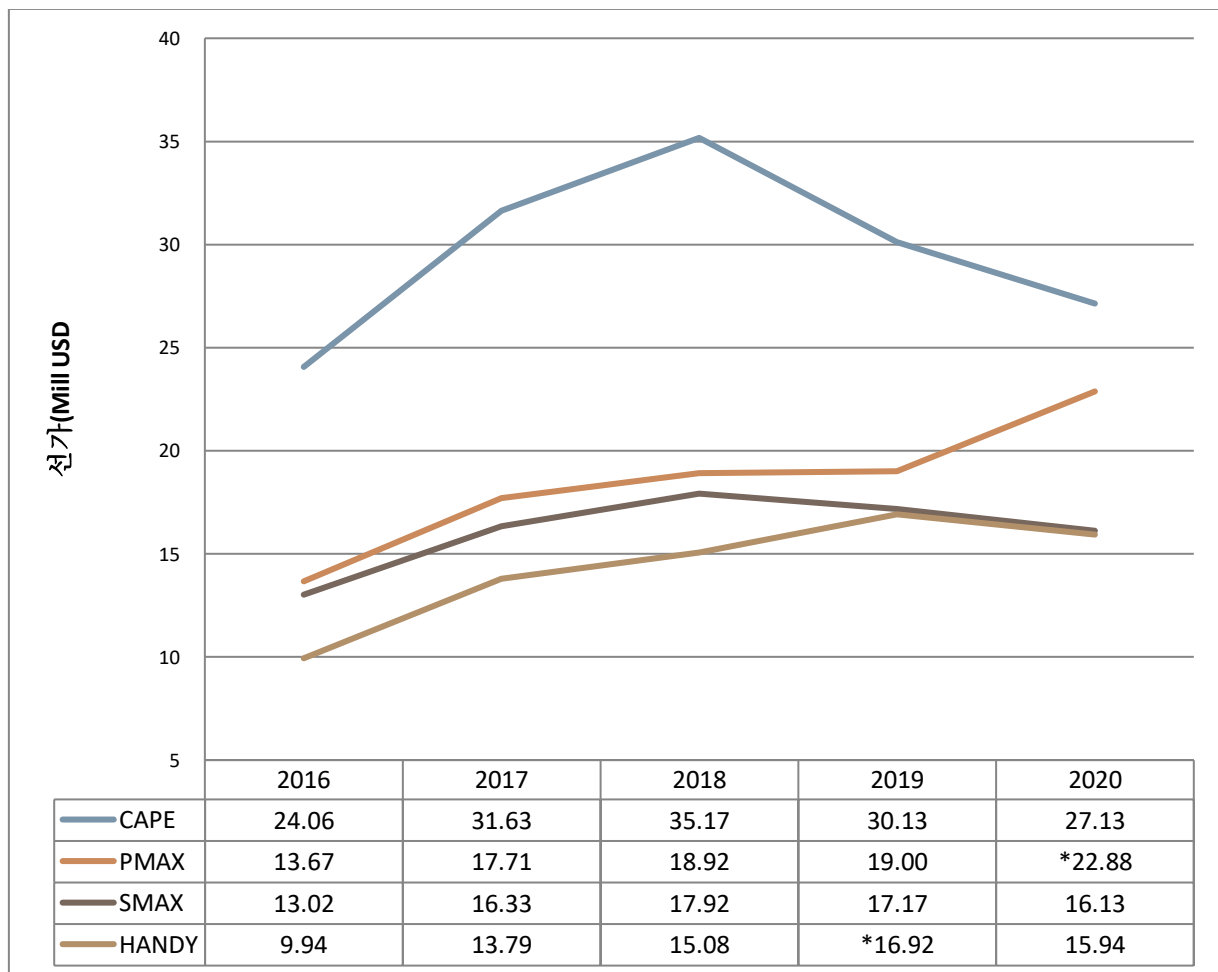
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2016	2017	2018	2019	2020
Capesize 180K	24.06	31.63	35.17	30.13	27.13
	-24.99%	31.43%	11.20%	-14.34%	-9.96%
Kamsarmax 82K	13.67	17.71	18.92	19.00	*22.88
*19년까지는 76K 기준	-19.80%	29.57%	6.82%	0.42%	20.39%
Supramax 58K	13.02	16.33	17.92	17.17	16.13
	-16.91%	25.44%	9.69%	-4.20%	-6.07%
Handysize 37K	9.94	13.79	15.08	*16.92	15.94
*18년까지는 32K 기준	-23.32%	38.78%	9.37%	12.18%	-5.79%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

