

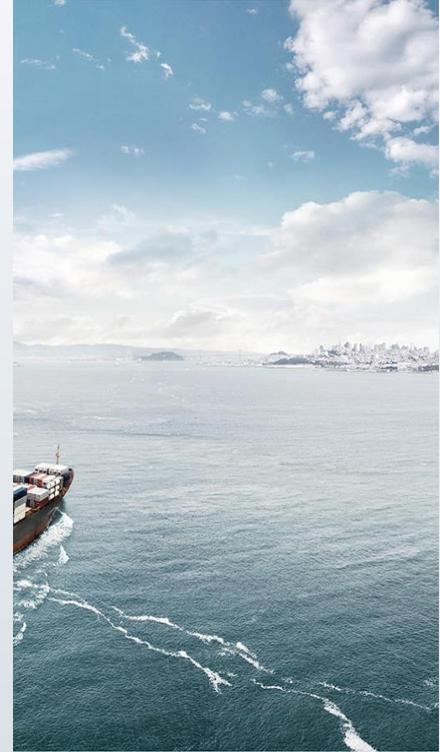


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.363

Updated August 17, 2021

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	4
Tankers	8
+ Container Sales Report	
Demolition	12
Key Indicators	15
Issue & Trend	17
Contact Details	18

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 초대형 유조선시장, 운임은 낮는데 중고거래는 활발

초대형 유조선(VLCC) 중고선 가격이 강세를 보이고 있다. 현물수송 운임은 약세를 띠는 것과는 대조적이어서 눈길을 끈다.

영국 클락슨 통계에 따르면 15년 선령의 중고 VLCC 가격은 지난해 말 대비 20% 오른 3600만 달러를 기록했다. 10년은 5000만 달러, 5년은 14% 오른 7200만 달러에 이른다.

이란산 원유 수송 등 용선 시장에서는 나오지 않는 계약을 겨냥하는 해외 선주들의 움직임이 중고선 시장을 끌어올리고 있다는 분석이다.

이란이나 베네수엘라 등 미국 제재 지정국의 원유 수송은 용선시장에선 나오지 않지만 물밑으로 거래가 이뤄지고 있는 것으로 파악된다. 제재국의 원유 수송에 선령 20년 안팎의 노령선이 투입되면서 중고선 시장이 다 같이 상승곡선을 그린다는 지적이다.

반면 VLCC 용선료는 현재 마이너스 수준에 머물고 있다. 일일 4000달러 안팎의 적자를 보는 구조다. 산유국들이 8월부터 매달 일일 원유 생산량 감산 규모를 40만 배럴씩 완화해 최대 580만 배럴까지 조정하는 데 합의했지만 시장은 약세에서 벗어나지 못하는 실정이다.

중고선 시장이 호조를 보이면서 VLCC 해체가 급격히 줄어들고 있다. 영국 발트국제해운협회에 따르면 1~7월 사이 폐선된 VLCC는 3척에 불과했다. 반면 중고선 시장에서 거래된 VLCC는 69척에 달했다.

8월 들어 저장설비로 쓰였던 VLCC 5척은 폐선소로 향했다. 용선 시장에 투입되지 않은 까닭에 시장에 미치는 영향은 제한적이란 평가다.

2. 현대 LNG 해운, 7년 만에 매물로...HMM 다시 품을까

현대 LNG 해운이 시장에 매물로 나왔다. HMM이 재무구조 개선을 위해 매각한 지 7년 만이다. 업계는 실적 개선을 바탕으로 HMM이 현대 LNG 해운 재인수에 나설지 주목하고 있다.

I . NEWS

13일 업계에 따르면 국내 사모펀드 IMM 프라이빗에쿼티(PE)와 IMM 인베스트먼트는 현대 LNG 해운의 매각을 결정했다. 현재 매도자 실사를 진행 중인 것으로 알려졌다.

IMM 컨소시엄은 씨티그룹글로벌마켓증권을 매각주관사로 선정했다. 10월쯤 예비입찰이 유력한 상황이다. 시장에선 현대 LNG 해운 가치를 1조 5000억원 이상으로 추정하고 있다.

현대 LNG 해운의 전신은 HMM LNG(액화천연가스) 운송사업부문이다. 당시 HMM을 보유했던 현대그룹은 유동성 위기에 빠지자 LNG 운송사업 부문을 IMM 컨소시엄에 약 1조원에 매각했다.

현대 LNG 해운은 매각 이후 실적 부진을 이어갔다. 2015년 56억원, 2016년 56억원, 2017년 50억원, 2018년 19억원, 2019년 40억원, 2020년 74억원 등 5개년 연속 영업손실을 기록했다.

하지만 올 들어 LNG 수요가 급증하며 지난 5월 말레이시아 최대 국영 에너지기업인 페트로나스 LNG와 3척의 LNG(액화천연가스)운반선 장기 용선계약을 체결했다. 옵션 3척까지 포함하면 단일선사 기준으로는 국내 해운 역사상 최대 규모의 수주다.

업계는 해운업 진출을 노리는 다수 기업들이 현대 LNG 해운 인수전에 나설 것으로 전망하고 있다. 일각에선 현대 LNG 해운을 매각했던 HMM도 실적 개선에 힘입어 재인수에 뛰어들 것으로 관측한다. 이에 대해 HMM 측은 "확정된 바 없다"고 밝혔다.

3. 환율·유가 상승에 7월 수출물가 8개월 연속 상승

글로벌 경기 회복 기대감 등으로 원·달러 환율과 국제유가가 오르면서 7월 수출물가가 8개월 연속 상승세를 이어갔다.

13일 한국은행이 발표한 '2021년 7월 수출입물가지수'에 따르면 7월 수출물가지수는 111.19(2015=100)로 전월대비 3.5% 올랐다. 지난해 12월부터 8개월 연속 상승한 것이다. 수출물가지수는 2013년 9월(111.38) 이후 7년 10개월 만에 최고치를 기록했다. 전년동월대비로는 16.9% 올라 2009년 3월(17.4%) 이후 12년 4개월 만에 가장 높았다. 코로나 19 이후 수출물가지수는 100 아래로 내려갔으나 지난 3월 처음으로 100을 넘긴 후 5개월째 100 수준을 유지하고 있다.

