

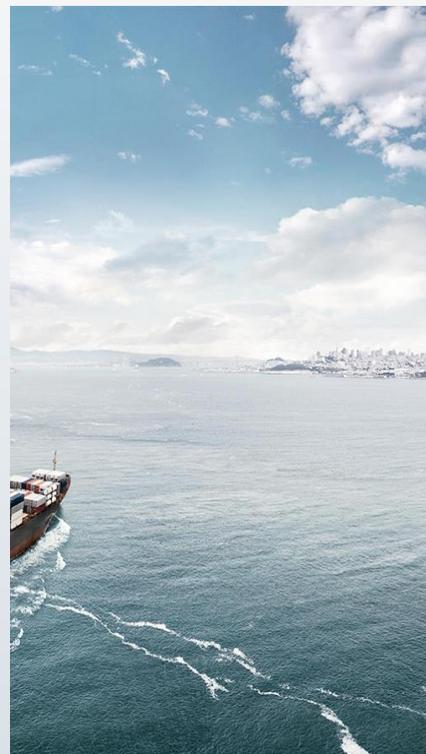


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.326

Updated November 24, 2020

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Issue & Trend	1
Bulk Carrier	5
- BC Sales Report	
Tankers	9
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
STL News & Information	18
Contact Information	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . ISSUE & TREND

1. 'NEW GOLD'라는 별칭까지 붙은 컨테이너 박스... 글로벌 해운사들 “미리 사농자”

아시아~미주 노선을 중심으로 물동량이 많이 늘면서 운임이 뛰는 것은 물론이고 컨테이너 박스마저 부족한 상황이 이어지고 있다. 컨테이너 박스가 부족하자, 글로벌 선사들은 미리 컨테이너 박스를 발주하는 모습이다.

21 일 업계에 따르면 40 피트 크기의 컨테이너 박스(FEU) 신조가는 5500 달러(약 610 만원) 안팎의 시세를 형성하고 있다. 지난해 같은 기간 3800 달러 수준이었던 것과 비교하면 48.7%가량 올랐다. 20 피트 크기의 컨테이너 박스(TEU) 역시 1 년 사이 800 달러 이상 올라 2500 달러 안팎에 거래되고 있다. 올해 하반기 들어 가격이 가파르게 오르고 있다.

가격 급등은 컨테이너 박스 공급은 줄고, 수요는 늘었기 때문이다. 세계 컨테이너 박스 생산의 90%를 차지하는 중국 기업들은 올해 상반기 코로나바이러스 감염증(코로나 19) 사태를 겪으면서 컨테이너 박스 생산을 줄였다. 그런데 하반기 들어 미국과 유럽 등에서 재고 비축 현상이 뚜렷해지면서 물동량이 뛰기 시작했다. 일시적으로 화물이 몰리면서 자연스럽게 수출을 위한 컨테이너 박스 수요가 늘어난 것이다.

실제로 컨테이너 재배치 컨설턴트 업체 컨테이너 엑스체인지(CONTAINERS XCHANGE)의 컨테이너 가용성 지수(CAX)는 11 월 3 주차 기준 0.07 을 기록해 올해 최저점을 찍었다. 이 지수는 0.5 를 기준으로 빈 컨테이너 박스가 적을 수록 숫자가 줄어드는 지표다. 그만큼 현재 사용할 수 있는 컨테이너 박스가 부족하다는 뜻이다.

컨테이너 박스 회전율이 저조하다는 점도 가격 상승세에 기름을 부은 요인이다. 아시아에서 미국이나 유럽으로 향하는 헤드홀(HEAD HAUL) 물동량에 비해 돌아오는 백홀(BACK HAUL) 물동량이 부족해 가뜩이나 부족한 컨테이너 박스를 회수하는데 어려움을 겪고 있다. 여기에 미국과 유럽에서 코로나 재확산으로 해상·육상 물류에도 차질을 빚고 있다.

미국 LA 항에서 하역 작업을 위해 대기하는 시간이 이틀에서 나흘까지 늘어났다고 한다. 영국에선 화물에 따라 하역에 3 주까지 걸리는 상황이어서 컨테이너선이 입항했다가 곧바로 다른 항구로 떠나는 일까지 벌어졌다.

I . ISSUE & TREND

물류업계 한 관계자는 "사실 전 세계에 있는 컨테이너 박스 수가 부족한 것이 아니라 미국이나 유럽 등에 간 컨테이너 박스가 돌아오지 않는 일이 문제" 라며 "컨테이너 박스를 외국에서 '새로운 금덩이(NEW GOLD)' 라고 표현하기까지 한다" 고 했다.

빌릴 수 있는 컨테이너 박스조차 그 수가 부족해지면서 머스크라인을 비롯한 글로벌 선사들은 컨테이너 박스 주문을 늘리고 있다. HMM(옛 현대상선) 역시 2290 억원을 들여 컨테이너 박스 4 만 3000 개를 중국 업체에 발주할 계획이라고 지난 11 일 공시했다.

HMM 관계자는 "내년 1 만 6000TEU 급 컨테이너선들을 인도받을 때 쓸 컨테이너 박스를 미리 발주했다"며 "앞으로 컨테이너 박스 가격이 더 오를 수 있고, 발주가 몰리면서 제작하는 데 평상시보다 오랜 시간이 걸릴 수 있다는 점을 고려했다"고 설명했다.

국내 수출기업 입장에서 삼중고를 겪게 됐다. 컨테이너 박스와 선박 모두 부족한 데다가 운임 역시 급등하고 있기 때문이다. 세계 컨테이너선 운임 지표인 상하이 컨테이너선 운임지수(SCFI)는 지난 20 일 기준 1938.32 포인트로 역대 최고점을 찍었다. 지난 4 월 818.16 저점대비 2 배 넘게 뛰었다.

자동차 부품을 수출하는 중소기업 관계자는 "컨테이너를 어렵게 구하면 배가 문제고, 배를 어렵게 구하면 비용이 문제인 상황"이라며 "거래하는 선사와 관계도 있어서 어디에 터놓고 말하지도 못한다"고 말했다.

2. 중소해운선사 숨통 트이나...해양진흥공사 보증범위 확대

한국해양진흥공사 보증 범위가 신용·담보대출까지 확대된다. 자금 여건이 어려운 중소해운사들의 숨통이 트일 전망이다. 또 분절화돼 있던 해양생태계의 체계적 관리도 가능해진다.

해양수산부는 19 일 국회에서 한국해양진흥공사법 개정안 등 소관 법률 개정안 7 건이 본회의를 통과했다고 밝혔다. 한국해양진흥공사법 개정안은 한국해양진흥공사가 보증을 실시할 수 있는 범위를 해운항만사업자의 신용대출자산 담보대출 등까지 확대했다.

기존엔 해운항만업 관련 자산 취득을 위한 자금에 대한 채무보증만 가능했다. 이번 개정에 따라 신용대출과 담보대출에 대한 채무보증, 화물운송계약에 대한 입찰보증·계약이행보증까지 확대했다.

I. ISSUE & TREND

개정안에 따라 한국해양진흥공사가 자금 여건이 어려운 중소해운선사들을 더욱 적극적으로 지원할 수 있는 기반을 마련했다. 다만 신용대출은 긴급한 경제·사회적 위기 대응 등을 위해 해운항만업에 대한 지원이 필요한 경우에만 실시하도록 했다. 구체적 기준은 대통령령에서 규정할 예정이다.