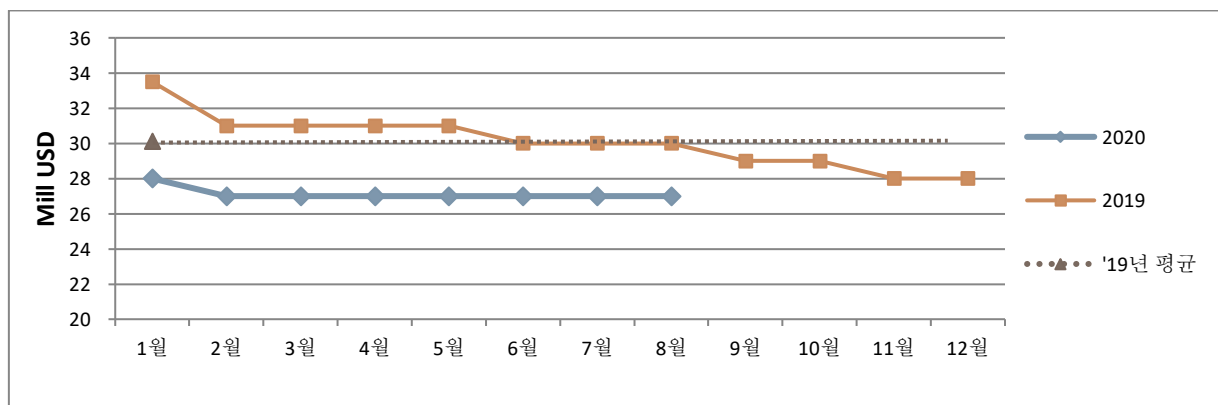




II . BULK CARRIER

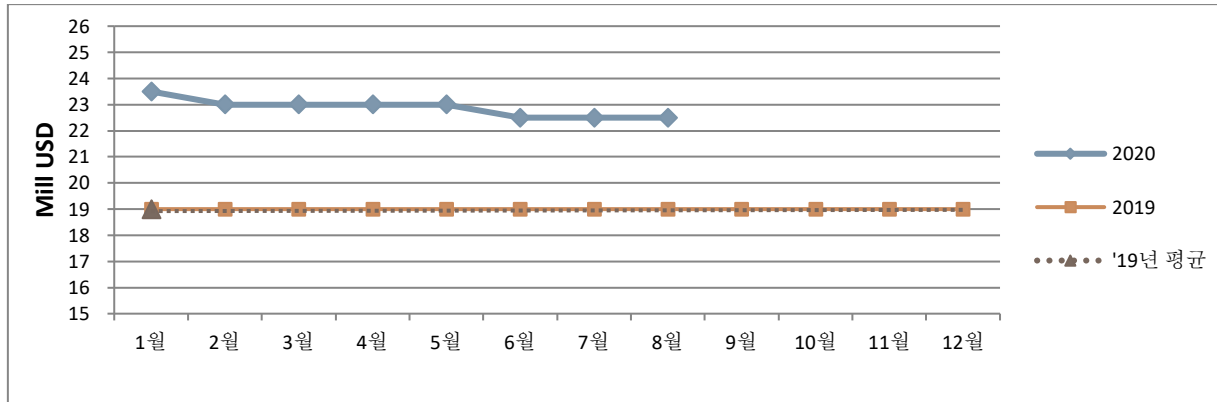
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	평균		
2020	CAPE 180K	선가	28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00		27.13	
		전월대비	0.0%	-3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
	KMAX 82K	선가	23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.50	22.50		22.88	
		전월대비	23.7%	-2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	-2.2%	0.0%	0.0%		-	
		전년대비	23.7%	21.1%	21.1%	21.1%	21.1%	18.4%	18.4%	18.4%		20.4%	
	SMAX 58K	선가	17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.50	15.50		16.13	
		전월대비	0.0%	-2.9%	0.0%	0.0%	-3.0%	-3.1%	0.0%	0.0%		-	
		전년대비	-5.6%	-2.9%	-2.9%	-2.9%	-5.9%	-8.8%	-8.8%	-	11.4%		-6.1%
HANDY 37K	선가	17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	14.50	14.50		15.94		
	전월대비	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-8.8%	-3.2%	-3.3%	0.0%		-		
	전년대비	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-8.8%	-	-	-		-5.8%		
2019	CAPE	33.50	31.00	31.00	31.00	31.00	30.00	30.00	30.00	29.00		30.13	
	PMAX	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00		19.00	
	SMAX	18.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.50	17.50		17.17	
	HANDY (37k)	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00		16.92	

