

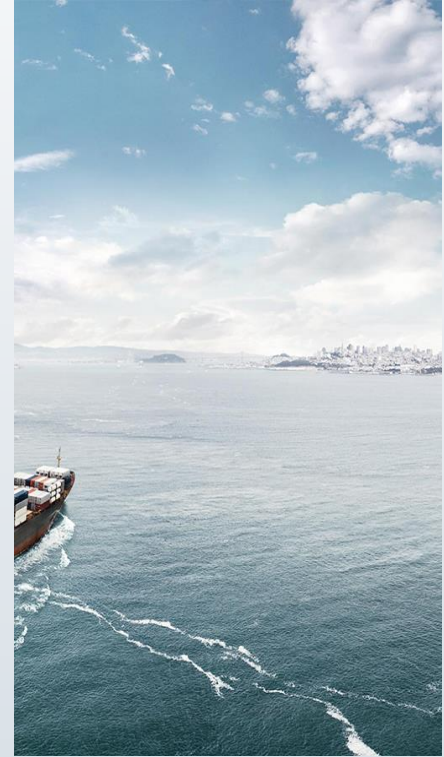


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.361

Updated August 3, 2021

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	5
- BC Sales Report	
Tankers	9
- Tanker & Container Sales Report	
Demolition	13
- Demolition Sales Report	
Key Indicators	16
Issue	18
Contact Information	19

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 선박시장, 중고거래량보다 신조발주량 많아졌다

컨테이너선 운임이 역대 최고치를 또 경신했고 BDI 도 반등했다. VLCC 수익성은 다시 마이너스로 전환됐다. 신영증권 애널리스트에 따르면 지난 주(7 월 30)일 신조선가 지수는 전주대비 0.92 포인트 상승한 143.68 를 기록했다.

선종별 선가를 보면 탱커 중 VLCC, 수에즈막스, 아프리카막스급 탱커 모두 50 만달러씩 상승했고 MR 탱커는 25 만달러 상승했다. 드라이벌크선도 전선종이 상승해 케이프사이즈와 핸디막스급은 50 만달러씩 올랐고 파나마막스급은 25 만 달러, 핸디사이즈는 75 만달러 상승했다.

가스선 중 85K(8 만 5 천)CBM 급 대형 LPG 선의 선가는 50 만달러 올랐고 174K(17 만 4 천) CBM 급 대형 LNG 선 선가도 1 백만달러 상승했다. 컨테이너선 중 1 만 3,000TEU 급 초대형선은 1 백만달러 상승한 것으로 나타났다.

신조선 수주량은 오일탱커 2 척, 케미칼 및 특수선 6 척, LNG 선 1 척, 드라이벌크선 28 척, 컨테이너선 17 척 등 총 54 척이 발주됐다. 누적수주량은 953 척이고 작년동기 누적 발주량은 312 척이다.

중고선가 지수는 전주 대비 1.6 포인트 상승한 157.8 을 기록했다. 선종별 선가를 보면 탱커는 전주대비 변동이 없었고 벌크선은 케이프사이즈급 리세일가격이 1 백만달러, 5 년 중고선가는 50 만달러 상승했다. 파나마막스급은 변동 없었다. 핸디막스급 리세일가격은 50 만달러, 5 년 중고선가는 1 백만달러 상승했다. 핸디사이즈 5 년 중고선가도 50 만달러 올랐다. 컨테이너선 2,600TEU 급 10 년 중고선가는 2 백만달러 상승했다.

중고선은 한 주간 총 23 척 거래됐다. 누적기준 1,433 척의 중고선 거래량은 전년동기대비 157.7% 이상 많은 수준이다.

해상운임의 경우 탱커 중 VLCC 의 평균어닝이 재차 마이너스 수익성을 기록했다. 수에즈막스급과 아프리카막스급 어닝 모두 전주대비 26.1%, 14.3% 하락했다. MR 탱커 운임은 48.2% 상승하고 핸디사이즈급 정유운반선 어닝은 8.5% 하락했다.

벌크선 운임지수 BDI 는 전주대비 2.9% 상승한 3,292 포인트를 기록했다. 케이프사이즈 벌크선 운임은 3 만달러를 상회했다. 84K(8 만 4 천)급 LPG 선 운임은 7.6% 상승해 2 만 3,665 달러, LNG 선 운임도 6.2% 하락해 5 만 3,000 달러를 기록했다.

I . NEWS

컨테이너선 운임의 경우 SCFI(상하이발컨운임지수)가 전주대비 2.3% 상승해 4,196.23, CCFI(중국발컨운임지수)는 전주대비 2.7% 상승해 2,930.03 을 기록했다.

싱가포르 기준 저유황유는 전주대비 2.5% 상승한 550.00 달러, 고유황유는 전주대비 3.0% 상승한 424.25 달러를 기록했다. 저유황유와 고유황유 사이의 가격차는 싱가포르 기준으로 톤당 124.75 달러에서 125.75 달러로 소폭 확대됐다.

2. 두산중, 8MW 부유식 해상풍력시스템 개발 '박차'

두산중공업은 한국에너지기술평가원이 공모한 '8MW 급 부유식 해상풍력시스템 개발' 2 단계 사업에 주관기관으로 선정돼 협약을 체결했다고 2 일 밝혔다.

이번 사업에 두산중공업은 경상남도, 제주특별자치도, 한국남동발전, 제주에너지공사, 경남테크노파크, 고등기술연구원, 선박해양플랜트연구소(KRISO), 삼강엠엔티, 한국해사기술, 세호엔지니어링과 함께 컨소시엄을 구성해 참여한다.

지난해 5 월부터 8 개월간 진행된 1 단계 과제에서는 지자체와 연계한 4 곳의 컨소시엄이 선정돼 실증 후보지 발굴, 설계기준 수립, 부유체 후보 검토 등을 수행했다.

2 단계 과제에서는 1 단계 참여 컨소시엄 간 경쟁을 통해 두산중공업 컨소시엄이 단독 선정됐다. 이번 컨소시엄은 앞으로 51 개월간 부유식 해상풍력시스템 설계, 제작, 실증, 상용단지 발굴 등을 수행하며 한국형 부유식 해상풍력 시스템을 개발할 예정이다.

이 과제는 산업통상자원부 한국에너지기술평가원의 신재생에너지핵심기술개발사업을 통해 51 개월간 270 억원을 지원받아 진행된다.

두산중공업은 이번 과제에 국책과제로 개발 중인 8MW 급 모델을 적용한다. 과제 실증은 선박해양플랜트연구소(KRISO)가 제주에 운영중인 파력-풍력발전 시험장에서 실시할 계획이다.

