



STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.351

Updated May 25, 2021

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	5
- BC Sales Report	
Tankers	9
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	13
- Demolition Sales Report	
Key Indicators	16
Issue	18
Contact Information	19

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I. NEWS

1. 운항 멈춘 '컨'선 63 만 TEU...전체 선단의 3%

시황 호조로 운항을 하지 않고 계류 중인 컨테이너선이 낮은 수준을 유지하고 있는 가운데 이달 들어 상업적인 이유로 계선(선박을 운항하지 않고 매어둠)된 선박 수가 3 만 TEU 이상 증가했다.

24 일 프랑스 해운조사기관인 알파라이너에 따르면 10 일 현재 비가동 상태인 컨테이너선은 171 척 62 만 7650TEU 로, 전 세계 컨테이너선단의 2.6%를 차지했다. 2 주 전인 4 월 26 일에 비해 21 척 4 만 140TEU 증가한 수치다.

선형별로 7500~1 만 2500TEU 급 선박이 12 척, 1 만 2500TEU 급 이상 선박이 8 척 감소한 것을 제외하고 전 선형에서 증가했다. 1000TEU 급 이하는 38 척, 1000~2000TEU 급은 42 척, 2000~3000TEU 급과 3000~5100TEU 급은 각각 25 척 증가했다. 5100~7500TEU 급 선박은 2 주 전보다 21 척 늘었다.

선사 또는 선주사들이 운항 원가가 나오지 않아 계선하고 있는 선박은 70 척 23 만 7506TEU 로, 이전 조사와 비교해 10 척 3 만 4978TEU 증가했다. 이 가운데 운항선사가 보유한 선박은 7 척 2 만 6801TEU 늘어난 46 척 19 만 9434TEU, 선주사가 보유한 선박은 3 척 8177TEU 늘어난 24 척 3 만 8072TEU 로 집계됐다.

알파라이너는 선원의 코로나 19 감염으로 격리되거나 일부 국가의 입국 거부로 운항을 멈춘 선박이 일부 포착됐다고 설명했다. 계선을 제외한 101 척 39 만 144TEU 는 정기검사차 조선소에 들어간 선박들로 파악된다. 이전 조사에 비해 11 척 5162TEU 늘어났다.

운항을 멈춘 컨테이너선단은 코로나 사태가 전 세계적으로 확산한 지난해 상반기 사상 최대치를 기록한 뒤 하반기 이후 시황 회복과 함께 빠르게 감소했다. 지난해 5 월 25 일 전체 선단의 11.6%인 551 척 272 만 TEU 를 기록하며 정점을 찍은 뒤 하락세로 돌아서 8 월 말 70 만 TEU 대 이하로 떨어졌다.

2. VLCC 신조선가, 올해들어 1000 만 달러 올랐다

국내 조선사들이 높은 경쟁력을 가진 것으로 평가되는 초대형 원유운반선(VLCC) 가격이 올해 들어 1000 만 달러 오른 것으로 나타났다.

I. NEWS

24 일 조선해운 시황 분석기관인 클락슨리서치에 따르면 21 일 기준 신조선가지수는 136 포인트로 지난해 말 125 포인트에서 11 포인트가 올랐다.

VLCC 신조선가는 9500 만 달러를 기록했다. 지난해 말 8500 만 달러에서 1000 만 달러, 11.8%가 상승한 것이다. 신종 코로나바이러스 감염증(코로나 19) 발생 이전인 2019 년 말 수준(9200 만 달러)도 뛰어넘었다.

VLCC 신조선가는 1 억 달러를 바라보고 있다. VLCC 선가는 글로벌 호황기였던 2008 년 1 억 6000 만 달러 수준까지 올랐으나 2017 년 8000 만 달러대로 떨어진 바 있다.

고부가가치 선종으로 분류되는 VLCC 는 국내 조선업계의 주력 선종 중 하나다. 클락슨리서치에 따르면 우리나라는 지난해 발주된 VLCC 41 척 중 35 척, 약 85%를 수주했다. 글로벌 선박중개회사 SSY 는 올해 4 월까지 발주된 VLCC 32 척 중 31 척을 한국이 휩쓸었다고 집계했다.

전 세계적으로 선박 발주량이 증가하면서 신조선가도 상승세다. 클락슨리서치에 따르면 올해 1~4 월 전 세계 선박 발주량은 지난해 같은 시기보다 172% 올랐다. 올해와 내년의 신조 발주량은 지난해 795 척보다 50% 증가한 연평균 약 1200 척으로 전망된다.

선가 인상은 철광석 가격 급등으로 후판 가격이 상승하는 상황에서 조선업계에 긍정적 요인으로 평가된다. 올해 1 분기 후판 가격은 톤당 81 만 8000 원으로 지난해 68 만 5000 원, 2019 년의 71 만 9000 원에 비해 높은 수준이다. 최근 중국 후판 가격은 톤당 1000 달러를 넘어섰다.

게다가 유조선(탱커)은 컨테이너선보다 후판이 많이 소요되기 때문에 후판 가격 상승에 따른 수익성에 미치는 영향이 상대적으로 크다.

국내 조선사들은 최근 후판 가격 급상승을 반영해 VLCC 선가를 1 억 달러 이상으로 요구하는 것으로 전해진다. 앞서 수주했던 이중연료 VLCC 는 1 억 달러에 가까운 가격이 이미 형성됐다.

일각에서는 신조선가 급등세로 단기적으로 수주가 저조해질 수 있다는 지적도 나온다. SSY 는 “지난해 4 분기부터 이어진 VLCC 발주 강세가 이어지고 있다”라면서도 “지난해 말 이후 꾸준히 상승한 신조선가가 수주 흐름을 막을 수 있다”고 분석했다.

I . NEWS

3. 롯데·포스코·현대중·HMM, '암모니아' 드림팀 꾸렸다

탄소중립을 위한 친환경 연료로 주목받는 '암모니아' 시장을 공략하기 위해 국내 기업들이 손잡았다.

롯데정밀화학, 롯데글로벌로지스, 포스코, 한국조선해양, HMM, 한국선급 등은 '친환경 선박·해운시장 선도를 위한 그린 암모니아 해상운송 및 벙커링(선박 연료로 주입) 컨소시엄 업무협약(MOU)'을 체결한다고 25 일 밝혔다.

