

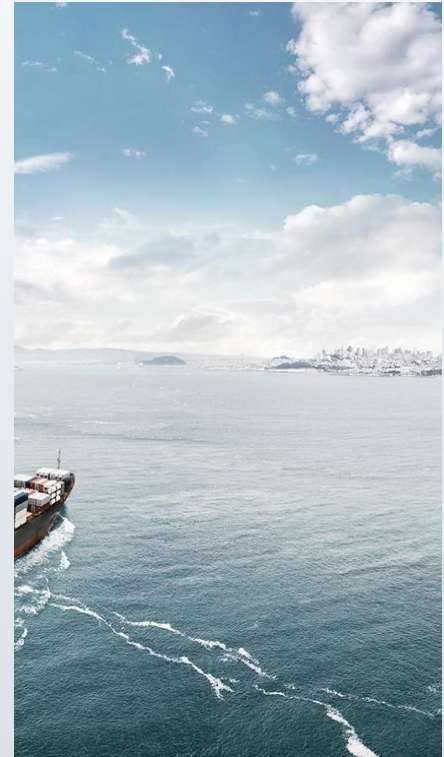


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.354

Updated June 15, 2021

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	6
- BC Sales Report	
Tankers	11
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	15
- Demolition Sales Report	
Key Indicators	18
Issue	20
Contact Information	21

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. HMM, 네오파나막스급 12 척 발주...재도약하는 국내 해운업계

국내 해운업계가 장기 침체의 늪에서 벗어나 재도약을 위한 발판 마련에 나섰다. 선복량 확대에 따른 글로벌 가격경쟁력 제고는 물론, 사업 다양화를 통한 신규 고객사 확보를 강화하는 모습이다.

11 일 해운업계에 따르면 국내 최대 원양 컨테이너 선사인 HMM 은 이달 초 1 만 3000TEU 급(1TEU 는 20 피트짜리 컨테이너 1 개) 네오파나막스급 컨테이너선의 신조 발주를 위한 투자의향서(LOI)를 공식 체결했다. 신조 규모는 12 척 내외로 계약금액만 총 15 억달러(1 조 7000 억원) 수준이다. 현재 한국조선해양, 삼성중공업, 대우조선해양 등 국내 '빅 3' 업체와 구체적인 선박 건조를 위한 협상을 진행 중인 것으로 알려졌다.

본계약 체결은 이달 말이며 예상 인도 시점은 2024 년이다. 단 HMM 이 신조 발주를 빅 3 업체에 고르게 배분해 계약하면 인도 시점을 예상보다 앞당길 수 있을 전망이다. 앞서 HMM 은 초대형 선박인 2 만 4000TEU 급 총 12 척 중 7 척을 대우조선해양, 5 척을 삼성중공업에 발주한 바 있다.

HMM 의 이번 파나막스급 신조 발주는 특히 국내 수출기업이 선복 부족으로 어려움을 겪고 있는 미주노선의 선대 경쟁력 강화를 위한 것이다. 1 만 3000TEU 급은 2016 년 확장된 파나마 운하(폭 49M·길이 366M)를 통과할 수 있는 네오파나막스급 대형 선박으로 북미 동안은 물론, 남미까지 많은 양의 컨테이너를 싣고 자유롭게 운항할 수 있다는 장점이 있다.

신조 발주를 통해 총 선복량 또한 오는 2022 년까지 목표한 100 만 TEU 달성에 근접할 것으로 보인다. HMM 의 이달 현재 총 선복량은 약 80 만 TEU(1 년 이상 장기용선 기준)로 이번 발주로 약 15 만 6000TEU 가 증가한 98 만 6000TEU 안팎이 될 전망이다. 정부와 HMM 은 이번 발주에 이어 시장 대비 2 배가량 선대 투자를 늘려 중장기적으로 세계점유율 1%포인트 확대를 계획 중이다.

국내 대표 벌크 선사인 팬오션도 사업 포트폴리오 확대를 위해 지난해 글로벌 에너지 화주인 셸과 LNG 운반선 사업을 시작한 데 이어 올해 LNG 벙커링선 사업에도 뛰어들었다. LNG 벙커링선은 소형 유조선으로 해상에서 주유가 가능하다.

I . NEWS

팬오션은 셀과 1만 8000CBM 급 LNG 벙커링선 1척에 대해 약 620억 원 규모의 6년 장기대선계약을 체결했다. 특히 이번 선박은 기존 LNG 벙커링선보다 안전성 및 연료효율성은 높은 것이 장점이다. 현대미포조선에서 건조 예정이며 납기는 오는 2023년 5월이다.

팬오션은 LNG 벙커링시장에 새롭게 진출해 벌크선에 집중된 사업을 분산, 선제적 리스크관리 능력을 강화한다는 구상이다. 아울러 친환경 에너지 분야의 영향력을 확대하기 위해 예정된 카타르 LNG 입찰에도 공격적으로 참여하고 있다. 현재 입찰을 위한 1차 서류심사에 합격한 것으로 알려졌다.

연내 상장을 추진 중인 SM 상선은 지난달 4228TEU 급 중고선 매입을 결정하고 올 하반기 인도받을 예정이다. 회사는 심사 일정을 최대한 앞당겨 9월 추석 전에는 IPO(기업공개)를 성사시킨다는 계획이다. IPO를 발판으로 노선 확장은 물론, 중고선 매입 강화, 신조선 발주 검토, 디지털 물류 시스템 구축 등 글로벌 선사로 성장을 준비 중이다.

해운업계 관계자는 "국내 해운산업은 2016년 초 105만 TEU의 선복량에서 46만 TEU로 급락했다"며 "최근 글로벌시장 활황으로 침체를 극복하고 도약을 준비하고 있다"고 말했다.

2. 테크로스, 선박평형수 세계 1위...中 등 40개국 수출

2000년 5월 한국과학기술연구원 벤처단지에서 출발한 테크로스는 세계 선박평형수 처리장치(BWMS) 시장에서 1위를 달리는 한국기업이다. 테크로스는 선박평형수를 일본, 중국, 싱가포르 등 세계 약 40개국에 수출하고 있다.

테크로스는 2004년 국제해사기구(IMO) 해양환경보호위원회(MEPC)에서 '선박평형수 관리법'을 제정한 이후 선박평형수 처리 장치 개발에 본격 착수했다. 기존에 개발했던 전해 소독 장치 기술을 적용해 선박평형수 처리 장치를 개발한 테크로스는 2006년 세계 최초로 IMO 선박평형수 처리 장치에 대한 기본 승인을 얻었다. 이후 2008년 IMO의 최종 승인과 우리나라 형식 승인을 시작으로, 일본, 중국 등 국가 형식 승인을 비롯해 ABS, BV, RS, RINA 등 다양한 선급으로부터 순차적으로 형식 승인을 획득했다. 또 미국 입항 시 필수적인 미국연안경비대(USCG) 형식 승인도 2018년 우리나라 기업 최초로 발급받았다.

선박의 균형을 유지하려면 화물량을 고려해 배 안에 바닷물(선박평형수)을 저장하거나 빼야 하는데, 이 과정에서 서로 다른 지역에 있던 바닷물끼리 섞이면서 해양생태계가 교란·파괴된다. 선박평형수에

I . NEWS

포함된 유해 수상생물과 병원균을 제거하고 생태계 교란을 방지하기 위한 장치·설비가 선박평형수 처리장치다.

