

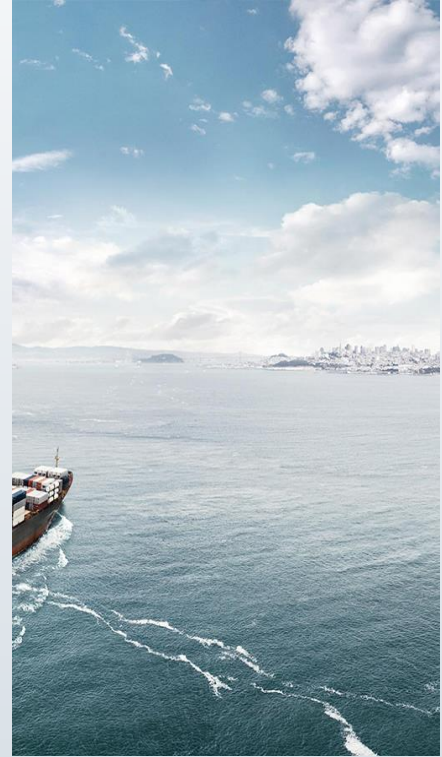


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.366

September 7, 2021

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	4
Tankers	8
+ Container Sales Report	
Demolition	12
Key Indicators	15
Issue & Trend	17
Contact Details	18

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 국내 최초 한국형 해운협력관계(K-얼라이언스) 구축

한국해양진흥공사(사장 김양수)는 동남아 항로(인트라아시아 항로)를 운항하는 SM 상선, HMM, 장금상선, 팬오션, 흥아라인 등 5 개 국적 정기선사가 8 월 31 일 한국형 해운협력관계(이하 'K-얼라이언스') 협약서에 서명하고 9 월 1 일부터 협력을 개시한다고 밝혔다.

해양수산부와 한국해양진흥공사는 글로벌 생산기지 및 소비시장으로 부상하여 성장잠재력이 높은 인트라아시아 지역에서 국적 정기선사 간 협력을 통한 경쟁력 강화 필요성을 제시한 바 있다. 이에 국적 선사들은 자율적 참여를 전제로 8 개월 간의 준비 과정을 거쳐, 9 월 1 일 K-얼라이언스를 통한 협력 개시의 첫 발을 내딛게 되었다.

인트라아시아항로를 정기 운항중인 13 개 국적선사 중 자율적 참여 의사를 밝힌 5 개 선사는 지난 해 12 월 23 일 기본합의서 체결을 시작으로, 선사 간 TF 운영을 통해 협력방식 등을 자율적으로 모색해 왔다. 선복교환, 공동운항 등 초기적 협력형태를 시작으로 하되, 점진적으로 선박 공동발주, 선복량 확충 등 원가 절감과 항로 효율성 확대를 위한 다양한 협력방안을 실행해 갈 예정이다.

현재 한국발 인트라아시아항로 정기선 시장에서 국내외 선사들이 보유한 선복량 약 48 만 TEU(2020 년 기준) 중 우리 선사들은 40%에 해당하는 약 20 만 TEU 를 보유하고 있다. 다만, 글로벌 선사들의 공격적인 투자 확대로 시장점유율이 점차 감소하고 있는 실정인데, K-얼라이언스 출범을 통한 국적선사 간 협력체계 구축 시 2025 년까지 국적 선사의 선복량은 25 만 TEU 까지 점진적으로 확대가 가능할 전망이다.

또한 원양항로 운항 선사(HMM, SM 상선)와 인트라아시아 중심 선사(장금상선·팬오션·흥아라인)가 협력관계를 맺게 됨에 따라 아시아 역내 화물을 집하하여 미주·유럽 등 원양항로로 운송하고, 원양항로 화물을 환적하여 아시아역내에 분산 운송하는 상생협력 체계도 갖추게 될 것으로 예상된다.

5 개 회원선사들은 K-얼라이언스의 출범을 통해 공격적으로 인트라아시아 시장에 진출 중인 선진 외국선사에 전략적으로 대응하는 동시에, 현재 진행 중인 동남아 항로 공동행위 과징금 부과 등 이슈로 위축된 신규 투자를 다시 한 번 끌어올릴 수 있을 것으로 기대하고 있다.

한국해양진흥공사는 "참여 선사들이 명실상부한 얼라이언스로 발전하여 글로벌 경쟁력을 확보해나갈 수 있도록, 협력강도의 진전과 참여 선사의 수요에 따라 선박 공동발주, 항로 합리화 등에 지원을 아끼지 않을 예정"이라고 밝혔다.

I . NEWS

2. 컨테이너 선박 대신 벌크선으로 환적 수산물 수출길 열려

부산본부세관은 제때 수출용 컨테이너 선박을 구하지 못하는 환적 수산물 수출업체를 돕기 위해 벌크 선박을 이용해서도 수출이 가능하도록 물류 절차를 시행하고 있다고 6 일 밝혔다.

이전까지 러시아나 알래스카 등지에서 잡힌 외국 수산물은 감천항 냉동창고에 보관한 후 컨테이너에 담아 유럽연합 등지로 환적 수출됐다.

그러나 해상운임 상승과 컨테이너 물류 대란에 따라 수출용 컨테이너 선박 확보가 어려워지자 감천항 냉동창고에 수산물 재고가 장기간 쌓여 물류 적체 현상이 빚어졌다.

관련 업체들은 벌크선을 이용해 환적 수산물을 수출하려고 했지만, 유럽연합 수출에 필수적인 벌크화물에 대한 세관의 비가공증명서 발급과 벌크선 선적 관련 물류절차가 없어 어려움을 겪었다.

유럽연합은 환적 냉동 수산물에 대해 환적국의 비가공증명서를 통관을 위한 필수서류로 요구하고 있다.

최근까지 컨테이너 환적 냉동 수산물에 대해서는 세관에서 비가공증명서를 발급했지만, 벌크 화물은 관련 절차가 따로 없었다.

세관은 관련 선사, 물류업체 간담회에서 이런 문제점을 파악한 후, 따로 벌크화물 비가공증명서 발급기준과 적재 관련 물류절차 등을 마련했다.

한 환적 수산물 업계 관계자는 "세관 지원으로 이달 초부터 벌크선으로 수산물을 수출할 수 있게 됐다"며 "컨테이너 운임 상승으로 벌크선을 이용할 경우 물류비를 절반 이상 아낄 수 있어 환적 수산물 유치에 큰 효과가 있을 것 같다"고 했다.

