

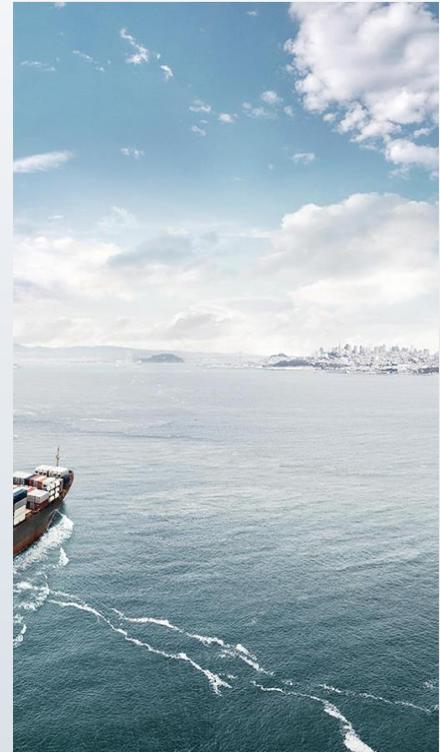


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.357

Updated July 06, 2021

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	6
- BC Sales Report	
Tankers	10
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	14
- Demolition Sales Report	
Key Indicators	17
Issue	19
Contact Information	21

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I. NEWS

1. "3 대 해양강국 가자!" '해양수산 지식인 1000 인 모임' 6 일 출범

세계 3 대 해양강국 도약을 위한 미래 비전 제시 및 정책 대안 제시 등을 위해 대한민국 해양수산 관련 산·학·연 전문가 1000 명이 한 마음, 하나로 뭉친다.

1 일 한국해양산업총연합회(이하 한해총, 회장 강무현)에 따르면 '해양수산 관련 지식인 1000 인 모임(이하 1000 인 모임)'이 6 일 오전 11 시 서울 포시즌스호텔에서 출범식을 갖고 공식 출범한다.

'1000 인 모임'은 대한민국이 해양에 관한 정책을 국정 의 중심으로 삼아 세계 3 대 해양강국으로 도약할 수 있도록 해양수산 관련 산·학·연 리더격인 지식인들이 미래 비전과 정책적 대안을 제시하고 이행을 촉구하기 위한 목적에서 결성됐다.

'1000 인 모임'은 세계의 주요 국가들이 미래성장 전략으로서 해양주권을 강화하면서 해양의 통합관리체제를 확고하게 구축하는 추세임에도 우리나라는 오히려 국가정책의 투자 우선순위에서 밀려나는 현실을 심각하게 인식하면서 2020 년 8 월께부터 결성을 추진해 왔다.

모임 운영진은 명예고문 1 인(임기택 IMO 사무총장), 고위고문단 42 인(해양수산계 주요대학 총장 4, 학계 및 연구기관장 7, 전직 장관 9, 산업계 주요인사 등), 공동대표 5 인(시민단체 및 산업계 대표), 운영위원 39 인(대학교수 26 인 등) 총 87 인으로 구성됐다.

특히 '1000 인 모임'은 강무현 한해총 회장(전 해양수산부 장관), 김임권 전 수협중앙회 회장, 박인호 부산항발전협의회 공동대표, 이귀복 인천항발전협의회 회장, 전준수 서강대 석좌교수가 5 인 공동대표 체제로 꾸려진다.

현재 600 인 수준의 회원수를 1000 인에 이르기까지 지속적으로 확충할 계획이다.

6 일 출범식에는 운영진 전원이 참석해 향후 활동방향을 논의하고, 정부 및 정치권에 해양정책을 국정 의 중심에 둘 것을 촉구하는 성명과 함께 20 대 대통령 선거 공약으로 채택되어야 할 해양수산정책 핵심과제를 발표하고 토론한다.

성명서에서 김부근 부산대 교수(한국해양과학기술협의회장, 운영위원)는 "해양정책을 국가발전전략의 최우선 과제로 삼고, 빠른 시일내 해양수산 분야 연구개발예산을 2 조 원 규모로 늘려야 한다"고 밝혔다.

I . NEWS

이동현 평택대 교수(운영위원)는 "전 지구적 현안으로 부각하고 있는 기후변화는 해양에서 그 해법을 찾아야 하므로 해양수산부와 기상청을 통합하는 방법도 심도있게 검토할 필요가 있다"고 말했다.

서울대 이신형 교수(운영위원)는 "조선산업과 해운산업은 동반자 관계가 되어야 하므로 융합과 통합을 통한 상생관계를 구축해야 한다"며 조선업무 관장부처(현 산업통상자원부)의 변화가 필요함을 주장했다.

성결대 한종길 부총장(고위고문단)은 "최근 공정거래위원회가 행한 해운선사 공동행위에 대한 제재조치를 즉각 철회할 것을 촉구한다. 2 조 원 규모의 과징금 부과시 제 2 의 한진사태가 재현될 것"이라고 경고하면서 우리나라가 해운산업 리더국가가 되기 위해서는 정부의 적극적인 지원이 따라야 한다고 강조했다.

이어 중앙대 우수한 교수(운영위원)가 발표한 해양수산정책 핵심과제에는 △헌법 개정시 해양의 가치 반영 △국가 해양위원회 설치 △해양관련 기능을 통합한 해양수산물류부 개편 △해운 공동행위 관리제도 개선 △무인선박 운영 솔루션 개발 △도서지역 해양무인택배 시스템 개발 및 구축 △수산·양식업 상생 해상풍력단지 개발 △해양환경 통합관리 컨트롤타워 해양환경청 및 해양플라스틱 관리 전담조직 신설 △해양방사능 감시망 구축 △한반도 해양정원 벨트 조성 △해양전문 통합방송국 개설 △ 초·중·고 해양교과목 신설 등 71 개 세부과제를 제시하면서 20 대 대통령 선거공약으로 채택해 줄 것을 제안했다.

'1000 인 모임' 결성을 주도한 공동대표들은 "우리나라가 포스트 코로나 시대의 선도국으로 발돋움하기 위해서는 세계적인 경쟁력인 있는 해양수산업에 대한 중점적인 지원이 반드시 필요하며, 이에 걸맞는 새로운 행정체제 개편이 불가피하다"며, 이번에 발굴된 미래 주도형 정책들을 주요 정당에 전달해 차기정부의 국정과제로 채택되도록 최선을 다하겠다고 밝혔다.

'1000 인 모임'은 "앞으로 정부와 재계, 정치권과도 활발한 의견교환을 함으로써 해양을 진정으로 이해하고 범국가적으로 지원하는 분위기를 조성하는 역할을 지속적으로 수행하겠다"고 강조했다.

2. 발주량 폭증..."눈을 씻고 다시 확인해 본다"

지난주 신조 발주량은 95 척에 달하는 폭증세를 보였다. 컨테이너운임은 역대 최고치를 또다시 경신했다.

I . NEWS

신영증권 애널리스트에 따르면 지난 주(7 월 2 일) 신조선가 지수는 전주대비 0.6 포인트 상승한 139P 를 기록했다. 선종별 선가를 보면 드라이벌크선을 제외하고 대부분 상승했다. 탱커 중 VLCC(초대형 유조선), 수에즈막스, 아프리카막스급이 모두 1 백만달러씩 상승했고 MR 탱커는 50 만 달러 올랐다. 가스선 중 174K(17 만 4000)CBM 급 LNG 선은 1 백만 달러 상승했다. 컨테이너선 중 2 만 3,000TEU 급 초대형선이 1 백만달러, 1 만 3,000TEU 급은 2 백만달러 각각 상승한 것으로 나타났다.