테크로스가 제조하는 선박평형수 처리장치는 △바닷물이 들어가고 나가는 배관에 체임버(전기분해를 통해 선박평형수에 포함된 미생물을 살균하는 장치)를 설치하는 'ESC' △들어오는 바닷물, 즉 선박평형수 중 1%만 추출해서 전기분해를 통해 일종의 소독물질인 고노동의 잔류산화물(TRO)로 성질을 바꾼 뒤 이를 다시 배관으로 보내 전체 선박평형수를 희석하는 방식으로 소독하는 'ECS-하이클로' 등이다.

3. '탄소중립' 압박에 흔들리는 석유공룡들...유가 영향 주나

세계 각국의 '탄소중립' 압박에 로열더치셸 등 국제 석유 공룡들의 탄소배출량 축소 움직임이 본격화되고 있다. 이는 국제 석유업계의 석유 생산량이 줄어든다는 뜻이기도 해 이들의 탈(脫)탄소화 행보가 현재 고공행진 중인 국제유가에도 영향을 줄지 관심이 쏠린다.

13 일(이하 현지시간) 로이터통신 등 주요 외신에 따르면 세계 최대 석유기업 중 하나인 로열더치셸이 회사가 보유한 미국 텍사스 유전 매각을 검토하는 것으로 알려졌다.

로이터통신은 소식통을 인용해 "국제 에너지 기업 로열더치셸이 미국 최대 유전 매각을 검토하고 있다"고 보도했다. 다만 미국 경제전문매체 CNBC는 "매각이 임박한 것은 아니다"라며 로열더치셸 측이 여러 구매자와 매각을 논의하고 있다고 전했다.

CNBC 에 따르면 로열더치셸 측은 미국 텍사스에 위치한 미국 퍼미안 분지(PERMIAN BASIN) 내 소유한 26 만 에이커(약 3 억평)에 달하는 유전지대 일부 또는 전체를 매각하는 방안을 고려하고 있다.

로열더치셸의 미국 유전 매각 검토는 지난달 네덜란드 법원 판결의 후속 조치로 풀이된다. 네덜란드 법원은 지난달 27 일 로열더치셸에 오는 2030 년까지 탄소배출량을 2019 년 대비 45% 감축할 것을 명령했다.

로열더치셸은 앞서 탄소배출량을 2030 년까지 20%, 2035 년까지 45%, 2050 년까지 100% 감축하겠다는 방안을 내놨지만, 법원은 로열더치셸의 더욱 적극적인 탄소배출량 감축을 주문했다.

I. NEWS

당시 소송은 지난 2019년 4월 '지구의 친구들(FRIENDS OF THE EARTH)', '그린피스' 등 7개 국제환경단체가 네덜란드 시민 1만 7200명의 뜻을 모아 제소장을 제출하면서 시작됐다. 이들은 로열더치셀의 화석연료 개발이 국제사회의 기후변화 목표 달성을 위협, 인권과 삶을 위협하게 만들고 있다며 탄소배출량 추가 감축을 요구했었다.

로열더치셀 투자자들 역시 회사가 기후변화에 대응해 화석연료 투자를 줄이고, 재생 에너지와 수소 및 저탄소 기술에 대한 투자를 확대해야 한다고 압박하고 있다.

이 때문에 로열더치셀이 친환경 에너지 사업 추진 자금을 마련하고자 지난해 전체 생산량의 6%를 차지했던 퍼미안 분지 유전을 매각하려 한다는 얘기가. 외신에 따르면 로열더치셀의 텍사스 유전 매각 규모는 100억 달러(약 11조 1600억원)로 추산됐다.

지난해 로열더치셀의 퍼미안 분지 내 석유 및 가스 생산량은 하루평균 19만 3000 배럴을 기록했다. 퍼미안 분지는 미국 최대 유전지대 하루평균 450만 배럴을 생산, 미국 전체 생산량의 40%가량을 차지한다.

로열더치셀 이외 토탈에너지, 브리티시페트롤리엄(BP) 등도 석유 및 가스 관련 자산 규모를 줄이고, 재생 에너지에 대한 투자를 늘려 탄소배출량을 줄이겠다는 계획을 내놨다. 특히 브리티시페트롤리엄은 최근 2억 2000만 달러를 투자해 미국 에너지 기업 7X 에너지의 태양에너지 사업을 인수한다고 밝혔다.

로이터통신은 국제 석유 대기업의 재생에너지 및 저탄소 기술에 대한 지출이 오는 2025년까지 전체 예상의 최대 25%까지 늘어날 것으로 추산하는 동시에 2030년까지 석유 생산량이 연간 1~2% 줄어들 것으로 전망했다.

조선·해운 전문매체인 헬레닉워핑뉴스는 국제 석유공룡들의 '탈탄소화' 움직임이 산업 전반에 영향을 미칠 것이라며 국제유가의 급등을 경고했다.

에너지 및 천연자원 자문업체인 우드맥킨지는 "(석유업계의) 탈탄소화 움직임은 의도치 않은 (원유) 가격 변동의 결과를 초래할 수 있다"고 지적했다. 우드맥킨지는 "(각국 정부의 친환경 정책으로) 석유 및 가스 수요가 줄어들면 유가 하락의 압력이 발생할 것이다. 하지만 우리는 2050년에도 올해만큼 전체적으로 많은 석유가 필요할 것으로 보고 있다"며 에너지기업의 탈탄소화 행보가 국제유가 급등을 촉발할 수 있다고 경고했다.



I . NEWS

현재 국제유가는 코로나 19 백신 접종, 경제활동 재개 등에 힘입어 배럴당 70 달러를 웃도는 강세를 나타내고 있다. 특히 시장은 당분간 원유 시장의 수요가 공급을 넘어서는 수급불균형 상태가 지속돼 올여름 국제유가가 배럴당 80 달러에 도달할 것으로 보고 있다.