이번 협약을 통해 각사는 보유하고 있는 암모니아 생산, 유통 인프라와 조선·해운 산업에서의 전문 역량을 공유하고 향후 급격한 성장이 전망되는 그린 암모니아 시장에 대한 공동의 노력을 다짐했다.

세부적으로 한국조선해양이 암모니아 추진선과 벙커링선을 개발, 한국선급이 인증을 진행한다. HMM 과 롯데글로벌로지스는 선박을 운영하고, 포스코가 해외에서 생산한 그린 암모니아를 롯데정밀화학이 운송·저장해 벙커링하는 계획이다.

암모니아는 글로벌 탄소 중립 정책에 있어 친환경 에너지원으로 주목받고 있다. 국제에너지기구(IEA)가 지난 18 일 공개한 '2050 탄소제로 로드맵' 보고서에 따르면 암모니아는 2050 년 선박 연료 수요의 45%를 차지할 것으로 전망했다. 현재 선박연료 시장규모와 암모니아 가격으로 단순 환산할 경우 약 100 조원 규모다.

관련해 다국적 컨소시엄들이 암모니아 관련 표준과 기술을 개발하고 있으나, '한 국가' 내 글로벌 수준의 기업들이 암모니아의 모든 밸류체인(가치사슬)을 포괄하는 컨소시엄을 체결한 것은 이번이 처음이다.

컨소시엄에 참여한 기업들은 그동안 새로운 에너지 트렌드에 맞춰 발빠르게 움직여왔다. 롯데정밀화학은 국내 최대의 암모니아 저장시설을 갖추고, 국내 유통량의 약 70%를 담당하고 있으며, 단일 회사의 구매규모로는 세계 3 위 수준이다.

포스코는 지난해 12 월과 올해 3 월, 호주에서 생산한 그린수소를 암모니아로 전환 후 국내로 들여오는 수소 사업 계획을 발표한 바 있으며, 글로벌 기업들과 협업해 그린 암모니아 생산 프로젝트를 추진해나갈 계획이다.

한국조선해양은 최근 현대중공업그룹의 수소 밸류체인 구축을 선언하고 지난해 7 월 영국 로이드 선급으로부터 암모니아 추진선에 대한 기본인증서를 획득했다.



I . NEWS

HMM 관계자는 “글로벌 선사 중 두번째로 ‘2050년 탄소중립’ 중장기 목표를 선언하는 등 적극적인 기후변화 대응 의지 및 계획을 표명해 왔다”며 “환경분야의 전문성을 보유한 기업 및 기관들과 친환경 연료 개발에 앞장 설 것”이라고 밝혔다.



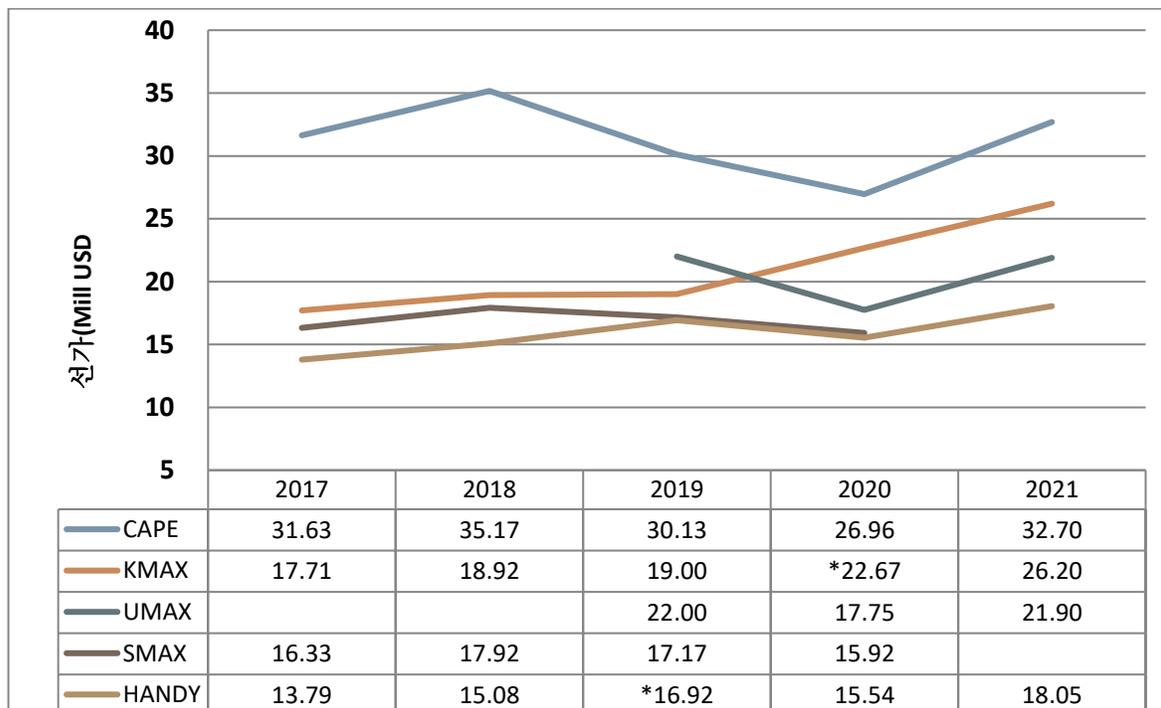
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2017	2018	2019	2020	2021
Capesize (180K)	31.63	35.17	30.13	26.96	32.70
	31.43%	11.20%	-14.34%	-10.51%	21.30%
Kamsarmax (82K) (*19 년까지는 76K 기준)	17.71	18.92	19.00	*22.67	26.20
	29.57%	6.82%	0.42%	19.30%	15.59%
Ultramax (60-61K) (19 년부터)	--	--	22.00	17.75	21.90
	--	--	--	-19.32%	23.38%
Supramax (58K) (20 년까지)	16.33	17.92	17.17	15.92	--
	25.44%	9.69%	-4.20%	-7.28%	--
Handysize (37K) (*18 년까지는 32K 기준)	13.79	15.08	*16.92	15.54	18.05
	38.78%	9.37%	12.18%	-8.13%	16.14%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

