

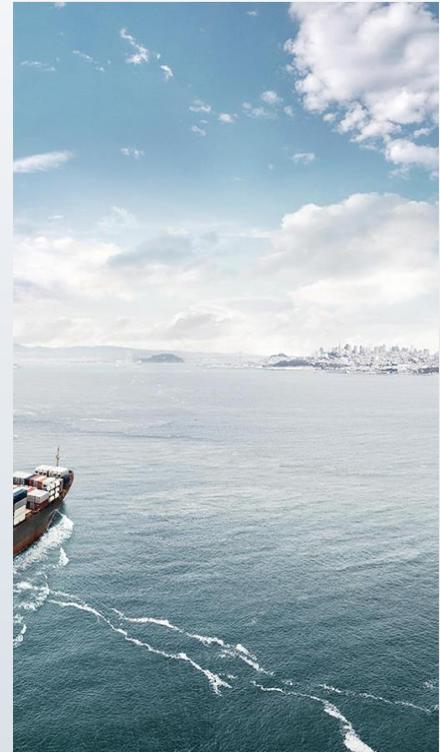


# STL MARKET REPORT

## Weekly Focus No.348

**Updated May 4, 2021**

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



### Contents

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| News                              | 1  |
| Bulk Carrier                      | 5  |
| - BC Sales Report                 |    |
| Tankers                           | 9  |
| - Tanker & Container Sales Report |    |
| Demolition                        | 13 |
| Key Indicators                    | 16 |
| Issue                             | 18 |
| Contact Information               | 19 |

\*\* 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.  
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

## I . NEWS

### 1. HMM 민영화 변경 '연기' 솔솔... "시기상조" 진단 속 '동상이몽'도

코로나 19 대유행 장기화와 경기 회복 기대감으로 물동량이 급증하는 등 해운 시황이 밝다. 이에 국내 유일 국적 원양 해운사인 에이치엠엠(HMM) 지배구조 변화 가능성이 조심스레 거론된다. 흑자 전환은 물론 이익 개선 전망이 밝은 터라 채권단 관리에서 벗어날 수도 있다는 기대감이 커지고 있다는 뜻이다. 하지만 에이치엠엠의 명줄을 쥐고 있는 정부의 속내는 복잡하다.

#### ■ 훨훨 나는 해운 시황과 에이치엠엠 실적

2011 년 이후 해마다 수천억원씩 적자를 내오던 에이치엠엠의 경영실적은 코로나 19 대유행을 계기로 빠르게 개선되고 있다. 지난해엔 6 조 4133 억원의 매출을 올려 9808 억원의 영업이익을 냈다. 창사 이래 최대 실적이다. 불과 한 해전인 2019 년에 3 천억원에 가까운 영업손실을 낸 점을 염두에 두면 1 년만의 급반전이다.

올해 들어 실적 개선 흐름은 더 강하다. 이달 중 발표 예정인 올 1 분기(1~3 월)에만 남긴 영업이익이 지난해 연간 이익을 뛰어넘을 것으로 시장 분석가들은 내다본다. 해운업은 통상 1 분기가 비수기란 점을 염두에 두면 연간 기준 실적은 또다시 이 회사의 최대 기록을 갈아치울 가능성이 확실시된다.

실적 개선은 두 갈래로 풀이된다. 우선 코로나 19 확산에 따른 직접적 영향이다. 국외 여행길이 막히고 사회적 거리두기가 장기간 유지되면서 나타난 보복 소비 증가에 따른 물동량 증가다. 돈 쓸 길 막힌 소비자들이 자동차와 가전제품 등 소비재를 대상으로 소비를 늘렸다는 얘기다. 여기에다 무르익고 있는 경기 회복 기대감도 물동량 확대에 영향을 미치고 있다.

'부르는 게 값'이란 말이 나올 정도로 뛰고 있는 해운 운임이 이를 잘 보여준다. 지난해 4 월 마지막 주 852.27 이던 상하이해운컨테이너운임지수는 올해 4 월 마지막 주에 3100.74 였다. 1 년 만에 운임이 4 배 가까이 상승한 셈이다. 해운업계 관계자는 "코로나 19 대유행이 잦아들기 전까지는 해운 시황과 실적 증가 추이가 지금 추세를 이어갈 것"이라고 말했다.

#### ■ "공격 경영에 나설 수 있게 해야"...산은도 지분 매각설 솔솔

해운업계를 중심으로 에이치엠엠이 채권단 관리 상태에서 벗어나 공격 경영에 나설 수 있게 해야 한다는 주장이 나온다. 에이치엠엠 관계자는 "채권단 관리 체제에서는 빠른 의사결정이 어렵다"고 말했다. 이

## I . NEWS

회사는 극심한 경영난 끝에 지난 2016년 대출금 등을 주식으로 바꾸는 출자전환과 유상증자 과정을 거쳐 최대주주가 현대엘리베이터에서 산업은행으로 바뀌었다.

주채권은행이자 최대주주인 산은 쪽에서도 지분 매각 목소리가 흘러나온다. 한 채권은행 관계자는 “실적이 좋아진 게 에이치엠엠 실적인지 등을 짚어봐야 할 부분도 있다”면서도 “(지분) 매각은 구조조정 시작 때부터 얘기가 나왔다. 기본적으로 기업은 민간에서 운영해야 한다”고 말했다. 에이치엠엠 주가가 4년 새 7천원대에서 4만원대로 크게 오른 점을 염두에 두면 산은은 지분 매각으로 상당한 자본이득도 얻을 수 있다.

구체적인 매각 시나리오도 나온다. 오는 6월 말에 만기가 되는 3천억원 상당의 전환사채(CB)를 산은이 주식으로 전환할 경우 지분율이 26.2%로 늘어나는 만큼 일부 지분을 시장에 내놓지 않겠냐는 예측이다. 전환가격이 현 주가보다 크게 낮은 6천원 선이어서 산은의 주식 전환 가능성은 농후하다. 한 업계 관계자는 “산은은 15% 이상 지분을 보유하게 되면 (에이치엠엠을) 자회사로 편입해야 한다. 15% 초과 지분은 시장에 내놓을 여지가 있다”고 말했다.

포스코와 현대글로벌비스가 지분 인수 잠재 후보군으로 거론된다. 두 회사 모두 철강과 자동차라는 물동량을 갖고 있는 터라 지분 인수 시 시너지 효과가 크다는 이유에서다. 현대글로벌비스는 그룹 내 일감 비중을 낮추는 효과도 덩으로 얻을 수 있다.

### ■ 정부, 신중론 여전...“자생력 없다”

업계와 시장의 들뜬 분위기와 달리 정부는 신중한 태도다. 업황 개선의 지속성 여부를 좀더 지켜보아야한다는 시각이 많다. 또 에이치엠엠 정상화를 위해 쏟아부은 공적 자금이 적지 않은 점도 조기 매각설에 정부가 거리를 두는 이유다. 실제 지분 매각을 위한 금융위원회, 기획재정부 등 관계부처 간 공식 협의도 한 차례도 이뤄지지 않았다.

서정호 해수부 해운정책과장은 “반짝 호황 가능성도 배제할 수 없다. (산은의 지분 매각은) 시기상조로 본다”며 “2018년 (정부가 세운) 해운 재건 5개년 계획이 해운 시황과 맞아떨어지며 업체들의 실적이 좋아진 것”이라고 잘라 말했다. 서 과장은 “신용등급도 여전히 낮아 자생력 갖췄다고 보기 어렵다”고 덧붙였다.

## 2. 선박검사, 이제 원격장비로 빠르고 안전하게!

## I . NEWS

전 해양수산부(장관 문성혁)는 드론, 무인로봇 등 첨단 장비를 활용하여 선박검사를 할 수 있도록 원격검사장비\*를 활용한 선박검사 지침을 마련하여 5월 1일(토)부터 시행한다.