□ Cape

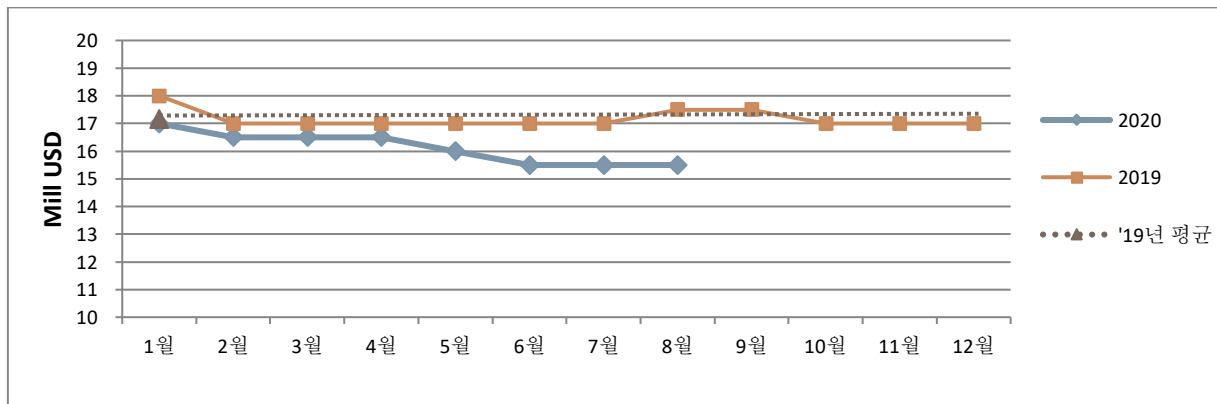


II. BULK CARRIER

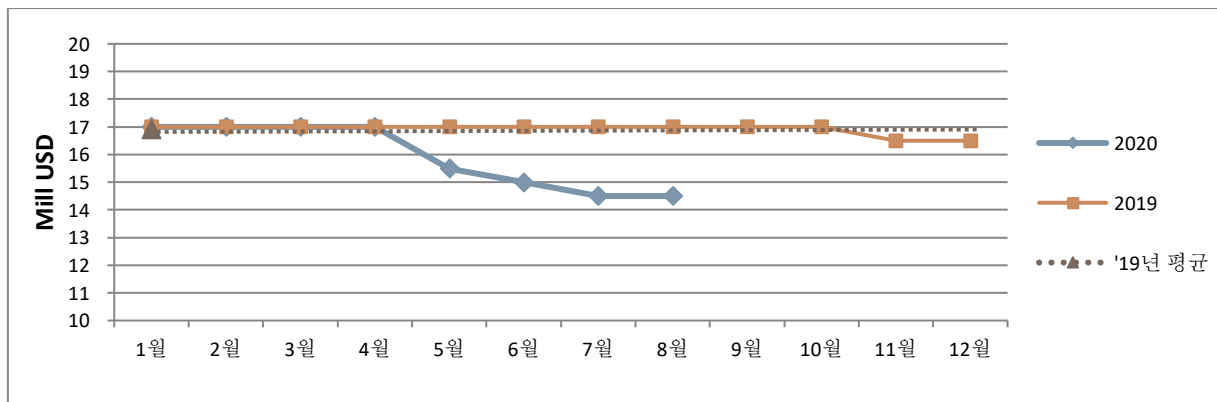
□ Kamsarmax *'19년까지는 76K 기준



□ Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	PACIFIC OAK	203,200	2005	JAPAN	B&W		14.5-14.9	Undisclosed Buyer
BC	FAYE	76,619	2010	JAPAN	B&W		12.75-13.1	Greek Buyer
BC	SANTA ROSALIA	75,886	2008	JAPAN	B&W		10.5-10.8	Dutch Buyer(Erasmus)
BC	BULK ARIES	60,220	2016	JAPAN	B&W	C 4x30t	19	Greek Buyer
BC	XENOFON XL	57,005	2010	CHINA	B&W	C 4x30t	7.45	Chinese Buyer
BC	NOBLE HALO	56,089	2008	JAPAN	B&W	C 4x30t	7.9	Undisclosed Buyer
BC	LA VENTURE	43,368	2017	CHINA	B&W	C 4x30t	16-16.25	Undisclosed Buyer
BC	GLORIOUS KAMAGARI	38,182	2013	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	13.2	Undisclosed Buyer
BC	ZAMBESI	34,205	2013	CHINA	ETC	C 4x35t	8.75	Undisclosed Buyer, BWTS fitted
BC	GLOBAL INNOVATOR	28,222	2013	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	7.1	Undisclosed Buyer

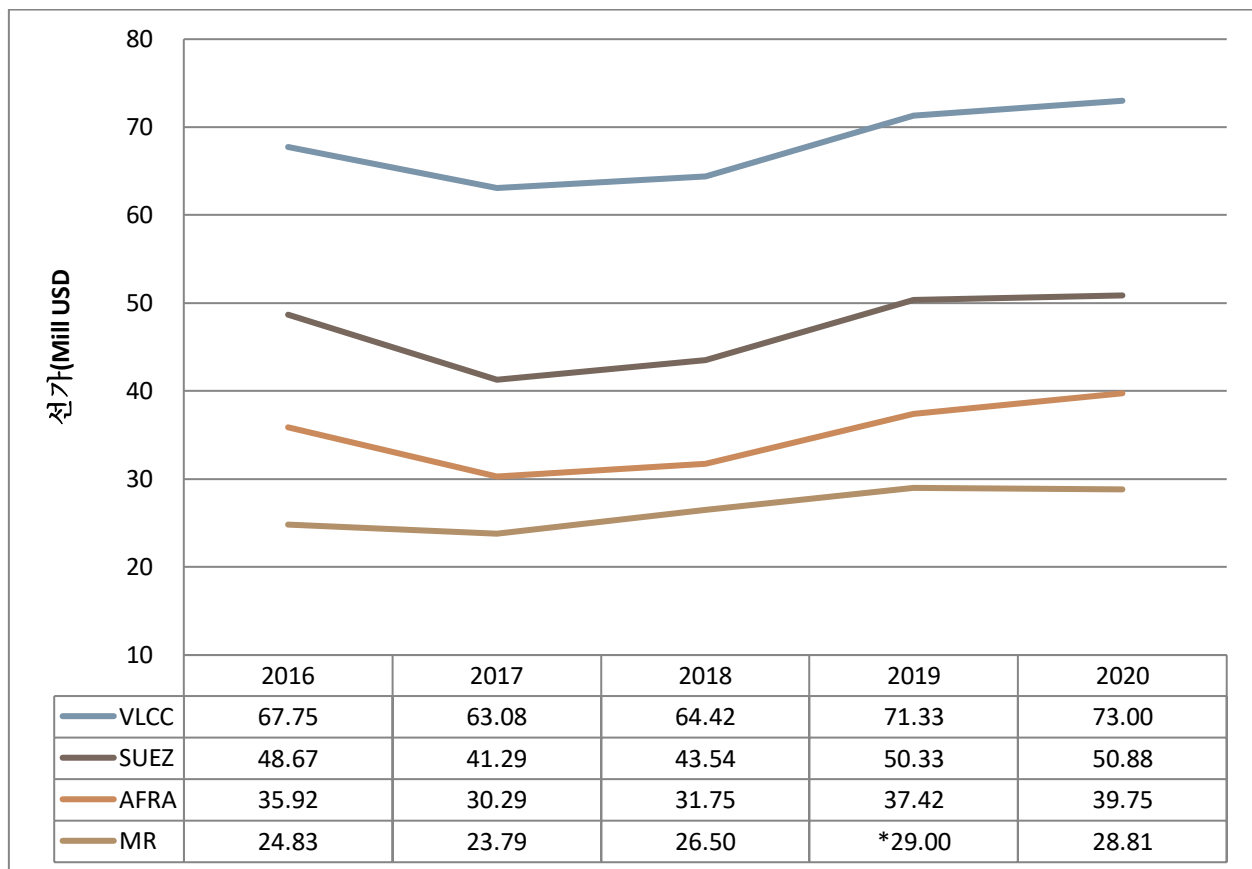
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : 전년도 대비,%)

구분	2016	2017	2018	2019	2020
VLCC 310K	67.75	63.08	64.42	71.33	73.00
	-16.15%	-6.89%	2.11%	10.73%	2.34%
Suezmax 160K	48.67	41.29	43.54	50.33	50.88
	-18.34%	-15.15%	5.45%	15.60%	1.08%
Aframax 105K	35.92	30.29	31.75	37.42	39.75
	-21.24%	-15.66%	4.81%	17.85%	6.24%
MR 51K <small>*'18년까지는 49K 기준</small>	24.83	23.79	26.50	*29.00	28.81
	-10.35%	-4.19%	11.38%	9.43%	-6.5%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

