

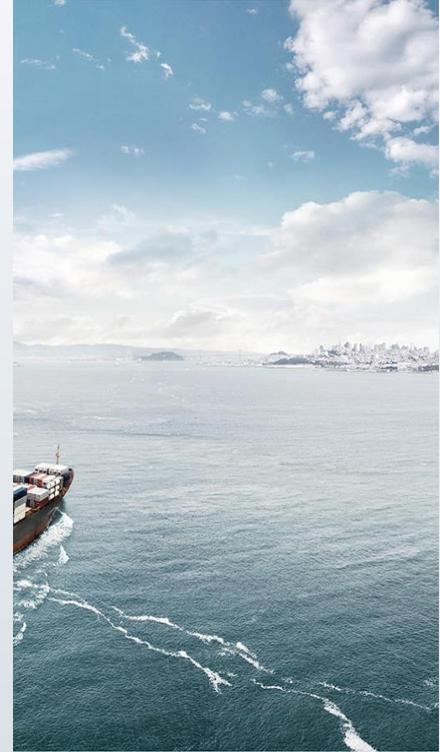


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.368

September 23, 2021

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	10
+ Container Sales Report	
Demolition	15
Key Indicators	18
Issue & Trend	20
Contact Details	21

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 해운 운임 고공행진... 일부 가전제품은 이미 원가에 반영

지난해부터 지속된 해운 운임 상승의 영향으로 가전 업계가 원가 부담을 호소하고 있다.

이미 해운 운임 고공행진의 영향으로 일부 제품은 제품가 인상이 나타나고 있는 상태다. 하반기에도 운임 상승세가 지속될 가능성이 높아 업계의 우려가 커지고 있다.

22 일 업계 관계자는 "현재 반도체 부품 수급이나 신종 코로나바이러스 감염증(코로나 19) 확산에 따른 해외 공장 셧다운 등보다 운임 상승에 따른 원가 부담이 커지고 있는 게 더 큰 문제"라고 말했다.

글로벌 컨테이너 해상 운임 지표인 상하이컨테이너운임지수(SCFI)가 지난 10 일 기준 4568.15 를 기록하며 지난 2009 년 10 월 집계를 시작한 이래 사상 최고치를 기록했다.

중국 등 아시아 국가들을 중심으로 물동량이 증가하면서 컨테이너 수요가 증가하는 가운데 선복량(배에 실을 수 있는 화물의 총량) 부족 상황이 이어지고 있기 때문이다. 또 하역 지연과 적체로 인해 선박의 항만 대기시간이 증가한 와중 빈 컨테이너도 부족한 상황이 이어지면서 해운 운임 상승을 부채질하고 있다.

전자 업계는 해외 매출 비중이 절반을 초과할 정도로 수출 환경 변화에 민감하다.

한국경제연구원에 따르면 지난 2019 년 기준 삼성전자 전체 매출에서 해외가 차지하는 비중은 85.2%이며, LG 전자도 64.0%로 집계됐다.

이미 장기간 누적된 운임 상승분은 원가에 반영돼 제품 판매가 인상으로 나타나고 있다.

삼성전자의 경우 LCD 패널 등 부품 수급난까지 겹친 TV 의 평균 판매가격은 올해 상반기에만 전년 대비 약 23% 급상승했다. 또 스마트폰 등 휴대폰 부분을 뜻하는 HHP(HANDHELD PLAYER)도 전년 대비 약 3% 올랐다. LG 전자도 냉장고/세탁기의 평균 판매 가격이 올해 상반기 중 4.6%, 에어컨은 12.9%씩 올라 전반적인 가격 상승이 나타나고 있다.

문제는 하반기 들어 운임이 더 상승할 가능성이 높다는 점이다.

I . NEWS

추수감사절과 크리스마스 등을 앞두고 글로벌 물동량이 급증하기 때문이다. 반면 유류 선박이 부족하고, 세계 항만 곳곳이 델타 변이 바이러스 확산을 막기 위해 입항을 통제, 화물 처리가 지연되는 등 녹록지 않은 상황이다.

삼성전자는 원자재가 물류비 상승 등 대외환경리스크 상존하고 있지만, 모듈화 기반 원가경쟁력 강화 및 공급 오퍼레이션 최적화로 리스크에 대응한다는 계획이다. LG 전자도 지역별 제품별 판매 활성화를 통해 매출 성장세를 지속하겠다는 계획이다.

2. 차세대 친환경 선박으로 각광 받고 있는 선종은?

탄소중립(CARBON NEUTRAL)이 세계적인 화두로 등장하면서 조선·해운업계에서도 차세대 친환경 선박으로 어떤 선종(선박 종류)을 정할 지를 놓고 관심이 커지고 있다. 탄소중립은 배출하는 이산화탄소만큼 흡수해 이산화탄소 배출량을 '0'으로 만드는 환경 전략이다.

18 일 업계에 따르면 조선·해운업계는 그동안 액화천연가스(LNG)추진선을 친환경 선박으로 분류했다. LNG는 연료로 사용하면 기존 선박 연료유 벙커 C 유(고유황유)를 연료로 사용했을 때 보다 환경 오염을 일으키는 미세먼지를 90%, 황산화물(SOX) 99%, 질소산화물(NOX) 80%를 각각 줄이기 때문이다.

그러나 환경오염의 핵심 주범인 이산화탄소 배출 감소 효과는 크지 않아 관련 업계는 명실상부한 차세대 친환경 선박 개발에 대한 고민이 커지고 있다.

국제해사기구(IMO)는 2050년 전세계에서 운항하는 모든 선박의 이산화탄소 배출량을 2008년 대비 40% 줄이겠다는 야심찬 비전을 밝힌 지 오래다. 이에 따라 우리나라를 비롯해 전세계 조선·해운사는 친환경 연료를 활용한 첨단선박 개발에 발 빠른 행보를 보이고 있다.

메탄올 추진선, 액화석유가스(LPG) 추진선, 암모니아 추진선 등 다양한 친환경 선박이 있지만 세계 1위 해운사 머스크(MAERSK)는 메탄올 추진선을 차세대 친환경 선박으로 낙점했다.

메탄올은 벙커 C 유와 비교해 황산화물(SOX)은 99%, 질소산화물(NOX)은 80%, 이산화탄소를 포함한 온실가스는 최대 25%까지 줄일 수 있는 친환경 에너지원이다. 이에 따라 머스크는 지난 6월 2100TEU 급 메탄올추진 컨테이너선 1 척을 한국조선해양에 시범 발주한 데 이어 8월에는 한국조선해양에 1만 6000TEU 급 메탄올추진 컨테이너선 8 척을 추가 발주했다.

I . NEWS

이와 함께 메탄올은 액화천연가스(LNG)에 비해 초기 인프라 구축에 따른 비용도 비교적 싸 업계 관심이 모아지고 있다.

메탄올 추진선 다음으로 주목받고 있는 선종은 LPG 추진선이다.

LPG 는 벙커 C 유를 사용했을 때와 비교해 질소산화물(NOX), 황산화물(SOX), 미세먼지(PM) 등 유해 배기가스 배출량이 80% 가량 적다. 또한 이산화탄소 배출도 20~25% 줄일 수 있어 환경 보호에 적격이다. 이와 함께 LPG 는 60 년 동안 차량용 연료로 사용돼 안전성도 이미 검증을 받았다.