I . NEWS

최진만 한은 경제통계국 물가통계팀 팀장은 "글로벌 경기 회복에 대한 기대감 등으로 원달러 환율과 국제유가가 상승하면서 지난해 11 월 이후 수출입 물가가 상승세를 지속하고 있다"고 말했다. 원·달러 평균환율이 지난달 1143.98 원으로 전월(1121.3 원)보다 2% 상승한 가운데 석탄 및 석유제품, 컴퓨터, 전자 및 광학기기 등의 수출가격이 오른 영향이다.

품목별로 보면 석탄 및 석유제품(6.4%), 화학제품(2.6%) 등 유가와 관련이 깊은 품목 중심으로 공산품이 3.5% 상승했다. 경유와 휘발유의 경우 각각 3.5%, 7.5% 올랐다. 제 1 차금속제품 역시 2.5% 올라 수출물가 상승에 기여했다. 농림수산물 수출물가도 6% 상승했다. 환율 영향을 제거한 계약통화기준 수출물가는 전월대비 1.7% 오른 것으로 나타났다.

수입물가지수도 119.73 으로 전월대비 3.3% 올라 3 개월째 상승 흐름을 이어갔다. 7 월 국제유가가 두바이유 기준 배럴당 72.93 달러로 전월(71.60 달러)보다 1.9% 상승하면서 수입물가 상승에 영향을 줬다. 전년동월대비로도 19.2% 상승해 2008 년 12 월 22.4%를 기록한 후 12 년 7 개월만에 가장 높은 상승률을 기록했다. 국제유가 상승의 여파로 광산품(4.8%)을 포함한 원재료 수입물가가 4.6% 상승한 영향이 컸다. 중간재 역시 석탄 및 석유제품(8.1%), 화학제품(3%)을 중심으로 3.4% 올랐다. 이외에 자본재와 소비재도 각각 1.5% 상승했다. 계약통화기준 수입물가는 전월대비 1.5% 상승했다.



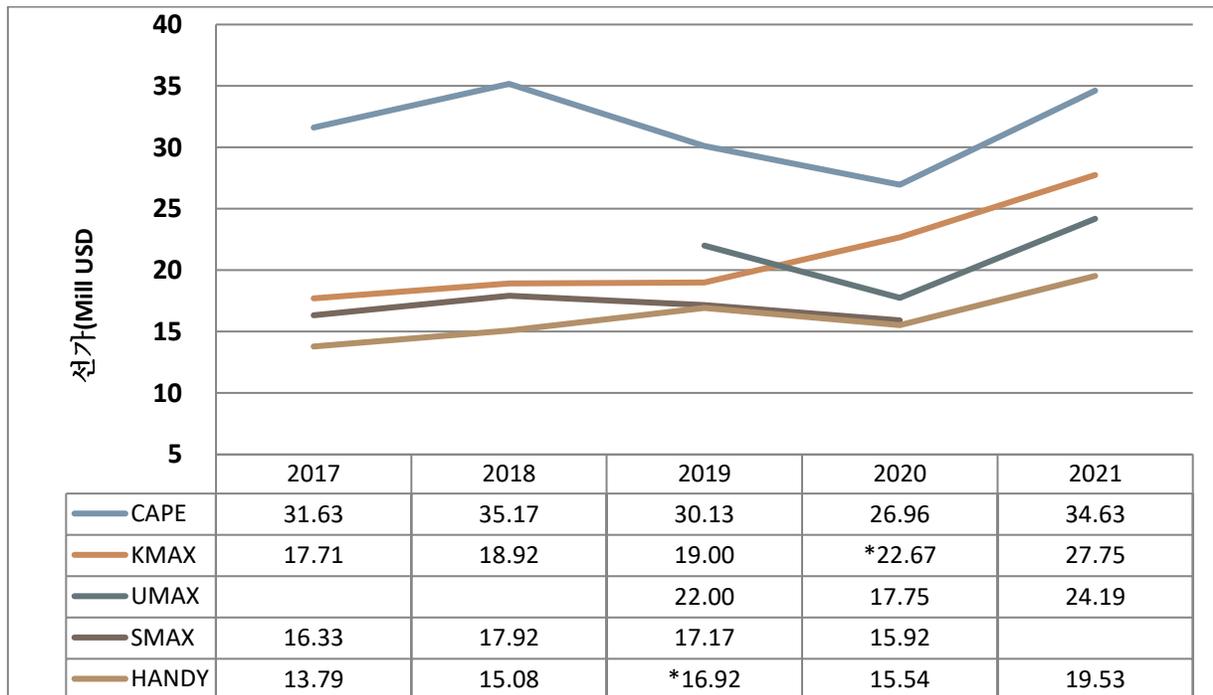
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2017	2018	2019	2020	2021
Capesize (180K)	31.63	35.17	30.13	26.96	34.63
	31.43%	11.20%	-14.34%	-10.51%	28.44%
Kamsarmax (82K) (*19 년까지는 76K 기준)	17.71	18.92	19.00	*22.67	27.75
	29.57%	6.82%	0.42%	19.30%	22.43%
Ultramax (60-61K) (19 년부터)	--	--	22.00	17.75	24.19
	--	--	--	-19.32%	36.27%
Supramax (58K) (20 년까지)	16.33	17.92	17.17	15.92	--
	25.44%	9.69%	-4.20%	-7.28%	--
Handysize (37K) (*18 년까지는 32K 기준)	13.79	15.08	*16.92	15.54	19.53
	38.78%	9.37%	12.18%	-8.13%	25.67%

□ BC 연평균 선가

(◆선령 5 년기준, Million USD)