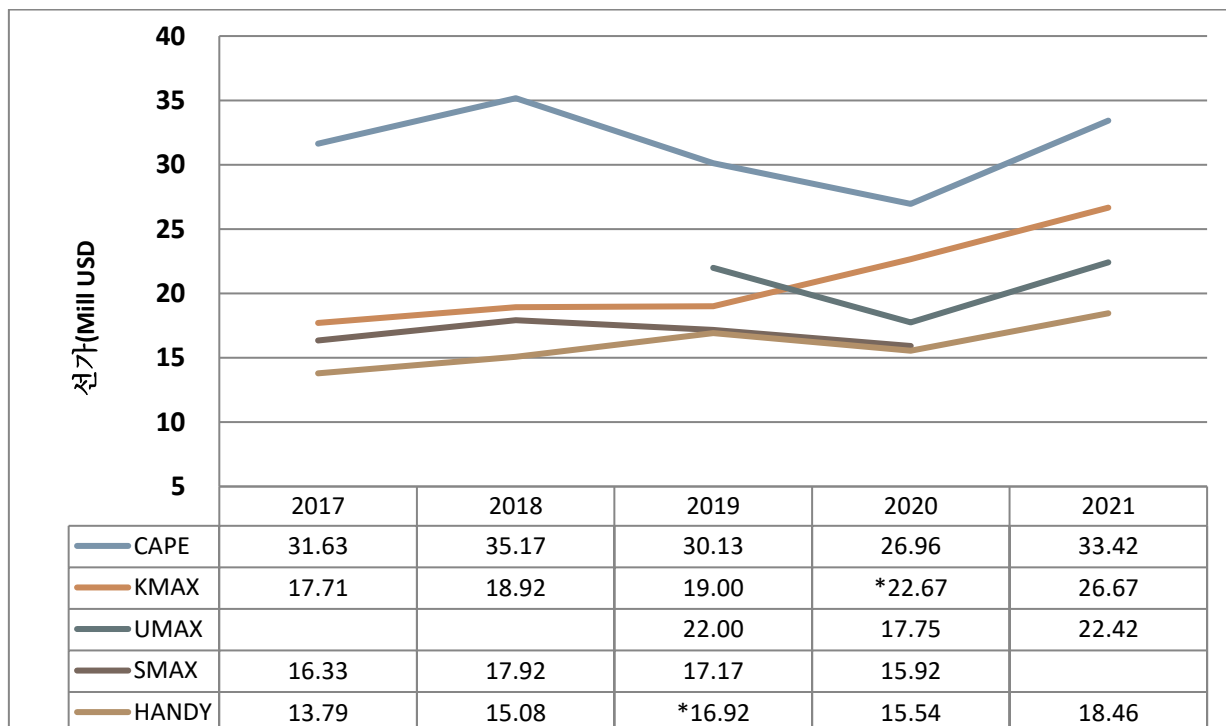
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2017	2018	2019	2020	2021
Capesize (180K)	31.63	35.17	30.13	26.96	33.42
	31.43%	11.20%	-14.34%	-10.51%	23.96%
Kamsarmax (82K) (*19 년까지는 76K 기준)	17.71	18.92	19.00	*22.67	26.67
	29.57%	6.82%	0.42%	19.30%	17.65%
Ultramax (60-61K) (19 년부터)	--	--	22.00	17.75	22.42
	--	--	--	-19.32%	26.29%
Supramax (58K) (20 년까지)	16.33	17.92	17.17	15.92	--
	25.44%	9.69%	-4.20%	-7.28%	--
Handysize (37K) (*18 년까지는 32K 기준)	13.79	15.08	*16.92	15.54	18.46
	38.78%	9.37%	12.18%	-8.13%	18.77%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

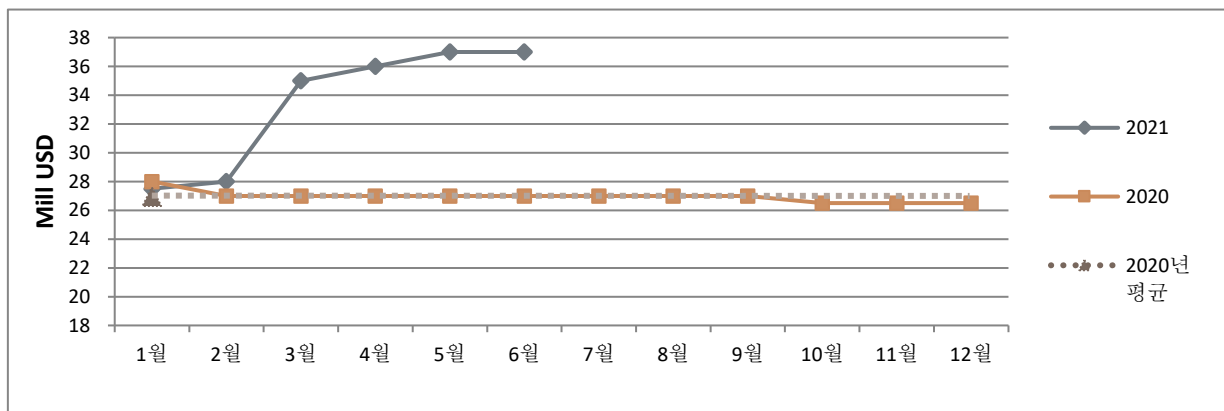




II . BULK CARRIER

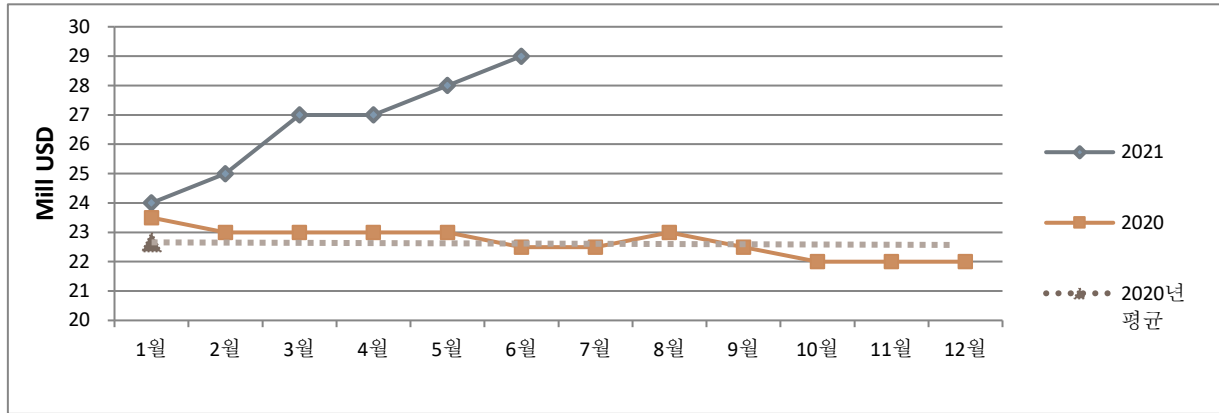
구분		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균	
2021	CAPE (180K)	선가	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.00	33.42
		전월대비	3.8%	1.8%	25.0%	2.9%	2.8%	0.0%	-
		전년대비	-1.8%	3.7%	29.6%	33.3%	37.0%	37.0%	24.0%
	KMAX (82K)	선가	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.00	26.67
		전월대비	9.1%	4.2%	8.0%	0.0%	3.7%	3.6%	-
		전년대비	2.1%	8.7%	17.4%	17.4%	21.7%	28.9%	17.6%
	UMAX (60-61K)	선가	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	25.00	22.42
		전월대비	12.7%	2.5%	9.8%	0.0%	6.7%	4.2%	-
		전년대비	--	--	--	--	--	--	--
HANDY (37K)	선가	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	18.46	
	전월대비	0.0%	10.2%	18.5%	3.9%	0.0%	2.5%	-	
	전년대비	-13.2%	-4.4%	13.2%	17.6%	29.0%	36.7%	18.8%	
2020	CAPE (180K)	28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	26.96	
	KMAX (82K)	23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.67	
	SMAX (58K)	17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.92	
	HANDY (37K)	17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	15.54	

