



STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.371

October 12, 2021

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	4
Tankers	8
+ Container Sales Report	
Demolition	12
Key Indicators	15
Issue & Trend	17
Contact Details	18

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 2030 년 온실가스 감축목표 26.3%→40% 대폭 상향

2050 년 탄소중립 목표 달성을 위해 관계부처와 2050 탄소중립위원회는 2030 년 온실가스 감축목표(이하 NDC) 상향안을 제시했다. 이번 NDC 상향안은 기존보다 대폭 상향된 2030 년까지 2018 년 온실가스 배출량대비 40% 감축을 목표로 전환, 산업, 건물, 수송, 농축수산, 폐기물 등 부문별 감축량을 산정했다. 2018 년은 우리나라 온실가스 배출 정점으로서 NDC 수립을 위한 기준연도로 활용한다.

지난 2015 년 6 월 최초로 2030 NDC 를 수립한 이후 국내외 감축 비율 조정, 목표 설정 방식 변경 등 부분적인 수정은 이뤄졌으나 대대적인 목표 상향은 처음이다. 이는 2050 탄소중립 선언에 따른 후속 조치로서 최근 탄소중립녹색성장기본법의 입법 취지, 국제 동향 등을 고려해 감축목표를 설정했다.

아울러 기준연도에서 2030 년까지의 연평균 감축률을 고려할 때 2018 년대비 40% 감축목표는 매우 도전적인 것으로 이는 정부의 강력한 정책 의지를 반영한 것이다.

NDC 상향을 위해 정부는 전환·산업·건물·수송·농축수산 등 온실가스가 배출되는 모든 부문에서의 감축 노력을 극대화했으며 국내·외 감축 수단을 모두 활용하되 국내 수단을 우선 적용했다.

우선 온실가스 배출 비중이 가장 높은 전환·산업 부문은 석탄발전 축소, 신재생에너지 확대, 기술 개발 및 혁신을 통한 에너지효율화, 연료 및 원료 전환 등의 감축 수단을 적용했고 건물부문은 에너지 효율 향상 및 청정에너지 이용확대, 수송 부문은 무공해차 보급 및 교통 수요관리 강화, 농축수산 부문은 저탄소 농수산업 확대, 폐기물 부문은 폐기물 감량·재활용 확대 및 바이오 플라스틱 대체 등의 감축 수단을 적용했다.

아울러 온실가스 흡수 및 제거량 확대를 위한 수단으로는 산림의 지속가능성 증진, 도시 숲, 연안습지 및 갯벌 등 신규 탄소흡수원 확보, 탄소 포집·저장·활용 기술(CCUS) 확산 등을 적용했다.

관계부처와 2050 탄소중립위원회는 8 일 온라인 토론회를 통해 각계 의견수렴을 거친 후 오는 18 일 2050 탄소중립위원회 전체회의를 갖고 NDC 상향안을 심의·의결하고 국무회의 의결을 거쳐 최종 확정할 예정이다.

한편 정부는 11 월에 계획된 제 26 차 기후변화당사국총회(COP 26)를 계기로 우리나라의 NDC 상향안을 국제사회에 발표하고 12 월 중 UN 에 최종 제출할 계획이다.

I . NEWS

2. 인도 전력난 심각..."화력발전소 석탄재고 하루치 빠듯"

인도의 전력난이 심상치 않은 분위기다. 지난 1 일 기준 인도 석탄 화력발전소 가운데 53%의 석탄재고가 사흘 치도 안 된다는 보도가 나온 데 이어 수도 델리 주총리가 "전력 위기에 처할 수 있다"며 연방정부에 지원을 요청했다.

10 일 타임스오브인디아 등에 따르면 아르빈드 케지리왈 델리 주총리는 전날 "우리는 8 월부터 석탄 부족 현상을 겪고 있으며, 뉴델리에 전력을 공급하는 일부 주요 화력발전소의 석탄재고는 하루치가 빠듯한 상황"이라고 발표했다. 이어 "전력 위기를 예의주시하고 있고, 이를 피하려고 최선을 다하고 있다"며 "나렌드라 모디 총리에게 개입을 요청하는 서한을 보냈다"고 덧붙였다.

케지리왈 델리 주총리는 델리에 전력을 공급하는 발전소에 연방정부가 석탄과 가스를 적정히 공급하는 것을 도와달라고 요청했다. 앞서 인도 남부 안드라 프라데시주의 주총리도 모디 총리에게 전력난 타개를 도와달라는 서한을 보냈다.

인도 경제지 민트는 인도 전력부를 인용해 1 일 기준으로 현지 석탄 화력 발전소 135 곳 가운데 72 곳의 석탄재고가 사흘 치도 남지 않았다고 지난 4 일 보도했다. 다른 50 곳의 재고도 4~10 일 치만 남았으며 10 일 이상의 재고가 있는 곳은 13 곳에 불과한 것으로 파악됐다.

이처럼 인도 발전소의 석탄 재고가 급감한 것은 전력 생산 단가를 맞추기 어려울 정도로 글로벌 석탄 가격이 뛰었고, 최근 몬순 우기로 탄광에 물이 차고 운송망이 마비되면서 인도 내 석탄 생산량이 줄었기 때문으로 분석된다.

인도의 석탄 매장량은 세계 4 위지만 수요가 워낙 많아 세계 2 위에 달할 정도로 수입을 많이 한다. 석탄 화력발전소가 인도 전체 전력 생산의 거의 70%를 맡고 있기에 석탄재고 부족은 전력난과 직결된다.

3. 국제유가, 가스 부족 따른 석유수요 증가 기대로 상승

국제 원유 선물시장은 가스 부족으로 석유수요가 증가할 것으로 기대되면서 상승했다.