해양생태계법 개정안은 해양생태적 측면에서 보호가치가 높은 지역이나 해역을 연결하는 '해양생태축'을 체계적으로 설정하고 운영할 수 있는 근거를 마련했다. 이를 통해 국가와 지방자치단체가 그간 해양생태계를 개별적·단절적으로 관리했던 것에서 벗어나 해양생태계의 기능과 구조적 연결성을 고려한 관리가 이루어질 것으로 기대된다.

항만법 개정안은 해외에 진출했다가 국내로 복귀하는 기업이 항만배후단지에 입주할 수 있도록 하고 입주 경합 시 우선입주도 가능하게 하는 내용을 담았다. 해외진출 기업의 국내 복귀를 지원함으로써 최근 코로나 19 로 인한 글로벌 가치사슬 변화에 적극적으로 대응하고, 우수한 국내복귀 기업을 항만배후단지에 유치해 항만 부가가치도 높일 수 있을 것으로 전망된다.

이밖에도 수산자원관리위원회 위원 중 공무원이 아닌 위원도 형법상 뇌물죄 등을 위반했을 때 공무원과 같이 처벌하도록 하는 수산자원관리법 개정안, 항만보안검색을 할 때 전문성 있는 기관이 인증한 장비를 사용하도록 하는 국제항해선박 및 항만시설 보안법 개정안 등도 국회를 통과했다.

신재영 해수부 규제개혁법무담당관은 "개정안을 통해 중소 선사와 국내복귀기업이 성장할 수 있는 환경을 조성하고 우리 바다의 생태적 가치를 더욱 체계적으로 보전할 수 있게 될 것"이라며 "앞으로 진행할 하위법령 마련과 법령 운영과정에서도 개정안 취지가 충분히 반영될 수 있도록 최선을 다하겠다"고 말했다.

3. 현대미포조선, 평형수 무배출 친환경 컨테이너선 개발

현대미포조선은 23 일 서울 계동 현대사옥에서 한국선급(KR)으로부터 평형수 무배출 컨테이너 운반선 개발과 관련된 기본인증서(APPROVAL IN PRINCIPAL; AIP)를 받았다고 밝혔다.

평형수는 선박 복원성 확보를 위해 선체 좌우에 심게 되는 바닷물이다. 항구에서 화물 적재 시 바다에 배출하기 때문에 해양생태계 교란 원인으로 지적돼 왔다. 이에 국제 해양 환경규제에 맞춰 선사들은

I . ISSUE & TREND

별도의 평형수 처리장치(BWTS)를 선박에 장착해야 해 건조 비용 증가와 화물 적재공간 축소 등 손실을 감수하는 상황이다.

현대미포조선은 고려해운, 한국선급과 함께 지난 7 월부터 평형수를 배출하지 않는(NO BALLASTING) 친환경 컨테이너선 공동개발 프로젝트(JDP, JOINT DEVELOPMENT PROJECT)를 진행해 왔다. 현대미포조선은 고려해운에서 운항 중인 선박 6 척의 최근 1 년간 운항실적 자료를 토대로 화물 적재 능력, 운항 효율성 등을 심층 분석한 뒤 선체에 싣는 평형수를 고체 중량물과 이동식 영구 평형수(PERMANENT BALLAST WATER)로 대체했다. 평형수를 바다에 배출하지 않아도 되는 컨테이너선 기본설계를 마친 것이다.

한국선급은 현대미포조선이 개발한 평형수 무배출 컨테이너선을 국제 규정과 관련 기준에 따라 검증해 안정성, 적합성, 타당성을 인증했다. 이번 신개념 컨테이너선 개발은 우리나라 국적 선사와 선급, 조선소가 함께 참여해 국제해사기구(IMO) 환경규제 강화에 선제적으로 대응하고, 새로운 시장을 개척하는 모범 협력사례라고 현대미포조선은 밝혔다. 이번 평형수 무배출 선박 기술(NO-BALLASTING DESIGN CONCEPT)은 9 월 특허로 정식 등록됐다. 현대미포조선 관계자는 "앞으로도 선사, 선급 등과 지속해서 협업해 새로운 개념의 다양한 친환경 기술을 개발하겠다"고 말했다.



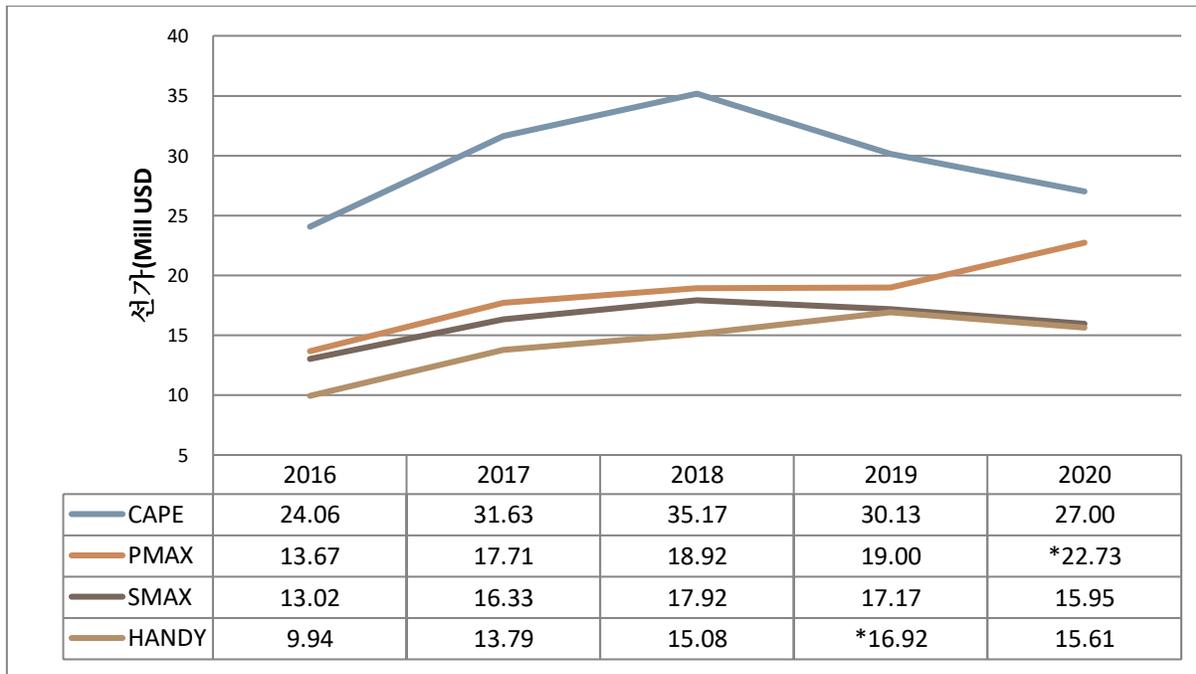
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2016	2017	2018	2019	2020
Capesize 180K	24.06	31.63	35.17	30.13	27.00
	-24.99%	31.43%	11.20%	-14.34%	-10.37%
Kamsarmax 82K	13.67	17.71	18.92	19.00	*22.73
*'19년까지는 76K 기준	-19.80%	29.57%	6.82%	0.42%	19.62%
Supramax 58K	13.02	16.33	17.92	17.17	15.95
	-16.91%	25.44%	9.69%	-4.20%	-7.06%
Handysize 37K	9.94	13.79	15.08	*16.92	15.61
*'18년까지는 32K 기준	-23.32%	38.78%	9.37%	12.18%	-7.70%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