3. 선박가 10 년래 최고치... 한진중·케이조선 부활

수년만에 찾아온 조선 호황기를 맞아 중소조선사들도 약진을 준비하고 있다. 대형 조선소에 비해 부족한 댁집으로 지난 3 년간 수주가뭉에 대한 타격이 더 심했던 만큼 부활을 향한 절박감도 짙어진 모습이다.

I . NEWS

6 일 한국수출입은행 해외경제연구소의 '중형조선산업 동향'에 따르면 올해 상반기 중형조선사의 수주량은 82 만 CGT 로 18 억 7000 만 달러에 달한다. 전년동기대비 각각 350.6%, 505.2% 증가한 실적이다. 신조선 시장의 컨테이너선 발주가 크게 늘었고 주력 선종인 탱커 수주도 양호했다고 연구소는 분석했다.

활발한 수주활동으로 수주잔량이 119 만 CGT 로 지난해 말 대비 39.2% 증가해 일감 확보도 성공적이라는 평가다. 도크가 들어차면서 선박가격도 10 년래 최고치를 기록했다. 18 만톤 안팎의 케이프사이즈(CAPE SIZE) 벌크선은 6 천만 달러 수준으로 지난해 말보다 26.9% 상승했다. 8 만톤 규모의 카사르막스(KAMSARMAX) 벌크선도 23.1% 상승한 3200 만 달러를 기록했다.

대형조선사 중 중형선박을 취급하는 현대미포조선과에 밀려 크게 위축됐던 중형사 점유율도 오르는 추세다. 조선호황기였던 2014 년 국내 중형조선산업에서 중형사 비중은 60%까지 차지했었지만, 이후 경영악화 등으로 15~22%까지 축소됐었다. 하지만 올해 중형사들의 수주 비중은 34%로 확대됐다. 실제로 탱커 수주량의 경우 현대미포는 전년대비 102.8% 증가한 반면, 중형사들은 285.8% 늘었다. 이같은 비중 확대는 M&A 등 주요 중형조선사들의 성공적인 경영안정화가 주요했다고 보고서는 설명했다.

KHI-유암코 컨소시엄을 새주인으로 맞은 STX 조선은 케이조선으로 사명을 바꾸며 8 년만에 채권단 관리에서 벗어났다. 케이조선은 상반기 선박 18 척을 수주하면서 기세를 올리고 있다. 컨테이너선, 크루즈선, 특수선 등 다양한 선박을 제작하던 것에서 석유화학제품운반선과 중소형 가스선 등에 집중하는 것으로 전략을 바꿨다. 또 LNG 벙커링선 개발에 박차를 가하며 미래기술 확보에도 힘쓰고 있다.

동부건설 컨소시엄이 인수한 한진중공업은 홍문기 동부엔지니어링 대표를 신임 대표이사로 인선하고 공격적인 투자를 시작했다. 특수선 건조에 강점을 지닌 한진중공업은 컨테이너선, LNG-LPG 선 등 상선으로 영업전선을 넓혀 포트폴리오를 다각화한다는 계획이다. 또 대우조선해양과 한국형 경항공모함(CVX) 기본설계 사업 수주를 위해 손잡고 국가 함정사업에도 본격 뛰어들 예정이다.

양종서 해외경제연구소 선임 연구위원은 "신조선 가격이 상승 추세이며 이번에 수주한 물량들이 2023 년까지 대량 인도될 예정이어서 영업실적은 시간이 갈수록 개선될 것"이라며 "다만 철강재 가격이 급등한 상황에서 가격협상력이 약한 중형조선사들은 손실이 우려되지만 향후 가격 안정화될 가능성이 높다"고 전망했다.

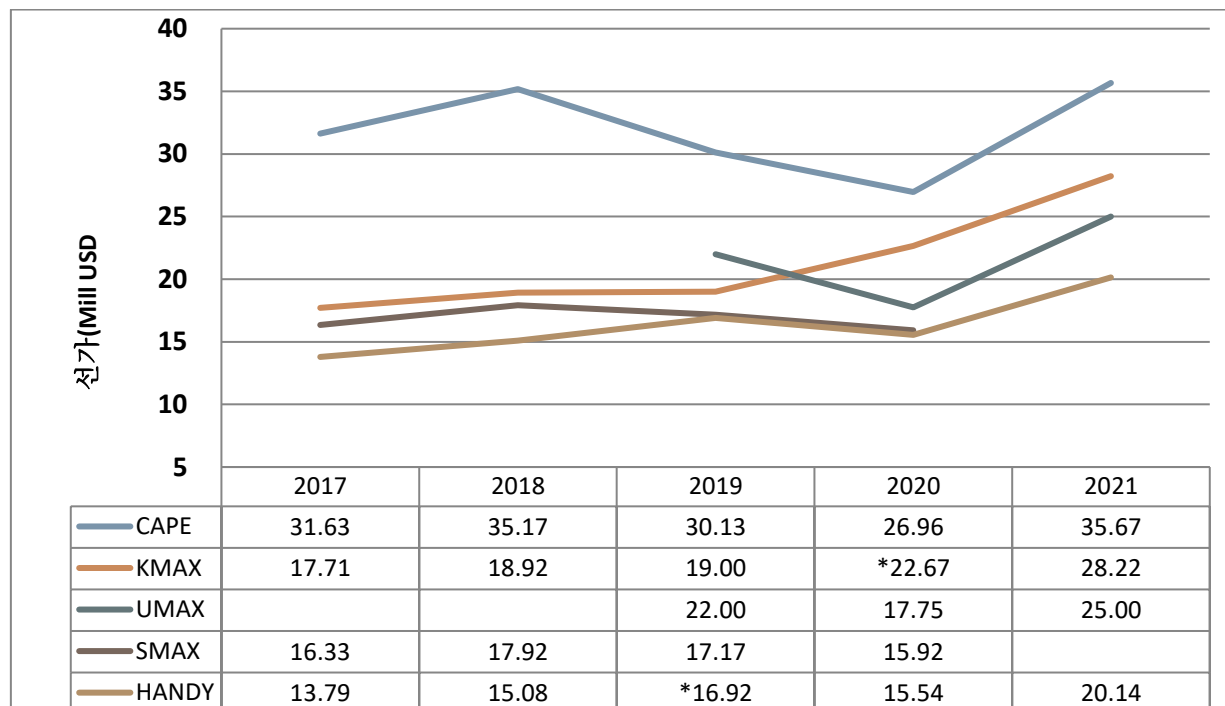
II. BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2017	2018	2019	2020	2021
Capesize (180K)	31.63	35.17	30.13	26.96	35.67
	31.43%	11.20%	-14.34%	-10.51%	32.30%
Kamsarmax (82K) (*19 년까지는 76K 기준)	17.71	18.92	19.00	*22.67	28.22
	29.57%	6.82%	0.42%	19.30%	24.51%
Ultramax (60-61K) (19 년부터)	--	--	22.00	17.75	25.00
	--	--	--	-19.32%	40.85%
Supramax (58K) (20 년까지)	16.33	17.92	17.17	15.92	--
	25.44%	9.69%	-4.20%	-7.28%	--
Handysize (37K) (*18 년까지는 32K 기준)	13.79	15.08	*16.92	15.54	20.14
	38.78%	9.37%	12.18%	-8.13%	29.58%