I . NEWS

한국석유공사에 따르면 11 일 북해산 브렌트유 선물은 배럴당 83.65 달러로 전일대비 1.26 달러 올랐다. 서부 텍사스산 중질유(WTI) 선물은 80.52 달러로 1.17 달러 상승했다. 두바이유 현물은 0.80 달러 오른 82.03 달러로 나타났다.

이날 선물유가는 천연가스 가격 강세에 따라 석유로의 소비 대체현상이 나타나면서 인상요인으로 작용했다. 국제유가는 2018 년 이후 최고치까지 상승했다. 로이터는 "하루 25 만~27 만배럴의 석유가 추가로 필요할 것"이라고 밝혔다. 미국은 11 일 OPEC+에 공급확대를 촉구했다.

유럽 천연가스 가격은 기존 재고 및 러시아에서의 공급물량 부족, 아시아 등 타지역 수요증가에 따라 상승했다.

석탄 부족에 따른 전력난 역시 유가인상에 영향을 미쳤다. 인도는 최근 글로벌 석탄가격 상승으로 석탄 재고가 3 일치 이하로 감소한 화력발전소 비중이 절반 이상으로 늘어나는 등 전력난을 겪고 있다. 중국은 석탄 부족을 타개하기 위해 내몽고에 석탄생산 증대를 지시했다.



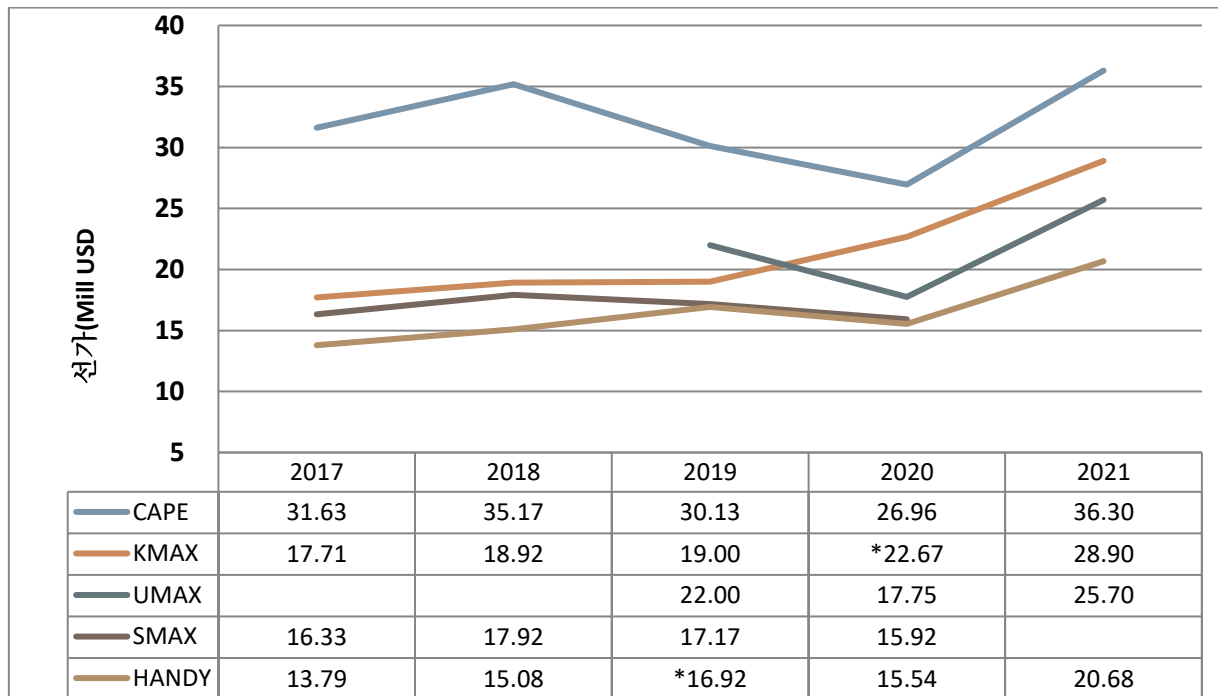
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2017	2018	2019	2020	2021
Capesize (180K)	31.63	35.17	30.13	26.96	36.30
	31.43%	11.20%	-14.34%	-10.51%	34.65%
Kamsarmax (82K) (*19 년까지는 76K 기준)	17.71	18.92	19.00	*22.67	28.95
	29.57%	6.82%	0.42%	19.30%	27.72%
Ultramax (60-61K) (19 년부터)			22.00	17.75	25.70
				-19.32%	44.79%
Supramax (58K) (20 년까지)	16.33	17.92	17.17	15.92	--
	25.44%	9.69%	-4.20%	-7.28%	--
Handysize (37K) (*18 년까지는 32K 기준)	13.79	15.08	*16.92	15.54	20.68
	38.78%	9.37%	12.18%	-8.13%	33.03%

□ BC 연평균 선가

(◆선령 5 년기준, Million USD)



