

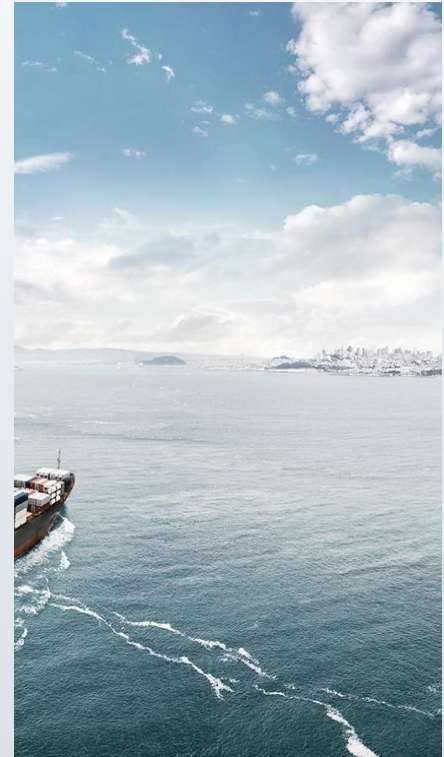


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.346

Updated April 20, 2021

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	4
- BC Sales Report	
Tankers	8
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
Issue	18
Contact Information	19

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I. NEWS

1. 韓, 해운강국 위상 되찾나...2025년 매출 51조원 달성 목표

전 세계적인 해운시장 호황에 힘입어 우리나라가 과거 해운강국의 위상을 빠르게 되찾고 있다. 정부는 글로벌 선사들의 몸집 불리기에 대응하기 위해 해운재건계획 최종 목표치를 상향할 방침이다.

해양수산부는 15일 문재인 대통령 주재로 개최된 확대경제장관회의에서 해운산업 도약 지원방안을 보고했다. 문재인정부는 출범 이후인 2018년 4월 해운재건 5개년 계획을 통해 해운산업 재건을 지속적으로 추진해 왔다. 구체적으로 2025년까지 한진해운 파산 이전보다 많은 매출 51조원, 원양선복량 120만 TEU(20피트 표준 컨테이너 1개)를 달성하겠다는 목표다.

실제 해운재건 5개년 계획 시행 이후 우리나라 해운산업은 빠르게 정상화되고 있다. 2016년 29조원까지 떨어졌던 매출액은 올해 한진해운 파산 이전인 2015년 39조원 수준을 회복할 전망이다. 2016년 12월 기준 46만 TEU까지 줄었던 선복량 역시 올해 3월 80만 TEU에 이어, 연말엔 2016년 8월 수준인 105만 TEU까지 회복할 수 있을 것으로 예상된다.

국내 유일 대형 해운사인 HMM(옛 현대상선)도 초대형 컨테이너선 20척을 기반으로 고효율 저비용 구조로 체질을 개선하며 오랜 부진에서 벗어나고 있다. 지난해 전 세계적인 해운물류 호황에 힘입어 10년만에 적자에서 탈출해 9808억원의 영업이익을 기록하며 독자생존 가능성을 높였다.

해수부는 글로벌 물류시장의 호황이 한동안 이어질 것으로 보고 한국해양진흥공사를 중심으로 국적선사의 발주 확대를 통해 비용경쟁력을 끌어올린다는 계획이다.

현재 높은 가격에 빌려쓰고 있는 선박들을 2~3년 후에 새로 건조한 선박들로 대체해 운송비를 30~40% 낮춘다는 계획이다. 전재우 해수부 해운물류국장은 "현재 1만 3000TEU급 12척 내외를 검토하고 있다"며 "빠르면 6월 중 구체적 내용을 발표할 것"이라고 말했다.

아울러 해양진흥공사를 통해 올해 최대 10척의 선박을 매입해 상대적으로 저렴한 용선료로 국내 선사들에게 임대해주는 선주사업을 통해 선사들의 비용부담도 덜어준다는 계획이다. 지난해부터 추진한 코로나 19 금융지원 사업을 확대해 중소선사의 유동성 확보도 지원할 예정이다.

전 세계적인 해운업의 호황 속에서 글로벌 선사들이 덩치를 키우는 상황을 고려해 해운재건 목표치 상향 가능성도 점쳐진다. 전 국장은 "당초 해운재건계획 수립 당시만 해도 120만 TEU면 독자 생존이

I . NEWS

가능할 것으로 봤지만 세계 유수의 선사들이 너도나도 몸집을 키우는 상황"이라며 "우리로서도 고민을 해봐야 할 것 같다"고 말했다.

전 국장은 '선복량 확대 시점에 해운업이 부진에 빠질 경우 큰 어려움에 빠질 수 있다'는 지적에 대해선 "현재의 호황이 얼마나 이어질지 예측하긴 어렵다"면서도 "국내 선사들의 경우 올해 2~3 월 대량화주와 1 년 계약을 맺은 만큼 그때까진 운임때문에 고생하는 일은 없을 것"이라고 말했다.

2. 2 분기 들어 다시 오르는 해상운임...미주 서안은 사상 최고 경신

올해 들어 조정세를 보였던 해상 운임이 2 분기에 다시 상승세를 타고 있다.

18 일 해운업계에 따르면 컨테이너 운송 15 개 항로의 운임을 종합한 상하이컨테이너운임지수(SCFI)는 지난 16 일 전주 대비 181.30 포인트 오른 2833.42 를 기록했다.

지난 1 월 초 사상 최고인 2 천 885 까지 치솟았던 SCFI 는 계절적 비수기인 1 분기를 맞아 2 천 500~2 천 600 선을 맴도는 조정세를 보였다. 하지만 수에즈 운하 사고가 발생한 지난달 말부터 3 주 연속 오름세를 나타내고 있다.

특히 국내 수출기업들이 주로 이용하는 미주와 유럽 항로 운임이 크게 상승했다.

미주 서안 항로 운임은 1FEU(40 피트 컨테이너 1 개)당 501 달러 오르며 사상 최고치인 4 천 432 달러를 찍었다. 유럽 항로 운임도 1TEU(20 피트 길이 컨테이너 1 개)당 4 천 187 달러로, 전주 대비 223 달러 상승했다.

업계는 2 분기에는 1 분기보다 물동량이 증가하는 만큼 이러한 상승세가 유지될 가능성이 크다고 내다봤다. 다만 운임 상승 여파로 중고 컨테이너선 거래가 활발해지는 등 선사들의 선복량이 증가하는 추세라 추이는 지켜봐야 한다고 덧붙였다.