신조선 수주량은 오일탱커 12 척, 케미칼탱커, 4 척, LPG 선 2 척, LNG 선 1 척, 드라이벌크선 27 척, 컨테이너선 44 척, 해양지원선 2 척, FPSO/FSU 1 척, 여객선 및 크루즈 2 척 등 총 95 척이 발주됐다. 누적수주량은 805 척으로 작년 연간 발주량을 넘어섰다.

중고선가 지수는 전주대비 9 포인트 상승한 152P 를 기록했다. 선종별 선가는 탱커 중 VLC , 수에즈막스, 아프리카막스, MR 탱커의 리세일가격이 1 백만달러씩 상승했고 수에즈막스급 5 년 중고선가는 50 만달러 올랐다.

드라이벌크선 중고선가는 변동이 없었고 컨테이너선 10 년 선령의 중고선가는 대부분의 선형에서 10% 정도 상향되면서 전체 중고선 지수를 크게 높였다. 중고선은 한 주간 총 61 척이 거래됐다. 중고선 거래량으로도 높은 거래량이지만 신조선 발주가 워낙 많이 나와서 묻히는 수준이다.

해상운임의 경우 탱커 중 VLCC 의 평균어닝이 마이너스 수익성을 기록했다. 수에즈막스급과 아프리카막스급도 각각 25.5%, 49.8% 하락했다. MR 탱커 운임은 20% 상승했으나 여전히 4 천달러대를 유지하고 있다.

벌크선운임지수 BDI 는 전주대비 0.9% 상승한 3,285 포인트를 기록했는데, 케이프사이즈는 약세이고 파나막스급과 수프라막스급은 강세였다.

가스선 중 84K 급 LPG 선 운임이 6.9% 하락해 2 만 5,896 달러, LNG 선 운임은 전주와 동일하다.

SCFI(상하이발컨운임지수)는 전주대비 3.2% 상승해 3 ,905.14, CCFI(중국발컨운임지수)는 전주대비 2.4 % 상승해 2,653.32 를 기록했다.

I . NEWS

3. STX 조선, 친환경 중형탱커 12 척 수주..."경영정상화 순항"

STX 조선해양이 친환경 중형 탱커 12 척을 수주하는 등 경영정상화에 속도를 내고 있다.

STX 조선해양은 복수의 오세아니아 소재 선사로부터 5 만톤급 석유화학제품운반(PC)선 2 척과 5 만톤급 PC 선 6 척, 11 만 5000 톤급 원유운반선 4 척(옵선 2 척 포함)에 관한 선박건조계약을 맺었다고 30 일 밝혔다.

STX 조선해양은 올해 수주 목표인 18 척(옵선 포함시 24 척)을 상반기에 조기 달성했다. 하반기 상황을 고려하면 수주 목표를 상향할 가능성도 높다. 이번에 계약된 선박은 경남 진해조선소에서 건조해 2022 년 4 분기부터 이듬해 말까지 차례로 인도할 예정이며, 선주사들의 요청에 따라 선가는 공개하지 않는다. 다만 시장가 수준에서 계약이 이뤄진 것으로 보인다.

계약 선박들은 2025 년부터 강화되는 국제해사기구(IMO)의 환경규제인 EEDI (ENERGY EFFICIENCY DESIGN INDEX) PHASE 3 지수를 만족하며 배기가스 환경 규제 물질인 질소산화물(NOX)과 황산화물(SOX)을 처리할 수 있는 선택적 촉매환원(SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION, SCR) 기술 및 스크러버(SCRUBBER, 탈황장치)가 탑재된다.

특히 11.5 만톤급(아프라막스급) 탱커는 에너지 절감장비(ESD, ENERGY SAVING DEVICE)가 장착된 최신 사양의 선형으로 연비 절감 및 대기/해양 오염 물질 배출량을 획기적으로 개선한 친환경 선박이다.

상반기 활황세를 보였던 전 세계 신조 시장에서 PC 선은 다소 침체된 모습을 보여왔으나, 코로나 19 극복 이후 예상되는 세계 경제 회복과 이로 인한 신흥국과 유럽 석유제품 수요 회복 및 선진국 정유공장 폐쇄에 따른 물동량 증가로 올해 하반기부터 반등할 것으로 예측된다.

STX 조선해양은 IMO 내 해양환경보호위원회(MEPC) 76 차에서 2022 년 11 월 1 일부로 발효하기로 결정된 EEXI 와 CII(탄소집약도)등급 규제에 의해, 약 22%를 차지하고 있는 선령 15~20 년의 노후선박 교체를 위한 신조 수요가 대폭 증가할 것으로 보고 있다.

STX 조선해양은 연초 대규모 투자 유치하는 등 향후 회사 성장 및 시황 상승에 따른 수혜도 기대하고 있다. STX 조선해양은 현재 투자유치의 막바지 절차를 진행하고 있으며, 마무리될 경우 사명은 '케이조선'으로 변경된다.



I . NEWS

다만 올해 후판 가격이 작년 대비 약 2 배 가까이 급등하는 등 원자재 가격 상승으로 수익률 확보를 통한 경영정상화에 부담 요인으로 작용할 것이란 전망이다.

STX 조선해양 관계자는 "이번 수주는 중형 석유화학제품운반선에 대한 고품질 선박의 인도 실적이 인정된 결과물"이라며 "이외에도 지속해서 신조 발주 문의가 접수되고 있어 하반기에도 추가적인 수주가 기대된다"고 말했다. 그러면서 "대한민국을 대표하는 경쟁력 있는 조선소로 거듭나기 위해 모든 구성원이 각오를 다지고 있다"고 전했다.