지금까지 선박검사는 검사원이 현장에 입회하여 직접 육안 등으로 선체구조나 설비 등의 상태를 확인하는 방식으로 이루어졌는데, 관련 기술수준이 발전한 만큼, 시간과 비용을 대폭 줄일 수 있는 효율적인 원격검사장비 도입 필요성이 제기되어 왔다. 그러나, 국제해상인명안전협약(SOLAS)\* 등 각종 국제협약에 원격검사장비를 활용한 선박검사에 대한 명확한 규정이 없어 체계적이고 통일된 자체 지침이 필요하였다.

이에, 해양수산부는 드론, 무인로봇 등 원격검사장비를 활용한 선박검사 수요에 선제적으로 대응하고, 선박검사 대행기관\*의 체계적인 검사 수행과 검사품질 보장, 효율성 향상 등을 위해 원격검사장비를 활용한 선박검사 지침을 마련하여 시행하게 되었다.

원격검사장비를 활용하여 선박검사를 하게 되면 시간과 비용을 대폭 절약할 수 있다. 예를 들어, 총톤수 15만 톤급 대형 산적화물선의 화물창은 그 깊이만 20미터에 달하여 선박검사원이 화물창을 검사하기 위해서는 고층 작업용 사다리차량을 이용하거나 일일이 발판을 설치해야 하는데 이 경우 1천만 원 내외의 비용과 2~3일의 긴 시간이 소요된다. 그러나 드론을 활용하게 되면, 5백만 원 내외의 비용으로 대부분 하루 만에 검사가 가능해지고, 무엇보다 선박검사원이 안전하게 검사를 수행할 수 있게 되어 효율성과 안전성을 모두 높일 수 있다.

최종욱 해양수산부 해사산업기술과장은 “원격검사장비를 활용한 선박검사 지침의 시행으로 더 효율적이고 안전하게 선박검사를 수행할 수 있게 되었다.”라며, “앞으로도 새로운 기술들을 선박검사에 선제적으로 적용하여 현장의 어려움들을 해소할 수 있도록 노력하겠다.”라고 말했다.

### 3. 2025 년엔 선박 10 대 중 8 대에 내비게이션...해양사고 절반으로 줄인다

2025년에는 선박 10대 중 8대에 자동차처럼 내비게이션이 장착돼 선박 운항자에게 안전한 바닷길을 안내해준다.

## I . NEWS

해양수산부는 29 일 지능형 해상교통정보서비스(이하 바다 내비게이션(E-NAVIGATION))의 원활한 제공과 이용 활성화를 위한 제 1 차 지능형 해상교통정보서비스 기본계획(2021~2025)과 2021 년도 시행계획을 수립·발표했다.

앞서 해수부는 올해 1 월 30 일부터 바다 내비게이션 서비스를 세계 최초로 도입하고 전국연안 최대 100 km 해상까지 통신이 가능한 초고속 해상무선통신망(LTE-M)을 구축했다. 바다 내비게이션 서비스는 자동차 내비게이션처럼 선박 운항자에게 바닷길을 안내하고 해상교통정보, 기상정보, 충돌·좌초 위험 등을 실시간으로 알려준다.

해수부는 2025 년까지 바다 내비게이션 서비스를 현재 등록 선박 대비 30% 수준에서 80%까지 확대할 계획이다. 이를 통해 서비스 이용 선박의 주요 해양사고(충돌·침몰·접촉·좌초)를 절반 수준까지 줄이기로 했다. 최근 5 년간 연평균 해양사고는 2737 건으로 이중 어선 사고 비중은 68%에 달한다.

이번 계획의 주요 내용을 보면 우선 5 년간 264 억 원을 투입해 실용화 기술 연구개발(R&D)과 매년 20 억 원 규모의 서비스 기능 개선사업을 추진한다. 전용 단말기 설치가 어려운 3 톤 미만 선박용 소형 단말기를 개발하고 휴대전화로 이용 가능한 모바일 앱 기능도 지속 개선한다. 현재 군함·관공선에 제공하는 원격의료서비스도 2023 년부터 일반 선박으로 확대한다.

또 해양사고위험 사전 인지·경보 기술, 차세대 해상 데이터 통신과 전자해도 등 핵심기술과 바다 내비게이션 단말기 등 디지털 장비가 세계시장을 선점할 수 있도록 추가 R&D 에 5 년간 100 억 원을 지원한다.

해수부는 LTE-M 통신망을 활용해 해양경찰청, 소방청, 지자체 등 재난관리 소관기관과의 해양사고 대응 협업체계 구축도 추진한다. 아울러 2023 년부터 한국과 유럽 간 항로를 운항하는 국적선사에 바다 내비게이션 시스템을 장착하고 그 효과를 국제 공동으로 검증하기 위한 국제해양디지털항로(GLOBAL DIGITAL-ROUTE CLUSTER)를 개설·운영할 계획이다.

해수부는 향후 10 년 내 선박 운항 및 해운·조선 관련 시장 중 약 290 조 원 규모가 디지털 해양교통정보 시장으로 전환할 것으로 보고 있다.

문성혁 해수부 장관은 "우리나라 주도의 해양 디지털 기술이 국제 기준을 주도하고 세계 시장을 선점해 나갈 수 있도록 적극적으로 노력하겠다"고 밝혔다.



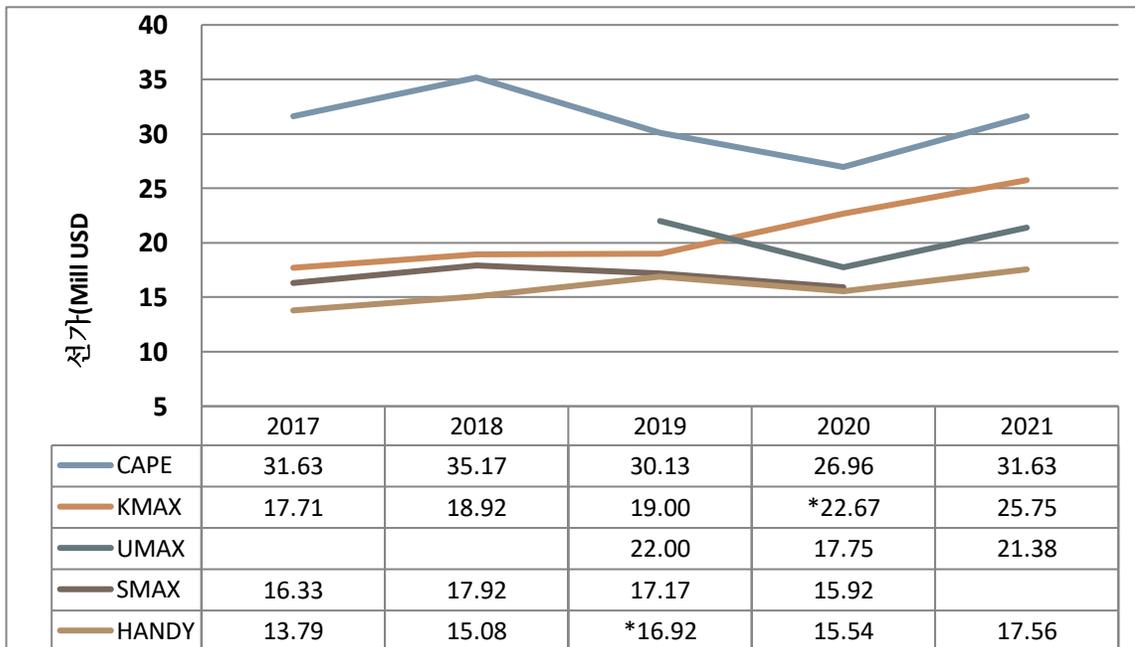
## II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