해양수산부(해수부)는 올해 2 월 LPG 추진선에 대한 한국선급(KR) 검사규정을 최종 승인했다. 한국선급은 신기술에 대한 안전성, 정합성 등을 점검해 기술에 대한 적합함을 인증하는 업체다. 이에 따라 LPG 추진선 건조뿐 아니라 이를 검사하고 지원할 수 있는 제도적 준비까지 갖춰진 셈이다.

업계 관계자는 "LPG 는 지금껏 가격이 비싸 선박 연료로 사용되지 않았지만 미국 셰일가스 개발이 가속화돼 LPG 생산량이 급증세"라며 "LPG 가격이 하락세를 보이면서 차세대 선박 연료로 각광받고 있다"고 설명했다.

암모니아 추진선은 아직까지 크게 상용화 되지 않았지만 각종 기관과 해운사, 에너지 기업 등이 꼽는 차세대 선박이다. 암모니아는 비료, 폭약, 플라스틱, 의약 등을 제조할 때 사용하는 질소와 수소의 합성 화합물이다.

해운사와 에너지 기업들은 암모니아가 글로벌 선박 가운데 약 3 분의 1 이 사용하는 연료가 될 것으로 전망한다. 한국선급은 암모니아가 메탄올, 수소 등 다른 친환경 연료와 비교해 제조에 다른 첨단 기술이 요구되지 않다는 점에 주목한다. 이는 암모니아가 가장 상용화 가능성이 큰 친환경 연료라는 얘기다.

한국조선해양은 이달 초 업계 최초로 암모니아 추진선 건조를 위한 핵심 기술인 연료공급시스템 개발에 성공했다. 암모니아를 연료로 사용하면 질소산화물이 소량 배출돼 이산화탄소 배출은 사실상 제로인 것으로 알려졌다. 즉 암모니아 추진선이 상용화되면 다양한 종류의 친환경 선박 가운데 환경을 가장 잘 보호하는 선박이 될 수 있다는 얘기다.

다만 암모니아 추진선을 대량으로 건조할 만한 기술 역량은 아직 부족한 점이 현실이다. 업계 관계자는 "이르면 2024~2025 년에 암모니아 추진선 상용화가 이뤄진다"며 "암모니아 추진선을 비롯해 LPG 추진선, 메탄올 추진선 등이 각각 지닌 장점을 통해 미래형 선박으로 자리매김할 것"이라고 풀이했다.

I . NEWS

3. 전기요금 8 년만에 인상...4 인가구 월 1050 원 더 낸다

한국전력이 다음달 1일부터 전기요금을 인상한다. 코로나 19(COVID-19) 백신 배포 이후 세계경제가 회복되면서 국제유가 등 연료비가 크게 오른 때문이다. 전기요금이 오른 것은 2013년 11월 이후 약 8년만이다.

한전은 오는 10월부터 12월까지 적용되는 연료비 조정단가를 1KWH(키로와트시) 당 0원으로 조정했다고 23일 밝혔다. 3분기 연료비 조정단가가 1KWH 당 -3원이었음을 고려하면 전기요금이 전기대비 1KWH 당 3원 오른 셈이다. 예컨대 전기를 월평균 350KWH 사용하는 4인가구의 경우 한달 전기요금이 1050원 오르게 된다.

연료비 변동을 모두 전기요금에 반영하면 1KWH 당 10.8원이 올라야 한다. 다만 조정가능 상하한선이 1KWH 당 3원으로 고정돼 있어 이같이 결정됐다.

한전에 따르면 10~12월 실적연료비(6~8월 기준)는 KG(킬로그램)당 355.42원으로 기준연료비 289.07원에 비해 66.35원 높다. 코로나 19 백신 배포 이후 원자재가격이 급격하게 오르면서 전기생산에 필요한 연료비도 올랐기 때문이다.

한국은행 경제통계시스템에 따르면 월별 국제유가는 두바이유 기준으로 지난해 8월 배럴당 45.42달러에서 지난달 69.35달러로 약 52.7% 올랐다. 국제유가는 전기생산에 필요한 주요 연료중 LNG(액화천연가스)와 벙커 C 유(BC 유) 등의 가격에 큰 영향을 미친다.

정부와 한전이 4분기 전기요금을 올린 것은 연료비 연동제 도입 취지를 고려했기 때문으로 풀이된다. 소비자물가 상승률이 5개월 연속 2%대를 기록하며 불안한 상황이지만 연료비 연동제가 도입된지 1년동안 한번도 전기요금이 오르지 않으면 제도가 무력화될 수 있다고 판단한 것이다.

연료비가 오르고 있는 상황에서 지나치게 긴 기간동안 전기요금이 올라가지 않으면 정부가 요금을 결정하던 기존 제도와 운용상 차이가 없다는 비판을 받을 수 있기 때문이다. 한전이 한국과 미국 주식시장에 상장돼 있음을 고려하면 주주들로부터 피소를 받을 가능성도 있었다.

다만 전기요금이 오르면서 물가상승 압력이 강해지는 것은 불가피해 보인다. 전기는 가정에서는 최종재로 소비되지만, 공장과 상가 등에서 다른 상품의 원자재 역할을 하기 때문이다.



