

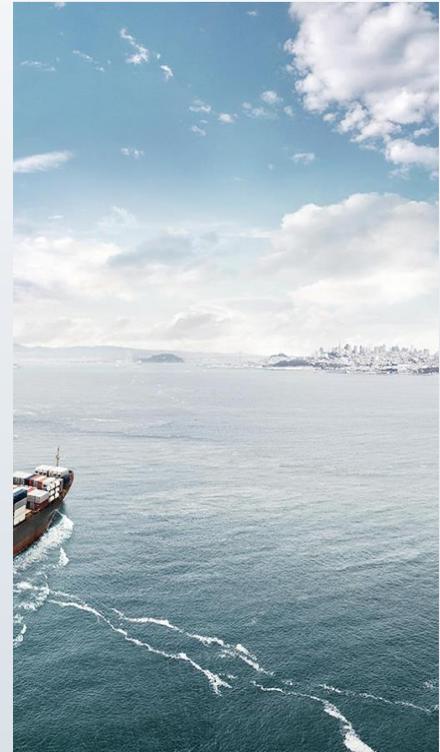


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.329

Updated December 15, 2020

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

| | |
|-----------------------------------|----|
| Issue & Trend | 1 |
| Bulk Carrier | 5 |
| - BC Sales Report | |
| Tankers | 9 |
| - Tanker & Container Sales Report | |
| Demolition | 13 |
| Key Indicators | 16 |
| STL News & Information | 18 |
| Contact Information | 20 |

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I. ISSUE & TREND

1. 한국해양진흥공사, 선박금융활성화로 해운재건 박차

한국해양진흥공사가 시중은행 4 곳에 공사 보증서를 정규담보로 등록하는 등 시중은행을 통한 선박금융 활성화에 주력하고 있다.

해양진흥공사에 따르면 지난달 KB 국민은행이 대형 시중은행 중 최초로 공사 보증서를 정규담보로 등록했다.

또 지난 9 일에는 신한은행도 정규담보 등록절차를 완료했다고 밝혔다.

이에 따라 두 은행은 공사의 보증서가 담보로 제공되는 경우 해운기업의 신용도에 제약받지 않고 선박금융 취급이 가능해졌다.

이와함께 은행들이 선박금융 취급 시 취득할 수 있는 주요담보로 '공사 보증서'가 추가됨에 따라 해운기업의 파산이나 선박담보가치의 하락 등 기존에 해결하지 못했던 리스크 요인들이 상당부분 해소될 것으로 예상된다.

그 동안 시중은행 주도의 민간 선박금융은 2008 년 글로벌 금융위기 이후 점차 그 비중이 축소되다 2017 년 한진해운 파산 직후 급속도로 경색됐다.

사실상 산업은행과 수출입은행 주도의 정책금융만으로 민간 선박금융의 빈자리까지 메워야 했으며 이 과정에서 수많은 해운기업이 금융조달의 어려움을 호소해왔다.

해양진흥공사 관계자는 "KB 국민은행, 신한은행 외에도 KEB 하나은행, NH 농협은행 등 국내 대형 시중은행들도 올해 안에 정규담보 등록을 완료할 예정이며, 대형 금융기관들의 참여로 2021 년부터는 해운기업들의 선박금융조달이 보다 원활해질 것"이라고 밝혔다.

공사는 또 시중은행 뿐만 아니라 지방은행들과도 보증서 정규담보 등록을 위한 협의를 지속해 나갈 예정이라고 밝혔다.

I. ISSUE & TREND

지방은행의 선박금융 참여는 수도권 중심의 중견선사 외항화물선 금융에서 벗어나 각 지역의 특색에 맞는 중소선사 내항 여객선 및 화물선에 대한 금융이 가능해 질 것으로 보인다.

황호선 한국해양진흥공사 사장은 "해운기업들의 경쟁력 있는 선박확충을 위해 금융기관들과의 파트너십을 더욱더 공고히 할 것"이라며, "코로나 19 사태로 어려움을 겪고 있는 해운기업들의 금융수요를 충족시킬 수 있도록 최선의 노력을 다하겠다"고 밝혔다.

2. 2021 년 신규수주 2020 년 대비 40%~80% 증가 전망

조선업이 수주 회복기에 진입했다는 지적이다. 한 증권사의 애널리스트에 따르면 2020 년 국내 조선 4 사 상선 신규수주는 현재까지 151 억달러로 목표치 267 억달러 대비 56%를 달성했다. 10 월 30 일 이후로만 국내 조선 4 사는 54 억달러를 수주했다. 연말까지 185 억달러 내외로 목표 대비 70% 달성할 전망이다.

연중 조선주는 6 월 카타르 LNG 선 100 척 슬롯 예약 호재 이후 코로나 19 재확산으로 수주와 주가가 주춤했다. 3 분기 한국조선해양은 연간 수주목표를 하향(상선 159 억불 → 111 억불, -30%)조정했다. 유가는 WTI 46 달러로 최근 3 개월 +25% 상승했다. 환율은 1,090 원으로 최근 3 개월 -8.0% 하락으로 최적의 발주 타이밍을 형성하고 있다는 것. 조선 4 사의 주가는 최근 3 개월 +30% 상승했다. 현대미포조선 +69% 상승, 한국조선해양 +26%, 삼성중공업 +29%, 대우조선해양 +17% 올랐다.

2021 년 신규수주는 2020 년 대비 40%~80% 증가할 전망이다. 연초 2020 년 조선 4 사의 연간 상선 신규수주 목표는 315 억달러다. 2019 년 4 사의 신규수주는 257 억달러였다. 이연 물량 반영해 2021 년 신규수주를 2019 년 수준만 가정해도 39% 신규수주가 증가한 셈이다.

최근 LOI(건조의향서)가 체결되거나 언론에 보도된 수주만 대우조선 VLCC 10 척, 대우조선 2.3 만 TEU 컨테이너선 6 척, 현대중공업 미얀마 해양플랜트 4.5 억불 등으로 연말과 내년 1 분기 수주랠리를 이어갈 것으로 보인다. 2021 년은 이연된 모잠비크 LNG 선 17 척, 카타르 LNG 선 계약이 대기중이다.

수주회복기에는 수주 증가가 주요 변수이다. 선가는 수주회복기 주요 변수가 아니며 수주 증가 시점에서 통상 3~6 개월 후행한다. 2021 년 하반기부터 선가 회복이 전망된다.

I . ISSUE & TREND

2021 년은 이연물량, 교체수요, 경제재개에 따른 발주 증가가 예상된다, 환경규제로 한국 점유율 증가가 전망된다.

2020 년 11 월 누계 전세계 발주량은 1,447 만 CGT(1K+CGT 기준)으로 11 월에만 292 만 CGT 가 발주됐다. 연말까지 1,700 만 CGT 내외가 예상된다. 2021 년 발주량은 과거 평균치인 3,000 만 CGT 로 2020 년 대비 +76% 증가할 전망이다. 컨테이너선, LNG 선, 탱커선 등 주요 선종 모두 호황세가 예상된다고 밝혔다.

3. 공장이 다시 돌아간다...원자재, 슈퍼사이클 이미 진입

미국의 추가 경기부양책 지연, 노딜(합의실패) 브렉시트(BREXIT·영국의 EU 탈퇴) 등의 불확실성 속에서도 각국에서 백신 접종이 진행됨에 따라 글로벌 경기 회복 기대감이 고조되고 있다. 이를 기민하게 반영하고 있는 것이 원자재 시장인데 특히 산업금속, 에너지 등 경기 민감 섹터를 중심으로 강한 상승세가 이어지고 있다. 올 코로나 19 에 따른 기저 효과 및 속도감 있는 경제 정상화 등에 따라 내년엔 원자재 시장의 슈퍼사이클(초호황) 도래 가능성도 제기되고 있다.

블룸버그에 따르면 지난주 S&P(스탠다드앤amp;푸어스) 골드만삭스 원자재 지수(GSCI)의 수익률은 1.12%를 기록했다. 하위 섹터별로 보면 에너지가 1.32%를 나타냈고 산업금속은 0.32%, 농산물과 귀금속은 각각 2.30%, 0.11%를 보였다.

