



# STL MARKET REPORT

## Weekly Focus No.367

September 14, 2021

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



### Contents

|                          |    |
|--------------------------|----|
| News                     | 1  |
| Bulk Carrier             | 5  |
| Tankers                  | 10 |
| + Container Sales Report |    |
| Demolition               | 14 |
| Key Indicators           | 17 |
| Issue & Trend            | 19 |
| Contact Details          | 20 |

\*\* 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.  
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

## I . NEWS

### 1. 시황 부진' 탱커 신조선 가격도 15~25% 상승

신조선 가격이 선종에 관계없이 거의 일률적으로 올랐다. 탱커 가격 역시 예외일 수가 없다.

영국의 선박중개업체 깁슨(GIBSON SHIPBROKERS)에 따르면 지난 12 월 이후 탱커 신조 가격은 선형에 따라 약 15~25% 상승했다.

올해 5 월 전까지는 탱커 신조 가격이 다소 수그러드는 듯 했지만 5 월에는 여러 해 만에 가장 높은 수준으로 치솟았으며, 지금도 여전히 2016 년~2020 년 보다 높은 수준을 유지하고 있다.

신조가 상승의 가장 큰 요인은 후판 가격 상승이다. 탱커 외 다른 선종의 발주가 현저하게 늘어났는데 그 중에서도 컨테이너선의 발주가 가장 많이 증가했다.

업계 관계자는 "컨테이너선의 '폭풍발주' 탓에 주요 조선소들의 단기 인도 슬롯은 거의 바닥이 난 상태"라며 "선가가 오름에 따라 선주들이 투자를 망설일 가능성도 있지만 그렇다고 선가가 빠른 시일 내에 수그러들 가능성도 없어 보인다"고 말했다.

여러 선종의 발주가 활발한 이상 조선업체들이 단기간에 선가를 낮추어야 할 정도의 압력은 받지 않고 있다. 선가가 높아도 탱커 선주들이 신조선을 발주하지 않을 수 없는 이유가 바로 이것이다.

코로나 팬데믹에서 벗어나기 위한 각종 부양정책 덕분에 건설 및 제조 분야의 철강 수요가 강세를 보이고 있는 만큼 앞으로도 철강 가격이 계속 강세를 유지할 것으로 보인다. 각국 정부도 인플레이션 우려를 잠재워야 한다는 압박을 종전보다 덜 받고 있다.

후판가 상승, 탱커 시황 저조, 장기적인 수요전망 악화 등에도 불구하고 올해 첫 8 개월 동안 탱커 발주는 활발했다. 깁슨에 따르면 이 기간에 발주된 탱커는 지난해 전체 발주 척 수에 조금 못 미치는 수준이다. 지난 한 해 동안에는 165 척이 발주된 데 비해 올들어 현재까지 2 만 5000DWT 급 이상의 탱커는 150 척이 발주됐다.

150 척 중 거의 절반은 MR 탱커가 차지했다. MR 탱커 발주 척수는 이미 지난해 전체 MR 탱커 발주 실적을 능가했다. 올들어 현재까지 VLCC 와 아프라막스/LR2 탱커 발주 척수는 지난해 전체 발주 척수에 못 미치고 있으나 올해 1 분기 중 VLCC 발주량은 상당 폭 늘어났다.

## I . NEWS

다만, 수에즈막스급 탱커는 전체 추세와 달리 지난해의 절반에도 못 미치는 15 척만 발주됐다. 글로벌 오더북은 대부분의 선형이 현 선대의 10%를 조금 넘거나 그 이하에 그치고 있다. 아프리카막스/LR2 및 VLCC 오더북은 현 선대의 10%를 넘어섰고 수에즈막스 탱커는 9.2%, MR 탱커는 8.8%이다.

글로벌 오더북은 질적으로나 양적으로 건전한 상태다. 그러나 선형에 따라 현 글로벌 선대의 20~30%는 선령 기준으로 노후선박에 속한다. 환경규제 강화가 현 선대의 노후선 퇴출에 중요한 역할을 할 전망이다. 선령이 높은 선박은 신형 선박보다 약 20~25%의 연료를 더 소비한다.

국제해사기구(IMO)의 EEXI(ENERGY EFFICIENCY EXISTING SHIP INDEX, 현존선에너지효율지수)와 CII(CARBON INTENSITY INDICATOR, 탄소집약도지표) 규정이 노후선의 퇴출 속도를 더 높일 것이다. 올들어 지금까지 발주된 신조선 발주량은 그나마 아직도 탱커 시장에 대한 선주들의 신뢰가 크다는 증거로 해석된다.

김순은 "선가가 상승하기는 했지만 납기를 늦추는 조건으로 지금이라도 신조선을 발주하는 것이 그렇게 나쁜 선택이라고 보지 않는다"고 밝혔다.

## 2. 고철가격 상승에 LNG 선 해체매각 증가

LNG 선 해체매각이 늘어나고 있다. 강제수요 증가로 고철가격이 상승하면서 노후된 LNG 선을 보유하고 비즈니스 기회를 찾고 있던 선주들이 해체매각에 나서는 경우가 증가하고 있다.

영국의 선박가치 평가기관인 베슬스밸류(VESSELSVALUE)에 따르면 장금상선은 최근 LNG 선 2 척을 해체매각했다. 이로써 올들어 전 세계에서 해체매각된 LNG 선은 7 척으로 늘어났으며, 7 척 중 장금상선이 4 척을 차지했다.

지난해의 경우 1년 간 해체매각된 물량이 4 척에 불과했다. 노후 LNG 선 해체매각이 증가하는 것은 고철 가격 상승에 따른 것으로, 최근 12만 CBM 급 LNG 선이 LDT 당 710~720 달러에 해체매각됐다.

작년 12월만해도 LDT 당 가격은 450 달러에 불과했다. 해체매각되고 있는 LNG 선은 1980년대 전반에 건조된 12만~13만 CBM 급 LNG 선이고, 추진장치는 스팀터빈이 대부분이다. 소식통들에 따르면 이 정도 사양의 LNG 선은 용선시장에서는 17만 CBM 급 디젤기관 탑재선에 비해 연비효율이 나쁘고, 탱크도 작아 용선업체가 잘 나서지 않고 있다.

## I . NEWS

LNG 기지로서 FSRU(부유식 가스 저장 및 재기화 설비) 등으로 개조하는 것도 가능하지만 조건이 한정되고 수리 및 가동에 시간이 걸리는 것이 단점이다.

장금상선은 FSRU 등으로의 개조 수요증가를 예측하고 중고 LNG 선을 공격적으로 구입해 재활용할 기회를 엿보고 있었지만 고철값이 초강세를 보이자 해체매각 쪽으로 돌아선 것으로 보인다.

세계 LNG 수입업체들로 구성된 LNG 수입업체그룹(GIIGNL)에 따르면 2020 년 말 시점의 LNG 선 선복량은 642 척이었다. 642 척에는 탱크용량이 5 만 CBM 이하인 소형선 58 척과 FSRU 43 척이 포함됐다. 여기에는 또 계선 중인 선박 15 척도 같이 카운트됐다.

### 3. 인천 상의, “해운기업 과징금 부과 철회 공정위에 탄원”

인천지역 상공업계가 공정거래위원회의 동남아선사 공동행위에 대한 과징금 부과 방침 철회를 촉구하고 나섰다.

인천상공회의소는 지난 10 일 일 공정위에 보내는 탄원서를 통해 “공정위의 천문학적 과징금 부과 방침을 철회하여 국내 해운산업의 위축과 인천 수출기업의 피해를 막아 달라”고 밝혔다.

이번 인천상공회의소의 공정위 탄원서 제출은 지난달 23 일 부산상공회의소와 공동으로 국회에 제출한 ‘해운 공동행위 공정거래법 적용 제외 관련 해운법 개정’ 관련 성명에 이은 것으로, 지역경제에 비중이 큰 해운업계가 타격을 받을 경우 인천지역 수출기업에 심각한 피해가 우려되는 상황에서 다시 한 번 공정위에 탄원을 통해 해운업계의 과징금 부과에 대한 입장을 밝힌 것이다.