□ BC 연평균 선가

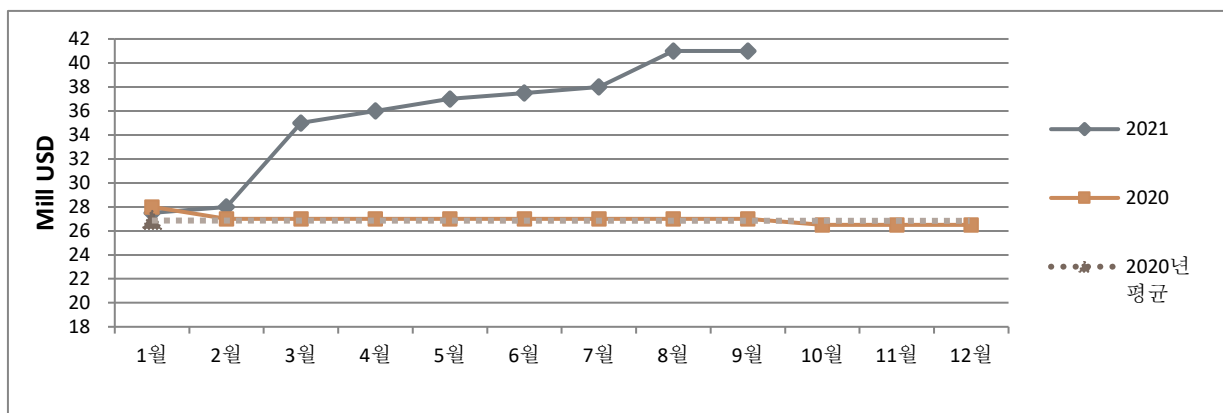
(◆선령 5 년기준, Million USD)



II. BULK CARRIER

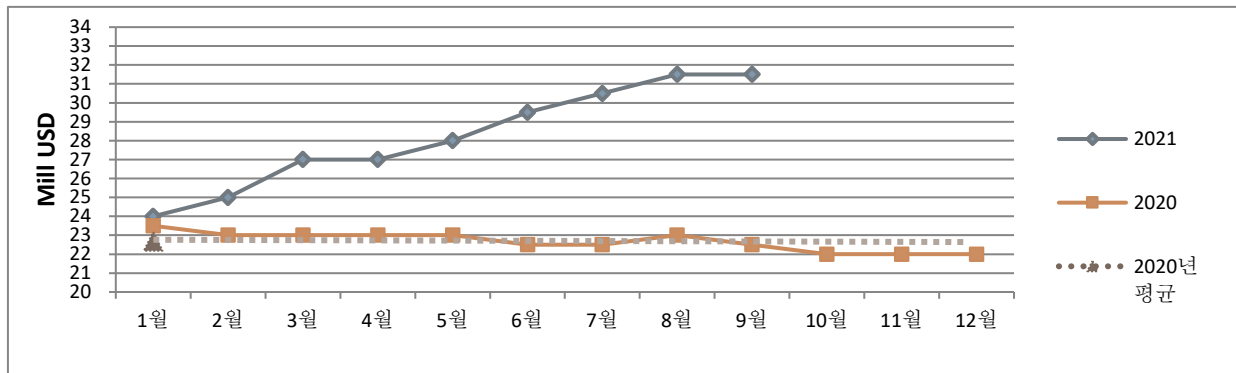
2021 년		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	7 월	8 월	9 월	평균
CAPE (180K)	선가	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	41.00	38.00	41.00	41.00	35.67
	전월대비	3.8%	1.8%	25.0%	2.9%	2.8%	7.9%	1.3%	7.9%	0.0%	--
	전년대비	-1.8%	3.7%	29.6%	33.3%	37.0%	51.9%	40.7%	51.9%	51.9%	32.3%
KMAX (82K)	선가	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	31.50	30.50	31.50	31.50	28.22
	전월대비	9.1%	4.2%	8.0%	0.0%	3.7%	3.3%	3.4%	3.3%	0.0%	--
	전년대비	2.1%	8.7%	17.4%	17.4%	21.7%	37.0%	35.6%	37.0%	40.0%	24.5%
UMAX (60-61K)	선가	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	30.00	28.50	30.00	30.50	25.00
	전월대비	12.7%	2.5%	9.8%	0.0%	6.7%	5.3%	7.5%	5.3%	1.7%	--
	전년대비	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HANDY (37K)	선가	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	24.00	22.50	24.00	24.00	20.14
	전월대비	0.0%	10.2%	18.5%	3.9%	0.0%	6.7%	9.8%	6.7%	0.0%	-
	전년대비	-13.2%	-4.4%	13.2%	17.6%	29.0%	65.5%	55.2%	65.5%	62.7%	29.6%
2020 년		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	7 월	8 월	9 월	평균
CAPE (180K)		28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	26.96
KMAX (82K)		23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	23.00	23.00	22.50	22.67
SMAX (58K)		17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.50	15.50	15.50	15.92
HANDY (37K)		17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	14.50	14.50	14.75	15.54

