

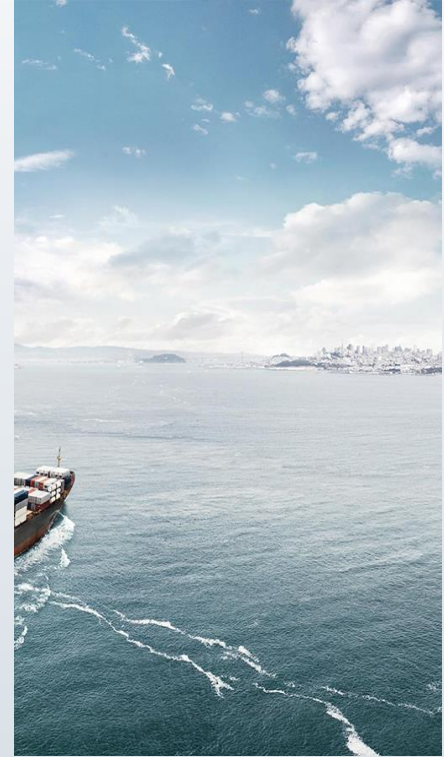


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.336

Updated February 9, 2021

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

Issue & Trend	1
Bulk Carrier	4
- BC Sales Report	
Tankers	9
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
STL News & Information	19
Contact Information	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I. ISSUE & TREND

1. 해운협회, 호르무즈해협 안전항행 매뉴얼 제작

한국해운협회는 최근 호르무즈해협을 통항하는 우리 선박의 안전한 항해를 위해 '호르무즈해협 통항선박 항행안전을 위한 매뉴얼'을 제작해 회원사에 배포했다고 9 일 밝혔다.

유엔해양법협약에 의해 모든 국가의 선박은 영해 내에서의 무해 통항권과 공해상에서 항해의 자유를 보장받고 있는 상황에서 지난 1 월 4 일 호르무즈해협 공해상에서 한국국적 석유화학제품선 '한국케미'호가 이란에 의해 나포되는 사건이 발생 세계해운업계에 큰 충격을 안겨준 바 있다.

이에 한국해운협회는 호르무즈해협에서 무장세력이 정선 및 나포 등을 시도하는 상황에 대비해 우리 선원과 선박들이 안전을 확보하면서도 단계별로 쉽게 적용해 합리적으로 대처할 수 있는 방안을 제시하기 위한 지침서를 마련했다.

이번에 배포된 매뉴얼은 해양수산부에서 배포한 '호르무즈해협 통항선박 항행안전조치 가이드라인'과 미국 교통해양청 등이 배포한 자료를 참고해 우리 선박과 선원들의 현실에 맞게 정비했다.

매뉴얼에 따르면 호르무즈해협 인근을 항해하는 선박에서의 대응을 ▲해협 진입전 안전조치 ▲해협 항행시 대응조치 ▲이란 무장세력 정선 요구(접근)시 대응조치 ▲이란 무장세력 승선시 대응조치 등 단계별로 구분해 선박에서 상황에 따라 대응할 수 있도록 했다.

김영무 한국해운협회 상근부회장은 "회원사에서는 동 해협 항해시 본 매뉴얼을 적극 활용해 자사 선박이 나포되는 상황이 발생하지 않도록 만전을 기해주시길 당부드린다"고 말했다.

2. 노동부, 노동자 사망사고 반복 현대중공업 집중 감독

고용노동부가 노동자 사망사고가 반복되는 현대중공업에 대해 집중 감독에 나서기로 했다.

I. ISSUE & TREND

노동부(울산지청)는 9 일 "지난해에 이어 반복해 사망사고가 발생하고 있는 현대중공업을 대상으로 철저한 원인 규명을 하고 사고 재발 방지를 위해 집중 감독을 실시한다"고 밝혔다. 감독은 오는 19 일까지 진행된다.

현대중공업은 지난해 네 건의 중대재해가 발생했고, 노동부가 특별감독을 실시한 바 있다. 하지만 지난 5 일 작업 중이던 2.5 톤 철판이 떨어져 노동자를 덮치는 사망사고가 다시 발생했다. 노동부는 "철판 고정이 잘 되었거나 철판이 떨어질 수 있는 장소에 작업자 출입을 금지했다면 사고를 방지할 수 있었던 것으로 보고 있다"며 "사고원인에 대해서도 신속히 조사해 법에 따라 엄정 조치할 것"이라고 강조했다.

노동부는 유사 사고의 재발을 막기 위해 재해가 발생한 대조립 1 공장, 동일한 작업을 실시하고 있는 대조립 2·3 공장에 대해 '작업중지'를 명령했다.

노동부는 약 2 주간의 집중감독 기간에 5 개 팀 이상을 투입해 사업장 내 낙하물 방지조치, 위험장소 출입금지, 신호수 배치 등 산업안전보건법 위반 여부를 확인할 계획이다. 또 지난해 현대중공업이 마련한 산업안전개선대책이 이행됐는지, 안전관리체계가 적절히 기능하고 있는지도 살필 예정이다.

또한 노동부는 최근 산재 사망사고가 반복되는 포스코에 대해서도 특별감독을 검토하고 있다고 이날 밝혔다. 경북 포항 포스코 포항제철소에서는 지난 8 일 협력업체 직원이 기계에 몸이 끼여 숨지는 사고가 발생했다. 권기섭 노동부 노동정책실장은 "광양제철소에 대해 특별감독을 실시해 안전관리체계의 심각한 문제점을 발견하고, (포스코에) 적극적인 노력을 요구하고 있는 상황에서 또 포항에서 사고가 났다"며 "특별감독은 다시 포항에도 필요하지 않나 검토하고 있다"고 말했다.

3. 베트남 기항 국적선사 세금 부담 줄어든다

내년부터 베트남에 기항하는 국적선사들의 세금 부담이 줄어들 것으로 예상된다.

한국해운협회는 지난 2019 년 11 월 27 일 우리나라와 베트남 양국이 서명한 이중과세방지협정 개정 제 2 의정서가 발효된 것을 환영한다고 9 일 밝혔다.

I. ISSUE & TREND

우리나라와 베트남은 지난 1994년부터 이중과세방지협정을 맺고 있어 양국 기업의 해운소득에 대한 세금을 상대국으로부터 100% 면제받도록 돼 있지만 그 동안 우리나라 선사들은 베트남 현지에서 부과한 부대비용을 해운 소득으로 인정받지 못해 세금을 물어왔다.

해운협회는 해양수산부와 기획재정부에 이 문제를 해결해 줄 것을 수 차례 건의해 지난 2019년 11월 말 한-아세안 특별정상회담 기간 동안 서명한 베트남과의 이중과세방지협정 개정의정서에 현지 부대비용까지 해운 소득으로 인정하는 성과를 끌어냈다.