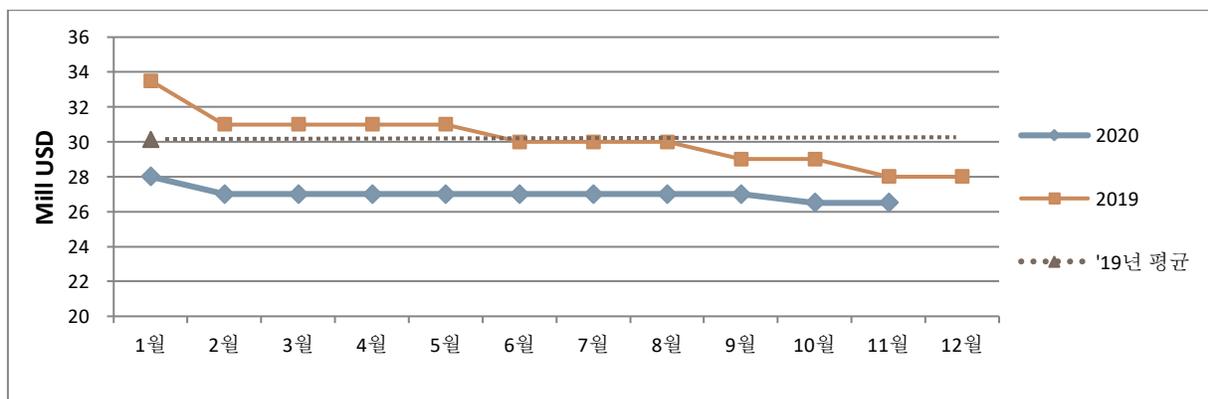




II . BULK CARRIER

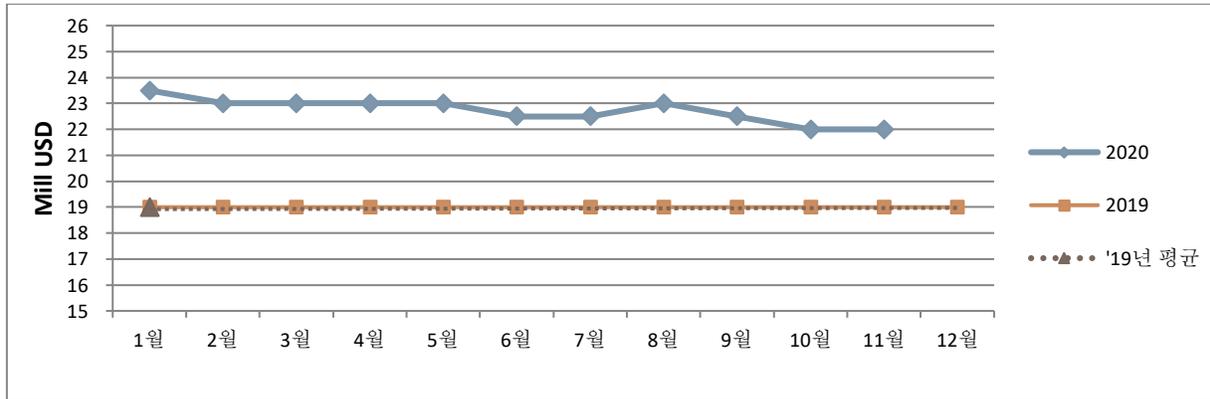
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균	
2020	CAPE 180K	선가	28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	26.50	26.50		27.00
		전월대비	0.0%	-3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-1.9%	0.0%		-
		전년대비	16.4%	12.9%	12.9%	12.9%	12.9%	10.0%	10.0%	10.0%	-6.9%	-8.6%	-5.4%		10.4%
	KMAX 82K	선가	23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.50	23.00	22.50	22.00	22.00		22.73
		전월대비	23.7%	-2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	-2.2%	0.0%	2.2%	-2.2%	-2.2%	0.0%		-
		전년대비	23.7%	21.1%	21.1%	21.1%	21.1%	18.4%	18.4%	21.1%	18.4%	15.8%	15.8%		19.6%
	SMAX 58K	선가	17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50		15.95
		전월대비	0.0%	-2.9%	0.0%	0.0%	-3.0%	-3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	-5.6%	-2.9%	-2.9%	-2.9%	-5.9%	-8.8%	-8.8%	11.4%	11.4%	-8.8%	-8.8%		-7.1%
	HANDY 37K	선가	17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	14.50	14.50	14.75	14.75	14.75		15.61
		전월대비	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-8.8%	-3.2%	-3.3%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-8.8%	11.8%	14.7%	14.7%	13.2%	13.2%	10.6%		-7.7%
2019	CAPE	33.50	31.00	31.00	31.00	31.00	30.00	30.00	30.00	29.00	29.00	29.00	28.00		28.00
	PMAX	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00		19.00
	SMAX	18.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.50	17.50	17.00	17.00	17.00		17.00
	HANDY (37k)	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00	16.50		16.50