| 연평균 선가                             | 2017   | 2018   | 2019    | 2020    | 2021   |
|------------------------------------|--------|--------|---------|---------|--------|
| Capesize 180K                      | 31.63  | 35.17  | 30.13   | 26.96   | 31.63  |
|                                    | 31.43% | 11.20% | -14.34% | -10.51% | 17.31% |
| Kamsarmax 82K<br>(*19 년까지는 76K 기준) | 17.71  | 18.92  | 19.00   | *22.67  | 25.75  |
|                                    | 29.57% | 6.82%  | 0.42%   | 19.30%  | 13.60% |
| Ultramax 60-61K<br>(19 년부터)        | --     | --     | 22.00   | 17.75   | 21.38  |
|                                    | --     | --     | --      | -19.32% | 20.42% |
| Supramax 58K<br>(20 년까지)           | 16.33  | 17.92  | 17.17   | 15.92   | --     |
|                                    | 25.44% | 9.69%  | -4.20%  | -7.28%  | --     |
| Handysize 37K<br>(*18 년까지는 32K 기준) | 13.79  | 15.08  | *16.92  | 15.54   | 17.56  |
|                                    | 38.78% | 9.37%  | 12.18%  | -8.13%  | 13.00% |

### □ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

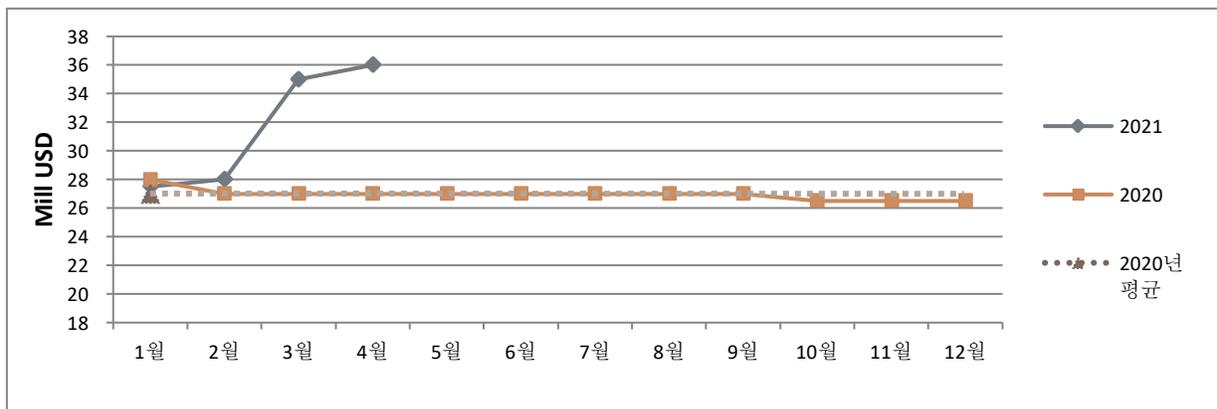




## II . BULK CARRIER

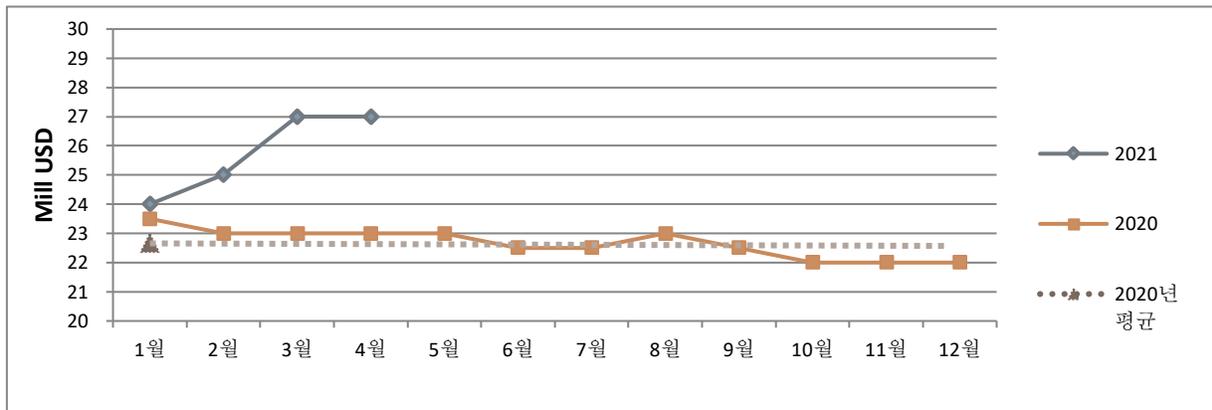
| 구분   |             |      | 1 월    | 2 월   | 3 월   | 4 월   | 5 월   | 6 월   | 평균    |
|------|-------------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2021 | CAPE 180K   | 선가   | 27.50  | 28.00 | 35.00 | 36.00 |       |       | 31.63 |
|      |             | 전월대비 | 3.8%   | 1.8%  | 25.0% | 2.9%  |       |       | -     |
|      |             | 전년대비 | -1.8%  | 3.7%  | 29.6% | 33.3% |       |       | 17.3% |
|      | KMAX 82K    | 선가   | 24.00  | 25.00 | 27.00 | 27.00 |       |       | 25.75 |
|      |             | 전월대비 | 9.1%   | 4.2%  | 8.0%  | 0.0%  |       |       | -     |
|      |             | 전년대비 | 2.1%   | 8.7%  | 17.4% | 17.4% |       |       | 13.6% |
|      | UMAX 60-61K | 선가   | 20.00  | 20.50 | 22.50 | 22.50 |       |       | 21.38 |
|      |             | 전월대비 | 12.7%  | 2.5%  | 9.8%  | 0.0%  |       |       | -     |
|      |             | 전년대비 | --     | --    | --    | --    |       |       | -     |
|      | HANDY 37K   | 선가   | 14.75  | 16.25 | 19.25 | 20.00 |       |       | 17.56 |
|      |             | 전월대비 | 0.0%   | 10.2% | 18.5% | 3.9%  |       |       | -     |
|      |             | 전년대비 | -13.2% | -4.4% | 13.2% | 17.6% |       |       | 13.0% |
| 2020 | CAPE (180K) |      | 28.00  | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 26.96 |
|      | KMAX (82K)  |      | 23.50  | 23.00 | 23.00 | 23.00 | 23.00 | 22.50 | 22.67 |
|      | SMAX (58K)  |      | 17.00  | 16.50 | 16.50 | 16.50 | 16.00 | 15.50 | 15.92 |
|      | HANDY (37K) |      | 17.00  | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 15.50 | 15.00 | 15.54 |