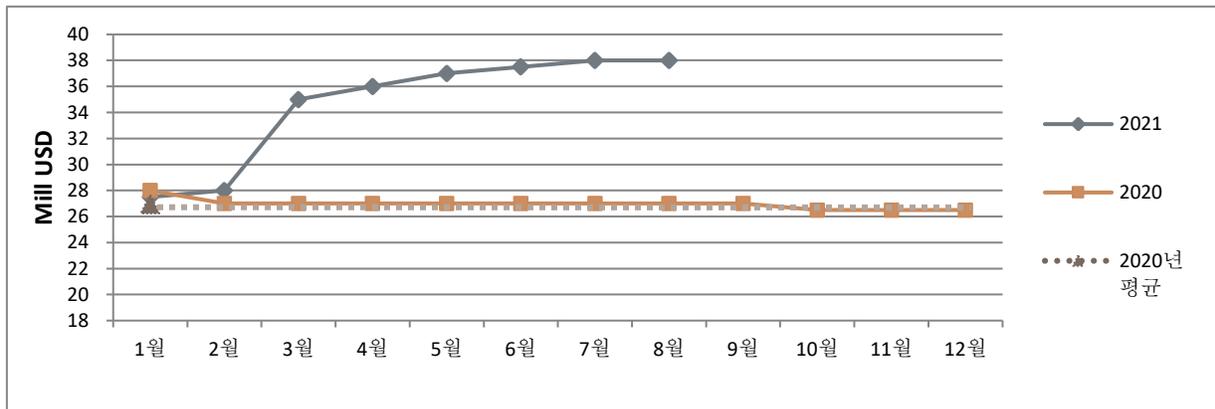




II . BULK CARRIER

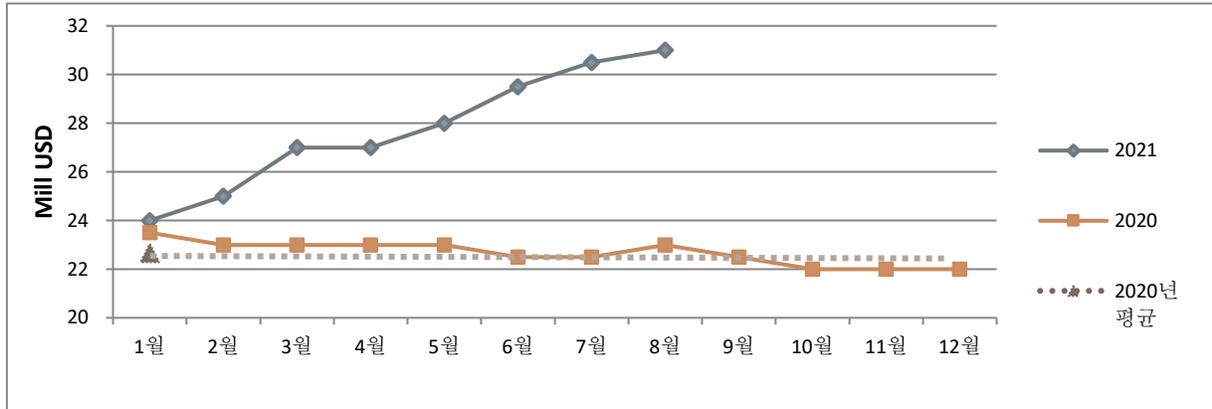
구분		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	7 월	8 월	평균	
2021	CAPE (180K)	선가	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	38.00	38.00	34.63
		전월대비	3.8%	1.8%	25.0%	2.9%	2.8%	1.4%	1.3%	0.0%	-
		전년대비	-1.8%	3.7%	29.6%	33.3%	37.0%	38.9%	40.7%	40.7%	28.4%
	KMAX (82K)	선가	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	30.50	31.00	27.75
		전월대비	9.1%	4.2%	8.0%	0.0%	3.7%	5.4%	3.4%	1.6%	-
		전년대비	2.1%	8.7%	17.4%	17.4%	21.7%	31.1%	35.6%	34.8%	22.4%
	UMAX (60-61K)	선가	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	28.50	29.00	24.19
		전월대비	12.7%	2.5%	9.8%	0.0%	6.7%	10.4%	7.5%	1.8%	-
		전년대비	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HANDY (37K)	선가	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	22.50	23.00	19.53	
	전월대비	0.0%	10.2%	18.5%	3.9%	0.0%	2.5%	9.8%	2.2%	-	
	전년대비	-13.2%	-4.4%	13.2%	17.6%	29.0%	36.7%	55.2%	58.6%	25.7%	
2020	CAPE (180K)	28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	26.96	
	KMAX (82K)	23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.50	23.00	22.67	
	SMAX (58K)	17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.50	15.50	15.92	
	HANDY (37K)	17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	14.50	14.50	15.54	

