

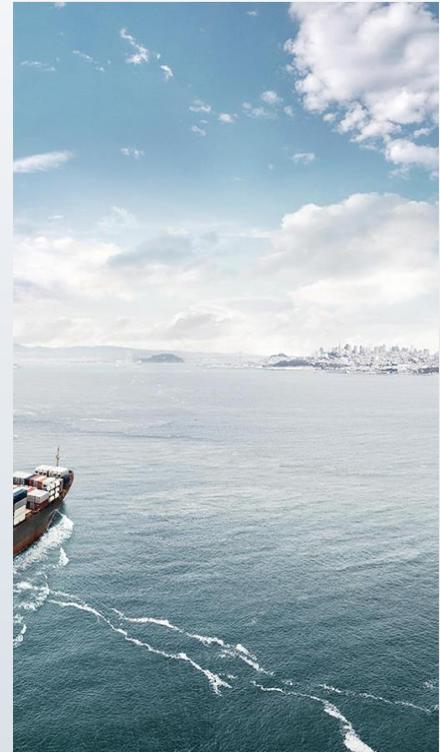


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.353

Updated June 8, 2021

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	4
- BC Sales Report	
Tankers	9
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	13
- Demolition Sales Report	
Key Indicators	16
Issue	18
Contact Information	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 제 2 의 선호씨 막는다

국회 농림축산식품해양수산위원회 소속 맹성규(인천 남동구갑) 의원은 7 일 항만에서의 노동자 안전을 지키는 「항만안전특별법」 제정안을 대표발의했다.

제정안은 안전감독관과 안전확인요원을 도입해 항만안전감독이 실효성있게 추진되도록 하는 것이 핵심이다. 항만 내 안전점검을 총괄하는 항만안전감독관 제도를 도입하고, 안전점검표에 따라 수시로 사업장에 드나들며 항만안전감독관의 역할을 실질적으로 보완할 실무인력으로 안전확인요원을 도입하는 내용이다. 해양수산부 장관이 본부 및 지방청 소속 공무원, 항만공사 소속 직원, 해양수산부장관이 인정하는 사람 등을 안전확인요원으로 선임해 현장에서 안전을 관리·감독하는 인원을 실효성있게 확보하도록 했다.

해양수산부에 따르면, 지난 4 월 기준 전국 항만운송 및 항만운송관련사업체는 항만하역업체 491 개, 검수·검량·감정업체 115 개, 항만운송관련사업체 4,696 개로 모두 5,292 개에 달한다. 또한 사업자에게는 안전총괄책임자와 안전관리담당자 등 안전관리조직을 두도록 하고, 항만안전관리계획을 수립하고 안전을 점검하도록 했다. 사업자가 근로자에게 안전교육이나 안전장비를 예외없이 제공하도록 했다.

사업자의 항만안전관리계획, 해양수산부가 평가한 사업자의 안전관리수준, 항만현장 점검 현황, 항만안전사고 발생 현황과 조사 결과 등을 정보공개하는 내용도 법안에 담겼다.

그동안 항만은 안전사각지대와 같았다. 맹성규의원실이 고용노동부로부터 제출받은 자료에 따르면, 14 개 국가 무역항에서 지난 5 년간(2016~2020) 발생한 사망자수는 총 24 명으로 연평균 5 명의 노동자가 사망한 것으로 드러났다. 뿐만 아니라 노동자 1 만명당 산재로 사망한 노동자 수를 뜻하는 사망만인율의 경우 항만 하역 분야(1.49)가 전체 산업(1.04)보다 1.5 배 가량 높은 실정이다.

맹 의원은 “단지 감독관 몇 명을 늘리는 것에 그치는 것이 아니라, 실질적으로 현장에서 안전감독이 강화될 수 있는 방안들을 고민했다. 항만안전특별법 제정을 통해 항만노동자의 안전한 노동환경을 지키고 더 안전한 대한민국으로 나아가기를 기대한다”고 밝혔다.

맹 의원이 대표발의한 「항만안전특별법」에는 김상희, 김영주, 김영호, 김원이, 김진표, 노웅래, 문진석, 박성준, 백혜련, 서동용, 서영교, 소병훈, 송옥주, 신정훈, 어기구, 오영환, 우원식, 위성곤, 유동수, 윤재갑, 윤준병, 이병훈, 이성만, 이용빈, 이용선, 인재근, 임호선, 장경태, 장철민, 정성호, 정일영, 정춘숙, 정태호, 최강욱, 최인호, 허영, 허종식, 홍기원 등 39 명의 국회의원이 공동발의했다.

I . NEWS

2. OOCL 컨선 대만 가오슝항 크레인 충돌

대만 가오슝항에서 대형 컨테이너선이 갠트리 크레인과 충돌하는 사고가 발생했다. 선사 측과 가오슝항당국, 현지 외신에 따르면 OOCL 이 운항하는 8500TEU 급 컨테이너선 <오오씨엘더반>(OOCL DURBAN)은 지난 3 일 오전 11 시 20 분께 가오슝항 홍밍터미널(70 부두)에서 다른 컨테이너선과 갠트리카레인에 잇달아 충돌했다.

사고 선박은 이날 자사 전용터미널(66 부두)에 입항하려고 70 부두를 지나다 뱃전으로 하역 중이던 대만 양밍해운의 2940TEU 급 <와이엠콘스탄시>(YM CONSTANCY)의 선수를 친 뒤 선교(브리지)로 갠트리카레인 1 기(GC8)를 넘어뜨렸다. 충돌한 갠트리카레인이 인근 다른 크레인(GC6)을 덮치면서 피해는 더 커졌다.

이 사고로 갠트리카레인 2 기가 붕괴했지만 다행히 사망자는 발생하지 않았다. 작업자 1 명이 부상을 당했고 2 명이 크레인에 깔렸다가 1 시간 후 구출됐다고 외신은 전했다.

<오오씨엘더반>호는 일본 선주사인 니센가이운(日鮮海運)에서 소유한 선박으로, OOCL 은 정기용선해 쓰고 있었다. 국적은 파나마로, 지난 2011 년 8 월 미쓰비시중공업에서 건조됐다. 일본선급(NK)에서 선급증서를 취득하고 선주배상책임보험(P&I)은 영국 노스오브잉글랜드(NOE)에 가입해 있다.

사고 당시 선박엔 화물이 실려 있지 않았다. OOCL 측은 선주와 선원들을 상대로 정확한 사고 원인과 피해 내용을 파악 중이라고 말했다.

양밍해운에서 소유하고 운항 중인 <와이엠콘스탄시>는 올해 3 월 대만국제조선(CSBC)에서 건조된 라이베리아 국적선이다. 프랑스선급(BV)에서 선급증서를 취득했고 브리태니아 P&I 에 가입해 있다.

3. 미주항로 임시선박 월 4 회로 증편...물류비 특별용자도 신설

정부가 수출기업이 겪는 물류 관련 어려움을 해소하고자 미주 항로에 임시선박 공급을 늘리고 중소·중견화주를 위한 전용 선복량을 확대한다.

I. NEWS

중소 수출기업을 대상으로 200 억원 규모의 물류비 특별 용자도 신설한다.