지난 2005 년부터 풍력사업을 시작한 두산중공업은 현재 국내 239.5MW 풍력발전기를 설치했으며 이 가운데 96MW 는 해상풍력이다.

I . NEWS

박인원 두산중공업 PLANT EPC BG 부사장은 "이번 과제 참여로 두산중공업은 기존 고정식 뿐 아니라 부유식까지 해상풍력 사업을 확대할 수 있는 교두보를 마련하게 됐다"라며 "국내 해상풍력의 새 가능성을 여는 이번 부유식 해상풍력 시스템 개발사업에서 성공적인 결과를 얻을 수 있도록 최선을 다하겠다"고 말했다.

한편 부유식 해상풍력은 기존 고정식 해상풍력에 비해 단지 조성비용은 더 들지만 풍력자원이 우수한 먼 바다에 설치함으로써 이용률과 주민수용성에 장점이 있다. 해외에서는 지난 2009년부터 유럽과 일본을 중심으로 미래기술로서 부유식 해상풍력시스템을 실증하며 상업화를 추진하고 있다.

한국은 지난해 7월 발표된 해상풍력 로드맵에 따라 부유식 해상풍력 시장 활성화가 예상되며 약 7GW 규모의 부유식 시장이 형성될 것으로 전망되고 있다.

3. 외교부 "'기니만 피랍' 우리 선원 4명 모두 석방...건강 양호"

최근 서아프리카 기니만 인근 해상에서 피랍됐던 우리 국민 4명이 무사히 석방됐다.

2일 외교부에 따르면 올 6월 1일 기니만 인근 해상에서 현지 어선을 타고 조업 중이다 해적 추정 단체에 피랍됐던 우리 국민 4명이 사건 발생 2개월 만인 이달 1일 오후 10시쯤 풀려났다.

외교부는 이들 우리 국민에 대해 "현지 공관이 마련한 안전한 장소에서 보고받고 있고 건강은 대체로 양호한 상태"라며 "행정절차가 완료되고 항공편이 확보되는 대로 귀국할 예정"이라고 밝혔다.

외교부는 "이들 우리 국민과 함께 납치됐던 제 3국 국적 선원 1명도 석방됐다"며 "이 선원에 대해서도 현지 대사관에서 귀환 절차를 지원할 예정"이라고 전했다.

이런 가운데 지난 5월 20일 기니만 인근 해역에서 현지 단체에 선박과 함께 피랍됐던 우리 국민 1명과 외국인 선원 4명도 사건 발생 41일 만인 6월 29일 모두 석방됐다.

외교부는 "이로써 올 들어 기니만 인근 해역에서 발생한 피랍사건 2건이 모두 해결됐다"며 "정부는 이들 사건 발생 직후부터 피랍자 가족들과 관련 상황을 수시로 공유해왔다"고 설명했다.

I. NEWS

정부는 특히 피랍자들의 '안전'을 이유로 이들이 석방될 때까지 언론 보도 자제를 요청하기도 했다.

해외파병부대인 청해부대 제 34 진이 탄 해군 구축함 '문무대왕함'이 지난 6 월 기존 작전해역인 소말리아 인근 아덴만을 떠나 기니만으로 비밀리에 이동했던 것도 이번 납치사건과 관련이 있다.

그러나 '문무대왕함'에선 7 월 초부터 신종 코로나바이러스 감염증(코로나 19) 확진자와 의심환자가 폭증했고, 청해부대 34 진 장병 301 명은 우리 공군 수송기편으로 7 월 20 일 전원 귀국했다.

외교부는 "정부는 최근 기니만 인근 해역에서 해적에 의한 피랍사건이 빈발하고 있는 상황을 엄중히 인식, 관련 업체들에 고위험해역 진입 자제를 강력히 촉구해왔다"며 "위험해역 내 조업 제한을 위한 '국제항해선박 등에 대한 해적행위 피해예방에 관한 법률' 개정을 완료하는 등 재외국민 보호장치 마련을 위한 조치를 취하고 있다"고 부연했다.



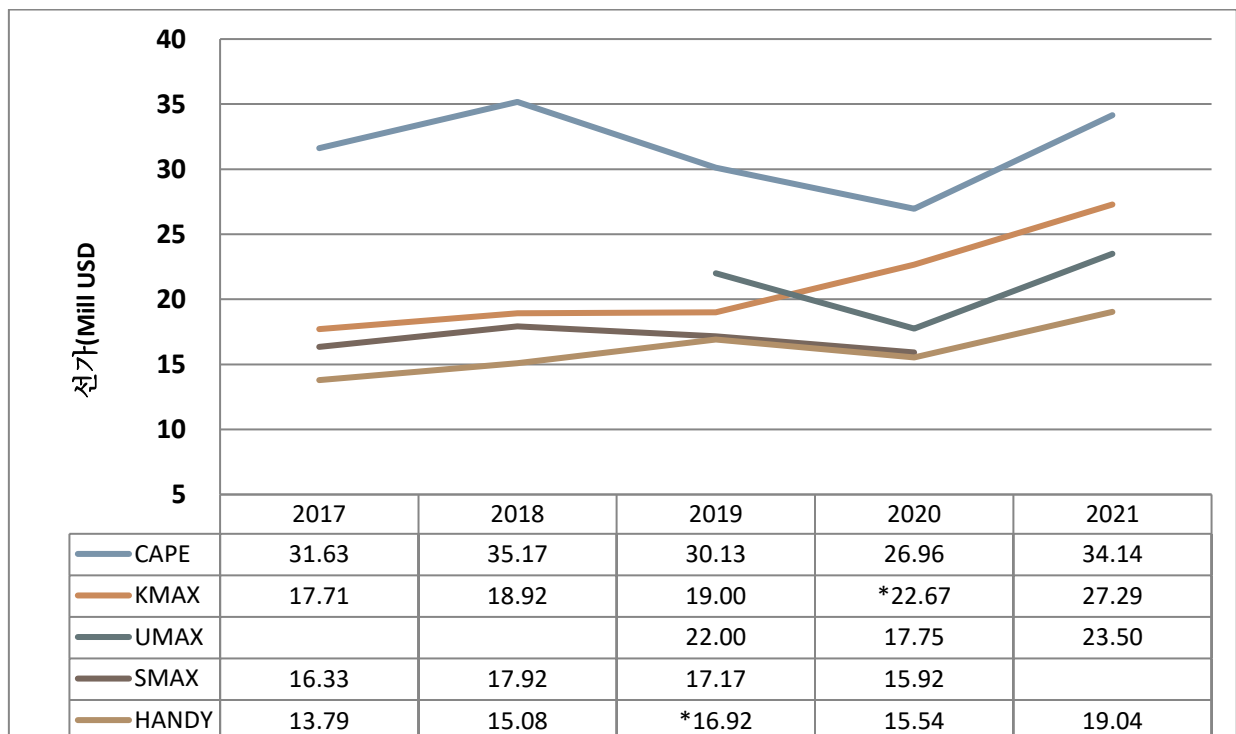
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