### □ Cape

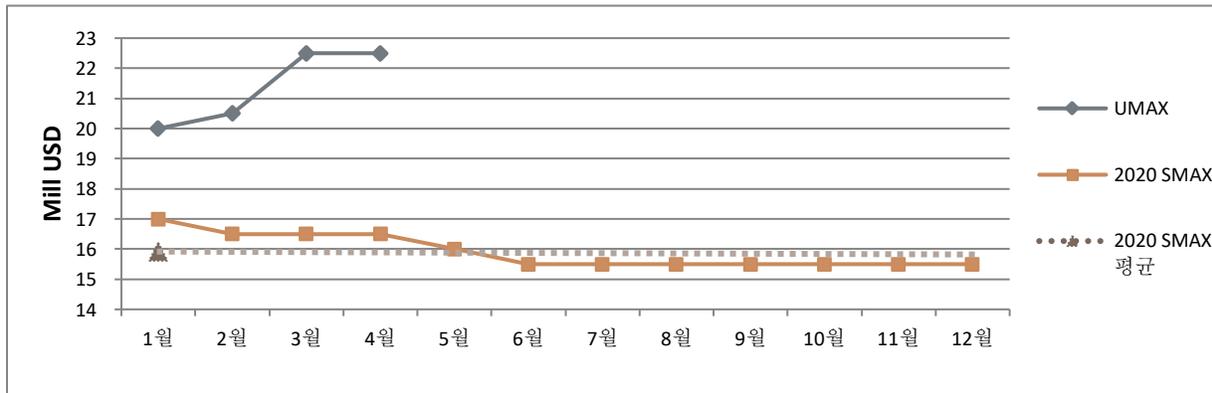


## II . BULK CARRIER

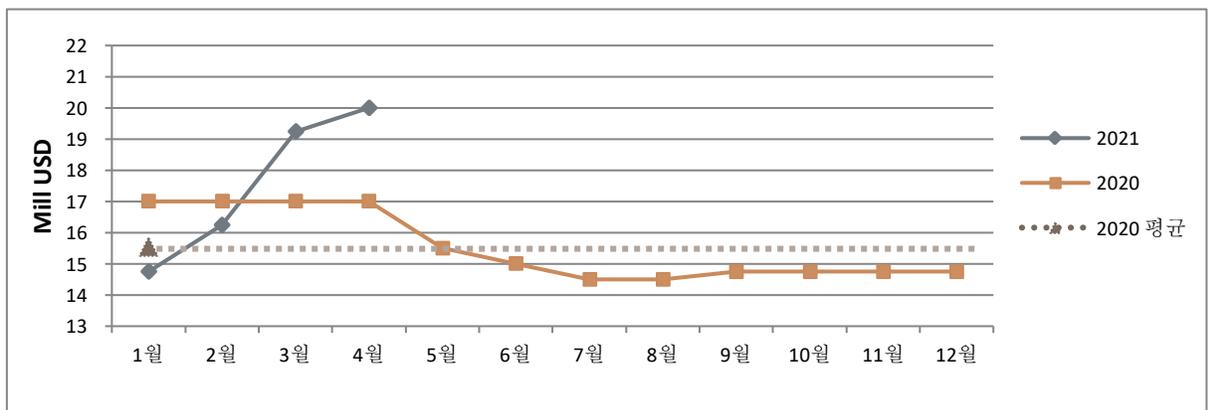
### □ Kamsarmax



### □ Ultramax & Supramax



### □ Handy



## II . BULK CARRIER

### III-1. Bulk Carrier Sales Report

| TYPE | VESSEL             | DWT     | BLT  | YARD             | M/E | GEAR      | PRICE     | REMARKS                           |
|------|--------------------|---------|------|------------------|-----|-----------|-----------|-----------------------------------|
| BC   | GRAND VENTURE      | 206,296 | 2005 | JAPAN            | B&W |           | 16        | Greek buyer                       |
| BC   | LOWLANDS ORCHID    | 176,193 | 2005 | JAPAN            | B&W |           | 15.5      | Undisclosed buyer                 |
| BC   | NING MAY           | 85,206  | 2021 | CHINA            | B&W |           | 28.5      | Undisclosed buyer                 |
| BC   | NING MAY           | 85,206  | 2021 | CHINA            | B&W |           | 28.5      | Undisclosed buyer                 |
| BC   | EMERALD STAR       | 81,817  | 2014 | JAPAN            | B&W |           | 25.1      | Greek buyer                       |
| BC   | BW CANOLA          | 81,344  | 2014 | JAPAN            | B&W |           | 24        | Undisclosed buyer                 |
| BC   | FOUR COAL          | 76,822  | 2014 |                  | B&W |           | 21        | Undisclosed buyer                 |
| BC   | NEW EMPEROR        | 76,585  | 2006 | JAPAN            | B&W |           | 12.0-12.2 | Chinese buyer                     |
| BC   | SUNNY PUTNEY       | 74,900  | 2013 | JAPAN            | B&W |           | 19        | Greek buyer                       |
| BC   | ROSALIA D'AMATO    | 74,716  | 2001 | CHINA            | B&W |           | 5.5       | Chinese buyer                     |
| BC   | NEO BEACHWOOD      | 61,418  | 2011 | JAPAN            | B&W | C 4x30.7t | 16.7      | Undisclosed buyer                 |
| BC   | LOWLANDS PATRASCHÉ | 58,105  | 2013 | JAPAN            | B&W | C 4x30t   | 18.0-18.2 | Greek buyer                       |
| BC   | MAKIKI             | 52,525  | 2006 | PHILIPPINES(JAP) | B&W | C 4x30t   | 9.3       | Hong Kong buyer (Jinhui Shipping) |
| BC   | SHAIL AL DOHA      | 52,455  | 2002 | PHILIPPINES      | B&W | C 4x30t   | 7.8       | Chinese buyer                     |
| BC   | TSINGTAO           | 37,657  | 2016 | JAPAN            | B&W | C 4x30.5t | 20.2      | Korean buyer (Pan Ocean)          |
| BC   | TAIYUAN            | 37,657  | 2016 | JAPAN            | B&W | C 4x30.5t | 20.2      | Korean buyer (Pan Ocean)          |



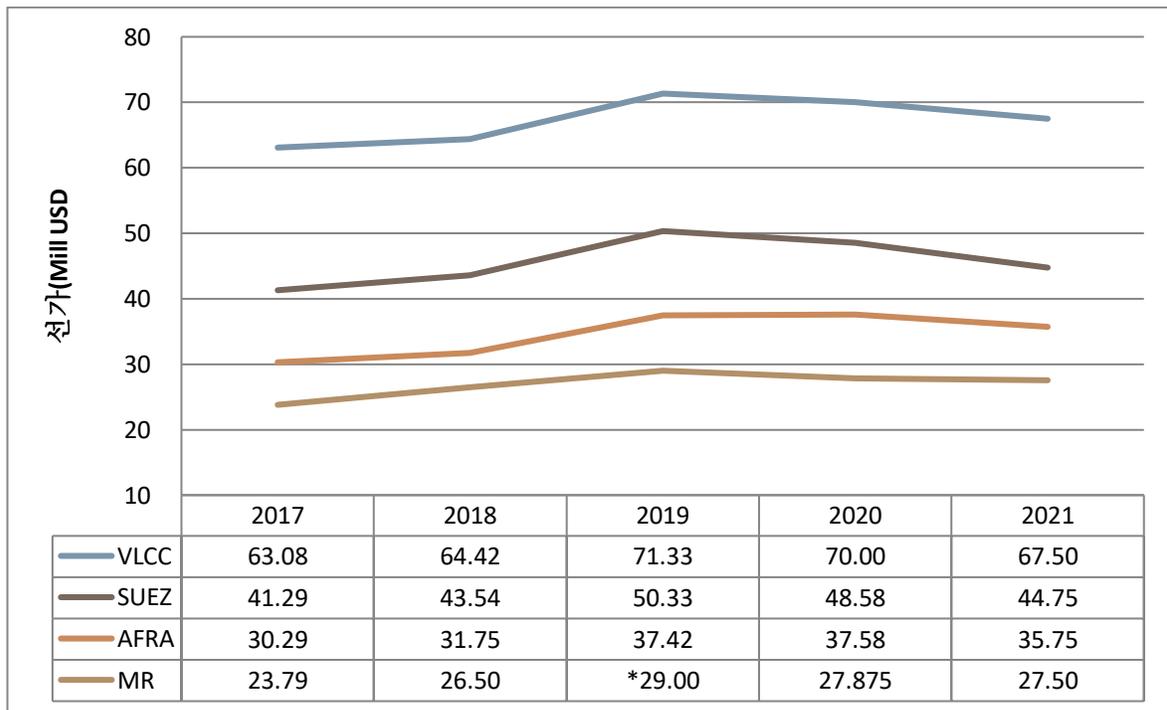
### III. TANKER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

| 구분                                      | 2017    | 2018   | 2019   | 2020   | 2021   |
|---|---------|--------|--------|--------|--------|
| VLCC 310K                               | 63.08   | 64.42  | 71.33  | 70.00  | 67.50  |
|   | -6.89%  | 2.11%  | 10.73% | -1.87% | -3.57% |
| Suezmax 160K                            | 41.29   | 43.54  | 50.33  | 48.58  | 44.75  |
|   | -15.15% | 5.45%  | 15.60% | -3.48% | -7.89% |
| Aframax 105K                            | 30.29   | 31.75  | 37.42  | 37.58  | 35.75  |
|   | -15.66% | 4.81%  | 17.85% | 0.45%  | -4.88% |
| MR 51K<br><small>*18년까지는 49K 기준</small> | 23.79   | 26.50  | *29.00 | 27.875 | 27.50  |
|   | -4.19%  | 11.38% | 9.43%  | -3.88% | -1.35% |