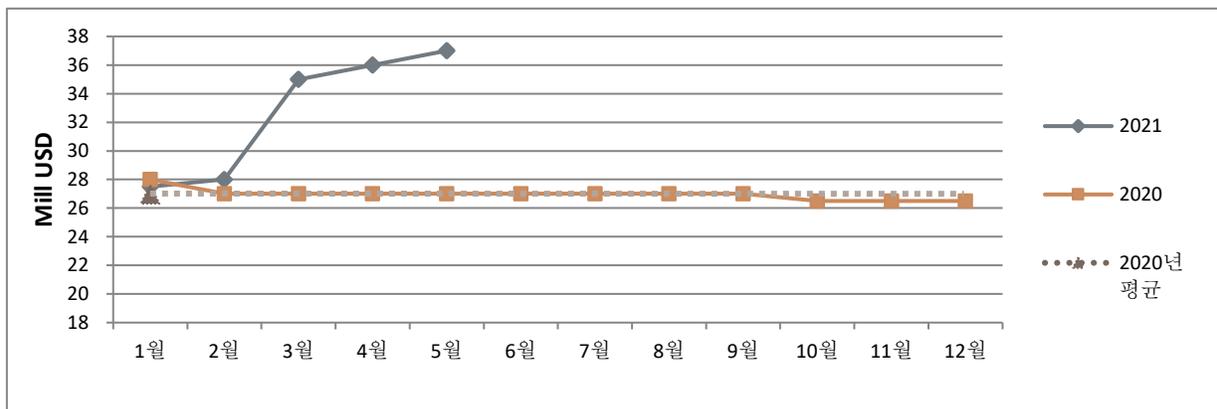




II . BULK CARRIER

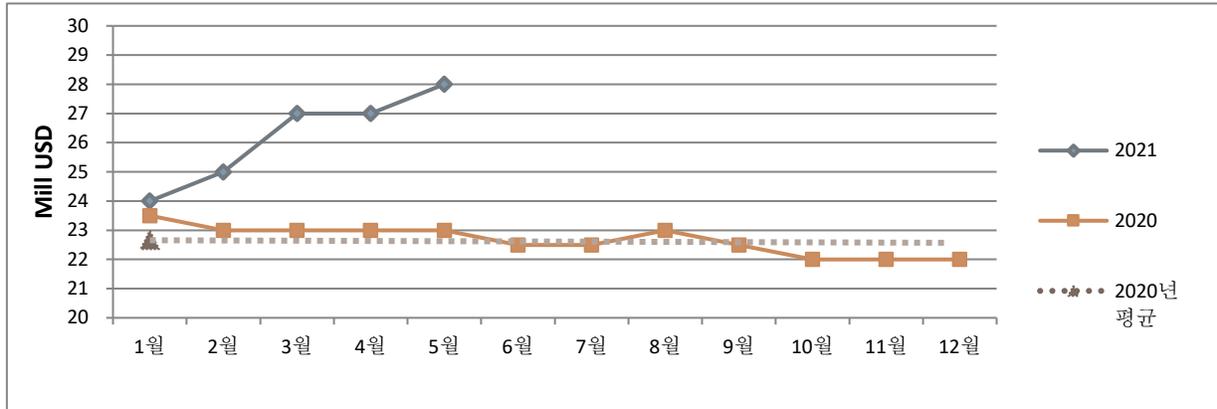
구분			1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
2021	CAPE (180K)	선가	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00		32.70
		전월대비	3.8%	1.8%	25.0%	2.9%	2.8%		-
		전년대비	-1.8%	3.7%	29.6%	33.3%	37.0%		21.3%
	KMAX (82K)	선가	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00		26.20
		전월대비	9.1%	4.2%	8.0%	0.0%	3.7%		-
		전년대비	2.1%	8.7%	17.4%	17.4%	21.7%		15.6%
	UMAX (60-61K)	선가	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00		21.90
		전월대비	12.7%	2.5%	9.8%	0.0%	6.7%		-
		전년대비	--	--	--	--	--		-
HANDY (37K)	선가	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00		18.05	
	전월대비	0.0%	10.2%	18.5%	3.9%	0.0%		-	
	전년대비	-13.2%	-4.4%	13.2%	17.6%	29.0%		16.1%	
2020	CAPE (180K)		28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	26.96
	KMAX (82K)		23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.67
	SMAX (58K)		17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.92
	HANDY (37K)		17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	15.54