연평균 선가	2017	2018	2019	2020	2021
Capesize (180K)	31.63	35.17	30.13	26.96	34.14
	31.43%	11.20%	-14.34%	-10.51%	26.65%
Kamsarmax (82K) (*19 년까지는 76K 기준)	17.71	18.92	19.00	*22.67	27.29
	29.57%	6.82%	0.42%	19.30%	20.38%
Ultramax (60-61K) (19 년부터)	--	--	22.00	17.75	23.50
	--	--	--	-19.32%	32.39%
Supramax (58K) (20 년까지)	16.33	17.92	17.17	15.92	--
	25.44%	9.69%	-4.20%	-7.28%	--
Handysize (37K) (*18 년까지는 32K 기준)	13.79	15.08	*16.92	15.54	19.04
	38.78%	9.37%	12.18%	-8.13%	22.48%

□ BC 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

(◆선령 5 년기준, Million USD)

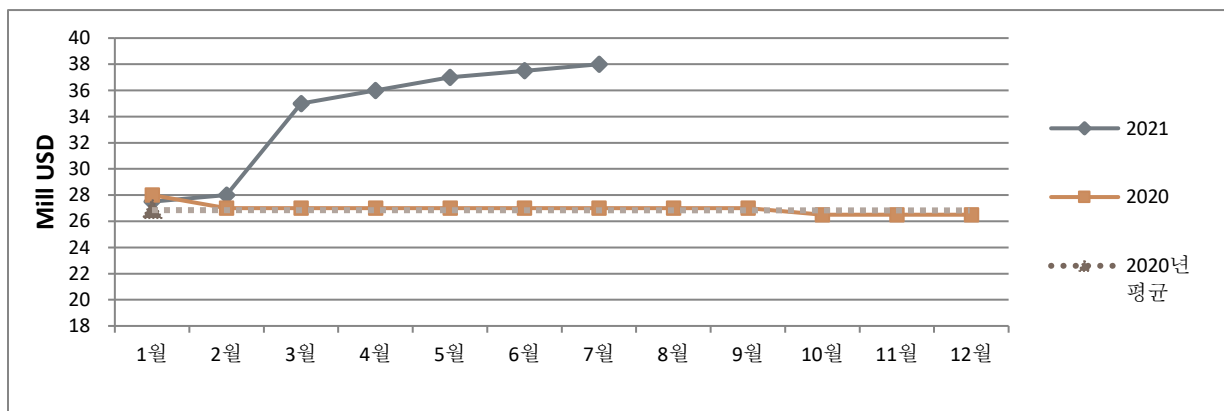




II . BULK CARRIER

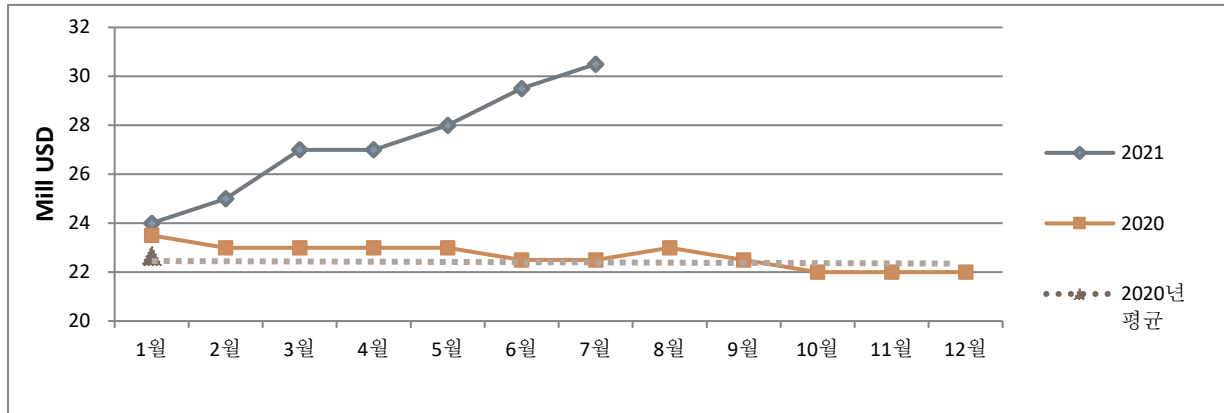
구분		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	7 월	평균	
2021	CAPE (180K)	선가	27.50	28.00	35.00	36.00	37.50	37.50	38.00	34.14
		전월대비	3.8%	1.8%	25.0%	2.9%	1.4%	1.4%	1.3%	-
		전년대비	-1.8%	3.7%	29.6%	33.3%	38.9%	38.9%	40.7%	26.7%
	KMAX (82K)	선가	24.00	25.00	27.00	27.00	29.50	29.50	30.50	27.29
		전월대비	9.1%	4.2%	8.0%	0.0%	5.4%	5.4%	3.4%	-
		전년대비	2.1%	8.7%	17.4%	17.4%	31.1%	31.1%	35.6%	20.4%
	UMAX (60-61K)	선가	20.00	20.50	22.50	22.50	26.50	26.50	28.50	23.50
		전월대비	12.7%	2.5%	9.8%	0.0%	10.4%	10.4%	7.5%	-
		전년대비	--	--	--	--	--	--	--	--
HANDY (37K)	선가	14.75	16.25	19.25	20.00	20.50	20.50	22.50	19.04	
	전월대비	0.0%	10.2%	18.5%	3.9%	2.5%	2.5%	9.8%	-	
	전년대비	-13.2%	-4.4%	13.2%	17.6%	36.7%	36.7%	55.2%	22.5%	
2020	CAPE (180K)	28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	26.96	
	KMAX (82K)	23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.50	22.67	
	SMAX (58K)	17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.50	15.92	
	HANDY (37K)	17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	14.50	15.54	