개정의정서가 지난해 12월 국회 비준 동의를 얻어 지난달 20일 발효되면서 내년 1월 1일부터 우리나라 선사들은 베트남에서 재화나 상품의 운송에 사용되는 컨테이너와 트레일러 장비의 사용·관리 또는 임대에서 발생하는 소득도 세금을 감면 받게 된다.

해운협회 김영무 상근부회장은 “이번 개정의정서를 통해 베트남에 기항하는 우리나라 선사들의 연간 1500만 달러에 달하는 세금부담이 해소될 것으로 예상된다”고 말했다.

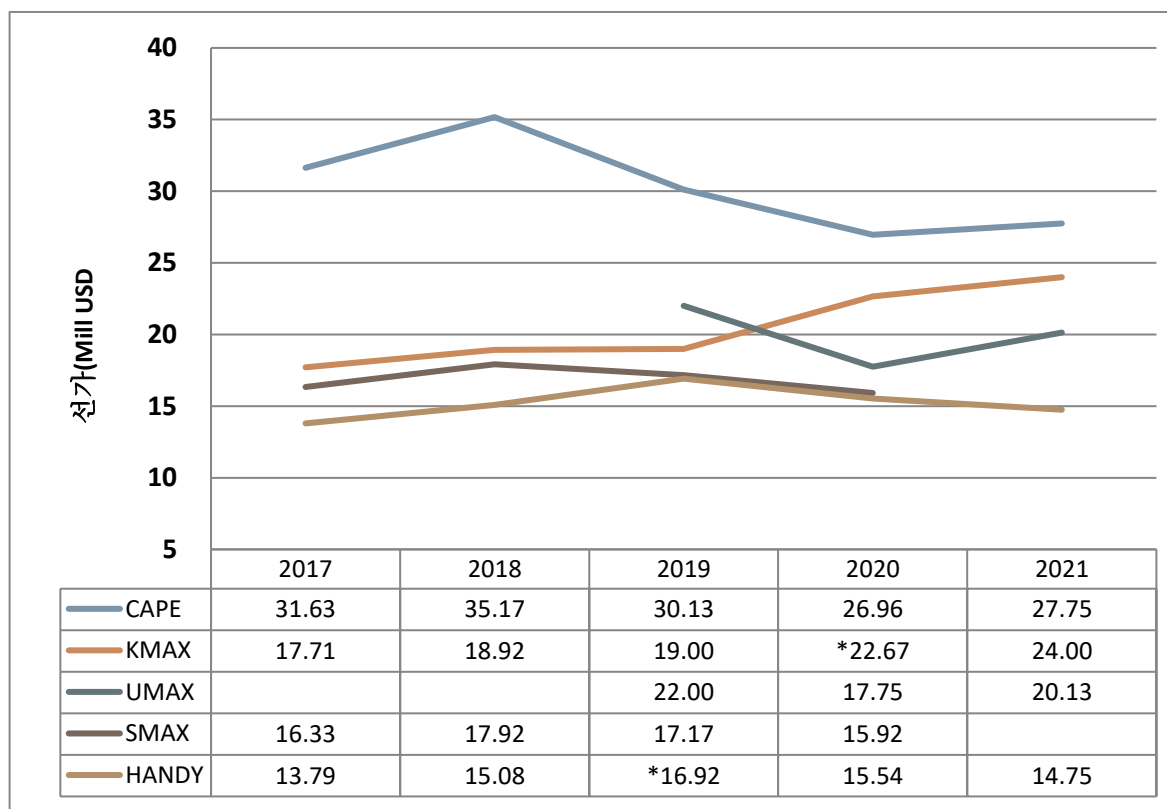
II. BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2017	2018	2019	2020	2021
Capesize 180K	31.63	35.17	30.13	26.96	27.75
	31.43%	11.20%	-14.34%	-10.51%	2.94%
Kamsarmax 82K (*19 년까지는 76K 기준)	17.71	18.92	19.00	*22.67	24.00
	29.57%	6.82%	0.42%	19.30%	5.88%
Ultramax 60-61K (19 년부터)	--	--	22.00	17.75	20.13
	--	--	--	-19.32%	13.38%
Supramax 58K (20 년까지)	16.33	17.92	17.17	15.92	--
	25.44%	9.69%	-4.20%	-7.28%	--
Handysize 37K (*18 년까지는 32K 기준)	13.79	15.08	*16.92	15.54	14.75
	38.78%	9.37%	12.18%	-8.13%	-5.09%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

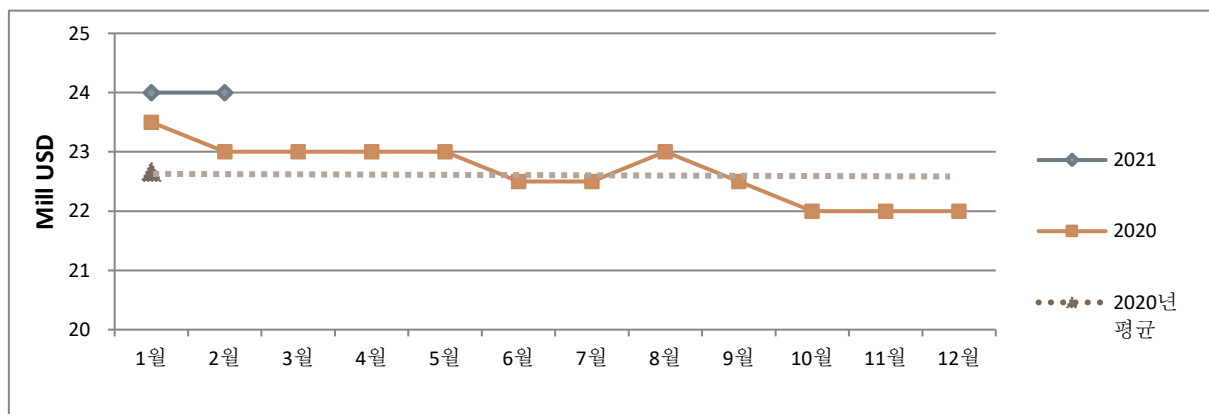
(◆선령 5 년기준, Million USD)