지난 5 월 공정위는 국내 12 개, 해외 11 개 해운기업에 2005 년부터 2018 년까지 한국동남아노선의 운임 공동행위에 대해 과징금을 부과하겠다는 심사보고서를 발송하고, 9 월중 전원회의에서 이에 대한 범위반 여부와 과징금 수준에 대한 최종 결정을 예고하고 있다.

공정위의 전원회의를 앞두고 인천지역 뿐만 아니라 부산 등 주요 항만지역 해운업계와 국내 상공업계 전반에 우려의 목소리가 나오는 가운데, 만일 전원회의에서 공정위의 심사보고서가 모두 인정된다면 최대 8 천억 원에 이르는 천문학적인 과징금이 관련 선사별로 부과될 수 있다.

## I . NEWS

---

이에 대해 인천지역 상공업계는 이번 사태로 경영난을 겪는 선사들이 항로를 축소하거나 과징금 부담을 못 이겨 시장에서 퇴출된다면, 코로나 19 이후 세계적인 물류난에 따른 선박부족 현상으로 물류비 폭탄을 맞고 있는 인천수출기업을 비롯한 국내기업 모두에 심각한 부담을 안기는 결과를 초래할 것으로 우려하고 있다.

또한 국내 수출입컨테이너의 19%가 이용할 만큼 수도권의 관문항 역할을 톡톡히 해내고 있는 인천항은 공정위의 과징금 부과가 현실화되면 상대적으로 가장 큰 타격을 받을 것으로 예상되고 있어 인천지역 상공업계는 이번 달로 예정된 공정위의 전원회의 결과를 주목하고 있다.

이번 탄원서 제출에 대해 인천상공회의소 관계자에 따르면 "공정위의 과징금 부과로 인해 해운산업이 다시 어려운 상황에 직면할 경우, 해운기업 뿐만 아니라 코로나 19 로 침체기를 보내온 인천지역 수출기업에도 악영향이 예상 된다"며 해운업계의 위기가 지역경제에도 이어져 침체가 우려되는 만큼 공정위에서 과징금 부과방침을 철회해 줄 것을 요청했다.



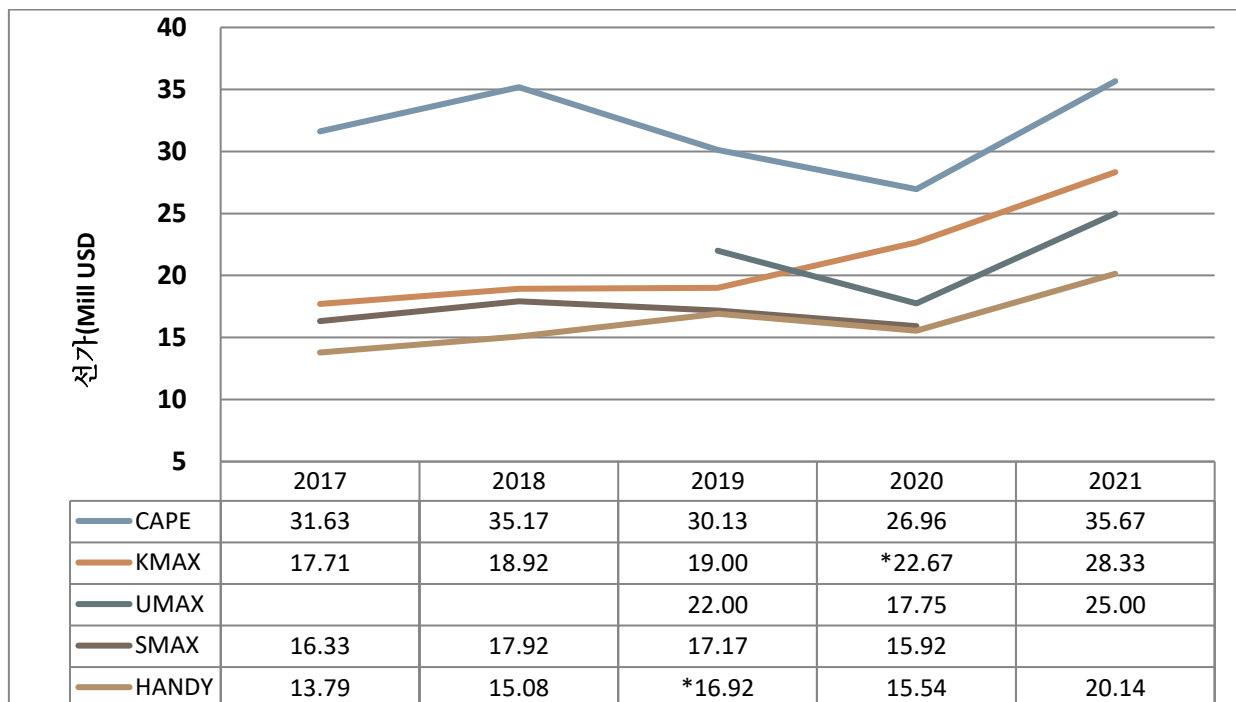
## II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

| 연평균 선가                              | 2017   | 2018   | 2019    | 2020    | 2021   |
|-------------------------------------|--------|--------|---------|---------|--------|
| Capesize (180K)                     | 31.63  | 35.17  | 30.13   | 26.96   | 35.67  |
|                                     | 31.43% | 11.20% | -14.34% | -10.51% | 32.30% |
| Kamsarmax (82K)<br>(*19년까지는 76K 기준) | 17.71  | 18.92  | 19.00   | *22.67  | 28.33  |
|                                     | 29.57% | 6.82%  | 0.42%   | 19.30%  | 25.00% |
| Ultramax (60-61K)<br>(19년부터)        | --     | --     | 22.00   | 17.75   | 25.00  |
|                                     | --     | --     | --      | -19.32% | 40.85% |
| Supramax (58K)<br>(20년까지)           | 16.33  | 17.92  | 17.17   | 15.92   | --     |
|                                     | 25.44% | 9.69%  | -4.20%  | -7.28%  | --     |
| Handysize (37K)<br>(*18년까지는 32K 기준) | 13.79  | 15.08  | *16.92  | 15.54   | 20.14  |
|                                     | 38.78% | 9.37%  | 12.18%  | -8.13%  | 29.58% |

### □ BC 연평균 선가

(◆선령 5 년기준, Million USD)