#### □ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

❖선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

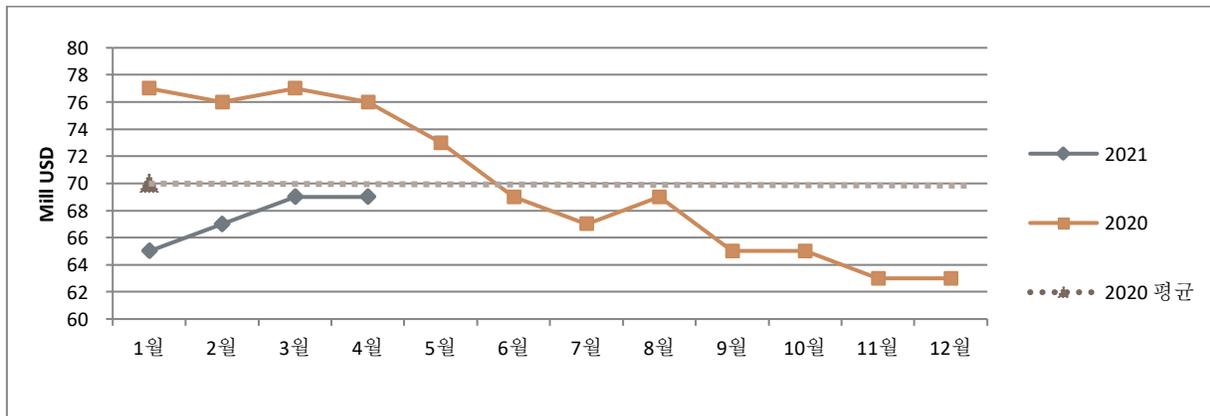




### III. TANKER

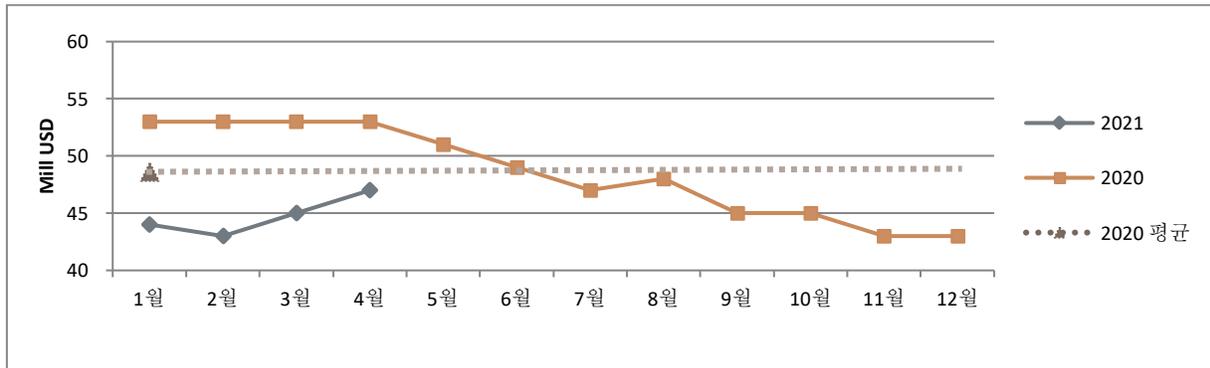
| 구분   |           | 1월    | 2월     | 3월     | 4월     | 5월     | 6월    | 평균    |       |
|------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 2021 | VLCC 310K | 선가    | 65.00  | 67.00  | 69.00  | 69.00  |       |       | 67.50 |
|      |           | 전월대비  | 3.2%   | 3.1%   | 3.0%   | 0.0%   |       |       | -     |
|      |           | 전년대비  | -15.6% | -11.8% | -10.4% | -9.2%  |       |       | -3.6% |
|      | SUEZ 160K | 선가    | 44.00  | 43.00  | 45.00  | 47.00  |       |       | 44.75 |
|      |           | 전월대비  | 2.3%   | -2.3%  | 4.7%   | 4.4%   |       |       | -     |
|      |           | 전년대비  | -17.0% | -18.9% | -15.1% | -11.3% |       |       | -7.9% |
|      | AFRA 105K | 선가    | 33.00  | 33.00  | 37.00  | 40.00  |       |       | 35.75 |
|      |           | 전월대비  | 1.5%   | 0.0%   | 12.1%  | 8.1%   |       |       | -     |
|      |           | 전년대비  | -19.5% | -22.4% | -12.9% | -5.9%  |       |       | -4.9% |
|      | MR 51K    | 선가    | 27.50  | 27.50  | 27.50  | 27.50  |       |       | 27.50 |
|      |           | 전월대비  | 5.8%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   |       |       | -     |
|      |           | 전년대비  | -8.3%  | -11.3% | -11.3% | -8.3%  |       |       | -1.3% |
| 2020 | VLCC      | 77.00 | 76.00  | 77.00  | 76.00  | 73.00  | 69.00 | 70.00 |       |
|      | SUEZ      | 53.00 | 53.00  | 53.00  | 53.00  | 51.00  | 49.00 | 48.58 |       |
|      | AFRA      | 41.00 | 42.50  | 42.50  | 42.50  | 40.00  | 37.50 | 37.58 |       |
|      | MR        | 30.00 | 31.00  | 31.00  | 30.00  | 28.00  | 27.50 | 27.88 |       |