□ Cape

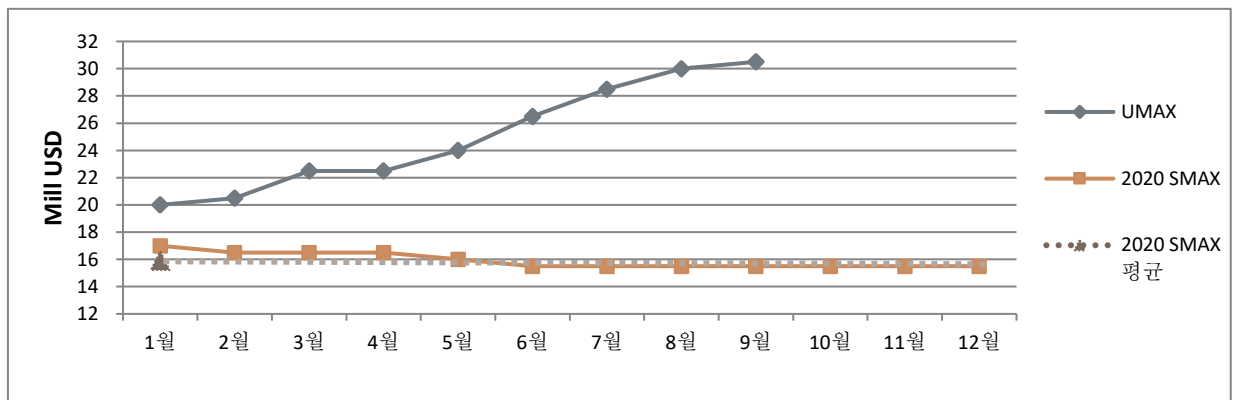


II. BULK CARRIER

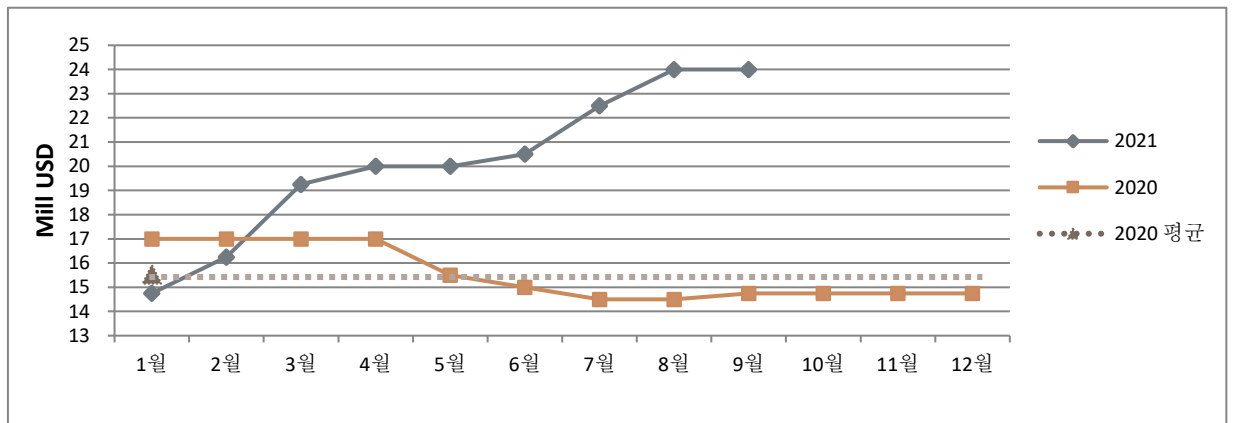
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	STELLA NORA	180,000	2016	CHINA	B&W		44	Turkish buyer (Ciner), BWTS fitted
BC	STELLA NAOMI	180,000	2016	CHINA	B&W		44	
BC	STELLA HOPE	180,000	2016	CHINA	B&W		44	
BC	RANGER	82,200	2012	JAPAN	B&W		24	Undisclosed buyer
BC	OKEANOS BLISS	76,636	2008	JAPAN	B&W		18.75	Greek buyer (Castor Maritime), BWTS fitted
BC	IVS PHOENIX	60,477	2019	JAPAN	B&W	C 4x30t	23.5	Japanese buyer, BWTS fitted
BC	ALAM MOLEK	58,074	2014	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	27	Bangladeshi buyer (Meghna), BWTS & Scrubber fitted
BC	ALAM MADU	58,045	2014	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	27	Bangladeshi buyer (Meghna), BWTS & Scrubber fitted
BC	OCEAN SUCCESS	56,815	2011	CHINA	B&W	C 4x30t	15.5-15.9	Undisclosed buyer
BC	CRESSIDA	55,614	2006	CHINA	B&W	C 4x30.5t	15	Undisclosed buyer
BC	SHAIL AL RUWAIS	52,822	2001	JAPAN	B&W	C 4x30t	9.2	Chinese buyer
BC	HOUSTON PEARL	35,916	2011	KOREA	B&W	C 4x35t	18.4-18.6	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	PHOEBE STAR	32,500	2010	CHINA	B&W	C 4x30.5t	14	Greek buyer, BWTS fitted
GC	SIDER MOON	26,355	2015	JAPAN	B&W	C 3x30t	--	Undisclosed buyer, BWTS fitted