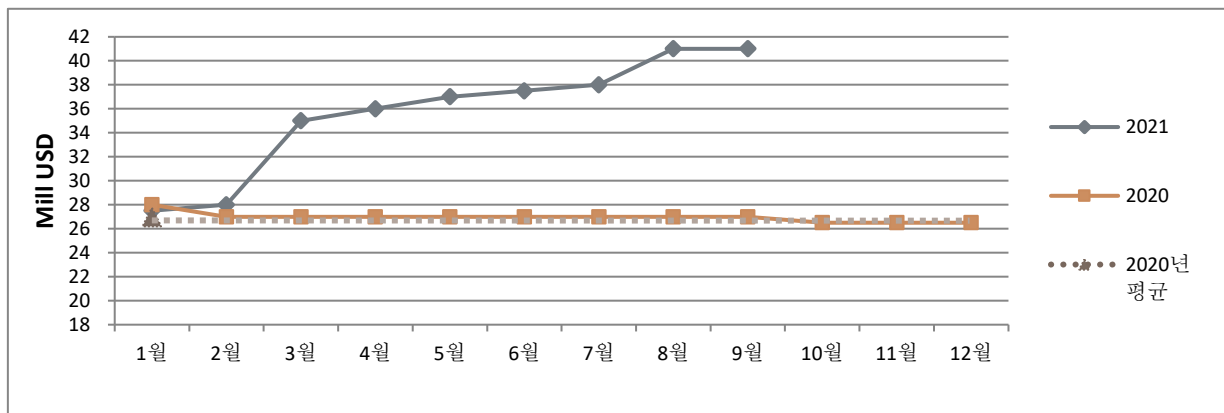




## II . BULK CARRIER

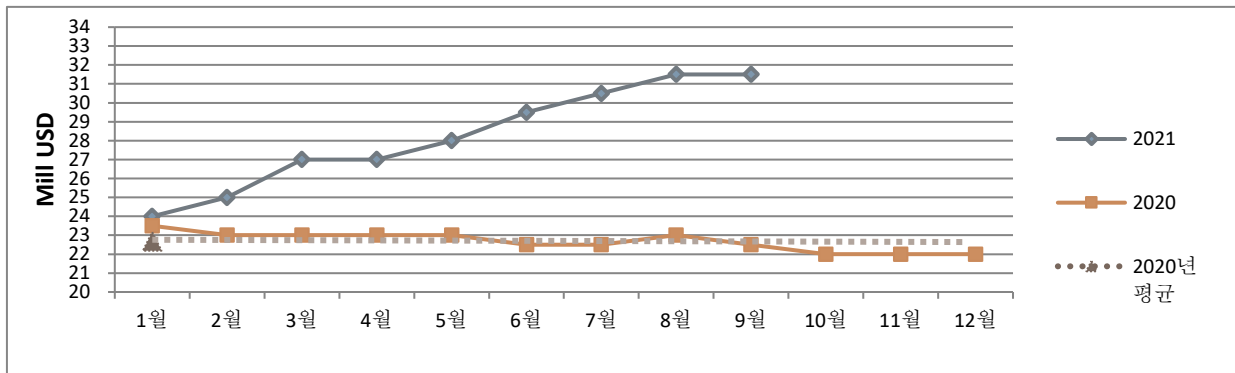
| 2021년         |      | 1월     | 2월    | 3월    | 4월    | 5월    | 6월    | 7월    | 8월    | 9월    | 평균    |
|---------------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| CAPE (180K)   | 선가   | 27.50  | 28.00 | 35.00 | 36.00 | 37.00 | 41.00 | 38.00 | 41.00 | 41.00 | 35.67 |
|               | 전월대비 | 3.8%   | 1.8%  | 25.0% | 2.9%  | 2.8%  | 7.9%  | 1.3%  | 7.9%  | 0.0%  | --    |
|               | 전년대비 | -1.8%  | 3.7%  | 29.6% | 33.3% | 37.0% | 51.9% | 40.7% | 51.9% | 51.9% | 32.3% |
| KMAX (82K)    | 선가   | 24.00  | 25.00 | 27.00 | 27.00 | 28.00 | 31.50 | 30.50 | 31.50 | 32.50 | 28.33 |
|               | 전월대비 | 9.1%   | 4.2%  | 8.0%  | 0.0%  | 3.7%  | 3.3%  | 3.4%  | 3.3%  | 3.2%  | --    |
|               | 전년대비 | 2.1%   | 8.7%  | 17.4% | 17.4% | 21.7% | 37.0% | 35.6% | 37.0% | 44.4% | 25.0% |
| UMAX (60-61K) | 선가   | 20.00  | 20.50 | 22.50 | 22.50 | 24.00 | 30.00 | 28.50 | 30.00 | 30.50 | 25.00 |
|               | 전월대비 | 12.7%  | 2.5%  | 9.8%  | 0.0%  | 6.7%  | 5.3%  | 7.5%  | 5.3%  | 1.7%  | --    |
|               | 전년대비 | --     | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --    |
| HANDY (37K)   | 선가   | 14.75  | 16.25 | 19.25 | 20.00 | 20.00 | 24.00 | 22.50 | 24.00 | 24.00 | 20.14 |
|               | 전월대비 | 0.0%   | 10.2% | 18.5% | 3.9%  | 0.0%  | 6.7%  | 9.8%  | 6.7%  | 0.0%  | -     |
|               | 전년대비 | -13.2% | -4.4% | 13.2% | 17.6% | 29.0% | 65.5% | 55.2% | 65.5% | 62.7% | 29.6% |
| 2020년         |      | 1월     | 2월    | 3월    | 4월    | 5월    | 6월    | 7월    | 8월    | 9월    | 평균    |
| CAPE (180K)   |      | 28.00  | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 27.00 | 26.96 |
| KMAX (82K)    |      | 23.50  | 23.00 | 23.00 | 23.00 | 23.00 | 22.50 | 23.00 | 23.00 | 22.50 | 22.67 |
| SMAX (58K)    |      | 17.00  | 16.50 | 16.50 | 16.50 | 16.00 | 15.50 | 15.50 | 15.50 | 15.50 | 15.92 |
| HANDY (37K)   |      | 17.00  | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 15.50 | 15.00 | 14.50 | 14.50 | 14.75 | 15.54 |