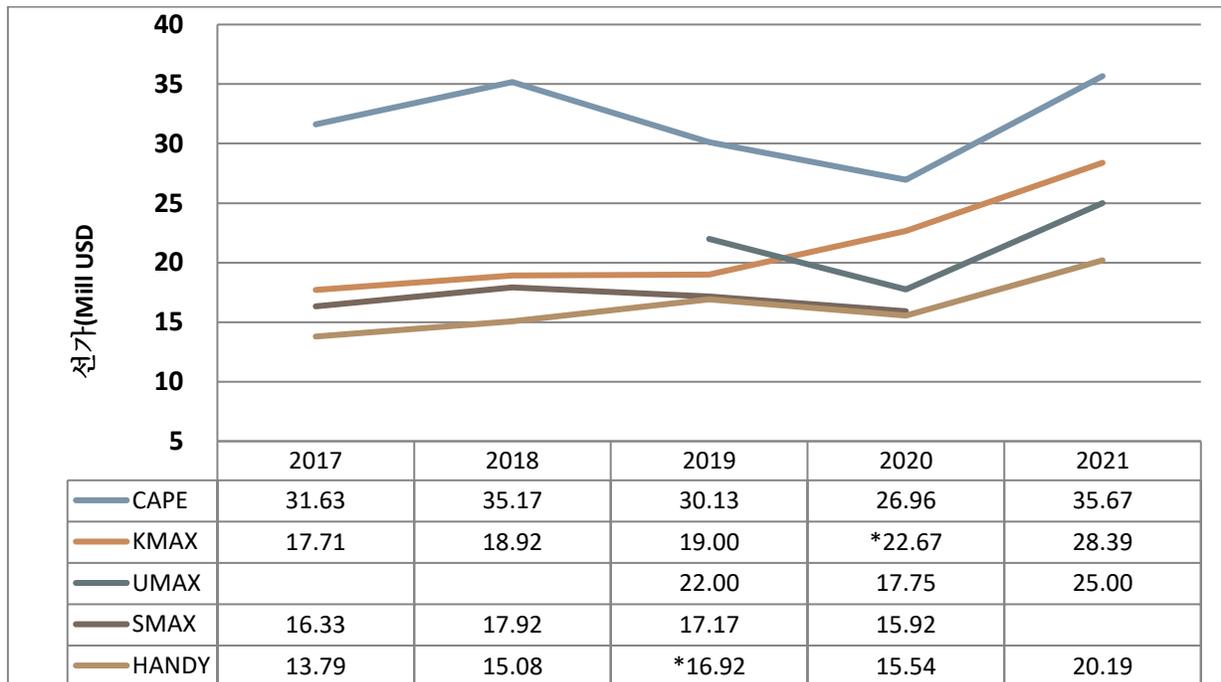
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2017	2018	2019	2020	2021
Capesize (180K)	31.63	35.17	30.13	26.96	35.67
	31.43%	11.20%	-14.34%	-10.51%	32.30%
Kamsarmax (82K) (*19 년까지는 76K 기준)	17.71	18.92	19.00	*22.67	28.39
	29.57%	6.82%	0.42%	19.30%	25.25%
Ultramax (60-61K) (19 년부터)	--	--	22.00	17.75	25.00
	--	--	--	-19.32%	40.85%
Supramax (58K) (20 년까지)	16.33	17.92	17.17	15.92	--
	25.44%	9.69%	-4.20%	-7.28%	--
Handysize (37K) (*18 년까지는 32K 기준)	13.79	15.08	*16.92	15.54	20.19
	38.78%	9.37%	12.18%	-8.13%	29.94%

□ BC 연평균 선가

(◆선령 5 년기준, Million USD)

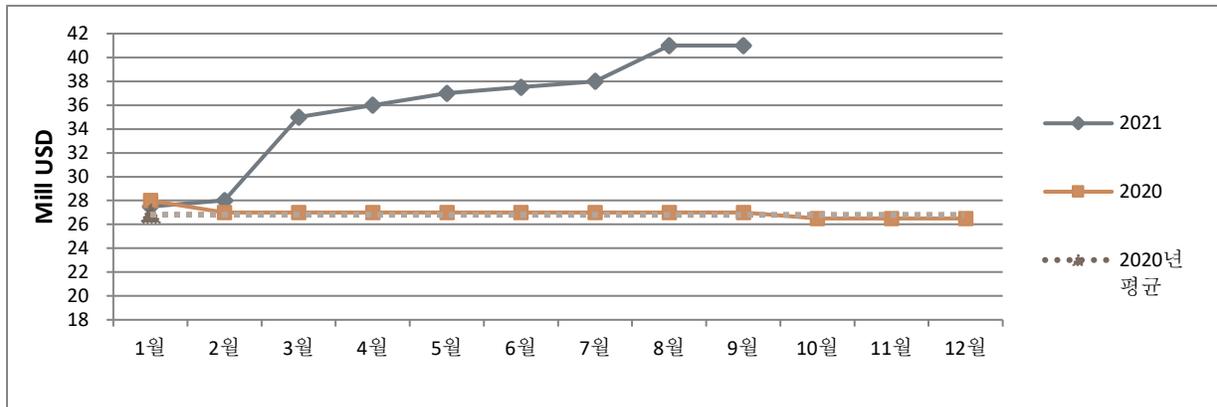




II . BULK CARRIER

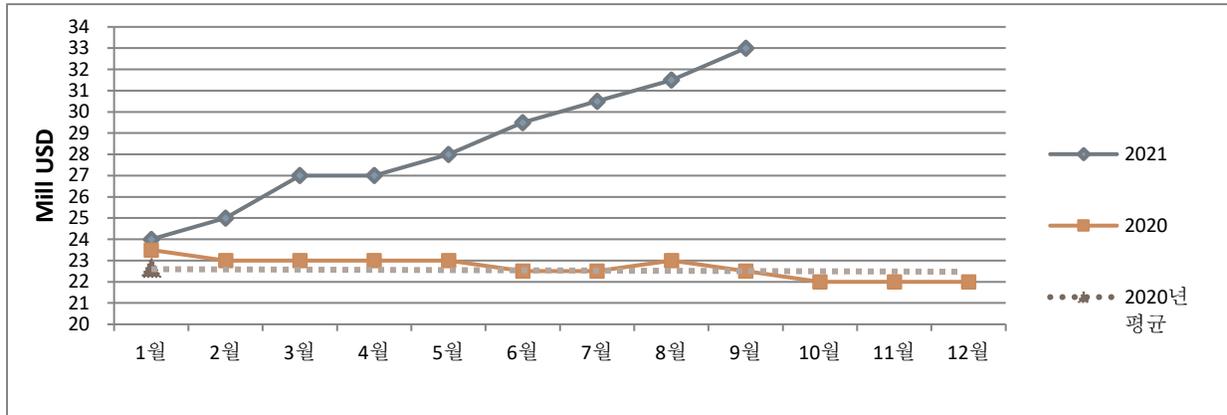
2021년		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	평균
CAPE (180K)	선가	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	41.00	38.00	41.00	41.00	35.67
	전월대비	3.8%	1.8%	25.0%	2.9%	2.8%	7.9%	1.3%	7.9%	0.0%	--
	전년대비	-1.8%	3.7%	29.6%	33.3%	37.0%	51.9%	40.7%	51.9%	51.9%	32.3%
KMAX (82K)	선가	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	31.50	30.50	31.50	33.00	28.39
	전월대비	9.1%	4.2%	8.0%	0.0%	3.7%	3.3%	3.4%	3.3%	4.8%	--
	전년대비	2.1%	8.7%	17.4%	17.4%	21.7%	37.0%	35.6%	37.0%	46.7%	25.2%
UMAX (60-61K)	선가	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	30.00	28.50	30.00	30.50	25.00
	전월대비	12.7%	2.5%	9.8%	0.0%	6.7%	5.3%	7.5%	5.3%	1.7%	--
	전년대비	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HANDY (37K)	선가	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	24.00	22.50	24.00	24.50	20.19
	전월대비	0.0%	10.2%	18.5%	3.9%	0.0%	6.7%	9.8%	6.7%	2.1%	-
	전년대비	-13.2%	-4.4%	13.2%	17.6%	29.0%	65.5%	55.2%	65.5%	66.1%	29.9%
2020년		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	평균
CAPE (180K)		28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	26.96
KMAX (82K)		23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	23.00	23.00	22.50	22.67
SMAX (58K)		17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.50	15.50	15.50	15.92
HANDY (37K)		17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	14.50	14.50	14.75	15.54