업계 관계자는 "1 분기에 해상운임이 조정국면을 맞았지만, 작년 동기보다는 3 배가량의 높은 수준을 유지했다"면서 "선사들의 선복량 관리가 운임을 결정할 것"이라고 밝혔다.

I. NEWS

3. 조선업계, '탄소중립' 기술 개발 꺾걸음

'2050 탄소중립' 목표에 맞춰 한국 조선업계가 기술 개발에 박차를 가하고 있다.

17 일 업계에 따르면 한국조선해양은 액화 이산화탄소 개발에 본격적으로 나섰다. 한국조선해양은 기존 가스운반선 건조 경험을 바탕으로 액화 이산화탄소 운송에 최적화된 선박과 화물저장시스템(CCS)과 운항 중 이산화탄소가 대기 중에 배출되지 않고 안정적인 상태를 유지할 수 있도록 신기술이 적용된 화물운영시스템(CHS)을 개발할 계획이다.

삼성중공업도 지난해 9 월 삼성중공업은 지난 24 일 영국 로이드선급(LR)으로부터 '암모니아 추진 아프라막스(A-MAX) 탱커'에 관한 기본인증(APPROVAL IN PRINCIPLE)을 획득하는 등 암모니아 추진선 개발에 힘을 쏟고 있다.

대우조선해양 역시 지난해 10 월 로이드선급으로부터 2 만 3000TEU 급 암모니아 추진 초대형컨테이너선에 대한 기본인증을 획득했다.

대우조선해양은 같은해 6 월부터 로이드선급, 글로벌 엔진메이커인 만에너지솔루션즈(MAN ENERGY SOLUTIONS)와 공동으로 암모니아 추진선박 공동개발 프로젝트를 진행했다. 대우조선해양도 2025 년 상용화가 목표다.

또 다른 조선사인 한국조선해양은 최근 두산퓨어셀과 친환경 선박용 연료전지 공동개발을 위해 협력하기도 했다.

선박용 연료전지는 수소, LNG 등 원료로 전력을 생산하는 고효율 발전원으로, 기존 선박용 엔진보다 발전효율을 약 40%이상 높일 수 있다. 또 황산화물(SOX), 질소산화물(NOX)과 같은 각종 오염물질의 배출이 적고, 온실가스도 저감할 수 있다는 점에서 친환경 선박 시대의 핵심적인 기술로 꼽힌다.

선박용 연료전지는 기존 발전용 엔진뿐만 아니라 주추진용 엔진까지 대체하고 EMS(ENERGY MANAGEMENT SYSTEM)를 통해 에너지 효율을 향상시킬 수 있을 것이란 기대감이 나온다.



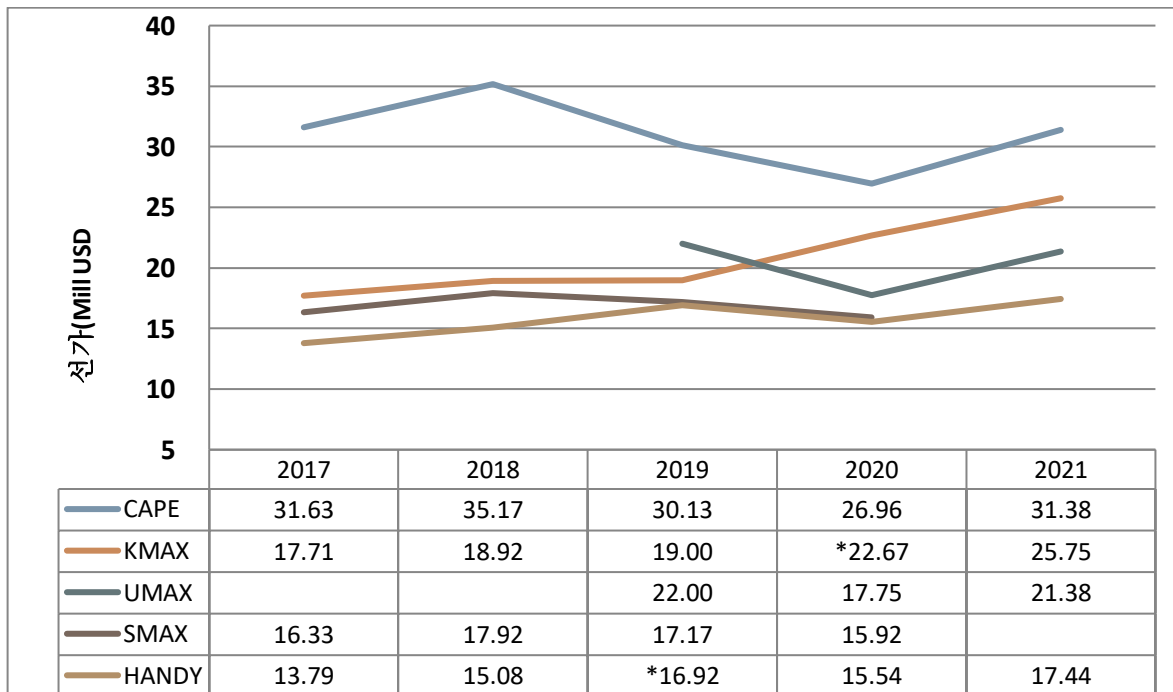
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2017	2018	2019	2020	2021
Capesize 180K	31.63	35.17	30.13	26.96	31.38
	31.43%	11.20%	-14.34%	-10.51%	16.38%
Kamsarmax 82K (*19 년까지는 76K 기준)	17.71	18.92	19.00	*22.67	25.75
	29.57%	6.82%	0.42%	19.30%	13.60%
Ultramax 60-61K (19 년부터)	--	--	22.00	17.75	21.38
	--	--	--	-19.32%	20.42%
Supramax 58K (20 년까지)	16.33	17.92	17.17	15.92	--
	25.44%	9.69%	-4.20%	-7.28%	--
Handysize 37K (*18 년까지는 32K 기준)	13.79	15.08	*16.92	15.54	17.44
	38.78%	9.37%	12.18%	-8.13%	12.20%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