### □ Cape

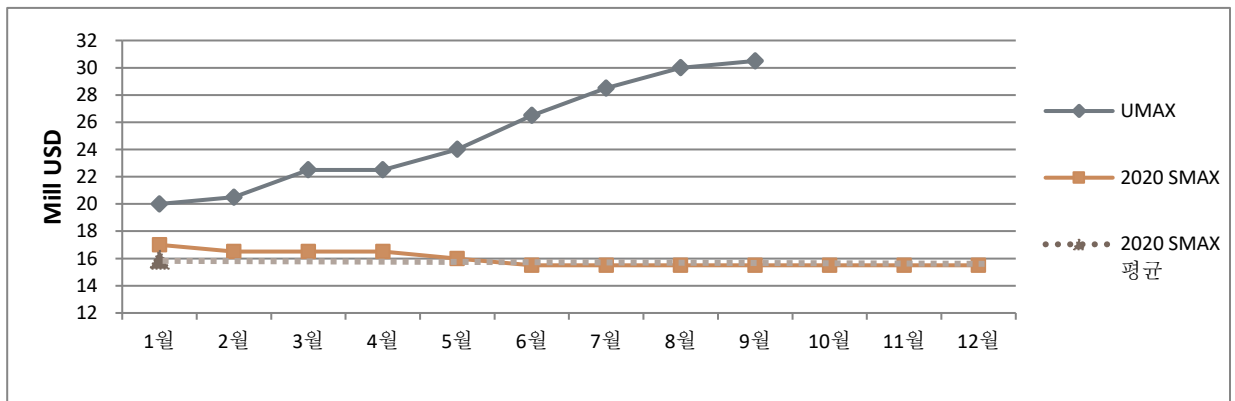


## II . BULK CARRIER

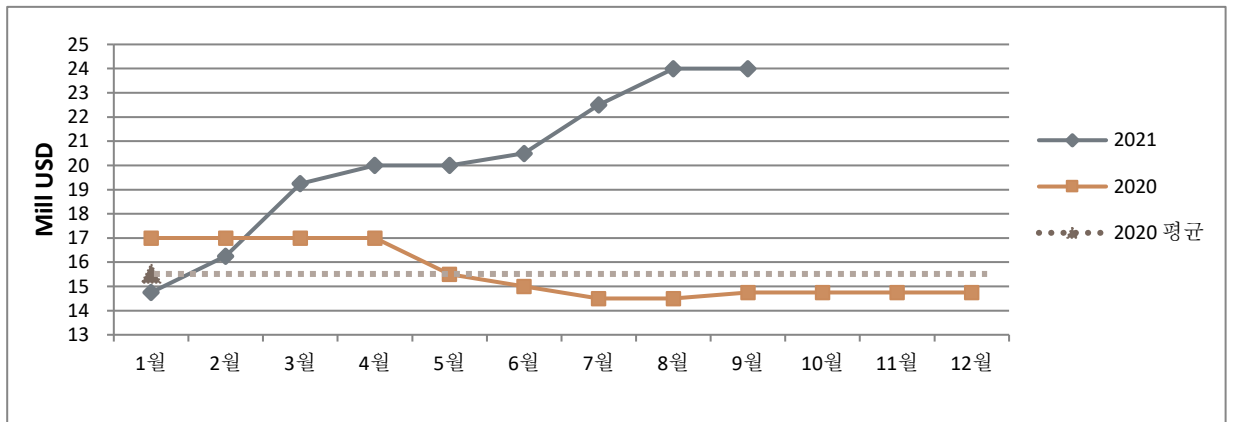
### □ Kamsarmax



### □ Ultramax & Supramax



### □ Handy





## II . BULK CARRIER

### Bulk Carrier Sales Report

| TYPE | VESSEL           | DWT     | BLT  | YARD                 | M/E  | GEAR                | PRICE     | REMARKS   |
|------|------------------|---------|------|----------------------|------|---------------------|-----------|---|
| BC   | NSS DYNAMIC      | 233,584 | 2002 | JAPAN                | B&W  |                     | 18.5      | Chinese buyer                                   |
| BC   | DS CHARME        | 176,000 | 2011 | CHINA                | B&W  |                     | 28        | Greek buyer (NGM),<br>BWTS fitted               |
| BC   | OCEAN DIAMOND    | 93,025  | 2012 | CHINA                | B&W  |                     | 18.0-18.1 | Chinese buyer                                   |
| BC   | VIJAYANAGAR      | 82,200  | 2010 | JAPAN                | B&W  |                     | 24        | Undisclosed buyer,<br>BWTS fitted               |
| BC   | SEACON SHANGHAI  | 82,000  | 2019 | CHINA                | B&W  |                     | 35        | Undisclosed buyer,<br>BWTS fitted               |
| BC   | SHAO SHAN 6      | 75,700  | 2012 | CHINA                | B&W  |                     | 20.9      | Undisclosed buyer,<br>BWTS fitted               |
| BC   | NAVIOS ALTAIR I  | 74,475  | 2006 | CHINA                | B&W  |                     | 14        | Chinese buyer                                   |
| BC   | NAUTICAL RUNA    | 63,577  | 2015 | CHINA                | B&W  | C 4x36t             | 55-2EB    | Undisclosed buyer,<br>BWTS & Scrubber<br>fitted |
| BC   | NAUTICAL LUCIA   | 63,548  | 2016 | CHINA                | B&W  | C 4x36t             |           |   |
| BC   | NORD SUMMIT      | 61,649  | 2012 | JAPAN                | B&W  | C 4x30t             | 22.5      | Chinese buyer, BWTS<br>& Scrubber fitted        |
| BC   | NEW PRIDE        | 58,761  | 2009 | PHILIPPIN<br>ES(JAP) | B&W  | C 4x30t             | 18.8      | Undisclosed buyer,<br>BWTS fitted               |
| BC   | SKYLIGHT         | 56,847  | 2009 | CHINA                | B&W  | C 4x30t             | 16.35     | Undisclosed buyer,<br>BWTS fitted               |
| BC   | HUA RONG 1       | 56,381  | 2012 | CHINA                | B&W  | C 4x36t             | 19.2      | Chinese buyer                                   |
| BC   | CENTENARIO FORZA | 56,129  | 2012 | JAPAN                | B&W  | C 4x30t             | 20.0-20.1 | Undisclosed buyer                               |
| BC   | IVY DELTA        | 55,900  | 2011 | JAPAN                | WART | C 4x30t             | 20.4      | German buyer,<br>BWTS fitted                    |
| BC   | ANTOINE          | 55,498  | 2009 | JAPAN                | B&W  | C 4x30t+<br>GRABS   | 19.2      | Undisclosed buyer,<br>BWTS fitted               |
| BC   | SIBULK TRADITION | 55,362  | 2004 | JAPAN                | B&W  | C 4x30.5t           | 17        | Undisclosed buyer                               |
| BC   | BAO ELLA         | 53,400  | 2006 | JAPAN                | MAN  | C 4x30t             | 14.6-15.0 | Undisclosed buyer                               |
| BC   | JOSCO SUZHOU     | 49,416  | 2004 | CHINA                | B&W  | C 4x25t             | 13.5      | Undisclosed buyer                               |
| BC   | PACIFIC PAMELA   | 49,052  | 1997 | JAPAN                | B&W  | C 4x35t             | 8         | Chinese buyer                                   |
| BC   | DOREEN           | 35,015  | 2004 | JAPAN                | SULZ | C 4x35t,<br>C 4x40t | --        | Undisclosed buyer                               |
| BC   | PALOMA           | 28,338  | 2010 | JAPAN                | B&W  | C 4x30.5t           | 13        | Undisclosed buyer,<br>BWTS fitted               |



## II . BULK CARRIER

|    |              |        |      |       |         |         |       |                                |
|----|--------------|--------|------|-------|---------|---------|-------|--------------------------------|
| BC | LUCKY TRADER | 23,522 | 1996 | JAPAN | B&W     | C 4x30t | 6.7   | Egyptian buyer,<br>BWTS fitted |
| GC | CHENG LU 29  | 8,053  | 2012 | CHINA | Chinese |         |       |                                |
| GC | CHENG LU 28  | 8,033  | 2011 | CHINA | Chinese |         | 7-2EB | Chinese buyer                  |

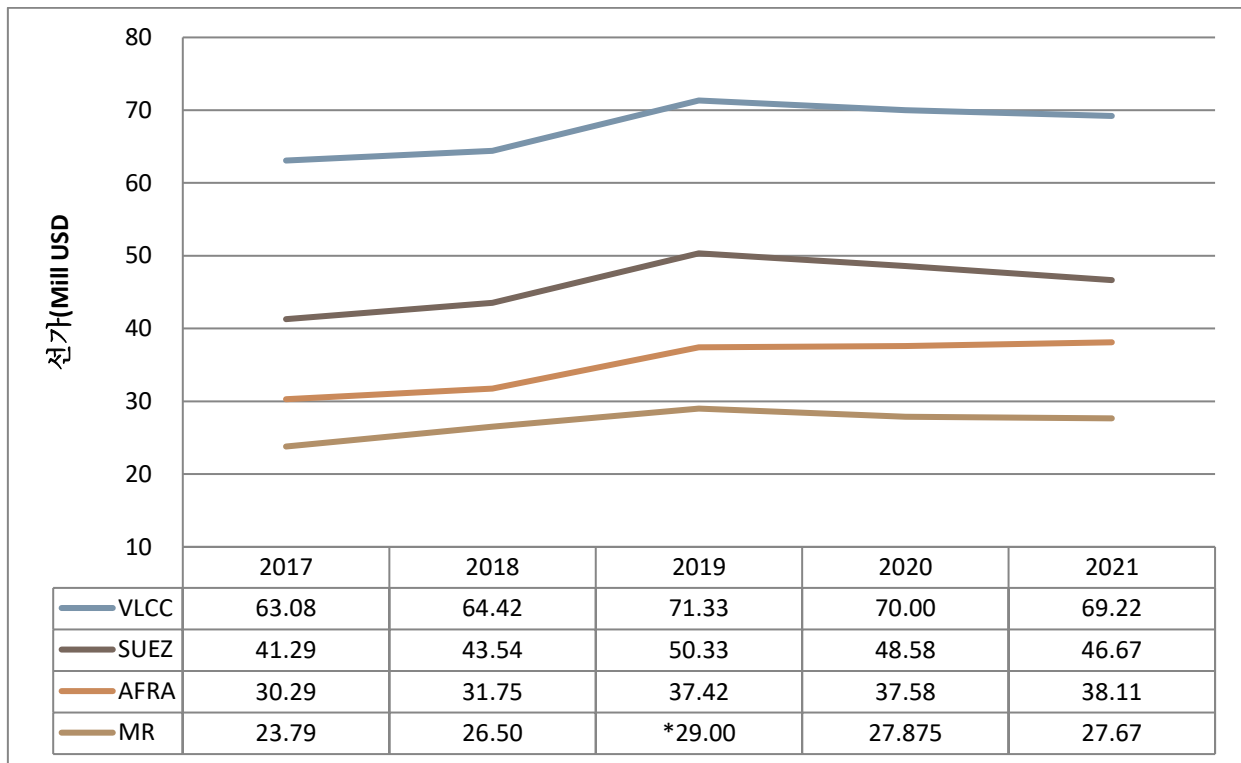
### III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

| 구분  | 2017    | 2018   | 2019   | 2020   | 2021   |
|---|---------|--------|--------|--------|--------|
| VLCC (310K)                               | 63.08   | 64.42  | 71.33  | 70.00  | 69.22  |
|   | -6.89%  | 2.11%  | 10.73% | -1.87% | -1.11% |
| Suezmax (160K)                            | 41.29   | 43.54  | 50.33  | 48.58  | 46.67  |
|   | -15.15% | 5.45%  | 15.60% | -3.48% | -3.95% |
| Aframax (105K)                            | 30.29   | 31.75  | 37.42  | 37.58  | 38.11  |
|   | -15.66% | 4.81%  | 17.85% | 0.45%  | 1.40%  |
| MR (51K)<br><small>*18년까지는 49K 기준</small> | 23.79   | 26.50  | *29.00 | 27.87  | 27.67  |
|   | -4.19%  | 11.38% | 9.43%  | -3.88% | -0.75% |