II. BULK CARRIER

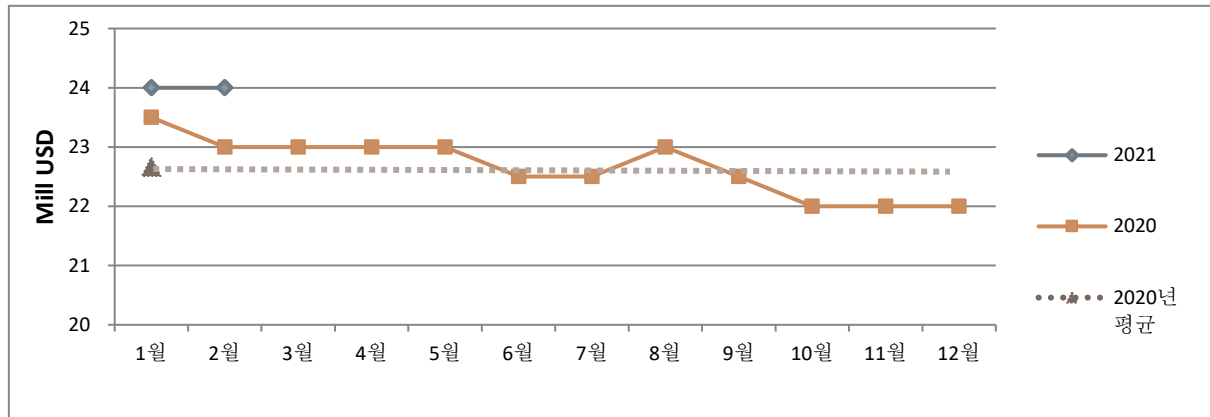
구분		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
2021	CAPE 180K	선가	27.50	28.00				27.75
		전월대비	3.8%	1.8%				-
		전년대비	-1.8%	3.7%				2.9%
	KMAX 82K	선가	24.00	24.00				24.00
		전월대비	9.1%	0.0%				-
		전년대비	2.1%	4.3%				5.9%
	UMAX 60-61K	선가	20.00	20.25				20.13
		전월대비	12.7%	1.3%				-
		전년대비	--	--				-
2020	HNDY 37K	선가	14.75	14.75				14.75
		전월대비	0.0%	0.0%				-
		전년대비	-13.2%	-13.2%				-5.1%
	CAPE (180K)	28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	26.96
2020	KMAX (82K)	23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.67
	SMAX (58K)	17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.92
	HANDY (37K)	17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	15.54

□ Cape

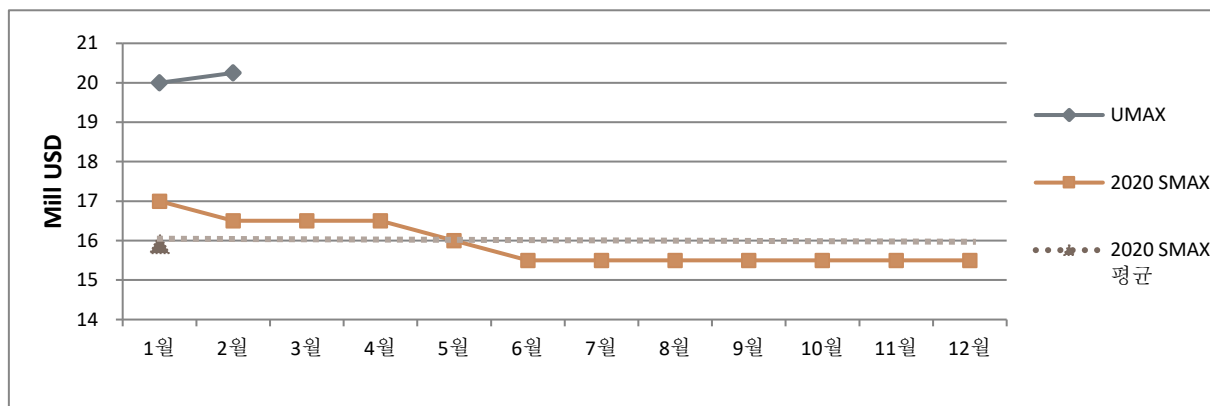


II. BULK CARRIER

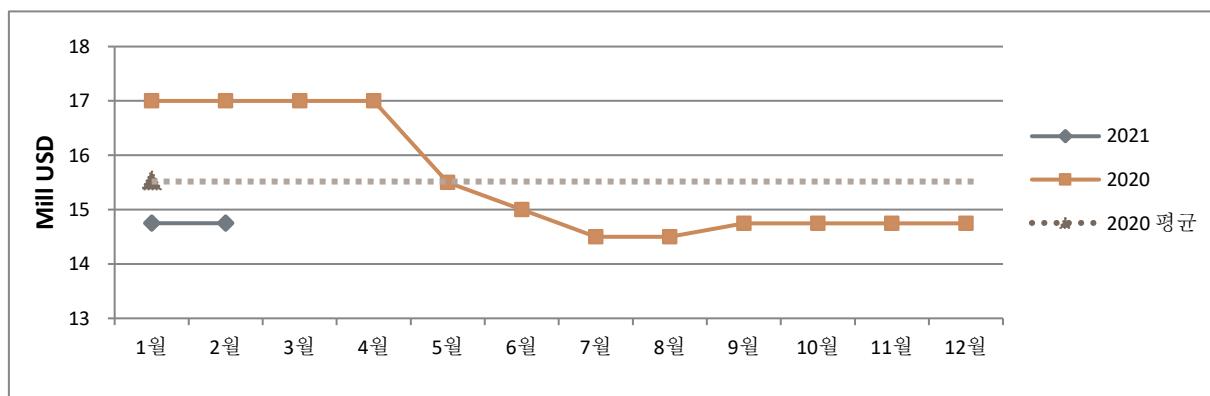
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	COLOGNY	180,643	2011	PHILIPPINES	B&W		22.9	German buyer (Valhal Shipping), BWTS fitted
BC	COSCO YANGZHOU N945	113,500	2021	CHINA	B&W		--	Libyan buyer (GNMTC)
BC	COSCO YANGZHOU N944	113,500	2020	CHINA	B&W			
BC	R.R. AUSTRALIA	81,582	2011	KOREA	B&W		16.2	Undisclosed Buyer, BWTS fitted
BC	SBI MACARENA	82,272	2016	CHINA	B&W		134-7EB	Greek buyer (STAR BULK)
BC	SBI LAMBADA	81,272	2016	CHINA	B&W			
BC	SBI CAPOEIRA	81,253	2015	CHINA	B&W			
BC	SBI CARIOCA	81,253	2015	CHINA	B&W			
BC	SBI PEGASUS	63,371	2015	CHINA	B&W	C 4x30t		
BC	SBI URSA	61,602	2016	CHINA	B&W	C 4x30t		
BC	SBI SUBARU	61,571	2015	CHINA	B&W	C 4x30t		
BC	AJAX	77,328	2006	JAPAN	B&W		10.15	Undisclosed buyer
BC	VASSOS	76,015	2004	JAPAN	B&W		8.75	Undisclosed buyer
BC	GOLDEN SAGUENAY	75,750	2008	CHINA	B&W		8.7-8.9	Undisclosed buyer
BC	EVANGELIA PETRAKIS	74,475	2007	CHINA	B&W		8.6-8.8	Greek buyer (Primebulk)
BC	GH STORM CAT	63,800	2014	CHINA	B&W	C 4x45t	15.75	European buyer
BC	SAGE SANAGA	63,500	2013	CHINA	B&W	C 4x35t	15.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	SBI ACHILLES	61,300	2016	JAPAN	B&W	C 4x30.7t	20.4	European buyer, BWTS fitted
BC	SBI CRONOS	61,000	2015	JAPAN	B&W	C 4x30.7t	19.6	Greek buyer (Kassian), BWTS fitted
BC	ASIATIC	58,520	2012	KOREA	B&W	C 4x36t	11.5	Undisclosed buyer
BC	LACONIC	58,474	2012	KOREA	B&W	C 4x36t	11.5	Undisclosed buyer