□ Cape

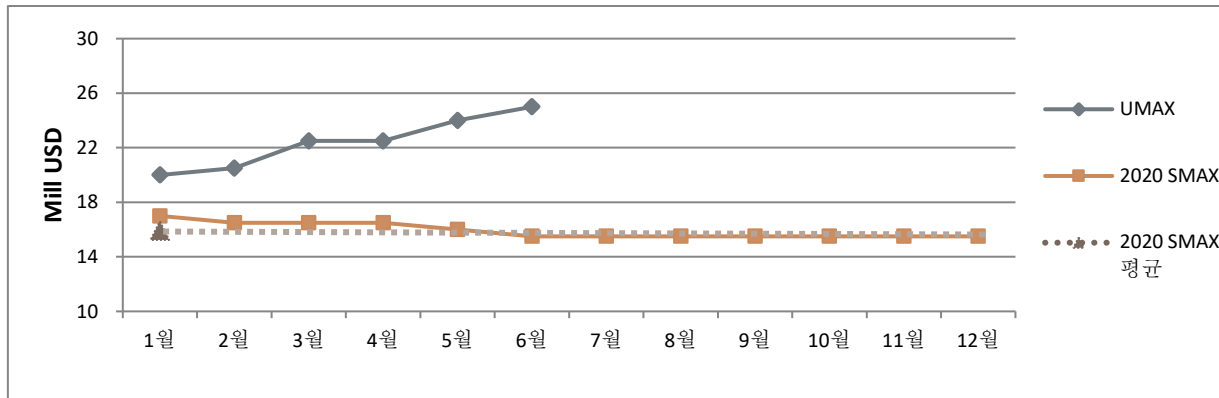


II. BULK CARRIER

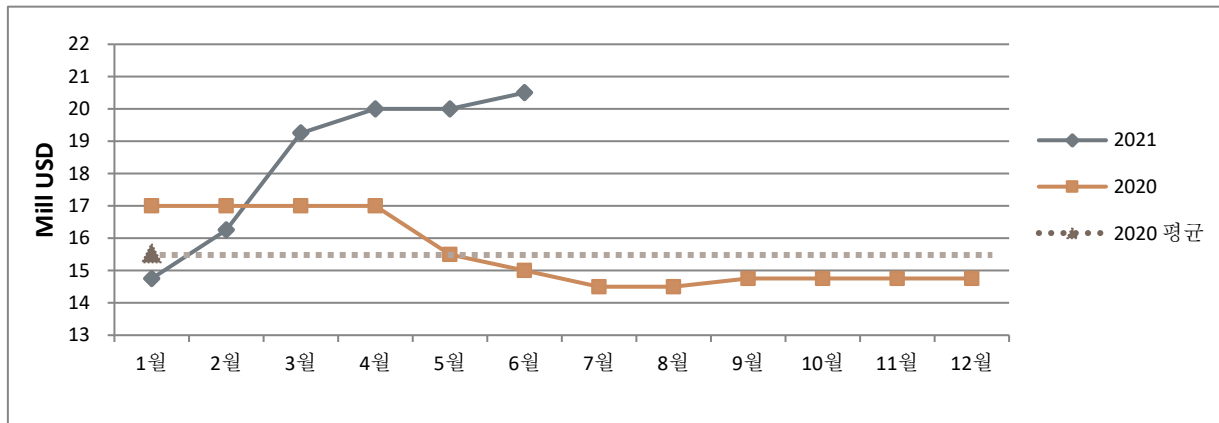
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	KUMANO MARU	106,507	2008	JAPAN	B&W		18.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	PEAK PEGASUS	82,026	2013	JAPAN	B&W		23.00-24.75	Chinese buyer, BWTS fitted
BC	PEAK LIBERTY	81,837	2015	JAPAN	MITSU		25.00-26.75	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	XIN FENG	79,700	2010	CHINA	B&W		16.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	ATHINA	76,635	2007	JAPAN	B&W		15.8	Undisclosed buyer
BC	CAPTAIN STEFANOS M	70,529	1998	JAPAN	SULZER		8	Undisclosed buyer
BC	GH DAWN RUN	63,800	2018	CHINA	B&W	C 4x30t	23.5	Greek buyer, BWTS fitted
BC	CLIPPER KALAVRYTA	63,800	2015	CHINA	B&W	C 4x45t		
BC	CLIPPER KYTHIRA	63,800	2015	CHINA	B&W	C 4x45t		
BC	CLIPPER BAROLO	58,444	2011	KOREA	B&W	C 4x30t		
BC	CLIPPER BRUNELLO	48,433	2012	KOREA	B&W	C 4x30t		
BC	CLIPPER APOLLONIA	32,755	2010	CHINA	B&W	C 4x30.5t		
BC	CLIPPER AEGINA	32,691	2010	CHINA	B&W	C 4x30.5t	140.45-11EB	Chinese buyer (CDB Leasing)
BC	CLIPPER ALEXANDRIA	32,535	2010	CHINA	B&W	C 4x30.5t		
BC	CLIPPER TALENT	30,475	2009	CHINA	B&W	C 4x30t		
BC	CLIPPER TRIUMPH	30,442	2009	CHINA	B&W	C 4x30t		
BC	CLIPPER TARPON	30,427	2010	CHINA	B&W	C 4x30t		
BC	CLIPPER LIS	28,321	2009	JAPAN	B&W	C 4x30.5t		
BC	GH DESERT ORCHID	63,550	2019	CHINA	B&W	C 4x30t		
BC	GH ECLIPSE	63,519	2019	CHINA	B&W	C 4x30t	29.8-6EB	Chinese buyer (CDB Leasing), BWTS fitted
BC	GH URBAN SEA	63,437	2017	CHINA	B&W	C 4x36t		
BC	GH SKY BEAUTY	63,398	2017	CHINA	B&W	C 4x30t		

II . BULK CARRIER

BC	GH DANZERO	63,329	2014	CHINA	B&W	C 4x45t		
BC	GH GALILEO	63,301	2017	CHINA	B&W	C 4x30t		
BC	KMARIN BUSAN	63,155	2014	CHINA	B&W	C 4x30t	20.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	DONAU K	58,700	2012	JAPAN	B&W	C 4x30t	19.5	Chinese buyer, BWTS fitted, Tier II
BC	YOU & ISLAND	38,309	2011	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	15.2	Undisclosed buyer
BC	INTERLINK COMITY	37,301	2010	CHINA	WART	C 4x25t, C 4x30t	12.75	Greek buyer, BWTS fitted
BC	BRIGHT OCEAN	37,207	2012	JAPAN	B&W	C 4x30t	15	HK based (Taylor Maritime), BWTS fitted
BC	RAEDA	24,072	1997	JAPAN	MITSU	C 4x30t	5.0-5.2	Undisclosed buyer
BC	MAXIMUS I	18,383	2002	JAPAN	B&W	C 3x30t	4.5	Undisclosed buyer
GC	EL MAR VICTORIA	12,165	2008	JAPAN	B&W	C 2x30.7t	6.7	Chinese buyer