#### □ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

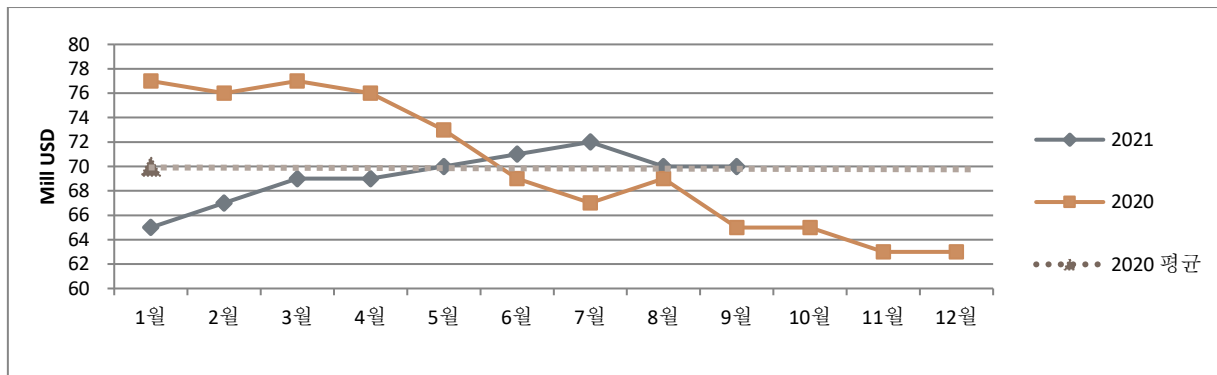




### III. TANKER

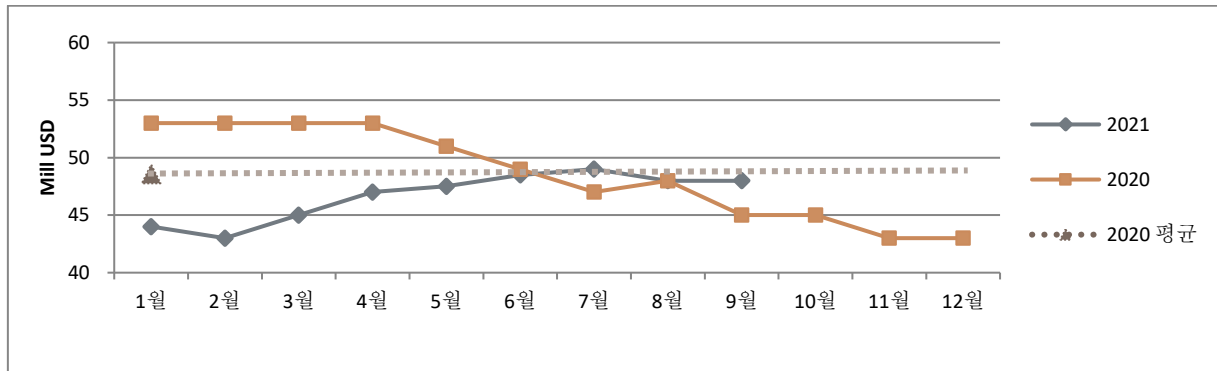
| 2021         |      | 1월     | 2월     | 3월     | 4월     | 5월    | 6월    | 7월    | 8월    | 9월    | 평균    |
|--------------|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| VLCC<br>310K | 선가   | 65.00  | 67.00  | 69.00  | 69.00  | 70.00 | 71.00 | 72.00 | 70.00 | 70.00 | 69.22 |
|              | 전월대비 | 3.2%   | 3.1%   | 3.0%   | 0.0%   | 1.4%  | 1.4%  | 1.4%  | -2.8% | 0.0%  | -     |
|              | 전년대비 | -15.6% | -11.8% | -10.4% | -9.2%  | -4.1% | 2.9%  | 7.5%  | 1.4%  | 7.7%  | -1.1% |
| SUEZ<br>160K | 선가   | 44.00  | 43.00  | 45.00  | 47.00  | 47.50 | 48.50 | 49.00 | 48.00 | 48.00 | 46.67 |
|              | 전월대비 | 2.3%   | -2.3%  | 4.7%   | 4.4%   | 1.1%  | 2.1%  | 1.0%  | -2.0% | 0.0%  | -     |
|              | 전년대비 | -17.0% | -18.9% | -15.1% | -11.3% | -6.9% | -1.0% | 4.3%  | 0.0%  | 6.7%  | -3.9% |
| AFRA<br>105K | 선가   | 33.00  | 33.00  | 37.00  | 40.00  | 40.00 | 40.00 | 40.00 | 40.00 | 40.00 | 38.11 |
|              | 전월대비 | 1.5%   | 0.0%   | 12.1%  | 8.1%   | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | -     |
|              | 전년대비 | -19.5% | -22.4% | -12.9% | -5.9%  | 0.0%  | 6.7%  | 11.1% | 11.1% | 14.3% | 1.4%  |
| MR<br>51K    | 선가   | 27.50  | 27.50  | 27.50  | 27.50  | 27.50 | 27.50 | 28.00 | 28.00 | 28.00 | 27.67 |
|              | 전월대비 | 5.8%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%  | 0.0%  | 1.8%  | 0.0%  | 0.0%  | -     |
|              | 전년대비 | -8.3%  | -11.3% | -11.3% | -8.3%  | -1.8% | 0.0%  | 5.7%  | 5.7%  | 7.7%  | -0.7% |
| 2020         |      | 1월     | 2월     | 3월     | 4월     | 5월    | 6월    | 7월    | 8월    | 9월    | 평균    |
| VLCC         |      | 77.00  | 76.00  | 77.00  | 76.00  | 73.00 | 69.00 | 67.00 | 69.00 | 65.00 | 70.00 |
| SUEZ         |      | 53.00  | 53.00  | 53.00  | 53.00  | 51.00 | 49.00 | 47.00 | 48.00 | 45.00 | 48.58 |
| AFRA         |      | 41.00  | 42.50  | 42.50  | 42.50  | 40.00 | 37.50 | 36.00 | 36.00 | 35.00 | 37.58 |
| MR           |      | 30.00  | 31.00  | 31.00  | 30.00  | 28.00 | 27.50 | 26.50 | 26.50 | 26.00 | 27.88 |