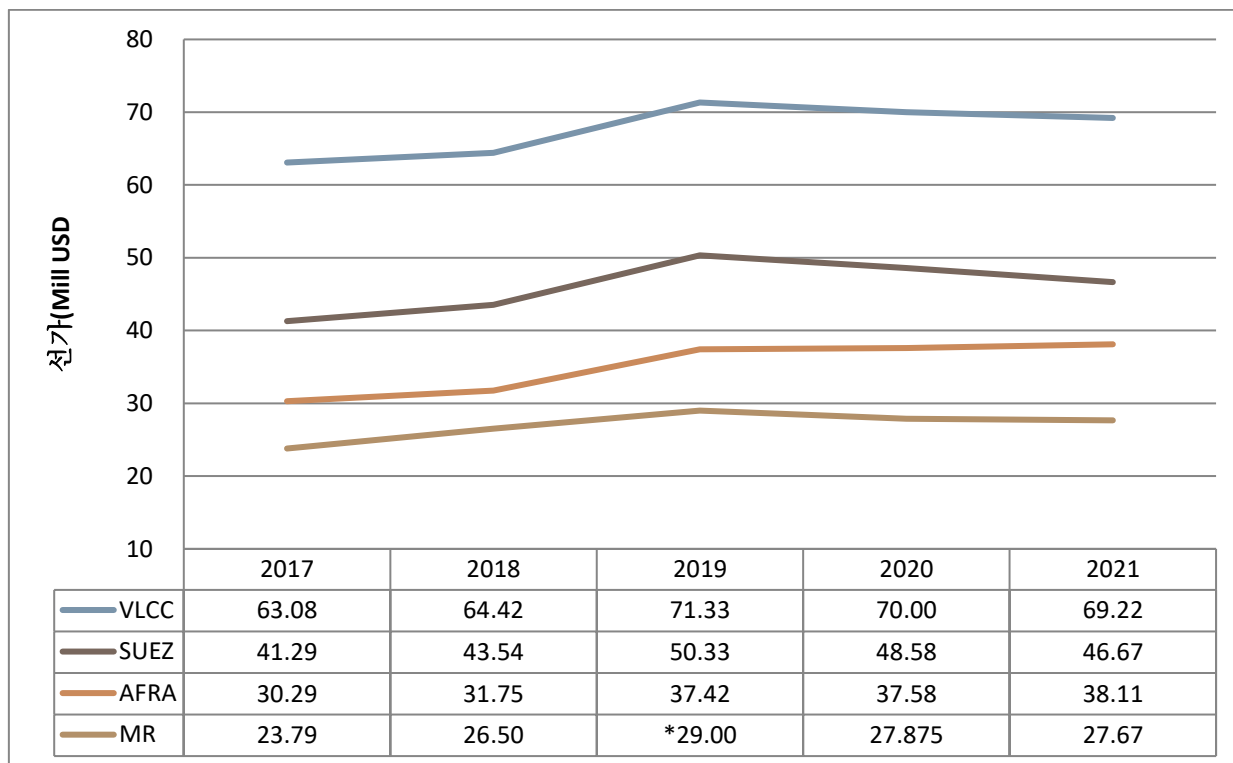
III. TANKER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
VLCC (310K)	63.08	64.42	71.33	70.00	69.22
	-6.89%	2.11%	10.73%	-1.87%	-1.11%
Suezmax (160K)	41.29	43.54	50.33	48.58	46.67
	-15.15%	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.95%
Aframax (105K)	30.29	31.75	37.42	37.58	38.11
	-15.66%	4.81%	17.85%	0.45%	1.40%
MR (51K) *18 년까지는 49K 기준	23.79	26.50	*29.00	27.87	27.67
	-4.19%	11.38%	9.43%	-3.88%	-0.75%

□ TANKER 연평균 선가

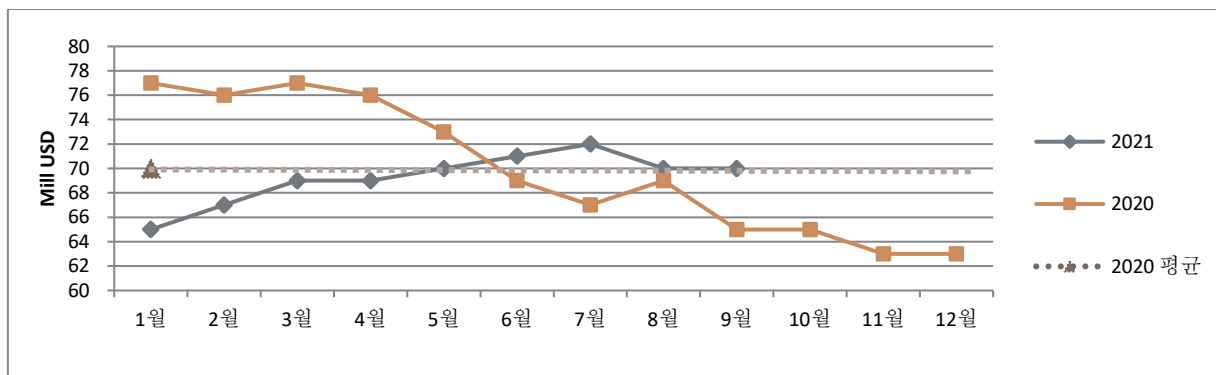
❖선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)



III. TANKER

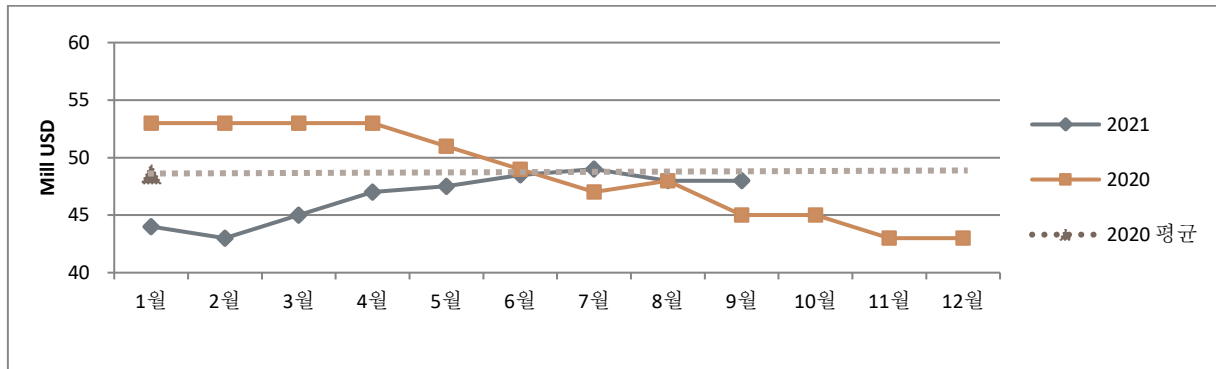
	2021	1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	7 월	8 월	9 월	평균
VLCC 310K	선가	65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	72.00	70.00	70.00	69.22
	전월대비	3.2%	3.1%	3.0%	0.0%	1.4%	1.4%	1.4%	-2.8%	0.0%	-
	전년대비	-15.6%	-11.8%	-10.4%	-9.2%	-4.1%	2.9%	7.5%	1.4%	7.7%	-1.1%
SUEZ 160K	선가	44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	49.00	48.00	48.00	46.67
	전월대비	2.3%	-2.3%	4.7%	4.4%	1.1%	2.1%	1.0%	-2.0%	0.0%	-
	전년대비	-17.0%	-18.9%	-15.1%	-11.3%	-6.9%	-1.0%	4.3%	0.0%	6.7%	-3.9%
AFRA 105K	선가	33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	38.11
	전월대비	1.5%	0.0%	12.1%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	-19.5%	-22.4%	-12.9%	-5.9%	0.0%	6.7%	11.1%	11.1%	14.3%	1.4%
MR 51K	선가	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	28.00	28.00	28.00	27.67
	전월대비	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	-8.3%	-11.3%	-11.3%	-8.3%	-1.8%	0.0%	5.7%	5.7%	7.7%	-0.7%
	2020	1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	7 월	8 월	9 월	평균
VLCC		77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	67.00	69.00	65.00	70.00
SUEZ		53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	47.00	48.00	45.00	48.58
AFRA		41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	36.00	36.00	35.00	37.58
MR		30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	26.50	26.50	26.00	27.88