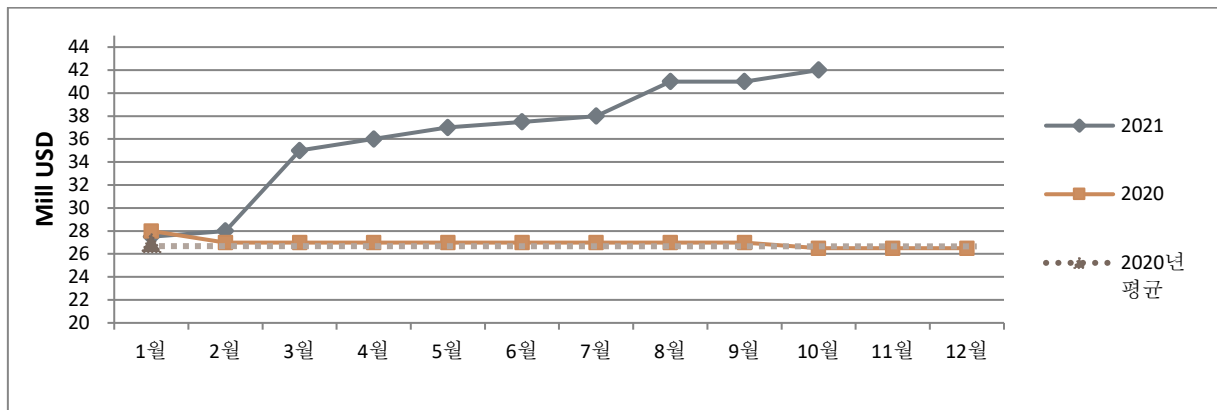


II . BULK CARRIER

2021 년		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	7 월	8 월	9 월	10 월	평균
CAPE (180K)	선가	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	38.00	41.00	41.00	42.00	36.30
	전월대비	3.8%	1.8%	25.0%	2.9%	2.8%	1.4%	1.3%	7.9%	0.0%	2.4%	--
	전년대비	-1.8%	3.7%	29.6%	33.3%	37.0%	38.9%	40.7%	51.9%	51.9%	58.5%	34.7%
KMAX (82K)	선가	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	30.50	31.50	33.00	34.00	28.95
	전월대비	9.1%	4.2%	8.0%	0.0%	3.7%	5.4%	3.4%	3.3%	4.8%	3.0%	--
	전년대비	2.1%	8.7%	17.4%	17.4%	21.7%	31.1%	35.6%	37.0%	46.7%	54.5%	27.7%
UMAX (60-61K)	선가	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	28.50	30.00	31.00	31.50	25.70
	전월대비	12.7%	2.5%	9.8%	0.0%	6.7%	10.4%	7.5%	5.3%	3.3%	1.6%	--
	전년대비	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HANDY (37K)	선가	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	22.50	24.00	24.50	25.00	20.19
	전월대비	0.0%	10.2%	18.5%	3.9%	0.0%	2.5%	9.8%	6.7%	2.1%	2.0%	-
	전년대비	-13.2%	-4.4%	13.2%	17.6%	29.0%	36.7%	55.2%	65.5%	66.1%	69.5%	29.9%

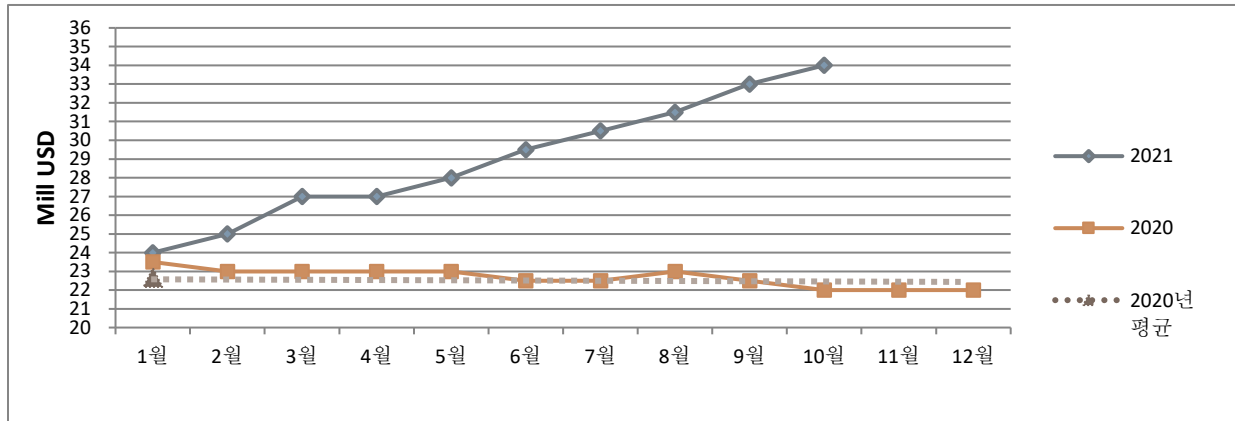
2020 년	1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	7 월	8 월	9 월	10 월	평균
CAPE (180K)	28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	26.50	26.96
KMAX (82K)	23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.50	23.00	22.50	22.00	22.67
SMAX (58K)	17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.92
HANDY (37K)	17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	14.50	14.50	14.75	14.75	15.54