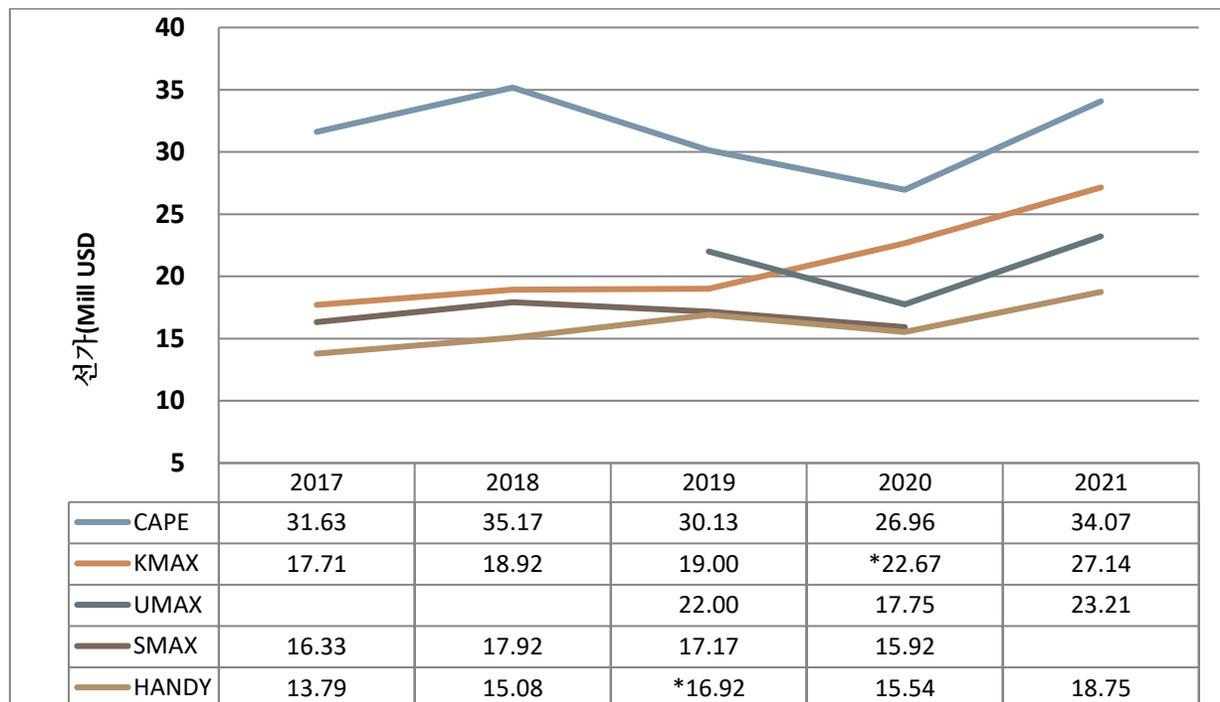
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2017	2018	2019	2020	2021
Capesize (180K)	31.63	35.17	30.13	26.96	34.07
	31.43%	11.20%	-14.34%	-10.51%	26.39%
Kamsarmax (82K) (*19 년까지는 76K 기준)	17.71	18.92	19.00	*22.67	27.14
	29.57%	6.82%	0.42%	19.30%	19.75%
Ultramax (60-61K) (19 년부터)	--	--	22.00	17.75	23.21
	--	--	--	-19.32%	30.78%
Supramax (58K) (20 년까지)	16.33	17.92	17.17	15.92	--
	25.44%	9.69%	-4.20%	-7.28%	--
Handysize (37K) (*18 년까지는 32K 기준)	13.79	15.08	*16.92	15.54	18.75
	38.78%	9.37%	12.18%	-8.13%	20.64%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

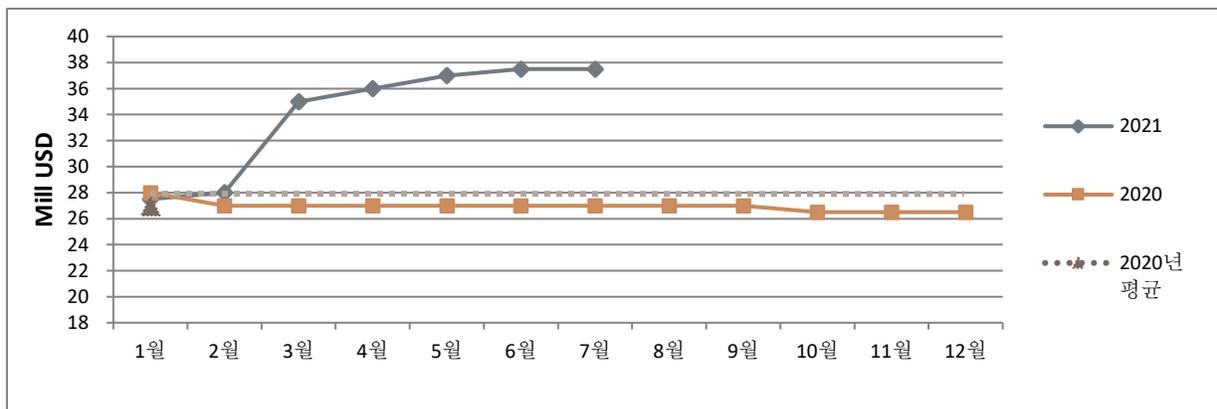




II . BULK CARRIER

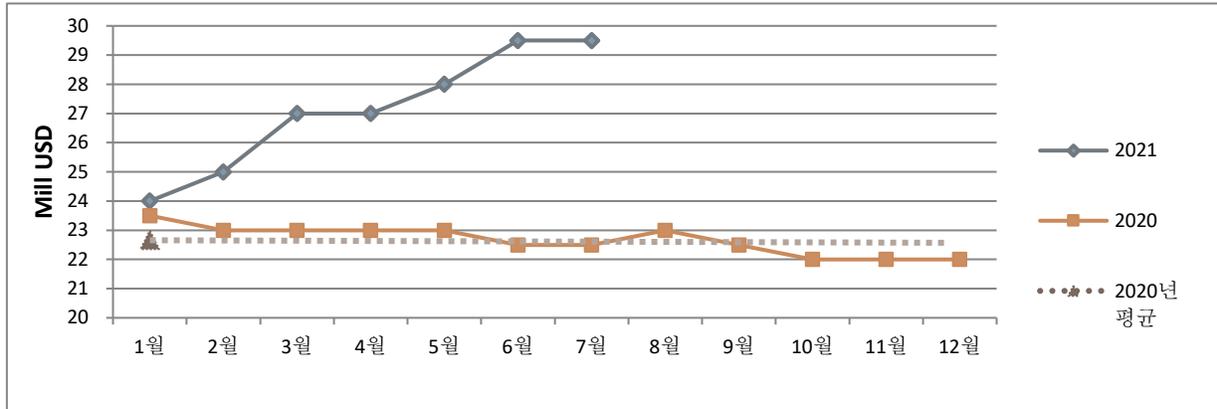
구분			1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	7 월	평균
2021	CAPE (180K)	선가	27.50	28.00	35.00	36.00	37.50	37.50	37.50	34.07
		전월대비	3.8%	1.8%	25.0%	2.9%	1.4%	1.4%	0.0%	-
		전년대비	-1.8%	3.7%	29.6%	33.3%	38.9%	38.9%	38.9%	26.4%
	KMAX (82K)	선가	24.00	25.00	27.00	27.00	29.50	29.50	29.50	27.14
		전월대비	9.1%	4.2%	8.0%	0.0%	5.4%	5.4%	0.0%	-
		전년대비	2.1%	8.7%	17.4%	17.4%	31.1%	31.1%	31.1%	19.7%
	UMAX (60-61K)	선가	20.00	20.50	22.50	22.50	26.50	26.50	26.50	23.21
		전월대비	12.7%	2.5%	9.8%	0.0%	10.4%	10.4%	0.0%	-
		전년대비	--	--	--	--	--	--	--	--
HNDY (37K)	선가	14.75	16.25	19.25	20.00	20.50	20.50	20.50	18.75	
	전월대비	0.0%	10.2%	18.5%	3.9%	2.5%	2.5%	0.0%	-	
	전년대비	-13.2%	-4.4%	13.2%	17.6%	36.7%	36.7%	41.4%	20.6%	
2020	CAPE (180K)		28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	26.96
	KMAX (82K)		23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.50	22.67
	SMAX (58K)		17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.50	15.92
	HANDY (37K)		17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	14.50	15.54