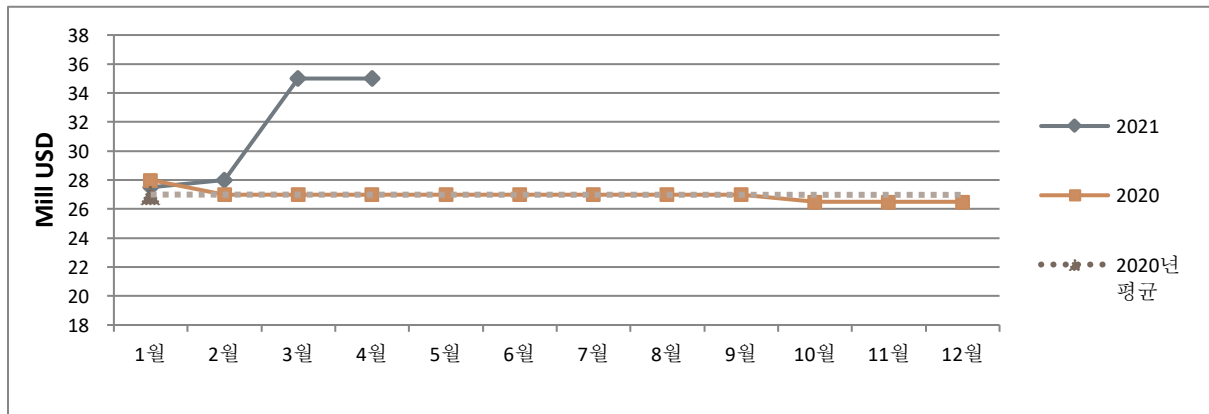




II . BULK CARRIER

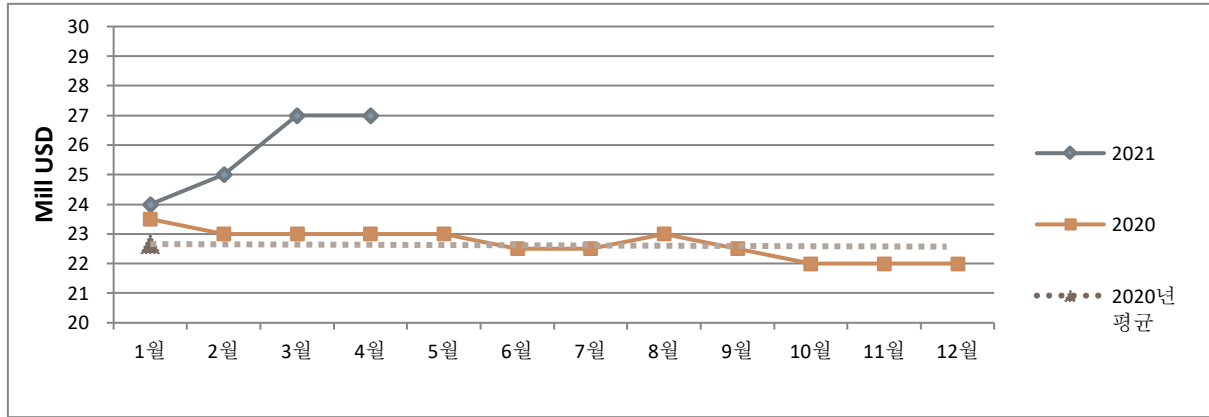
구분		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균	
2021	CAPE 180K	선가	27.50	28.00	35.00	35.00			31.38
		전월대비	3.8%	1.8%	25.0%	0.0%			-
		전년대비	-1.8%	3.7%	29.6%	29.6%			16.4%
	KMAX 82K	선가	24.00	25.00	27.00	27.00			25.75
		전월대비	9.1%	4.2%	8.0%	0.0%			-
		전년대비	2.1%	8.7%	17.4%	17.4%			13.6%
	UMAX 60-61K	선가	20.00	20.50	22.50	22.50			21.38
		전월대비	12.7%	2.5%	9.8%	0.0%			-
		전년대비	--	--	--	--			-
	HNDY 37K	선가	14.75	16.25	19.25	19.50			17.44
		전월대비	0.0%	10.2%	18.5%	1.3%			-
		전년대비	-13.2%	-4.4%	13.2%	14.7%			12.2%
2020	CAPE (180K)	28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	26.96	
	KMAX (82K)	23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.67	
	SMAX (58K)	17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.92	
	HANDY (37K)	17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	15.54	