□ Cape

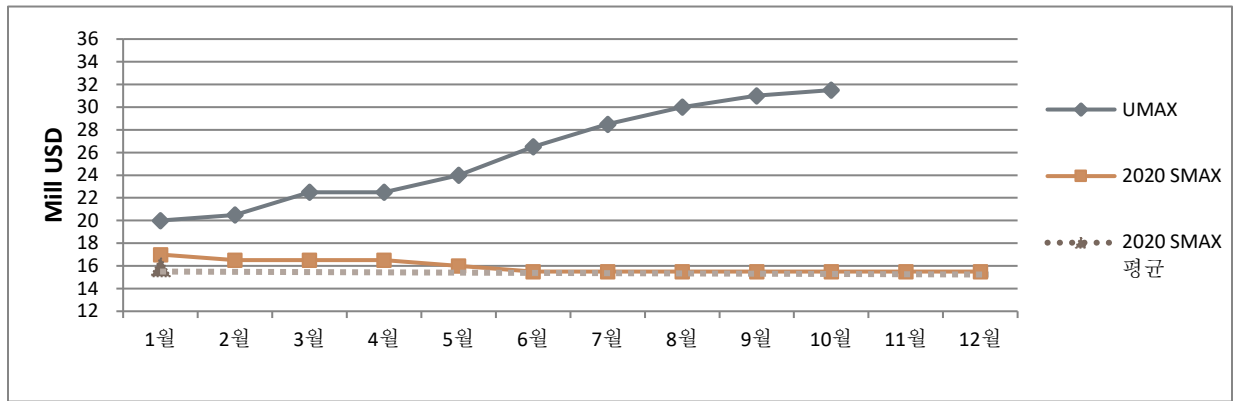


II . BULK CARRIER

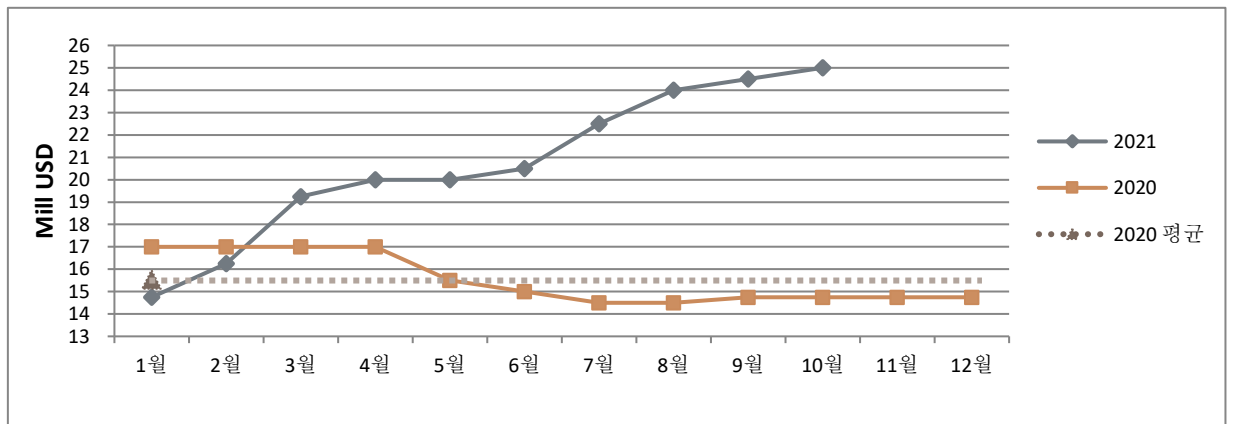
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy





II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	STELLA BELLA	250,400	2016	CHINA	WinGD		60	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	STELLA IVY	250,300	2015	CHINA	WinGD		58	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	TRUE ENDURANCE	179,147	2012	KOREA	B&W		32.5	Turkish buyer
BC	SHUANG XI	93,237	2010	CHINA	B&W		20.15	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	TESORO	53,557	2007	CHINA	B&W	C 4x36t	15.75	HK based buyer (Jinhui Shipping)
BC	NEW FACE	38,342	2017	JAPAN	B&W	C 4x30t	26	Greek buyer, BWTS fitted
BC	NEW DAYS	38,230	2017	JAPAN	B&W	C 4x30t	26	Greek buyer, BWTS fitted
BC	ES VENUS	34,358	2014	JAPAN	MITSU	C 4x30t	20.5	Undisclosed buyer, Log fitted
BC	MEL PRIDE	32,300	1999	JAPAN	B&W	C 4x30t	8.3	Undisclosed buyer



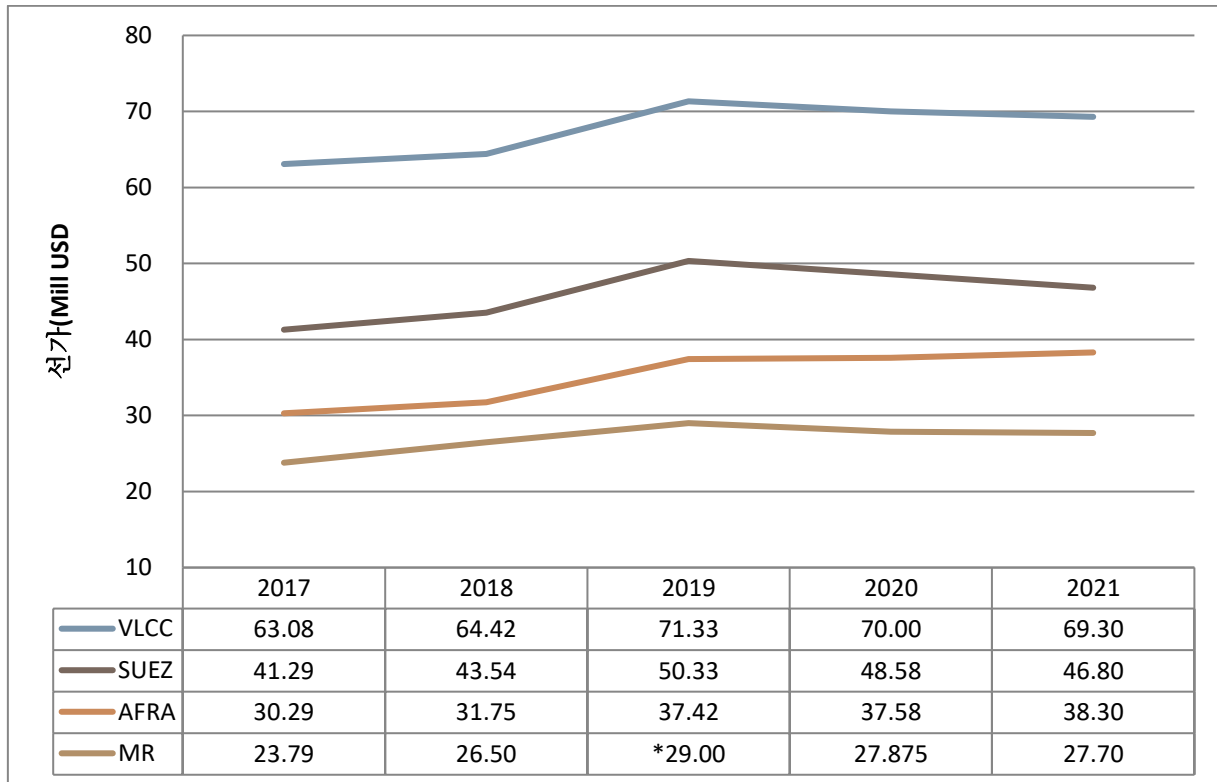
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
VLCC (310K)	63.08	64.42	71.33	70.00	69.30
	-6.89%	2.11%	10.73%	-1.87%	-1.00%
Suezmax (160K)	41.29	43.54	50.33	48.58	46.80
	-15.15%	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.67%
Aframax (105K)	30.29	31.75	37.42	37.58	38.30
	-15.66%	4.81%	17.85%	0.45%	1.91%
MR (51K) <small>*18년까지는 49K 기준</small>	23.79	26.50	*29.00	27.87	27.70
	-4.19%	11.38%	9.43%	-3.88%	-0.63%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