□ Cape

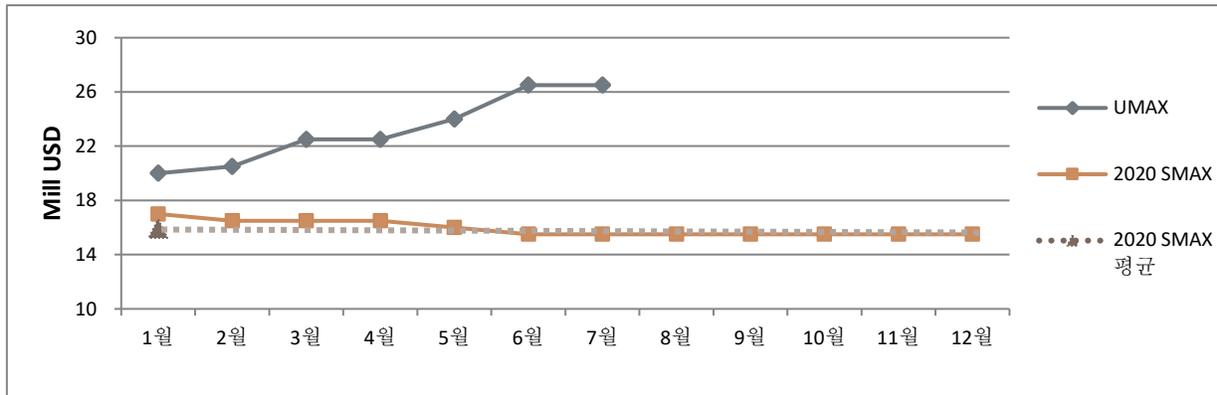


II. BULK CARRIER

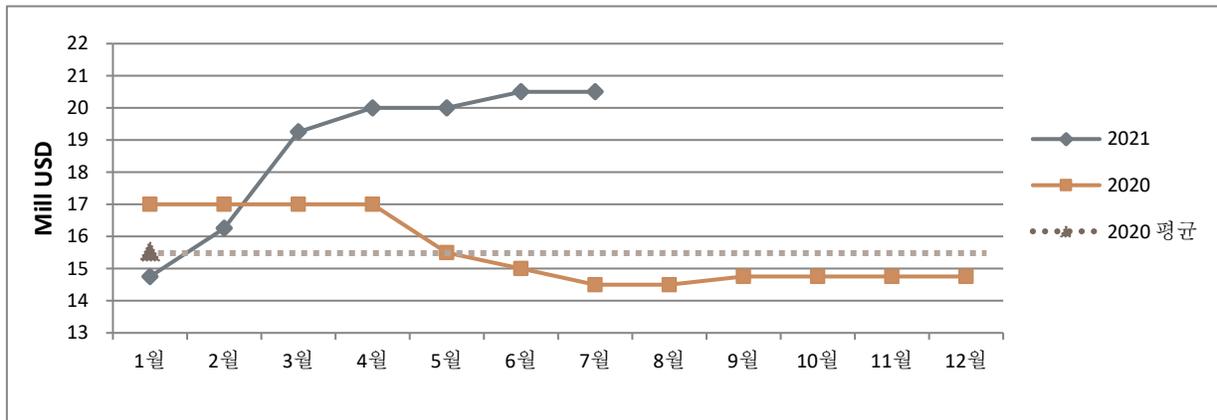
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	SPRINGBANK	177,066	2010	CHINA	B&W		26.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	FEYHA	80,370	2010	KOREA	B&W		18.5	Undisclosed buyer
BC	KOULITSA	76,858	2003	JAPAN	B&W		13.6-13.7	U.A.E. based buyer, BWTS fitted
BC	IMPERIAL ROSE	76,619	2008	JAPAN	B&W		18.0-18.3	Undisclosed buyer
BC	AQUAMAN	75,243	2001	KOREA	B&W		11	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	SERENE SUSANNAH	57,266	2010	CHINA	B&W	C 4x30t	14.8	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	DARYA LAKSHMI	55,500	2009	KOREA	B&W	C 4x30.5t	16.0-16.5	Greek buyer
BC	IMPERIAL FORTUNE	53,505	2006	JAPAN	B&W	C 4x30t	13.15-13.20	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	NEW UNITY	53,472	2006	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	13.2-13.3	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	INTERLINK PARITY	37,152	2012	CHINA	WART	C 4x30t	14.20-14.75	Greek buyer
BC	INTERLINK EQUITY	37,071	2013	CHINA	WART	C 4x30t	14.65	Greek buyer
BC	N DISCOVERY	37,019	2012	CHINA	WART	C 4x30t	14.0-14.2	Greek buyer
BC	PARABI	37,000	2012	KOREA	B&W	C 4x30t	12.6	German buyer
BC	CIELO DI CAPALBIO	36,699	2012	KOREA	B&W	C 4x36t	16	Greek buyer
BC	JIA TAI	35,000	2011	CHINA	B&W	C 4x30t	9.2	European buyer
BC	DREAM ISLAND	34,467	2015	JAPAN	MITSU	C 4x30t	18.9	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	KING COTTON	33,622	2011	JAPAN	MITSU	C 4x30t	14	Undisclosed buyer, BWTS on order
BC	STAR LIFE	28,210	2011	JAPAN	B&W	C 4x30.7t	11.25	Undisclosed buyer, BWTS fitted
GC	SIGMA	10,131	2005	CHINA	DAIHA	C 2x20t	3	Turkish buyer



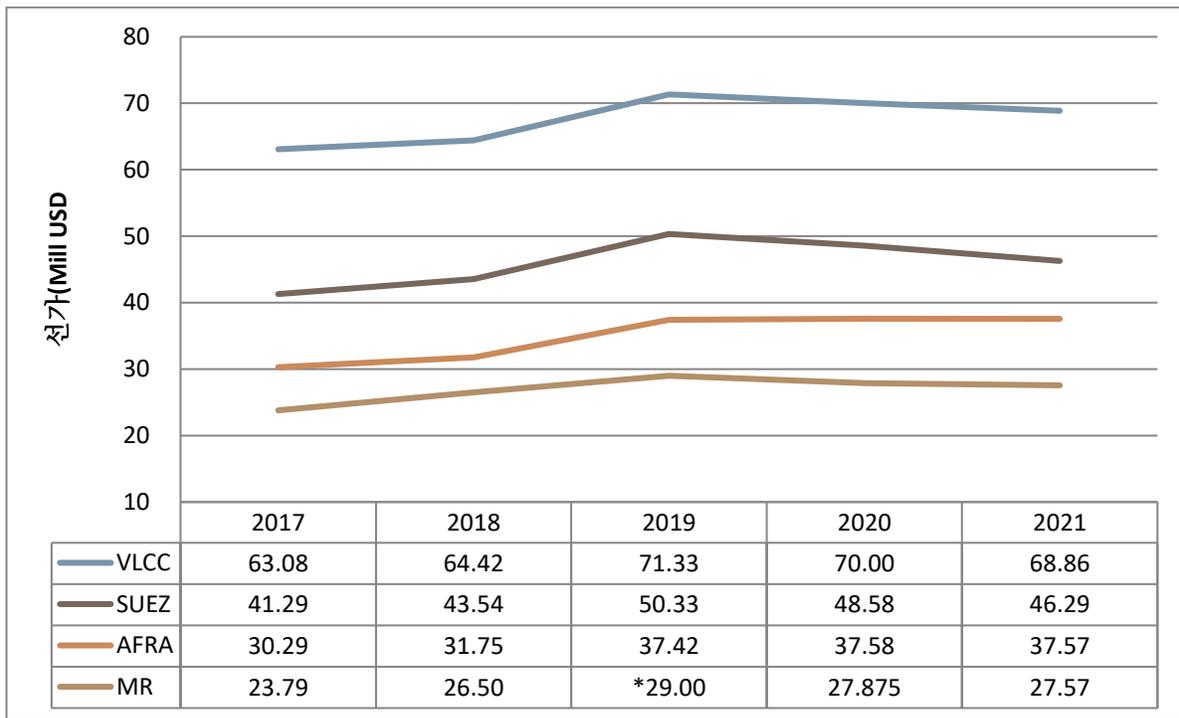
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
VLCC (310K)	63.08	64.42	71.33	70.00	68.86
	-6.89%	2.11%	10.73%	-1.87%	-1.63%
Suezmax (160K)	41.29	43.54	50.33	48.58	46.29
	-15.15%	5.45%	15.60%	-3.48%	-4.73%
Aframax (105K)	30.29	31.75	37.42	37.58	37.57
	-15.66%	4.81%	17.85%	0.45%	-0.03%
MR (51K) *18년까지는 49K 기준	23.79	26.50	*29.00	27.875	27.57
	-4.19%	11.38%	9.43%	-3.88%	-1.09%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