□ Cape

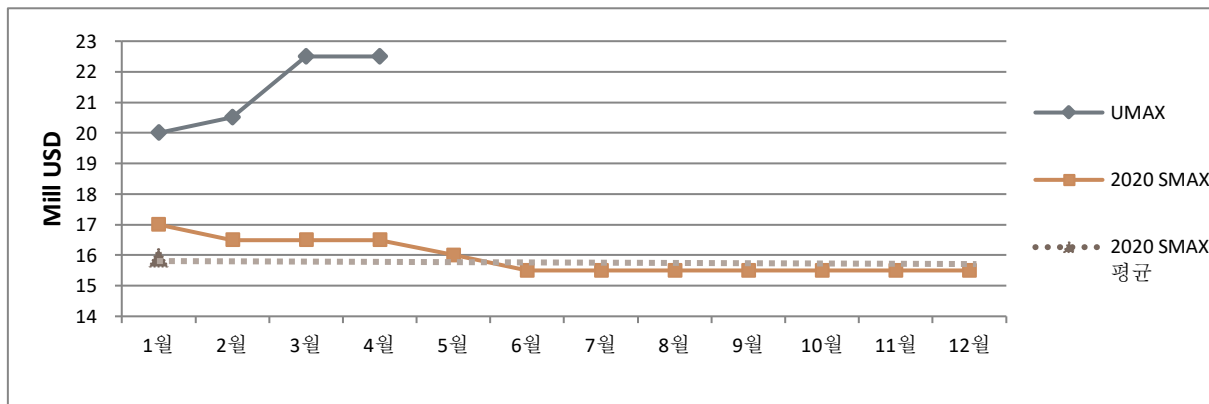


II . BULK CARRIER

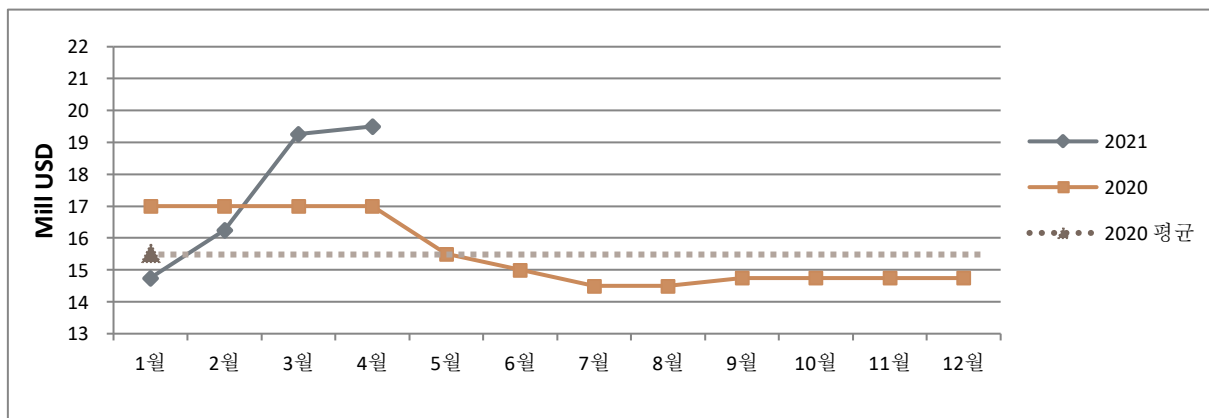
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	NANAUMI	93,549	2008	JAPAN	B&W		--	Chinese buyer
BC	BOTTIGLIERI CHALLENGER	93,353	2010	CHINA	B&W		15	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	YARRAWONGA	82,624	2008	JAPAN	B&W		16.75	Greek buyer, BWTS fitted
BC	RANHIL	81,000	2015	CHINA	B&W		23.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	ARCHAGELOS GABRIEL	57,000	2011	CHINA	B&W	C 4x36t	13.25	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	TOMINI ABILITY	56,971	2010	CHINA	B&W	C 4x36t	12.5	Chinese buyer
BC	GIULIA I	39,202	2014	CHINA	B&W	C 4x30t	16.6	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	VOGE MIA	36,866	2011	KOREA	B&W	C 4x30.5t, C 4X30.5t	14.5	Undisclosed buyer
BC	ALAM SINAR	36,320	2014	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	14.9	Undisclosed buyer, BWTS fitted
GC	NEW FRONTIER	35,013	2011	JAPAN	B&W	C 4x30t	14.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	SEDNA OCEAN	31,997	2011	JAPAN	MITSU	C 4x30t	11.8- 11.9	Undisclosed buyer



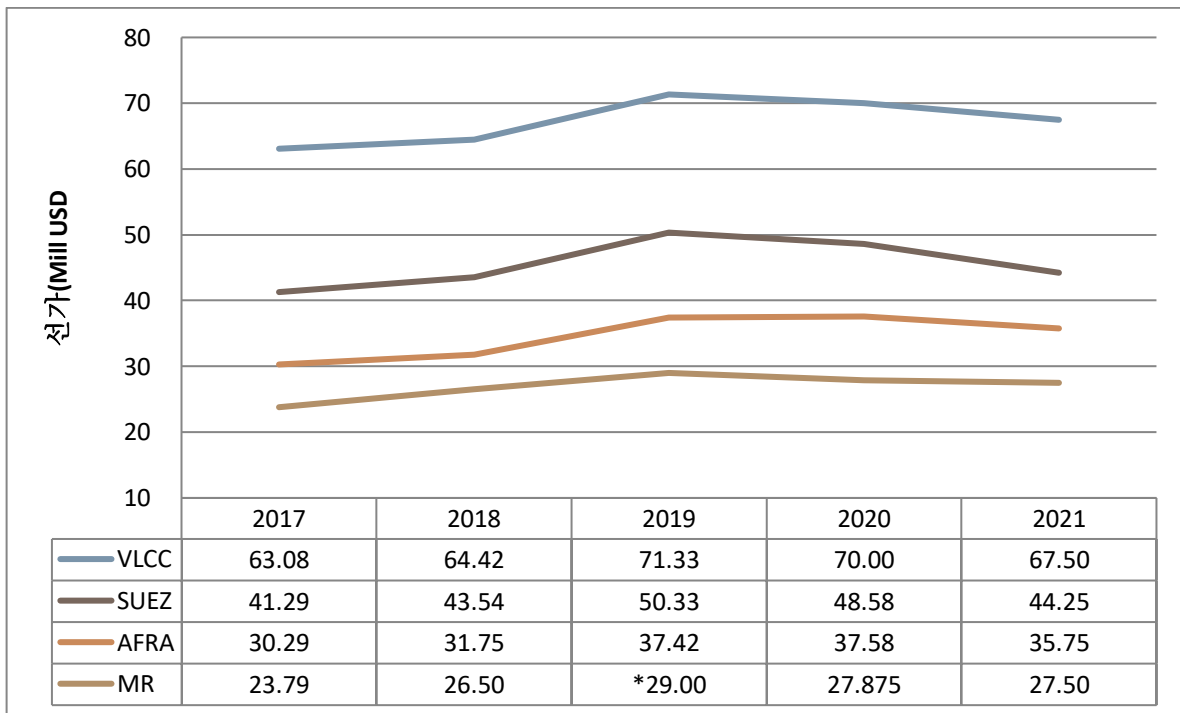
III. TANKER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
VLCC 310K	63.08	64.42	71.33	70.00	67.50
	-6.89%	2.11%	10.73%	-1.87%	-3.57%
Suezmax 160K	41.29	43.54	50.33	48.58	44.25
	-15.15%	5.45%	15.60%	-3.48%	-8.92%
Aframax 105K	30.29	31.75	37.42	37.58	35.75
	-15.66%	4.81%	17.85%	0.45%	-4.88%
MR 51K <small>*18년까지는 49K 기준</small>	23.79	26.50	*29.00	27.875	27.50
	-4.19%	11.38%	9.43%	-3.88%	-1.35%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