#### VLCC-310K

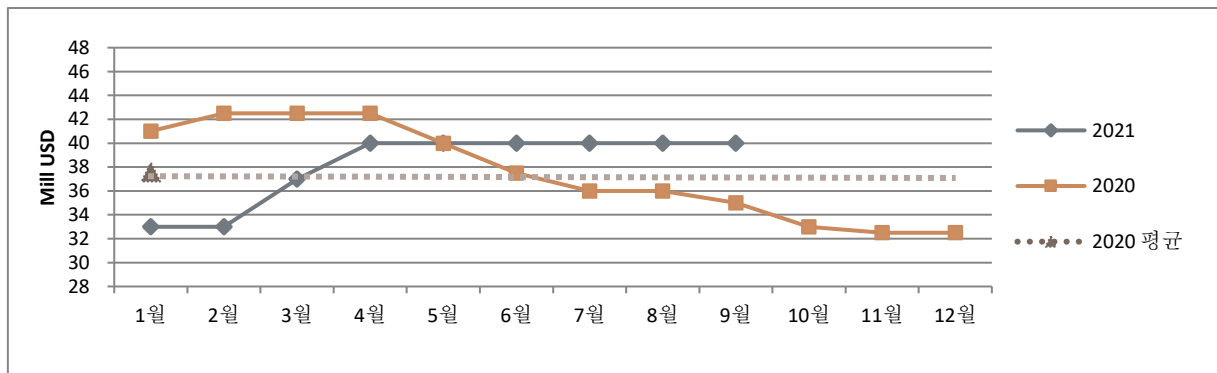


### III. TANKER

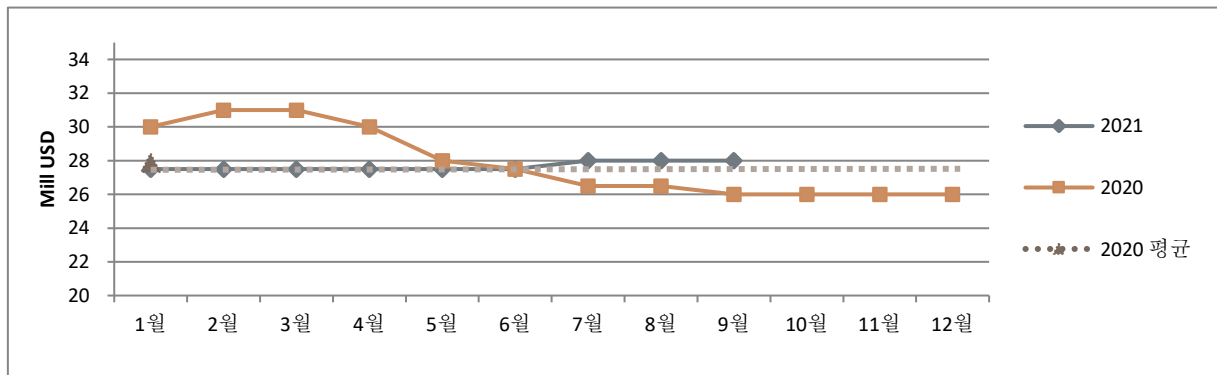
#### □ SUEZMAX-160K



#### □ AFRAMAX-105K



#### □ MR-51K



### III. TANKER

#### Tanker Sales Report

##### 1) TANKER

| TYPE     | VESSEL              | DWT     | BLT  | YARD  | M/E   | IMO | PRICE   | REMARKS  |
|----------|---------------------|---------|------|-------|-------|-----|---------|--|
| TANKER   | HKH VISION          | 305,749 | 2007 | KOREA | B&W   |     | --      | Undisclosed buyer  |
| TANKER   | HELLAS EXPLORER     | 51,246  | 2008 | KOREA | B&W   | 2   | 12.8    | Greek buyer, epoxy coated/coiled                               |
| TANKER   | OCEAN SUNRISE       | 50,400  | 2004 | KOREA | B&W   |     | 6.8     | Undisclosed buyer, BWTS fitted                                 |
| TANKER   | MARVIN INDEPENDENCE | 49,988  | 2018 | KOREA | WART  | 2   | 17.1    | Undisclosed buyer, epoxy coated/coiled, BWTS fitted, LNG Ready |
| TANKER   | STENA IMPORTANT     | 49,731  | 2015 | CHINA | B&W   |     | --      | Chinese buyer, BWTS & Scrubber fitted                          |
| TANKER   | STENA IMAGE         | 49,719  | 2015 | CHINA | B&W   |     | --      |  |
| TANKER   | AMELIA PACIFIC      | 45,811  | 2006 | JAPAN | MITSU |     | 8.0-8.3 | Undisclosed buyer, Epoxy coated                                |
| CHEMICAL | LUTSEN              | 12,800  | 2006 | KOREA | B&W   | 2&3 | 6.25    | Undisclosed buyer, BWTS fitted                                 |

##### 2) CONTAINER, REEFER, ETC

| TYPE | VESSEL           | DWT    | BLT  | YARD  | M/E | CAPA | UNIT | PRICE   | REMARKS                            |
|------|------------------|--------|------|-------|-----|------|------|---------|------------------------------------|
| CONT | MP THE GRONK     | 68,168 | 2005 | KOREA | B&W | 5060 | TEU  | 242-4EB | Swiss buyer (MSC)                  |
| CONT | MP THE EDELMAN   | 68,042 | 2005 | KOREA | B&W | 5060 | TEU  |         |                                    |
| CONT | MP THE BRADY     | 68,017 | 2005 | KOREA | B&W | 5060 | TEU  |         |                                    |
| CONT | MP THE BELICHICK | 65,965 | 2006 | KOREA | B&W | 5041 | TEU  |         |                                    |
| CONT | E. R. DENMARK    | 66,951 | 2002 | KOREA | B&W | 5990 | TEU  | 43.5    | Undisclosed buyer                  |
| CONT | PIRAEUS TRADER   | 23,732 | 2006 | CHINA | B&W | 1731 | TEU  | 25.5    | European buyer (Euroseas Shipping) |
| CONT | ACACIA REI       | 23,327 | 2010 | CHINA | MAN | 1740 | TEU  | 32.5    | Chinese buyer                      |
| CONT | FEEDER 1         | 22,883 | 2021 | CHINA | B&W | 1750 | TEU  | 39      | Undisclosed buyer                  |

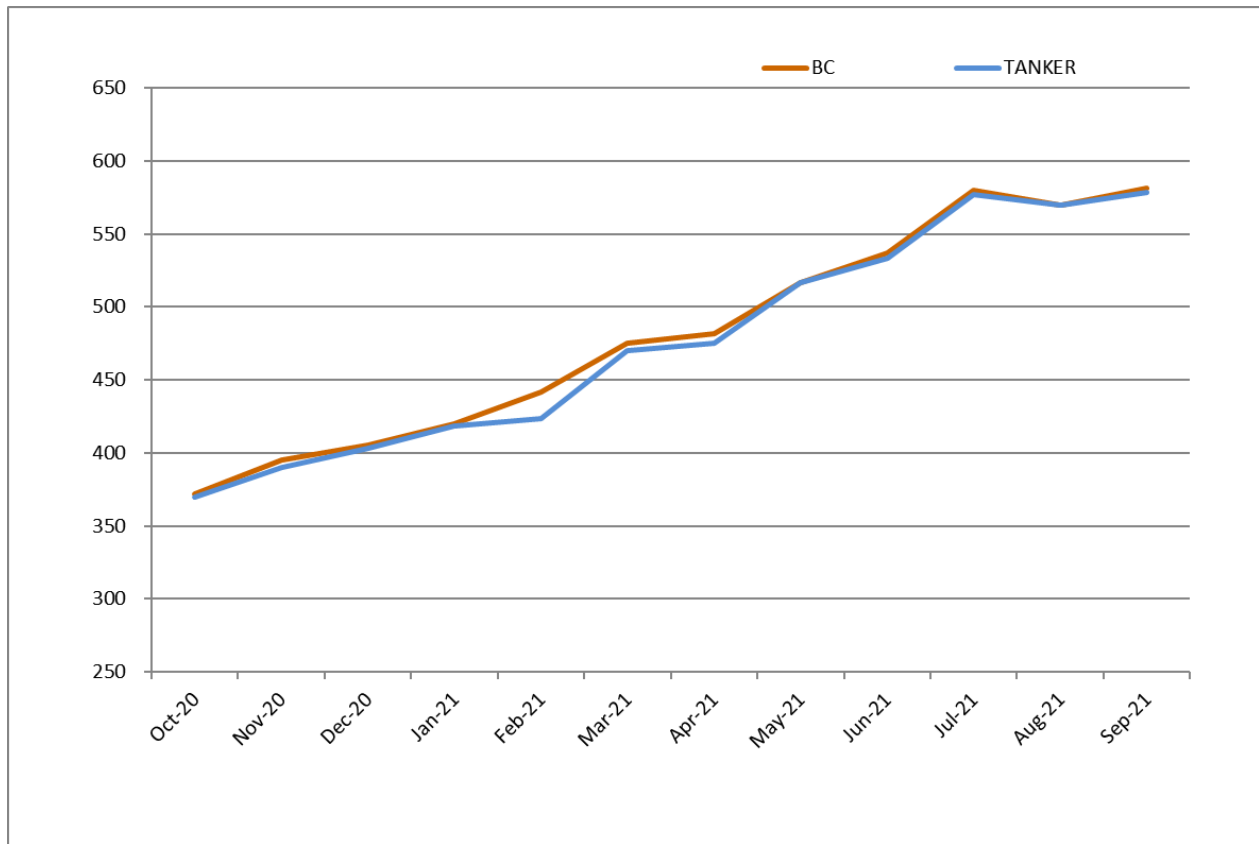


## IV. DEMOLITION

### 1) 해체선가

|        | 2019 평균 |               | 2020 평균 |               | 2021 평균 |               | 2020 년<br>9 월 | 2021 년 9 월 |               |               |
|--------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|
|        | USD/LDT | 증감률<br>(전년대비) | USD/LDT | 증감률<br>(전년대비) | USD/LDT | 증감률<br>(전년대비) | USD/LDT       | USD/LDT    | 증감률<br>(전월대비) | 증감률<br>(전년대비) |
| TANKER | 396.39  | -8.4%         | 344.44  | -13.1%        | 506.30  | 47.0%         | 350.00        | 578.33     | 1.5%          | 65.2%         |
| BC     | 398.75  | -9.5%         | 344.58  | -13.6%        | 510.93  | 48.3%         | 351.67        | 581.67     | 2.0%          | 65.4%         |