II . BULK CARRIER

BC	SEAHOPÉ II	56,894	2010	JAPAN	B&W	C 4x31t	8.25	Chinese buyer
BC	SEAPACE	56,894	2010	CHINA	B&W	C 4x31t	8.75	Chinese buyer, BWTS fitted
BC	FORTUNE LORD	45,600	1997	JAPAN	B&W	C 4x30t	--	Undisclosed buyer
BC	SAPPHIRE ISLAND	33,664	2012	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	56-4EB	Greek buyer
BC	OCEAN JOURNEY	33,649	2014	JAPAN	B&W	C 4x30.5t		
BC	BASIC OCEAN	33,649	2012	JAPAN	MITSU	C 4x30t		
BC	PRINCESS QUI	33,375	2015	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t		
BC	HOKKAIDO BULKER	31,858	2013	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	10.5	Undisclosed buyer
BC	ES PLUTO	29,000	2012	CHINA	B&W	C 4x30t	7.0-7.2	Undisclosed buyer

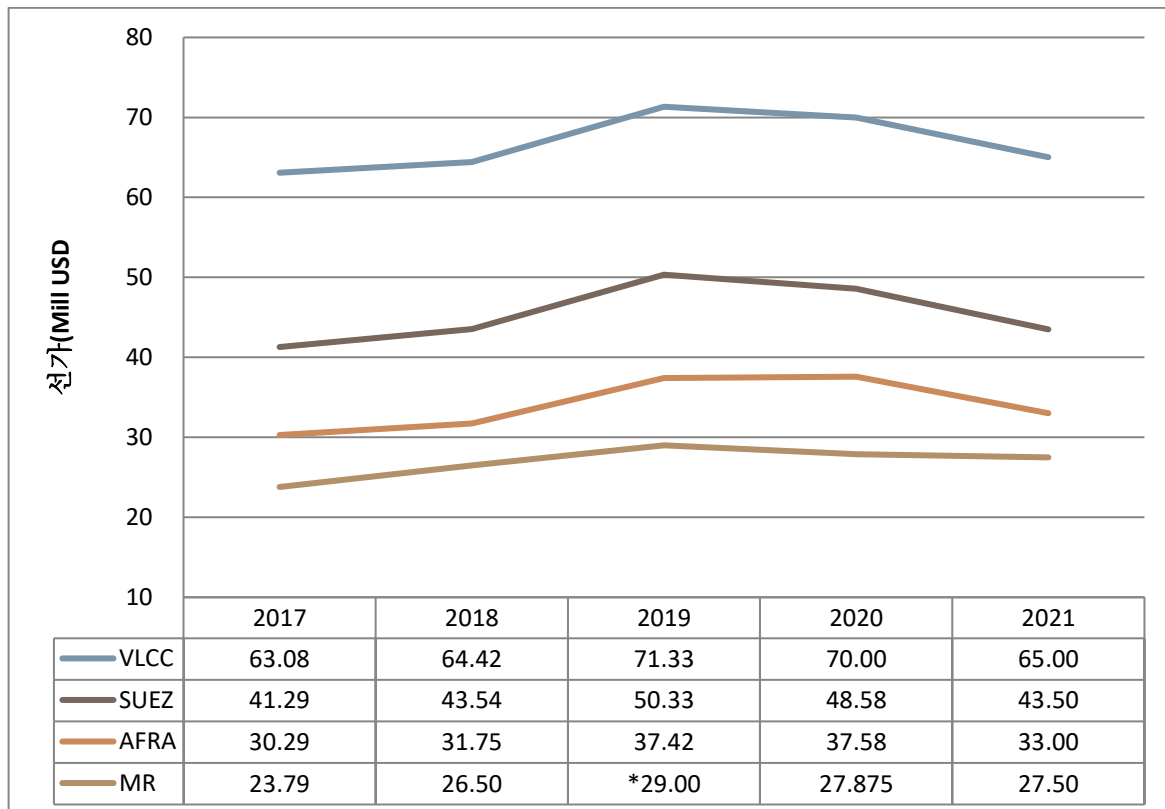
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
VLCC 310K	63.08	64.42	71.33	70.00	65.00
	-6.89%	2.11%	10.73%	-1.87%	-7.14%
Suezmax 160K	41.29	43.54	50.33	48.58	43.50
	-15.15%	5.45%	15.60%	-3.48%	-10.46%
Aframax 105K	30.29	31.75	37.42	37.58	33.00
	-15.66%	4.81%	17.85%	0.45%	-12.20%
MR 51K *18 년까지는 49K 기준	23.79	26.50	*29.00	27.875	27.50
	-4.19%	11.38%	9.43%	-3.88%	-1.35%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

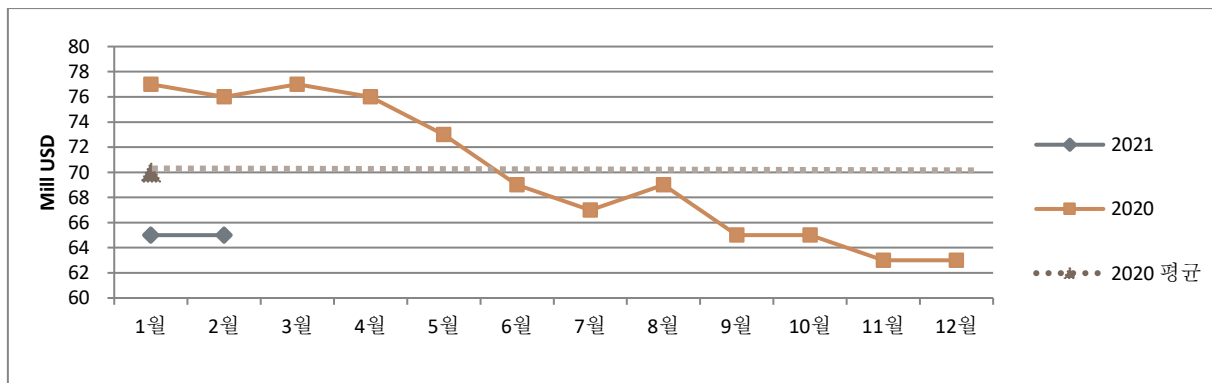
◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)