#### VLCC-310K

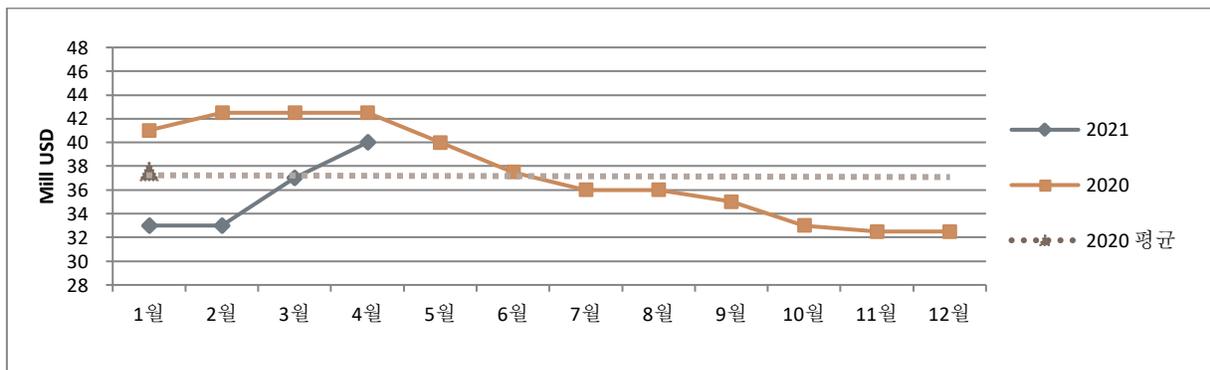


### III. TANKER

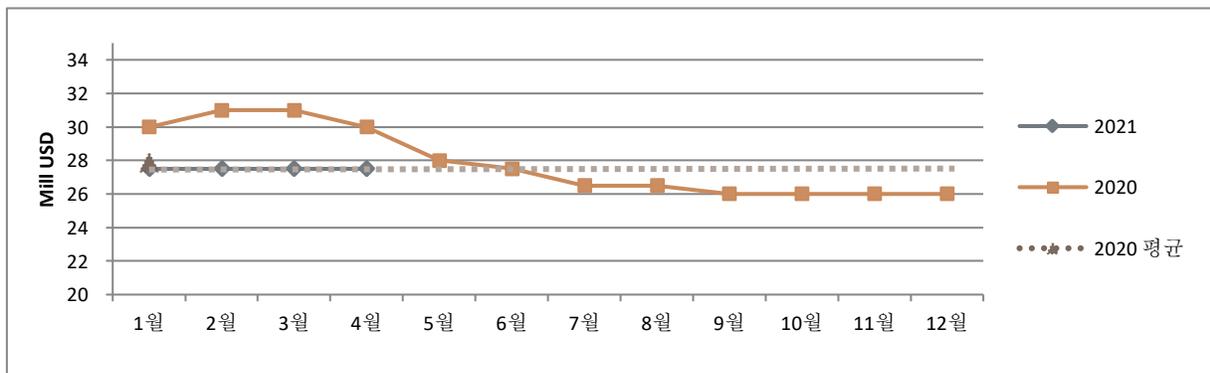
#### □ SUEZMAX-160K



#### □ AFRAMAX-105K



#### □ MR-51K



### III. TANKER

#### IV-1. Tanker Sales Reported

##### 1) TANKER

| TYPE   | VESSEL            | DWT     | BLT  | YARD  | M/E  | IMO | PRICE     | REMARKS                          |
|--------|-------------------|---------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------------------|
| TANKER | NAVE NEUTRINO     | 298,330 | 2003 | JAPAN | B&W  |     | 43.7      | Chinese buyer                    |
| TANKER | NEW CREATION      | 297,259 | 2009 | CHINA | B&W  |     | 37.5      | Greek buyer                      |
| TANKER | STI GRACE         | 110,000 | 2016 | CHINA | B&W  |     | 28.7      | Chinese buyer<br>(CSSC Shipping) |
| TANKER | STI JERMYN        | 110,000 | 2016 | KOREA | B&W  |     | 28.7      | Chinese buyer<br>(CSSC Shipping) |
| TANKER | LR2 POSEIDON      | 109,996 | 2009 | JAPAN | B&W  |     |           |                                  |
| TANKER | LR2 PIONEER       | 99,997  | 2008 | JAPAN | B&W  |     | 63-3EB    | Greek buyer<br>(Castor Maritime) |
| TANKER | LR2 PIONEER       | 99,997  | 2008 | JAPAN | B&W  |     |           |                                  |
| TANKER | MAKRONISSOS       | 106,149 | 2002 | KOREA | B&W  |     | 10.5      | Undisclosed buyer                |
| TANKER | STAVANGER BLOSSOM | 105,641 | 2007 | JAPAN | SULZ |     | 17.7      | Undisclosed buyer                |
| TANKER | STAR EAGLE        | 51,213  | 2007 | KOREA | B&W  |     |           |                                  |
| TANKER | STAR OSPREY       | 51,213  | 2007 | KOREA | B&W  |     | 23-2EB    | Undisclosed buyer                |
| TANKER | SETO EXPRESS      | 48,400  | 2007 | JAPAN | B&W  |     | 10.2-11.0 | Undisclosed buyer                |

##### 2) CONTAINER, REEFER, ETC

| TYPE | VESSEL         | DWT    | BLT  | YARD    | M/E | CAPA | UNIT | PRICE | REMARKS           |
|------|----------------|--------|------|---------|-----|------|------|-------|-------------------|
| CONT | NAVIOS DELIGHT | 50,800 | 2008 | CHINA   | B&W | 4250 | TEU  | 34    | Undisclosed buyer |
| CONT | SEGARA MAS     | 38,117 | 2005 | GERMANY | B&W | 2702 | TEU  | 14.2  | Undisclosed buyer |
| CONT | SITU MAS       | 38,117 | 2005 | GERMANY | B&W | 2702 | TEU  | 14.2  | Undisclosed buyer |
| CONT | PEGASUS ZETTA  | 13,007 | 2005 | KOREA   | B&W | 962  | TEU  | 8     | European buyer    |