❖ 기준 : 인도해체선시장

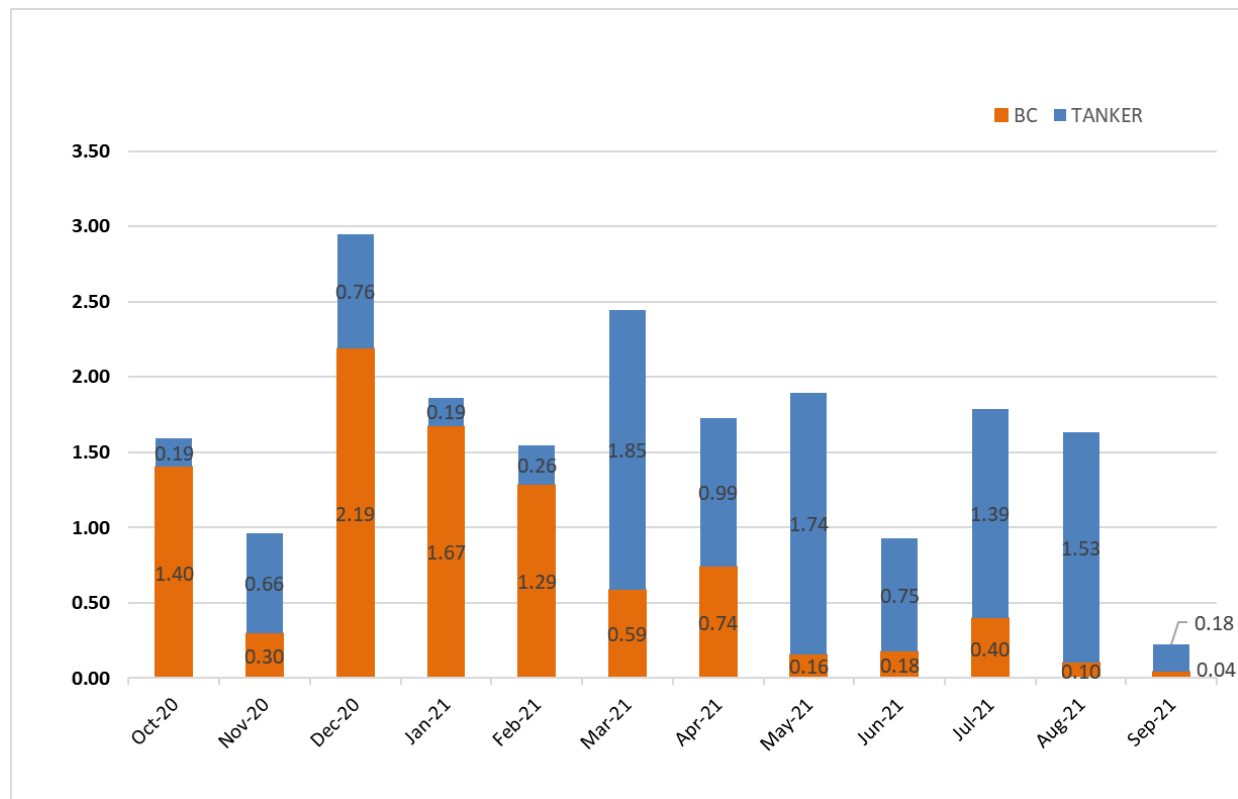


## IV. DEMOLITION

### 2) 해체선 누적현황

| 해체선<br>총량 | 2019 년         |     | 2020 년 누적      |               |     |               | 2020 년<br>9 월  |     | 2021 년 9 월     |               |     |               |
|-----------|----------------|-----|----------------|---------------|-----|---------------|----------------|-----|----------------|---------------|-----|---------------|
|           | Million<br>DWT | No. | Million<br>DWT | 누적률<br>(전년대비) | No. | 누적률<br>(전년대비) | Million<br>DWT | No. | Million<br>DWT | 증감률<br>(전년대비) | No. | 증감률<br>(전년대비) |
| TANKER    | 3.54           | 97  | 3.68           | 104.2%        | 112 | 115.5%        | 0.51           | 11  | 0.18           | -64.5%        | 4   | -63.6%        |
| BC        | 7.45           | 116 | 15.61          | 209.7%        | 164 | 141.4%        | 1.92           | 23  | 0.04           | -97.7%        | 2   | -91.3%        |

### 3) 해체선총량 (MILLION DWT)







## IV. DEMOLITION

### Demolition Sales Report

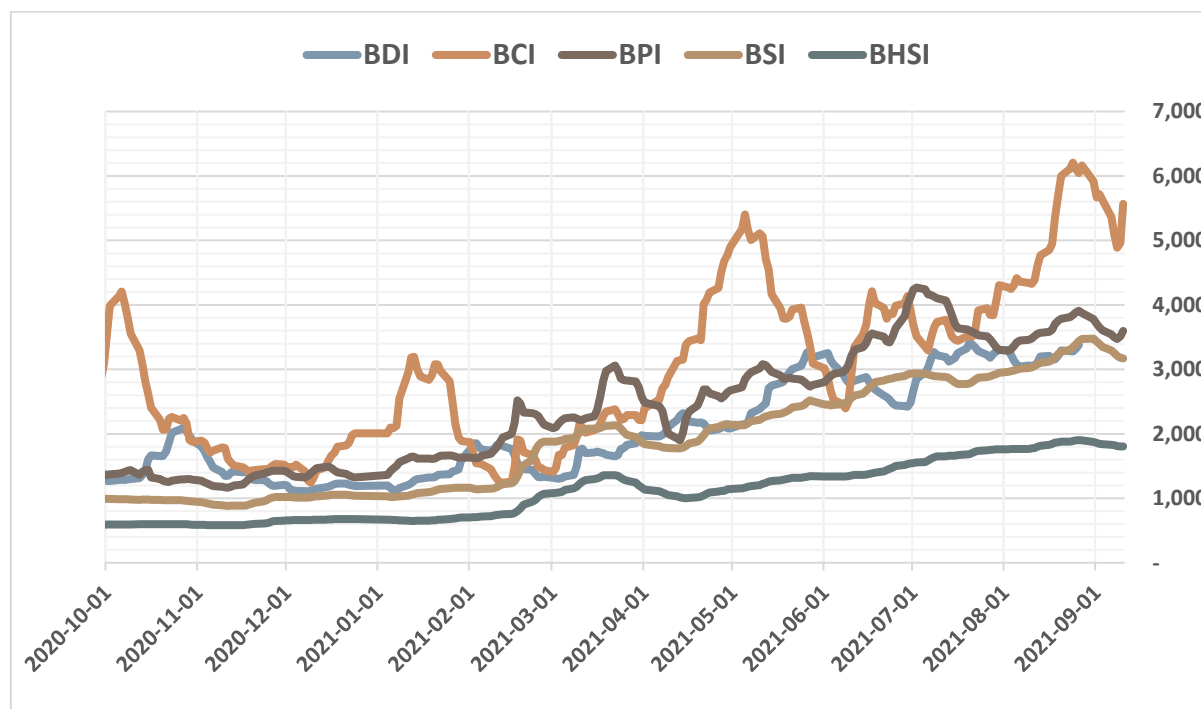
| TYPE     | VESSEL        | DWT    | LDT    | BLT  | YARD   | M/E   | PRICE<br>(USD/LDT) | REMARKS   |
|----------|---------------|--------|--------|------|--------|-------|--------------------|---|
| LNG      | SOUTH ENERGY  | 72,561 | 28,085 | 1980 | USA    | ETC   | 720                | BANGLADESH, Incl. 3,500 tons of aluminum & 1,200 tons of ROB  |
| OIL/CHEM | GOLDEN TULIP  | 19,152 | 6,528  | 1998 | SPAIN  | B&W   | 970                | AS IS KHOR FAKKAN, Incl. stainless steel                      |
| TANKER   | SHARIF 4      | 95,416 | 16,484 | 1995 | KOREA  | B&W   | 616                | PAKISTAN, Incl. 30ton bronze propeller & slid stainless steel |
| TANKER   | NORTH ENERGY  | 67,055 | 32,467 | 1983 | JAPAN  | MITSU | 710                | Undisclosed buyer, Incl. 3,500 tons of aluminum               |
| TANKER   | HAFID         | 47,228 | 9,246  | 2000 | JAPAN  | B&W   | 605                | PAKISTAN  |
| TANKER   | SANMAR STANZA | 47,110 | 9,364  | 1999 | JAPAN  | B&W   | 578                | AS IS COLUMBO   |
| TANKER   | LINDOIA BR    | 34,999 | 9,420  | 1996 | BRAZIL | SULZ  | 437                | AS IS BRAZIL  |