□ Cape

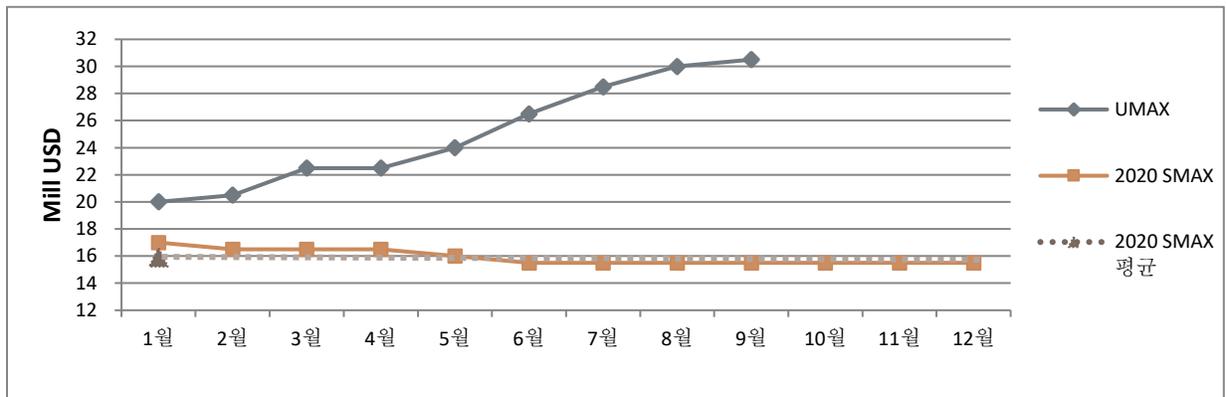


II . BULK CARRIER

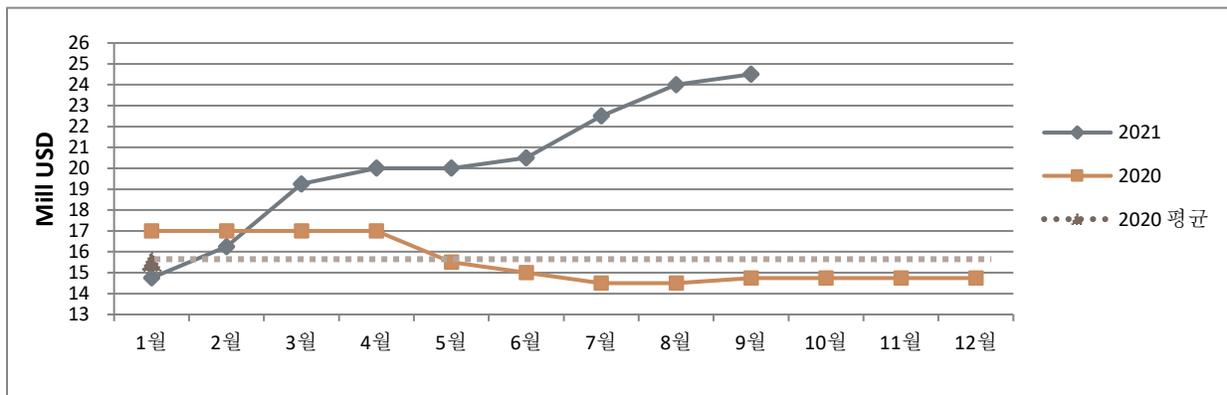
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy





II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	PROSPEROUS	179,100	2011	CHINA	B&W		31	Turkish buyer, BWTS fitted
BC	MINERAL BEIJING	174,083	2004	CHINA	B&W		--	Hongkong buyer
BC	LDN FORTUNA	93,251	2011	CHINA	B&W		19.7	Chinese buyer, BWTS fitted
BC	PEAK PEGASUS	82,026	2013	JAPAN	B&W		27	UK buyer (Newport), BWTS fitted
BC	LOWLANDS NELLO	82,014	2015	JAPAN	B&W		32.0-32.1	Greek buyer, BWTS fitted
BC	PEAK LIBERTY	81,837	2015	JAPAN	MITSU		28.5	Greek buyer (Globus Maritime), BWTS fitted
BC	SEA VISION	77,154	2015	JAPAN	B&W		29	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	GREAT TALENT	76,773	2005	JAPAN	B&W		17	Chinese buyer, BWTS fitted
BC	SHAO SHAN 5	75,700	2012	CHINA	B&W		20.82	Chinese buyer, BWTS fitted
BC	MAHAVIR	74,002	2000	JAPAN	B&W		11.8-11.9	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	SEA ARIRANG	71,535	1994	JAPAN	B&W		6.6-6.9	Chinese buyer
BC	MILLION BELL	58,665	2012	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	44-2EB	Undisclosed buyer
BC	GLAD MARK	58,642	2012	JAPAN	B&W	C 4x30.5t		
BC	TRANS OCEANIC	58,168	2012	JAPAN	B&W	C 4x30t	23	Far Eastern buyer, BWTS fitted
BC	GREAT AMITY	56,060	2004	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	14.5	Chinese buyer
BC	ATALANTI SB	56,000	2006	JAPAN	B&W	C 4x30t	16	Bangladeshi buyer (Meghna), BWTS fitted
BC	NORD TRUST	55,693	2009	JAPAN	B&W	C 4x30t	18.25	Chinese buyer, BWTS fitted
BC	INGENIOUS	55,648	2011	VIETNAM	B&W	C 4x30t	17.8-17.9	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	GUTIAN LOYAL	52,686	2004	TAIWAN(JPN)	B&W	C 4x30t	13.8	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	KAIWO MARU	50,433	2011	JAPAN	B&W	C 4x30t	19	Chinese buyer
BC	KMARIN MUGUNGHWA	37,423	2014	VIETNAM	B&W	C 4x30t	21	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	HAMBURG PEARL	35,921	2011	KOREA	B&W	C 4x35t	18.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted



II . BULK CARRIER

BC	OCEAN OPAL	35,864	2012	KOREA	B&W	C 4x30t	18	Undisclosed buyer
BC	OCEAN RIDER	34,250	2009	KOREA	B&W	C 4x30t	14.0-14.1	Undisclosed buyer
BC	MARITIME FAITH	33,166	2011	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	16.75	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	SERENITY C	31,754	2011	CHINA	MITSU	C 4x30t	13.5	Norwegian buyer
BC	SFL TRENT	34,025	2012	CHINA	B&W	C 4x30t	100-7EB	Chinese buyer (CDBL)
BC	SFL KENT	34,003	2012	CHINA	B&W	C 4x30t		
BC	SFL SPEY	33,985	2011	CHINA	B&W	C 4x30t		
BC	SFL MEDWAY	33,800	2011	CHINA	B&W	C 4x30t		
BC	SFL TYNE	31,905	2012	CHINA	B&W	C 4x30t		
BC	SFL DEE	31,716	2013	CHINA	B&W	C 4x30t		
BC	SFL CLYDE	31,639	2012	CHINA	B&W	C 4x30t		
BC	NIKI C	29,974	2011	CHINA	B&W	C 4x30t	12	Chinese buyer
BC	NAREW	17,060	2012	CHINA	B&W	C 3x30t	9.3	Undisclosed buyer