III. TANKER

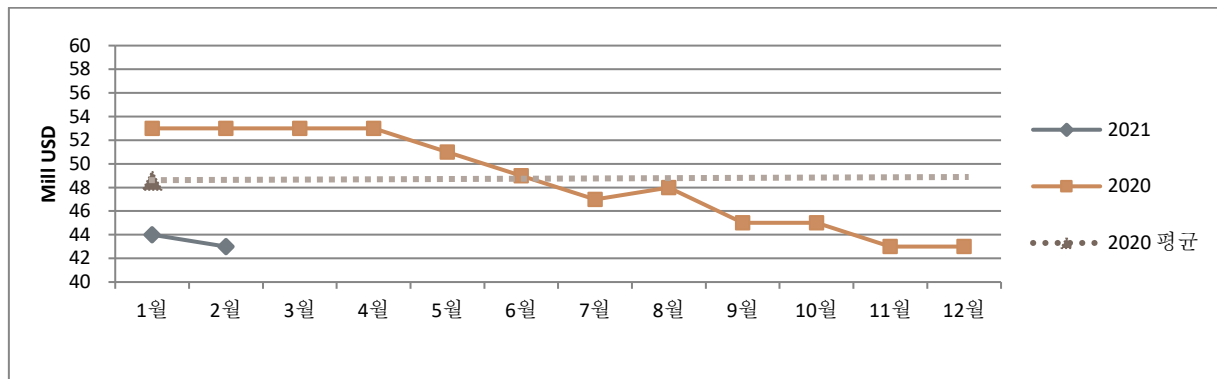
구분			1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
2021	VLCC 310K	선가	65.00	65.00					65.00
		전월대비	3.2%	0.0%					-
		전년대비	-15.6%	-14.5%					-7.1%
	SUEZ 160K	선가	44.00	43.00					43.50
		전월대비	2.3%	-2.3%					-
		전년대비	-17.0%	-18.9%					-10.5%
	AFRA 105K	선가	33.00	33.00					33.00
		전월대비	1.5%	0.0%					-
		전년대비	-19.5%	-22.4%					-12.2%
	MR 51K	선가	27.50	27.50					27.50
		전월대비	5.8%	0.0%					-
		전년대비	-8.3%	-11.3%					-1.3%
2020	VLCC		77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	70.00
	SUEZ		53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	48.58
	AFRA		41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	37.58
	MR		30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	27.88

VLCC-310K

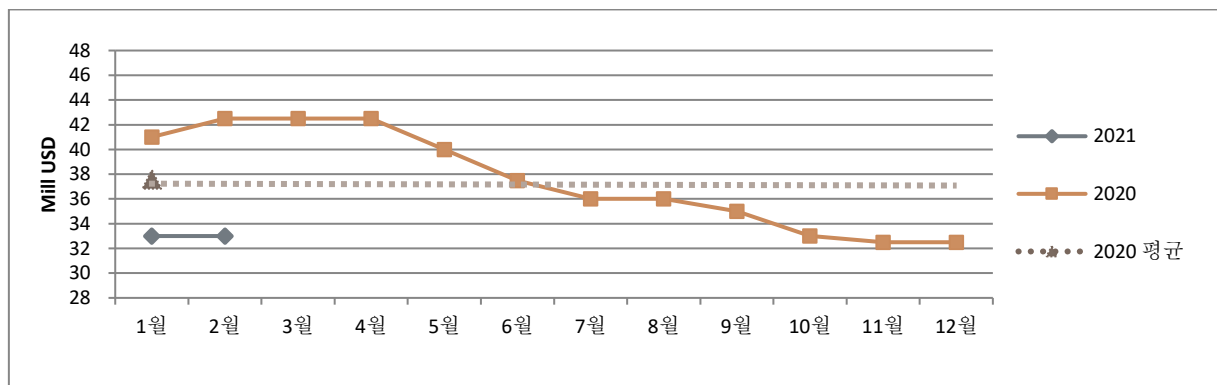


III. TANKER

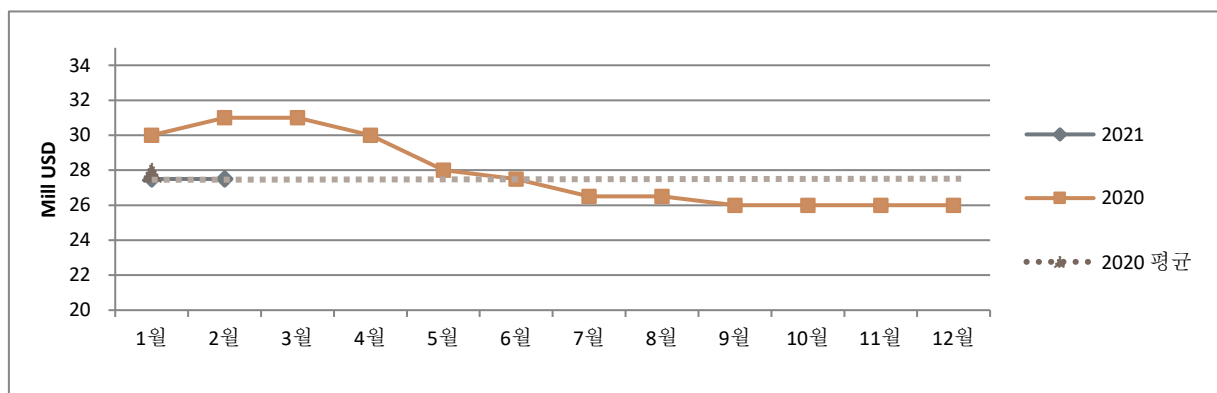
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	MARION	309,640	2001	KOREA	B&W		24	Undisclosed buyer
TANKER	MARAN CASTOR	306,344	2001	KOREA	B&W		22	Chinese Buyer
TANKER	DAEHAN 5062	157,300	2022	KOREA	B&W		56.55	European buyer (Euronav)
TANKER	DAEHAN 5057	157,300	2022	KOREA	B&W		56.55	
TANKER	TOVE KNUTSEN	152,601	2020	KOREA	B&W		117.75	Janaese buyer (Knutsen Offshore)
TANKER	SEAPRINCE	149,878	2002	JAPAN	B&W		--	Chinese Buyer, Epoxy coated
TANKER	FSL SUEZ	113,500	2021	CHINA	B&W		52.5	Undisclosed buyer
TANKER	FSL FOS	113,500	2021	CHINA	B&W		52.5	
TANKER	SONGA TOSCANA	57,251	2013	CHINA	B&W		42.3	Taiwanese buyer (TS Lines), BWTS fitted
TANKER	MERMAID	45,763	2002	JAPAN	B&W		8.45	Vietnamese buyer, BWTS fitted
TANKER	PRECEDENCE	8,815	2008	CHINA	DAIHA		4.1	Undisclosed buyer