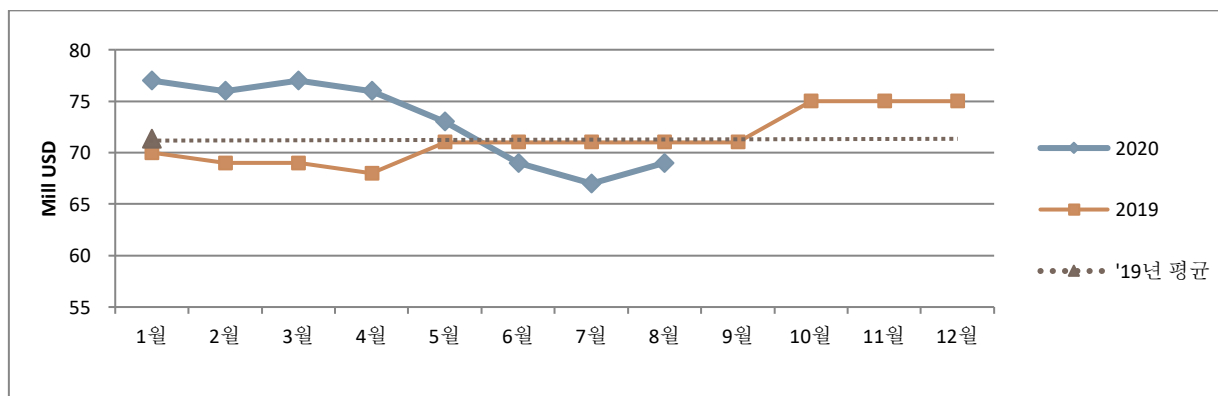
◆선령 5 년기준, Million USD, 증감율 : %)



III. TANKER

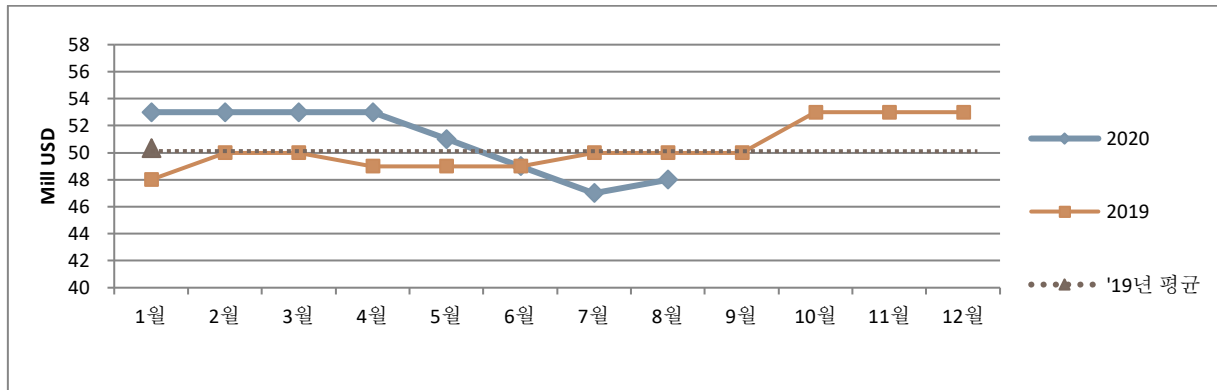
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	평균	
2020	VLCC 310K	선가	77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	67.00	69.00		73.00
		전월대비	2.7%	-1.3%	1.3%	-1.3%	-3.9%	-5.5%	-2.9%	3.0%		-
		전년대비	10.0%	10.1%	11.6%	11.8%	2.8%	-2.8%	-5.6%	-2.8%		2.3%
	SUEZ 160K	선가	53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	47.00	48.00		50.88
		전월대비	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-3.8%	-3.9%	-4.1%	2.1%		-
		전년대비	10.4%	6.0%	6.0%	8.2%	4.1%	0.0%	-6.0%	-4.0%		1.1%
	AFRA 105K	선가	41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	36.00	36.00		39.75
		전월대비	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	-5.9%	-6.3%	-4.0%	0.0%		-
		전년대비	17.1%	21.4%	21.4%	21.4%	14.3%	1.4%	-5.3%	-5.3%		6.2%
	MR 51K	선가	30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	26.50	26.50		28.81
		전월대비	0.0%	3.3%	0.0%	-3.2%	-6.7%	-1.8%	-3.6%	0.0%		-
		전년대비	7.1%	10.7%	10.7%	7.1%	0.0%	-5.2%	11.7%	11.7%		-0.6%
2019	VLCC	70.00	69.00	69.00	68.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.33	
	SUEZ	48.00	50.00	50.00	49.00	49.00	49.00	50.00	50.00	50.00	50.33	
	AFRA	35.00	35.00	35.00	35.00	35.00	37.00	38.00	38.00	38.00	37.42	
	MR	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	29.00	30.00	30.00	29.00	29.00	