기간을 최근 한달 간으로 넓히면 에너지와 산업금속이 각각 9.86%와 9.08%로 10%에 육박하는 높은 수익률을 기록 중이다. 농산물은 1.18%이고, 최근 위험자산 선호 심리가 부각되면서 금 가격이 떨어지면서 귀금속은 -1.31%의 수익률을 거뒀다.

세부 종류별로 보면 철의 원료인 철광석이 가장 두드러진 강세를 기록 중이다. 철광석은 지난주 톤당 159.5 달러까지 올라 한주 새 15% 가까운 상승률을 나타냈고 2013 년 2 월 이후 근 8 년 만에 최고 값을 찍었다.

한 투자증권 연구원은 "최대 소비국인 중국의 경제 낙관론 속 수요 기대와 주요 생산국 공급 차질로 이미 타이트한 철광석 수급이 최대 생산 및 수출국인 호주를 강타한 사이클론 주의보까지 직면한 영향"이라며 "게다가 세계 2 위 공급국인 브라질에서도 발레(VALE)사가 2021 년 생산량 가이드를 하향 조정한 요인도 작용했다"고 말했다.

I . ISSUE & TREND

경기 선행성이 높아 '닥터 코퍼(DR.COPPER)'라 불리는 구리 가격도 지난주 8년래 최고치를 기록한 뒤 연초 대비 지속 높은 가격대를 유지하고 있다. 알루미늄, 아연 같은 원자재 가격도 9월 말 이후 15%가량 올랐고, 5월 중순 이후로도 40% 이상 상승했다.

산업용 금속 가격은 세계 최대 수요처인 중국의 경기 상황에 가장 큰 영향을 받는다. 중국은 코로나 19 상황 가운데서도 최근 수출이 큰 폭의 회복세를 나타내며 올 주요국 중 유일하게 플러스 성장이 기대되고 있다.

지난달에도 중국 수출은 전년동기대비 21.1% 상승, 2018년 2월 이후 2년 9개월 만에 가장 높은 수준의 상승률을 기록한 바 있다. 전문가들은 내년엔 중국이 8%대의 고성장률을 보일 것으로 내다보고 있다.

골드만삭스는 올 중국의 구리(정제) 순수입량이 440만톤으로 역대 최고치를 기록할 것으로 관측하고 있다. 올 1월부터 11월까지 중국의 철광석 수입은 전년동기대비 11% 늘어난 10억 7000만톤을 기록했다.

지난달 중국의 자동차 판매가 호조를 보인 것도 글로벌 금속 수요를 견인했던 분석이다. 중국자동차공업협회(CAAM)에 따르면 11월 중국 자동차 판매량은 지난해 같은 기간에 비해 12.6% 증가, 277만대를 기록했다. 자동차 생산량도 284만대로 9.6% 증가했다.

국내의 한 선물 연구원은 "중국의 자동차 생산량과 판매량 모두 8개월 연속 증가세를 이어가고 있다"며 "중국내 자동차 산업은 코로나 사태에서 빠르게 벗어난 3월부터 발빠른 공장 가동 재개와 대대적 판촉행사, 정부의 유동성 공급 등에 따른 소비 촉진책들로 심리가 되살아난 영향이 컸다"고 설명했다.

국내 다른 증권사의 연구원은 내년도 원자재 시장을 전망하면서 "완화적 통화정책이 지속되는 가운데 코로나 19 진정 이후 재정책대 정책의 유입은 원자재의 수요 확대 요인"이라며 "내년 상반기에는 은과 팔라듐, 하반기에는 구리와 니켈의 투자가 유망할 것으로 보이고 중장기적으로는 그린뉴딜과 친환경산업에 따라 비철금속의 수요 확대를 예상한다"고 말했다



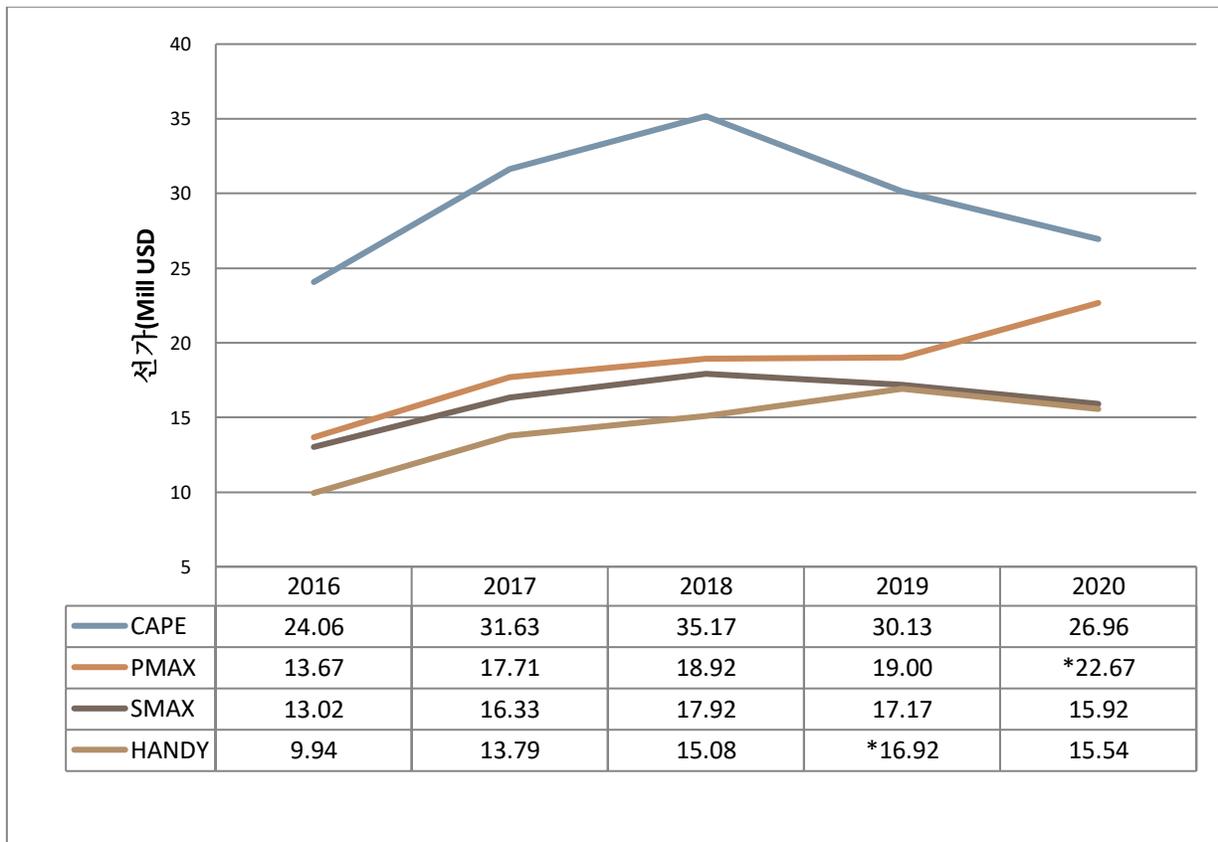
II . BULK CARRIER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

| 연평균 선가 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------|---------|--------|--------|---------|---------|
| Capesize 180K | 24.06 | 31.63 | 35.17 | 30.13 | 26.96 |
| | -24.99% | 31.43% | 11.20% | -14.34% | -10.51% |
| Kamsarmax 82K | 13.67 | 17.71 | 18.92 | 19.00 | *22.67 |
| *19년까지는 76K 기준 | -19.80% | 29.57% | 6.82% | 0.42% | 19.30% |
| Supramax 58K | 13.02 | 16.33 | 17.92 | 17.17 | 15.92 |
| | -16.91% | 25.44% | 9.69% | -4.20% | -7.28% |
| Handysize 37K | 9.94 | 13.79 | 15.08 | *16.92 | 15.54 |
| *18년까지는 32K 기준 | -23.32% | 38.78% | 9.37% | 12.18% | -8.13% |

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(❖선령 5 년기준, Million USD)