❖선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

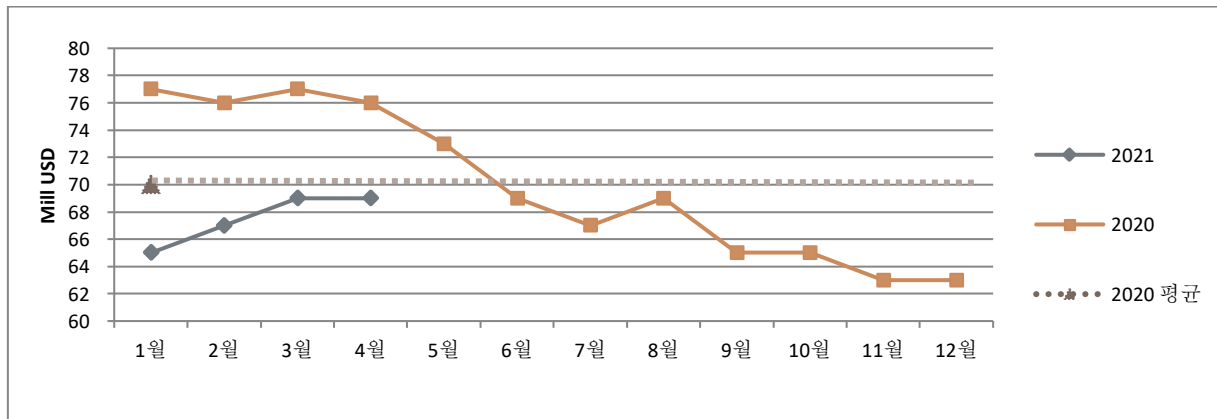




III. TANKER

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균	
2021	VLCC 310K	선가	65.00	67.00	69.00	69.00			67.50
		전월대비	3.2%	3.1%	3.0%	0.0%			-
		전년대비	-15.6%	-11.8%	-10.4%	-9.2%			-3.6%
	SUEZ 160K	선가	44.00	43.00	45.00	45.00			44.25
		전월대비	2.3%	-2.3%	4.7%	0.0%			-
		전년대비	-17.0%	-18.9%	-15.1%	-15.1%			-8.9%
	AFRA 105K	선가	33.00	33.00	37.00	40.00			35.75
		전월대비	1.5%	0.0%	12.1%	8.1%			-
		전년대비	-19.5%	-22.4%	-12.9%	-5.9%			-4.9%
	MR 51K	선가	27.50	27.50	27.50	27.50			27.50
		전월대비	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%			-
		전년대비	-8.3%	-11.3%	-11.3%	-8.3%			-1.3%
2020	VLCC	77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	70.00	
	SUEZ	53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	48.58	
	AFRA	41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	37.58	
	MR	30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	27.88	

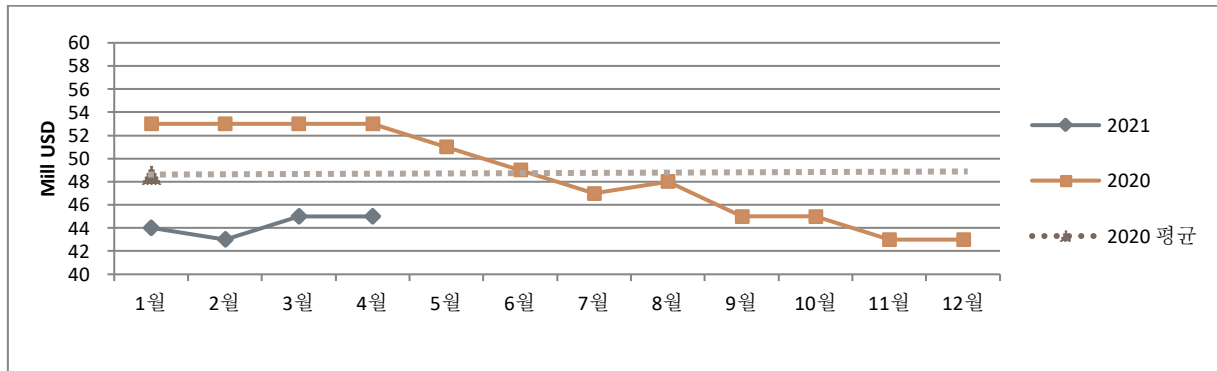
VLCC-310K



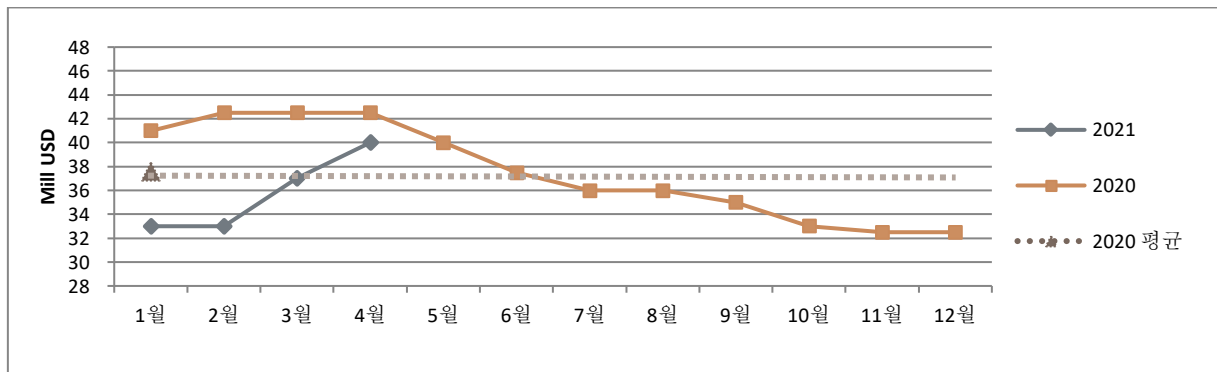


III. TANKER

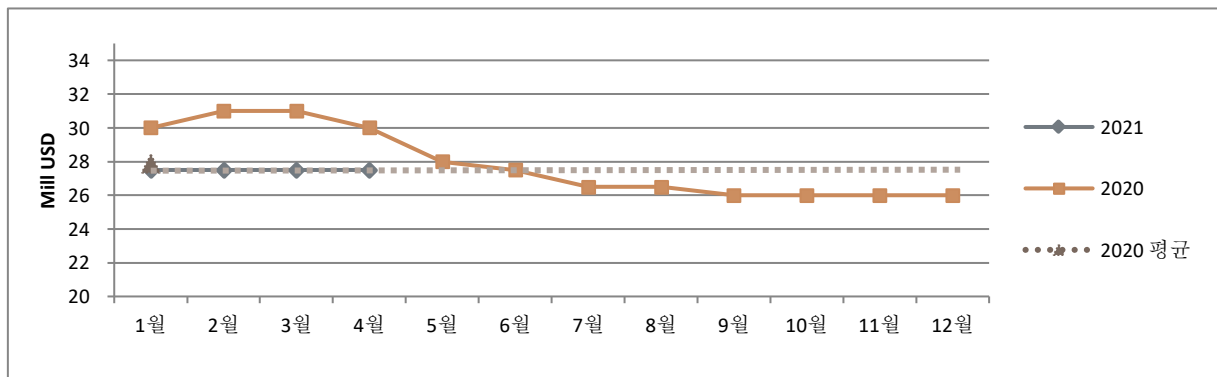
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Reported