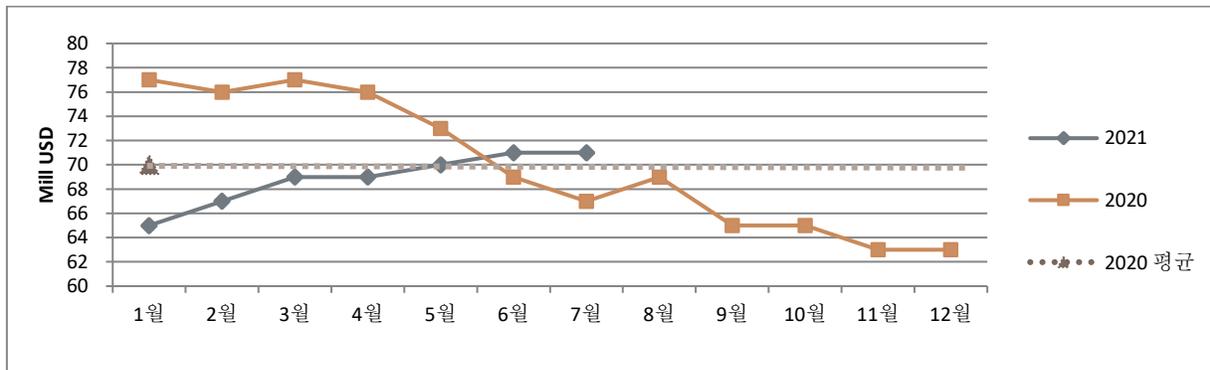




III. TANKER

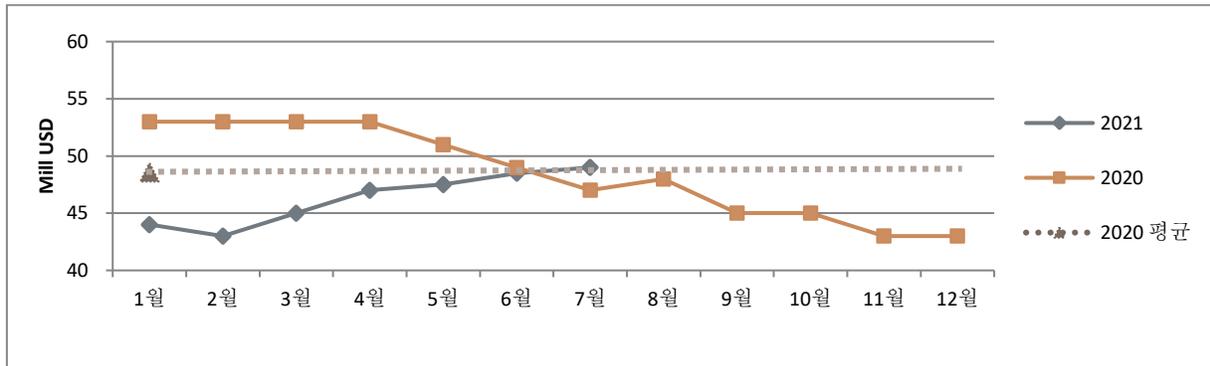
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	평균	
2021	VLCC 310K	선가	65.00	67.00	69.00	69.00	71.00	71.00	71.00	68.86
		전월대비	3.2%	3.1%	3.0%	0.0%	1.4%	1.4%	0.0%	-
		전년대비	-15.6%	-11.8%	-10.4%	-9.2%	2.9%	2.9%	6.0%	-1.6%
	SUEZ 160K	선가	44.00	43.00	45.00	47.00	48.50	48.50	49.00	46.29
		전월대비	2.3%	-2.3%	4.7%	4.4%	2.1%	2.1%	1.0%	-
		전년대비	-17.0%	-18.9%	-15.1%	-11.3%	-1.0%	-1.0%	4.3%	-4.7%
	AFRA 105K	선가	33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	40.00	37.57
		전월대비	1.5%	0.0%	12.1%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	-19.5%	-22.4%	-12.9%	-5.9%	6.7%	6.7%	11.1%	-0.0%
	MR 51K	선가	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	28.00	27.57
		전월대비	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	-
		전년대비	-8.3%	-11.3%	-11.3%	-8.3%	0.0%	0.0%	5.7%	-1.1%
2020	VLCC	77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	67.00	70.00	
	SUEZ	53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	47.00	48.58	
	AFRA	41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	36.00	37.58	
	MR	30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	26.50	27.88	