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	ACRUX N	236,000	2010	CHINA	B&W	1,732	TEU	9.5	Chinese buyer (GOTO Shipping), BWTS fitted
CONT	HARRIER HUNTER	51,780	2009	KOREA	WART	4,255	TEU	21	Taiwanese buyer (Wan Hai Lines)
CONT	WESTERMOOR	35,067	2001	POLAND	B&W	2,764	TEU	--	Swiss buyer (MSC)
CONT	BARDU	34,200	2013	CHINA	B&W	2,546	TEU	18	UK based (Bardu), BWTS fitted
CONT	BALEARES	33,485	2014	CHINA	B&W	2,546	TEU	18	Undisclosed buyer
CONT	KOTA NEBULA	25,575	2010	CHINA	B&W	1,810	TEU	7.8	German buyer

III. TANKER

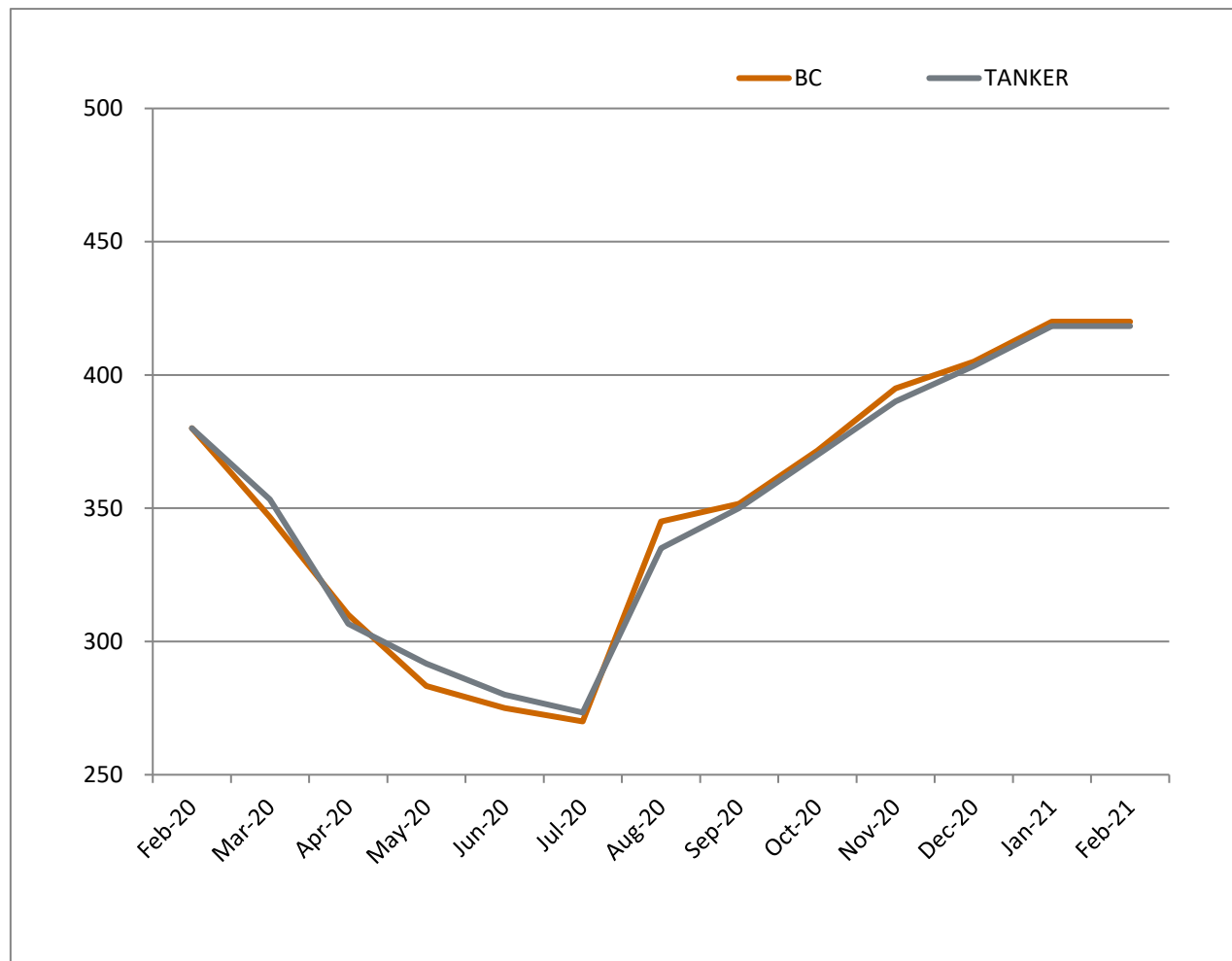
CONT	VITA N	23,600	2010	CHINA	B&W	1,732	TEU	9.5	Chinese (GOTO Shipping), BWTS fitted
CONT	SPERO	23,040	2002	POLAND	SULZER	1,730	TEU	--	Swiss buyer (MSC)
CONT	MIRO	23,026	1998	POLAND	SULZER	1,726	TEU	--	
CONT	BOMAR VALOUR	21,956	2002	GERMANY	B&W	1,719	TEU	5.6-5.7	Undisclosed buyer
CONT	BOMAR VANQUISH	21,956	2001	GERMANY	B&W	1,719	TEU	5.6-5.7	
CONT	BOUNDARY	14,350	1996	GERMANY	SULZ	1,122	TEU	--	Swiss buyer (MSC)

IV. DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2019 평균		2020 평균		2021 평균		2020 년 2 월	2021 년 2 월		
		증감률 (전년대비)		증감률 (전년대비)		증감률 (전년대비)		증감률 (전월대비)	증감률 (전년대비)	
TANKER	396.39	-8.4%	344.44	-13.1%	418.33	21.5%	380.00	418.33	0.0%	10.1%
BC	398.75	-9.5%	344.58	-13.6%	420.00	21.9%	380.00	420.00	0.0%	10.5%