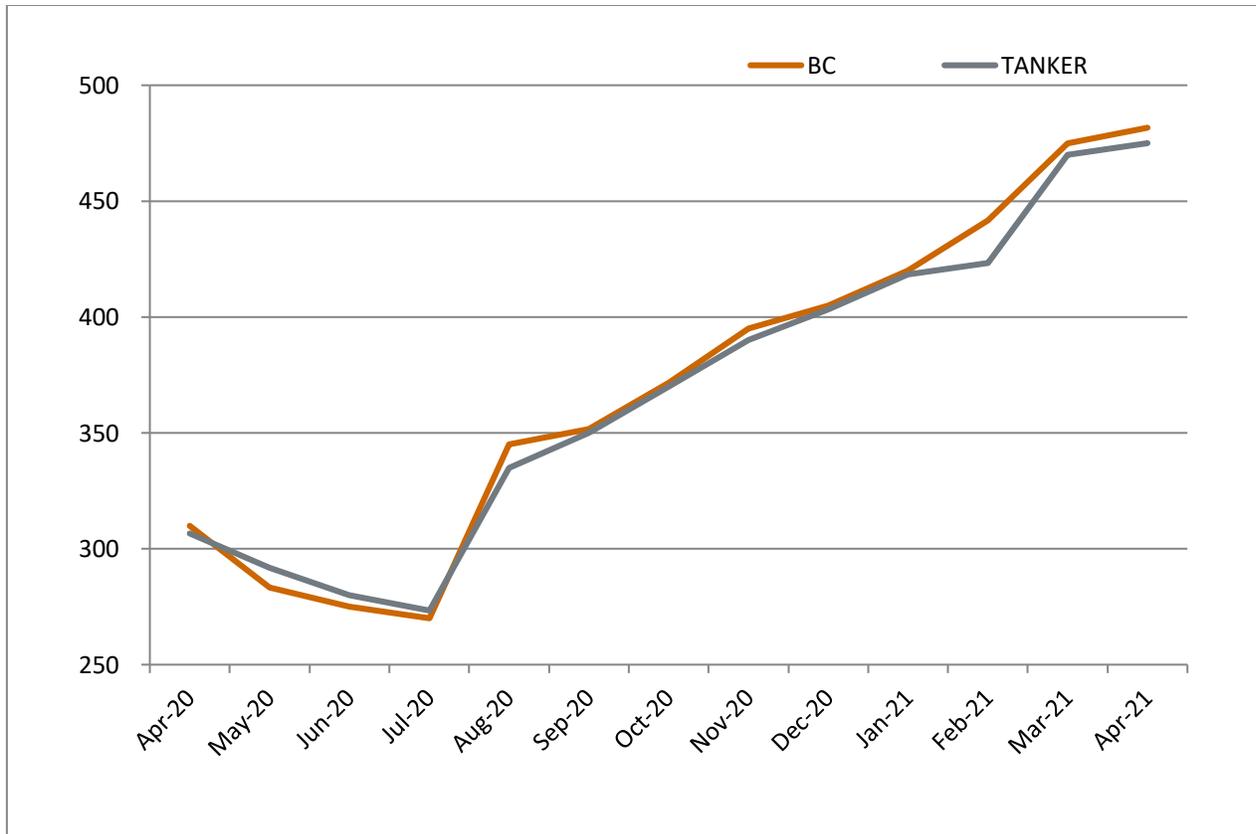


## IV. DEMOLITION

### 1) 선가

| 해체선가<br>(US\$/LDT) | 2019 평균 |               | 2020 평균 |               | 2021 평균 |               | 2020 년<br>4 월 | 2021 년 4 월 |               |               |
|--------------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|
|                    |         | 증감률<br>(전년대비) |         | 증감률<br>(전년대비) |         | 증감률<br>(전년대비) |               |            | 증감률<br>(전월대비) | 증감률<br>(전년대비) |
| TANKER             | 396.39  | -8.4%         | 344.44  | -13.1%        | 446.67  | 29.7%         | 306.67        | 475.00     | 1.1%          | 54.9%         |
| BC                 | 398.75  | -9.5%         | 344.58  | -13.6%        | 454.58  | 31.9%         | 310.00        | 481.67     | 1.4%          | 55.4%         |

❖ 기준 : 인도해체선시장(USD/LDT), 증감률 (전년대비)



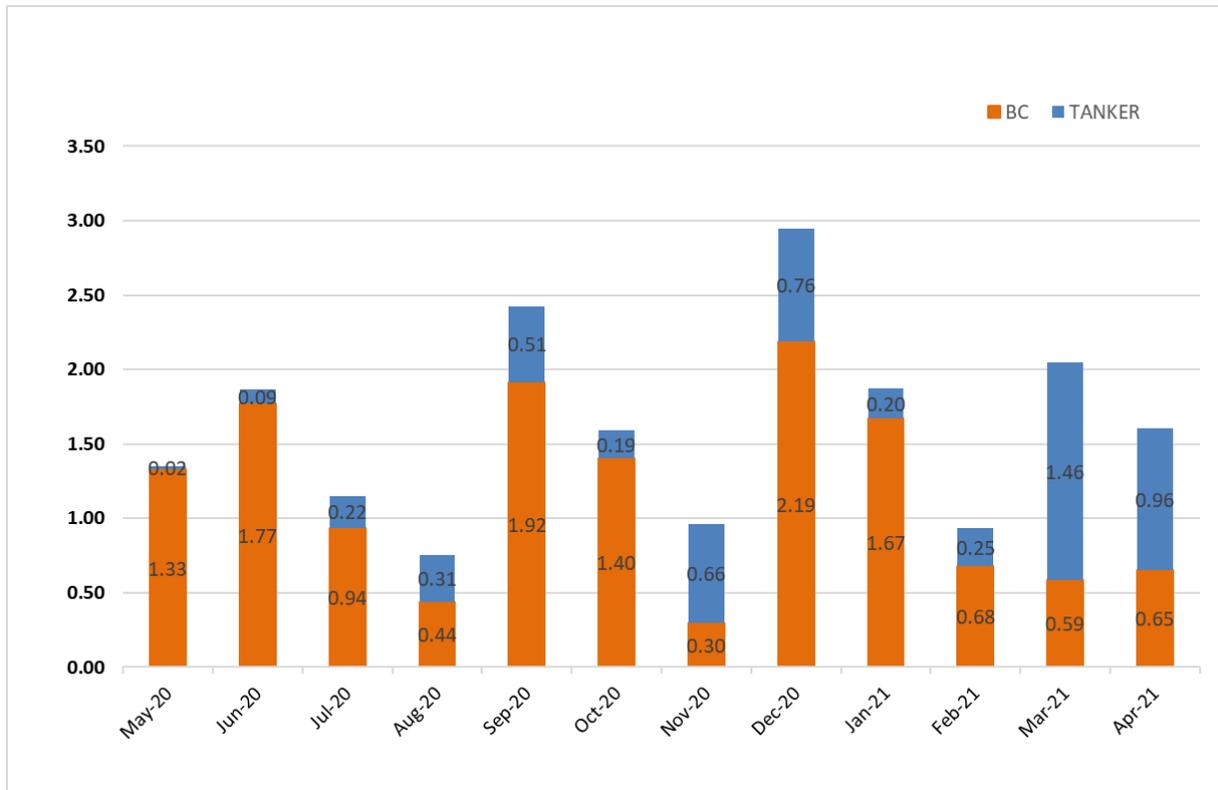


## IV. DEMOLITION

### 2) 해체선누적현황

| 해체선<br>총량 | 2019 년         |     | 2020 년 누적      |               |     |               | 2020 년<br>4 월  |     | 2021 년 4 월     |               |     |               |
|-----------|----------------|-----|----------------|---------------|-----|---------------|----------------|-----|----------------|---------------|-----|---------------|
|           | Million<br>DWT | No. | Million<br>DWT | 누적률<br>(전년대비) | No. | 누적률<br>(전년대비) | Million<br>DWT | No. | Million<br>DWT | 증감률<br>(전년대비) | No. | 증감률<br>(전년대비) |
| TANKER    | 3.54           | 97  | 3.68           | 104.2%        | 112 | 115.5%        | 0.14           | 2   | 0.96           | 564.2%        | 27  | 1,250.0%      |
| BC        | 7.45           | 116 | 15.61          | 209.7%        | 164 | 141.4%        | 0.38           | 7   | 0.65           | 71.9%         | 12  | 71.4%         |

### 3) 해체선총량 (MILLION DWT)





## IV. DEMOLITION

### V-1. Demolition Sales Report

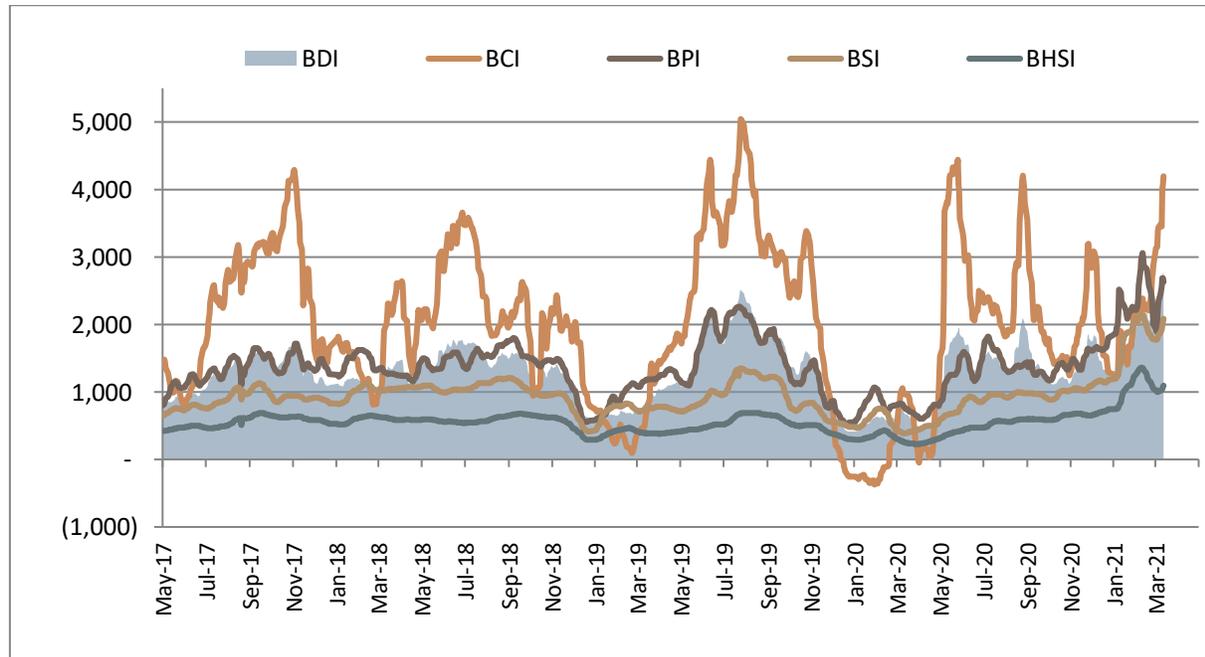
| TYPE     | VESSEL            | DWT    | LDT    | BLT  | YARD    | M/E    | PRICE<br>(usd/ldt) | REMARKS    |
|----------|-------------------|--------|--------|------|---------|--------|--------------------|------------|
| GC       | CAPTAIN<br>HAMADA | 7,938  | 3,489  | 1988 | CHINA   | SULZER | 480                | PAKISTAN   |
| OIL/CHEM | ELKA SIRIUS       | 45,467 | 12,389 | 2003 | CROATIA | B&W    | 530                | PAKISTAN   |
| REEFER   | ICE RANGER        | 14,572 | 6,937  | 1985 | KOREA   | B&W    | 502                | INDIA      |
| REEFER   | CHINA FROST       | 5,409  | 3,371  | 1985 | JAPAN   | MITSU  | 502                | INDIA      |
| TANKER   | ALASFAL           | 81,408 | 16,694 | 2001 | CROATIA | SULZ   | 529-535            | BANGLADESH |