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	MARAN CARINA	306,314	2003	KOREA	B&W		24	Undisclosed buyer
TANKER	NEW TRUST	157,327	1999	KOREA	B&W		13	Undisclosed buyer
TANKER	CHAMPION PROSPERITY	115,100	2009	JAPAN	B&W		19.75-19.80	Greek buyer (Chartworld Shipping)
TANKER	MAERSK SELMA	115,000	2020	CHINA	B&W		51.5-52.5	UAE buyer
TANKER	MAERSK SILVIA	115,000	2020	CHINA	B&W		51.5-52.5	UAE buyer
TANKER	MAERSK SIMONE	115,000	2020	CHINA	B&W		51.5-52.5	UAE buyer
TANKER	MAERSK SARA	115,000	2020	CHINA	B&W		51.5-52.5	UAE buyer
TANKER	MAERSK SCARLETT	115,000	2020	CHINA	B&W		51.5-52.5	UAE buyer
TANKER	MAERSK SONIA	115,000	2020	CHINA	B&W		51.5-52.5	UAE buyer
TANKER	NISSOS SCHINOUSSA	114,400	2015	KOREA	WART		40	Undisclosed buyer, BWTS fitted
OIL/CHEM	ANALIPSI LADY	71,818	2005	KOREA	B&W		11.75	Greek buyer, BWTS fitted
TANKER	NISSOS HERACLEA	114,300	2015	KOREA	WART		40	Undisclosed buyer, BWTS fitted
TANKER	NISSOS THERASSIA	114,300	2015	KOREA	WART		40	Undisclosed buyer, BWTS fitted
TANKER	OCEAN VOYAGER	108,900	2009	CHINA	B&W		17.20-17.30	Undisclosed buyer
TANKER	MESAIEED	106,075	2006	KOREA	B&W		13	Undisclosed buyer
TANKER	NORD VALIANT	49,737	2016	KOREA	B&W		26.50	Denmark buyer, Epoxy coated, BWTS fitted
TANKER	PACIFIC BERYL	47,378	2010	JAPAN	B&W		15.75	Undisclosed buyer, BWTS fitted
OIL/CHEM	CHRISOPIGI LADY	71,818	2005	KOREA	B&W		11.80	Undisclosed buyer, Epoxy coated/coiled

III. TANKER

OIL/CHEM	CHEMBULK ULSAN	20,800	2004	JAPAN	MITSU	7.75	Undisclosed buyer
LPG	QUEEN LUCA	29,458	1995	JAPAN	B&W	8.9	Turkish buyer

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	FLORIDA BAY	50,800	2003	KOREA	B&W	4250	TEU	28	Undisclosed buyer
CONT	ALEXANDER BAY	50,760	2003	KOREA	B&W	4253	TEU	28	Undisclosed buyer
CONT	CONSTANTINOS P	49,835	2011	CHINA	B&W	4250	TEU	25	Undisclosed buyer, BWTS fitted
CONT	SEABOXER III	23,690	2010	CHINA	B&W	1732	TEU	15	France buyer
CONT	MAERSK ARKANSAS	17,525	1998	TAIWAN	B&W	1092	TEU	--	Indonesian buyer (Temas Line)
CONT	MAERSK ARIZONA	17,525	1998	TAIWAN	B&W	1092	TEU	--	Indonesian buyer (Temas Line)
CONT	PAOLA	11,976	2008	CHINA	MAN	990	TEU	--	Undisclosed buyer
CONT	PAAVA	11,976	2008	CHINA	MAN	990	TEU	--	Undisclosed buyer

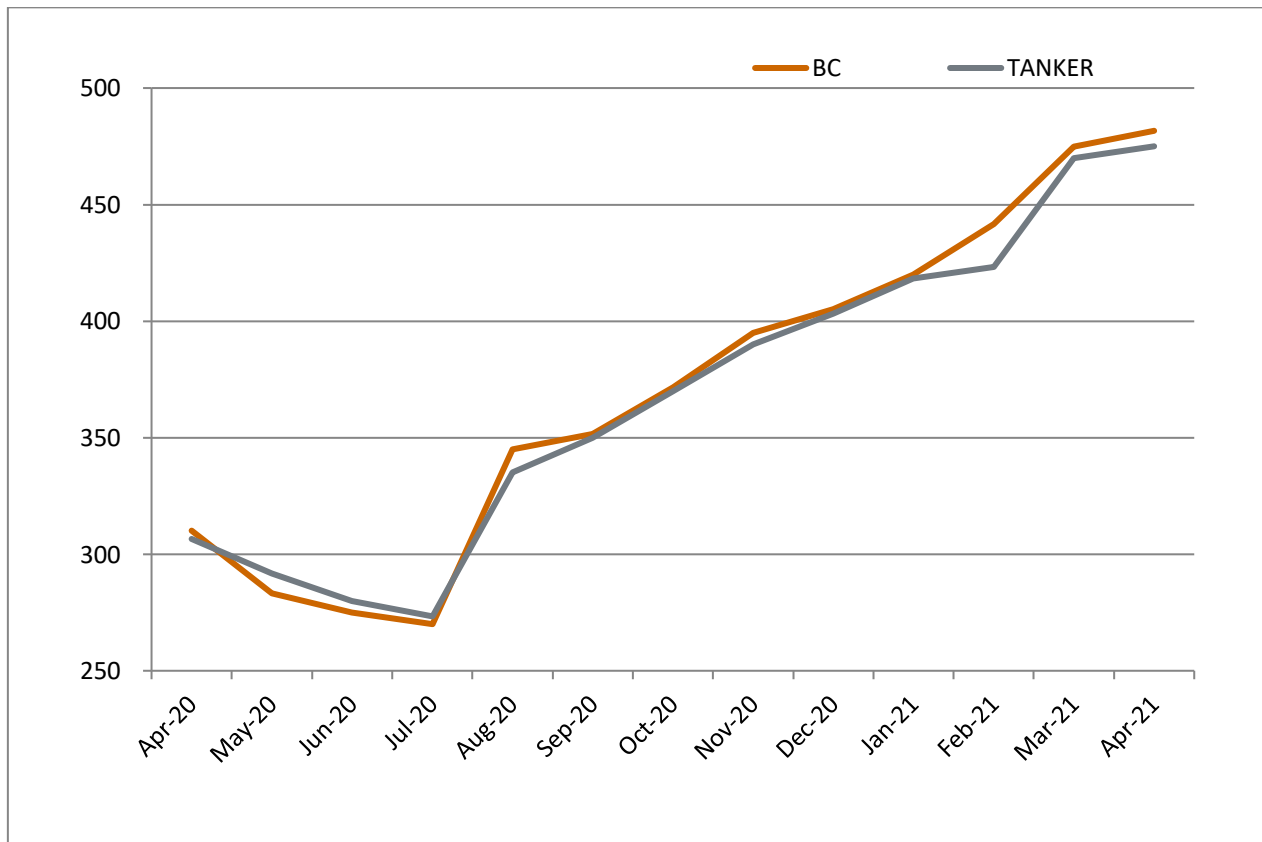


IV. DEMOLITION

1) 선가

해체선가 (US\$/LDT)	2019 평균		2020 평균		2021 평균		2020 년 4 월	2021 년 4 월		
		증감률 (전년대비)		증감률 (전년대비)		증감률 (전년대비)		증감률 (전월대비)	증감률 (전년대비)	
TANKER	396.39	-8.4%	344.44	-13.1%	446.67	29.7%	306.67	475.00	1.1%	54.9%
BC	398.75	-9.5%	344.58	-13.6%	454.58	31.9%	310.00	481.67	1.4%	55.4%