VLCC-310K

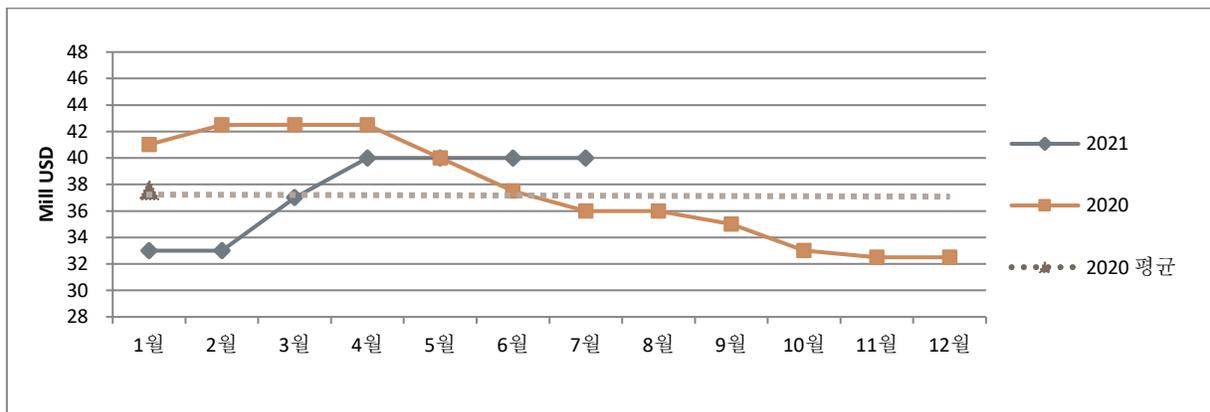


III. TANKER

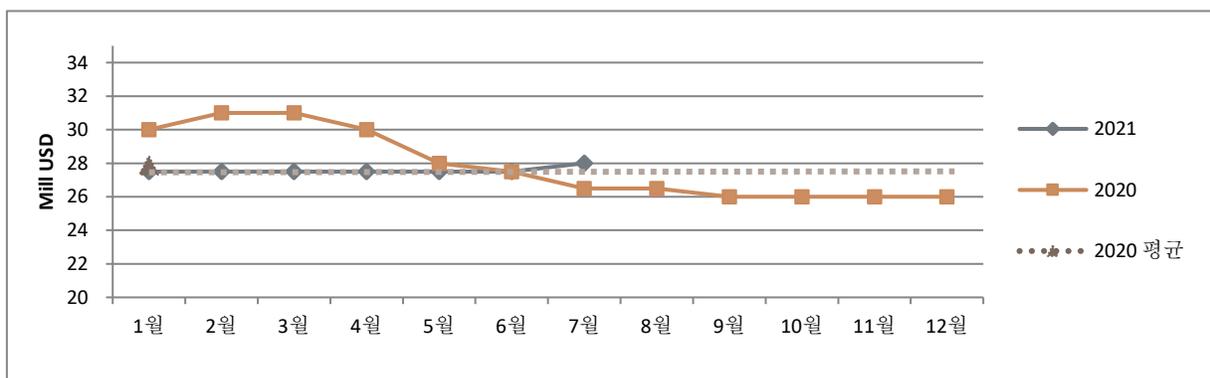
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Report

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	NISSOS SANTORINI	318,744	2019	KOREA	WART		90	Undisclosed buyer, BWTS & Scrubber fitted
TANKER	NISSOS ANTIPAROS	318,744	2019	KOREA	WART		90	
TANKER	MARAN TRITON	318,692	2003	KOREA	B&W		29.0	Undisclosed buyer, DD passed
TANKER	OCEANIA	106,560	2002	JAPAN	B&W		12.0	Undisclosed buyer
TANKER	MARILEE	74,898	2006	CROATIA	B&W		--	Undisclosed buyer
TANKER	FS SINCERITY	48,045	2009	JAPAN	B&W		14	Undisclosed buyer, Epoxy
TANKER	JASMINE EXPRESS	46,999	2004	JAPAN	B&W		7.6	Greek buyer
LPG	BW LIBERTY	54,975	2007	KOREA	B&W		46.5	Greek buyer (Arcadia Shipping)
LPG	TOURAIN	30,309	1996	JAPAN	B&W		--	U. A. E. based buyer

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	SYDNEY TRADER	67,255	2005	KOREA	SULZER	5,047	TEU	42	Undisclosed buyer
CONT	BARBARA	64,712	2010	CHINA	WART	5,301	TEU	148-4EB	UK based buyer (Global Ship Lease)
CONT	BALBINA	64,672	2010	CHINA	WART	5,301	TEU		
CONT	BLANDINE	64,662	2010	CHINA	WART	5,301	TEU		
CONT	BERNADETTE	64,515	2010	CHINA	WART	5,301	TEU		
CONT	CORNELIA I	61,926	2010	CHINA	B&W	5,100	TEU	--	Undisclosed buyer
CONT	HARMONY N	39,420	2006	KOREA	B&W	2,824	TEU	29.1	Undisclosed buyer, BWTS fitted
CONT	SPRING MAS	37,125	2002	JAPAN	B&W	2,475	TEU	29	Swiss buyer (MSC)
CONT	BOMAR RESOLVE	33,110	2005	GERMANY	B&W	2,524	TEU	--	Swiss buyer (MSC)
CONT	FS IPANEMA	25,860	2009	CHINA	B&W	1,794	TEU	--	Undisclosed buyer
CONT	TANJA STAR	24,500	2009	CHINA	B&W	4,250	TEU	--	Undisclosed buyer

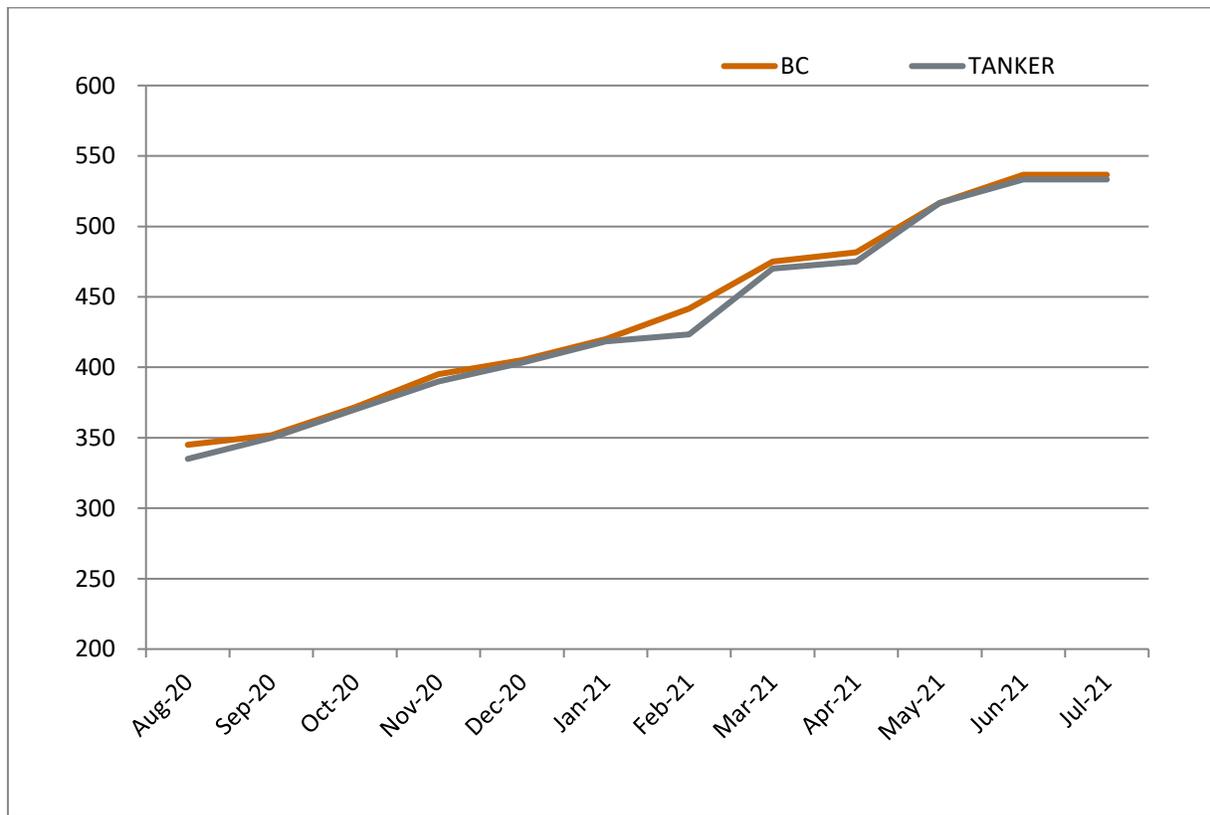


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2019 평균		2020 평균		2021 평균		2020년 7월		2021년 7월	
	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	USD/LDT	증감률 (전월대비)	증감률 (전년대비)
TANKER	396.39	-8.4%	344.44	-13.1%	481.43	39.8%	273.33	533.33	0.0%	95.1%
BC	398.75	-9.5%	344.58	-13.6%	486.90	41.3%	270.00	536.67	0.0%	98.8%