정부는 7일 서울 종로구 무역보험공사에서 '수출입물류 비상대응 전담반'(TF) 2차 회의를 열고 이런 내용의 수출입 물류 추가 지원 방안을 발표했다.

수출기업들은 지난해 하반기부터 이어진 해상·항공 운임의 급등세와 선복 확보난으로 인해 물류 분야에서 어려움을 겪고 있다. 수출입물류 종합대응센터가 작년 12월부터 올해 5월까지 수출기업들을 대상으로 조사한 결과 기업들에 가장 필요한 지원은 선박공급 확대(39%), 운임 지원(33%), 컨테이너 확보(7%) 순으로 파악됐다.

정부는 당분간 물류 초과수요와 고운임 상황이 지속될 가능성에 대비해 이번에 추가 지원책을 마련했다. 우선 해양수산부는 HMM[011200]과 협의해 7월부터 미주 항로를 운항하는 임시선박을 월 2회에서 월 4회로 증편하기로 했다.

또한 온라인 물류사인 케이로지스, 무역협회, 철강협회 등과 협업해 7월 초에 한시적으로 다목적선을 임차해 미주 항로를 운항할 계획이다. 운항 항로는 마산항→로스앤젤레스(LA)항→휴스턴항이며 운항 선박은 1만 1천 400DWT 내외(약 700TEU 수준)의 다목적선이다. 대상 화물은 완제품, 철강, 석유화학 제품 등이다.

아울러 7월부터 HMM의 미주 서안 항로에 투입되는 임시선박에 중소·중견화주가 우선 선적할 수 있는 선복량 1천 TEU를 별도로 배정한다. 이달 말부터 SM상선의 미주 서안 항로 정기선박에도 중소·중견화주 선복량을 매주 30TEU 신규 배정할 예정이다. 이에 따라 미주 항로 정기선박에 배정되는 중소·중견화주 전용 선복량(HMM+SM상선)은 기존의 주당 400TEU에서 주당 430TEU로 확대된다.

이와 함께 중소 수출기업을 대상으로 200 억원 규모의 물류비 특별용자 프로그램을 신설, 기업당 3천만원 한도로 지원한다. 지원 조건은 금리 연 1.5%에 2년 거치, 1년 분할상환이다.

수출입물류 TF 공동반장인 문동민 산업부 무역투자실장은 "수출 호조세를 이어나가려면 수출입물류 리스크 관리가 중요하다"며 "TF를 상시로 가동해 수출입물류 어려움을 해소하는 한편, 장기적으로는 수출입기업의 물류 경쟁력을 높이기 위한 생태계 조성에도 힘쓰겠다"고 말했다.



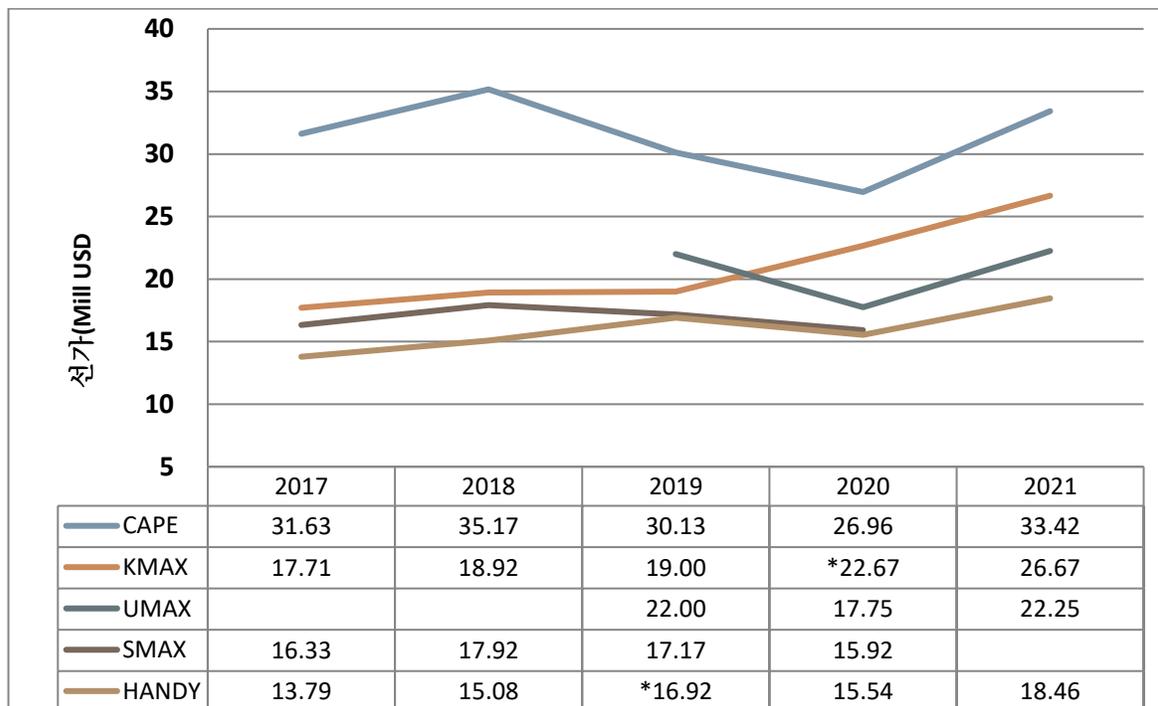
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2017	2018	2019	2020	2021
Capesize (180K)	31.63	35.17	30.13	26.96	33.42
	31.43%	11.20%	-14.34%	-10.51%	23.96%
Kamsarmax (82K) (*19 년까지는 76K 기준)	17.71	18.92	19.00	*22.67	26.67
	29.57%	6.82%	0.42%	19.30%	17.65%
Ultramax (60-61K) (19 년부터)	--	--	22.00	17.75	22.25
	--	--	--	-19.32%	25.35%
Supramax (58K) (20 년까지)	16.33	17.92	17.17	15.92	--
	25.44%	9.69%	-4.20%	-7.28%	--
Handysize (37K) (*18 년까지는 32K 기준)	13.79	15.08	*16.92	15.54	18.46
	38.78%	9.37%	12.18%	-8.13%	18.77%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