❖기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감률 (전년대비)

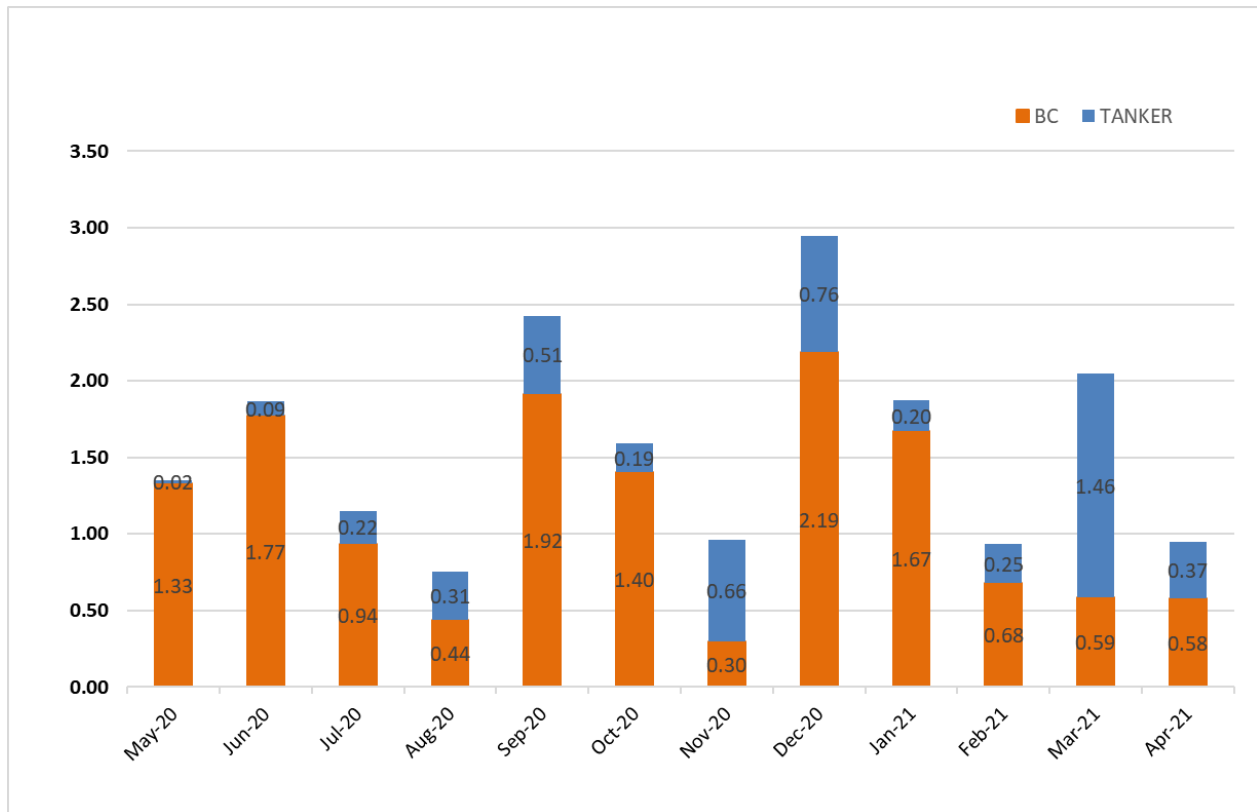


IV. DEMOLITION

2) 해체선누적현황

해체선 총량	2019 년		2020 년 누적				2020 년 4 월		2021 년 4 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적률 (전년대비)	No.	누적률 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감률 (전년대비)	No.	증감률 (전년대비)
TANKER	3.54	97	3.68	104.2%	112	115.5%	0.14	2	0.37	158.9%	11	450.0%
BC	7.45	116	15.61	209.7%	164	141.4%	0.38	7	0.58	52.6%	7	0.0%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

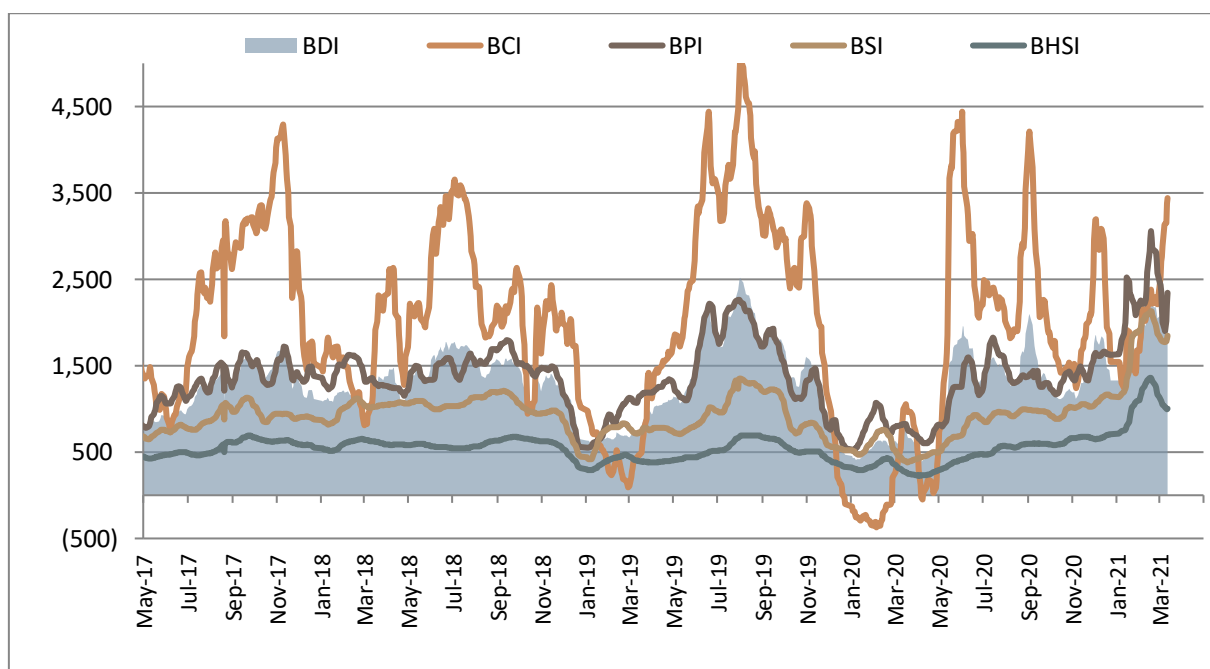
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
BC	BERGE STAHL	364,747	41,568	1986	KOREA	B&W	496	AS IS MALAYSIA
PCC	SINCERITY ACE	19,265	15,442	2009	JAPAN	MITSU	337	AS IS KOREA
TANKER	DAI NAM	47,102	9,250	2000	JAPAN	B&W	458	AS IS VIETNAM
TANKER	ONTARI	18,250	4,828	1993	JAPAN	B&W	525	BANGLADESH