□ Cape

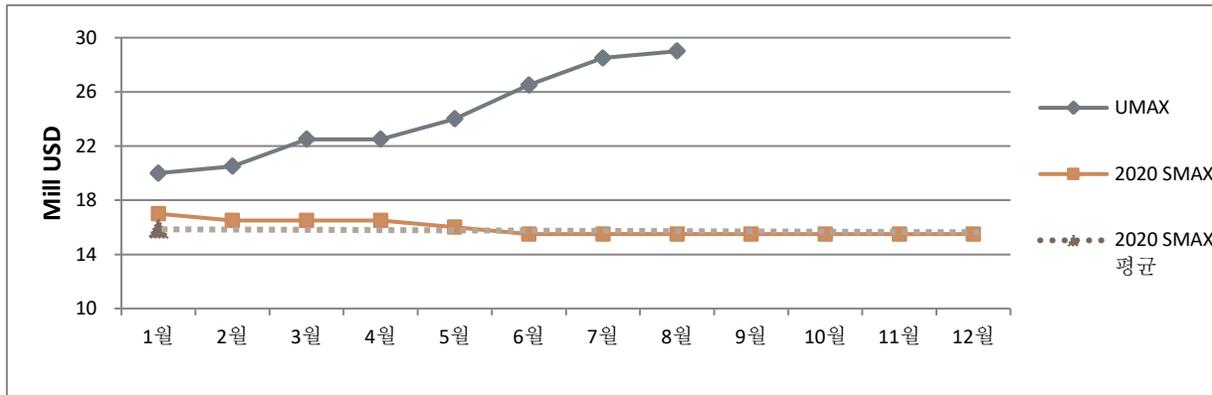


II . BULK CARRIER

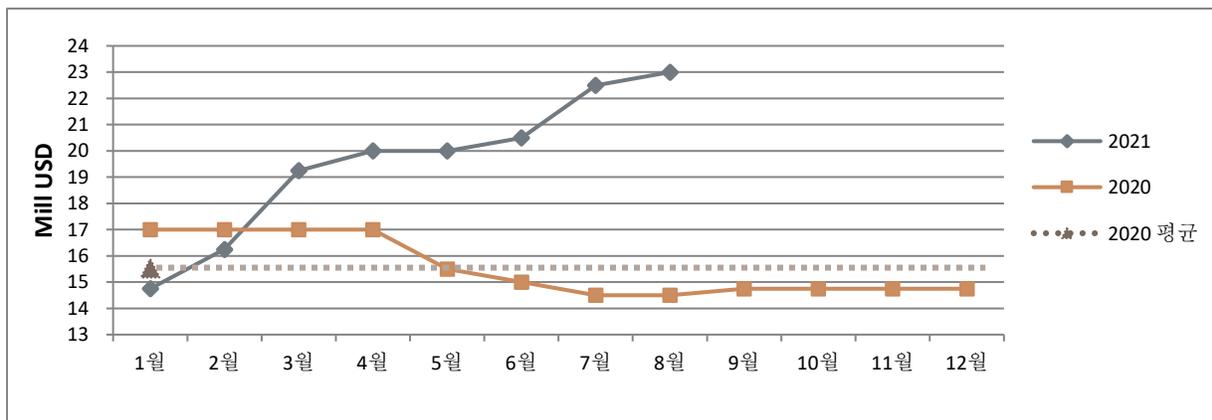
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	YUMETAMOU	181,400	2012	JAPAN	B&W		32.3	Greek buyer (Safe Bulkers), BWTS fitted
BC	AQUA SPLENDOR	175,589	2012	CHINA	B&W		27.5-28.0	Undisclosed buyer
BC	SANTA BARBARA	61,400	2013	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	24.5	Far Eastern buyer, BWTS fitted
BC	LOWLANDS BEACON	61,400	2011	JAPAN	B&W	C 4x30.7t	21	Vietnamese buyer, BWTS fitted
BC	ADITYA	55,496	2008	JAPAN	B&W	C 4x30t	16.5	Norwegian buyer
BC	HELENA	50,206	2002	JAPAN	B&W	C 4x30t	9.0-9.7	Undisclosed buyer, BWTS fitted
GC	GLORIOUS SAIKI	37,200	2012	JAPAN	MITSU	C 4x30t	17	HK buyer (Taylor Maritime)
BC	OCEAN MERCURY	37,196	2012	KOREA	B&W	C 4x30t	13.5	Undisclosed buyer
BC	MARATHA PROMISE	37,187	2012	JAPAN	MITSU	C 4x30t	16.5	Undisclosed buyer
GC	ALBATROSS	25,028	2011	JAPAN	B&W	C 3x30t	11.8-11.9	Undisclosed buyer , BWTS fitted
BC	SEXTA	18,367	2000	KOREA	B&W	C 3x30t, C 1x24t	3.9	Undisclosed buyer , auction sale
GC	CSC RUI HAI	12,497	2012	CHINA	DAIHA	C 2x30t, C 2x25t	6.3	Chinese buyer
GC	CSC XIN HAI	12,479	2012	CHINA	B&W	C 2x30t, C 2x25t	6.3	Chinese buyer



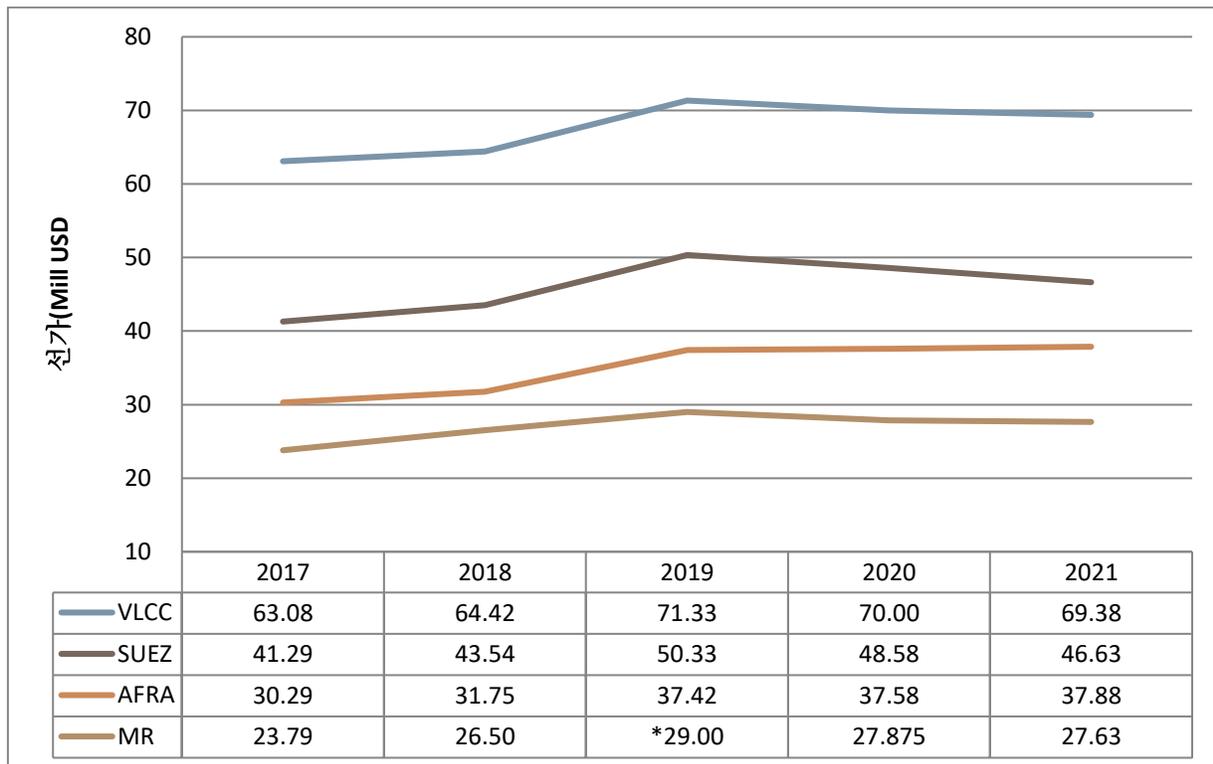
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
VLCC (310K)	63.08	64.42	71.33	70.00	69.38
	-6.89%	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.89%
Suezmax (160K)	41.29	43.54	50.33	48.58	46.63
	-15.15%	5.45%	15.60%	-3.48%	-4.03%
Aframax (105K)	30.29	31.75	37.42	37.58	37.88
	-15.66%	4.81%	17.85%	0.45%	0.78%
MR (51K) *18 년까지는 49K 기준	23.79	26.50	*29.00	27.87	27.63
	-4.19%	11.38%	9.43%	-3.88%	-0.90%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