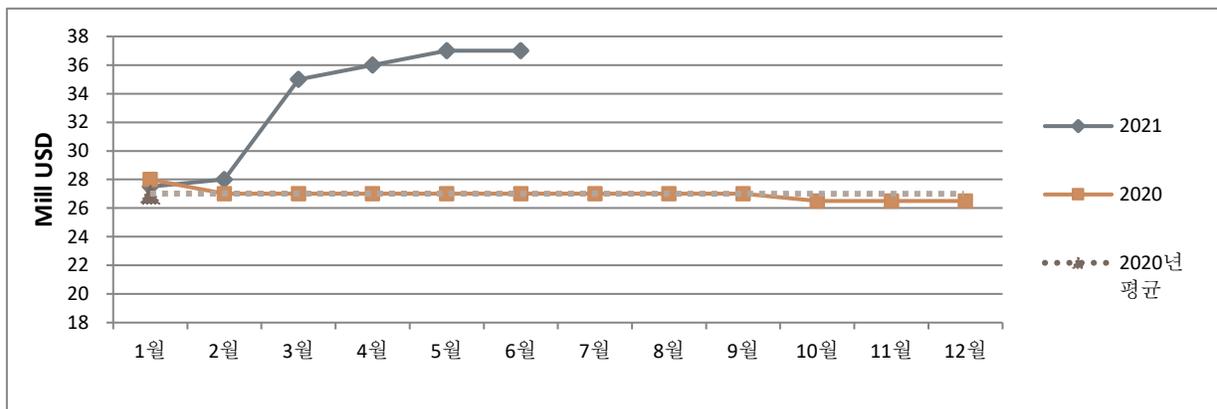




II. BULK CARRIER

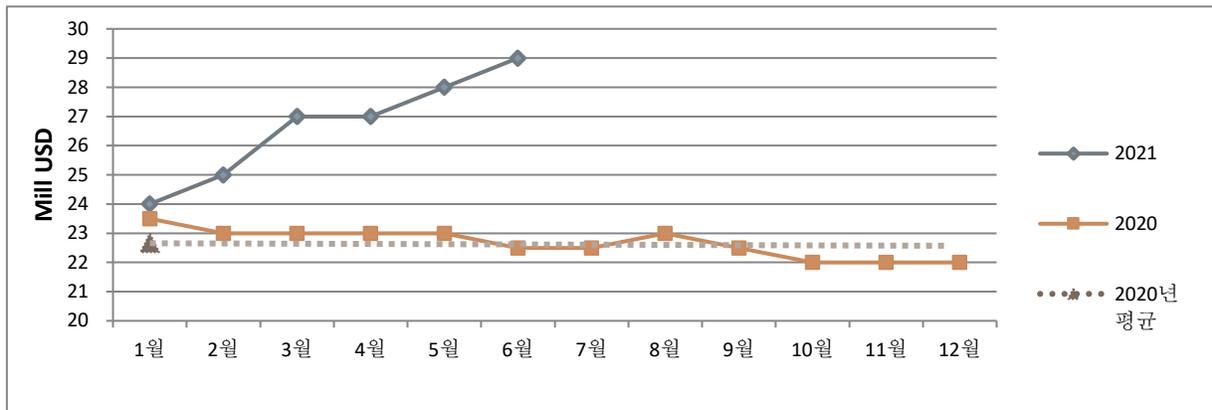
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균	
2021	CAPE (180K)	선가	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.00	33.42
		전월대비	3.8%	1.8%	25.0%	2.9%	2.8%	0.0%	-
		전년대비	-1.8%	3.7%	29.6%	33.3%	37.0%	37.0%	24.0%
	KMAX (82K)	선가	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.00	26.67
		전월대비	9.1%	4.2%	8.0%	0.0%	3.7%	3.6%	-
		전년대비	2.1%	8.7%	17.4%	17.4%	21.7%	28.9%	17.6%
	UMAX (60-61K)	선가	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	24.00	22.25
		전월대비	12.7%	2.5%	9.8%	0.0%	6.7%	0.0%	-
		전년대비	--	--	--	--	--	--	--
	HANDY (37K)	선가	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	18.46
		전월대비	0.0%	10.2%	18.5%	3.9%	0.0%	2.5%	-
		전년대비	-13.2%	-4.4%	13.2%	17.6%	29.0%	36.7%	18.8%
2020	CAPE (180K)	28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	26.96	
	KMAX (82K)	23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.67	
	SMAX (58K)	17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.92	
	HANDY (37K)	17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	15.54	

□ Cape

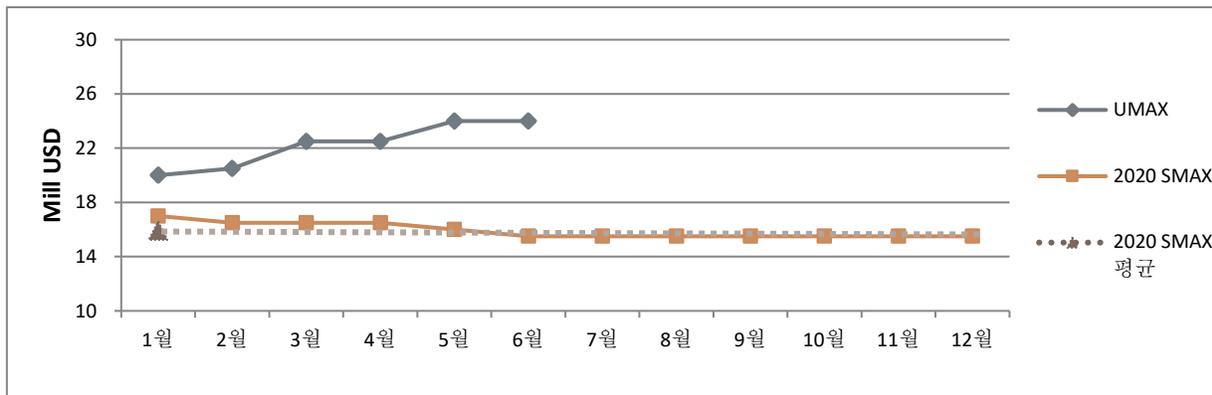


II. BULK CARRIER

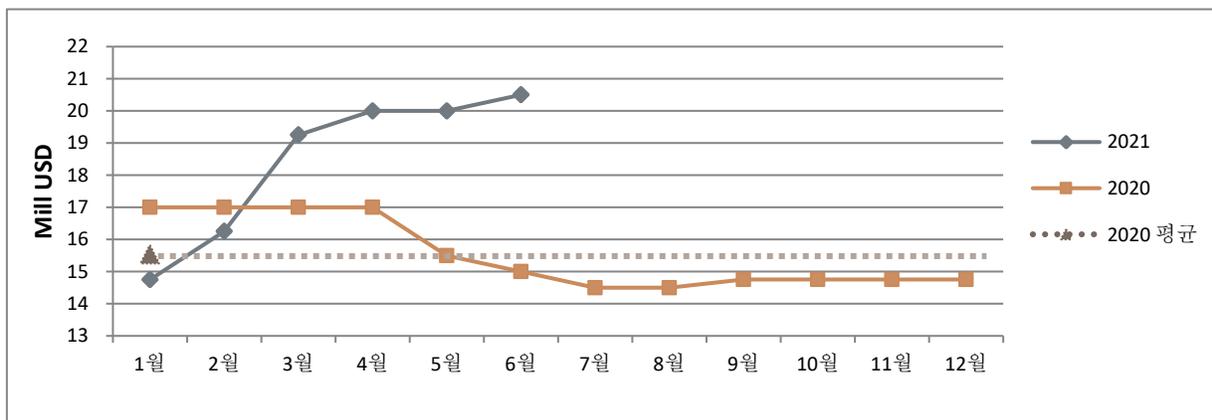
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy





II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	ORIENT ANGEL	176,859	2007	JAPAN	B&W		14.8	Undisclosed buyer
BC	RICH FUTURE	82,197	2013	JAPAN	B&W		22.5-23.0	Greek buyer, BWTS fitted
BC	BW CANOLA	81,344	2014	JAPAN	B&W		20.7	German buyer, BWTS & Scrubber fitted, Incl. T/C
BC	ECLIPSE	79,474	2010	KOREA	B&W		16.7	Norwegian buyer, BWTS fitted
BC	LEMESSOS QUEEN	76,565	2008	JAPAN	B&W		17.85	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	GLOBAL BONANZA	74,916	2011	JAPAN	B&W		15.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	STAR ERACLE	58,018	2015	CHINA	B&W	C 4x35t	15.9	Undisclosed buyer
BC	SURABHI	56,830	2010	CHINA	B&W	C 4x36t	12.6	Chinese buyer
BC	OLYMPIC PEGASUS	56,726	2011	CHINA	B&W	C 4x30t	14.5-15.0	Greek buyer
BC	PACIFIC TALENT	56,578	2013	CHINA	B&W	C 4x36t	15.5-16.2	Undisclosed buyer, BWTS fitted, tier II
BC	PANAGIA KORONA	56,568	2012	CHINA	B&W	C 4x30t	15.3	Undisclosed buyer
BC	PRABHU GOPAL	56,060	2003	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	10.5	Undisclosed buyer
BC	OLYMPIC PEACE	55,709	2006	JAPAN	B&W	C 4x30t	25.5-2EB	Undisclosed buyer
BC	OLYMPIC PRIDE	55,697	2006	JAPAN	B&W	C 4x30t		Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	HOUYU	55,471	2010	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	15.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	ORANGE ISLAND	50,806	2010	JAPAN	B&W	C 4x30t	13.5-14.3	Chinese buyer, BWTS fitted
BC	TERN	50,209	2003	JAPAN	B&W	C 4x30t	9.6	Chinese buyer
BC	ASIA PEARL VIII	35,283	2009	CHINA	B&W	C 4x30.5t	39-4EB	Chinese buyer
BC	ASIA PEARL VII	35,283	2009	CHINA	B&W	C 4x30.5t		
BC	ASIA PEARL VIII	35,239	2009	CHINA	B&W	C 4x30.5t		
BC	ASIA PEARL VI	34,468	2010	KOREA	B&W	C 4x35t		
BC	VIET THUAN 35 01	35,196	2010	CHINA	B&W	C 4x30.5t	10.6	Undisclosed buyer, BWTS fitted

II . BULK CARRIER

GC	GRACE OCEAN	33,300	2013	JAPAN	MITSU	C 4x30t	15.1	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	AKSON SARA	32,581	2010	CHINA	B&W	C 4x30.5t	10.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	ES NEPTUNE	29,037	2012	CHINA	B&W	C 4x30t	8.2	Undisclosed buyer
BC	DESPINA ANGEL	28,534	2007	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	8.25	Undisclosed buyer
BC	CHERRY ISLAND	28,220	2014	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	11.0	Undisclosed buyer, BWTS novated at cost
BC	RYOGA	24,959	2011	JAPAN	B&W	C 4x30t	8.8	Undisclosed buyer
BC	BL COSMOS	18,976	2004	JAPAN	B&W	C 2x30t	4.5	Undisclosed buyer
BC	LALINDE	18,909	2006	JAPAN	B&W	C 3x30.5t	6.8	Undisclosed buyer
GC	PUFFY	12,222	2009	CHINA	YAN	--	2.5	U.K. based buyer (Navalmar), auction sale
GC	ARIKUN	8,763	2007	VIETNAM	HANSH	Derrick 4x30t	2.8	Vietnamese buyer



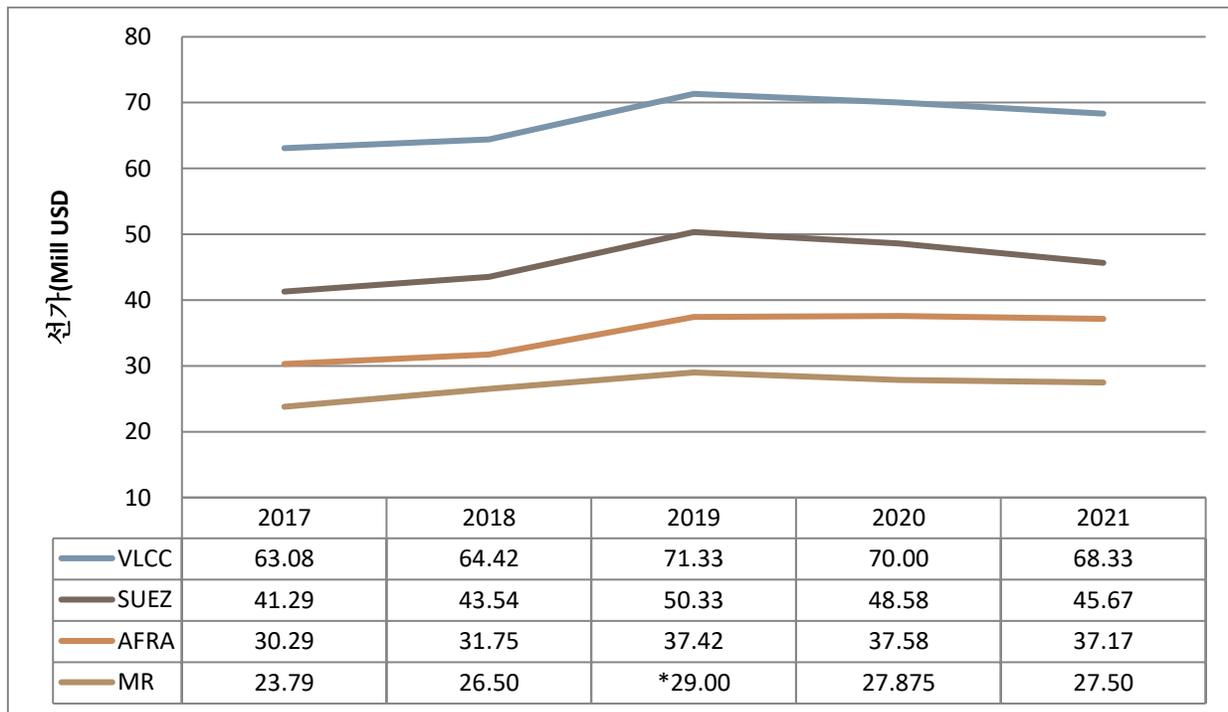
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
VLCC (310K)	63.08	64.42	71.33	70.00	68.33
	-6.89%	2.11%	10.73%	-1.87%	-2.38%
Suezmax (160K)	41.29	43.54	50.33	48.58	45.67
	-15.15%	5.45%	15.60%	-3.48%	-6.00%
Aframax (105K)	30.29	31.75	37.42	37.58	37.17
	-15.66%	4.81%	17.85%	0.45%	-1.11%
MR (51K) *18 년까지는 49K 기준	23.79	26.50	*29.00	27.875	27.50
	-4.19%	11.38%	9.43%	-3.88%	-1.35%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