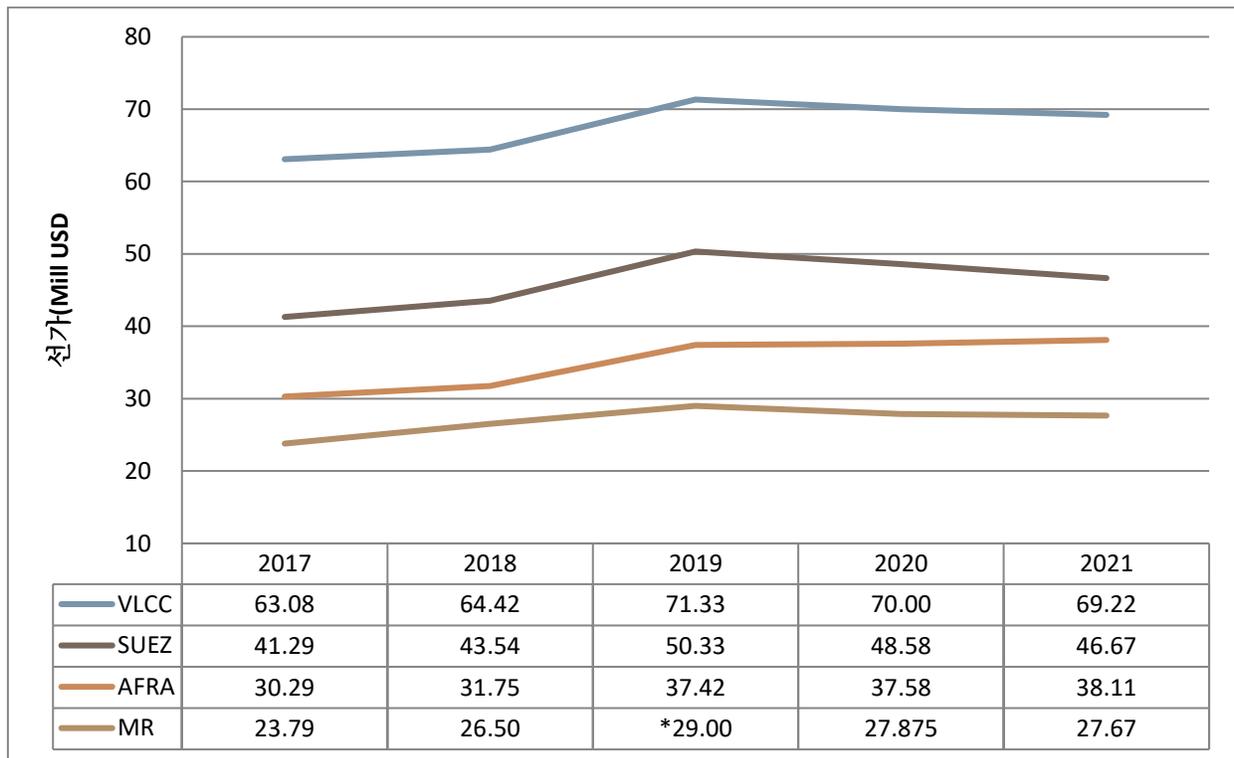
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
VLCC (310K)	63.08	64.42	71.33	70.00	69.22
	-6.89%	2.11%	10.73%	-1.87%	-1.11%
Suezmax (160K)	41.29	43.54	50.33	48.58	46.67
	-15.15%	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.95%
Aframax (105K)	30.29	31.75	37.42	37.58	38.11
	-15.66%	4.81%	17.85%	0.45%	1.40%
MR (51K) <small>*18년까지는 49K 기준</small>	23.79	26.50	*29.00	27.87	27.67
	-4.19%	11.38%	9.43%	-3.88%	-0.75%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

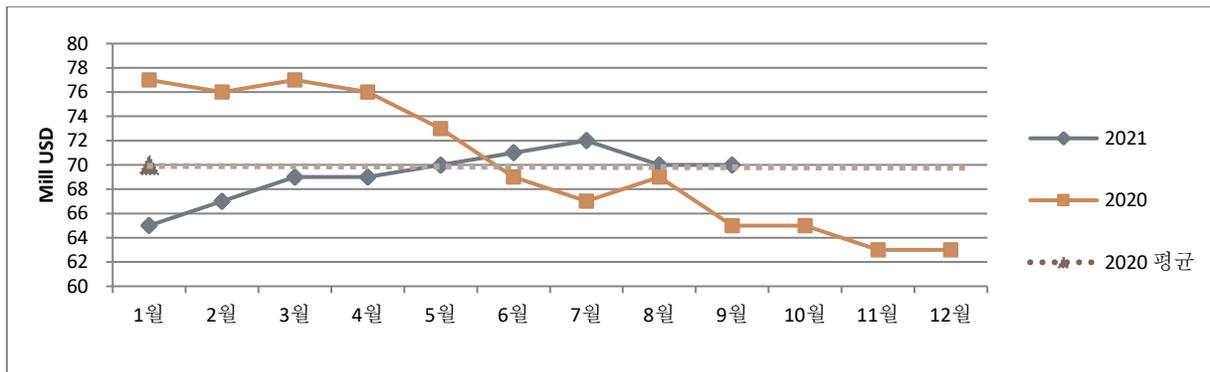




III. TANKER

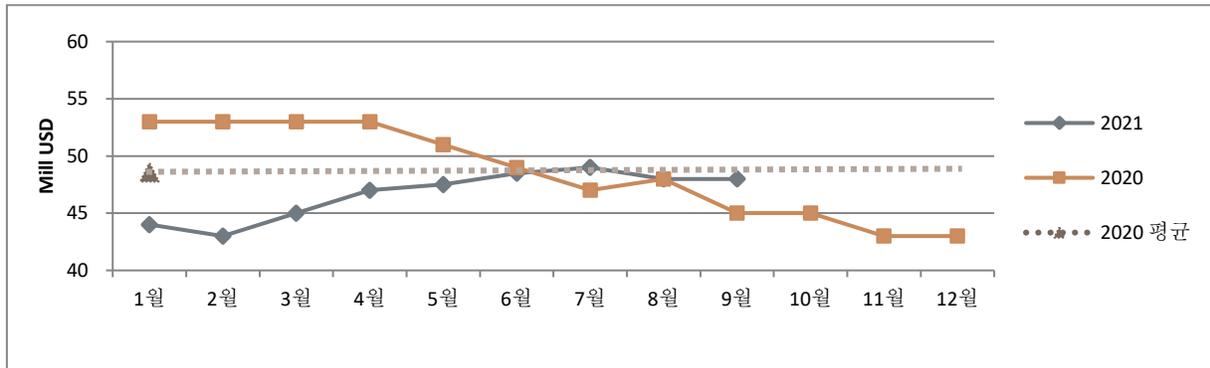
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	평균
VLCC 310K	선가	65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	72.00	70.00	70.00	69.22
	전월대비	3.2%	3.1%	3.0%	0.0%	1.4%	1.4%	1.4%	-2.8%	0.0%	-
	전년대비	-15.6%	-11.8%	-10.4%	-9.2%	-4.1%	2.9%	7.5%	1.4%	7.7%	-1.1%
SUEZ 160K	선가	44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	49.00	48.00	48.00	46.67
	전월대비	2.3%	-2.3%	4.7%	4.4%	1.1%	2.1%	1.0%	-2.0%	0.0%	-
	전년대비	-17.0%	-18.9%	-15.1%	-11.3%	-6.9%	-1.0%	4.3%	0.0%	6.7%	-3.9%
AFRA 105K	선가	33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	38.11
	전월대비	1.5%	0.0%	12.1%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	-19.5%	-22.4%	-12.9%	-5.9%	0.0%	6.7%	11.1%	11.1%	14.3%	1.4%
MR 51K	선가	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	28.00	28.00	28.00	27.67
	전월대비	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	-8.3%	-11.3%	-11.3%	-8.3%	-1.8%	0.0%	5.7%	5.7%	7.7%	-0.7%
2020		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	평균
VLCC		77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	67.00	69.00	65.00	70.00
SUEZ		53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	47.00	48.00	45.00	48.58
AFRA		41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	36.00	36.00	35.00	37.58
MR		30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	26.50	26.50	26.00	27.88