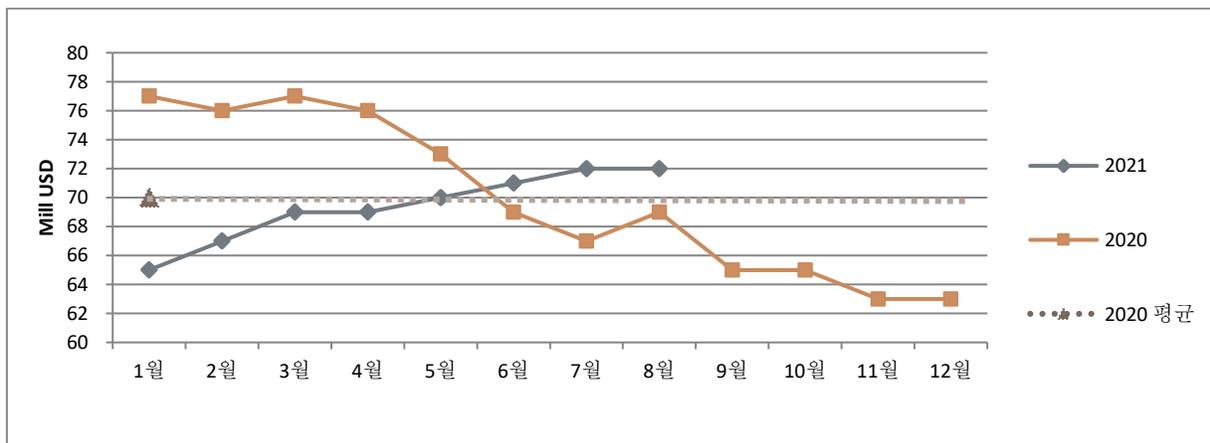




III. TANKER

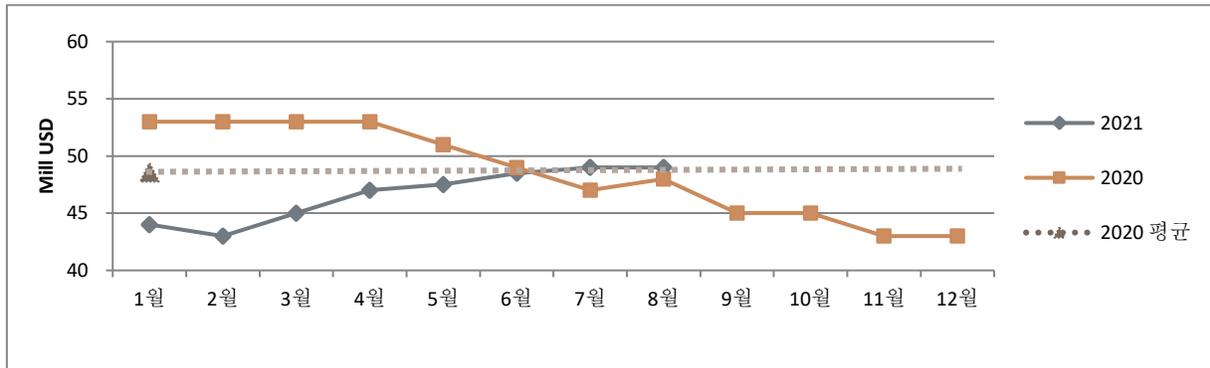
구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	평균	
2021	VLCC 310K	선가	65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	72.00	72.00	69.38
		전월대	3.2%	3.1%	3.0%	0.0%	1.4%	1.4%	1.4%	0.0%	-
		전년대	-15.6%	-11.8%	-10.4%	-9.2%	-4.1%	2.9%	7.5%	4.3%	-0.9%
	SUEZ 160K	선가	44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	49.00	49.00	46.63
		전월대	2.3%	-2.3%	4.7%	4.4%	1.1%	2.1%	1.0%	0.0%	-
		전년대	-17.0%	-18.9%	-15.1%	-11.3%	-6.9%	-1.0%	4.3%	2.1%	-4.0%
	AFRA 105K	선가	33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	37.88
		전월대	1.5%	0.0%	12.1%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
		전년대	-19.5%	-22.4%	-12.9%	-5.9%	0.0%	6.7%	11.1%	11.1%	0.8%
	MR 51K	선가	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	28.00	28.00	27.63
		전월대	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	-
		전년대	-8.3%	-11.3%	-11.3%	-8.3%	-1.8%	0.0%	5.7%	5.7%	-0.9%
2020	VLCC	77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	67.00	69.00	70.00	
	SUEZ	53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	47.00	48.00	48.58	
	AFRA	41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	36.00	36.00	37.58	
	MR	30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	26.50	26.50	27.88	