□ Cape

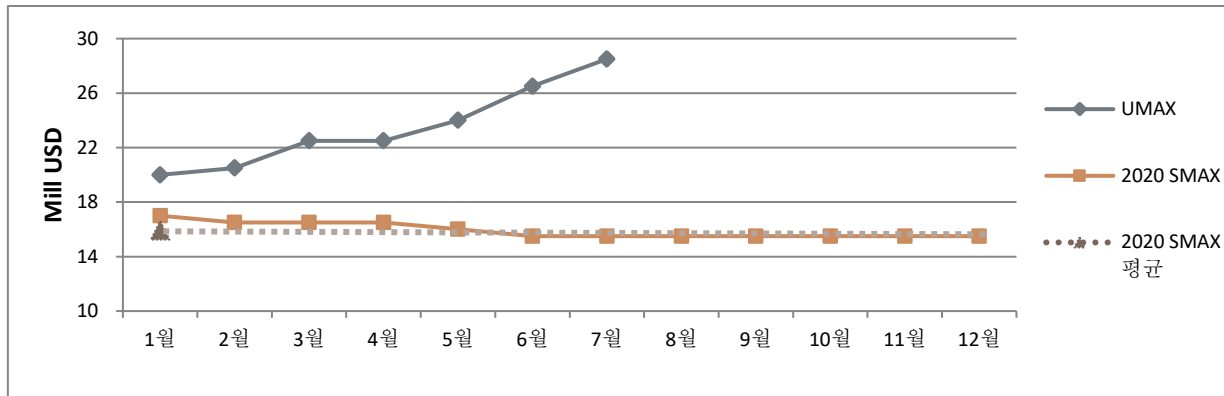


II. BULK CARRIER

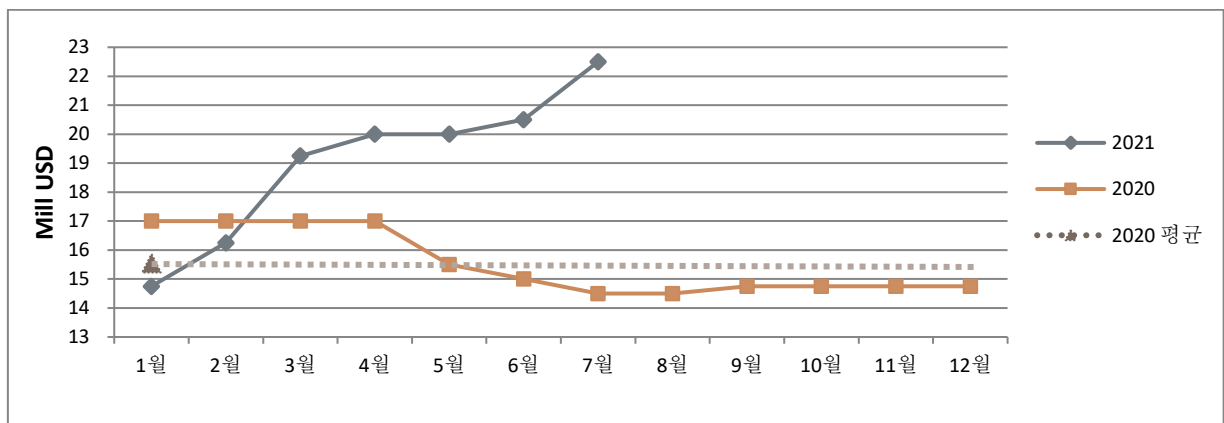
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

III-1. Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	HARVEST SKY	95,717	2013	JAPAN	B&W		23	Greek buyer, BWTS fitted
BC	DYNA CAMELLIA	91,600	2007	JAPAN	MITSU		17.5	Chinese buyer, BWTS fitted
BC	GLORIOUS WIND	83,410	2010	JAPAN	B&W		20.1	Greek buyer, BWTS fitted
BC	ELINDA MARE	79,648	2010	CHINA	B&W		18.0	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	KOMI	63,328	2015	CHINA	B&W	C 4x30t	25.2	Greek buyer, BWTS fitted
BC	OCEAN PHOENIX TREE	62,600	2017	JAPAN	B&W	C 4x30t	29.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	CALICO JACK	61,000	2015	JAPAN	B&W	C 4x30.7t	27.5	Greek buyer, BWTS fitted
BC	PHOENIX RISING	60,400	2015	JAPAN	B&W	C 4x30.7t	27.5	Greek buyer, BWTS fitted
BC	ATLANTIC MERIDA	56,670	2012	CHINA	MITSU	C 4x30t	15	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	DORY	55,700	2010	JAPAN	WART	C 4x35t	17.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	TS JASMINE	38,860	2018	CHINA	WART	C 4x30t	19.7	Chinese buyer, BWTS fitted
BC	NORDIC INCHEON	36,000	2018	CHINA	B&W	C 4x35t, C 4x30t	20.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	GEKI STAR	28,352	2008	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	10.3	Turkish buyer
GC	GLORIOUS SAWARA	28,339	2009	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	11.0	Singaporean buyer, Log fitted



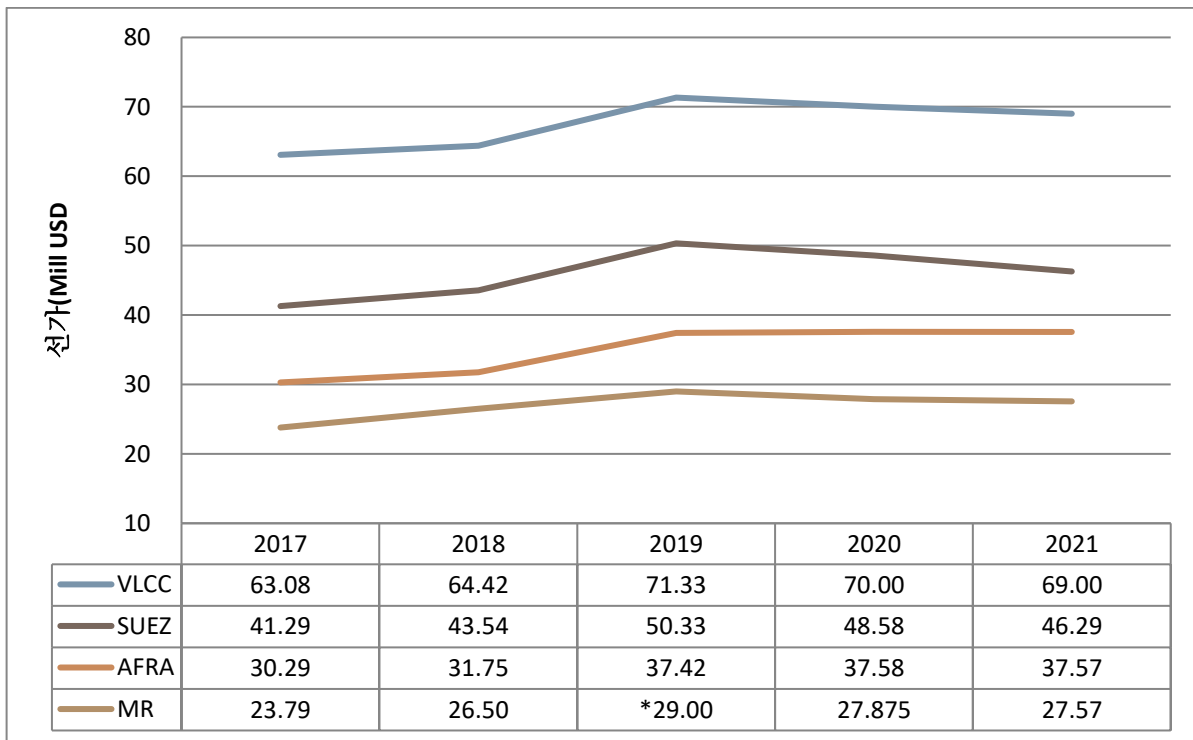
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
VLCC (310K)	63.08	64.42	71.33	70.00	69.00
	-6.89%	2.11%	10.73%	-1.87%	-1.43%
Suezmax (160K)	41.29	43.54	50.33	48.58	46.29
	-15.15%	5.45%	15.60%	-3.48%	-4.73%
Aframax (105K)	30.29	31.75	37.42	37.58	37.57
	-15.66%	4.81%	17.85%	0.45%	-0.03%
MR (51K) *18 년까지는 49K 기준	23.79	26.50	*29.00	27.87	27.57
	-4.19%	11.38%	9.43%	-3.88%	-1.09%