VLCC-310K

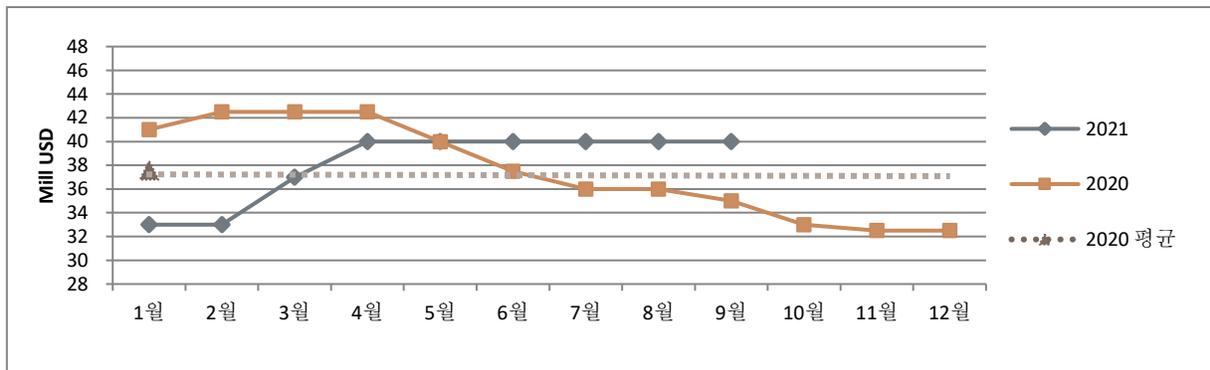


III. TANKER

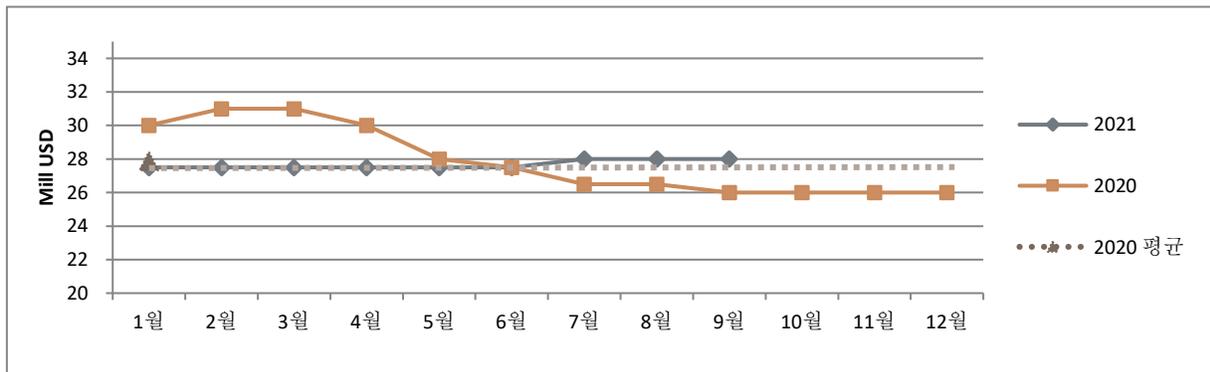
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	KOS	305,870	2001	KOREA	B&W		26	Undisclosed buyer
TANKER	CHS MAGNIFICENCE	173,541	2006	CHINA	WART		--	Undisclosed buyer, BWTS fitted
TANKER	SONANGOL LUANDA	159,178	2000	KOREA	B&W		14.1	Indian buyer
TANKER	SONANGOL GIRASSOL	159,057	2000	KOREA	B&W		14.1	Indian buyer
TANKER	SUNNY ATLANTICA	114,896	2006	KOREA	B&W		15.5	Chinese buyer
TANKER	MARMARA SEA	105,860	2009	JAPAN	B&W		23	Undisclosed buyer, BWTS fitted
TANKER	MINERVA NIKE	105,320	2004	KOREA	B&W		14	Undisclosed buyer
TANKER	BUNGA KELANA 7	105,194	2004	KOREA	B&W		13.3	Undisclosed buyer
TANKER	BUNGA KELANA 8	105,174	2004	KOREA	B&W		13.3	Undisclosed buyer
TANKER	STENA IMPERIAL	49,750	2015	CHINA	B&W	2&3	29	Chinese buyer, BWTS fitted
OIL/CHEM	PIONEROS	49,990	2013	KOREA	B&W		--	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	ANGEL NO. 5	46,829	2009	CHINA	B&W	3	11.8	Korean buyer, BWTS fitted
OIL/CHEM	INTREPID SEAHAWK	25,588	2011	CHINA	WART	2	--	Chinese buyer
OIL/CHEM	FSL LONDON	19,966	2006	JAPAN	B&W		10.2	Indonesia buyer, stainless steel
OIL/CHEM	SICHEM NEW YORK	12,945	2007	CHINA	B&W		4.6-4.9	Undisclosed buyer, epoxy

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	CONTI EVEREST	100,056	2004	KOREA	B&W	8238	TEU	78	Swiss buyer (MSC)
CONT	LEO PARAMOUNT	71,816	2005	JAPAN	B&W	6350	TEU	--	Undisclosed buyer
CONT	E.R. SWEDEN	67,987	2002	KOREA	B&W	5990	TEU	41.9	Undisclosed buyer



III. TANKER

CONT	MP THE BROWN	51,490	2009	PHILIPPINES (KOR)	B&W	4330	TEU	64	Swiss buyer (MSC)
CONT	MP THE LAW	51,490	2009	PHILIPPINES (KOR)	B&W	4330	TEU	64	Swiss buyer (MSC)
CONT	BOSTON TRADE	12,696	2004	NETHERLAND	B&W	1083	TEU	17	Undisclosed buyer