VLCC-310K

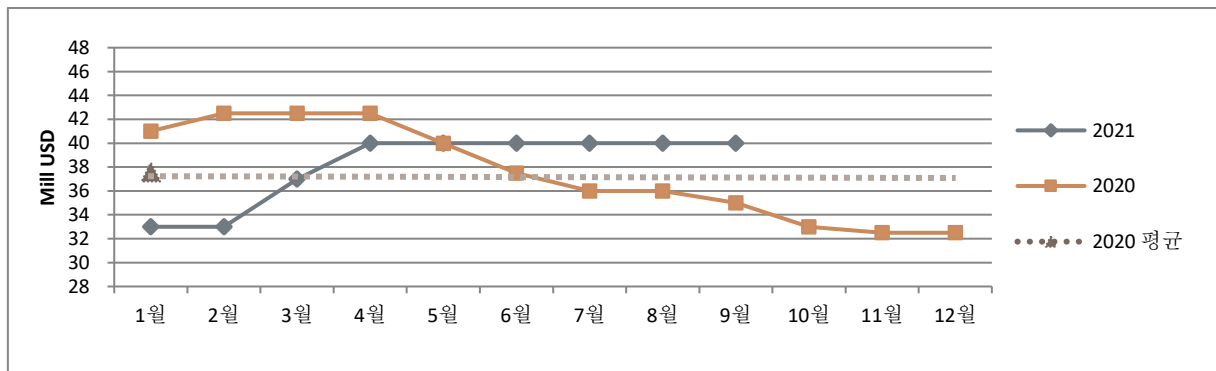


III. TANKER

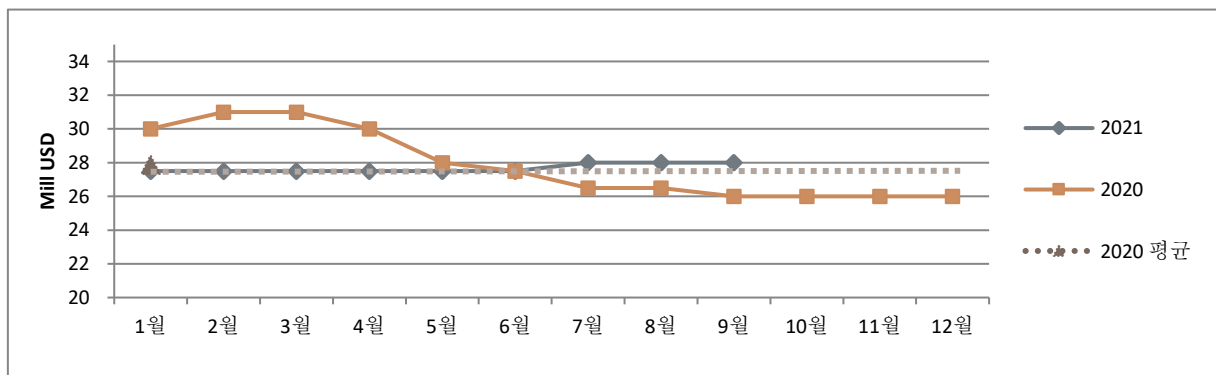
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	STARLIGHT VENTURE	318,285	2004	KOREA	B&W		30.6	Nigerian buyer
TANKER	MARINOR	74,997	2008	CROATIA	B&W		--	Undisclosed buyer
TANKER	OCEAN VENUS	50,322	2006	KOREA	B&W		6.95	Undisclosed buyer