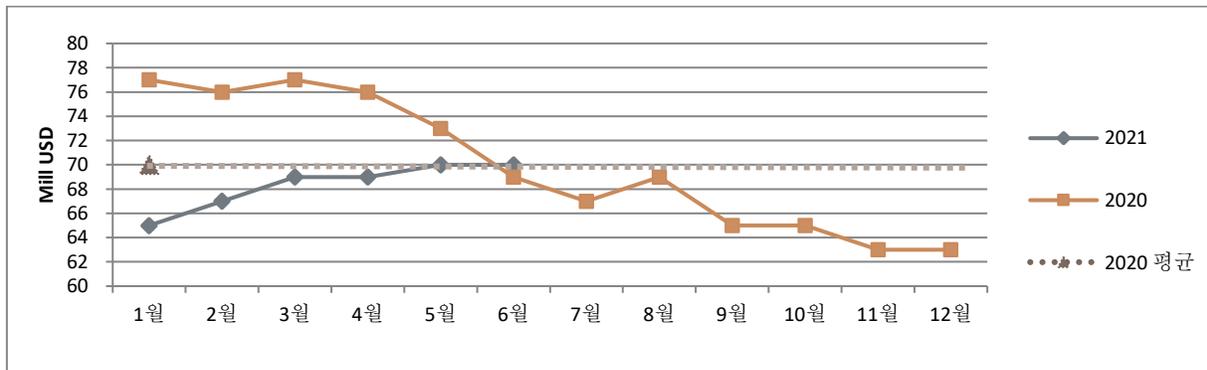




III. TANKER

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균	
2021	VLCC 310K	선가	65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	70.00	68.33
		전월대비	3.2%	3.1%	3.0%	0.0%	1.4%	0.0%	-
		전년대비	-15.6%	-11.8%	-10.4%	-9.2%	-4.1%	1.4%	-2.4%
	SUEZ 160K	선가	44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	47.50	45.67
		전월대비	2.3%	-2.3%	4.7%	4.4%	1.1%	0.0%	-
		전년대비	-17.0%	-18.9%	-15.1%	-11.3%	-6.9%	-3.1%	-6.0%
	AFRA 105K	선가	33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	37.17
		전월대비	1.5%	0.0%	12.1%	8.1%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	-19.5%	-22.4%	-12.9%	-5.9%	0.0%	6.7%	-1.1%
	MR 51K	선가	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50
		전월대비	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	-8.3%	-11.3%	-11.3%	-8.3%	-1.8%	0.0%	-1.3%
2020	VLCC	77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	70.00	
	SUEZ	53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	48.58	
	AFRA	41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	37.58	
	MR	30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	27.88	

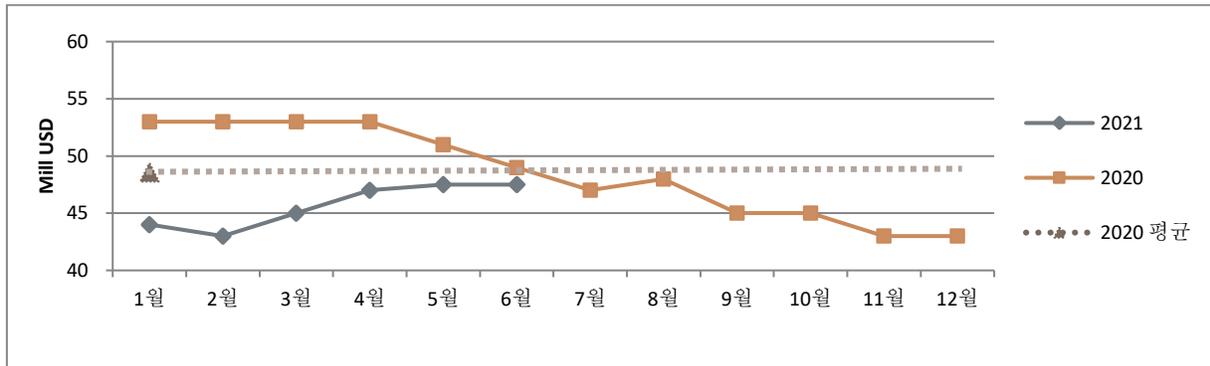
VLCC-310K



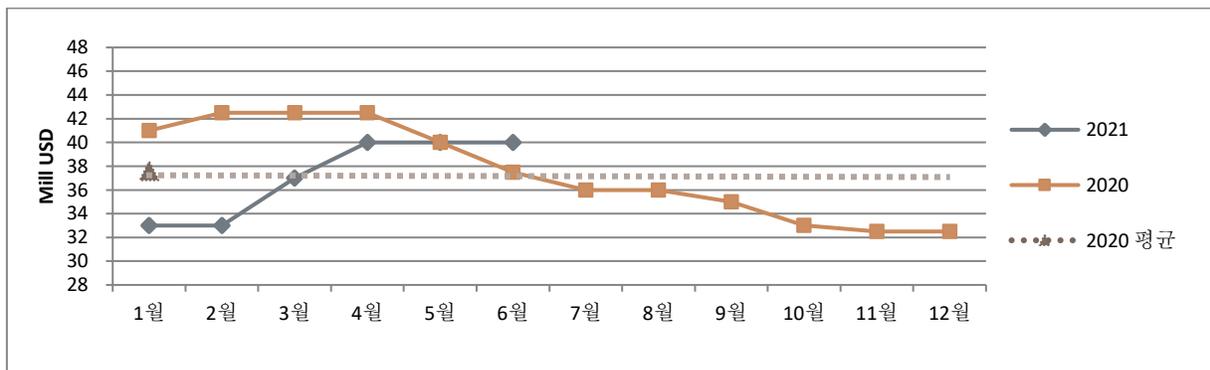


III. TANKER

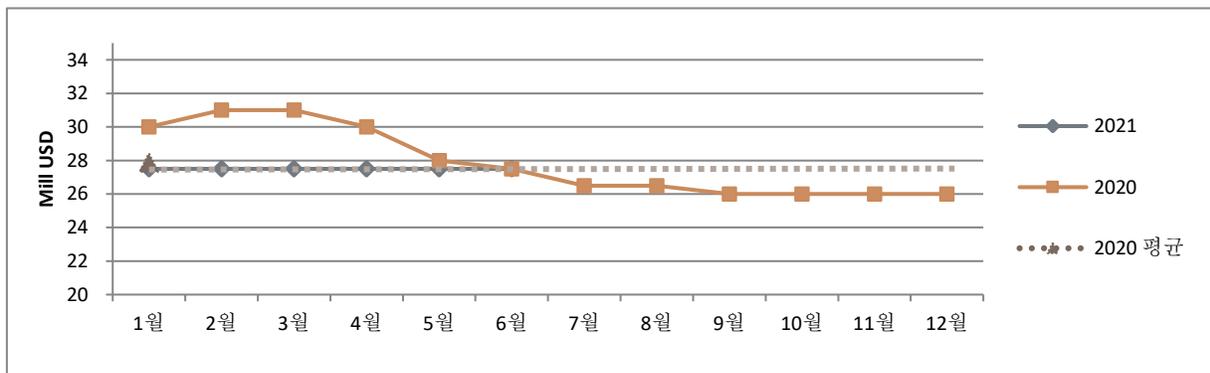
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Report