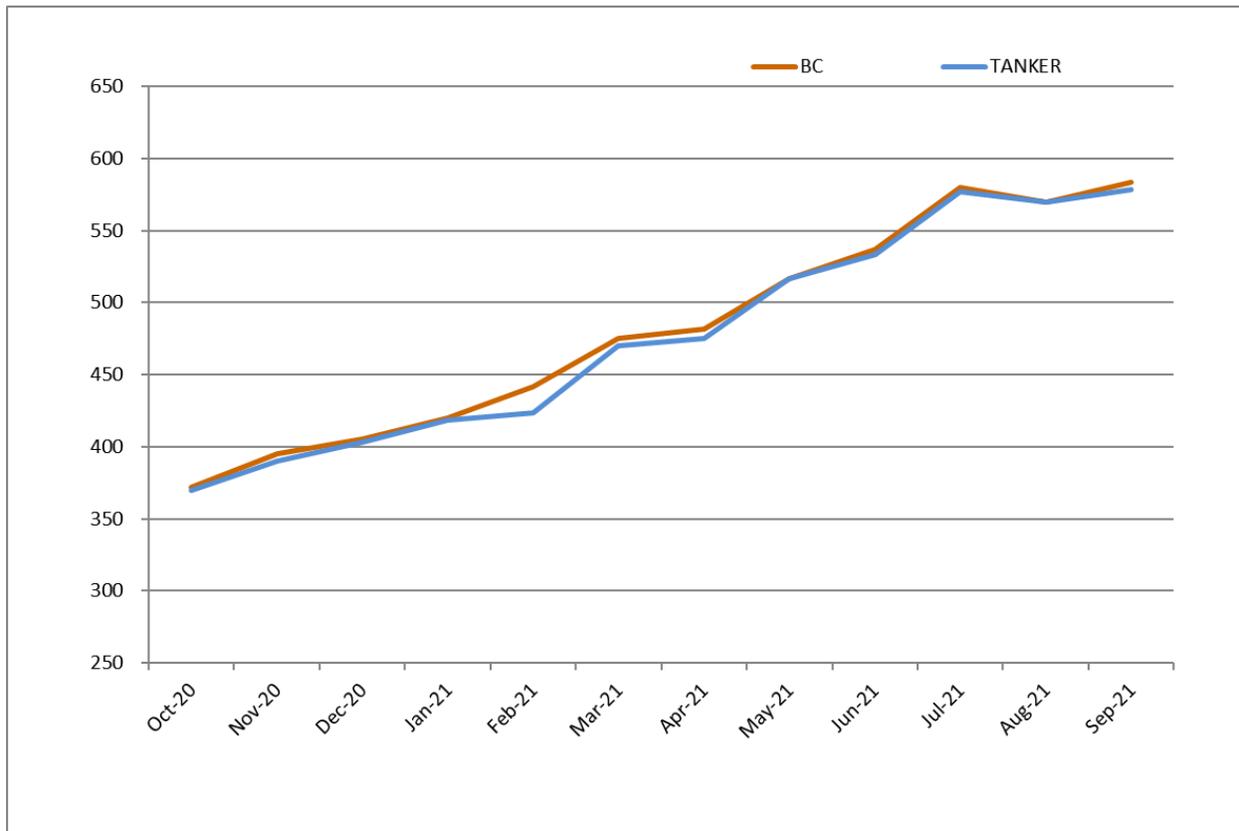


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2019 평균		2020 평균		2021 평균		2020 년 9 월	2021 년 9 월		
	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	증감률 (전년대비)	USD/LDT	USD/LDT	증감률 (전월대비)	증감률 (전년대비)
TANKER	396.39	-8.4%	344.44	-13.1%	506.85	47.2%	350.00	578.33	1.5%	65.2%
BC	398.75	-9.5%	344.58	-13.6%	511.67	48.5%	351.67	583.33	2.3%	65.9%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장

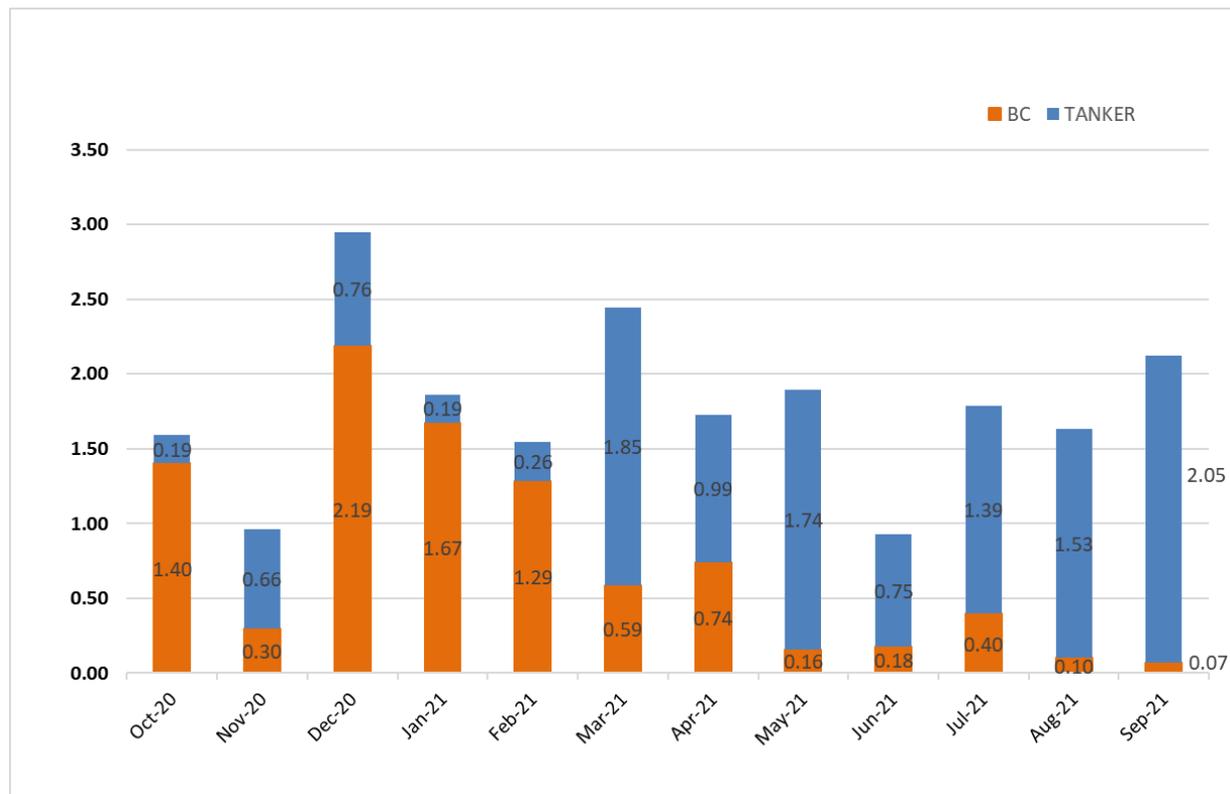


IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2019 년		2020 년 누적			2020 년 9 월		2021 년 9 월				
	Million DWT	No.	Million DWT	누적률 (전년대비)	No.	누적률 (전년대비)	Million DWT	No.	Million DWT	증감률 (전년대비)	No.	증감률 (전년대비)
TANKER	3.54	97	3.68	104.2%	112	115.5%	0.51	11	2.05	302.4%	25	127.3%
BC	7.45	116	15.61	209.7%	164	141.4%	1.92	23	0.07	-96.5%	6	-73.9%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