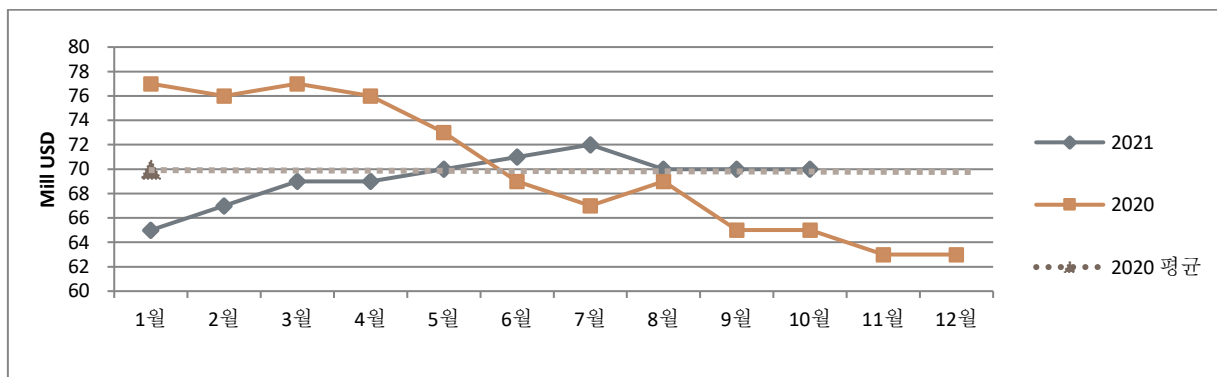




III. TANKER

2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	평균
VLCC 310K	선가	65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	72.00	70.00	70.00	70.00	69.30
	전월대비	3.2%	3.1%	3.0%	0.0%	1.4%	1.4%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	-15.6%	-11.8%	-10.4%	-9.2%	-4.1%	2.9%	7.5%	7.7%	7.7%	7.7%	-1.0%
SUEZ 160K	선가	44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	49.00	48.00	48.00	48.00	46.80
	전월대비	2.3%	-2.3%	4.7%	4.4%	1.1%	2.1%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	-17.0%	-18.9%	-15.1%	-11.3%	-6.9%	-1.0%	4.3%	6.7%	6.7%	6.7%	-3.7%
AFRA 105K	선가	33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	38.30
	전월대비	1.5%	0.0%	12.1%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	-19.5%	-22.4%	-12.9%	-5.9%	0.0%	6.7%	11.1%	14.3%	14.3%	21.2%	1.9%
MR 51K	선가	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	28.00	28.00	28.00	28.00	27.70
	전월대비	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	-8.3%	-11.3%	-11.3%	-8.3%	-1.8%	0.0%	5.7%	7.7%	7.7%	7.7%	-0.6%
2020		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	평균
VLCC		77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	67.00	69.00	65.00	65.00	70.00
SUEZ		53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	47.00	48.00	45.00	45.00	48.58
AFRA		41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	36.00	36.00	35.00	33.00	37.58
MR		30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	26.50	26.50	26.00	26.00	27.88