2) CONTAINER, REEFER, ETC

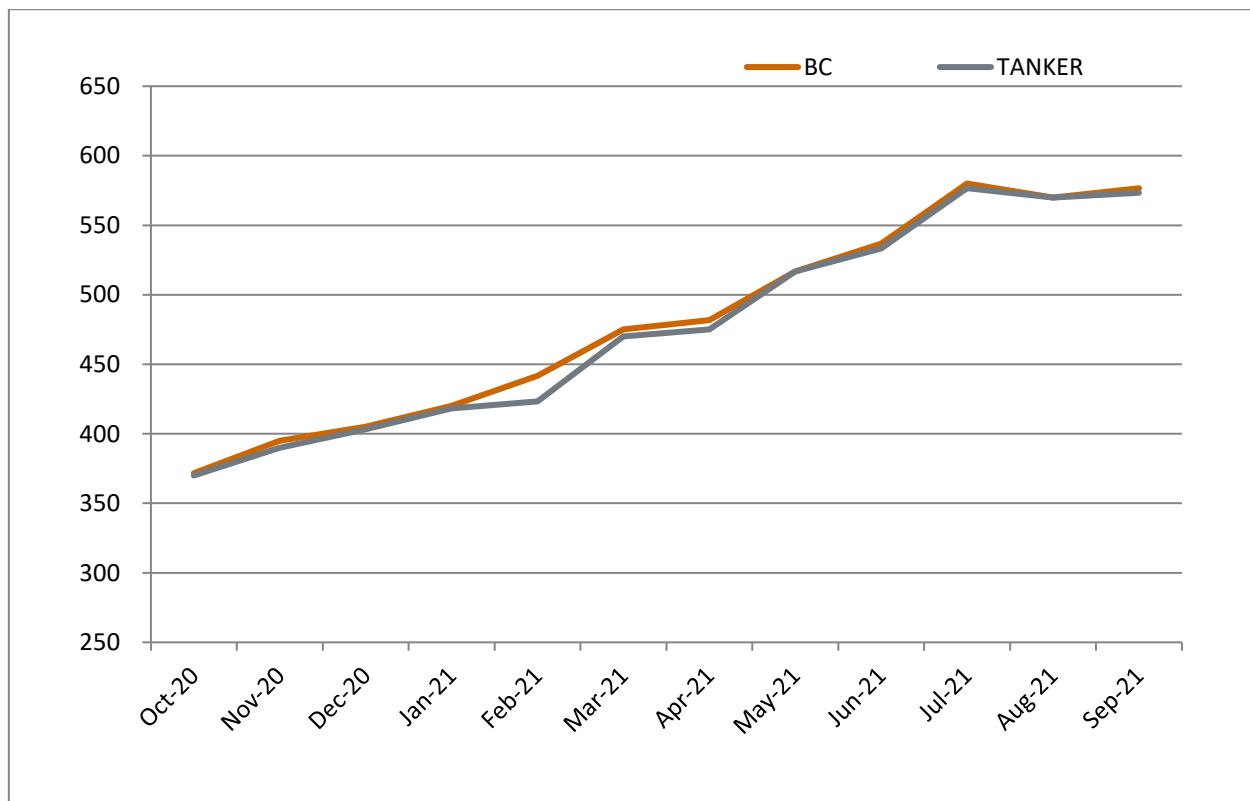
TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	ITAL LUNARE	68,009	2007	KOREA	B&W	5090	TEU	---4EB	French buyer (CMA CGM)
CONT	ITAL LIBERA	67,986	2007	KOREA	B&W	5090	TEU		
CONT	ITAL LIRICA	67,062	2007	KOREA	B&W	5090	TEU		
CONT	ITAL LAGUNA	66,963	2006	KOREA	B&W	5090	TEU		
CONT	XIN FENG YANG PU	67,303	2002	KOREA	SULZ	3739	TEU	30	Undisclosed buyer
CONT	XIN FENG YANG ZI JIANG	51,059	2002	KOREA	SULZ	3740	TEU	30	Swiss buyer (MSC)
CONT	BUSAN TRADER	34,528	2009	KOREA	B&W	2664	TEU	35	Undisclosed buyer
CONT	OKEE ANN MARI	23,208	2002	CHINA	B&W	1740	TEU	20.1	Swiss buyer (MSC)
CONT	VEGA SIGMA	13,543	2007	CHINA	B&W	1118	TEU	15.5	Swiss buyer (MSC)
CONT	XIANG SHUN	13,109	1997	NETHERLAND	WART	1050	TEU	5.8	Korean buyer
MPP	SIBULK TRADITION	53,206	2008	JAPAN	B&W	68927	GRAIN	15.1	Chinese buyer
MPP	BF TIMARU	11,142	2006	KOREA	MAK	13810	GRAIN	6.5	Chinese buyer

IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2019 평균		2020 평균		2021 평균		2020 년 9 월	2021 년 9 월		
	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	USD/LDT	증감률 (전월대비)	증감률 (전년대비)
TANKER	396.39	-8.4%	344.44	-13.1%	506.30	47.0%	350.00	573.33	0.6%	63.8%
BC	398.75	-9.5%	344.58	-13.6%	510.93	48.3%	351.67	576.67	1.2%	64.0%

❖ 기준 : 인도해체선시장

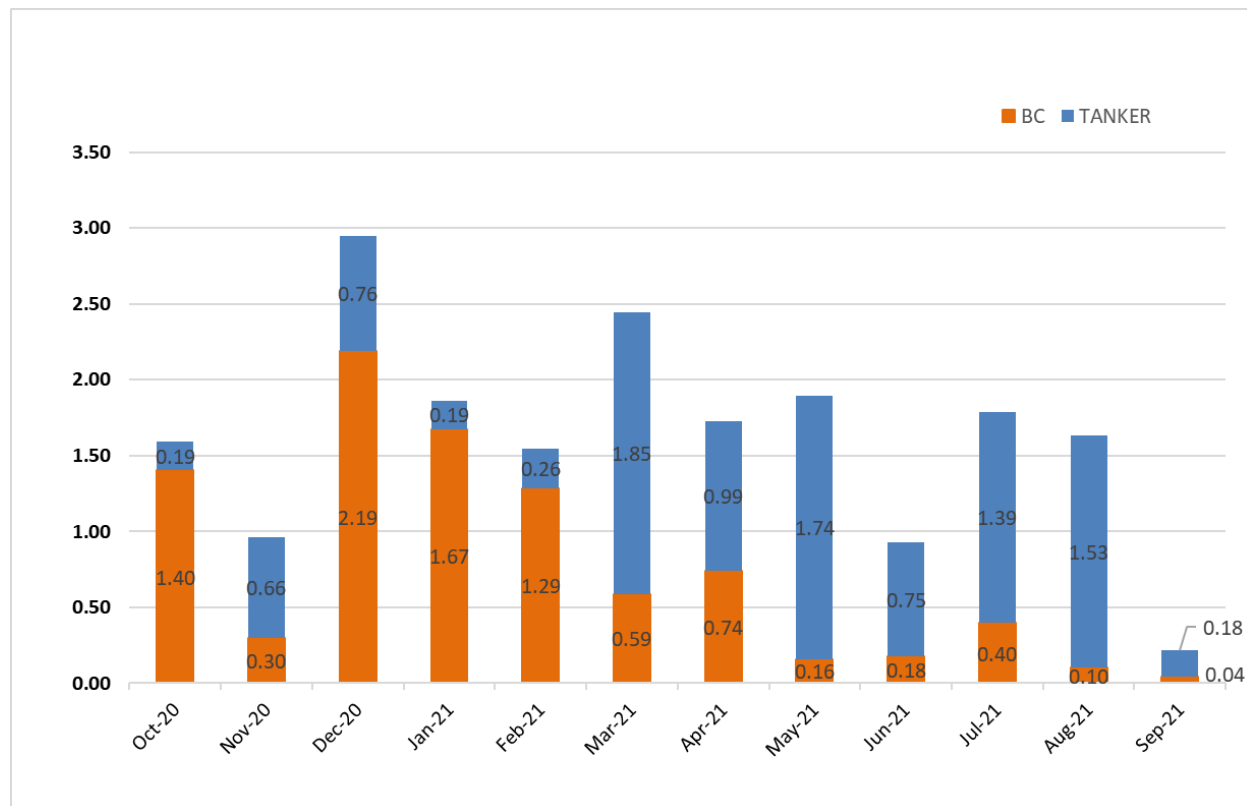


IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2019 년		2020 년 누적				2020 년 9 월		2021 년 9 월			
	Million DWT	No.	Million DWT	누적률 (전년대비)	No.	누적률 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감률 (전년대비)	No.	증감률 (전년대비)
TANKER	3.54	97	3.68	104.2%	112	115.5%	0.51	11	0.18	-65.6%	3	-72.7%
BC	7.45	116	15.61	209.7%	164	141.4%	1.92	23	0.04	-97.7%	2	-91.3%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