VLCC-310K

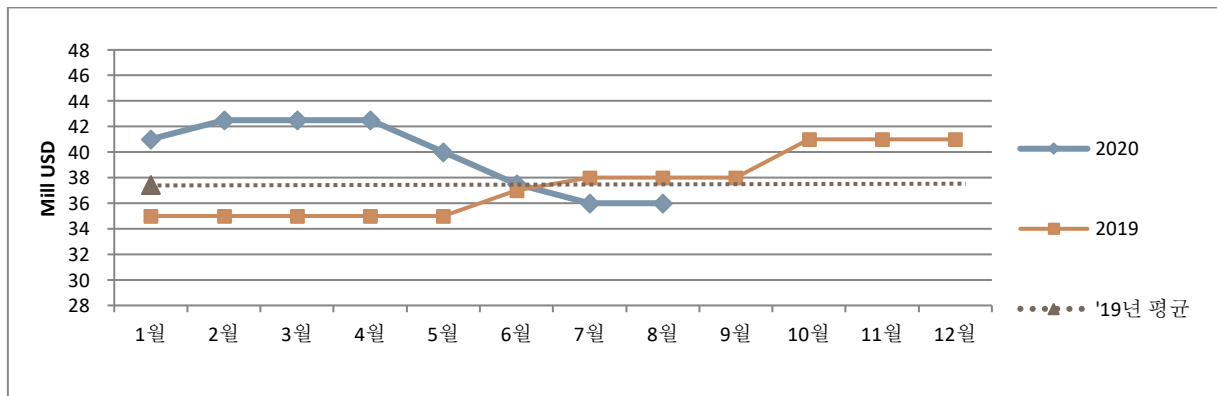


III. TANKER

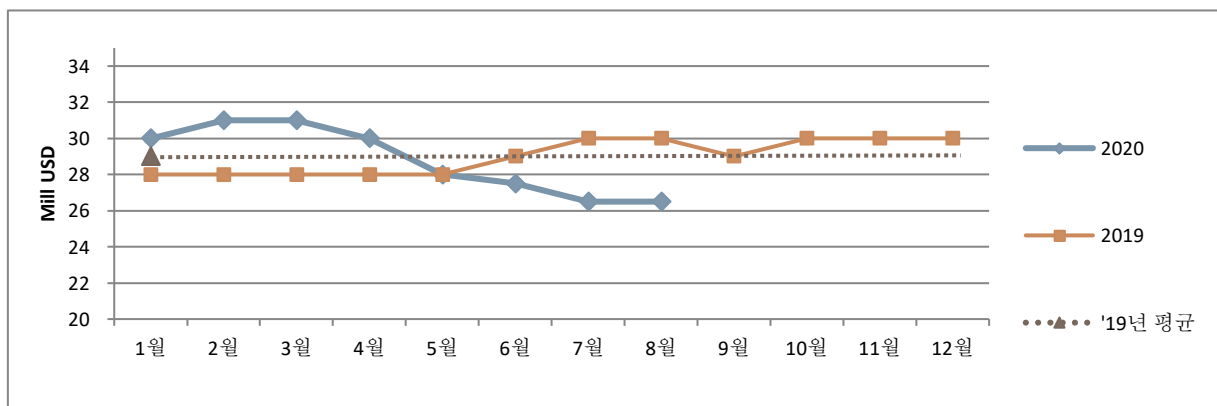
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	BALIAR	105,588	2000	KOREA	B&W		10.8-10.9	Russian Buyer
TANKER	ANGLIA	76,002	2000	KOREA	B&W		9.9-10.1	
TANKER	MARINE ELITE	4,998	2014	CHINA	DAIHA		-	Italian Buyer

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	ARICA	35,358	2007	CHINA	MAN	2872	TEU	6.5	Undisclosed Buyer, auction sale
CONT	MAGNUS F	13,760	2006	CHINA	MAN	1100	TEU	1.7	Undisclosed Buyer
CONT	UNISKY (td)	10,162	2009	CHINA	MAK	333	TEU	--	German Buyer