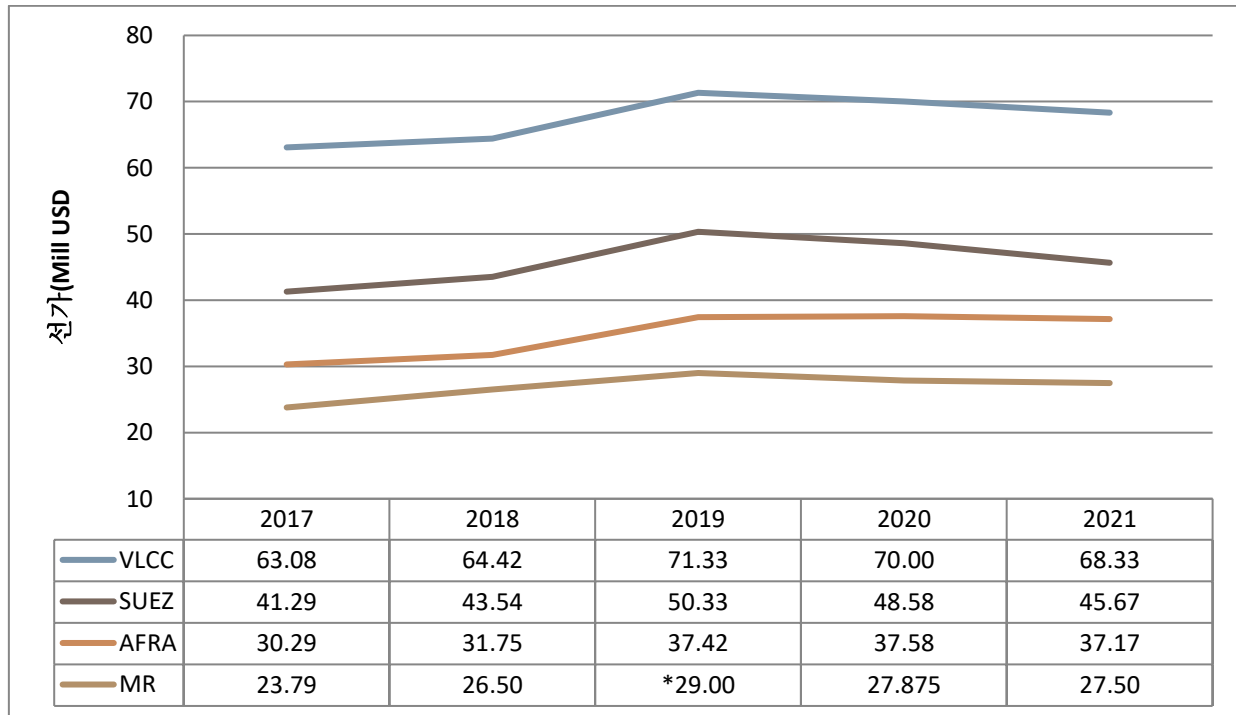
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
VLCC (310K)	63.08	64.42	71.33	70.00	68.33
	-6.89%	2.11%	10.73%	-1.87%	-2.38%
Suezmax (160K)	41.29	43.54	50.33	48.58	45.67
	-15.15%	5.45%	15.60%	-3.48%	-6.00%
Aframax (105K)	30.29	31.75	37.42	37.58	37.17
	-15.66%	4.81%	17.85%	0.45%	-1.11%
MR (51K) *18 년까지는 49K 기준	23.79	26.50	*29.00	27.875	27.50
	-4.19%	11.38%	9.43%	-3.88%	-1.35%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

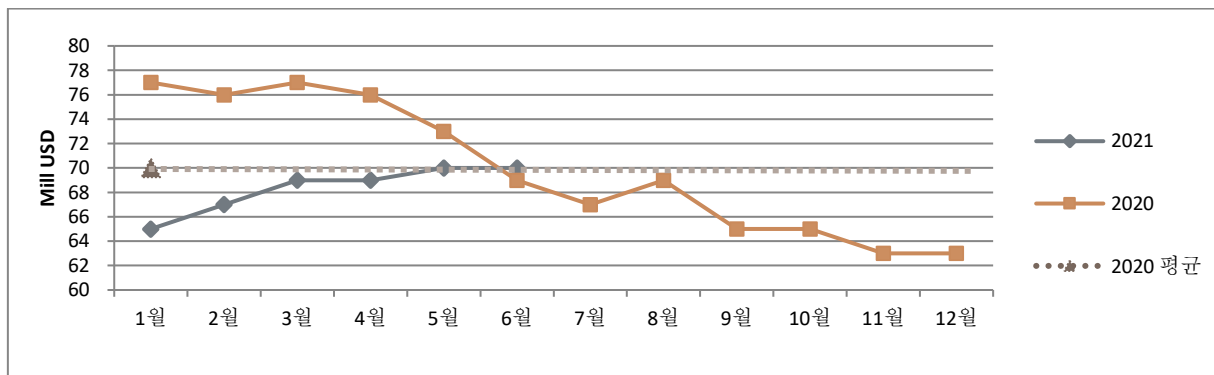




III. TANKER

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균	
2021	VLCC 310K	선가	65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	70.00	68.33
		전월대비	3.2%	3.1%	3.0%	0.0%	1.4%	0.0%	-
		전년대비	-15.6%	-11.8%	-10.4%	-9.2%	-4.1%	1.4%	-2.4%
	SUEZ 160K	선가	44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	47.50	45.67
		전월대비	2.3%	-2.3%	4.7%	4.4%	1.1%	0.0%	-
		전년대비	-17.0%	-18.9%	-15.1%	-11.3%	-6.9%	-3.1%	-6.0%
	AFRA 105K	선가	33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	37.17
		전월대비	1.5%	0.0%	12.1%	8.1%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	-19.5%	-22.4%	-12.9%	-5.9%	0.0%	6.7%	-1.1%
	MR 51K	선가	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50
		전월대비	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	-8.3%	-11.3%	-11.3%	-8.3%	-1.8%	0.0%	-1.3%
2020	VLCC	77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	70.00	
	SUEZ	53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	48.58	
	AFRA	41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	37.58	
	MR	30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	27.88	