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	SKS SATILLA	158,843	2006	KOREA	B&W		23	Undisclosed buyer, BWTS fitted
TANKER	CHAMPION PLEASURE	105,852	2008	JAPAN	B&W		18.0-18.1	Greek buyer
TANKER	NORD LAVENDER	74,260	2017	KOREA	B&W		31	Singapore (Trafigura), BWTS fitted
TANKER	DL ROSE	49,997	2007	KOREA	WART	3	21-2EB	Undisclosed buyer
TANKER	DL COSMOS	49,995	2007	KOREA	WART	3		
OIL/CHEM	LEON M	12,959	2008	KOREA	B&W		5.5	Vietnamese buyer (Viet Sing Shipping)
OIL/CHEM	LIPARI M	3,200	2002	ITALY	MAN		3	Russian buyer

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	SONGA HAYDN	41,989	2010	CHINA	B&W	3,534	TEU	58-2EB	Undisclosed buyer
CONT	CITY OF HONGKONG	34,418	2009	CHINA	WART	2,578	TEU		
CONT	X-PRESS KHYBER	37,963	2007	GERMANY	B&W	2,702	TEU	24.5	European buyer
CONT	ELKE	11,023	2005	CHINA	B&W	956	TEU	6	European buyer

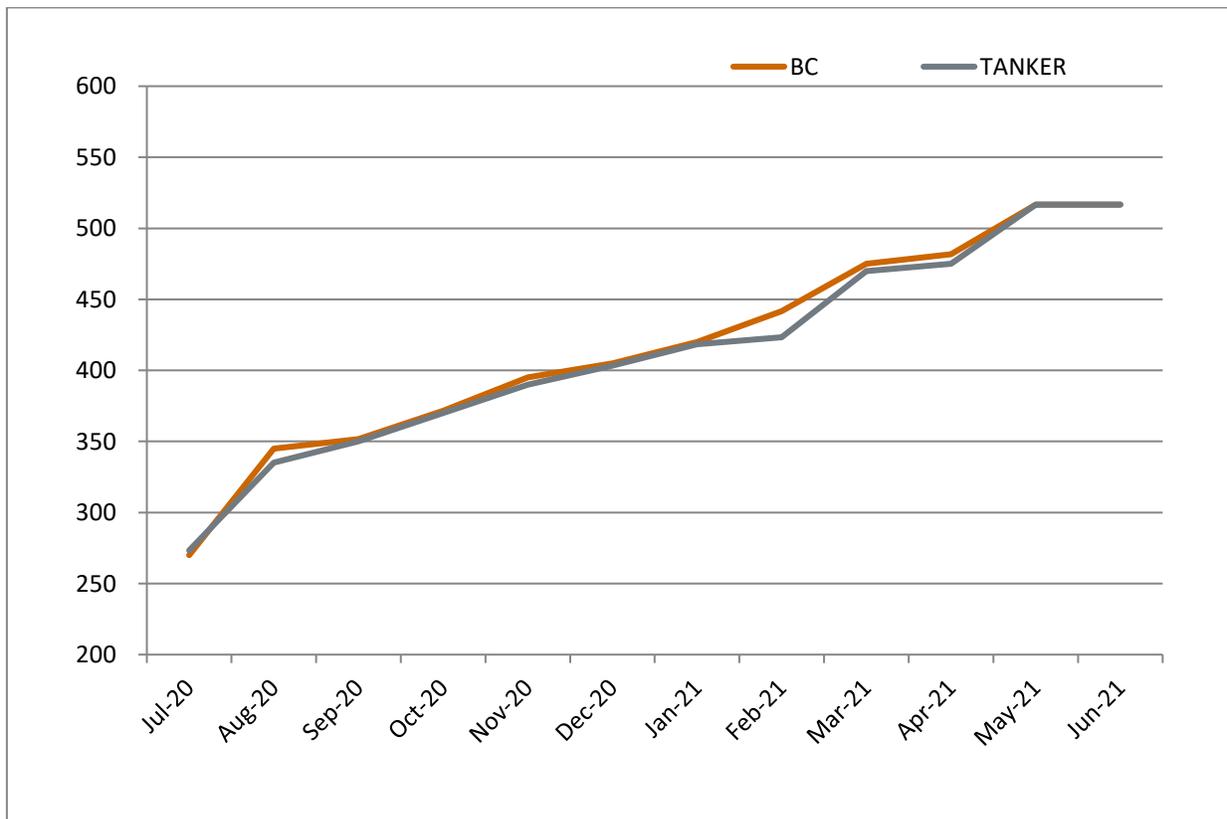


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2019 평균		2020 평균		2021 평균		2020년 6월		2021년 6월	
	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	USD/LDT	증감률 (전월대비)	증감률 (전년대비)
TANKER	396.39	-8.4%	344.44	-13.1%	470.00	36.5%	280.00	516.67	0.0%	84.5%
BC	398.75	-9.5%	344.58	-13.6%	475.28	37.9%	275.00	516.67	0.0%	87.9%