□ TANKER 연평균 선가 - 선령 5 년 기준

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

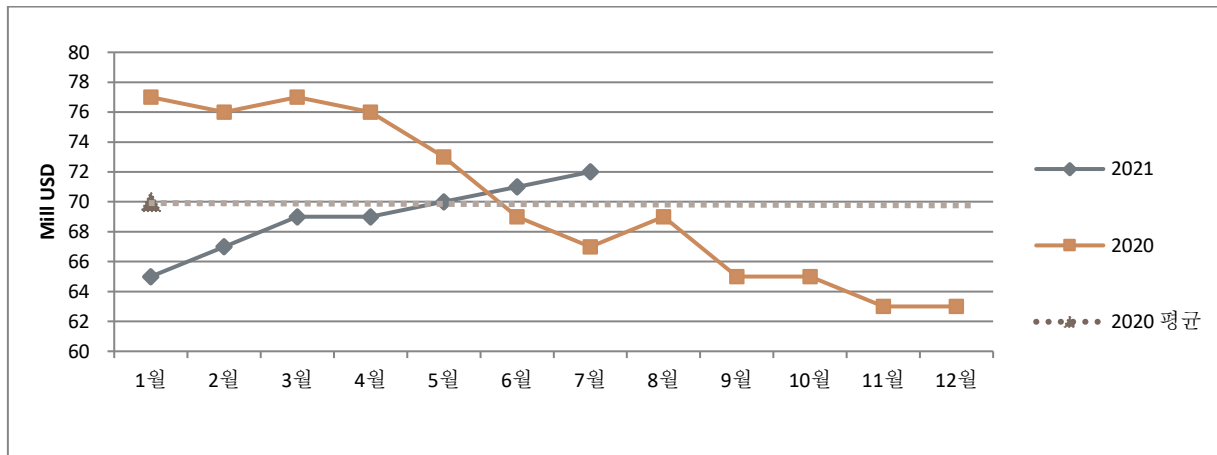




III. TANKER

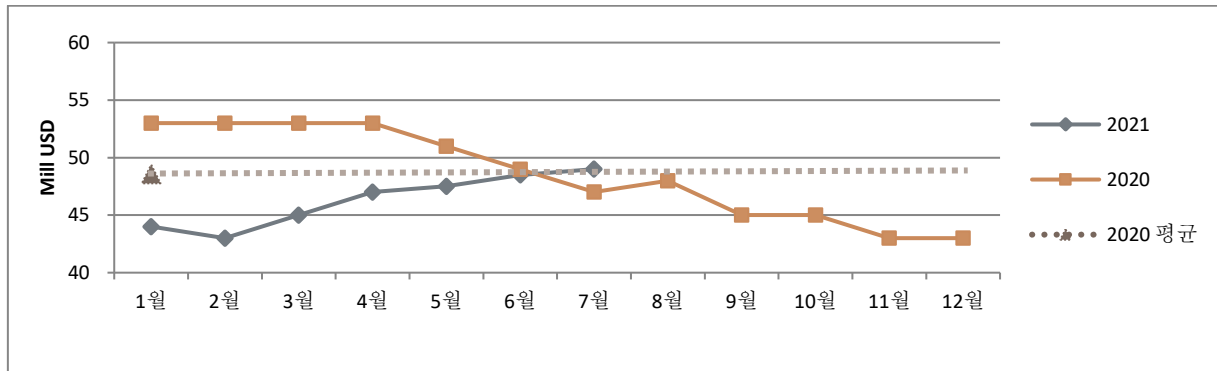
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	평균	
2021	VLCC 310K	선가	65.00	67.00	69.00	69.00	71.00	71.00	72.00	69.00
		전월대비	3.2%	3.1%	3.0%	0.0%	1.4%	1.4%	1.4%	-
		전년대비	-15.6%	-11.8%	-10.4%	-9.2%	2.9%	2.9%	7.5%	-1.4%
	SUEZ 160K	선가	44.00	43.00	45.00	47.00	48.50	48.50	49.00	46.29
		전월대비	2.3%	-2.3%	4.7%	4.4%	2.1%	2.1%	1.0%	-
		전년대비	-17.0%	-18.9%	-15.1%	-11.3%	-1.0%	-1.0%	4.3%	-4.7%
	AFRA 105K	선가	33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	40.00	37.57
		전월대비	1.5%	0.0%	12.1%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	-
		전년대비	-19.5%	-22.4%	-12.9%	-5.9%	6.7%	6.7%	11.1%	-0.0%
	MR 51K	선가	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	28.00	27.57
		전월대비	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	-
		전년대비	-8.3%	-11.3%	-11.3%	-8.3%	0.0%	0.0%	5.7%	-1.1%
2020	VLCC	77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	67.00	70.00	
	SUEZ	53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	47.00	48.58	
	AFRA	41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	36.00	37.58	
	MR	30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	26.50	27.88	