❖ 기준 : 인도해체선시장



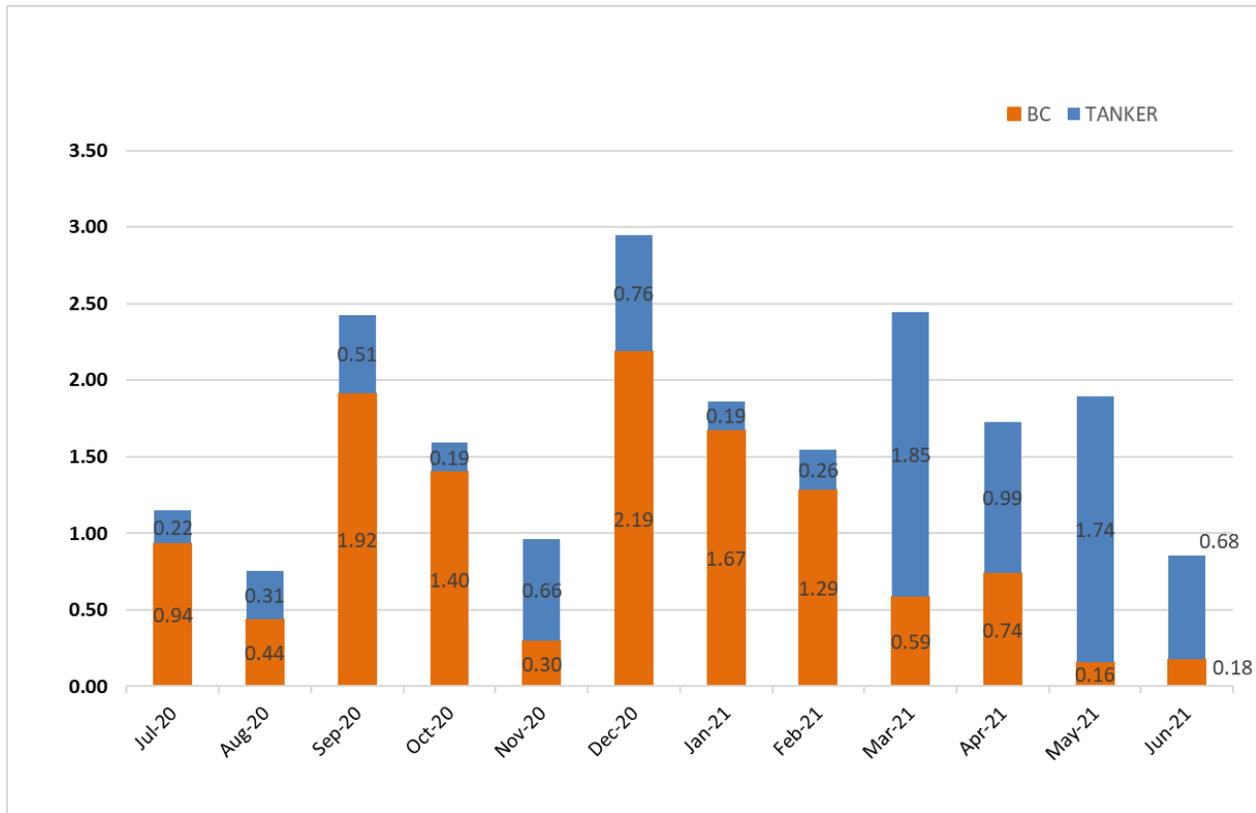


IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2019 년		2020 년 누적				2020 년 6 월		2021 년 6 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적률 (전년대비)	No.	누적률 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감률 (전년대비)	No.	증감률 (전년대비)
TANKER	3.54	97	3.68	104.2%	112	115.5%	0.09	2	0.68	645.8%	24	1,100.0%
BC	7.45	116	15.61	209.7%	164	141.4%	1.77	10	0.18	-89.9%	4	-60.0%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



IV. DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

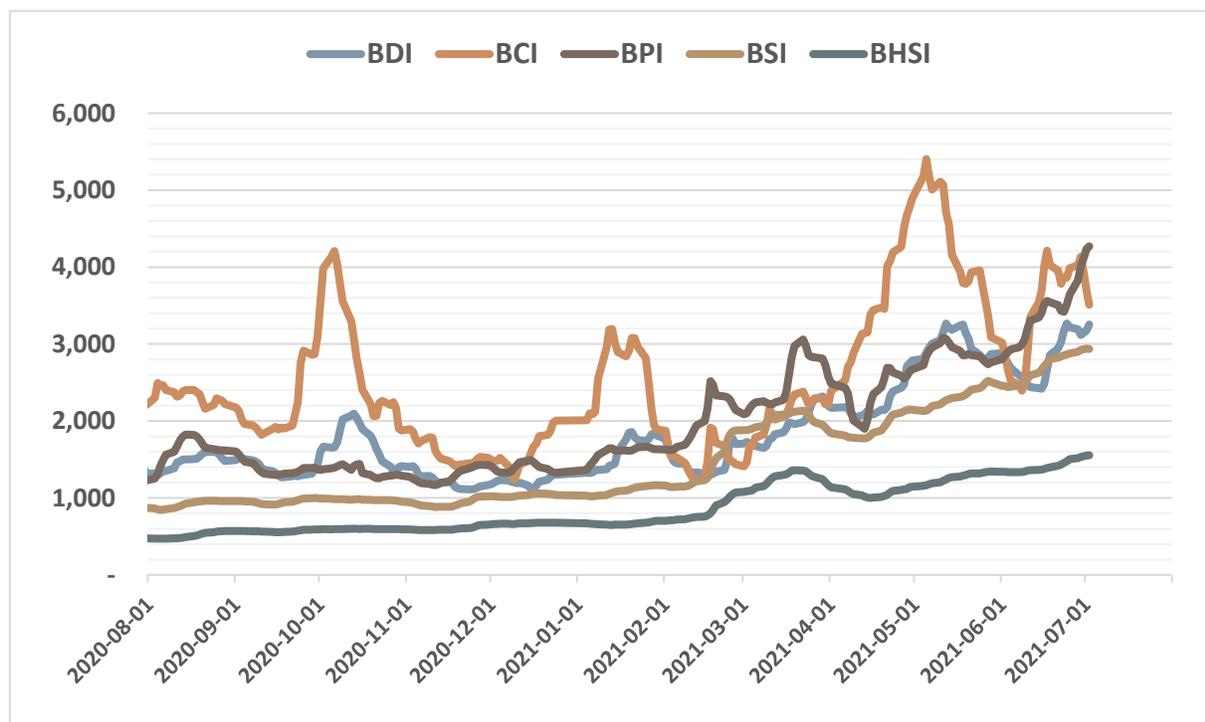
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
LNG	MEDITERRANEAN ENERGY	67,552	32,001	1984	JAPAN	MITSU	650	BANGLADESH, Incl. 3,500 tons aluminum
TANKER	AMAYA VN	304,996	44,131	2003	KOREA	B&W	560	AS IS BATAM
TANKER	GLOBAL M	298,982	42,152	1998	KOREA	SULZ	505	AS IS INDONESIA
TANKER	ORO SINGA	113,333	17,708	1999	KOREA	B&W	528	AS IS BATAM, Incl. 400 tons sludge
TANKER	KUTCH BAY	107,176	16,701	1997	JAPAN	B&W	557	AS IS SRI LANGKA, Court sale
TANKER	CHAMPION ONE	36,362	6,950	1993	JAPAN	B&W	485	AS IS INDONESIA
TANKER	ASTON I	36,032	8,273	2001	KOREA	B&W	570	PAKISTAN
TANKER	MOON SPRING	7,600	2,354	1996	SINGAPORE	YAN	568	BANGLADESH