IV. DEMOLITION

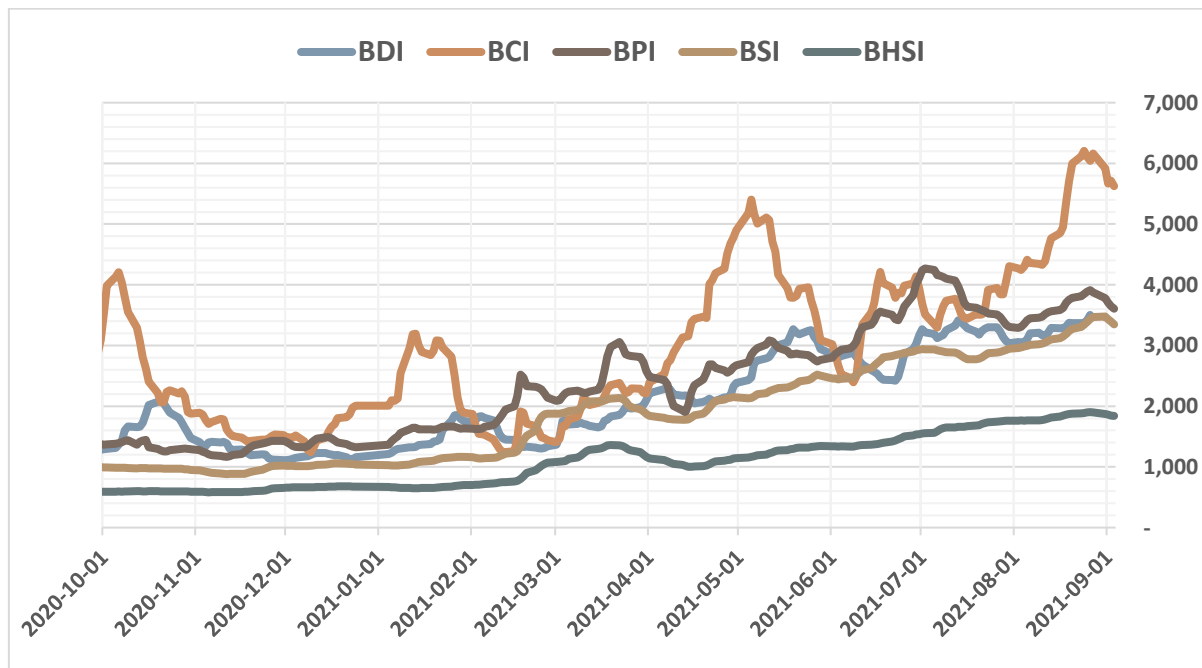
Demolition Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	GDANSK	63,671	12,434	1984	BRAZIL	SULZER	500	AS IS ADIBJAN
CHEMICAL	AYSENAZ	9,108	2,866	1993	HOLLAND	ETC	1090	BANGLADESH, Incl. 458 tons STST
GC	HARIN NAVEE 8	1,600	758	1987	JAPAN	HANSHIN	520	BANGLADESH or INDIA
TANKER	SEA GLAMOUR	147,093	23,267	2000	KOREA	B&W	602	BANGLADESH

V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2021-09-03	2021-08-27	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	3,944	4,235	▼-291.00	4235	1111
BCI	5,625	6,162	▼-537.00	6206	1241
BPI	3,605	3,874	▼-269.00	4269	1165
BSI	3,348	3,470	▼-122.00	3477	882
BHSI	1,838	1,897	▼-59.00	1902	553



V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	544.50	▲9.50	522.50	▲13.00	521.00	▲6.00
MGO	590.50	▲24.50	603.00	▲27.50	627.00	▲28.50
LSMGO	588.50	▲9.50	591.50	▲15.00	-	-
IFO380	450.00	▲14.50	412.00	▲6.50	416.50	▲9.50

❖기준일 : 9 월 3 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2021-09-03	2021-08-27	CHANGE
미국 달러	1159.70	1168.10	▼-8.40
일본 엔(100)	1054.70	1061.47	▼-6.77
유로	1377.09	1373.39	▲3.70
중국 위안	179.72	180.56	▼-0.84

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사상식] 핀플루언서

핀플루언서(FINFLUENCER)란 유튜브 등 소셜미디어를 통해 일반 투자자들에게 주식 거래, 주택 구매 등 금융 관련 정보와 조언을 제공하는 사람들을 뜻한다.

금융을 뜻하는 파이낸스(FINANCE)와 영향력자를 의미하는 인플루언서(INFLUENCE)의 합성어다.

핀플루언서는 밀레니얼 세대와 Z 세대가 주식시장에 몰리는 현상과 동시에 부상했다. 한국금융연구원에 따르면 주식시장에서 신규투자자 비중은 지난 2019 년 9.3%에서 지난해 32.8%로 급증했고, 신규 투자자의 절반 이상인 53.5%가 30 대 이하로 나타났다.

호주 공영 ABC 방송은 핀플루언서 열풍에는 이면이 있다고 경고했다. 주식 종목 또는 암호화폐를 언급해 거래를 늘려서 가격을 인위적으로 부풀리는 사기가 발생하고 있다는 지적이다. ABC 방송은 금융소비자에게 소셜미디어에서 정보를 얻을 때 출처의 신뢰성을 확인하는 등의 책임이 있다고 조언했다.

[출처 : 연합뉴스]

VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING CO., LTD.	
101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email. snp@stlkorea.com	
CEO Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410	

STL GLOBAL CO., LTD.		
Email. seoul@stlkorea.com		
Chartering biz@stlkorea.com	Sancho Kim (이사 김현진) Director Tel. 070-7771-6404	Mike Hong (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417
Fleet Operation biz@stlkorea.com	H.S. Lee (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412	
Research & Operation snp@stlkorea.com	Anna Lee (과장 이혜란) Manager Tel. 070-7771-6403	Joovi Park (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419
Agency Operation operation@stlkorea.com	Henry S.H.Oh (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	Jennifer Park (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	Joanne Jin (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
tour@stlgtour.com		academy@stlyacht.com	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김영하	Tel. 1661-8388 Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이진행	Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com