VLCC-310K

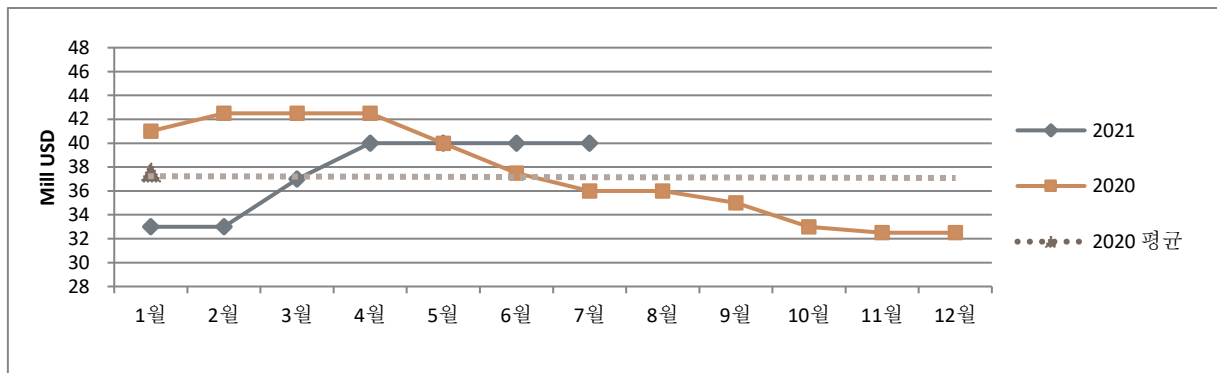


III. TANKER

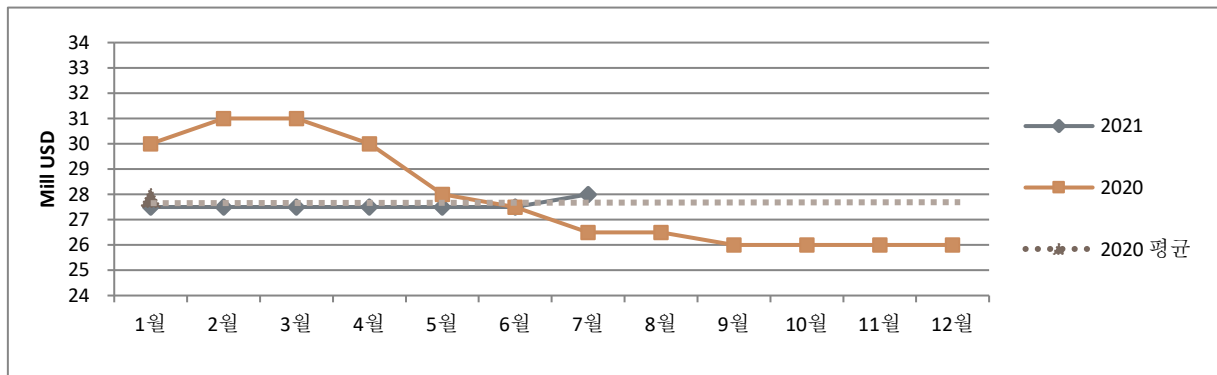
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K





III. TANKER

IV-1. Tanker Sales Report

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	TSURUGA	310,000	2009	JAPAN	B&W		39.8	Greek buyer
TANKER	SARPEN	105,656	2002	KOREA	B&W		12.2	Chinese buyer
TANKER	ASTRO SATURN	105,166	2003	KOREA	B&W		12.4	Undisclosed buyer
TANKER	ASTRO SCULPTOR	105,109	2003	KOREA	B&W		12.25	UAE buyer
TANKER	SUPER LOTUS	70,426	2004	JAPAN	B&W		7.8	Far Eastern buyer

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	NORTHERN JADE	106,399	2005	KOREA	B&W	8814	TEU	85	Swiss buyer (MSC)
CONT	NORTHERN JULIE	105,802	2005	KOREA	B&W	8814	TEU	85	Swiss buyer (MSC)
CONT	MAINE TRADER	67,698	2004	KOREA	B&W	4992	TEU	54	Undisclosed buyer
CONT	WIDE INDIA	64,136	2015	PHILIPPINES	B&W	5466	TEU	260-6EB	Greek buyer (Danaos Shipping)
CONT	MAERSK EUPHRATES	64,136	2014	PHILIPPINES	B&W	5466	TEU		
CONT	WIDE JULIET	64,134	2015	PHILIPPINES	B&W	5466	TEU		
CONT	WIDE HOTEL	64,123	2015	PHILIPPINES	B&W	5466	TEU		
CONT	WIDE ALPHA	64,123	2014	PHILIPPINES	B&W	5466	TEU		
CONT	WIDE BRAVO	64,123	2014	PHILIPPINES	B&W	5466	TEU		
CONT	DONG CHENG HAO HAI	46,311	2007	KOREA	B&W	3768	TEU		
CONT	DONG CHENG BI HAI	46,288	2007	KOREA	B&W	3768	TEU	44	
CONT	SINAR BIMA	13,760	2008	CHINA	B&W	1,118	TEU	12.5	Undisclosed buyer