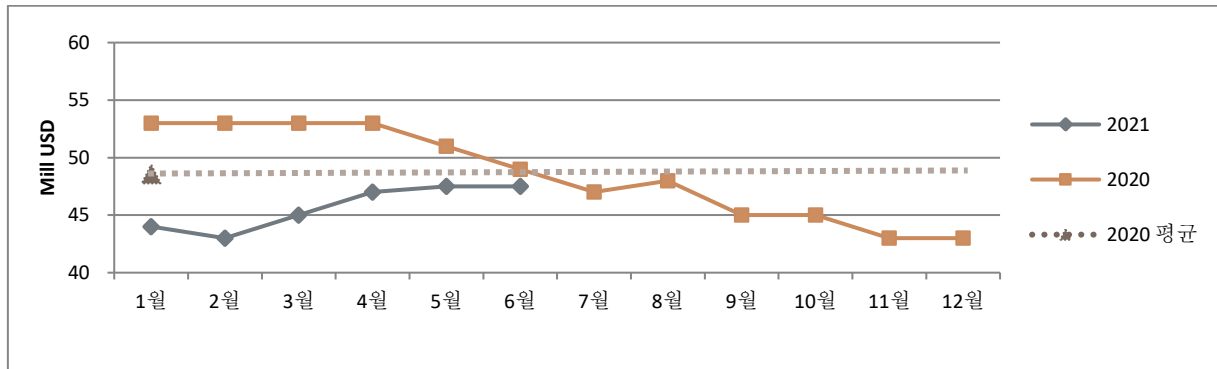
VLCC-310K



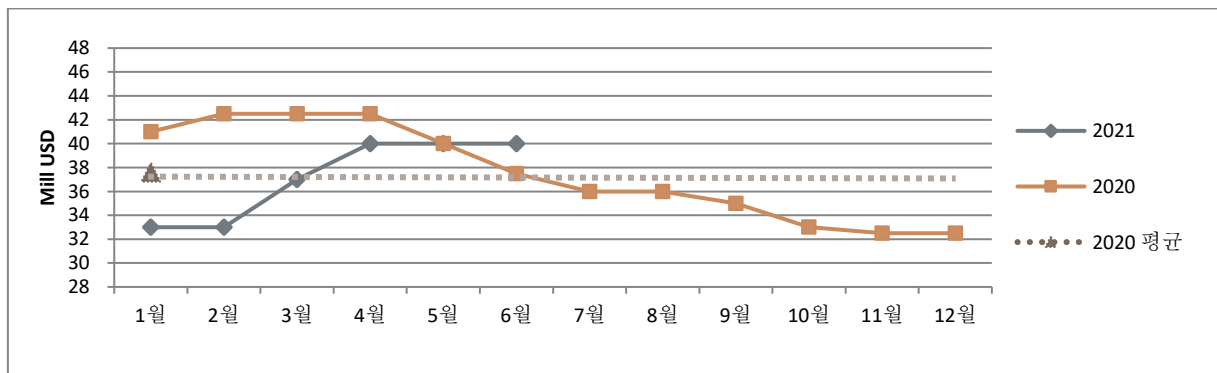


III. TANKER

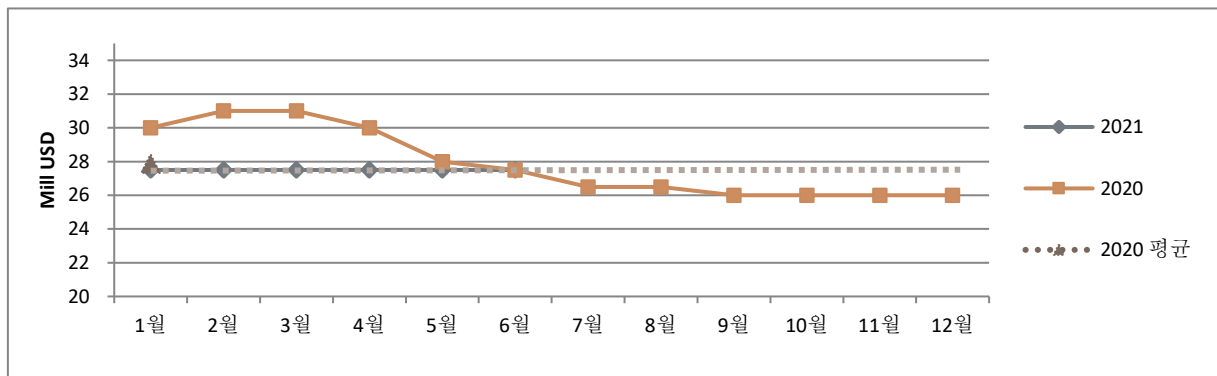
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Report

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	DUBAI HORIZON	115,341	2006	KOREA	B&W		--	Norwegian buyer, BWTS fitted
TANKER	CONSHIP GEM	12,890	2003	UKRAINE	MAN		14-2EB	Switzerland buyer (MSC)
TANKER	CONSHIP HUB	12,890	2003	ROMANIA	MAN			
OIL/CHEM	VALLE DI ANDALUSIA	42,700	2001	KOREA	B&W	3	6.5	Undisclosed buyer, EPOXY
OIL/CHEM	DH FEALTY	13,209	2018	CHINA	MAN	2	17	Undisclosed buyer

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	NORDAUTUMN	46,331	2008	KOREA	B&W	3,586	TEU	33.7	French buyer (CMA CGM), BWTS Fitted
CONT	NORDSUMMER	46,331	2007	KOREA	B&W	3,586	TEU	32.3	French buyer (CMA CGM)
CONT	FRISIA OSLO	39,338	2007	KOREA	B&W	2,824	TEU	23.1	European buyer
CONT	FRISIA AMSTERDAM	39,338	2007	KOREA	B&W	2,824	TEU	22	European buyer, EPOXY
CONT	FRISIA GOTEBOG	39,338	2006	KOREA	B&W	2,824	TEU	21.6	European buyer
CONT	OREGON TRADER	34,409	2006	GERMANY	WART	2,490	TEU	19	Switzerland buyer (MSC)
CONT	FSL KOLKATA	25,058	2020	CHINA	B&W	1,500	TEU	--	Algerian buyer (CNAN Med Spa)
CONT	FSL COLOMBO	25,058	2020	CHINA	B&W	1,500	TEU	--	
CONT	PICTOR	12,640	2009	SPAIN	MAN	925	TEU	8.5	Canadian buyer
CONT	SOFRANA SURVILLE	12,502	2009	KOREA	B&W	1,043	TEU	26-2EB	French buyer (CMA CGM)
CONT	SOFRANA TOURVILLE	12,480	2009	KOREA	B&W	1,037	TEU		
CONT	VEGA OMIKRON	11,500	2005	CHINA	B&W	966	TEU	--	Greek buyer (Contships)
CONT	PADIAN 1	6,272	1999	KOREA	MAN	411	TEU	--	Chinese buyer