□ Cape

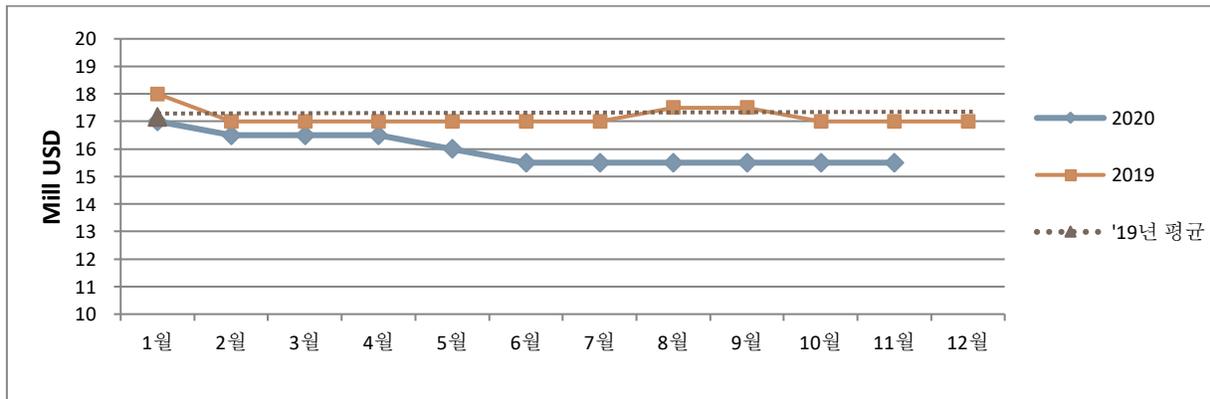


II . BULK CARRIER

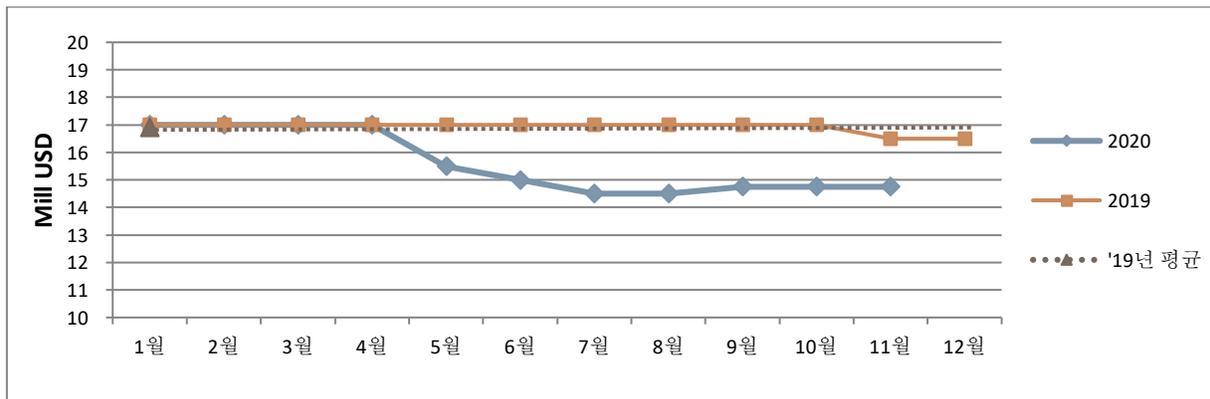
□ Kamsarmax *'19년까지는 76K 기준



□ Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	SEN-OKU	206,306	2006	JAPAN	B&W		15	Chinese buyer
BC	NIRAI	91,443	2003	JAPAN	B&W		7.0-7.5	Chinese buyer
BC	BACCO	82,188	2011	JAPAN	B&W		15.4	Greek Buyer, BWTS fitted
BC	SBI JIVE	81,252	2017	CHINA	B&W			
BC	SBI SWING	81,237	2017	CHINA	B&W		20.5-4EB	Undisclosed buyer, BWTS fitted, Scrubber fitted
BC	SBI MAZURKA	81,232	2017	CHINA	B&W			
BC	SBI PARAPARA	81,227	2017	CHINA	B&W			
BC	SBI REGGAE	81,214	2016	CHINA	B&W		19.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	APOLLO	77,326	2006	JAPAN	B&W		9.2-9.3	Chinese buyer
BC	HAI LU	76,629	2004	CHINA	B&W		7.68	Chinese buyer
BC	EDELWEISS	73,624	2004	CHINA	B&W		7.4	Undisclosed buyer
BC	STOVE CALEDONIA	58,092	2010	PHILIPPI NES(JAP)	B&W	C 4x30t	11.8	Greek buyer, BWTS Fitted
BC	ASIA EMERALD IV	58,018	2012	CHINA	B&W	C 4x35t	9.4	Chinese buyer
BC	ASIA EMERALD I	58,018	2011	CHINA	B&W	C 4x35t	8.8	Chinese buyer
BC	SHRIKE	53,343	2003	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	5	Vietnamese buyer
BC	ANGELA	52,571	2004	PHILIPPI NES(JAP)	B&W	C 4x30t	region 6	Greek Buyer
BC	STELLAR DAISY	51,201	2011	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	9.1	Greek Buyer
BC	STELLAR LADY	51,201	2011	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	9.1-9.2	Greek Buyer
BC	HAWK I	50,296	2001	JAPAN	B&W	C 4x30t	4.4-4.5	Chinese buyer
BC	DANOS Z	46,492	2001	JAPAN	B&W	C 4x30t	5.25	Chinese buyer
BC	ASIA PEARL V	35,358	2010	CHINA	B&W	C 4x31t	5.2-5.7	Chinese buyer
BC	BAO SHUN	28,799	1997	JAPAN	MITS U	C 4x30t	2.7	Chinese buyer



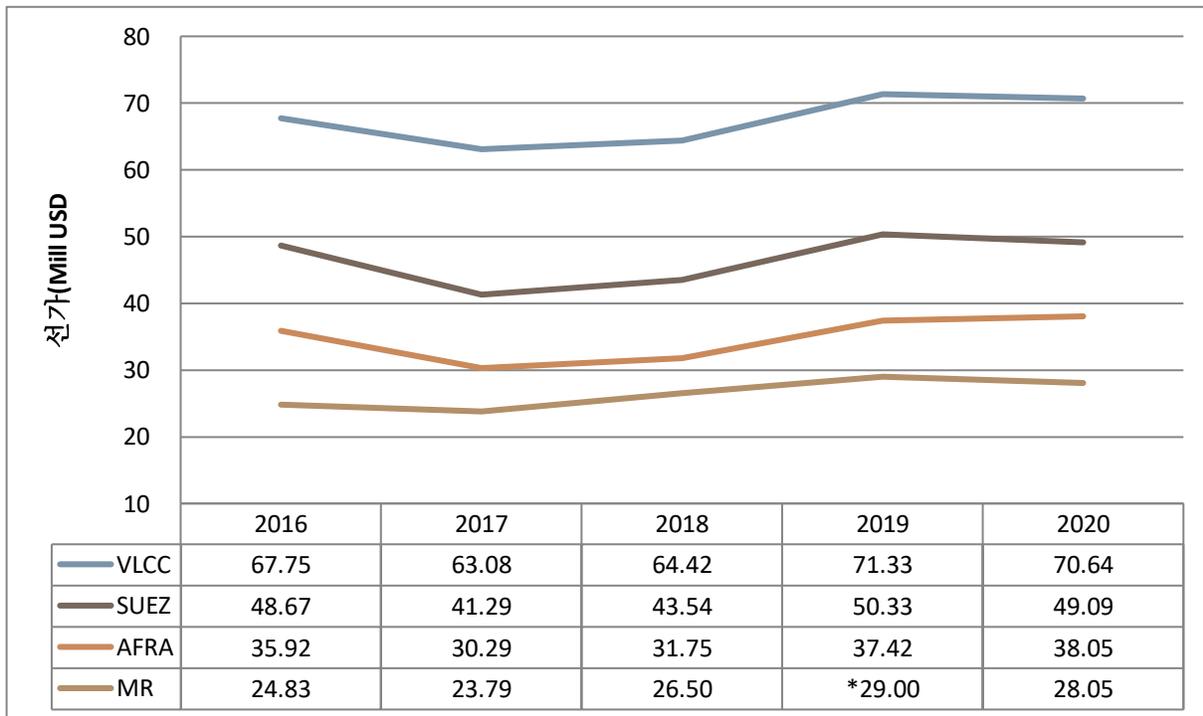
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2016	2017	2018	2019	2020
VLCC 310K	67.75	63.08	64.42	71.33	70.64
	-16.15%	-6.89%	2.11%	10.73%	-0.98%
Suezmax 160K	48.67	41.29	43.54	50.33	49.09
	-18.34%	-15.15%	5.45%	15.60%	-2.47%
Aframax 105K	35.92	30.29	31.75	37.42	38.05
	-21.24%	-15.66%	4.81%	17.85%	1.68%
MR 51K <small>*18년까지는 49K 기준</small>	24.83	23.79	26.50	*29.00	28.05
	-10.35%	-4.19%	11.38%	9.43%	-3.29%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %

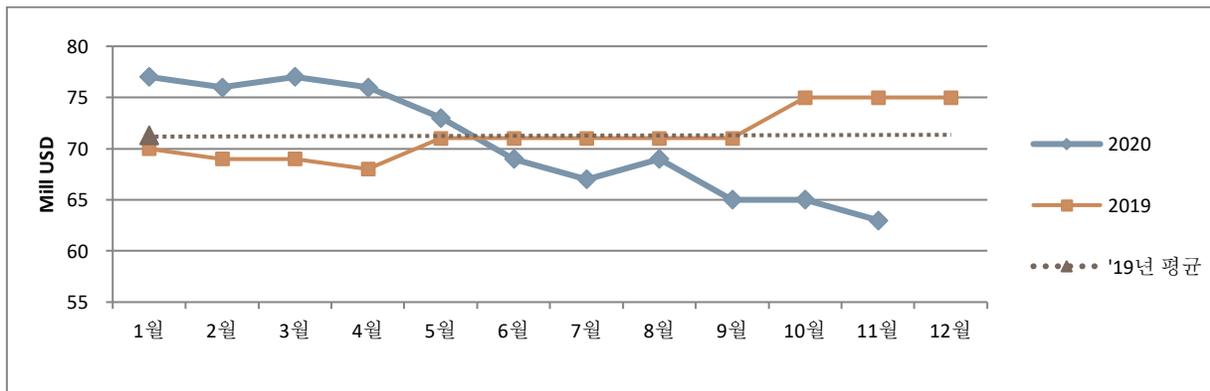




III. TANKER

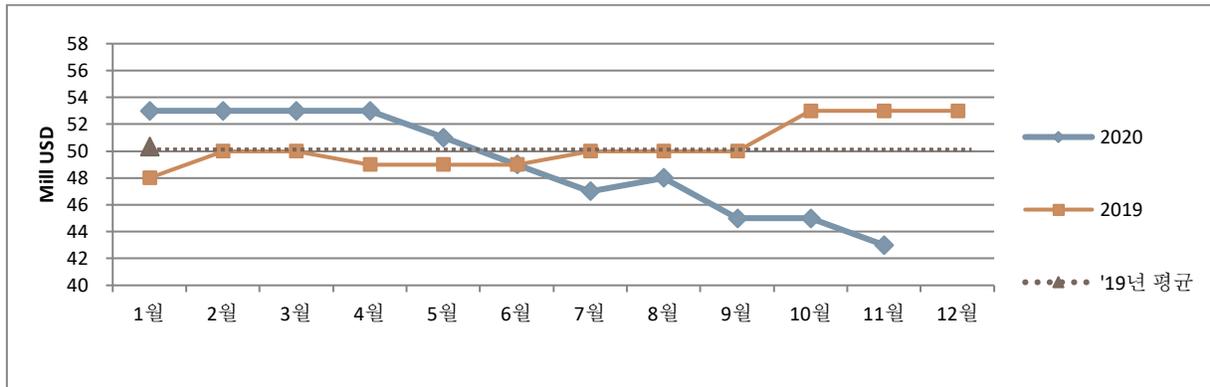
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균	
2020	VLCC 310K	선가	77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	67.00	69.00	65.00	65.00	63.00		70.64
		전월대비	2.7%	-1.3%	1.3%	-1.3%	-3.9%	-5.5%	-2.9%	3.0%	-5.8%	0.0%	-3.1%		-
		전년대비	10.0%	10.1%	11.6%	11.8%	2.8%	-2.8%	-5.6%	-2.8%	-8.5%	-	13.3%	16.0%	
	SUEZ 160K	선가	53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	47.00	48.00	45.00	45.00	43.00		49.09
		전월대비	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-3.8%	-3.9%	-4.1%	2.1%	-6.3%	0.0%	-4.4%		-
		전년대비	10.4%	6.0%	6.0%	8.2%	4.1%	0.0%	-6.0%	-4.0%	-	10.0%	15.1%	18.9%	
	AFRA 105K	선가	41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	36.00	36.00	35.00	33.00	32.50		38.05
		전월대비	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	-5.9%	-6.3%	-4.0%	0.0%	-2.8%	-5.7%	-1.5%		-
		전년대비	17.1%	21.4%	21.4%	21.4%	14.3%	1.4%	-5.3%	-5.3%	-7.9%	-	19.5%	20.7%	
	MR 51K	선가	30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	26.50	26.50	26.00	26.00	26.00		28.05
		전월대비	0.0%	3.3%	0.0%	-3.2%	-6.7%	-1.8%	-3.6%	0.0%	-1.9%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	7.1%	10.7%	10.7%	7.1%	0.0%	-5.2%	-	11.7%	11.7%	10.3%	13.3%	13.3%	
2019	VLCC	70.00	69.00	69.00	68.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	75.00	75.00	75.00	71.33
	SUEZ	48.00	50.00	50.00	49.00	49.00	49.00	50.00	50.00	50.00	50.00	53.00	53.00	53.00	50.33
	AFRA	35.00	35.00	35.00	35.00	35.00	37.00	38.00	38.00	38.00	38.00	41.00	41.00	41.00	37.42
	MR	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	29.00	30.00	30.00	30.00	29.00	30.00	30.00	30.00	29.00