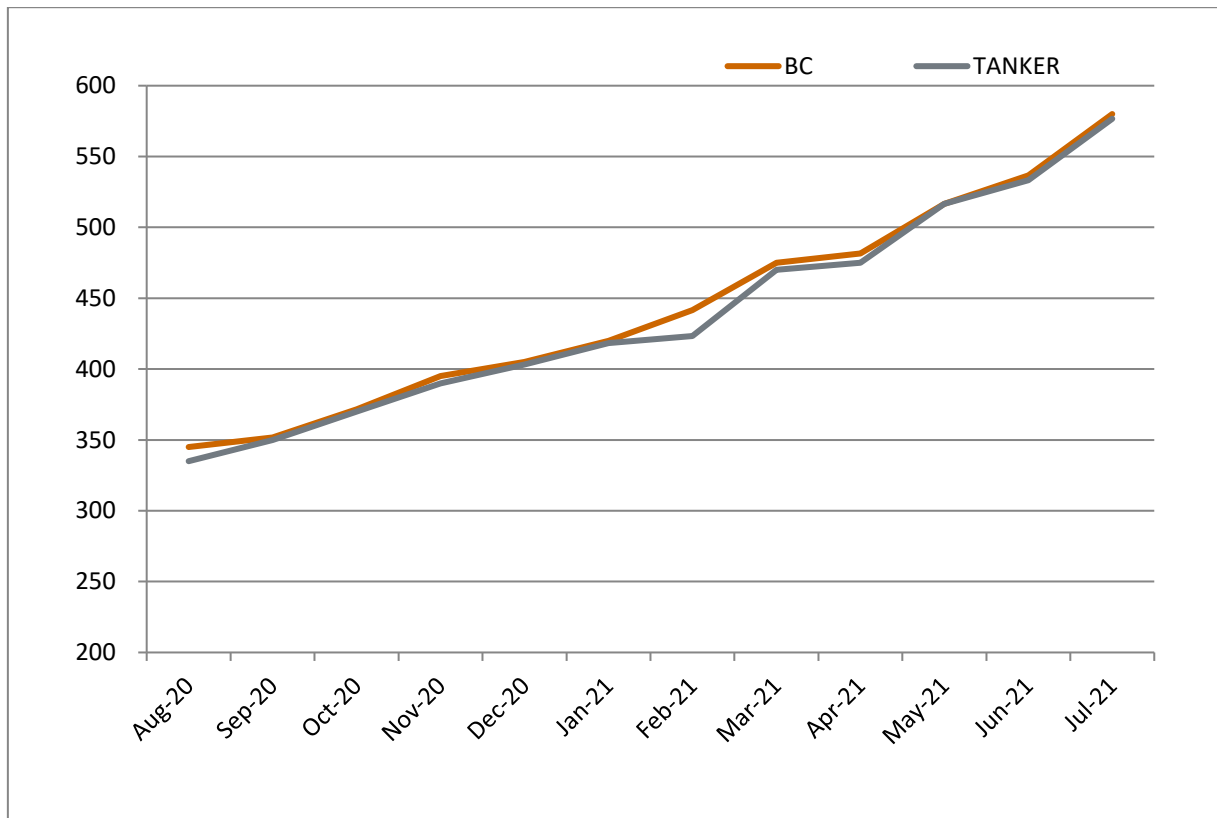


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2019 평균		2020 평균		2021 평균		2020 년 7 월	2021 년 7 월		
	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	USD/LDT	증감률 (전월대비)	증감률 (전년대비)
TANKER	396.39	-8.4%	344.44	-13.1%	481.43	39.8%	273.33	576.67	8.1%	111.0%
BC	398.75	-9.5%	344.58	-13.6%	486.90	41.3%	270.00	580.00	8.1%	114.8%

❖ 기준 : 인도해체선시장



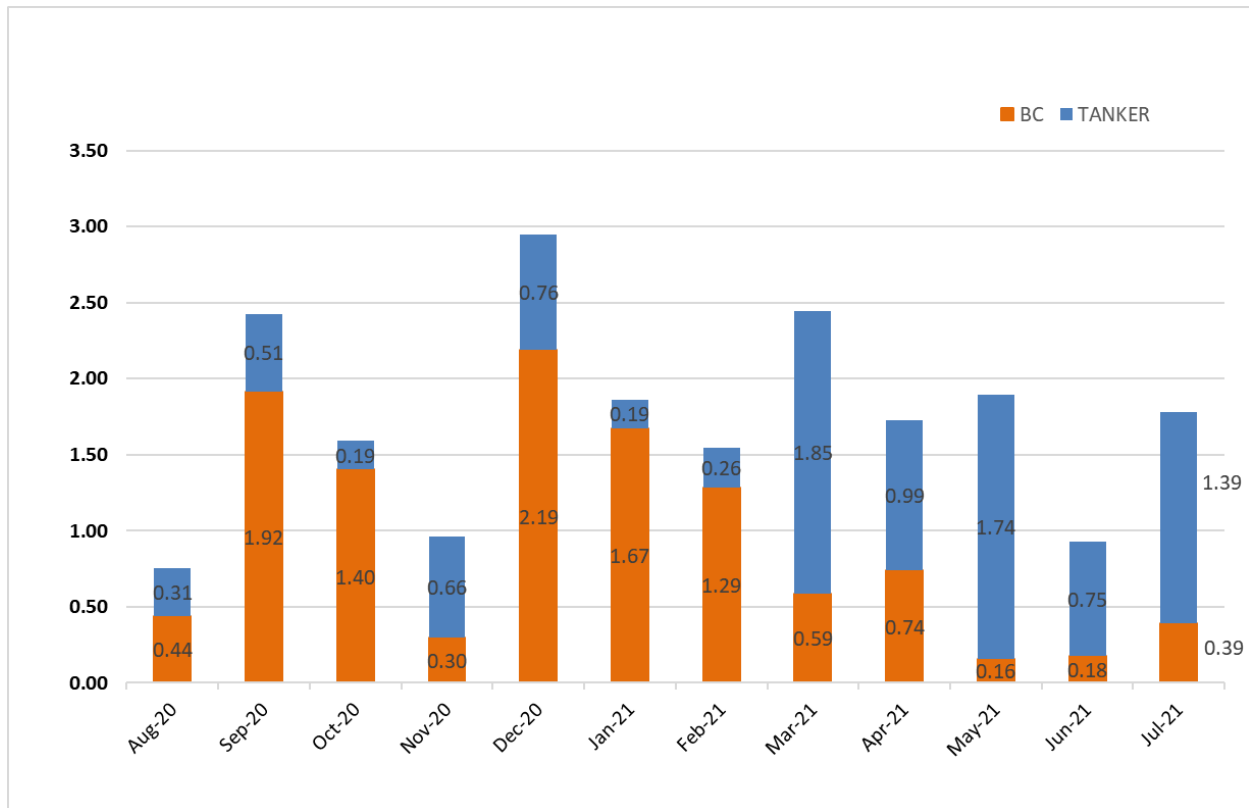


IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2019 년		2020 년 누적				2020 년 7 월		2021 년 7 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적률 (전년대비)	No.	누적률 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감률 (전년대비)	No.	증감률 (전년대비)
TANKER	3.54	97	3.68	104.2%	112	115.5%	0.22	5	1.39	546.4%	29	480.0%
BC	7.45	116	15.61	209.7%	164	141.4%	0.94	13	0.39	-58.3%	7	-46.2%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