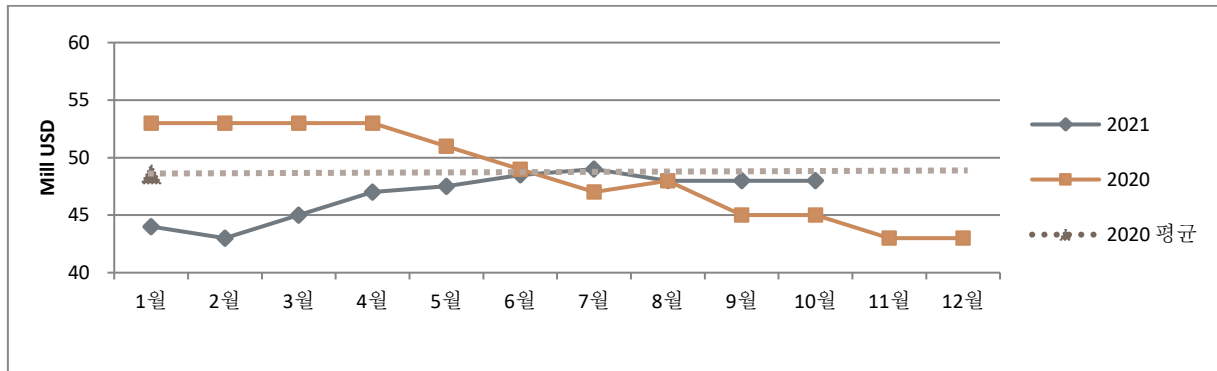
VLCC-310K



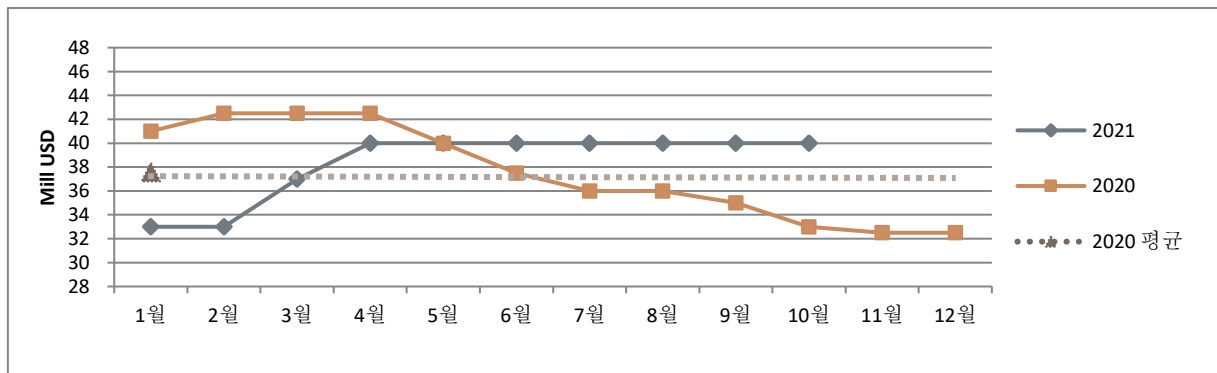


III. TANKER

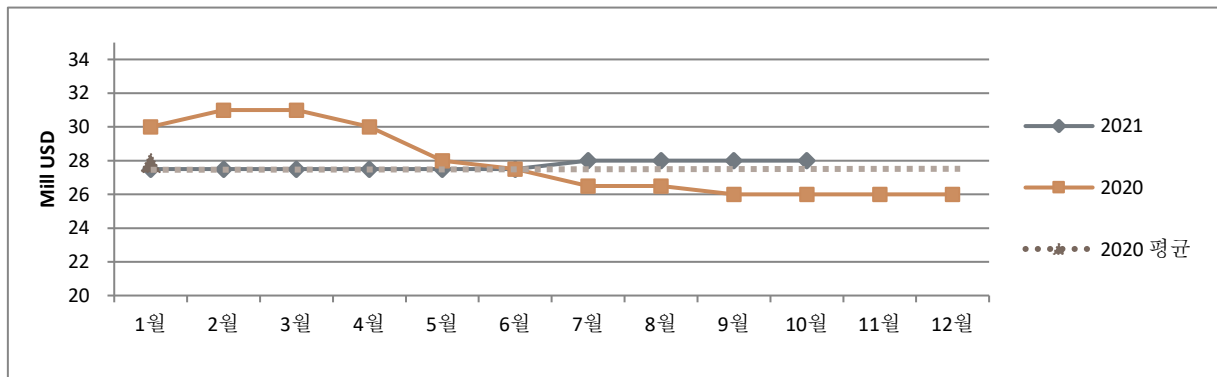
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	E MEI SAN	317,952	2010	CHINA	B&W		36.75	Undisclosed buyer, BWTS fitted
TANKER	HELLAS FOS	54,994	2008	KOREA	B&W		48.5	Undisclosed buyer
TANKER	IVY EXPRESS	51,400	2009	KOREA	B&W		15	Undisclosed buyer, BWTS fitted
LPG	KENTMERE	9,197	2007	JAPAN	B&W		11	Canada based buyer (Transgas)

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	RDO CONCEPTION	81,099	2006	KOREA	B&W	6539	TEU	110	Singapore based buyer (OM Maritime)
CONT	ALDI WAVE	38,657	2008	KOREA	B&W	2824	TEU	40	Swiss buyer (MSC)