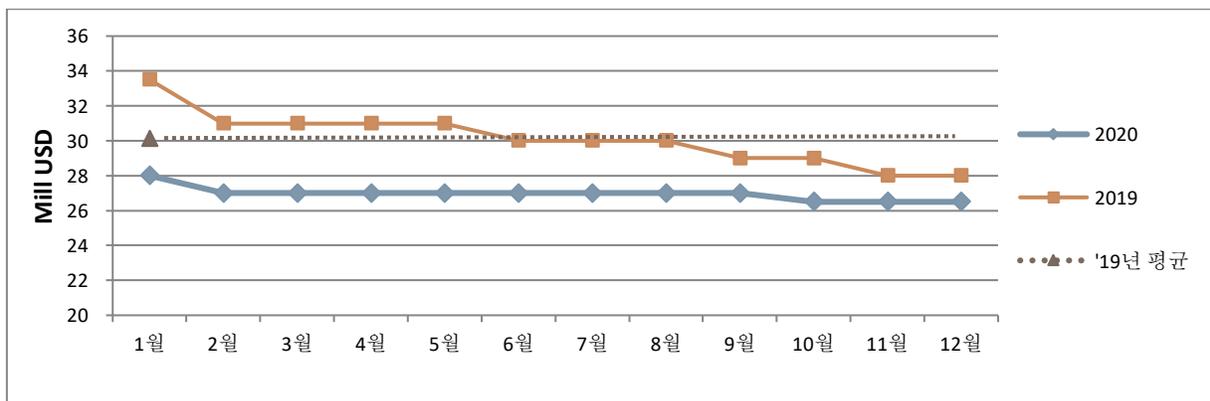




II . BULK CARRIER

| 구분 | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 평균 | |
|------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2020 | CAPE 180K | 선가 | 28.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 26.50 | 26.50 | 26.50 | 26.96 |
| | | 전월대비 | 0.0% | -3.6% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | -1.9% | 0.0% | 0.0% | - |
| | | 전년대비 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -6.9% | -8.6% | -5.4% | -5.4% |
| | KMAX 82K | 선가 | 23.50 | 23.00 | 23.00 | 23.00 | 23.00 | 22.50 | 22.50 | 23.00 | 22.50 | 22.00 | 22.00 | 22.00 | 22.67 |
| | | 전월대비 | 23.7% | -2.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | -2.2% | 0.0% | 2.2% | -2.2% | -2.2% | 0.0% | 0.0% | - |
| | | 전년대비 | 23.7% | 21.1% | 21.1% | 21.1% | 21.1% | 18.4% | 18.4% | 21.1% | 18.4% | 15.8% | 15.8% | 15.8% | 19.3% |
| | SMAX 58K | 선가 | 17.00 | 16.50 | 16.50 | 16.50 | 16.00 | 15.50 | 15.50 | 15.50 | 15.50 | 15.50 | 15.50 | 15.50 | 15.92 |
| | | 전월대비 | 0.0% | -2.9% | 0.0% | 0.0% | -3.0% | -3.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | - |
| | | 전년대비 | -5.6% | -2.9% | -2.9% | -2.9% | -5.9% | -8.8% | -8.8% | - | 11.4% | 11.4% | -8.8% | -8.8% | -8.8% |
| | HNDY 37K | 선가 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 15.50 | 15.00 | 14.50 | 14.50 | 14.75 | 14.75 | 14.75 | 14.75 | 15.54 |
| | | 전월대비 | 3.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | -8.8% | -3.2% | -3.3% | 0.0% | 1.7% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | - |
| | | 전년대비 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | -8.8% | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2019 | CAPE | 33.50 | 31.00 | 31.00 | 31.00 | 31.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 | 29.00 | 29.00 | 28.00 | 28.00 | 30.13 | |
| | PMAX | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | |
| | SMAX | 18.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.50 | 17.50 | 17.00 | 17.00 | 17.17 | |
| | HANDY (37k) | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 16.50 | 16.50 | 16.92 | |