□ Cape

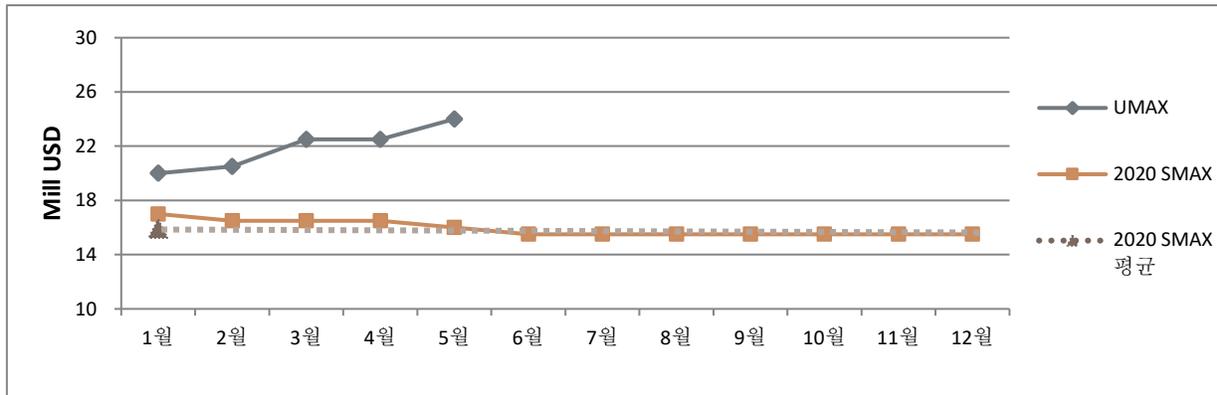


II. BULK CARRIER

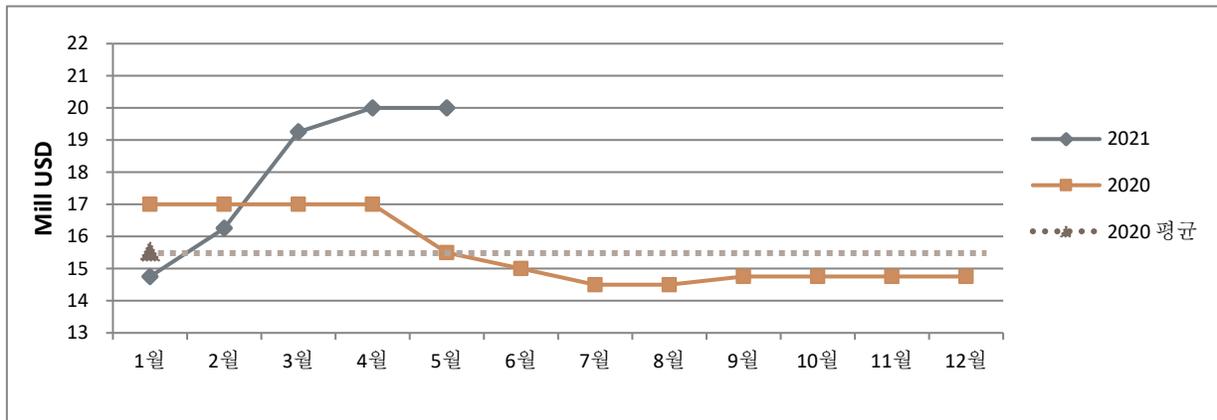
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	AUSTRALIA MARU	181,415	2012	JAPAN	B&W		33.4	Greek buyer (Seanergy Maritime), BWTS & Scrubber fitted
BC	FLAGSHIP	176,400	2013	JAPAN	MITSU		20.5	USA buyer (Cargill)
BC	PHOENIX BEAUTY	169,150	2010	KOREA	B&W		23.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	TWINKLE ISLAND	82,265	2012	JAPAN	B&W		21	Undisclosed buyer
BC	COUNTESS I	79,235	2013	JAPAN	B&W		18.8	Chinese buyer
BC	GH SEABIRD	63,997	2016	CHINA	B&W	C 4x30t	21.5-22.2	Greek buyer (Costamare), BWTS fitted
BC	DARYA LAKSHMI	55,500	2009	KOREA	B&W	C 4x30.5t	14.25	Undisclosed buyer
BC	FUSHUN	48,224	1997	JAPAN	MITSU	C 4x25t	6.5	Chinese buyer
BC	DRY BEAM NEO	38,180	2019	JAPAN	B&W	C 4x30t	24	Undisclosed buyer, BWTS & Log fitted
BC	NORDCOLORADO	37,985	2016	CHINA	B&W	C 4x30t	18.05	HK buyer, subject IPO
BC	NORDRUBICON	37,985	2016	CHINA	B&W	C 4x30t	18.28	HK buyer, subject IPO
BC	DORY	34,529	2010	KOREA	B&W	C 4x35t	20.5-2EB	Undisclosed buyer
BC	ORIENT ALLIANCE	33,751	2012	CHINA (KOR)	MAN	C 4x35t		Undisclosed buyer
BC	ATLANTIC DIANA	28,419	2009	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	--	Undisclosed buyer, BWTS fitted
GC	HAE JUNG	10,623	1996	KOREA	B&W	--	3.0-3.1	South Korean buyer, cement carrier
GC	APOLLO TROTH	10,255	2010	JAPAN	B&W	C 2x30.7t	4.1	Chinese buyer
GC	OCEAN SKY	8,969	2010	TAIWAN (JPN)	HANSH	C 2x30t	3.65	Undisclosed buyer, cement carrier



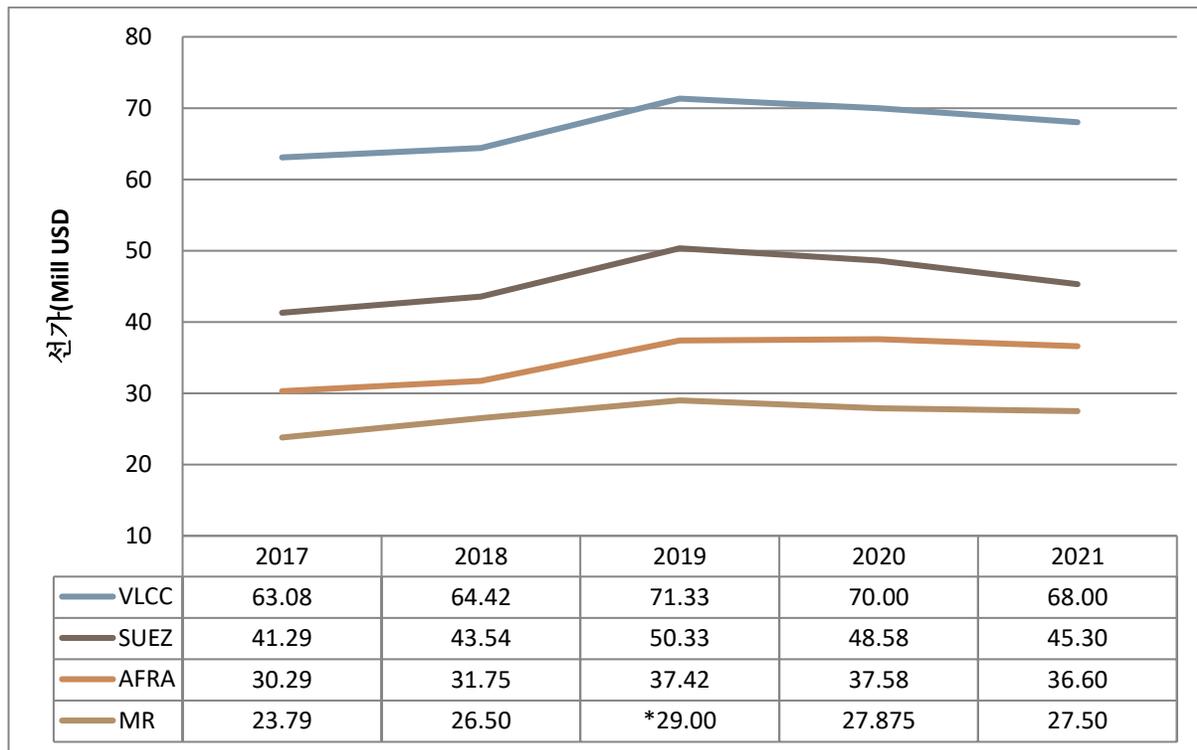
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
VLCC (310K)	63.08	64.42	71.33	70.00	68.00
	-6.89%	2.11%	10.73%	-1.87%	-2.86%
Suezmax (160K)	41.29	43.54	50.33	48.58	45.30
	-15.15%	5.45%	15.60%	-3.48%	-6.76%
Aframax (105K)	30.29	31.75	37.42	37.58	36.60
	-15.66%	4.81%	17.85%	0.45%	-2.62%
MR (51K) *18년까지는 49K 기준	23.79	26.50	*29.00	27.875	27.50
	-4.19%	11.38%	9.43%	-3.88%	-1.35%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