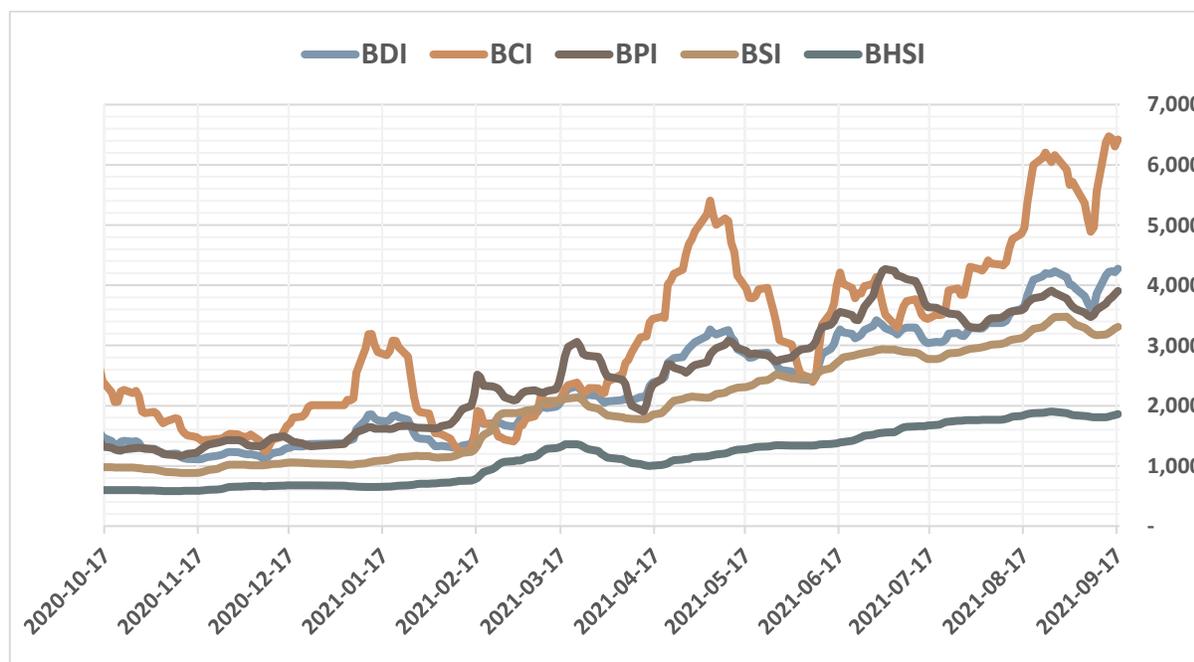
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
CHEMICAL	EVER EXUBERANT	17,080	5,994	1994	GERMANY	B&W	605	BANGLADESH
TANKER	PERON	300,361	47,342	1997	JAPAN	MITSU	595	--
TANKER	PENNY H	300,361	47,342	1996	JAPAN	MITSU	598	--
TANKER	HAPON	300,361	48,100	1996	JAPAN	MITSU	595	BANGLADESH
TANKER	CAPE BALDER	159,998	22,657	2000	KOREA	B&W	610	PAKISTAN
TANKER	ESCAPADE	107,181	16,696	1998	JAPAN	B&W	613	PAKISTAN
TANKER	NEW HARMONY	8,248	2,945	1995	SINGAPORE	WART	598	BANGLADESH



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2021-09-17	2021-09-10	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	4,275	3,864	▲411.00	4,275	1,111
BCI	6,420	5,567	▲853.00	6,474	1,241
BPI	3,904	3,595	▲309.00	4,269	1,165
BSI	3,307	3,170	▲137.00	3,477	882
BHSI	1,861	1,807	▲54.00	1,902	553



V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	559.00	▲15.00	535.50	▲19.50	530.50	▲11.50
MGO	612.50	▲22.50	609.50	▲23.50	641.50	▲13.50
LSMGO	615.00	▲31.00	612.00	▲29.00	-	-
IFO380	474.50	▲11.00	421.50	▲13.50	412.50	▲3.50

❖기준일 : 9 월 17 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2021-09-17	2021-09-10	CHANGE
미국 달러	1169.10	1170.10	▼-1.00
일본 엔(100)	1065.58	1065.81	▼-0.23
유로	1375.56	1383.35	▼-7.79
중국 위안	181.90	181.16	▲0.74

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사상식] 플랫폼 노동

정보통신기술의 발전으로 탄생한 애플리케이션, SNS 등 디지털 플랫폼을 매개로 노동력이 거래되는 근로 형태를 이른다. 스마트폰 사용이 일상화되면서 등장한 노동 형태로, 배달대행업·대리운전업·우버 택시 등이 이에 속한다.

[출처: 네이버 지식백과]

[관련기사] 플랫폼 노동

플랫폼 노동은 디지털 플랫폼을 바탕으로 노동력이 거래되는 새로운 고용 형태의 하나다. 스마트폰의 발달과 디지털 플랫폼의 성장 등이 밑바탕이 됐다.

플랫폼 노동의 대표적인 사례로 쿠팡이츠나 배달의민족 등에서 운영하는 음식배달 서비스가 있다. 신종 코로나바이러스 감염증(코로나 19) 사태 이후 배달업이 활성화됐고 그에 따라 플랫폼 노동 수요도 크게 늘었다.

플랫폼 노동은 배달 외에도 대리운전이나 택시운전, 반려동물 돌봄, 심부름, 교육 등 다양한 분야에 걸쳐 있다. 플랫폼 노동자들은 일반적으로 근로계약이 아닌 위임이나 도급계약을 맺는 특수고용직 노동자로 분류된다. 플랫폼 노동은 일회성, 비상시적, 비정기적, 초단기, 업무장소 및 시기의 불특정성, 업무 선택 자율성 등 특징을 지닌다.

플랫폼 노동 가운데 온디맨드(주문형) 노동은 온라인 플랫폼에서 수요와 공급이 연결되더라도 서비스는 오프라인에서 제공된다. 클라우드소싱(대중참여) 노동은 인력 매칭이 이뤄지면 온라인으로 업무를 수행하게 된다.

플랫폼 기업들은 인공지능(AI) 등을 활용해 만든 자체 알고리즘으로 노동자와 소비자를 연결해준다.

일각에선 플랫폼 노동자의 권익과 안전 도모를 위해 회사가 알고리즘 운영 방식을 공정하고 투명하게 공개해야 한다는 목소리도 나온다.

[출처: 연합뉴스포맥스 (금융시장부 이민재 기자)]



VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING CO., LTD.	
101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email. snp@stlkorea.com	
CEO Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410	

STL GLOBAL CO., LTD.		
Email. seoul@stlkorea.com		
Chartering biz@stlkorea.com	Sancho Kim (이사 김현진) Director Tel. 070-7771-6404	Mike Hong (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417
Fleet Operation biz@stlkorea.com	H.S. Lee (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412	
Research & Operation snp@stlkorea.com	Anna Lee (과장 이해란) Manager Tel. 070-7771-6403	Joovi Park (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419
Agency Operation operation@stlkorea.com	Henry S.H.Oh (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	Jennifer Park (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	Joanne Jin (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
tour@stlgtour.com		academy@stlyacht.com	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김영하	Tel. 1661-8388 Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이진행	Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com