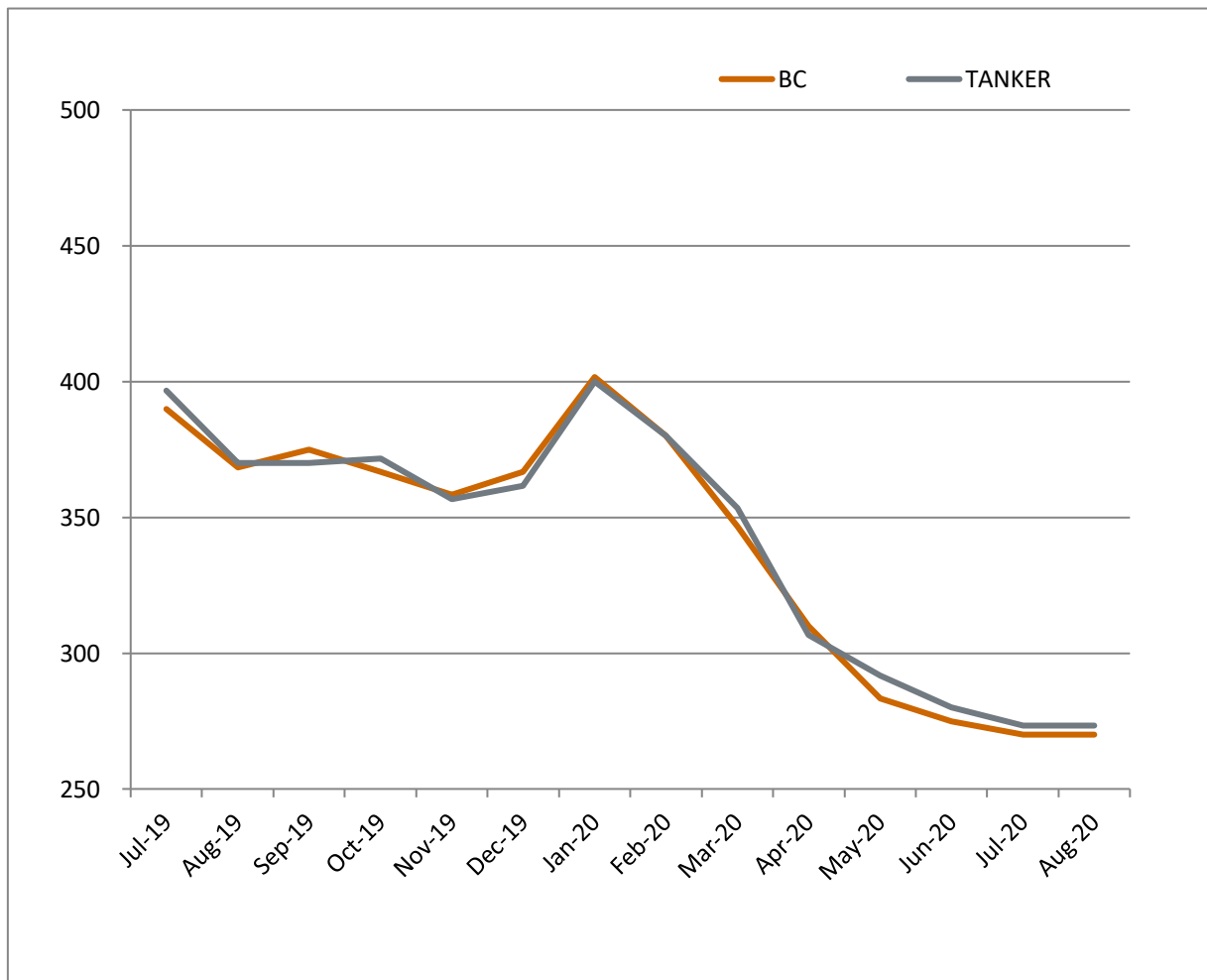


IV. DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2018 평균		2019 평균		2020 평균		2019 년 8 월	2020 년 8 월		
		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)		증감율 (전년대비)			증감율 (전년대비)	
TANKER	432.92	18.5%	396.39	-8.4%	319.79	-19.3%	370.00	273.33	0.0%	-26.1%
BC	440.63	18.8%	398.75	-9.5%	317.08	-20.5%	368.33	270.00	0.0%	-26.7%

※ 기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감율 (전년대비)



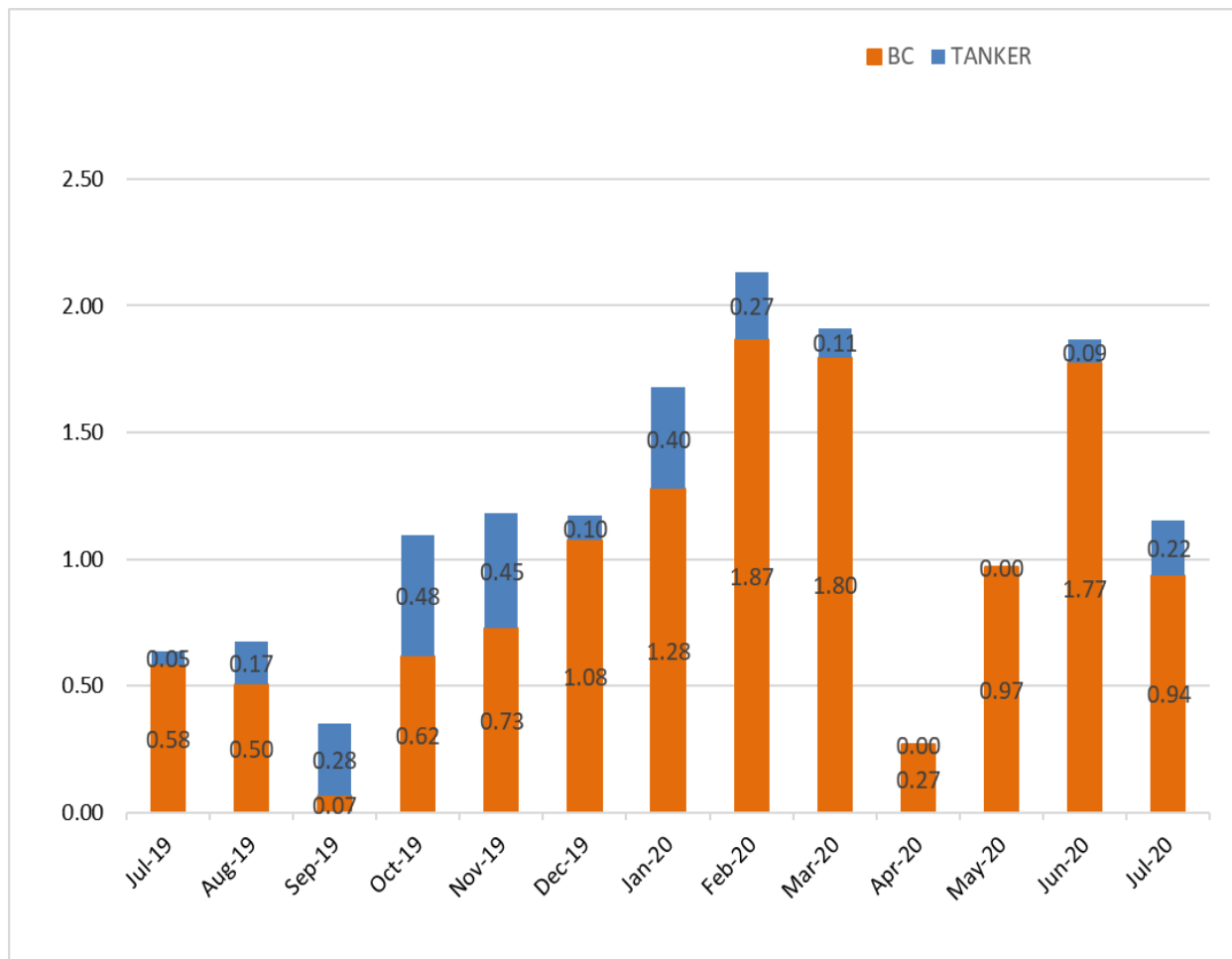


IV. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2019 년		2020 년 누적				2019 년 7 월		2020 년 7 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감율 (전년대비)	No.	증감율 (전년대비)
TANKER	3.54	97	1.09	30.8%	42	43.3%	0.05	4	0.22	298.1%	5	25.0%
BC	7.45	116	8.89	119.4%	82	70.7%	0.58	14	0.94	61.1%	13	-7.1%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