## V . KEY INDICATORS

### 1) Baltic Index

|             | 2021-09-10 | 2021-09-03 | CHANGE  | 1 Year High | 1 Year Low |
|-------------|------------|------------|---------|-------------|------------|
| <b>BDI</b>  | 3,864      | 3,944      | ▼80.00  | 4235        | 1111       |
| <b>BCI</b>  | 5,567      | 5,625      | ▼58.00  | 6206        | 1241       |
| <b>BPI</b>  | 3,595      | 3,605      | ▼10.00  | 4269        | 1165       |
| <b>BSI</b>  | 3,170      | 3,348      | ▼178.00 | 3477        | 882        |
| <b>BHSI</b> | 1,807      | 1,838      | ▼31.00  | 1902        | 553        |





## V . KEY INDICATORS

### 2) Bunker Price

|        | Singapore |        | Rotterdam |        | Houston   |        |
|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
|        | (USD/Ton) | 전주대비증감 | (USD/Ton) | 전주대비증감 | (USD/Ton) | 전주대비증감 |
| VLSFO  | 544.00    | ▼0.50  | 516.00    | ▼6.50  | 519.00    | ▼2.00  |
| MGO    | 590.00    | ▼0.50  | 586.00    | ▼17.00 | 628.00    | ▲1.00  |
| LSMGO  | 584.00    | ▼4.50  | 583.00    | ▼8.50  | -         | -      |
| IFO380 | 463.50    | ▲13.50 | 408.00    | ▼4.00  | 409.00    | ▼7.50  |

❖기준일 : 9 월 10 일 기준

### 3) Exchange Rate

| 구분        | 2021-09-10 | 2021-09-03 | CHANGE |
|-----------|------------|------------|--------|
| 미국 달러     | 1170.10    | 1159.70    | ▲10.40 |
| 일본 엔(100) | 1065.81    | 1054.70    | ▲11.11 |
| 유로        | 1383.35    | 1377.09    | ▲6.26  |
| 중국 위안     | 181.16     | 179.72     | ▲1.44  |

❖최초고시, 매매기준율기준

## VI. ISSUE & TREND

### [시사상식] 그리드 패리티(Grid Parity)

석유·석탄 등을 쓰는 화력발전 비용과 태양광이나 풍력 등과 같은 신재생에너지로 전기를 생산하는 비용이 같아지는 시점을 의미한다.

현재 국내 태양광 발전으로 생산하는 전기는 화석연료를 사용하는 화력발전보다 비용이 많이 발생하고 있다. 그러나 화석연료 가격의 급등과 신재생에너지 전력 생산비용이 낮아지면 그리드 패리티 달성 시기를 앞당길 수 있다.

선제적으로 재생에너지 확대에 나선 주요국의 경우 재생에너지 발전비용이 많이 하락했지만, 한국은 여전히 높은 수준이다. 2020년 상반기 기준 태양광 발전 비용(달러/MWH)의 경우 미국(44), 중국(38), 독일(58) 등은 국내(106)보다 두 배 이상 낮다.

육상풍력 발전 비용도 미국(37), 중국(50), 독일(50)이 한국(105)과 비교해 저렴하다.

최근 대한상공회의소가 국내 재생에너지 발전사업자를 상대로 조사한 결과에 따르면 그리드 패리티 달성 예상 시기로 3년 이내를 꼽은 답변이 11.6%였고 3년 이상은 88.4%에 달했다. 불가능하다는 답변도 3.6%였다.

에너지 조사업체 블룸버그 뉴에너지 파이낸스(BNEF)에 따르면 한국은 그리드 패리티를 2027년에 달성할 것으로 예측했다.

재생에너지 발전 비중을 2030년까지 20%로 늘리는 정부의 '재생에너지 3020' 정책에 대해선 달성이 쉽지 않을 것이라는 응답이 절반(58%)을 넘었다.

재생에너지 산업이 경쟁력을 확보하기 위한 정책과제로는 수익성 확보와 사업부지 확보 지원 투자에 대한 세제지원 등이 꼽혔다.

[출처 : 연합뉴스 기업금융부 이윤구 기자]



## VII. CONTACT DETAILS

| STL SHIPPING CO., LTD.  |  |  |
|---|--|--|
| 101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea<br>Tel. +82-2-776-0840 (Rep.)   Email. snp@stlkorea.com |  |  |
| <b>CEO Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일)</b><br>Tel. 070-7771-6410  |  |  |

| STL GLOBAL CO., LTD.   |  |   |
|--|--|---|
| Email. seoul@stlkorea.com  |  |   |
| <b>Chartering</b><br>biz@stlkorea.com                                      | <b>Sancho Kim (이사 김현진)</b><br>Director<br>Tel. 070-7771-6404                 | <b>Mike Hong (부장 홍창목)</b><br>General Manager<br>Tel. 070-7771-6417    |
| <b>Fleet Operation</b><br>biz@stlkorea.com                                 | <b>H.S. Lee (부장 이현성)</b><br>General Manager<br>Tel. 070-7771-6412            |   |
| <b>Research &amp; Operation</b><br>snp@stlkorea.com                        | <b>Anna Lee (과장 이해란)</b><br>Manager<br>Tel. 070-7771-6403                    | <b>Joovi Park (대리 박주비)</b><br>Assistant Manager<br>Tel. 070-7771-6419 |
| <b>Agency Operation</b><br>operation@stlkorea.com                          | <b>Henry S.H.Oh (차장 오수현)</b><br>Deputy General Manager<br>Tel. 070-7771-6402 | <b>Jennifer Park (과장 박영단)</b><br>Manager<br>Tel. 070-7771-6407        |
| <b>Ferroalloy Logistics &amp; Warehouse Management</b><br>ops@stlkorea.com | <b>Jena Ahn (차장 안지영)</b><br>Deputy General Manager<br>Tel. 070-7771-6405     | <b>Joanne Jin (과장 진정식)</b><br>Manager<br>Tel. 070-7771-6406           |

| 에스티엘 지투어_STL G TOUR                   |   | 전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy     |  |
|---------------------------------------|---|------------------------------------|--|
| tour@stlgtour.com                     |   | academy@stlyacht.com               |  |
| <b>기업/일반 단체 항공예약</b><br><b>실장 김영하</b> | Tel. 1661-8388<br>Tel. 070-4800-0151<br>Fax. 02-6499-8388<br>www.stlgtour.com | <b>보트/요트 면허취득</b><br><b>실장 이진행</b> | Tel. 061-247-0331<br>Tel. 010-2777-4027<br>Fax. 061-247-0333<br>www.stlyacht.com |