❖기준 : 인도해체선시장



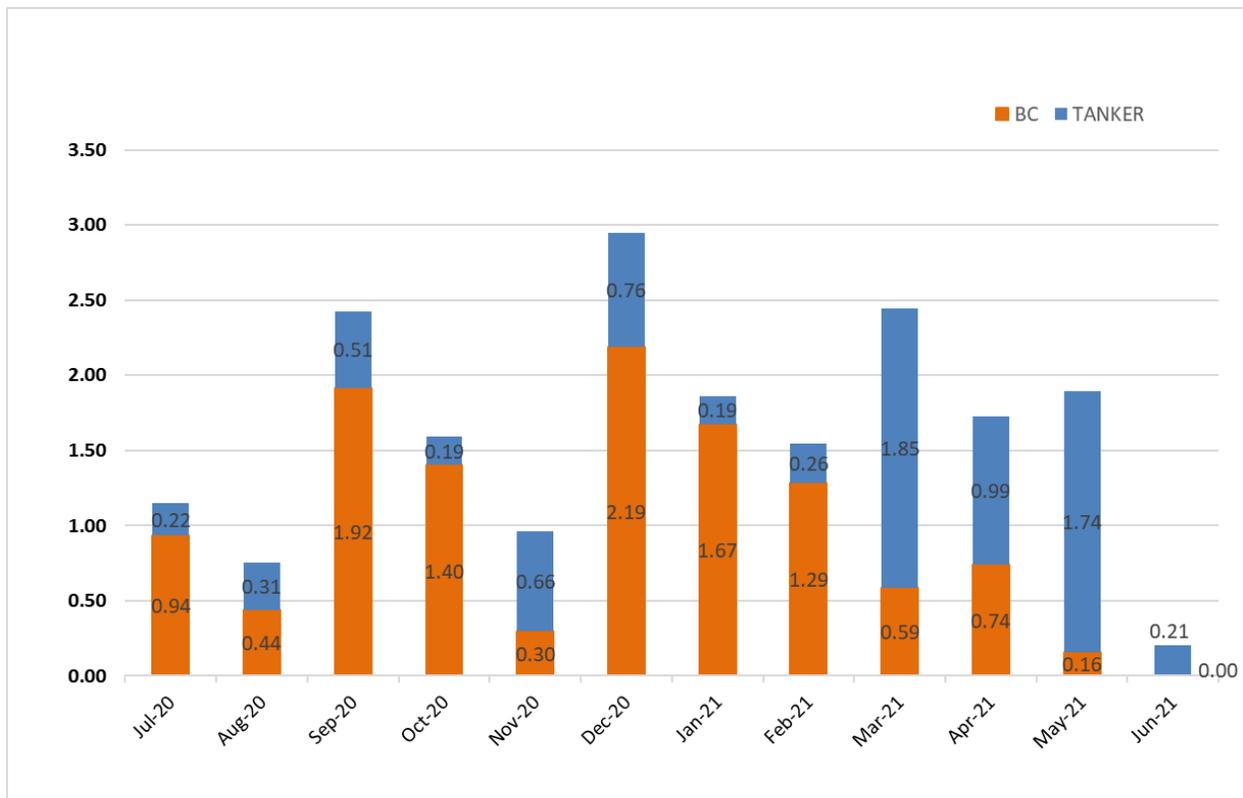


IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2019 년		2020 년 누적				2020 년 6 월		2021 년 6 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적률 (전년대비)	No.	누적률 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감률 (전년대비)	No.	증감률 (전년대비)
TANKER	3.54	97	3.68	104.2%	112	115.5%	0.09	2	1.74	1,810.7%	32	1,500.0%
BC	7.45	116	15.61	209.7%	164	141.4%	1.77	10	0.16	-91.2%	8	-20.0%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

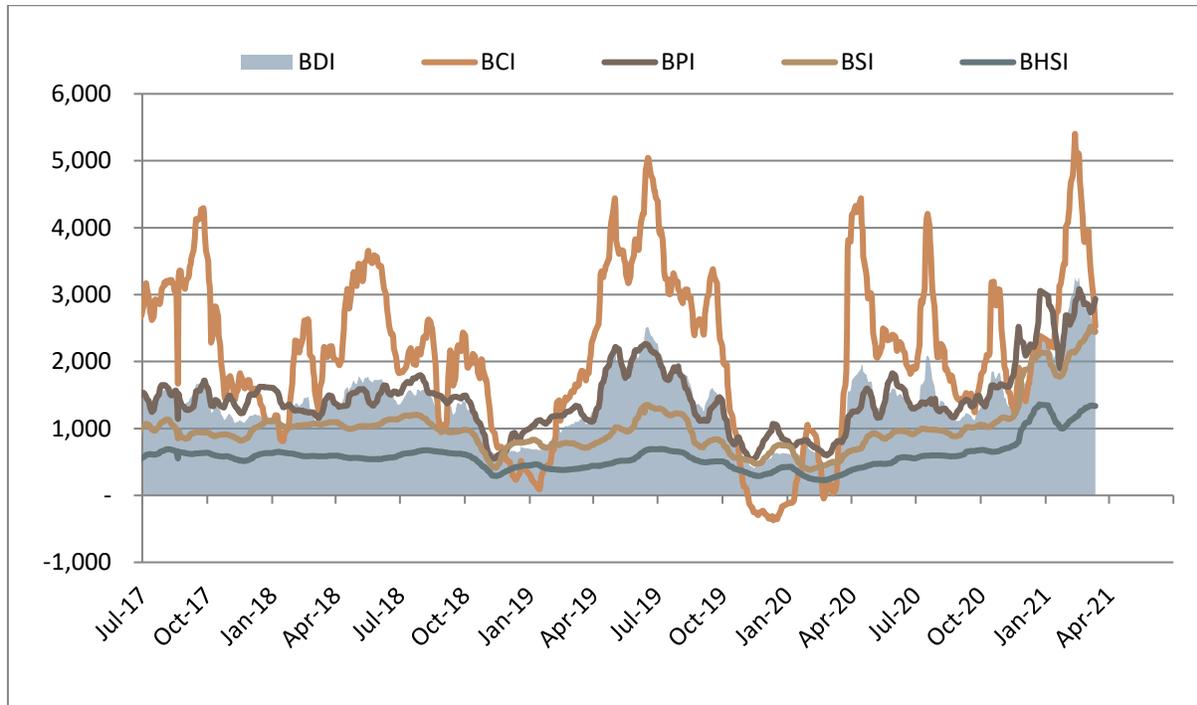
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ltd)	REMARKS
CHEMICAL	LOUISA	35,500	7,798	1995	JAPAN	MITSU	252	Auction sale, AS IS WHERE IS SHARJAH
CHEMICAL	DAWN 1	11,200	3,196	1995	JAPAN	MITSU	820	Incl. 700/750 tons of St-St
OIL/CHEM	SHAYBAH	47,185	9,289	1988	JAPAN	B&W	540	AS IS UAE
REEFER	ICE GLACIER	14,933	6,614	1988	JAPAN	SULZ	543	INDIA
TANKER	ENERGY STAR	309,966	42,686	1997	JAPAN	B&W	530	BANGLADESHI, AS IS MALAYSIA OR SINGAPORE, Incl. ROB



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2021-06-04	2021-05-28	CHANGE	5 Year High	5 Year Low
BDI	2,438	2,596	▼-158.00	3266	393
BCI	2,524	3,089	▼-565.00	5404	-372
BPI	2,933	2,760	▲173.00	3082	520
BSI	2,449	2,504	▼-55.00	2520	383
BHSI	1,337	1,343	▼-6.00	1360	228





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
IFO380	528.00	▲32.00	511.00	▲19.00	513.00	▲16.50
MGO	585.50	▲11.00	567.00	▲11.50	608.00	▲20.00
LSMGO	577.50	▲18.50	571.00	▲11.50	-	-
VLSFO	408.00	▲20.50	398.50	▲12.00	394.00	▲6.50

❖기준일 : 6 월 4 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2021-06-04	2021-05-28	CHANGE
미국 달러	1111.80	1118.00	▼-6.20
일본 엔(100)	1008.02	1017.71	▼-9.69
유로	1348.61	1363.12	▼-14.51
중국 위안	174.15	175.20	▼-1.05

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

[시사상식] 그레이 스완

이미 시장에 알려져 있거나 예측가능한 악재지만, 마땅한 해결책이 없는 위험이 항상 존재하는 시장상태를 일컫는다. 그레이스완은 경제에 지속적으로 악영향을 주어서 주가 등 경제지표들의 움직임을 제한하는 요인으로 작용한다. 전혀 예측하지 못한 상태에서 발생해 시장을 커다란 충격에 빠뜨리는 '블랙 스완'에서 파생된 말이다.

[출처: 네이버 지식백과]

[논단] 글로벌 경제의 다섯 가지 '그레이 스완'(Gray Swan)

최근 수출 경기가 눈에 띄게 좋아졌다. 관세청에 따르면 4월 수출 실적은 전년동월 대비 41.2% 증가한 512억 달러로 역대 4월 기준 1위에 해당된다. 나아가 5월 1~20일 기준 수출도 전년동월 대비 53.3% 증가한 것으로 나타났다.