VLCC-310K

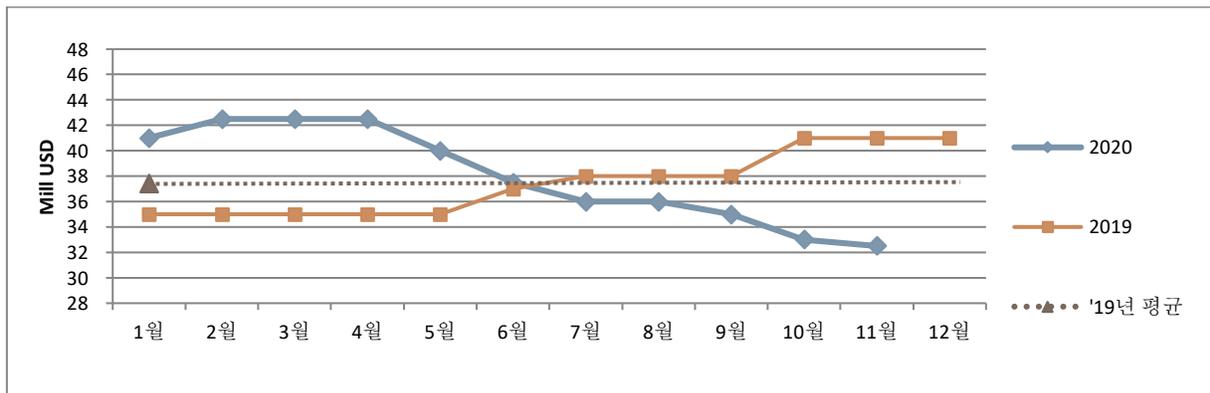


III. TANKER

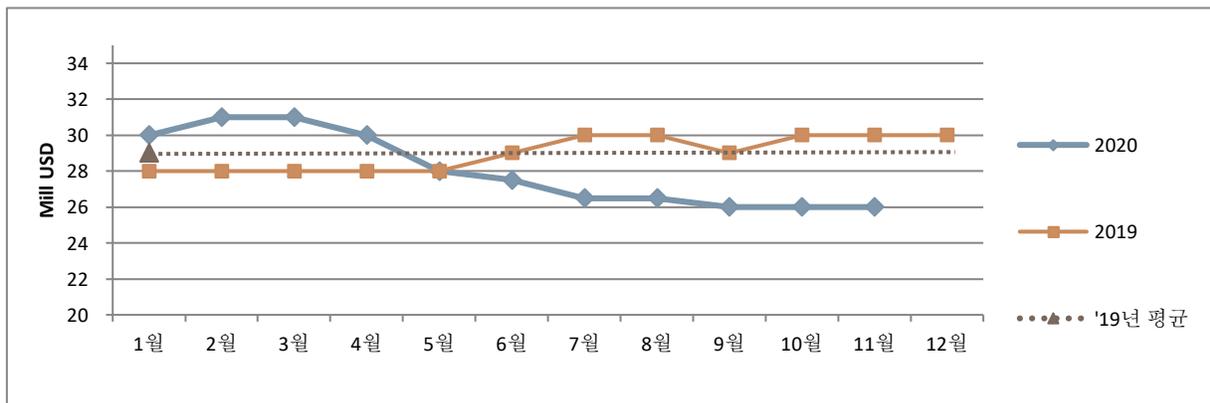
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	POSEIDON I	305,796	2002	KOREA	B&W		26	Undisclosed buyer
TANKER	SELENE TRADER	300,727	2003	JAPAN	B&W		23.5-24.35	Undisclosed buyer
TANKER	SRI VISHNU	152,923	2000	KOREA	B&W		11.5	Undisclosed buyer
TANKER	JAG LAADKI	150,284	2000	JAPAN	SULZ		24.8-2EB	Chinese buyer
TANKER	JAG LATEEF	147,080	2000	KOREA	MAN	DH		
TANKER	SEAWAYS FRAN	112,118	2001	KOREA	B&W		13.5	Undisclosed buyer
TANKER	UMLMA	105,000	2006	KOREA	B&W		13.4	Undisclosed buyer
TANKER	MAERSK EDWARD	36,803	2005	CHINA	B&W	2	7.1	Undisclosed buyer
LPG	EPIC CATALINA	3,123	2007	JAPAN	HANSH		8	Indonesian buyer
TANKER	POSEIDON I	305,796	2002	KOREA	B&W		26	Undisclosed buyer

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	MIRAMARIN	83,400	2010	KOREA	B&W	6574	TEU	27.5	Greek buyer(DryShips)
CONT	GRANVILLE BRIDGE	71,326	2006	KOREA	B&W	5642	TEU	--	Swiss buyer(MSC)
CONT	NEWARK	44,133	2006	KOREA	B&W	3388	TEU	8.6	Greek buyer, BWTS fitted
CONT	EM ATHENS	32,350	2000	KOREA	SULZ	2506	TEU	5	Swiss buyer(MSC)
CONT	AMANDA D	22,967	2000	POLAND	SULZ	1730	TEU	--	Swiss buyer(MSC)

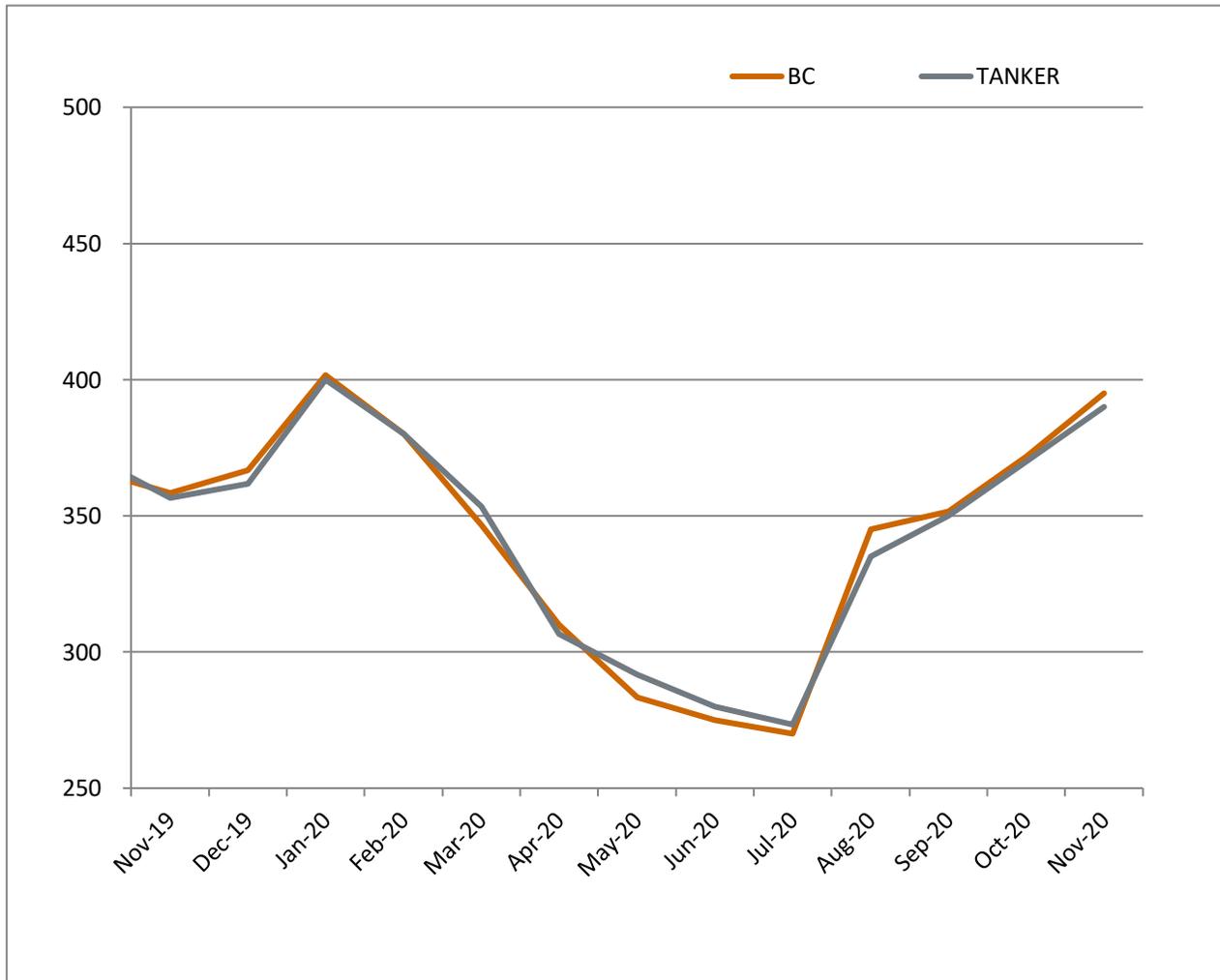


IV. DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2018 평균		2019 평균		2020 평균		2019 년 11 월	2020 년 11 월		
		증감률 (전년대비)		증감률 (전년대비)		증감률 (전년대비)		증감률 (전월대비)	증감률 (전년대비)	
TANKER	432.92	18.5%	396.39	-8.4%	337.73	-14.8%	356.67	390.00	5.4%	9.3%
BC	440.63	18.8%	398.75	-9.5%	337.12	-15.5%	358.33	395.00	6.3%	10.2%

❖ 기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감률 (전년대비)