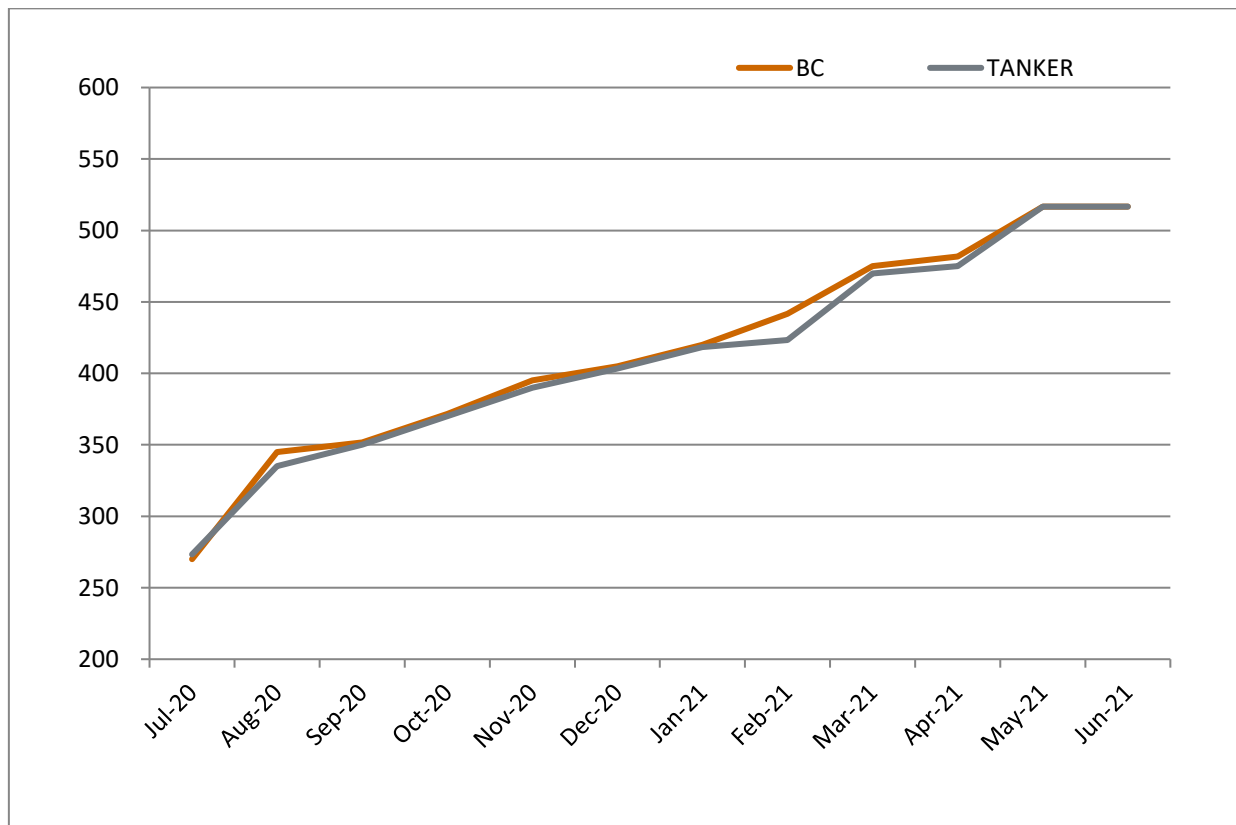


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2019 평균		2020 평균		2021 평균		2020년 6월		2021년 6월	
	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	USD/LDT	증감률 (전월대비)	증감률 (전년대비)
TANKER	396.39	-8.4%	344.44	-13.1%	470.00	36.5%	280.00	516.67	0.0%	84.5%
BC	398.75	-9.5%	344.58	-13.6%	475.28	37.9%	275.00	516.67	0.0%	87.9%

❖기준 : 인도해체선시장

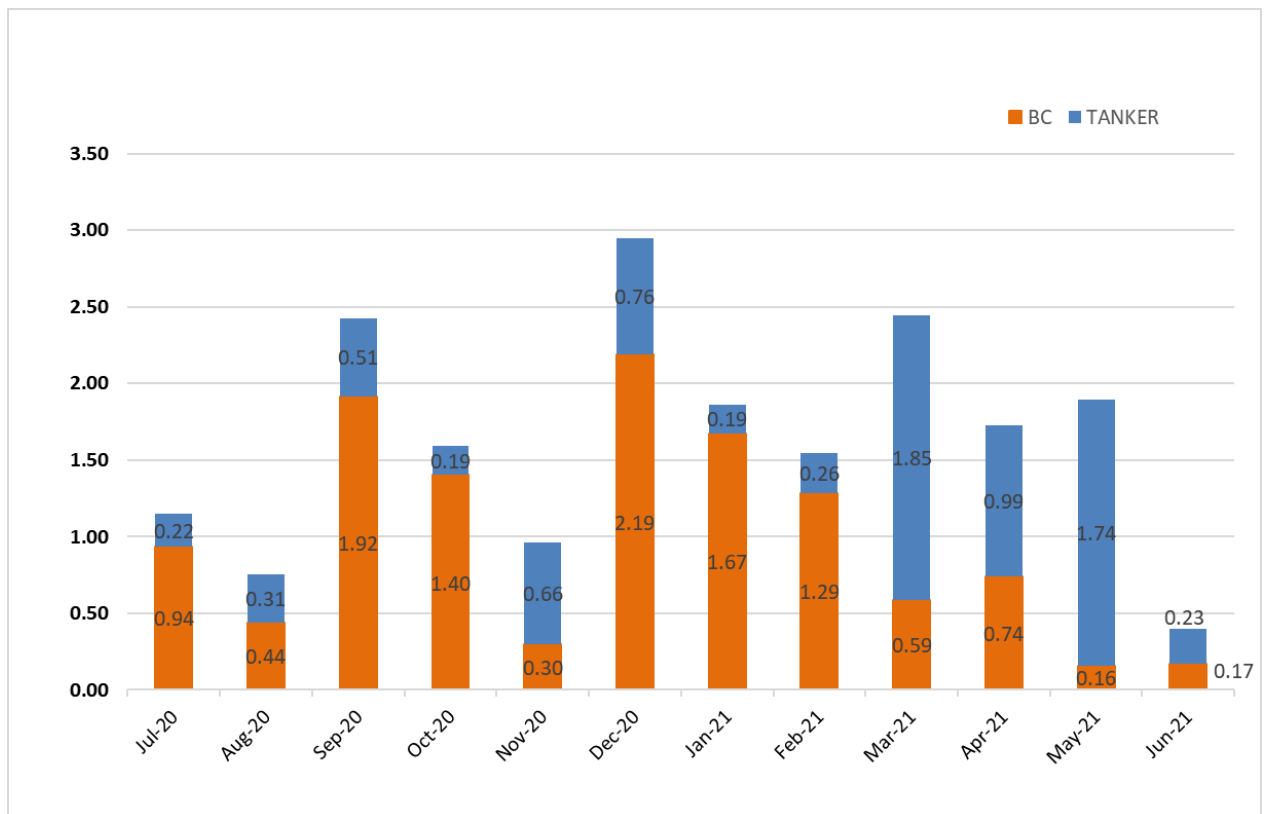


IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2019 년		2020 년 누적				2020 년 6 월		2021 년 6 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적률 (전년대비)	No.	누적률 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감률 (전년대비)	No.	증감률 (전년대비)
TANKER	3.54	97	3.68	104.2%	112	115.5%	0.09	2	0.23	150.4%	8	300.0%
BC	7.45	116	15.61	209.7%	164	141.4%	1.77	10	0.17	-90.4%	1	-90.0%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

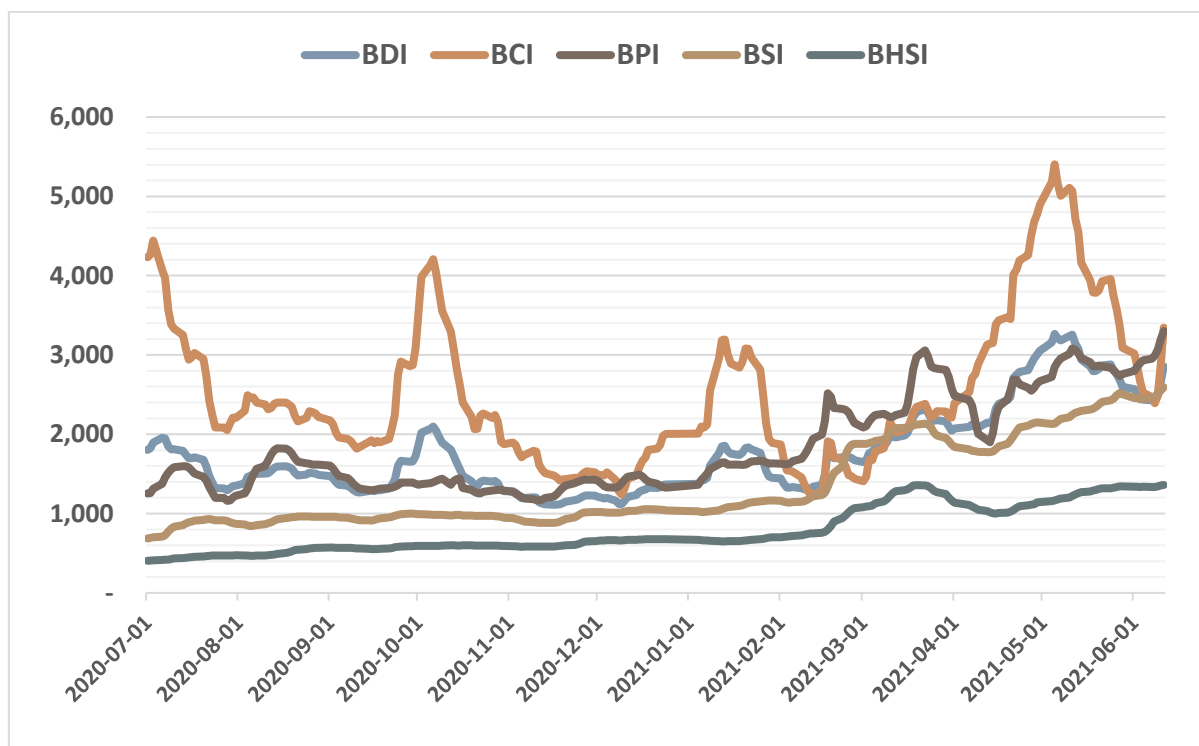
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (usd/ltd)	REMARKS
BC	WIN WIN	170,085	20980	2001	JAPAN	SULZ	580	BANGLADESH
CHEM	AMUR	8,091	2928	1991	ITALY	WART	875	INDIA incl. stainless steel
CONT	DOLE COSTA RICA	11,800	8308	1991	ITALY	SULZ	593	INDIA, HKC required, incl. 28 ton propeller
GC	ANDREY ARTEMENKO	2,188	1016	1987	RUSSIA	SKL	550	BANGLADESH
OIL/ CHEM	ORIENT WELL	16,839	5218	1988	SINGAPORE	MAN	540	BANGLADESH