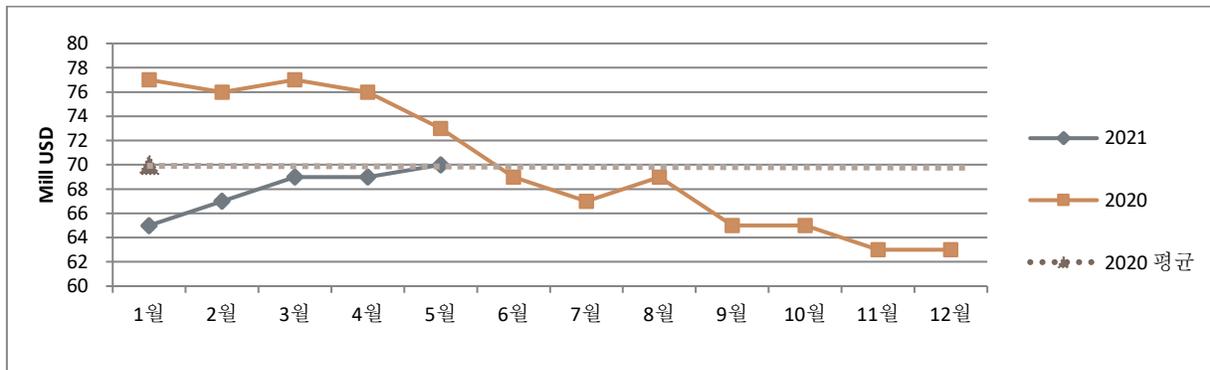




III. TANKER

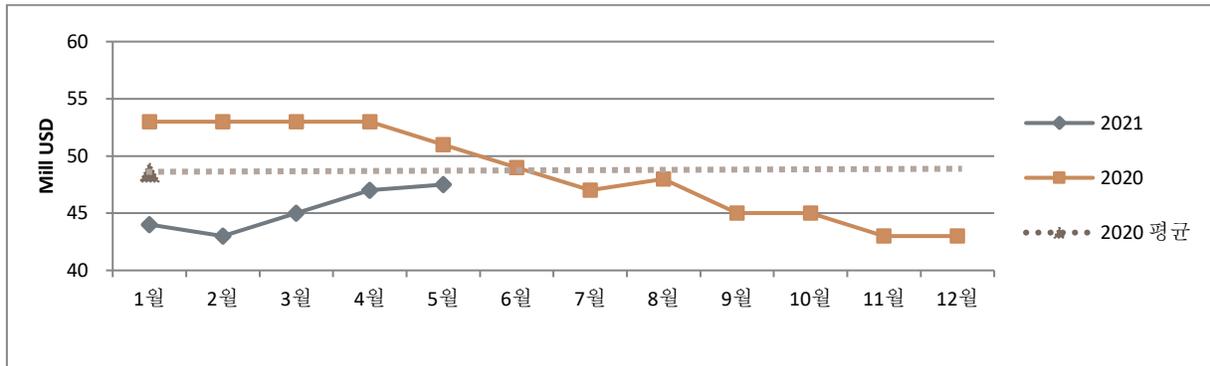
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균	
2021	VLCC 310K	선가	65.00	67.00	69.00	69.00	70.00		68.00
		전월대비	3.2%	3.1%	3.0%	0.0%	1.4%		-
		전년대비	-15.6%	-11.8%	-10.4%	-9.2%	-4.1%		-2.9%
	SUEZ 160K	선가	44.00	43.00	45.00	47.00	47.50		45.30
		전월대비	2.3%	-2.3%	4.7%	4.4%	1.1%		-
		전년대비	-17.0%	-18.9%	-15.1%	-11.3%	-6.9%		-6.8%
	AFRA 105K	선가	33.00	33.00	37.00	40.00	40.00		36.60
		전월대비	1.5%	0.0%	12.1%	8.1%	0.0%		-
		전년대비	-19.5%	-22.4%	-12.9%	-5.9%	0.0%		-2.6%
	MR 51K	선가	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50		27.50
		전월대비	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		-
		전년대비	-8.3%	-11.3%	-11.3%	-8.3%	-1.8%		-1.3%
2020	VLCC	77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	70.00	
	SUEZ	53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	48.58	
	AFRA	41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	37.58	
	MR	30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	27.88	