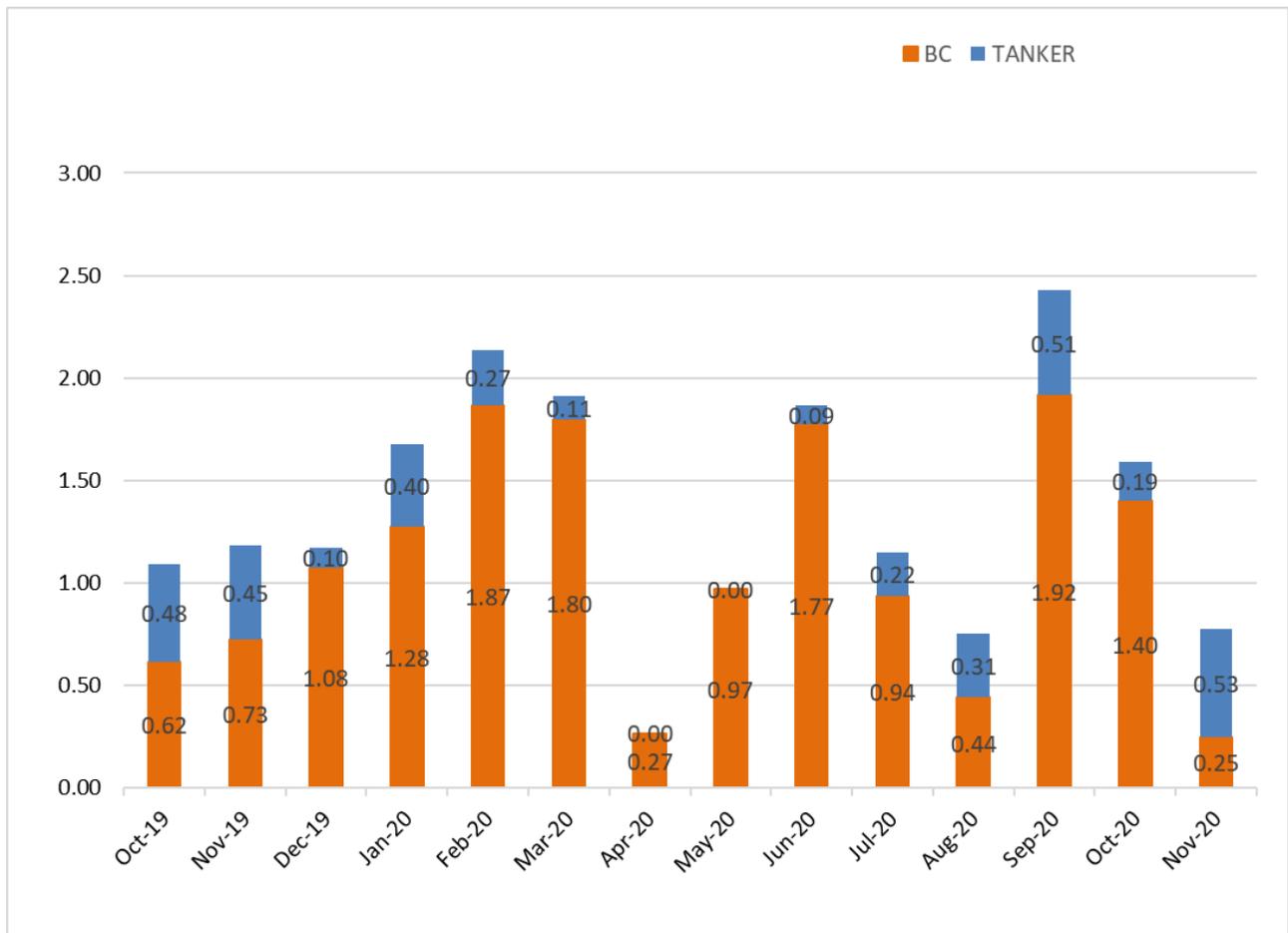


IV. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2019 년		2020 년 누적				2019 년 11 월		2020 년 11 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적율 (전년대비)	No.	누적율 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감률 (전년대비)	No.	증감률 (전년대비)
TANKER	3.54	97	2.63	74.3%	80	82.5%	0.45	11	0.53	15.7%	12	9.1%
BC	7.45	116	12.90	173.2%	135	116.4%	0.73	10	0.25	-65.6%	8	-20.0%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

V -1. Demolition Sales Report

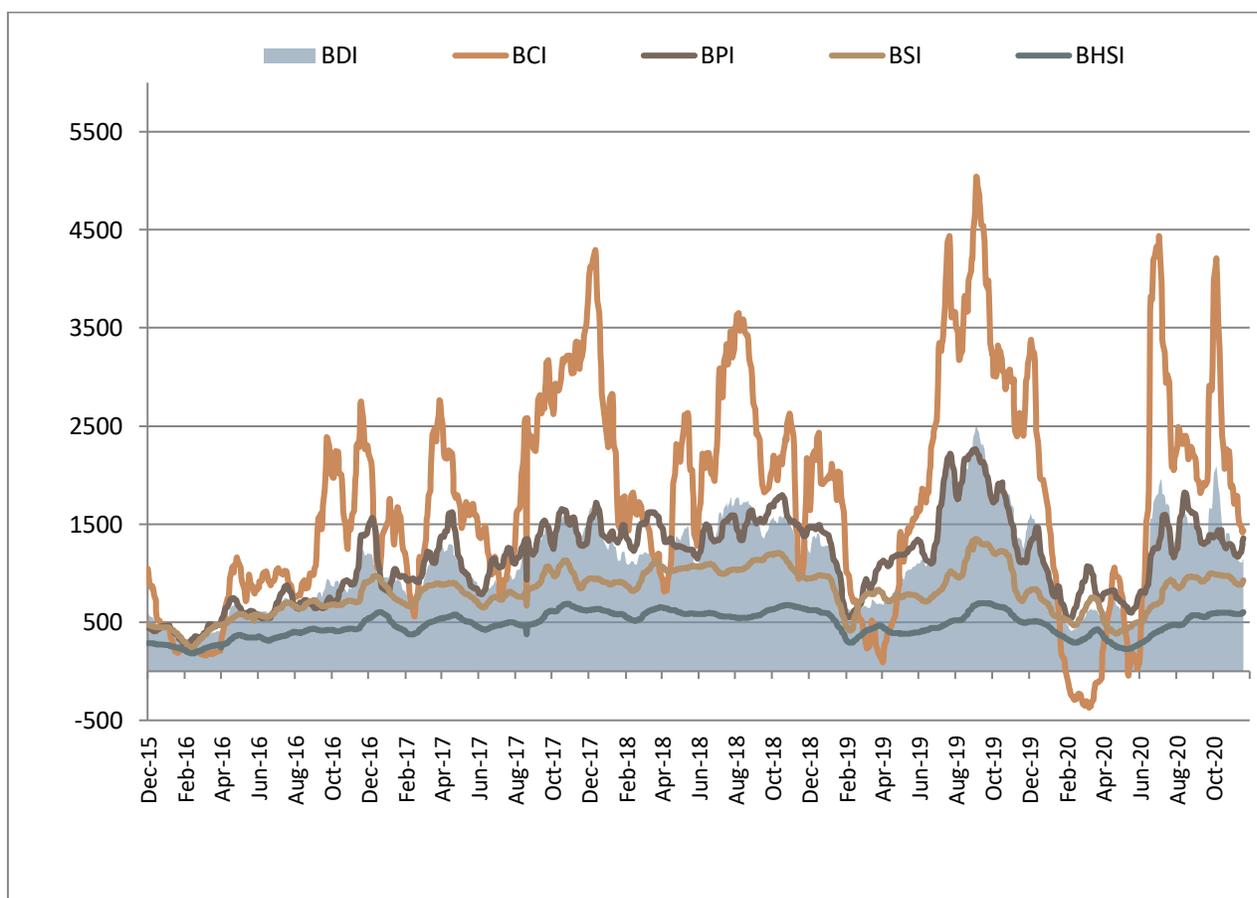
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
BC	GDYNIA	65,738	12,960	1981	JAPAN	SULZ	357	India
GC	PAC ACRUX (triple deck)	27,420	10,626	2003	CHINA	B&W	392-393	Pakistan
LPG	JISAN GAS	3,787	2,078	1992	JAPAN	MAK	270	As is Korea
OIL/ CHEM	SAM PURPOSE	44,549	11,098	1997	POLAND	SULZ	255	Undisclosed
TANKER	PROJECT LINK	45,100	8,872	1989	KOREA	B&W	385	Bangladesh
TANKER	PROSPERA	9,990	2,766	1995	JAPAN	B&W	361	Bangladesh