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2021-04-16	2021-04-09	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	2,385	2,085	▲300.00	2518	290
BCI	3,439	2,883	▲556.00	5043	-372
BPI	2,347	2,003	▲344.00	3058	282
BSI	1,849	1,780	▲69.00	2133	243
BHSI	1,006	1,049	▼-43.00	1360	183





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

(USD/Ton, Change)	Singapore		Rotterdam		Houston	
IFO380	512.50	▲32.50	491.50	▲33.00	494.00	▲12.00
MGO	545.00	▲28.50	535.00	▲34.00	575.50	▲16.50
LSMGO	535.50	▲26.00	524.50	▲32.50	-	-
VLSFO	399.00	▲33.00	387.50	▲34.50	378.00	▲17.00

❖기준일 : 4 월 16 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2021-04-16	2021-04-09	CHANGE
미국 달러	1117.60	1118.50	▼-0.90
일본 엔(100)	1027.73	1023.00	▲4.73
유로	1337.43	1332.69	▲4.74
중국 위안	170.96	170.60	▲0.36

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

[시사상식] 트래블 버블 (Travel Bubble)

방역 우수 지역 간 안전막(버블)을 형성해 두 국가 간 여행을 허용하는 협약이다. 필수 격리조치 해제 등으로 코로나 19 사태 이전처럼 자유로운 여행을 허용한다.

[출처: 매일경제]

[관련기사] 호주~뉴질랜드 세계 첫 '트래블 버블' 자가격리 없이 입국 허용

호주와 뉴질랜드가 방역 우수 지역 간 의무 자가격리를 면제하는 '트래블 버블'을 개시하며 코로나 19 로 제한됐던 양국 간 자유여행을 허용했다. 호주 ABC 뉴스 등에 따르면 이날(19 일) 여행객들이 새벽부터 공항을 찾았다.

이날 뉴질랜드의 저신다 아던 총리는 "오늘은 가족과 친구들에게 매우 의미 있는 날이며 신나는 날이다"며 "우리가 매우 자랑해야 할 순간"이라고 밝혔다. 호주의 스콧 모리슨 총리도 "오늘의 기념적인 사건은 양국 모두에 잘된 일"이라고 환영했다.

이번 조치는 호주와 뉴질랜드 모두 하루 신규 확진자가 두 자릿수 이내에 머무르는 등 낮은 수준을 유지하면서 가능했다. 양국은 지난해 3 월 코로나 19 유행 초기부터 국경을 봉쇄하는 등 강력한 조치로 확진자 수를 줄이기 위해 노력해 왔다. 두 나라는 올해 들어 신규 확진자 수 10 명 안팎을 유지하자 지난 6 일 트래블 버블 시행에 합의했다.

지중해 섬나라 키프로스는 오는 5 월부터 백신 2 차 접종을 완료한 영국인을 대상으로 입국 뒤 격리와 코로나 19 검사를 면제하겠다고 밝혔다.

미국에선 19 일 백신 접종 대상자가 16 세 이상 전 국민으로 확대됐다. CNN 은 미국에서 이날 하루 약 350 만 회분을 접종했다고 집계했다. 블룸버그 백신 트래커는 이 속도라면 3 개월 뒤인 오는 7 월이면 집단면역에 이를 것으로 전망했다. 접종 속도가 빨라지자 미국에선 면역력 보강을 위한 3 차 접종인 '부스터 샷'에 관심을 보인다. 미 국립알레르기·전염병연구소의 앤서니 파우치 소장은 지난 18 일 NBC 방송 인터뷰에서 "필요 여부 판단은 여름이 끝날 때쯤이나 가을 초입에 내려질 것"이라고 말했다. 미국에서 3 차 접종이 이뤄지면 다른 나라들의 백신 수급이 어려워질 수 있다는 우려가 나온다.

[출처: 중앙일보]



VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864
 E-mail: seoul@stlkorea.com www.stlkorea.com

| SHIP SALE & PURCHASE

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
 Senior Director
 Tel. 070-7771-6410
 Mob. 010-9496-0523
 snp@stlkorea.com
 neal@stlkorea.com(Personal)

| CHARTERING

Sancho Kim (김현진 이사)
 Director
 Tel. 070-7771-6404
 Mob. 010-5756-9378
 biz@stlkorea.com
 sancho@stlkorea.com(Personal)

| RESEARCH

Anna Lee (이혜란 과장)
 Manager
 Tel. 070-7771-6403
 Mob. 010-2258-5561
 snp@stlkorea.com
 anna@stlkorea.com(Personal)

Joovi Park (박주비 대리)
 Assistant Manager
 Tel. 070-7771-6419
 Mob. 010-7794-6182
 snp@stlkorea.com
 joovi@stlkorea.com(Personal)

Mike Hong (홍창목 부장)
 General Manager
 Tel. 070-7771-6417
 Mob.010-4855-8055
 biz@stlkorea.com
 mikehong@stlkorea.com(Personal)

H.S. Lee (이현성 부장)
 General Manager
 Tel. 070-7771-6412
 Mob.010-4525-5079
 biz@stlkorea.com
 hslee@stlkorea.com(Personal)

| AGENCY OPERATION (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402, 박영단 과장 Tel. 070-7771-6407)

| FERROALLOY LOGISTICS (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| WAREHOUSE MANAGEMENT (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)
 Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
 E-mail. tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 항공 예약
 | (김영하 실장 Tel. 070-4800-0151)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)
 Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel. 010-2777-4027)