## V . KEY INDICATORS

### 1) Baltic Index

|             | 2021-04-30 | 2021-04-23 | CHANGE  | 5 Year High | 5 Year Low |
|-------------|------------|------------|---------|-------------|------------|
| <b>BDI</b>  | 3,053      | 2,788      | ▲265.00 | 3053        | 393        |
| <b>BCI</b>  | 4,896      | 4,192      | ▲704.00 | 5043        | -372       |
| <b>BPI</b>  | 2,672      | 2,630      | ▲42.00  | 3058        | 520        |
| <b>BSI</b>  | 2,144      | 2,085      | ▲59.00  | 2151        | 383        |
| <b>BHSI</b> | 1,145      | 1,092      | ▲53.00  | 1360        | 228        |





## V . KEY INDICATORS

### 2) Bunker Price (USD/TON, 전주대비증감)

| (USD/Ton, Change) | Singapore |        | Rotterdam |        | Houston |        |
|-------------------|-----------|--------|-----------|--------|---------|--------|
| <b>IFO380</b>     | 507.00    | ▲10.50 | 486.00    | ▲10.50 | 486.00  | ▲12.50 |
| <b>MGO</b>        | 539.50    | ▲5.50  | 538.50    | ▲14.50 | 569.00  | ▲19.50 |
| <b>LSMGO</b>      | 545.50    | ▲22.00 | 523.00    | ▲10.00 | -       | -      |
| <b>VLSFO</b>      | 397.50    | ▲4.50  | 386.00    | ▲7.50  | 380.00  | ▲2.50  |

❖ 기준일 : 4 월 30 일 기준

### 3) Exchange Rate

| 구분        | 2021-04-30 | 2021-04-23 | CHANGE  |
|-----------|------------|------------|---------|
| 미국 달러     | 1107.40    | 1116.30    | ▼-8.90  |
| 일본 엔(100) | 1016.90    | 1033.75    | ▼-16.85 |
| 유로        | 1342.33    | 1341.40    | ▲0.93   |
| 중국 위안     | 171.20     | 172.10     | ▼-0.90  |

❖ 최초고시, 매매기준율기준

## VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

### [시사상식] 백신노쇼

백신 접종을 하겠다고 예약을 했으나, 접종 당일 접종기관에 나타나지 않는 것을 이르는 말이다. 코로나 19 백신의 경우 한 병(바이알)당 정해진 접종 인원이 있으며 개봉 후 6 시간 이내에 사용해야 하는데, 예약자가 접종 당일 나타나지 않으면 백신 잔량을 폐기해야 하는 문제가 발생한다.

[출처: 네이버 지식백과]

### [관련기사] 예비명단 위한 '백신 노쇼' 알림 앱 나온다

정부가 '노쇼(NO-SHOW·예약 불이행)' 백신을 접종 희망자에게 배정해 주는 스마트폰 애플리케이션(앱)을 내놓는다. 방역당국은 3월 2분기(4~6월) 신종 코로나바이러스 감염증(코로나 19) 접종 계획을 발표하면서 65세 이상 고령자 접종이 시작되는 27일 전까지 이 같은 기능을 담은 코로나 19 예방접종 관리 앱을 내놓겠다고 밝혔다.

정부 앱에 이 기능이 생기는 것은 최근 노쇼 백신 접종이 과열 양상을 보이기 때문이다. 방역당국이 4월 말 "예약이 취소되거나 남은 백신은 30세 이상 예비명단에 등재된 사람이면 누구나 접종할 수 있다"고 공식화하면서 시중에선 노쇼 백신 접종 '열풍'이 불었다. 일부 인터넷 여행 카페에서는 "지금 백신접종을 하면 8월 해외여행을 갈 수 있다"는 소문이 퍼지며 한 사람이 수십 곳의 병원에 이름을 올리기도 했다. 병원에 따라 예비명단에 등재하는 사람이 수백 명에 달하는 경우도 생겼다.

앞으로 이 앱이 개통되면 지금까지 병원에 따라 전화나 대면으로 접수하던 예비명단 등재가 일원화된다. 앱을 통해 예비명단 등재를 신청하면 인근 병원에서 노쇼 백신이 발생할 때 이용자에게 알려준다. 정부는 이 앱에 노쇼 백신 예약 외에도 예방접종 예약, 예진표 작성, 이상반응 관리 등의 기능을 탑재할 예정이다.

[출처: 아시아 경제 허미담 기자]



## VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

**STL GLOBAL Co., Ltd.**

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea  
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864  
 E-mail: seoul@stlkorea.com www.stlkorea.com

| SHIP SALE & PURCHASE |

**Neal S.I. Kwon (권순일 상무)**  
 Senior Director  
 Tel. 070-7771-6410  
 Mob. 010-9496-0523  
 snp@stlkorea.com  
 neal@stlkorea.com(Personal)

| CHARTERING |

**Sancho Kim (김현진 이사)**  
 Director  
 Tel. 070-7771-6404  
 Mob. 010-5756-9378  
 biz@stlkorea.com  
 sancho@stlkorea.com(Personal)

| RESEARCH |

**Anna Lee (이혜란 과장)**  
 Manager  
 Tel. 070-7771-6403  
 Mob. 010-2258-5561  
 snp@stlkorea.com  
 anna@stlkorea.com(Personal)

**Joovi Park (박주비 대리)**  
 Assistant Manager  
 Tel. 070-7771-6419  
 Mob. 010-7794-6182  
 snp@stlkorea.com  
 joovi@stlkorea.com(Personal)

**Mike Hong (홍창목 부장)**  
 General Manager  
 Tel. 070-7771-6417  
 Mob.010-4855-8055  
 biz@stlkorea.com  
 mikehong@stlkorea.com(Personal)

**H.S. Lee (이현성 부장)**  
 General Manager  
 Tel. 070-7771-6412  
 Mob.010-4525-5079  
 biz@stlkorea.com  
 hslee@stlkorea.com(Personal)

| AGENCY OPERATION (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402, 박영단 과장 Tel. 070-7771-6407)

| FERROALLOY LOGISTICS (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| WAREHOUSE MANAGEMENT (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

**에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)**  
 Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388  
 E-mail. tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 항공 예약  
 (김영하 실장 Tel. 070-4800-0151)

**전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)**  
 Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333  
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel. 010-2777-4027)