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2020-11-20	2020-11-13	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1148	1115	▲ 33.00	2518	290
BCI	1435	1507	▼ -72.00	5043	-372
BPI	1353	1198	▲ 155.00	2262	282
BSI	930	884	▲ 46.00	1351	243
BHSI	602	586	▲ 16.00	692	183





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	366.00	▲13.50	334.00	▲6.00	315.00	▼-15.50
MGO	389.00	▲3.00	369.00	▲6.00	402.50	▲4.50
LSMGO	386.00	▲19.00	368.00	▲11.50	-	-
VLSFO	310.00	▲5.50	272.50	▲0.00	270.00	▼-2.50

❖기준일 : 11 월 20 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2020-11-20	2020-11-13	CHANGE
미국 달러	1112.20	1113.20	▼-1.00
일본 엔(100)	1071.54	1059.53	▲12.01
유로	1320.24	1314.41	▲5.83
중국 위안	169.73	168.32	▲1.41

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. STL NEWS & INFORMATION

[시사상식] UAM(Urban Air Mobility)

글로벌 경쟁시대에 대도시권은 인적자원이 집중되면서 지상교통 혼잡은 지속될 것으로 예상된다.

이를 해결할 수 있는 새로운 대안으로 지상이 아닌 상공을 나는 3차원 교통수단 도심항공교통(UAM)이 대두되고 있고, 소재·배터리·제어(S/W)·항법 등 핵심 기술이 발전을 거듭하면서 도심항공교통은 실현 가능한 차세대 모빌리티로 떠올랐다.

도시 권역 30~50KM의 이동거리를 비행 목표로 하고 있는 도심항공교통은 승용차가 1시간 걸리는 거리를 단 20분 만에 도달할 수 있는 혁신적인 교통서비스다. 버스·철도·PM(PERSONAL MOBILITY) 등과 연계해 환승시간이 최소화된 연계교통(SEAMLESS) 서비스의 일환으로 추진된다.

기존 헬기와 유사한 고도·경로를 비행하나, 전기동력 활용으로 탄소배출이 없고 소음도 대폭 저감(헬기 80DB 대비 체감 기준 20%인 63~65DB)돼 도시의 하늘을 쾌적하게 운항할 수 있는 친환경적인 미래교통수단이다. 특히, 기존 헬기보다 진보된 설계·형상*적 특성과 기상(MICRO WEATHER)·항법 등을 지원할 첨단설비가 구축되어 높은 수준의 안전성을 담보할 수 있다.

운임은 상용화 초기에는 40KM(인천공항~여의도) 기준 11만원으로 모범택시보다 다소 비싼 수준이나, 시장이 확대되고 자율비행이 실현되면 2만원 수준으로 일반택시보다 저렴해질 것으로 예상된다. 다만, 자율비행은 기술개발과 감항당국의 안전인증 시간소요로 '35년 이후 가능할 것으로 예상된다. [출처: 국토교통부]

[관련기사] UAM(Urban Air Mobility)

저고도 공중을 활용한 친환경 미래 항공교통체계

UAM(URBAN AIR MOBILITY)은 고도가 낮은 공중을 활용한 항공운송체계이자 도심항공교통수단이다. 수직이착륙이 가능하고 전기배터리로 움직이기 때문에 소음이 적어 복잡한 도시생태계에 적합한 미래교통수단으로 주목받고 있다.

UAM은 발전과정에 따라 과거 플라잉카, 개인용 비행기등으로 불리다가 최근에는 전기동력 수직이착륙기(EVTOL), UAM 등으로 불리고 있다. 이미 국내외 300개 이상의 기업이 UAM 시장에 뛰어들었다.

VI. STL NEWS & INFORMATION

대표적인 기업으로는 중국 드론업체인 이항(EHANG)이 꼽힌다. 대부분의 UAM 개체가 개발 초기단계지만 이항사의 'EHANG 216' 모델은 이미 상용화가 진행되고 있다. EHANG 216은 2인승으로 최대 130KM의 속도를 낼 수 있다. 조종사가 없고 자율비행 알고리즘을 통해 자체적으로 단거리 경로를 파악해 움직인다. 전기 배터리로 움직이며 220V 또는 380V 전원공급장치로 1시간안에 충전이 가능하다. 비행시간은 최대 30분이다.

국내에서는 현대자동차가 글로벌 플랫폼 기업 우버와 손잡고 UAM 'SA-1'을 개발중이다. 호세 무뇨스 현대차 글로벌최고운영책임자(COO)에 따르면 현대자동차는 오는 2028년까지 미국 뉴욕 JFK 공항과 로스앤젤레스 LAX 공항 등 주요 공항에서 항공택시를 운영할 계획이다.

UAM은 모터, 배터리 등 기존 자율주행산업 인프라를 활용할 수 있기 때문에 한국 기업들이 유리할 수 있다는 평가를 받고 있다. 한국 시장은 지형적으로도 도시간 거리가 멀지 않고 건물설계 특성상 UAM 이착륙장을 설치하기 용이하다는 장점이 있다.

이에 국토교통부는 2020년 6월 K-UAM 로드맵을 제시하며 2023년 실증사업 돌입, 2035년부터 UAM을 본격적으로 이용할 수 있도록 하겠다는 방침이다. 일환으로 2020년 11월 11일 서울특별시와 공동으로 서울 여의도에서 K-드론시스템을 활용한 드론배송·택시 등에 대한 실증행사를 공동으로 개최했다.

글로벌 투자은행(IB) 모건스탠리는 UAM 시장이 2040년까지 1740조원 규모로 성장할 것으로 전망하고 있다.

[출처: 디지털투데이]



VI. STL NEWS & INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864
 E-mail: seoul@stlkorea.com
 www.stlkorea.com

| **SALE & PURCHASE**

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
 Senior Director
 Tel. 070-7771-6410
 Mob. 010-9496-0523
 snp@stlkorea.com
 neal@stlkorea.com (Personal)

| **CHARTERING**

Sancho Kim (김현진 이사)
 Director
 Tel. 070-7771-6404
 Mob. 010-5756-9378
 snp@stlkorea.com
 sancho@stlkorea.com(Personal)

| **RESEARCH**

Anna Lee (이혜란 과장)
 Manager
 Tel. 070-7771-6403
 Mob. 010-2258-5561
 snp@stlkorea.com
 anna@stlkorea.com(Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)
 Deputy General Manager
 Tel. 070-7771-6411
 Mob. 010-6625-9785
 snp@stlkorea.com
 claire@stlkorea.com(Personal)

Mike Hong (홍창목 부장)
 General Manager
 Tel. 070-7771-6417
 Mob.010-4855-8055
 snp@stlkorea.com
 mikehong@stlkorea.com
 (Personal)

| **AGENCY OPERATION (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402)**

| **FERROALLOY LOGISTICS (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)**

| **WAREHOUSE MANAGEMENT (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)**

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)
 Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
 E-mail. tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 (이현성 부장 Tel.070-4800-0153)
 | 항공 예약 (김영하 실장 Tel.070-4800-0151)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)
 Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel.010-2777-4027)