VLCC-310K

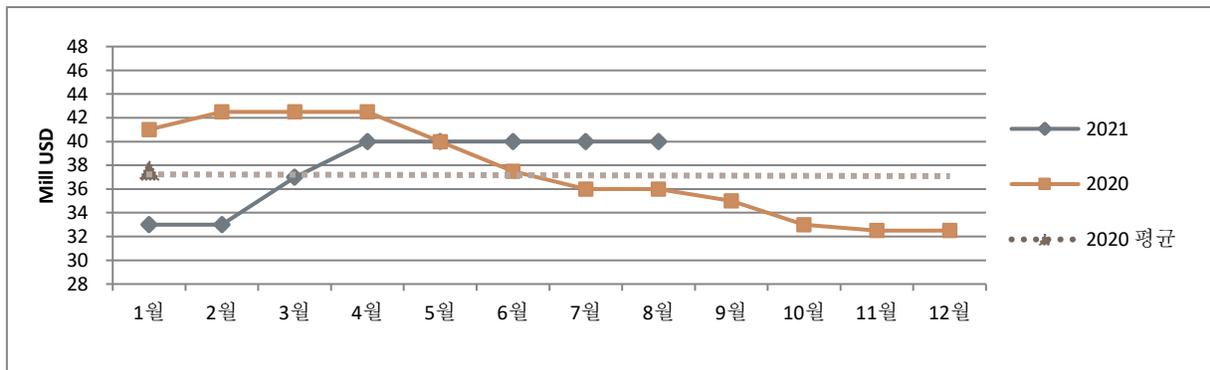


III. TANKER

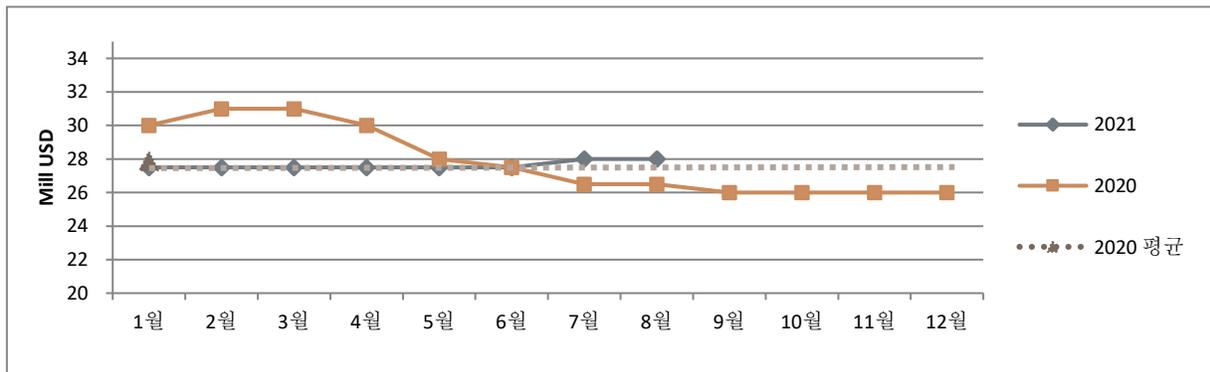
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	MAYA VN	304,996	2003	KOREA	B&W		27	Chinese buyer
TANKER	SEAFALCON	112,661	2002	KOREA	B&W		13.5	Chinese buyer
TANKER	JAG LATA	105,716	2003	KOREA	B&W		13.5	Chinese buyer
TANKER	CABO MISAKI	74,241	2017	KOREA	B&W		31.5	Chilean buyer, BWTS fitted
TANKER	CABO KAMUI	74,214	2016	KOREA	B&W		31.5	Undisclosed buyer
TANKER	CITRUS	50,000	2008	KOREA	B&W			
TANKER	ATLANTIC GEMINI	50,000	2008	KOREA	B&W			
TANKER	ATLANTIC BREEZE	50,000	2007	KOREA	B&W			
TANKER	ASSOS	47,872	2006	KOREA	B&W	2&3	61-6EB	US based buyer (Ridgebury Tankers)
TANKER	AKERAIOS	47,800	2007	KOREA	B&W			
TANKER	ANEMOS I	47,800	2007	KOREA	B&W			
OIL/CHEM	MAERSK ERIK	40,083	2008	KOREA	B&W		12	French buyer (Socatra)
OIL/CHEM	TIGER SINGAPORE	13,056	2009	KOREA	B&W		6	Chinese buyer
LPG	YURICOSMOS	49,999	2010	JAPAN	MITSU		--	Undisclosed buyer, BWTS fitted

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
------	--------	-----	-----	------	-----	------	------	-------	---------

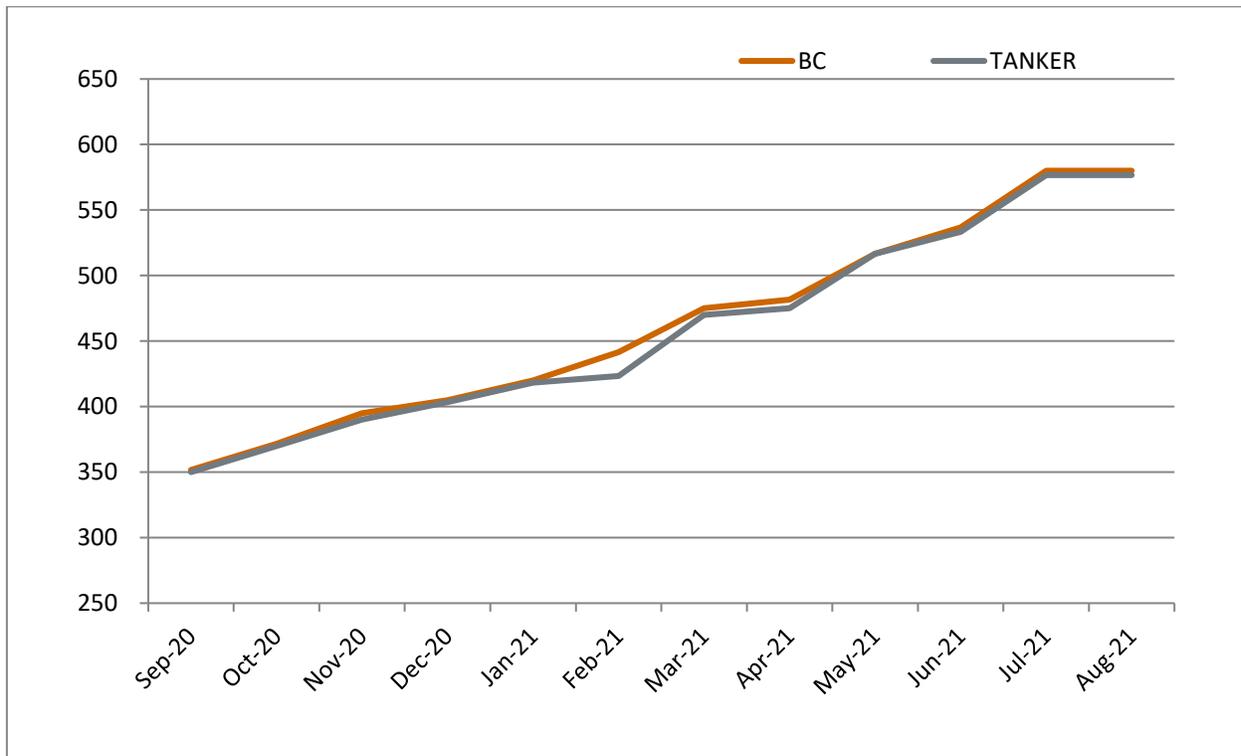


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2019 평균		2020 평균		2021 평균		2020 년 8 월	2021 년 8 월		
	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	USD/LDT	증감률 (전월대비)	증감률 (전년대비)
TANKER	396.39	-8.4%	344.44	-13.1%	498.75	44.8%	335.00	576.67	0.0%	72.1%
BC	398.75	-9.5%	344.58	-13.6%	503.96	46.3%	345.00	580.00	0.0%	68.1%