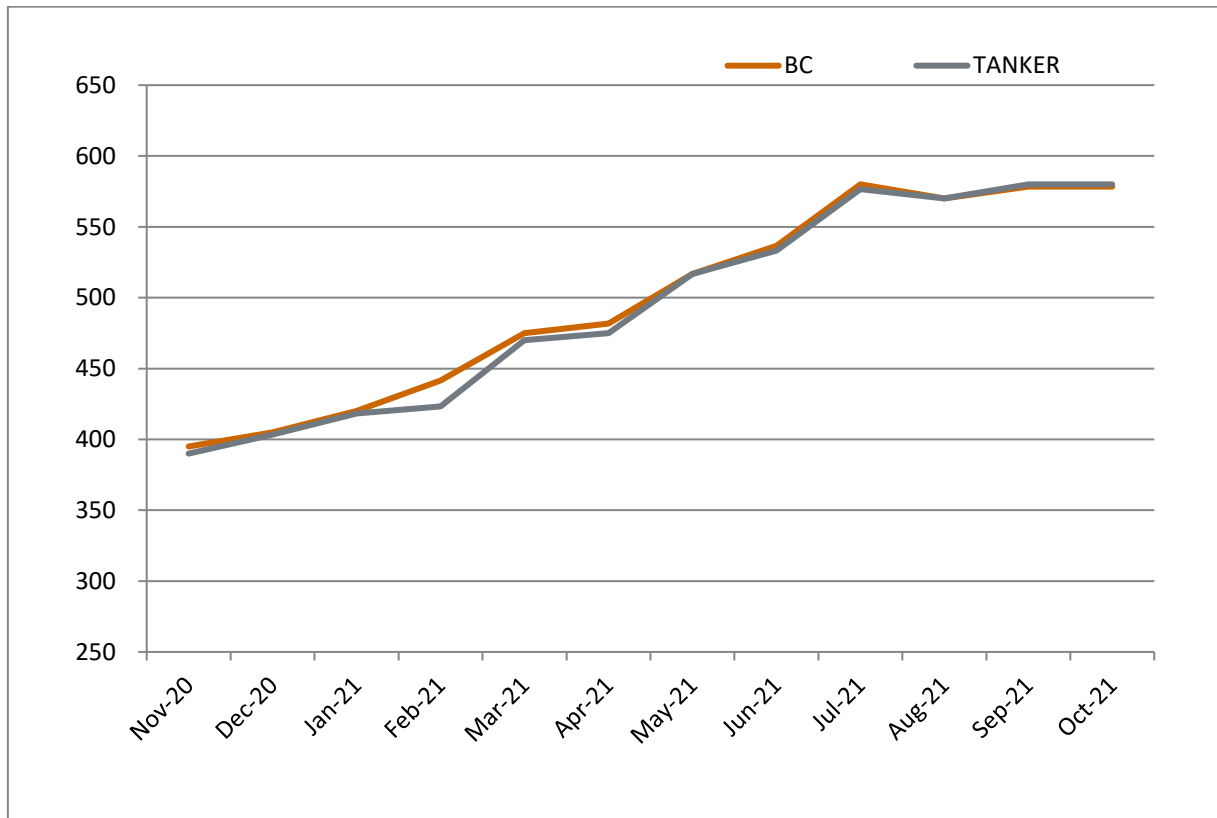


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2019		2020		2021		2020.10	2021.10		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	396.39	-8.4%	344.44	-13.1%	514.00	49.2%	370.00	580.00	0.0%	56.8%
BC	398.75	-9.5%	344.58	-13.6%	517.83	50.3%	371.67	578.33	0.0%	55.6%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장



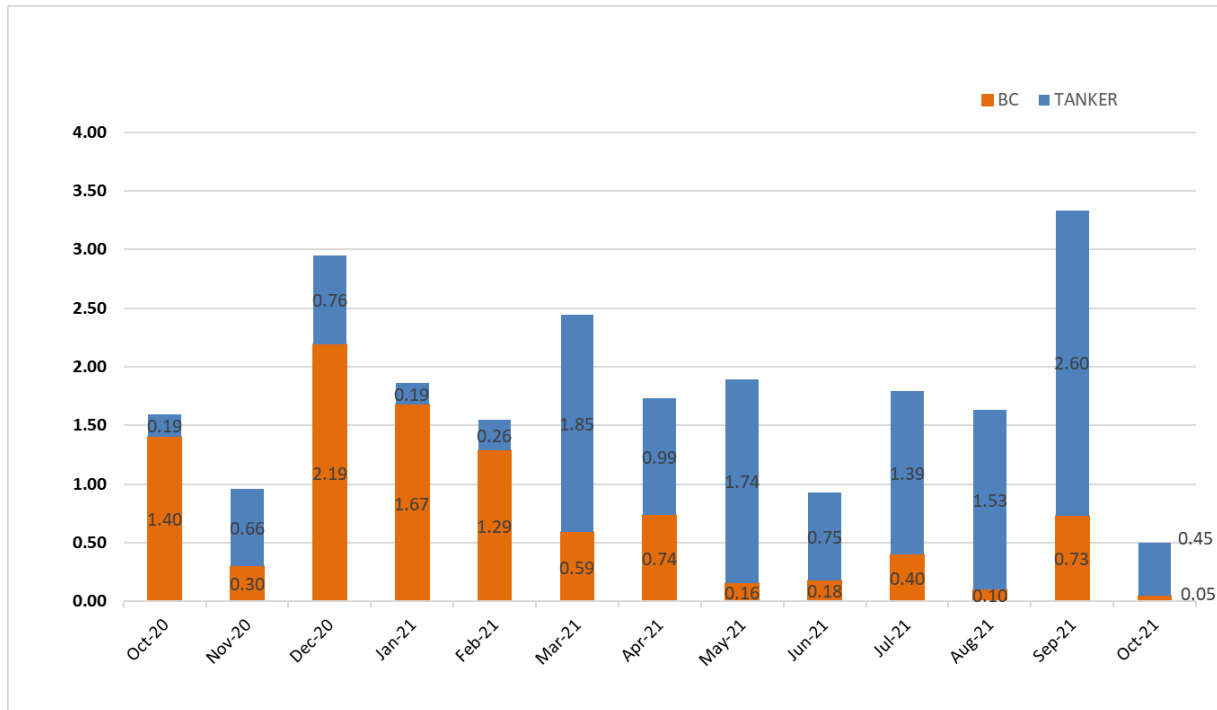


IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2019		2020		2020.10		2021.10			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.54	97	3.68	112	0.19	8	0.45	139.6%	4	-50.0%
BC	7.45	116	15.61	164	1.40	11	0.05	-96.6%	1	-90.9%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