V-1. Demolition Sales Report

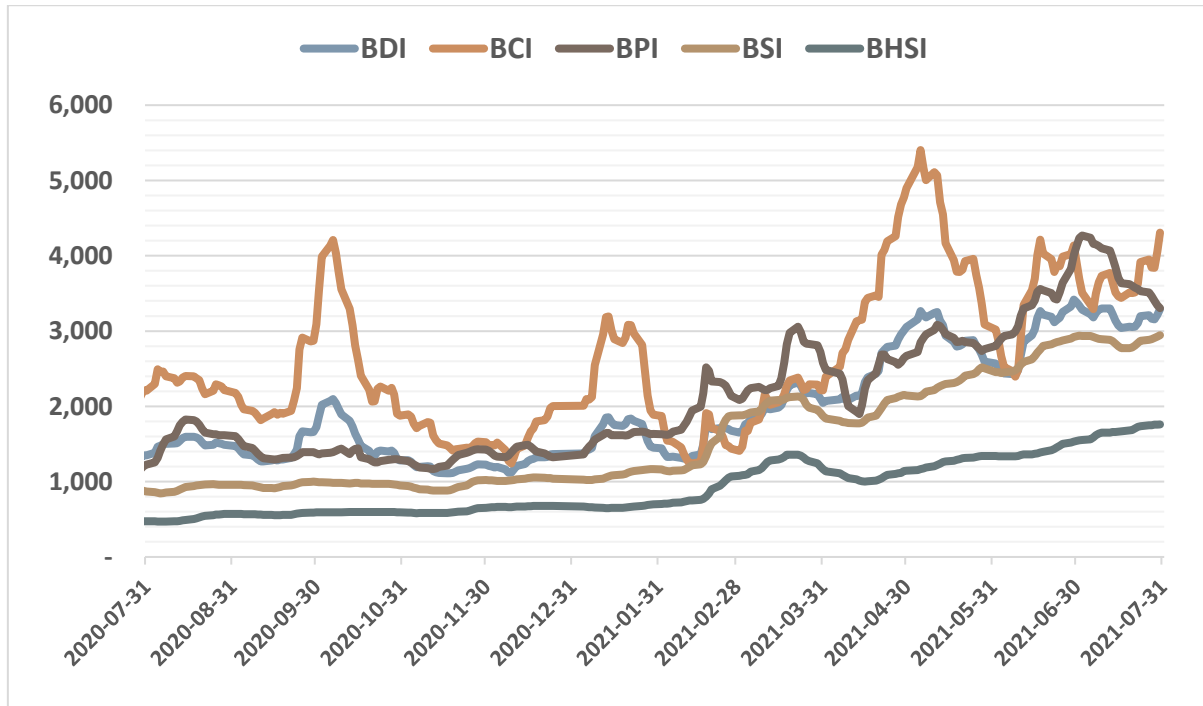
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
GC	SAGA TIDE	47,029	10,712	1991	JAPAN	SULZ	599	INDIA
TANKER	BULL SUMBAWA	31,632	7,842	2001	KOREA	B&W	575	BANGLADESH
TANKER	ABIDJAN STAR	2,533	1,117	1980	NORWAY	ETC	605	INDIA



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2021-07-30	2021-07-23	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	3,292	3,199	▲93.00	3418	1111
BCI	4,306	3,915	▲391.00	5404	1241
BPI	3,304	3,528	▼-224.00	4269	1161
BSI	2,945	2,871	▲74.00	2945	686
BHSI	1,760	1,736	▲24.00	1760	405





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	554.00	▲8.00	537.50	▲12.50	541.00	▲21.50
MGO	597.00	▲7.00	592.00	▼-3.50	624.00	▲7.00
LSMGO	600.50	▲13.50	602.50	▲21.00	-	-
IFO380	434.50	▲13.50	423.00	▲14.00	431.50	▲19.50

❖기준일 : 7 월 30 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2021-07-30	2021-07-23	CHANGE
미국 달러	1147.40	1171.14	▼-23.74
일본 엔(100)	1048.48	1063.27	▼-14.79
유로	1364.60	1382.09	▼-17.49
중국 위안	177.12	186.78	▼-9.66

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

[시사금융용어] GAFA

GAFA란 구글과 애플, 페이스북, 아마존의 머리글자를 딴 단어로, 미국 정보기술(IT) 4개 공룡 업체를 뜻한다.

'빅 포'(BIG FOUR) 또는 '네 명의 기수'로도 불리며, 에릭 슈미트 전 구글 최고경영자(CEO)와 스콧 갤러웨이 뉴욕주립대 교수가 온라인 활동 지배력을 통해 사회적 변화를 주도한 점을 기준으로 이들 기업을 그룹화했다.

여기에 마이크로소프트(MS)를 포함해 GAFAM으로 그룹화하기도 하며, GAFAM은 또 구글의 모회사가 알파벳이라는 점을 반영해 FAAAM라고 불리기도 한다. 다만 슈미트 전 CEO는 "MS가 소비자 마음속의 혁명을 주도하고 있지 않다"며 MS를 그룹에서 제외한 바 있다.

GAFA는 주요 20개국(G20)이 올해 소위 '구글세' 혹은 '가파(GAFA)세'라고도 불리는 디지털세 논의를 마무리 짓기로 목표를 정하면서 주목을 받고 있다.

디지털세는 물리적인 고정 사업장 없이 국경을 초월해 서비스를 제공하는 디지털 기업에 부과하는 세금이다. 디지털세의 세부방안은 오는 10월 이탈리아 로마에서 열리는 G20 정상회의에서 최종 합의가 이뤄질 예정이다. 이후 각국의 관련법 개정 및 의회 비준 과정을 거쳐 오는 2023년 발효를 목표로 한다.

[출처: 연합인포맥스]

VI. ISSUE & CONTACT INFORMATION

STL SHIPPING Co., Ltd.

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea
 Tel: +82-2-776-0840 (Rep.) Fax: +82-2-776-0864
 E-mail: seoul@stlkorea.com www.stlkorea.com

| SHIP SALE & PURCHASE |

Neal S.I. Kwon (권순일 상무)
 Senior Director
 Tel. 070-7771-6410
 Mob. 010-9496-0523
 snp@stlkorea.com
 neal@stlkorea.com

Joovi Park (박주비 대리)

Assistant Manager
 Tel. 070-7771-6419
 Mob. 010-7794-6182
 snp@stlkorea.com
 joovi@stlkorea.com

| CHARTERING |

Sancho Kim (김현진 이사)
 Director
 Tel. 070-7771-6404
 Mob. 010-5756-9378
 biz@stlkorea.com
 sancho@stlkorea.com

Mike Hong (홍창목 부장)

General Manager
 Tel. 070-7771-6417
 Mob.010-4855-8055
 biz@stlkorea.com
 mikehong@stlkorea.com

H.S. Lee (이현성 부장)

General Manager
 Tel. 070-7771-6412
 Mob.010-4525-5079
 biz@stlkorea.com
 hslee@stlkorea.com

| RESEARCH |

Anna Lee (이혜란 과장)
 Manager
 Tel. 070-7771-6403
 Mob. 010-2258-5561
 snp@stlkorea.com
 anna@stlkorea.com

| **AGENCY OPERATION** (오수현 차장 Tel. 070-7771-6402, 박영단 과장 Tel. 070-7771-6407)
 operation@stlkorea.com

| **FERROALLOY LOGISTICS** (안지영 차장 Tel. 070-7771-6405)

| **WAREHOUSE MANAGEMENT** (진정식 과장 Tel. 070-7771-6406)
 ops@stlkorea.com

에스티엘 지투어 (www.stlgtour.com)
 Tel. 1661-8388 (Rep.) Fax. 02-6499-8388
 tour@stlgtour.com

| 기업/일반 단체 항공 예약
 (김영하 실장 Tel. 070-4800-0151)

전남요트아카데미 (www.stlyacht.com)
 Tel. 061-247-0331 Fax. 061-247-0333
 academy@stlyacht.com

| 보트/요트 면허취득 (이진행 실장 Tel.010-2777-4027)