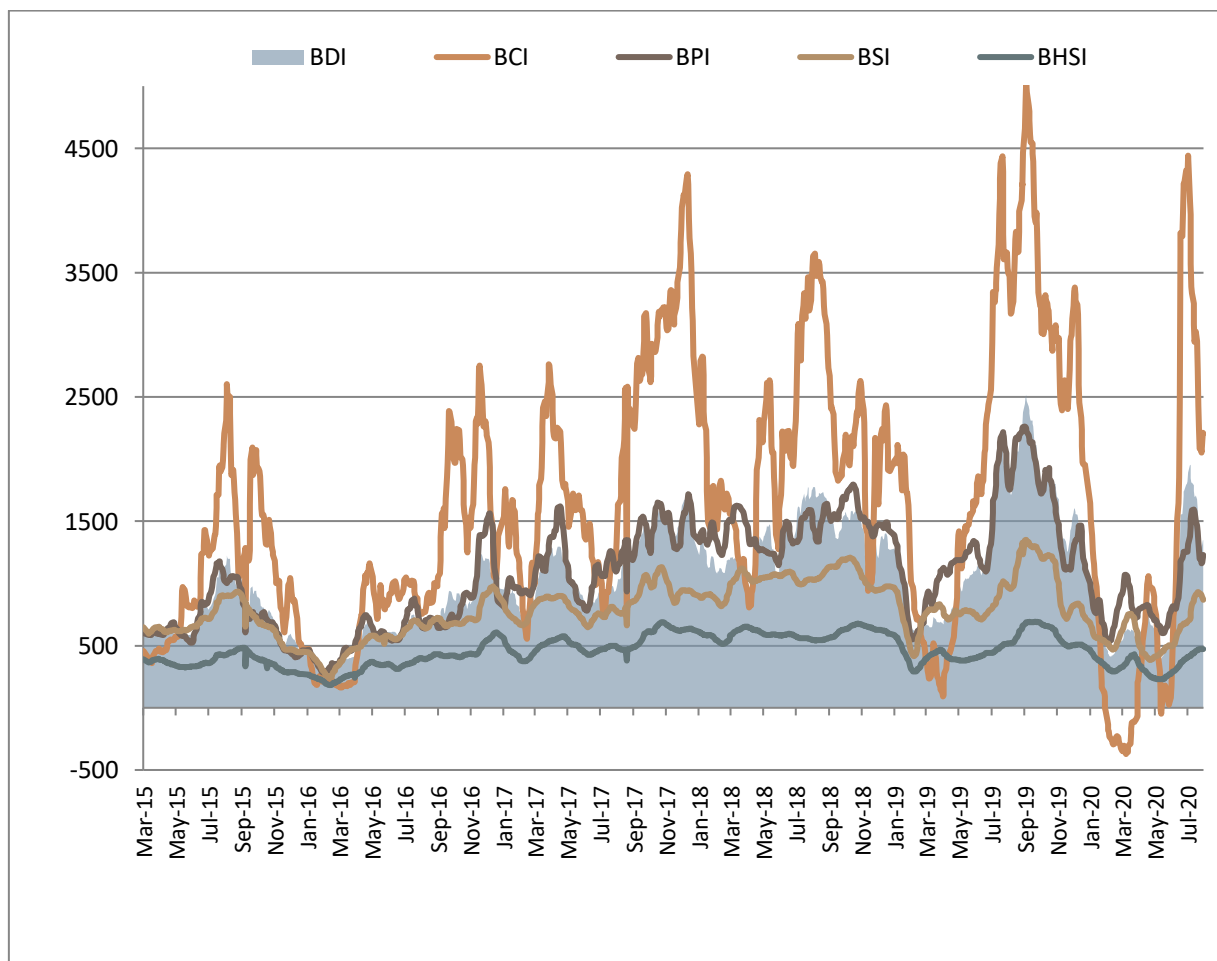
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
BC	GREEN HARVEST (chip carrier)	49,580	10,639	1995	JAPAN	MITSU	358	PAKISTAN
RORO	KAMIKAWA MARU	6,387	7,327	2002	JAPAN	PIELS	232	AS IS Japan, HKC Green recycling



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2020-07-31	2020-07-24	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1350	1317	▲33.00	2518	290
BCI	2206	2084	▲122.00	5043	-372
BPI	1227	1198	▲29.00	2262	282
BSI	870	915	▼-45.00	1351	243
BHSI	474	471	▲3.00	692	183





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	342.50	▼-8.00	313.00	▼-3.00	290.50	▼-17.50
MGO	389.00	▼-13.50	365.50	▼-5.50	368.00	▼-19.00
LSMGO	390.50	▼-2.50	363.50	▼-5.50	-	-
VLSFO	286.00	▲4.50	264.00	▲5.00	262.00	▼-4.50

❖기준일 : 7 월 31 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2020-07-31	2020-07-24	CHANGE
미국 달러	1191.40	1198.50	▼-7.10
일본 엔(100)	1137.32	1121.82	▲15.50
유로	1411.21	1390.02	▲21.19
중국 위안	170.26	171.04	▼-0.78

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. STL NEWS & INFORMATION

[시사상식] 디파이 (De-Fi, decentralized finance)

탈중앙화를 뜻하는 'DECENTRALIZE'와 금융을 의미하는 'FINANCE'의 합성어로, 탈중앙화된 금융 시스템을 일컫는다. 즉, 오픈소스 소프트웨어와 분산된 네트워크를 통해 정부나 기업 등 중앙기관의 통제를 받지 않는 금융 생태계를 말한다. 디파이는 금융 시스템에서 중개자 역할을 하는 은행, 증권사, 카드사 등이 필요하지 않아 은행 계좌나 신용카드가 없어도 인터넷 연결만 가능하면 블록체인 기술로 예금은 물론이고 결제, 보험, 투자 등의 다양한 금융 서비스를 이용할 수 있다. 이는 기존 금융 시스템을 블록체인 기반의 서비스나 암호화폐로 대체하려는 움직임으로 자산 토큰화(TOKENIZATION), 스테이블 코인(STABLE COIN, 비변동성 암호화폐), 탈중앙화 거래소(DEX, 중개인이 없이 자산을 P2P 방식으로 관리하는 분산화된 자산 거래소) 등이 대표적인 디파이 서비스 모델로 꼽힌다.