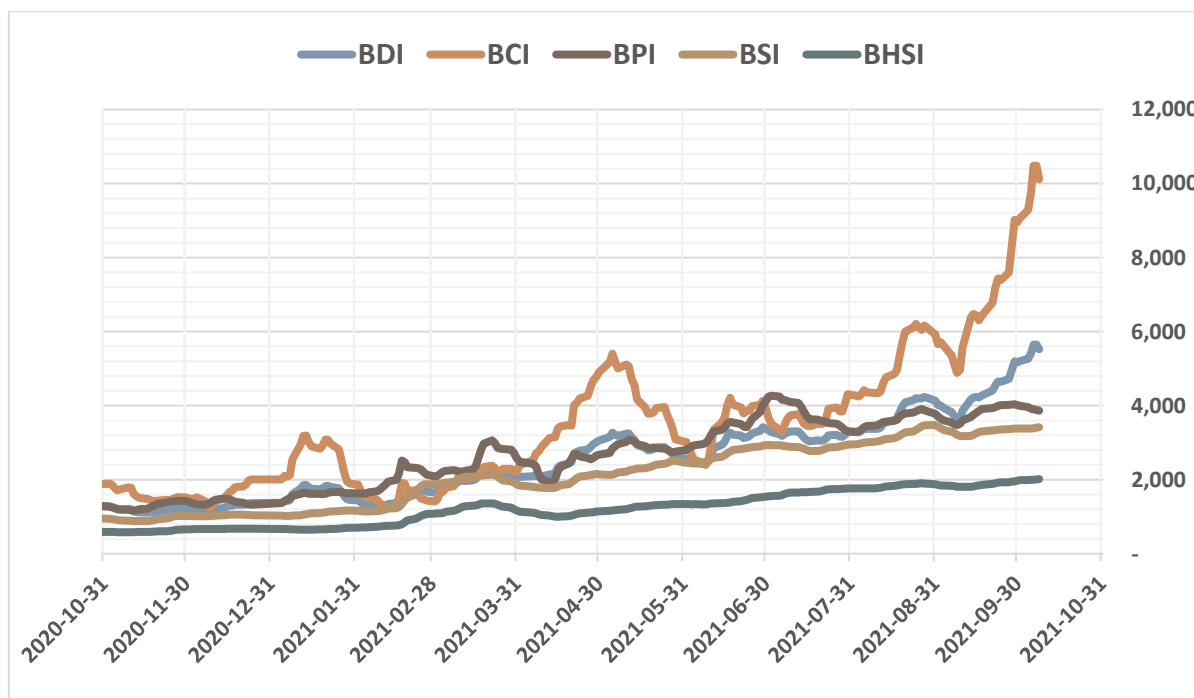
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	SAGA WAVE	47,062	10,510	1991	JAPAN	SULZ	595	INDIA
TANKER	VLADIMIR VELIKIY	149,953	24,973	2002	KOREA	B&W	585	AS IS SINGAPORE
TANKER	STOLT SPRUCE	36,800	11,308	1993	NORWAY	B&W	1,100	INDIA, incl. high stainless-steel content



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2021-10-08	2021-10-01	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	5,526	5,202	▲324.00	5,650	1,111
BCI	10,112	9,066	▲1,046.00	10,485	1,241
BPI	3,866	3,992	▼126.00	4,269	1,165
BSI	3,417	3,383	▲34.00	3,477	882
BHSI	2,015	1,987	▲28.00	2,015	553





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	591.50	▲19.50	578.00	▲22.00	595.00	▲36.50
MGO	696.50	▲33.00	693.50	▲35.50	739.00	▲50.00
LSMGO	689.50	▲37.50	685.50	▲40.00	-	-
IFO380	519.50	▲23.50	478.00	▲31.00	452.00	▲29.00

❖기준일 : 10 월 8 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2021-10-08	2021-10-01	CHANGE
미국 달러	1190.30	1185.20	▲5.10
일본 엔(100)	1066.05	1064.06	▲1.99
유로	1375.45	1372.28	▲3.17
중국 위안	184.38	183.08	▲1.30

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사상식] 자원의 저주

'자원의 저주'란 자원이 풍부한 국가일수록 경제성장이 둔해지는 현상을 의미한다.

에너지 등 자연 자원이 풍부할 경우 자원 채굴과 관련한 광업 등에 대한 의존도가 높아지는 동시에 제조업, 첨단산업 발달은 더뎠지면서 국가 경쟁력을 잃게 된다. 부를 축적한다 해도 분배가 제대로 이뤄지지 않아 빈부격차가 극심해지는 모습을 보이기도 한다.

자원의 저주를 겪은 대표적 국가는 나우루 공화국이다. 남태평양에 위치한 나우루 공화국은 2차 대전 종전 이후 오스트레일리아, 뉴질랜드, 영국의 공동 보호령이었다가 1968년 독립한 작은 섬나라다. 나우루 공화국은 독립 후 인광석을 수출하며 성장했으며 1980년대에는 1인당 국민소득이 미국을 넘어서기도 했다.

그러나 1990년대 들어 인광석 채산성이 떨어지면서 해외 원조에 의존하는 최빈국 중 하나로 전락했다.

반면 자연 자원을 효율적으로 이용해 경제성장을 달성하는 현상은 '자원의 축복'이라고 한다.

노르웨이는 1971년 해저유전을 발견했으나 이에 의존하기보다 오일 펀드를 조성해 경제가 어려워지거나 석유 자원이 고갈됐을 때 대비할 수 있도록 수익을 적립해 자원의 축복을 달성한 것으로 평가된다.

[출처: 연합인포맥스]



VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING CO., LTD.		
101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email. snp@stlkorea.com		
<p align="center">CEO Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410</p>		

STL GLOBAL CO., LTD.		
Email. seoul@stlkorea.com		
<p align="center">Chartering biz@stlkorea.com</p>	<p align="center">Sancho Kim (이사 김현진) Director Tel. 070-7771-6404</p>	<p align="center">Mike Hong (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417</p>
<p align="center">Fleet Operation biz@stlkorea.com</p>	<p align="center">H.S. Lee (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412</p>	
<p align="center">Research & Operation snp@stlkorea.com</p>	<p align="center">Anna Lee (과장 이해란) Manager Tel. 070-7771-6403</p>	<p align="center">Joovi Park (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419</p>
<p align="center">Agency Operation operation@stlkorea.com</p>	<p align="center">Henry S.H.Oh (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402</p>	<p align="center">Jennifer Park (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407</p>
<p align="center">Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com</p>	<p align="center">Jena Ahn (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405</p>	<p align="center">Joanne Jin (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406</p>

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
tour@stlgtour.com		academy@stlyacht.com	
<p align="center">기업/일반 단체 항공예약</p>	<p>Tel. 1661-8388 Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com</p>	<p align="center">보트/요트 면허취득</p>	<p>Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com</p>
<p align="center">실장 김영하</p>		<p align="center">실장 이진행</p>	