❖ 기준 : 인도해체선시장

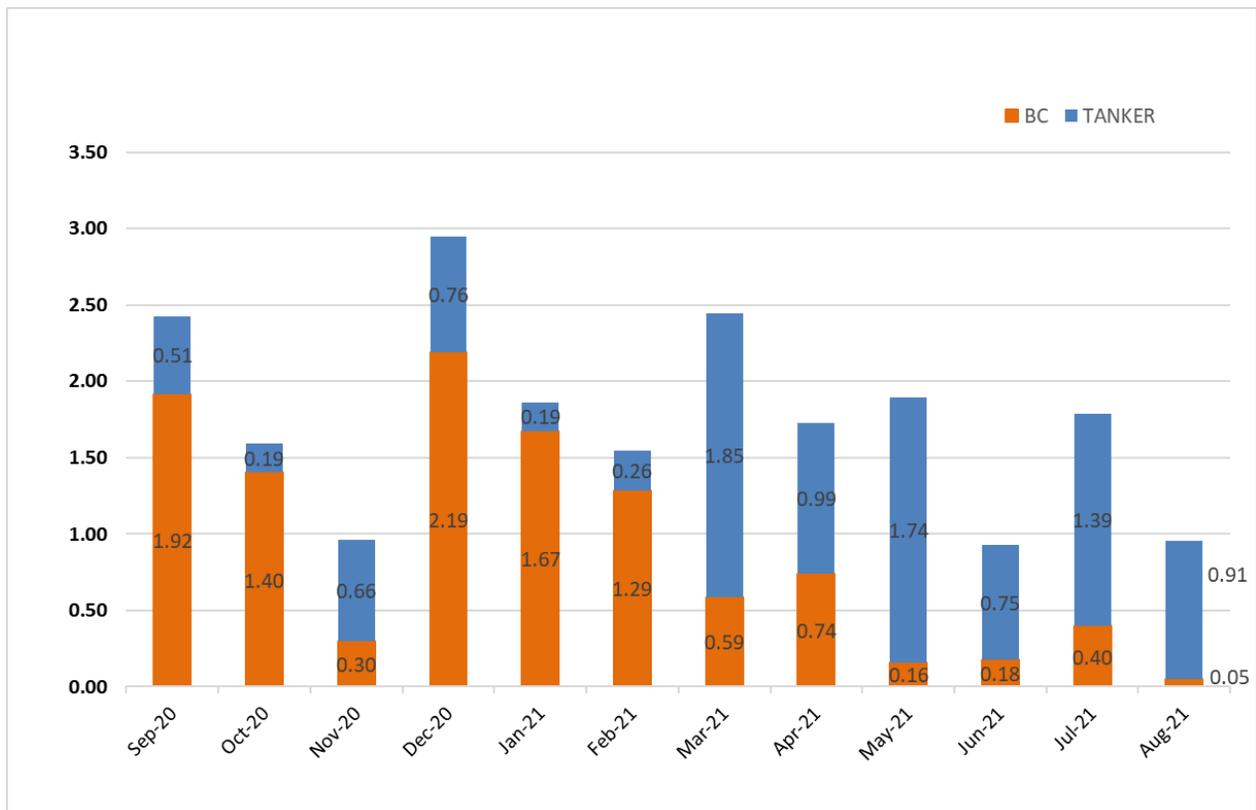


IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2019 년		2020 년 누적				2020 년 8 월		2021 년 8 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적률 (전년대비)	No.	누적률 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감률 (전년대비)	No.	증감률 (전년대비)
TANKER	3.54	97	3.68	104.2%	112	115.5%	0.31	7	0.91	189.2%	12	71.4%
BC	7.45	116	15.61	209.7%	164	141.4%	0.44	11	0.05	-89.1%	3	-72.7%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

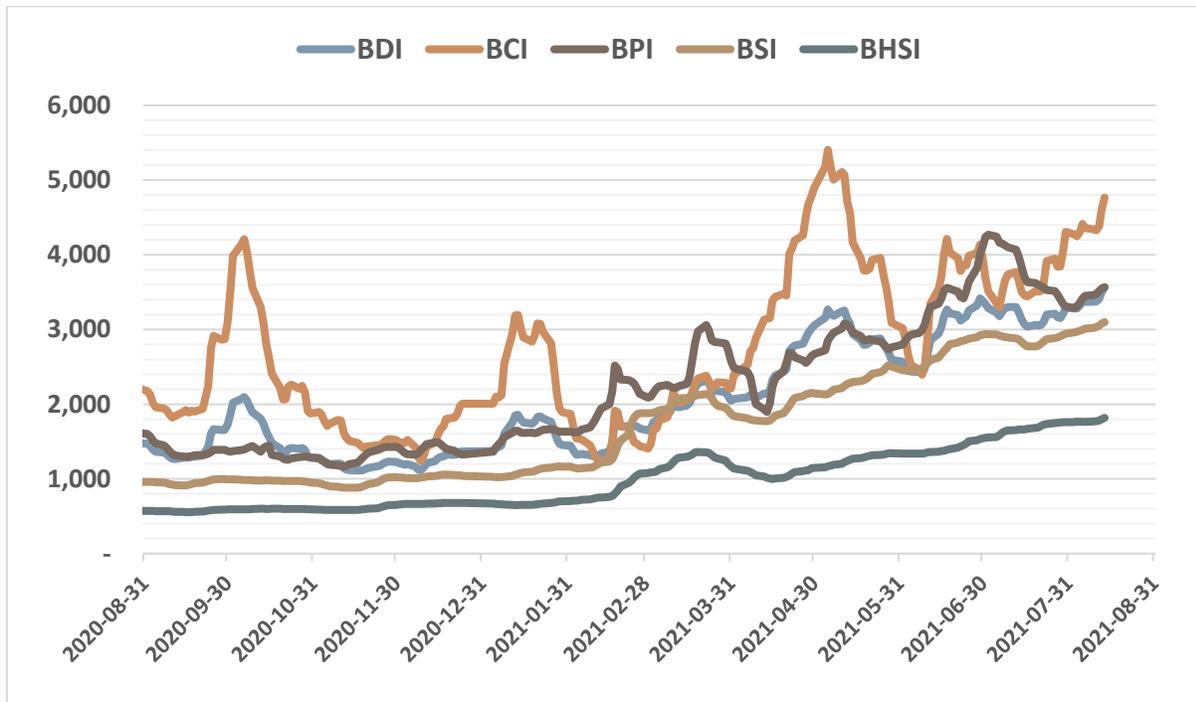
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
CHEMICAL	PARSA	8,236	3,099	1991	JAPAN	B&W	1060	INDIA, Incl. 553 tons stainless steel
CONTAINER	DOLE CALIFORNIA	11,800	8,314	1989	ITALY	SULZ	620	INDIA
CONTAINER	DOLE ECUADOR	11,613	8,327	1989	ITALY	SULZ	620-640	INDIA
LNG	BALTIC ENERGY	69,991	32,000	1983	JAPAN	ETC	750	BANGLADESH, Incl. 3500 tons aluminum
TANKER	JUBILEE STAR	309,892	42,760	1996	JAPAN	B&W	572	AS IS MALAYSIA/SINGAPORE
TANKER	SEA CORAL	298,306	42,802	1996	KOREA	SULZER	587	AS IS MALAYSIA
TANKER	SEAWAYS HELLAS	69,636	13,213	2003	KOREA	B&W	540	AS IS SINGAPORE
TANKER	SPLENDOUR	45,217	10,046	1996	JAPAN	B&W	621	PAKISTAN
TANKER	CHIRON	32,250	9,041	1996	GERMANY	B&W	608	PAKISTAN