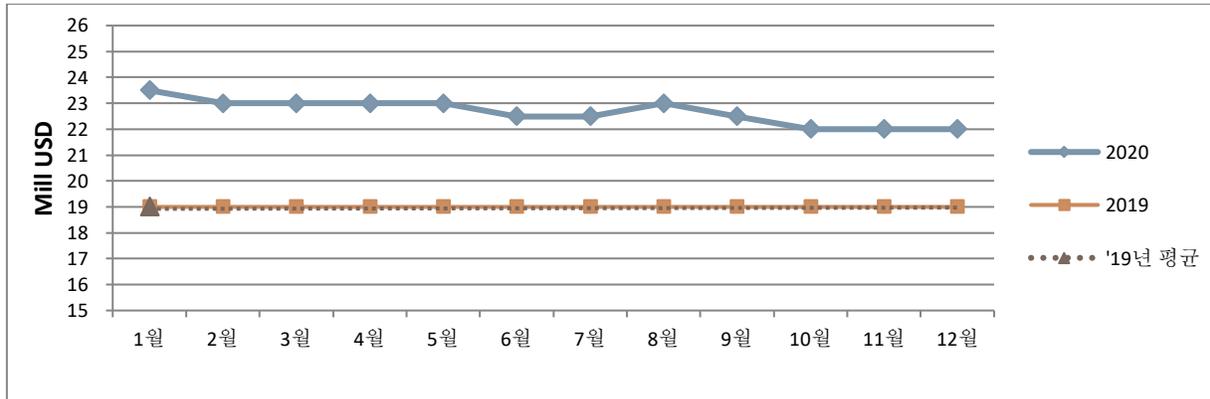
□ Cape



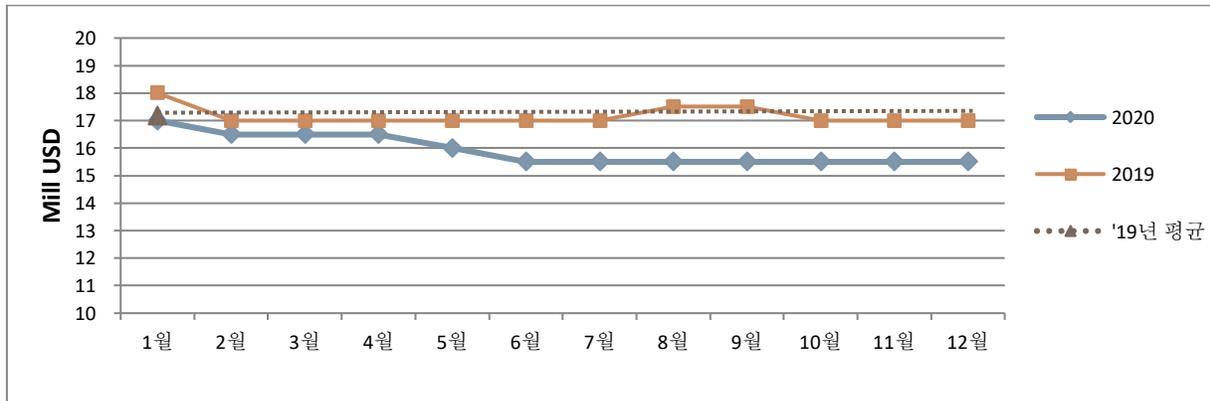


II . BULK CARRIER

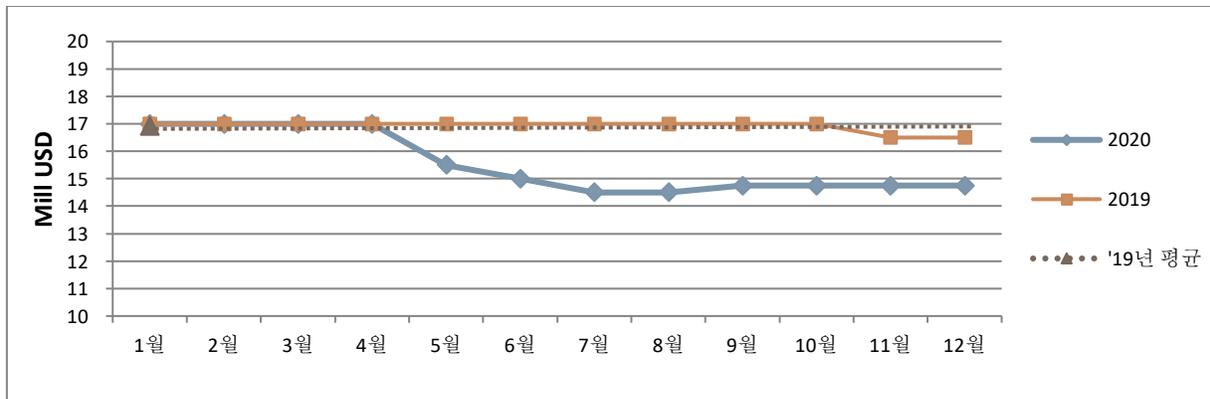
□ Kamsarmax *'19년까지는 76K 기준



□ Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

| TYPE | VESSEL | DWT | BLT | YARD | M/E | GEAR | PRICE | REMARKS |
|------|-----------------------------|---------|------|-----------------|-------|---------|-----------|--|
| BC | TIGER GUANGDONG | 180,099 | 2011 | CHINA | B&W | | 15.75 | Greek buyer |
| BC | CAPE ELISE | 177,808 | 2005 | CHINA | B&W | | 10.5 | Chinese buyer |
| BC | BULK JOYANCE | 175,617 | 2012 | KOREA | B&W | | 22.2 | Chinese buyer |
| BC | BULK HARVEST | 175,617 | 2012 | CHINA | B&W | | 22.2 | Chinese buyer |
| BC | SANGEET | 95,655 | 2012 | JAPAN | B&W | | 15.4-15.5 | Undisclosed buyer, BWTS (Fitted) |
| BC | KEY EVOLUTION | 83,416 | 2010 | JAPAN | B&W | | 14.7 | Undisclosed buyer, BWTS (Fitted) |
| BC | SBI ZUMBA | 81,600 | 2016 | CHINA | B&W | | 20 | Undisclosed buyer, BWTS (Fitted), Scrubber (Installed) |
| BC | GOLDEN SHEA | 76,922 | 2007 | JAPAN | B&W | | 9.9-10 | Chinese buyer |
| BC | ADS ARENDAL | 76,830 | 2004 | JAPAN | B&W | | 7-8 | Undisclosed buyer, BWTS (Fitted) |
| BC | NORDMARS | 74,999 | 2004 | KOREA | B&W | | 10.25 | Undisclosed buyer |
| BC | NORDMERKUR | 74,999 | 2004 | KOREA | B&W | | 10.25 | Undisclosed buyer |
| BC | NORDNEPTUN | 74,999 | 2004 | KOREA | B&W | | 10.25 | Undisclosed buyer |
| BC | NORDVENUS | 74,999 | 2004 | KOREA | B&W | | 10.25 | Undisclosed buyer |
| BC | SBI ORION | 64,000 | 2015 | CHINA | B&W | C 4x30t | 16.1 | Undisclosed buyer, Scrubber (Installed) |
| BC | RED DAISY | 61,254 | 2016 | JAPAN | B&W | C 4x30t | 18-18.6 | Japanese buyer, BWTS (Fitted) |
| BC | SBI TETHYS | 61,100 | 2016 | CHINA | B&W | C 4x30t | 18.25 | Undisclosed buyer, BWTS (Fitted), Scrubber (Installed) |
| BC | QATAR SPIRIT | 57,000 | 2009 | CHINA | B&W | C 4x30t | 7.4 | Undisclosed buyer |
| BC | LOUISE B | 55,648 | 2011 | VIETNAM | B&W | C 4x30t | 9.6 | Undisclosed buyer |
| BC | OCEAN PEARL (open hatch) | 55,557 | 2004 | JAPAN | B&W | C 4x30t | 7-7.8 | Turkish buyer, SS/DD passed, BWTS (Fitted) |
| BC | DIVA EVA | 52,415 | 2006 | PHILIPPI NES | B&W | C 4x30t | 9.5 | Chinese buyer |
| BC | GIOVANNA | 34,146 | 2011 | KOREA | B&W | C 4x30t | 8.45 | Lebanese buyer |
| BC | BALTIC HARE | 31,887 | 2009 | JAPAN | MITSU | C 4x30t | 7.8 | Undisclosed buyer, BWTS (Fitted) |



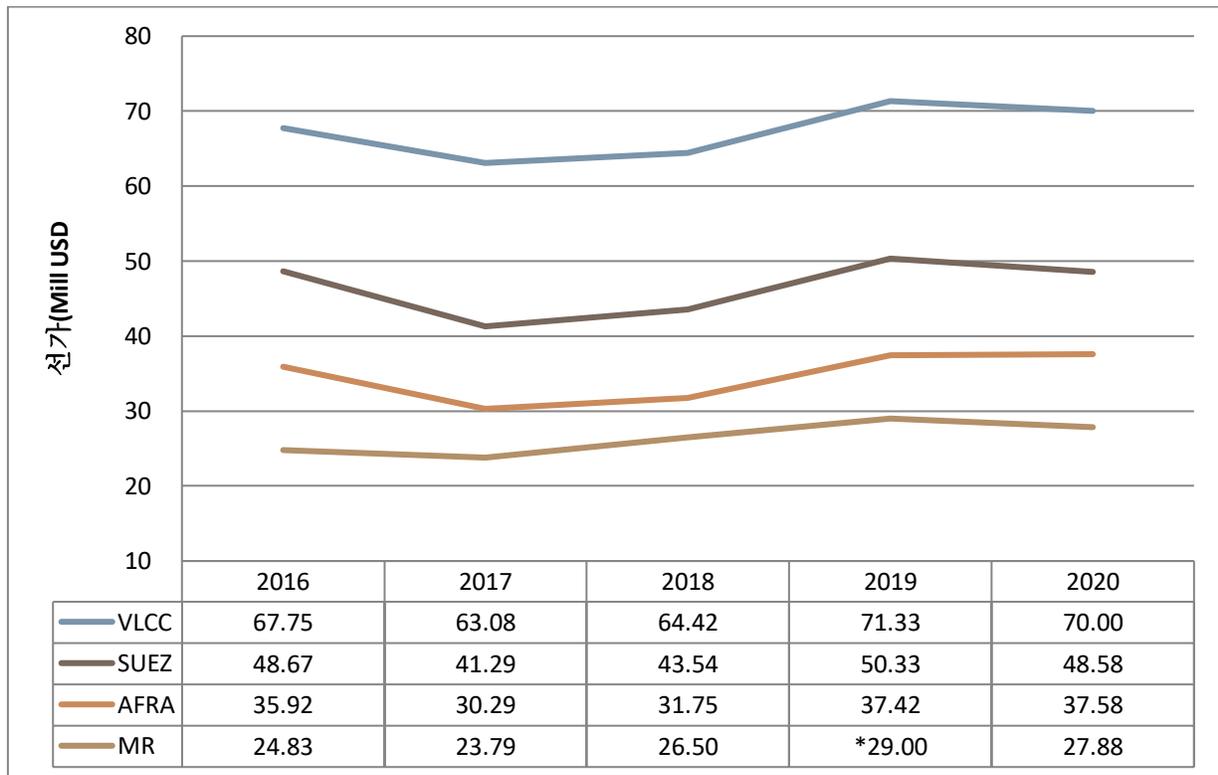
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

| 구분 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--------------------------|---------|---------|--------|--------|--------|
| VLCC 310K | 67.75 | 63.08 | 64.42 | 71.33 | 70.00 |
| | -16.15% | -6.89% | 2.11% | 10.73% | -1.87% |
| Suezmax 160K | 48.67 | 41.29 | 43.54 | 50.33 | 48.58 |
| | -18.34% | -15.15% | 5.45% | 15.60% | -3.48% |
| Aframax 105K | 35.92 | 30.29 | 31.75 | 37.42 | 37.58 |
| | -21.24% | -15.66% | 4.81% | 17.85% | .45% |
| MR 51K *18년까지는 49K 기준 | 24.83 | 23.79 | 26.50 | *29.00 | 27.88 |
| | -10.35% | -4.19% | 11.38% | 9.43% | -3.88% |