VLCC-310K

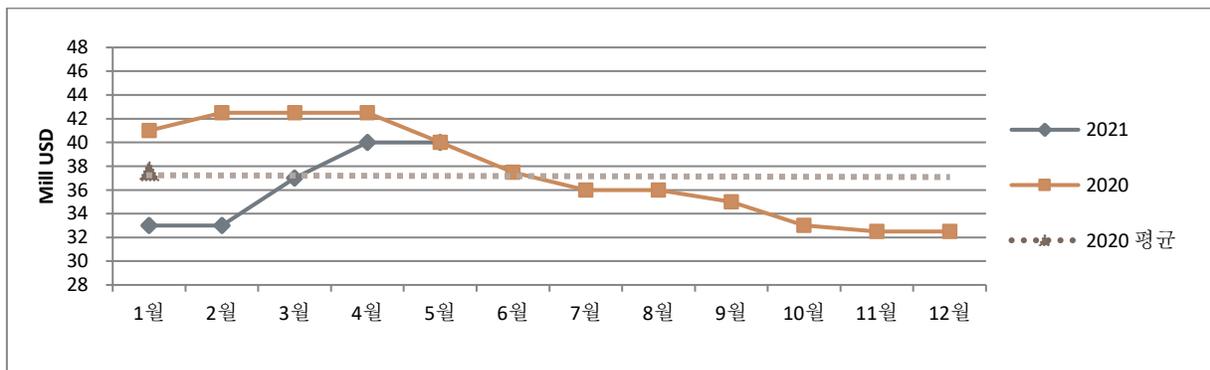


III. TANKER

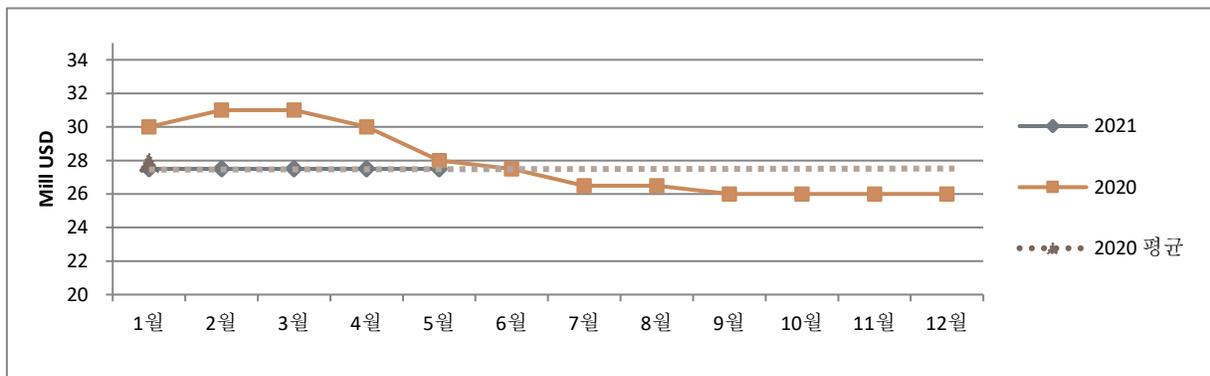
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Report

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	MADISON	74,574	2010	KOREA	B&W		18.5	UK buyer (Hayfin Capital), BWTS fitted
TANKER	MAERSK MIYAJIMA	47,400	2011	JAPAN	B&W		16.4	Vietnamese buyer, On Subs, BWTS fitted
TANKER	NAVIG8 CONSTELLATION	45,281	2013	KOREA	B&W	2	18.8	UK buyer, BWTS & Scrubber fitted

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	BARRY	42,000	2004	PORTUGAL	B&W	3091	TEU	10	Undisclosed buyer
CONT	KANWAY GALAXY	24,386	1997	JAPAN	MITSU	1613	TEU	6.3	Undisclosed buyer
CONT	BARO	23,400	2004	CHINA	B&W	1736	TEU	10	Undisclosed buyer

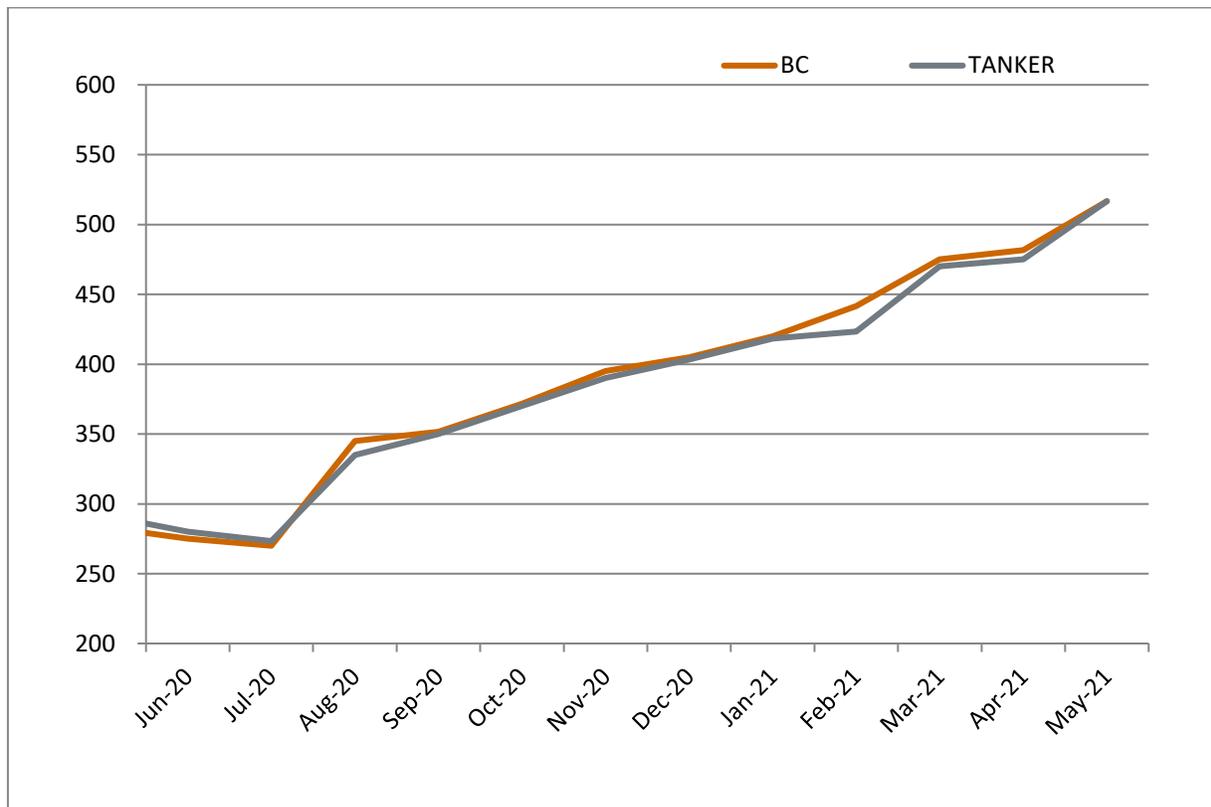


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2019 평균		2020 평균		2021 평균		2020년 5월		2021년 5월		
	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	USD/LDT	증감률 (전월대비)	증감률 (전년대비)	
TANKER	396.39	-8.4%	344.44	-13.1%	460.67	33.7%	291.67	516.67	8.8%	77.1%	
BC	398.75	-9.5%	344.58	-13.6%	467.00	35.5%	283.33	516.67	7.3%	82.4%	