이와 같이 수출 경기가 호조를 보이는 것은 세계 경제의 회복세가 빨라지고 있다는 증거이다. 실제 IMF는 최근 보고서에서 세계 경제성장률은 2020년 -3.3%에서 2021년 6%로, 그리고 국제 교역량 증가율도 2020년 -8.5%에서 2021년 8.4%로 크게 높아질 것으로 전망하고 있다. 우리의 주요 수출 시장이면서 세계 GDP의 약 40%를 차지하고 있는 G2(미국, 중국)의 경기 회복 속도는 시간이 갈수록 빨라지고 있다. 지난 1분기 경제성장률을 보면 물론 기저효과가 작용하고 있겠지만, 미국이 전기대비 연율 6.4%, 중국은 전년동월 대비 18.3%로 강한 회복세를 보이고 있다. IMF는 올해 미국은 6.4% 중국은 8.4%의 높은 경제성장률을 전망하고 있으나, 최근의 분위기를 고려해 보면 양국 모두 이보다 훨씬 높은 수준의 성장 속도를 보일 가능성이 높아 보인다. 2020년 우리 전체 수출에서 미국과 중국으로 가는 비중은 40%를 넘어선다. 따라서 이들 국가의 빠른 경기 회복세는 우리 수출의 호황과 직결될 것으로 판단된다. 큰 이변이 없는 한 2021년 우리 수출은 역대 최고실적이었던 2018년의 6049억 달러를 훨씬 넘어설 것으로 전망된다.

그러나 글로벌 경제를 낙관적으로만 볼 수는 없다. 다섯 개의 그레이 스완(GRAY SWAN)이 있기 때문이다.

첫째, 여전한 코로나 19의 불확실성을 들 수 있다. 기본적으로야 백신 보급의 확대로 방역상황이 나아지면서 세계 경제 전반의 회복 기조는 유지될 것이다. 그러나 내년은 모르겠으나, 올해 내에는 여전히 코로나 19 상황 변화에 따라 세계 경제 흐름이 요동을 칠 가능성이 있다.

VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

둘째, 글로벌 경제의 디커플링이 우려된다. 이는 선진국과 신흥국 간의 경기 회복 속도의 문제이다. 선진국은 미국을 중심으로 상대적으로 빠른 회복세를 보일 가능성이 높다. 그러나 신흥국은 백신 확보 경쟁에서 밀려 있어 방역상황의 개선이 쉽지 않은 상황이다. 최근 인도의 확진자 수 급증이 그 좋은 예이다.

셋째, 금융시장의 긴축발작이 세계 경제를 다시 추락시킬 수 있다. 코로나 19 발 경제위기를 맞아 대부분 국가들이 극단적인 통화정책 기조를 유지하면서 글로벌 신용이 급증해 있는 상황이다. 문제는 금융시장의 리더인 미 연준이 이 비정상적인 상황을 정리해야 하는 순간이 임박했다는 점이다. 지난 2013년 5월 벤 버냉키 미 연준 의장이 테이퍼링(양적완화축소) 가능성을 언급하면서 글로벌 외환시장과 금융시장이 큰 충격을 받았던 사례의 데자뷔가 분명 다가오고 있다.

넷째, 2차 유럽재정위기의 가능성은 없을까 생각해 본다. 글로벌 금융위기의 여파로 2012년과 2013년 유럽의 재정위기가 발생했었다. 위기는 위기를 부른다. 금융위기의 후폭풍이 재정위기로 이어졌다면, 지금 또 재정 상황이 악화된 유럽 내 취약국들이 다시 한번 위기에 빠질 가능성을 배제할 수는 없다. 다만 지난 1차 재정위기 당시 EFSF(유럽재정안정기금)가 설립돼 있어 그나마 안전장치가 있다는 점은 다행이다.

마지막으로 중국의 회색 코뿔소(GRAY RHINO)는 여전히 다가오고 있다. 중국 경제는 2020년 훌륭하게 경기 침체 방어에 성공한 데 이어 2021년에도 빠른 회복세를 보이고 있다. 그러나 일부에서는 오랜 기간 지속된 회색 코뿔소(기업 부채, 부동산 버블, 그림자 금융)의 위험성이 다시 높아지는 점을 주목한다. 특히, 지금까지 미국 바이든 행정부의 전방위적 중국 견제가 지속될 경우, 산업경쟁력 약화와 세계시장점유율 하락으로 중국 경제가 성장동력을 잃을 가능성이 우려된다.

세계 경제는 시간이 지나면서 회복 강도가 강화될 것이다. 그러나, 큰 경제위기 이후의 회복 과정은 불확실성이 너무 높아 우리의 예상 경로를 항상 벗어난다. 겁을 먹을 필요는 없지만, 극단적인 비관론에 사로잡혀서도 안 된다. 시장의 상황은 시시각각으로 변하기 때문에 오늘의 생각이 어제와 같아서는 안 된다. 중장기 흐름은 좋아질 것이라는 스탠스에 두어야 하겠지만, 더블 딥(DOUBLE DIP, 이중침체)이나 소프트 패치(SOFT PATCH, 일시정체) 가능성에도 대응해야 한다. 그동안 위축됐던 경제 활력이 이제 제자리를 찾으려 한다. 가계든 기업이든 위험을 슬기롭게 피해가면서 자신의 소득이나 이윤을 지켜낼 수 있는 노력들이 필요한 순간이다.

[출처 : 대한전문건설신문- 현대경제연구원 경제연구실장]

VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864
 E-mail: seoul@stlkorea.com www.stlkorea.com

| SHIP SALE & PURCHASE |

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
 Senior Director
 Tel. 070-7771-6410
 Mob. 010-9496-0523
 snp@stlkorea.com
 neal@stlkorea.com

Joovi Park (박주비 대리)
 Assistant Manager
 Tel. 070-7771-6419
 Mob. 010-7794-6182
 snp@stlkorea.com
 joovi@stlkorea.com

| CHARTERING |

Sancho Kim (김현진 이사)
 Director
 Tel. 070-7771-6404
 Mob. 010-5756-9378
 biz@stlkorea.com
 sancho@stlkorea.com

Mike Hong (홍창목 부장)
 General Manager
 Tel. 070-7771-6417
 Mob.010-4855-8055
 biz@stlkorea.com
 mikehong@stlkorea.com

H.S. Lee (이현성 부장)
 General Manager
 Tel. 070-7771-6412
 Mob.010-4525-5079
 biz@stlkorea.com
 hslee@stlkorea.com

| RESEARCH |

Anna Lee (이혜란 과장)
 Manager
 Tel. 070-7771-6403
 Mob. 010-2258-5561
 snp@stlkorea.com
 anna@stlkorea.com

| **AGENCY OPERATION** (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402, 박영단 과장 Tel. 070-7771-6407)

| **FERROALLOY LOGISTICS** (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| **WAREHOUSE MANAGEMENT** (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)
 Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
 E-mail. tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 항공 예약
 (김영하 실장 Tel. 070-4800-0151)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)
 Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel.010-2777-4027)