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

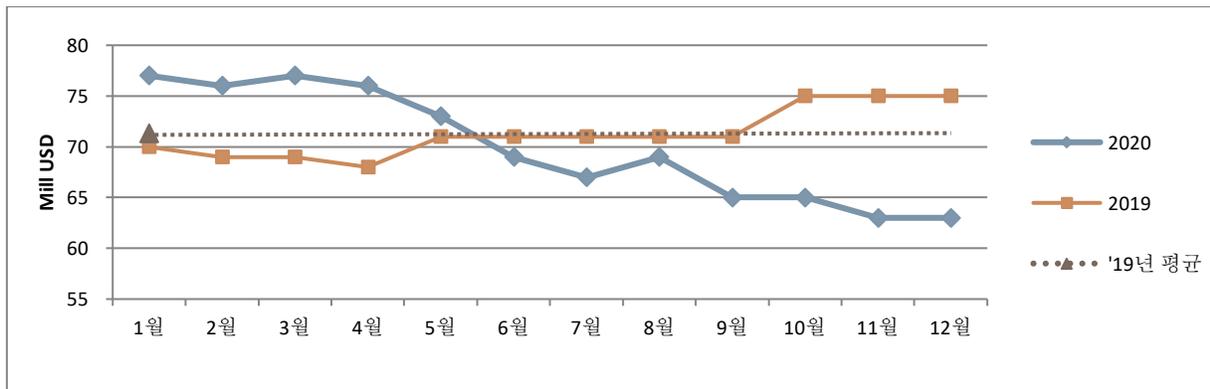




III. TANKER

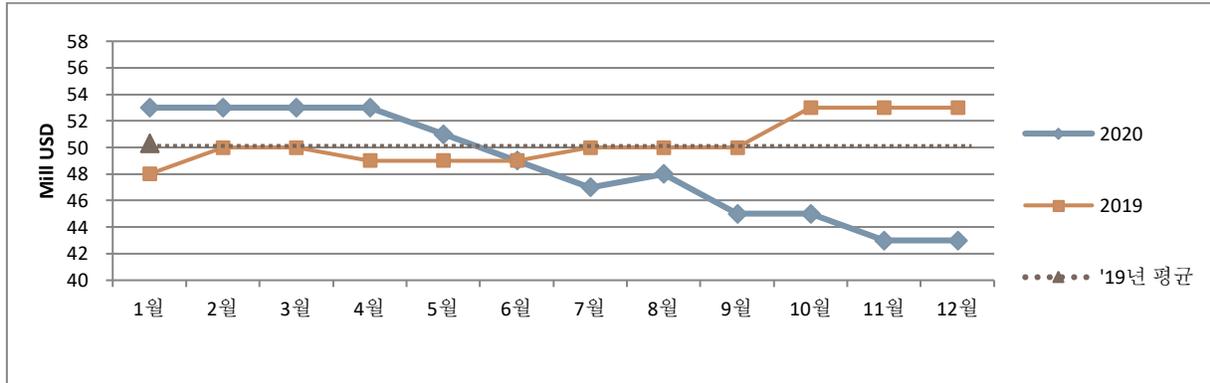
| 구분 | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 평균 | |
|------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2020 | VLCC 310K | 선가 | 77.00 | 76.00 | 77.00 | 76.00 | 73.00 | 69.00 | 67.00 | 69.00 | 65.00 | 65.00 | 63.00 | 63.00 | 70.00 |
| | | 전월대비 | 2.7% | -1.3% | 1.3% | -1.3% | -3.9% | -5.5% | -2.9% | 3.0% | -5.8% | 0.0% | -3.1% | 0.0% | - |
| | | 전년대비 | 10.0% | 10.1% | 11.6% | 11.8% | 2.8% | -2.8% | -5.6% | -2.8% | -8.5% | 13.3% | 16.0% | 16.0% | -1.9% |
| | SUEZ 160K | 선가 | 53.00 | 53.00 | 53.00 | 53.00 | 51.00 | 49.00 | 47.00 | 48.00 | 45.00 | 45.00 | 43.00 | 43.00 | 48.58 |
| | | 전월대비 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | -3.8% | -3.9% | -4.1% | 2.1% | -6.3% | 0.0% | -4.4% | 0.0% | - |
| | | 전년대비 | 10.4% | 6.0% | 6.0% | 8.2% | 4.1% | 0.0% | -6.0% | -4.0% | 10.0% | 15.1% | 18.9% | 18.9% | -3.5% |
| | AFRA 105K | 선가 | 41.00 | 42.50 | 42.50 | 42.50 | 40.00 | 37.50 | 36.00 | 36.00 | 35.00 | 33.00 | 32.50 | 32.50 | 37.58 |
| | | 전월대비 | 0.0% | 3.7% | 0.0% | 0.0% | -5.9% | -6.3% | -4.0% | 0.0% | -2.8% | -5.7% | -1.5% | 0.0% | - |
| | | 전년대비 | 17.1% | 21.4% | 21.4% | 21.4% | 14.3% | 1.4% | -5.3% | -5.3% | -7.9% | 19.5% | 20.7% | 20.7% | 0.4% |
| | MR 51K | 선가 | 30.00 | 31.00 | 31.00 | 30.00 | 28.00 | 27.50 | 26.50 | 26.50 | 26.00 | 26.00 | 26.00 | 26.00 | 27.88 |
| | | 전월대비 | 0.0% | 3.3% | 0.0% | -3.2% | -6.7% | -1.8% | -3.6% | 0.0% | -1.9% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | - |
| | | 전년대비 | 7.1% | 10.7% | 10.7% | 7.1% | 0.0% | -5.2% | 11.7% | 11.7% | 10.3% | 13.3% | 13.3% | 13.3% | -3.9% |
| 2019 | VLCC | 70.00 | 69.00 | 69.00 | 68.00 | 71.00 | 71.00 | 71.00 | 71.00 | 71.00 | 75.00 | 75.00 | 75.00 | 71.33 | |
| | SUEZ | 48.00 | 50.00 | 50.00 | 49.00 | 49.00 | 49.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 53.00 | 53.00 | 53.00 | 50.33 | |
| | AFRA | 35.00 | 35.00 | 35.00 | 35.00 | 35.00 | 37.00 | 38.00 | 38.00 | 38.00 | 41.00 | 41.00 | 41.00 | 37.42 | |
| | MR | 28.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 | 28.00 | 29.00 | 30.00 | 30.00 | 29.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 | 29.00 | |

VLCC-310K

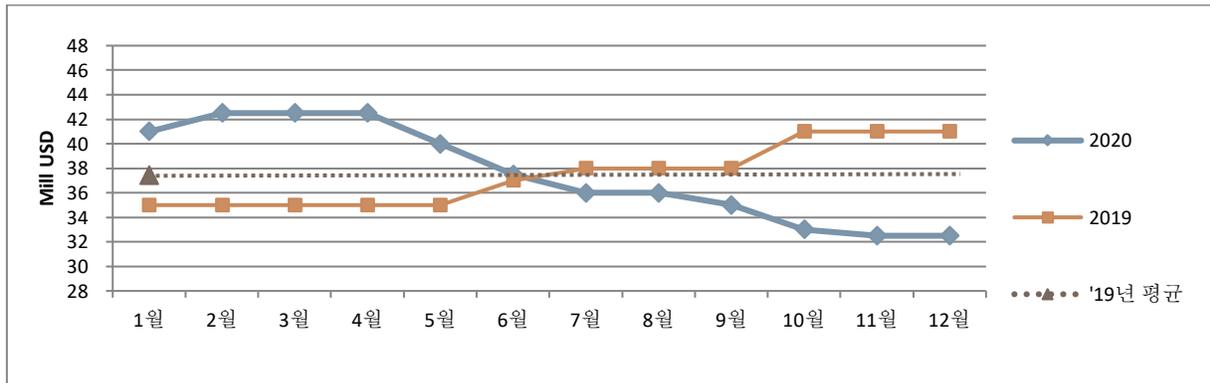


III. TANKER

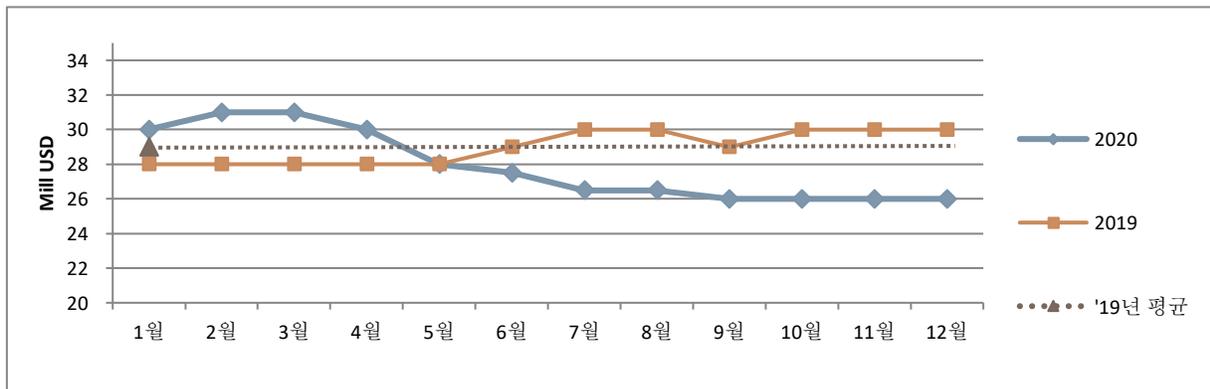
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