❖기준 : 인도해체선시장



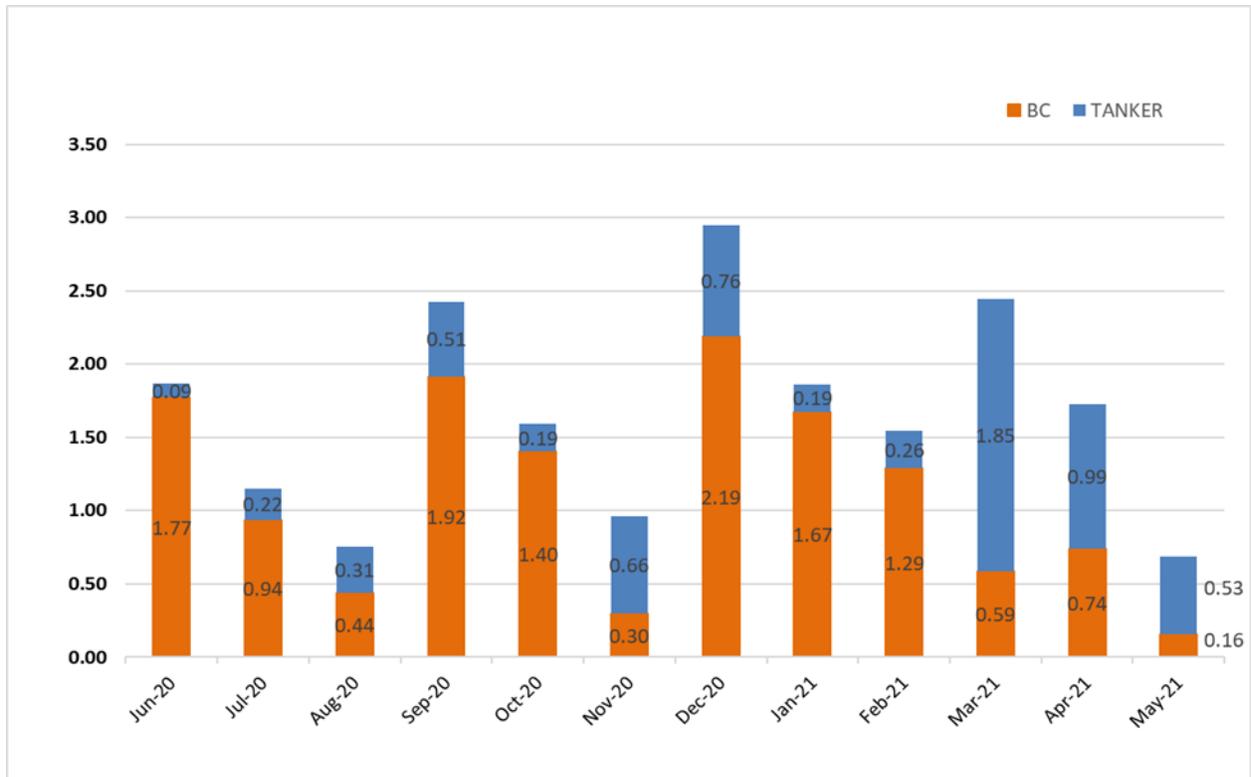


IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2019 년		2020 년 누적				2020 년 5 월		2021 년 5 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적률 (전년대비)	No.	누적률 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감률 (전년대비)	No.	증감률 (전년대비)
TANKER	3.54	97	3.68	104.2%	112	115.5%	0.02	2	0.53	2,770.7%	16	700.0%
BC	7.45	116	15.61	209.7%	164	141.4%	1.33	10	0.16	-88.3%	8	-20.0%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

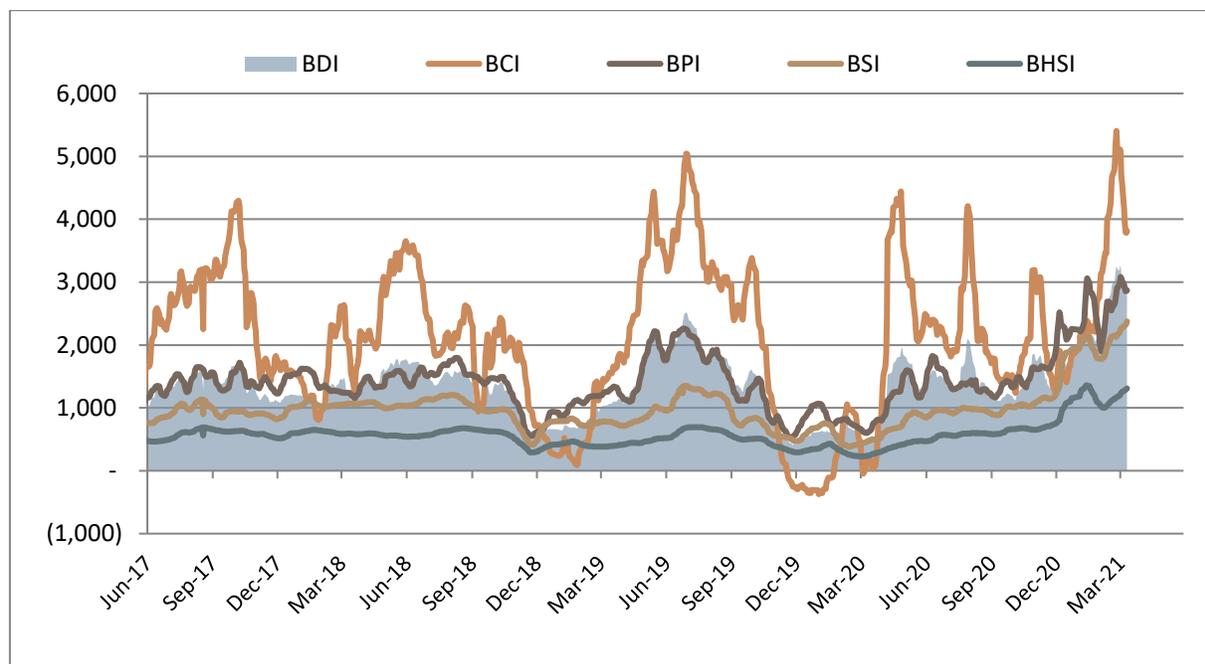
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ldt)	REMARKS
TANKER	ELKA ARISTOTLE	94,143	17,843	2003	CROATIA	B&W	555	PAKISTAN
TANKER	CAVALIER	47,629	9,606	1995	JAPAN	B&W	565	BANGLADESH
TANKER	TAIHUA GLORY	11,533	3,258	1995	JAPAN	B&W	738	AS IS UAE, Incl. 750tons solid stainless steel