◆기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감률 (전년대비)

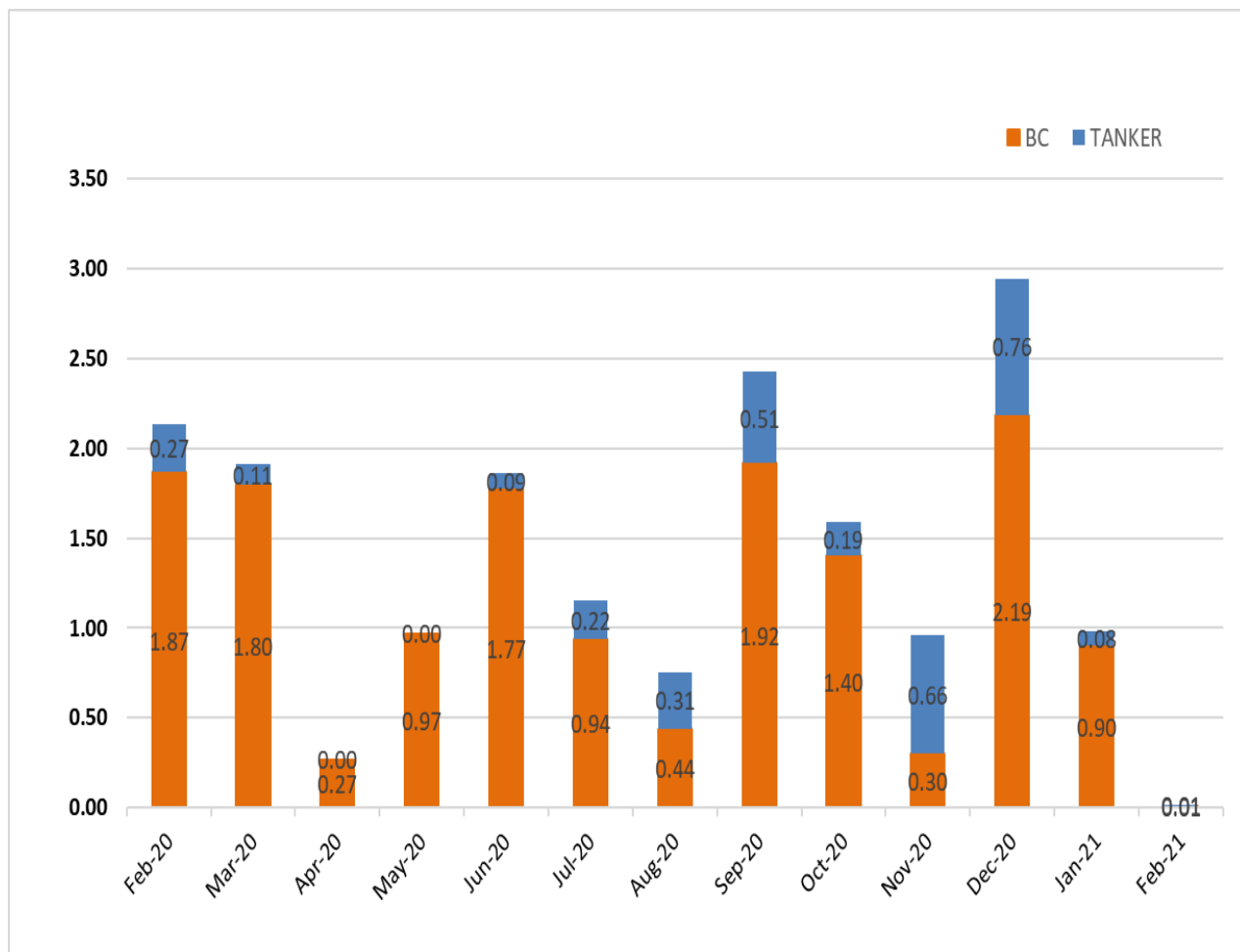


IV. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2019 년		2020 년 누적				2020 년 2 월		2021 년 2 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적률 (전년대비)	No.	누적률 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감률 (전년대비)	No.	증감률 (전년대비)
TANKER	3.54	97	3.52	99.6%	108	111.3%	0.27	13	0.01	-96.6%	1	-92.3%
BC	7.45	116	15.13	203.3%	154	132.8%	1.87	22	0.01	-99.7%	1	-95.5%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

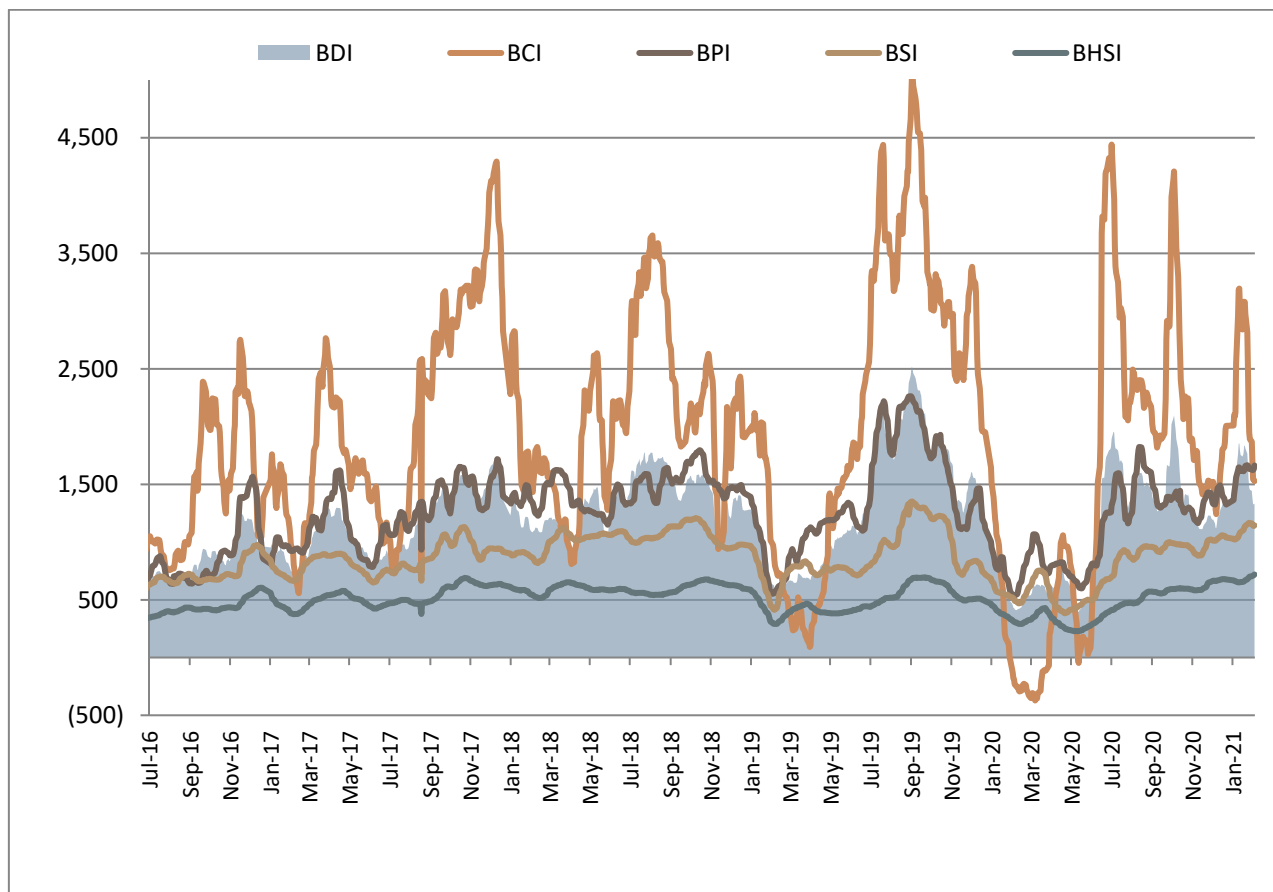
V-1. Demolition Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
GC	INZHENER PLAVINSKI	9,382	4,917	1988	POLAND	B&W	250	TURKISH
MPP	HELGIS	9,729	3,339	1986	GERMANY	MAK	440	BANGLADESH

V. KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2021-02-05	2021-01-29	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	1,333	1,452	▼-119.00	2518	290
BCI	1,527	1,890	▼-363.00	5043	-372
BPI	1,662	1,633	▲29.00	2262	282
BSI	1,144	1,165	▼-21.00	1351	243
BHSI	719	701	▲18.00	719	183



V. KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	486.00	▲35.00	446.50	▲31.50	432.00	▲21.00
MGO	504.00	▲28.50	493.50	▲35.50	512.50	▲25.00
LSMGO	495.00	▲32.50	481.00	▲27.50	-	-
VLSFO	371.00	▲18.50	346.00	▲20.00	329.50	▲11.00

❖기준일 : 2 월 5 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2021-02-05	2021-01-29	CHANGE
미국 달러	1116.70	1114.60	▲2.10
일본 엔(100)	1057.73	1069.26	▼-11.53
유로	1336.24	1351.12	▼-14.88
중국 위안	172.76	171.45	▲1.31

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. STL NEWS & INFORMATION

[시사상식] 인구 데드크로스

사망자가 출생아보다 많아 인구가 자연 감소하는 현상을 말한다. 한국이 2020 년 인구 감소의 원년이 될 것이라는 우려가 현실이 됐다. 지난해 사망자가 출생아를 넘어서면서 사상 처음으로 인구 데드크로스가 발생했다. 인구 구조가 변화함에 따라 사회 전반적으로 대비책 마련이 시급해졌다.

[출처: 한국경제]

[관련기사] 기재차관 "작년 출생아수 27 만명대, 역대 최저치 전망"

김용범 기획재정부 1 차관은 5 일 "지난해 합계출산율은 0.9 미만, 연간 출생아수는 27 만명대로 역대 최저치를 기록할 것으로 전망된다"고 말했다. 이 전망대로라면, 연간 출생아 수가 역대 처음으로 20 만명대를 기록하게 된다.

김 차관은 이날 오후 제 3 기 인구정책 태스크포스(TF) 출범회의를 주재하고 "인구리스크는 수면위로 빠르게 드러나고 있는데 아무런 행동을 취하지 않는다면 우리 경제·사회 기반은 서서히 경쟁력을 잃어갈 것"이라며 이같이 우려했다.

아울러 "지난해를 기점으로 '인구 데드크로스'가 발생했고, 수도권 인구가 비수도권 인구를 역전해 지역 공동화 현상이 심화되고 있으며, 베이비붐 세대의 고령층 진입이 본격화 되고 있다"며 "이는 세계적으로 전례를 찾아보기 힘든 빠른 인구구조 변화"라고 분석했다. 인구 데드크로스는 출생아 수보다 사망자 수가 더 많아 총 인구가 줄어든 현상을 말한다.

정부는 이날 가속화되는 인구리스크에 대응하기 위해 제 3 기 인구정책 TF 를 구성했다. 20 개 정부부처, 국책연구기관, 전문가 등이 참여한다. 주요 과제는 ▲인구절벽 충격 완화 ▲축소사회 대응 ▲지역소멸 대응 ▲사회 지속가능성 제고 등이다.

김 차관은 "인구문제는 우리 경제·사회 전반에 광범위한 영향을 미치는 심각한 사안인 만큼 인구 TF 를 경제·사회 부처를 망라하는 '협업의 장(場)'으로 만들어 인구문제를 논의하고 대응하겠다"며 "이를 위해 교육부 차관보를 인구 TF 공동간사로 선임하는 등 사회부처의 역할을 대폭 확대하겠다"고 밝혔다.

[출처: 아시아경제]

VI. STL NEWS & INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea

Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864

E-mail: seoul@stlkorea.com www.stlkorea.com

| SALE & PURCHASE

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)

Senior Director

Tel. 070-7771-6410

Mob. 010-9496-0523

snp@stlkorea.com

neal@stlkorea.com(Personal)

| CHARTERING

Sancho Kim (김현진 이사)

Director

Tel. 070-7771-6404

Mob. 010-5756-9378

biz@stlkorea.com

sancho@stlkorea.com(Personal)

| RESEARCH

Anna Lee (이혜란 과장)

Manager

Tel. 070-7771-6403

Mob. 010-2258-5561

snp@stlkorea.com

anna@stlkorea.com(Personal)

Joovi Park (박주비 대리)

Assistant Manager

Tel. 070-7771-6419

Mob. 010-7794-6182

snp@stlkorea.com

joovi@stlkorea.com(Personal)

Mike Hong (홍창목 부장)

General Manager

Tel. 070-7771-6417

Mob. 010-4855-8055

biz@stlkorea.com

mikehong@stlkorea.com(Personal)

H.S. Lee (이현성 부장)

General Manager

Tel. 070-7771-6412

Mob. 010-4525-5079

biz@stlkorea.com

hslee@stlkorea.com(Personal)

| AGENCY OPERATION (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402)

| FERROALLOY LOGISTICS (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| WAREHOUSE MANAGEMENT (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)

Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388

E-mail. tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 항공 예약

(김영하 실장 Tel. 070-4800-0151)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)

Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333

E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel. 010-2777-4027)