| TYPE | VESSEL | DWT | BLT | YARD | M/E | IMO | PRICE | REMARKS |
|----------|------------------|---------|------|---------|-------|-----|-------|--|
| TANKER | MARAN REGULUS | 310,138 | 2000 | KOREA | B&W | | 21 | Undisclosed buyer |
| TANKER | EAGLE | 309,064 | 2002 | KOREA | B&W | | 25 | UAE buyer (Koban Shipping) |
| TANKER | ENERGY TRIUMPH | 157,470 | 2018 | KOREA | WART | | 45 | HK buyer (CSSC Shipping), 10yrs bb back, BWTS fitted |
| TANKER | AZERBAIJAN | 105,250 | 2003 | JAPAN | SULZ | | 18 | Undisclosed buyer |
| TANKER | UMLMA | 105,000 | 2006 | KOREA | B&W | | 27 | Undisclosed buyer |
| OIL/CHEM | NORD PEARL | 50,078 | 2009 | KOREA | B&W | 3 | 16.1 | Spanish buyer (Marflet), BWTS & Scrubber fitted |
| OIL/CHEM | NORIENT SCORPIUS | 40,405 | 2009 | ROMANIA | B&W | 3 | 13.5 | Undisclosed buyer |
| OIL/CHEM | BALTIC ADVANCE | 37,332 | 2006 | KOREA | B&W | 2 | 8.5 | European buyer, Sale & Leaseback |
| OIL/CHEM | WOOSHIN ACE | 6,576 | 1998 | JAPAN | MITSU | 2&3 | 1.6 | Korean buyer |
| LPG | CRYSTAL MARINE | 53,395 | 2003 | JAPAN | B&W | | 35 | Undisclosed buyer |

2) CONTAINER, REEFER, ETC

| TYPE | VESSEL | DWT | BLT | YARD | M/E | CAPA | UNIT | PRICE | REMARKS |
|-----------|----------------------|--------|------|--------|------|------|------|--------|--|
| CONTAINER | TEAL HUNTER | 51,954 | 2010 | TAIWAN | WART | 4178 | TEU | rgn 18 | Taiwan buyer (Wan Hai Lines) |
| CONTAINER | MORGANA | 50,877 | 2010 | KOREA | WART | 4255 | TEU | 14.3 | German buyer (Asian Spirit Steamships) |
| CONTAINER | ALLEGRO N | 46,257 | 2014 | CHINA | WART | 3405 | TEU | 13.5 | Undisclosed buyer |
| CONTAINER | NORDWINTER | 45,500 | 2008 | KOREA | B&W | 3586 | TEU | 11 | Norwegian buyer |
| CONTAINER | NORDSPRING | 45,500 | 2007 | KOREA | B&W | 3586 | TEU | 11 | (MPC) |
| CONTAINER | BOMAR SPRING | 39,063 | 2006 | POLAND | B&W | 2732 | TEU | 7.5 | Swiss buyer (MSC) |
| CONTAINER | TELEMANN | 38,975 | 2006 | POLAND | B&W | 2732 | TEU | 7.5 | |
| CONTAINER | PHILEMON (feeder) | 14,483 | 2010 | CHINA | MAK | 1025 | TEU | -- | Dutch buyer (Ara Group) |
| CONTAINER | FILOMATHIA | 18,867 | 2020 | CHINA | WART | 1800 | TEU | 23 | Chinese buyer, Resale |
| CONTAINER | CASTOR N | 42,154 | 2014 | CHINA | B&W | 3091 | TEU | 9 | Undisclosed buyer |

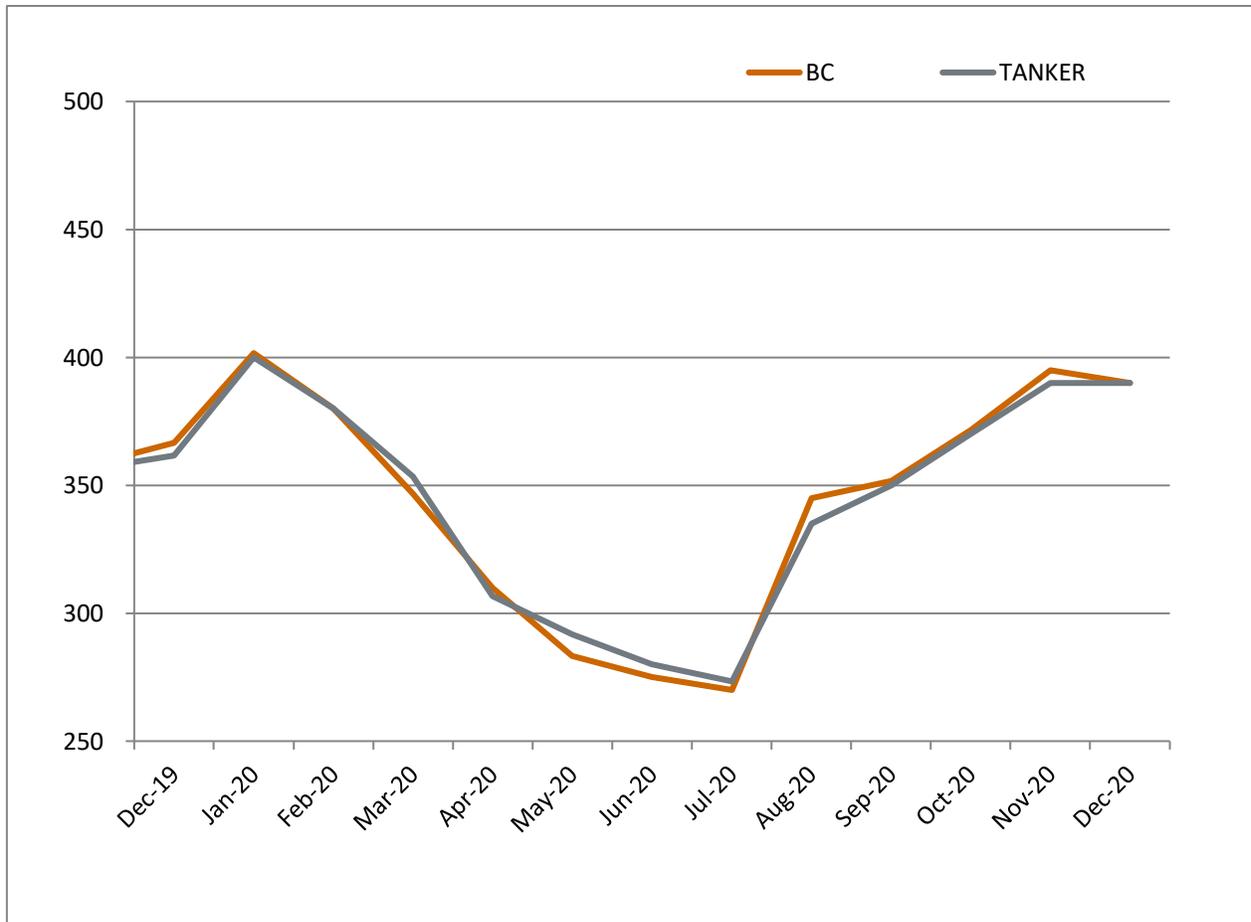


IV. DEMOLITION

1) 선가

| 해체선가 (US\$/LDT) | 2018 평균 | | 2019 평균 | | 2020 평균 | | 2019 년 12 월 | 2020 년 12 월 | | |
|--------------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|----------------|-------------|---------------|---------------|
| | | 증감률 (전년대비) | | 증감률 (전년대비) | | 증감률 (전년대비) | | | 증감률 (전월대비) | 증감률 (전년대비) |
| TANKER | 432.92 | 18.5% | 396.39 | -8.4% | 343.33 | -13.4% | 361.67 | 390.00 | 0.0% | 7.8% |
| BC | 440.63 | 18.8% | 398.75 | -9.5% | 343.33 | -13.9% | 366.67 | 390.00 | -1.3% | 6.4% |