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2021-05-21	2021-05-14	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	2,869	2,939	▼-70.00	3266	393
BCI	3,930	4,165	▼-235.00	5404	-372
BPI	2,855	2,961	▼-106.00	3082	520
BSI	2,408	2,297	▲111.00	2408	383
BHSI	1,317	1,269	▲48.00	1360	228





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
IFO380	471.00	▼-25.50	473.00	▼-15.50	481.50	▼-14.50
MGO	559.00	▲1.00	532.50	▼-18.50	568.00	▼-27.00
LSMGO	544.00	▼-11.00	534.00	▼-12.00	-	-
VLSFO	367.00	▼-19.00	365.50	▼-16.00	376.00	▼-10.00

❖기준일 : 5 월 21 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2021-05-21	2021-05-14	CHANGE
미국 달러	1132.20	1130.60	▲1.60
일본 엔(100)	1040.48	1032.75	▲7.73
유로	1384.28	1365.60	▲18.68
중국 위안	175.85	175.21	▲0.64

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

[밀레니얼 트렌드 사전] 갓생

'갓생'은 신(갓-GOD)과 인생(人生)이 합쳐진 신조어다.

MZ 세대는 '훌륭한' '모범이 되는' 등의 의미로 '갓'을 접두어처럼 쓴다. 말하자면 '갓생'은 훌륭한 인생, 모범이 되는 인생이다.

이쯤 되면 정말 대단한 인생을 생각하겠지만, 요즘 MZ 세대에게 '갓생'은 현실생활에 집중해 성실하게 사는 삶을 뜻한다. 비슷하게는 '소확성(소소하지만 확실한 성취)' '루틴(ROUTINE·규칙적으로 하는 일의 통상적인 순서와 방법)'을 즐기는 삶이다. 코로나 19로 일상과 경제가 무너지면서 불확실성과 좌절감이 크게 다가오지만 성실함과 꾸준함으로 작은 일에 열심히 도전하고 성공의 행복을 맛보자는 뜻이다.

온라인 커뮤니티와 유튜브에 올라온 '갓생 살기' 실천 방법들은 의외로 평범하다. 여름방학이면 꼭 만들어야 했던 하루일과표를 보는 것 같다. 그런데 공통점이 있다. 일찍 자고, 일찍 일어나기!

대표적인 '갓생러(갓생+ER)'로 『나의 하루는 4시 30분에 시작된다』의 저자 김유진씨를 꼽는 이유이기도 하다. 미국 2개 주에서 변호사 자격증을 취득한 변호사이자 파워 인플루언서인 그는 "하루를 두 배로 사는 습관"으로 새벽 기상을 추천한다. "일찍 일어난 만큼 깨어 있는 시간이 많아졌으니 해야 할 일에 지장을 주지 않고도 하고 싶은 일을 할 수 있다. 갑자기 저녁 약속이 생기거나 야근을 하느라 일정이 변동돼도 포기할 것들이 없다. 아침을 어떻게 활용하는지에 따라 그날 할 수 있는 일과 나에게 주어지는 기회는 달라진다." 훌륭한 인생이든, 소소한 인생이든 누구에게나 하루는 아침부터 시작된다. 그 아침을 어떻게 보내느냐가 하루의 모습을 바꾼다.

[출처: 중앙일보-서정민 중앙컬처&라이프스타일랩 차장]



VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864
 E-mail: seoul@stlkorea.com www.stlkorea.com

| SHIP SALE & PURCHASE |

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
 Senior Director
 Tel. 070-7771-6410
 Mob. 010-9496-0523
 snp@stlkorea.com
 neal@stlkorea.com

| CHARTERING |

Sancho Kim (김현진 이사)
 Director
 Tel. 070-7771-6404
 Mob. 010-5756-9378
 biz@stlkorea.com
 sancho@stlkorea.com

| RESEARCH |

Anna Lee (이혜란 과장)
 Manager
 Tel. 070-7771-6403
 Mob. 010-2258-5561
 snp@stlkorea.com
 anna@stlkorea.com

Joovi Park (박주비 대리)

Assistant Manager
 Tel. 070-7771-6419
 Mob. 010-7794-6182
 snp@stlkorea.com
 joovi@stlkorea.com

Mike Hong (홍창목 부장)

General Manager
 Tel. 070-7771-6417
 Mob.010-4855-8055
 biz@stlkorea.com
 mikehong@stlkorea.com

H.S. Lee (이현성 부장)

General Manager
 Tel. 070-7771-6412
 Mob.010-4525-5079
 biz@stlkorea.com
 hslee@stlkorea.com

| **AGENCY OPERATION** (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402, 박영단 과장 Tel. 070-7771-6407)

| **FERROALLOY LOGISTICS** (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| **WAREHOUSE MANAGEMENT** (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)

Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
 E-mail. tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 항공 예약

| (김영하 실장 Tel. 070-4800-0151)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)

Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel.010-2777-4027)