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2021-08-13	2021-08-06	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	3,566	3,371	▲195.00	3566	1111
BCI	4,766	4,359	▲407.00	5404	1241
BPI	3,566	3,449	▲117.00	4269	1165
BSI	3,098	3,010	▲88.00	3098	882
BHSI	1,816	1,766	▲50.00	1816	553





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	527.00	▼-10.00	504.00	▼-9.50	503.00	▼-12.50
MGO	572.50	▼-20.00	569.00	▼-12.00	595.00	▼-13.50
LSMGO	572.00	▼-0.50	574.50	▲1.50	-	-
IFO380	412.00	▼-11.00	403.50	▼-6.50	399.50	▼-5.50

❖기준일 : 8 월 13 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2021-08-13	2021-08-06	CHANGE
미국 달러	1158.90	1143.50	▲15.40
일본 엔(100)	1049.82	1041.68	▲8.14
유로	1360.32	1353.22	▲7.10
중국 위안	178.82	176.85	▲1.97

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사상식] 착오송금 반환지원 제도

‘착오송금 반환지원 제도’는 송금인이 실수로 잘못 송금한 돈을 예금보험공사가 대신 찾아주는 제도로, 개정 예금자보호법(‘21. 1. 5.) 시행에 따라 2021년 7월 6일부터 도입되었다.

인터넷이나 모바일 banking 등 비대면 금융거래의 확산으로 착오송금 발생건수가 급격히 증가(2020년 발생한 약 20만 건의 착오송금 건 중, 10.1만 건의 송금액이 미반환)하고 있는 가운데, 기존에는 착오송금 발생 시 송금인이 금융회사를 통해 수취인에게 송금액 반환을 요청하고, 그럼에도 반환되지 않으면 소송을 거쳐야만 착오송금액을 회수할 수 있었다. 이 때문에 송금인이 짊어지는 시간·비용의 부담이 매우 컸으며, 착오송금액이 소액일 때는 반환을 포기하는 경우도 많았다. 그러나 착오송금 반환지원 제도에 따라 예금보험공사가 수취인에게 자진반환 안내나 지급명령 등을 진행하면, 소송 없이 빠르게 착오송금액 회수가 가능하다.

|신청대상|

착오송금이 발생했을 때 먼저 금융회사를 통해 자진반환을 요청하여야 하며, 그럼에도 반환되지 않으면 예금보험공사에 착오송금 반환지원 제도를 신청할 수 있다. 세부 신청 대상은 2021년 7월 6일 이후에 발생한 5만 원 이상~1천만 원 이하의 착오송금 건이며, 착오송금일로부터 1년 이내에 신청하여야 한다. 이때 5만 원 미만 착오송금은 회수하는 데 소요되는 비용이 송금액보다 많을 수 있고, 1천만 원 초과 착오송금은 비용 등을 고려했을 때 송금인이 직접 소송하는 것이 더 효율적일 수 있으므로 대상에서 제외되었다.

한편, 금융회사 계좌 또는 간편송금업자의 선불전자지급수단(토스, 카카오페이, 네이버페이 등)을 통해 송금했을 때는 반환지원 신청을 할 수 있으나, 수취인이 선불전자지급수단을 통해 송금받은 경우는 예금보험공사가 수취인의 실지명의(이름, 주민등록번호 등)를 확인할 수 없으므로 신청 대상에서 제외된다. 또한 착오송금인이 부당이익반환채권 관련 소송을 진행 중이거나, 수취인이 사망한 경우 등도 대상에서 제외된다.

[출처: 네이버 지식백과]



VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING CO., LTD.			
101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email. snp@stlkorea.com			
CEO Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410 Mob. 010-9496-0523 Email. neal@stlkorea.com			
STL GLOBAL CO., LTD. Email. seoul@stlkorea.com			
CHARTERING biz@stlkorea.com	Sancho Kim (김현진 이사) Director Tel. 070-7771-6404	H.S. Lee (이현성 부장) General Manager Tel. 070-7771-6412	Mike Hong (홍창목 부장) General Manager Tel. 070-7771-6417
RESEARCH & OPERATION snp@stlkorea.com	Anna Lee (이혜란 과장) Manager Tel. 070-7771-6403		Joovi Park (박주비 대리) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419
AGENCY OPERATION operation@stlkorea.com	Henry S.H. Oh (오수현 차장) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402		Jennifer Park (박영단 과장) Manager Tel. 070-7771-6407
FERROALLOY LOGISTICS & WAREHOUSE MANAGEMENT ops@stlkorea.com	Jena Ahn (안지영 차장) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405		Joanne Jin (진정식 과장) Manager Tel. 070-7771-6406
에스티엘 지투어_STL G TOUR tour@stlgtour.com		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy academy@stlyacht.com	
기업/일반 단체 항공예약 김영하 실장	Tel. 1661-8388 (Rep.) Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com		보트/요트 면허취득 이진행 실장 Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com