❖기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감률 (전년대비)



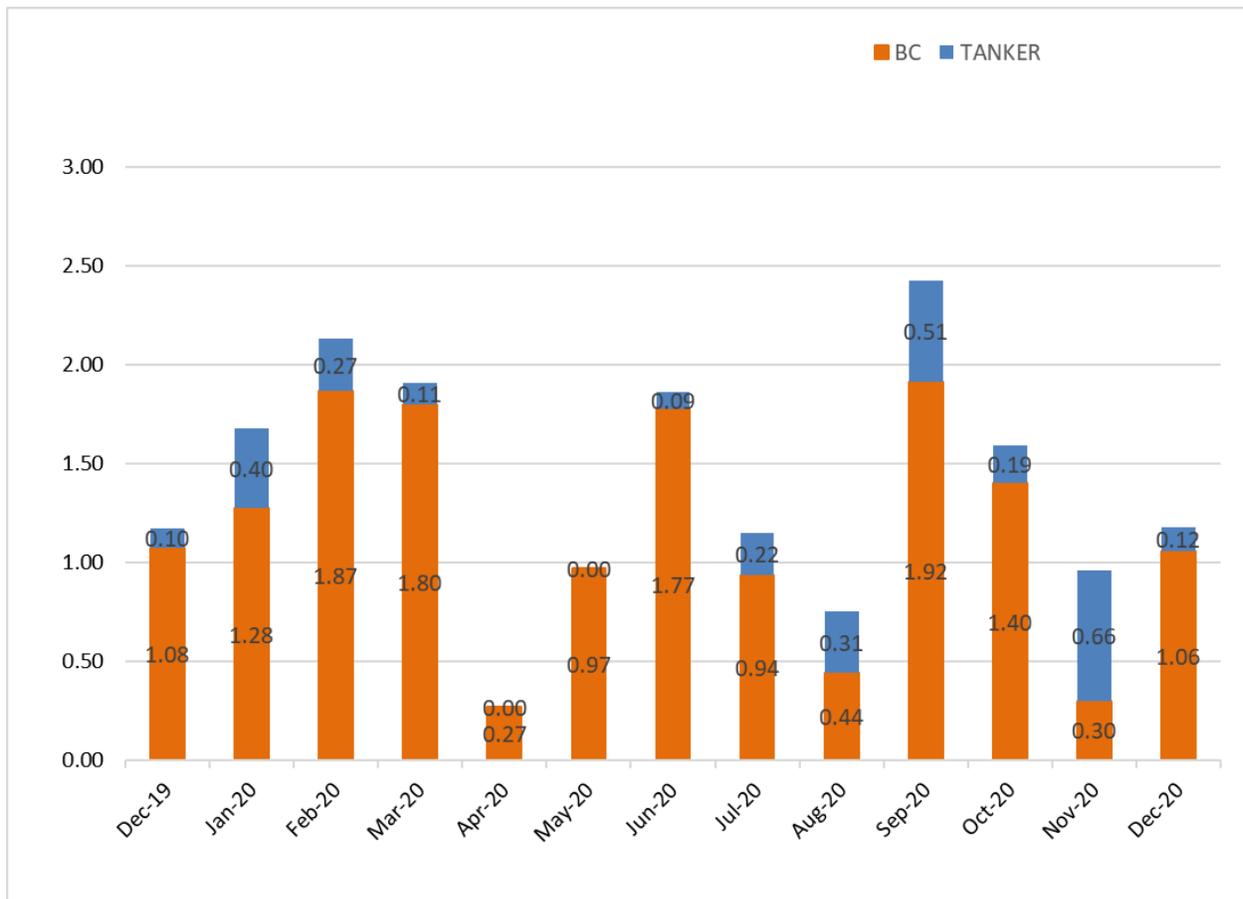


IV. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

| 해체선 총량 | 2019 년 | | 2020 년 누적 | | | | 2019 년 12 월 | | 2020 년 12 월 | | | |
|-----------|----------------|-----|----------------|---------------|-----|---------------|----------------|-----|----------------|---------------|-----|---------------|
| | Million DWT | No. | Million DWT | 누적률 (전년대비) | No. | 누적률 (전년대비) | Million DWT | No. | Million DWT | 증감률 (전년대비) | No. | 증감률 (전년대비) |
| TANKER | 3.54 | 97 | 2.94 | 83.0% | 91 | 93.8% | 0.10 | 9 | 0.12 | 26.9% | 10 | 11.1% |
| BC | 7.45 | 116 | 13.55 | 181.9% | 140 | 120.7% | 1.08 | 11 | 1.06 | -1.6% | 6 | -45.5% |

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



IV. DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

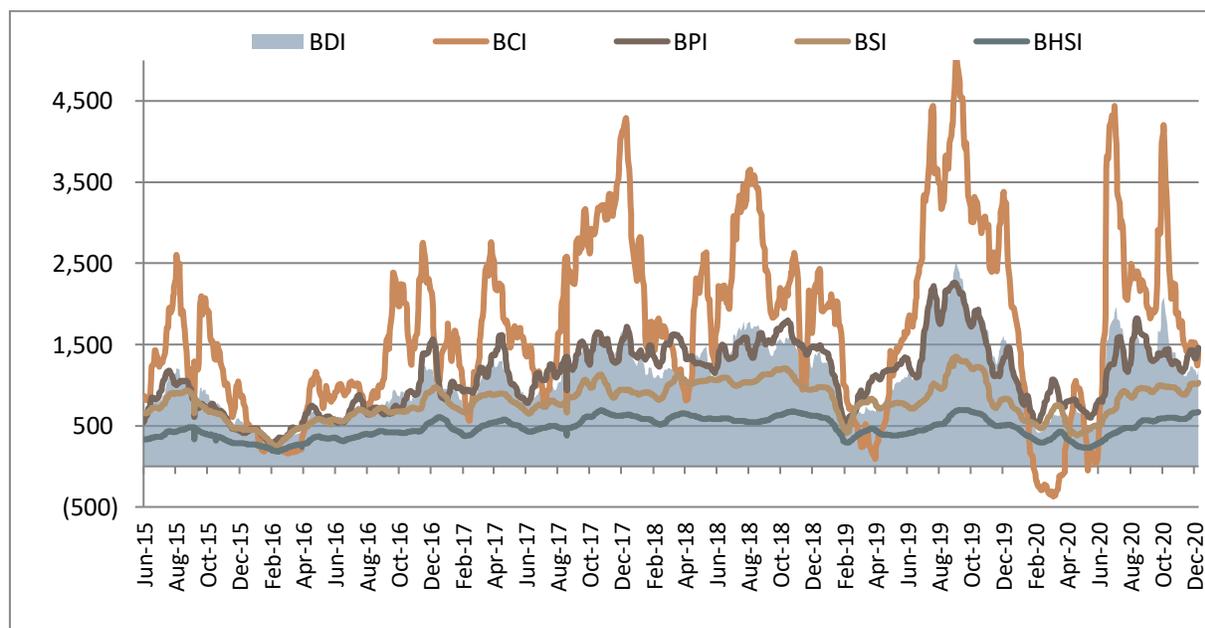
| TYPE | VESSEL | DWT | LDT | BLT | YARD | M/E | PRICE (usd/ldt) | REMARKS |
|----------|--------------------|---------|--------|------|-----------------|----------------|--------------------|--|
| BC | STELLAR MAGIC | 298,338 | 37,692 | 1994 | KOREA | B&W | 422-423 | AS IS LABUAN |
| BC | STELLAR NEPTUNE | 289,634 | 39,941 | 1993 | KOREA | MITSU | 422 | AS IS LABUAN, Incl. bunkers for voyage to sub-cont destination |
| BC | GERM SPRING | 44,950 | 8,066 | 1994 | JAPAN | B&W | 407 | INDIA |
| OIL/CHEM | GULF ADVENTURE | 9,215 | 3,552 | 1994 | KOREA | MAK | 410 | AS IS KHOR FAKKAN |
| OIL/CHEM | TRANS OCEAN | 6,783 | 2,531 | 1992 | NETHER LANDS | MAK | 750 | INDIA, Incl. Stainless-steel, amounts unknown |
| OIL/CHEM | ALAHAN | 4,999 | 2,140 | 1988 | NETHER LANDS | WART | 755 | INDIA, Incl. solid stainless-steel of tanks, amounts unknown |
| GC | ZARA | 8,557 | 2,991 | 1983 | SPAIN | Deutz | 350 | Undisclosed buyer |
| LNG | ATLANTIC ENERGY | 71,472 | 28,017 | 1984 | SWEDEN | Stal- Laval | 451 | BANGLADESH |
| LNG | PACIFIC ENERGY | 71,472 | 28,017 | 1981 | SWEDEN | Stal- Laval | 451 | BANGLADESH |