디파이는 투자자에게 투명성을 제공해 건전한 금융 시스템을 만들고, 금융 서비스 진입 장벽을 낮추는 역할을 할 수 있다. 또 중개인을 제거해 거래 비용을 절감할 수 있으며, 금융 상품 간의 상호 작용으로 각종 금융 시스템이 구축될 가능성이 높다. 반면 보안사고 등이 발생했을 때 책임을 질 주체가 없어 문제가 된다.

[출처 :시사상식사전, PMG 지식엔진연구소]

[관련기사] 디파이 광풍... 시장 과열

공시 데이터 기반 가상자산 정보 포털 쟁글에 따르면, 지난 2분기 높은 활성도를 보인 이더리움 네트워크 온체인은 7 월에도 여전히 높은 활성도를 보인 것으로 나타났다.

지난달 31 일, 이더리움 해시레이트는 7 월 들어 6 번째 90 일 신고점을 경신했다. 6 월에는 4 번의 해시레이트 신고점 경신 기록이 나온 바 있다. 거래횟수와 거래대금 역시 지난달 28 일, 52 주 신고점을 찍었다.

이처럼 이더리움 온체인 활성화 배경에는 탈중앙 금융이라 불리는 디파이 열기가 있는 것으로 분석된다. DEFI 의 열기가 있다. 디파이펄스 기준으로 7 월 한달간 락업 총액은 100% 늘었다. 신규 디파이 프로젝트가 계속해서 등장하고, 기존 프로젝트들도 디파이 관련 토큰을 추가로 발행하는 등 지난 2017~2018 년 ICO 붐 당시를 연상시키는 상황이 발생하고 있다는 것이 쟁글 측의 설명이다.

VI. STL NEWS & INFORMATION

쟁글 리서치 관계자는 "코로나 19 이후, 금리는 낮아지고 유동성은 넘쳐나는 가운데 새로운 투자상품에 대한 니즈를 디파이가 일부 충족시켜주고 있다"면서도 "그럼에도 지나치게 높은 이자율이나 불명확한 구조의 디파이 상품 위험성에 대한 정확한 인식이 필요하다"고 당부했다. 그러면서 "디파이 발전에 동력으로 전체 가상자산 시장이 앞으로 어떤 방향으로 나아가야 할지 지켜봐야 한다"고 덧붙였다.

쟁글과 가상자산 거래소 코빗은 유튜브 방송 코인티비에서 가상자산에 대한 과세가 이뤄지면 기관투자자들의 유입 가능성이 높아질 것으로 예상했다.

미국에서 세계 최대 규모 선물거래소인 시카고상품거래소(CME)에 지난 2017년 비트코인 선물이 상장한 것처럼, 국내에서도 기관 투자자들이 받을 들일 수 있을 정도의 제도적 장치 및 법적 장치가 더 필요하다고 주장했다. 실제 대통령 직속 4차산업혁명위원회에서는 한국거래소 KRX에 비트코인 파생상품 상장을 권고한 바 있다.

이번 코인티비는 가상자산 관련 세법개정안과 관련된 특집으로 진행됐다. 세법개정안으로 국내 거주자는 내년 10월 1일 이후 250만원 이상 발생하는 가상자산 거래 수익에 대해 지방세 포함 총 22%(기타소득세 20%, 지방세 10%)를 납부하게 된다.

내년 9월 30일 이전에 발생하는 거래 수익에 대해서는 소급적용되지 않는다.

국내 혹은 해외거래소에서 코인을 샀든, 타인이 코인을 줬든, 비트코인 마켓에서 코인을 샀든, 취득 시기의 시가와 양도 시기 시가의 차이로 세금을 매긴다. 단, 경품을 제외한 하드포크 및 플랫폼 사용으로 얻은 리워드 등 제공받은 자산은 무상증자와 유사한 것으로 취급, 취득 원가를 제로(0)로 볼 여지가 있다. 이에 대해서는 시행령이 나올 시점에 더 구체화될 것으로 보인다.

아울러 가상자산 거래소들은 과세 자료 제출의무가 생김에 따라 이용자가 편리하게 과세자료를 제출할 수 있도록 편의 서비스를 준비하고 있다.

개인이 해외거래소에서 거래한 경우도 국내 조세 제도권에서 확인할 방법이 만들어질 것으로 보인다. 이미 전통 금융기관들이 해외 금융계좌 신고를 하고 있는 OECD 자동금융정보교환 공통보고기준에 가상자산 거래소들도 보고할 수 있도록 추진중이기 때문이다.

[출처 : 테크 M]



VII. CONTACT INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864
 E-mail: seoul@stlkorea.com
 www.stlkorea.com

| SALE & PURCHASE

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
 Senior Director
 Tel. 070-7771-6410
 Mob. 010-9496-0523
 snp@stlkorea.com
 neal@stlkorea.com (Personal)

| CHARTERING

Sancho Kim (김현진 이사)
 Director
 Tel. 070-7771-6404
 Mob. 010-5756-9378
 snp@stlkorea.com
 sancho@stlkorea.com(Personal)

| RESEARCH

Anna Lee (이혜란 과장)
 Manager
 Tel. 070-7771-6403
 Mob. 010-2258-5561
 snp@stlkorea.com
 anna@stlkorea.com(Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)
 Deputy General Manager
 Tel. 070-7771-6411
 Mob. 010-6625-9785
 snp@stlkorea.com
 claire@stlkorea.com(Personal)

Mike Hong (홍창목 부장)
 General Manager
 Tel. 070-7771-6417
 Mob.010-4855-8055
 snp@stlkorea.com
 mikehong@stlkorea.com
 (Personal)

| **AGENCY OPERATION (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402)**

| **FERROALLOY LOGISTICS (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)**

| **WAREHOUSE MANAGEMENT (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)**

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)
 Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
 E-mail. tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 (이현성 부장 Tel. 070-4800-0153)
 | 항공 예약 (김영하 실장 Tel. 070-4800-0151)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)
 Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel. 010-2777-4027)