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2021-06-11	2021-06-04	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	2,857	2,438	▲419.00	3266	1111
BCI	3,346	2,524	▲822.00	5404	1241
BPI	3,302	2,933	▲369.00	3302	1161
BSI	2,592	2,449	▲143.00	2592	686
BHSI	1,361	1,337	▲24.00	1361	405





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
IFO380	524.00	▼-4.00	512.00	▲1.00	518.00	▲5.00
MGO	592.00	▲6.50	587.50	▲20.50	612.50	▲4.50
LSMGO	584.00	▲6.50	577.50	▲6.50	-	-
VLSFO	403.50	▼-4.50	399.00	▲0.50	400.50	▲6.50

❖기준일 : 6 월 11 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2021-06-11	2021-06-04	CHANGE
미국 달러	1116.40	1111.80	▲4.60
일본 엔(100)	1014.31	1008.02	▲6.29
유로	1353.19	1348.61	▲4.58
중국 위안	174.40	174.15	▲0.25

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

[시사상식] 금전대차 (金錢貸借)

당사자의 일방이 금전의 소유권을 상대방에게 이전할 것을 약정(約定)하고 상대방은 일정한 기일에 금전을 반환할 것을 약정함으로써 성립하는 계약.

[출처: 네이버 지식백과]

[관련기사] 외국환거래법위반 신고... 신고의무 인지하지 못했다면?

지난 2019 년 외국환거래법을 위반한 건수가 1,000 건을 넘은 것으로 집계되었다. 금융감독원이 발표한 '2019 년 중 외국환거래법규 위반 현황'에 따르면 2019 년 한 해 외국환거래법규 위반 건수는 총 1,103 건으로서 주로 해외직접투자와 부동산 투자에 대한 신규 신고의무 위반 유형이 차지하는 것으로 밝혀졌다. 한편, 이 유형의 경우는 거래당사자가 신고의무 자체를 인지하지 못한 경우가 많았다.

유형별로 살펴보면 해외직접투자가 602 건으로 전체의 54.6%, 금전대차가 148 건으로 13.4%, 부동산투자 118 건 10.7%, 증권매매 34 건 3.1% 등의 순이었다. 의무사항별로는 신규신고 의무위반이 전체의 51.5%를 차지했고 변경신고 22.7%, 보고 21.1%, 지급절차 4.7% 의무위반 순으로 집계되었다. 금융감독원 관계자는 '해외직접투자·부동산 신규신고의무 위반이 다수를 차지하는 것으로 보아 거래당사자가 신고의무 자체를 인지하지 못하거나 소홀히 한 것으로 보인다'고 말했다.

국내의 4 대 대형 로펌인 법무법인 세종(SHIN&KIM)에서 다양한 대형 형사사건을 담당하였으며 현재는 기업범죄, 조직범죄 등 각종 경제범죄 사건을 맡아 처리하고 있는 법무법인 리앤파트너스의 이승재 대표변호사는 "해외직접투자의 경우 최초 신고 이후 취득, 처분 등 거래단계별로도 보고 의무가 존재함을 주의해야 한다"라며 "기본적으로 은행을 통해 자본거래를 할 때는 거래목적과 내용을 상세하게 알려서 은행으로부터 외국환거래법상 신고, 보고 의무사항에 대한 정확한 안내를 받고 해외송금 등을 하는 것이 중요하다"고 설명했다. 이어 이승재 형사전문변호사는 "해외 펀드 투자 시 외국환거래법상 지분율이 10%를 넘어가면 사전 신고를 해야 하는데, 투자 약정을 할 당시의 지분율을 기준으로 신고 의무를 판단하는 경우도 발생한다. 외국환거래법은 규정이 복잡하기 때문에 전문 금융기관도 실수하는 사례가 나오고 있다"고 덧붙였다.

법무법인 리앤파트너스의 형사법률자문팀은 "외국환거래법을 위반한 사실을 인식하자마자 신속하게 위규 신고를 하는 것이 중요하다. 전문가가 아니라면 위규 신고를 함에 있어서 어려움을 겪을 수도 있으므로 유사 사안 처리 경험이 풍부한 법률 대리인의 도움을 받는 것도 고려해보아야 한다"고 조언했다.

[출처 : 파이낸셜뉴스]



VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864
 E-mail: seoul@stlkorea.com www.stlkorea.com

| SHIP SALE & PURCHASE |

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
 Senior Director
 Tel. 070-7771-6410
 Mob. 010-9496-0523
 snp@stlkorea.com
 neal@stlkorea.com

| CHARTERING |

Sancho Kim (김현진 이사)
 Director
 Tel. 070-7771-6404
 Mob. 010-5756-9378
 biz@stlkorea.com
 sancho@stlkorea.com

| RESEARCH |

Anna Lee (이혜란 과장)
 Manager
 Tel. 070-7771-6403
 Mob. 010-2258-5561
 snp@stlkorea.com
 anna@stlkorea.com

Joovi Park (박주비 대리)

Assistant Manager
 Tel. 070-7771-6419
 Mob. 010-7794-6182
 snp@stlkorea.com
 joovi@stlkorea.com

Mike Hong (홍창목 부장)

General Manager
 Tel. 070-7771-6417
 Mob.010-4855-8055
 biz@stlkorea.com
 mikehong@stlkorea.com

H.S. Lee (이현성 부장)

General Manager
 Tel. 070-7771-6412
 Mob.010-4525-5079
 biz@stlkorea.com
 hslee@stlkorea.com

| **AGENCY OPERATION** (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402, 박영단 과장 Tel. 070-7771-6407)

| **FERROALLOY LOGISTICS** (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| **WAREHOUSE MANAGEMENT** (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)

Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
 E-mail. tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 항공 예약

| (김영하 실장 Tel. 070-4800-0151)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)

Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel.010-2777-4027)