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

| | 2020-12-11 | 2020-12-04 | CHANGE | 5 Year High | 5 Year Low |
|------|------------|------------|---------|-------------|------------|
| BDI | 1211 | 1197 | ▲14.00 | 2518 | 290 |
| BCI | 1434 | 1520 | ▼-86.00 | 5043 | -372 |
| BPI | 1465 | 1331 | ▲134.00 | 2262 | 282 |
| BSI | 1031 | 1011 | ▲20.00 | 1351 | 243 |
| BHSI | 668 | 664 | ▲4.00 | 692 | 183 |





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

| (USD/Ton, Change) | Singapore | | Rotterdam | | Houston | |
|-------------------|-----------|--------|-----------|--------|---------|--------|
| IFO380 | 395.00 | ▼-2.00 | 368.00 | ▲3.50 | 361.00 | ▲38.00 |
| MGO | 427.00 | ▼-0.50 | 416.50 | ▲7.50 | 427.00 | ▲19.50 |
| LSMGO | 422.50 | ▲3.00 | 405.00 | ▲10.50 | - | - |
| VLSFO | 324.50 | ▼-3.50 | 292.00 | ▲3.50 | 292.50 | ▲11.00 |

❖기준일 : 12 월 11 일 기준

3) Exchange Rate

| 구분 | 2020-12-11 | 2020-12-04 | CHANGE |
|-----------|------------|------------|---------|
| 미국 달러 | 1086.20 | 1092.10 | ▼-5.90 |
| 일본 엔(100) | 1041.97 | 1057.34 | ▼-15.37 |
| 유로 | 1318.81 | 1333.81 | ▼-15.00 |
| 중국 위안 | 166.34 | 167.56 | ▼-1.22 |

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. STL NEWS & INFORMATION

[시사상식] 플로깅 (Plogging)

‘이삭을 줍는다’는 뜻인 스웨덴어 PLOCKA UPP 과 영어 단어 JOGGING(조깅)의 합성어로, 조깅하면서 쓰레기를 줍는 행동을 말한다. 2016 년 스웨덴에서 처음 시작돼 북유럽을 중심으로 빠르게 확산됐다.

쓰레기를 줍기 위해 앉았다 일어나는 동작이 스쿼트 운동 자세와 비슷하다는 데서 생겨난 플로깅은 쓰레기를 담은 봉투를 들고 뛰기 때문에 단순한 조깅보다 칼로리 소비가 많고, 환경도 보호한다는 점에서 호응을 얻고 있다.

[출처: 네이버 지식백과]

[관련기사] “쓰레기가 있는 곳이라면 어디든 달려갑니다”

휴게소에 있는 화장실을 이용해봤다면 ‘아름다운 사람은 머문 자리도 아름답습니다’라는 문구를 본 적 있을 것이다. 자신이 머문 공간은 깨끗하게 사용하고 정리하자는 취지로 만들어진 말이다. 그러나 안타깝게도 아름답지 않은 사람들은 너무나 많이 존재한다. 길거리, 산, 바다 등 머문 자리에 쓰레기를 남기고 가는 사람들로 인해 동·식물은 고통속에 살고 있고, 이는 부메랑이 돼 인간까지 환경오염 속에서 고통받으며 살게 됐다.

특히 올해 코로나바이러스감염증-19(이하 코로나 19)의 확산으로 대면접촉이 제한되면서 2017 년 15 조원 규모였던 배달음식 시장은 올해 24 조원 이상으로 커졌는데, 이 결과로 전년 동기 대비 현재 플라스틱류 폐기물은 15.6%, 비닐류 폐기물은 11.1%가 증가했다.

이렇게 배달된 음식의 포장들은 물리적(사회적) 거리두기가 시행되던 당시 한강공원으로 나와 취식을 즐기던 사람들에 의해 버려졌고, 올 여름 장기간의 집중호우를 만나 모두 인천 앞바다로 쓸려 내려가 버렸다. 평소 연간 40~50T 의 쓰레기가 나오는 인천 앞바다에서 결국 지난 8 월 이미 50T 을 넘어섰다. 세계자연기금(WWF)은 이러한 해양 쓰레기에서 나오는 미세플라스틱들이 우리가 먹는 밥상에 올라와 한 사람당 일주일에 카드 한 장, 한 달에 칫솔 한 개에 달하는 플라스틱을 섭취하고 있다고 밝혔다.

설상가상으로 국제유가가 하락하면서 재활용품의 가치마저 곤두박질 쳤다. 이로 인해 재활용을 하는 것보다 새 플라스틱을 생산하는 값이 더 저렴하게 됐다. 페트(PET)는 1KG 당 850 원에서 630 원, 폴리프로필렌(PP)는 751 원에서 674 원, 폴리에틸렌(PE)는 974 원에서 801 원으로 하락해 쓰레기들이 수거되지 못한 채 쌓여만 가는 실정이다.

VI. STL NEWS & INFORMATION

이러한 환경오염의 악순환을 막기 위해 자신이 머문 자리는 물론 다른 사람이 머문 자리까지 깨끗하게 만드는 사람들이 등장했다. 바로 '와이퍼스(WIPERTH)'다. WIPE(닦다), ~ER(~하는 사람), EARTH(지구)를 한데 합쳐 '지구를 닦는 사람들'이라는 뜻으로 탄생했다.

와이퍼스가 지구를 닦는 방법 중 하나는 바로 '플로깅(PLOGGING)'이다. 플로깅은 스웨덴에서 시작된 환경운동으로, 이삭을 줍는다는 뜻의 스웨덴어 'PLOCKA UPP'과 영어 단어 'JOGGING'을 합친 단어다. 한 손에는 봉투를 들고 조깅을 하면서 쓰레기를 줍는 환경보호 활동이다. 최근 많은 러닝크루에서 플로깅을 하고 있고, SNS 에 #PLOGGING #1RUN1WASTE 해시태그와 함께 플로깅 하는 모습을 공유하면서 더 주목받기 시작했다.

[출처 : 투데이신문]



VI. STL NEWS & INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea

Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864

E-mail: seoul@stlkorea.com www.stlkorea.com

| SALE & PURCHASE

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
Senior Director
Tel. 070-7771-6410
Mob. 010-9496-0523
snp@stlkorea.com
neal@stlkorea.com (Personal)

Claire C.W. Ji (지차욱 차장)
Deputy General Manager
Tel. 070-7771-6411
Mob. 010-6625-9785
snp@stlkorea.com
claire@stlkorea.com(Personal)

| CHARTERING

Sancho Kim (김현진 이사)
Director
Tel. 070-7771-6404
Mob. 010-5756-9378
biz@stlkorea.com
sancho@stlkorea.com(Personal)

Mike Hong (홍창목 부장)
General Manager
Tel. 070-7771-6417
Mob.010-4855-8055
biz@stlkorea.com
mikehong@stlkorea.com(Personal)

H.S. Lee (이현성 부장)
General Manager
Tel. 070-7771-
Mob.010-
biz@stlkorea.com
hslee@stlkorea.com(Personal)

| RESEARCH

Anna Lee (이혜란 과장)
Manager
Tel. 070-7771-6403
Mob. 010-2258-5561
snp@stlkorea.com
anna@stlkorea.com(Personal)

Joovi Park (박주비 대리)
Assistant Manager
Tel. 070-7771-6419
Mob. 010-7794-6182
snp@stlkorea.com
joovi@stlkorea.com(Personal)

| AGENCY OPERATION (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402)

| FERROALLOY LOGISTICS (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| WAREHOUSE MANAGEMENT (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)
Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
E-mail. tour@stlgtour.com

기업/일반 단체 항공 예약
(김영하 실장 Tel.070-4800-0151)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)
Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel.010-2777-4027)