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2021-07-02	2021-06-25	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	3,285	3,255	▲30.00	3418	1111
BCI	3,510	3,987	▼-477.00	5404	1241
BPI	4,269	3,642	▲627.00	4269	1161
BSI	2,935	2,877	▲58.00	2939	686
BHSI	1,555	1,503	▲52.00	1555	405





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	553.50	▲7.50	534.00	▲5.50	538.50	▼-2.50
MGO	609.00	▲5.00	596.50	▲4.00	623.50	▼-7.00
LSMGO	601.00	▼-3.00	596.50	▲0.00	-	-
IFO380	433.50	▲4.50	422.50	▲5.50	425.50	▼-115.50

❖기준일 : 7 월 2 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2021-07-02	2021-06-25	CHANGE
미국 달러	1132.20	1135.80	▼-3.60
일본 엔(100)	1014.93	1024.40	▼-9.47
유로	1341.15	1355.12	▼-13.97
중국 위안	175.01	175.23	▼-0.22

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

[시사상식 관련기사] 죽음 부르는데...바다거북, 맛있는 플라스틱 먹는 진짜 이유

바다거북은 주로 해파리나 정어리 등을 먹고 사는데요. 이 과정에서 바다로 떠밀려온 플라스틱 쓰레기를 먹이로 오인해 삼킨 뒤 질식사하는 사례가 종종 보고됩니다. 플라스틱이 바다거북에게 치명적인 가장 큰 이유는 위장 속 케라틴 돌기 때문인데요. 아래쪽을 향한 돌기는 삼킨 플라스틱을 다시 뱉을 수 없게 합니다.

플라스틱이 문제가 되는 건 단순히 먹이처럼 보이는 게 아니라 바다에 버려진 뒤에 시간이 지나면 먹이와 비슷한 냄새를 풍기기 때문이라는 해석도 있는데요. 지난해 과학저널 '커런트 바이올로지'에 실린 논문에 따르면, 조지프 팔러 플로리다대 박사 등 연구진은 바다거북이 플라스틱을 먹는 건 플라스틱 표면에 들러붙은 미생물 등이 유발하는 냄새 때문이라고 밝혔습니다.

연구진은 붉은바다거북이 있는 수조에 새 플라스틱 조각과 바다에 담가 생물이 붙은 플라스틱 조각, 먹이 등에서 풍기는 냄새를 각각 붙여넣는 실험을 진행했는데요. 바다거북은 새 플라스틱에는 아무런 반응을 보이지 않았지만, 먹이와 생물이 붙은 플라스틱에는 냄새를 맡기 위해 3 배 이상 오랫동안 물밖으로 코를 내밀었습니다.

팔러 박사는 "해양 플라스틱은 해파리처럼 보이는 비닐봉지나 거북의 코를 뚫는 플라스틱 빨대보다 훨씬 복잡한 문제"라며 "모든 플라스틱 쓰레기가 거북을 위험에 빠뜨릴 수 있다"고 말했다.

최근엔 바다거북의 근육에서도 플라스틱 물질이 발견됐다는 연구 결과가 나왔는데요. 스페인 국립연구위원회 연구진이 2014~2017년 카탈루냐 해안과 발레아레스 제도에서 발견한 붉은바다거북 사체 44 구를 분석한 결과, 근육 1G 당 6~100NG(나노그램)의 플라스틱이 검출됐습니다. 연구진은 바다거북의 근육에서 발견된 플라스틱 화합물이 바다거북의 번식력에도 영향을 미칠 수 있다고 지적했습니다.

바다거북은 스스로 체온을 조절할 능력이 없는 변온동물입니다. 기온이 영상 10도 밑으로 떨어지면 활동력을 잃어버리고 기절합니다. 따뜻한 물을 좋아하는 이유입니다.

2019년 필리핀 중부의 휴양섬 보라카이에서 하수관에 머리를 박고 있는 푸른바다거북 한 마리가 발견됐습니다. 하수관에서 흘러나오는 오수의 온도가 바닷물보다 따뜻했기 때문에 머물러 있었던 것으로 추정됩니다.

VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

반면, 올해 초 겨울 폭풍으로 기온이 영하 22 도까지 떨어진 미국 텍사스주에서는 추위로 인해 기절한 3 천 500 여 마리의 바다거북이 구조되기도 했습니다.

기온은 바다거북의 번식에도 큰 영향을 미칩니다. 바다거북의 알에서 부화하는 개체는 온도에 따라 다른 성별을 가집니다. 29.7 도보다 높은 온도에서는 암컷으로, 낮은 온도에서 수컷으로 부화합니다. 때문에 지구 온난화는 암컷의 개체 수를 증가시킵니다. 성비 불균형이 심해지면 번식이 어려워지며 유전자 풀도 좁아집니다.

모든 바다거북 종은 국제자연보전연맹 IUCN 적색 목록의 멸종위기종에 속해 있는데요. 해양수산부는 국내 연안에 주로 출현하는 바다거북 4 종을 보호하기 위해 2012 년부터 바다거북을 해양보호생물로 지정했습니다.

[출처: 중앙일보]



VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

STL GLOBAL Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864
 E-mail: seoul@stlkorea.com www.stlkorea.com

| SHIP SALE & PURCHASE |

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
 Senior Director
 Tel. 070-7771-6410
 Mob. 010-9496-0523
 snp@stlkorea.com
 neal@stlkorea.com

| CHARTERING |

Sancho Kim (김현진 이사)
 Director
 Tel. 070-7771-6404
 Mob. 010-5756-9378
 biz@stlkorea.com
 sancho@stlkorea.com

| RESEARCH |

Anna Lee (이혜란 과장)
 Manager
 Tel. 070-7771-6403
 Mob. 010-2258-5561
 snp@stlkorea.com
 anna@stlkorea.com

Joovi Park (박주비 대리)

Assistant Manager
 Tel. 070-7771-6419
 Mob. 010-7794-6182
 snp@stlkorea.com
 joovi@stlkorea.com

Mike Hong (홍창목 부장)

General Manager
 Tel. 070-7771-6417
 Mob.010-4855-8055
 biz@stlkorea.com
 mikehong@stlkorea.com

H.S. Lee (이현성 부장)

General Manager
 Tel. 070-7771-6412
 Mob.010-4525-5079
 biz@stlkorea.com
 hslee@stlkorea.com

| AGENCY OPERATION (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402, 박영단 과장 Tel. 070-7771-6407)

| FERROALLOY LOGISTICS (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| WAREHOUSE MANAGEMENT (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)

E-mail. operation@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)

Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
 E-mail. tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 항공 예약

| (김영하 실장 Tel. 070-4800-0151)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)

Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
 E-mail. academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel.010-2777-4027)