



STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.376

November 16, 2021

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	4
Tankers	8
+ Container Sales Report	
Demolition	12
Key Indicators	15
Issue & Trend	17
Contact Details	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 미국 석탄가격, 수요 급증으로 12 년만에 최고치

미국 석탄가격이 15 일(현지시간) 세계적인 전력부족에 따른 석탄수요 급증으로 약 12 년만에 최고치를 경신한 것으로 나타났다.

이날 로이터통신 등 외신들에 따르면 중앙애팔래치아산 석탄가격은 지난주 10 달러이상 상승해 1 톤당 89.75 달러를 기록했다. 이는 미국으로부터 석탄수출 급증으로 가격이 급등한 지난 2009 년이래 최고치다.

천연가스가격도 상승하는 상황에서 석탄가격 급등으로 올겨울 미국 소비자의 에너지비용 부담이 늘어나는 것은 분명해 보인다. 듀크 에너지와 엑셀 에너지 등 전력대기업들은 난방시즌의 요금이 1 개월에 약 11 달러 오를 가능성이 있다고 고객들에게 고지했다. 미국에서는 이미 식품과 주택, 자동차 등의 가격인상으로 소비자물가지수(CPI)가 지난 1990 년이래 높은 상승률을 보이고 있는 상황에서 에너지가격 상승으로 인플레이에 박차를 가할 것으로 예상된다.

신종 코로나바이러스 감염증(코로나 19) 위기로부터 벗어나 경기회복이 전세계에서 전력수요를 끌어올리고 있는 반면 기후변화를 둘러싼 문제에서는 연료로서 석탄사용을 줄이는데에 널리 합의하고 있는 상황이다.

미국전력회사들이 석탄소비량을 늘리는 가운데 미국 채굴회사들은 생산량을 늘리는데 어려움을 겪고 있으며 이는 재고감소와 가격상승을 불러일으키고 있다. 블룸버그에 따르면 "미국에서 석탄 현물가격이 지금까지 상승하고 있는 것은 공급이 없어 석탄을 확보할 수 없기 때문" 이라고 말했다.

2. 수에즈 운하청, 내년 2 월 통항료 6% 인상

이집트 수에즈 운하청(SCA)은 지난 4 일, LNG 선과 여객선 이외의 선종을 대상으로 2022 년 2 월 1 일부터 수에즈 운하 통항료를 일률적으로 6% 인상한다고 발표했다. 이에 대해 일본선주협회 토모타케이지 부회장은 5 일, SCA 가 일방적인 인상 발표를 단행한 것에 대해 유감을 표시했다. 일본선주협회는 이번 통항료 개정이 실시된 경우의 일본 상선대의 새로운 부담액을 약 2200 만달러로 시산한다.

I . NEWS

ICS(국제해운회의소) 운하문제 소위원회 위원장으로도 근무하는 토모타 부회장은 이번 통항료 인상에 대해 지금까지 ICS 에서 SCA 에 대해 안전하고 효율적인 통항 환경 확보· 운하 요금의 안정성을 요구하며 정기적인 대화 개최를 제의해 왔다고 설명했다. 게다가 국제해운업계와의 정기적인 대화가 이루어지지 않은 채 SCA 가 일방적인 인상 발표를 단행한 점은 유감이라고 비판했다.

일본선주협회에서는 수에즈, 파나마 양 운하의 통항료 개정에 관해 최저 6 개월, 가능한한 1 년 전에 합리적인 설명을 포함해 사전 주지를 요청하고 있다. 이러한 점을 근거로 이번 개정이 예정대로 실시되면 약 3 개월전 주지가 되어 일본선주협회 요청을 충족시키지 않기 때문에 SCA 에 대해서는 통항료 개정의 재고· 실시 연기를 요청하고 싶다는 생각을 나타냈다.

게다가 수에즈 운하는 세계무역을 지탱하는 불가결한 인프라다. 특히 코로나로 원활한 국제물류 확보가 요구되는 가운데, 당협회로서 요금체계를 포함한 운하 운영의 더 한 층의 안정성· 합리성· 투명성을 요청해 나간다고 했다.

한편, 오사마 라비 수에즈 운하 청장은 동청 홈페이지에서 세계의 경제상황 등을 고려해 요금 견적을 포함한 명확한 메커니즘을 통해 균형잡힌 유연한 마케팅과 가격 설정 전략을 적용한다고 언급했다. 이번 통항료 인상이 실시되면 2014 년 5 월 개정 이후 약 8 년 만이라고 일본해사신문이 전했다.

3. 드론·로봇으로 택배 배송한다...내년 초 법안 개정 추진

앞으로는 드론이나 로봇이 배송하는 택배를 받을 수 있을 전망이다. 기획재정부는 10 일 생활물류 이해관계자, 관계부처 등으로 구성된 상생조정기구가 전날 열린 5 차 회의에서 생활물류서비스사업 운송수단으로 드론과 로봇을 포함하기로 이해관계자들이 최종 합의하고 서명했다고 밝혔다.

그동안 '생활물류서비스산업발전법'(이하 생활물류서비스법) 상 운송수단이 화물 자동차와 이륜 자동차로 한정돼 드론·로봇을 활용한 생활물류서비스의 법적 근거가 없었다. 생활물류서비스법 제정 당시 택시, 승용차, 승합차 등 포함 여부에 대한 논란이 커 운송수단을 최소한으로 규정함에 따라 드론·로봇 등이 법상 정의에서 제외됐다.

김천시의 드론·로봇을 활용한 실증사업 등 앞으로 드론·로봇 기반의 배송서비스 확대 가능성을 고려해 미래형 운송수단의 생활물류서비스 활용에 대한 사회적 타협이 필요한 상황이다. 이에 대응해 '미래형

I . NEWS

운송수단 활용 생활물류서비스'를 올해 한걸음 모델 적용 과제로 지난 6 월 9 일 경제중대본에서 선정해 5 차례 전체 회의를 열고, 관련 중립적 전문가와 1 차례 회의를 마쳤다.

합의 내용을 보면 먼저 생활물류서비스법 적용대상 운송수단에 드론·로봇을 포함하는 방식으로 법률 개정을 추진하기로 했다. 또한 로봇 상·하차 분류, 드론 격·오지 배송 등 퍼스트·라스트 마일에서 기존 운송수단을 활용한 생활물류서비스와 상호 보완 등 기존 생활물류서비스와 협력할 수 있는 방안을 적극 검토하고 활용한다. 이와 함께 기존 업계와의 상생, 생활물류종사자 보호 및 생활물류서비스 산업의 발전을 위한 지원 방안 마련 등을 위해 지속적으로 노력하기로 했다. 합의 결과를 반영해 내년 초 생활물류서비스법 개정안을 발의하는 등 후속 조치를 시행한다.

이번 합의는 실증사업 등을 비롯해 앞으로 드론·로봇 배송의 상용화에 대비해 선제적으로 사회적 합의를 이뤄내고 제도적 근거를 모색했다는데 의의가 있다. 또한 로봇을 통한 상·하차, 분류 등 활용, 드론을 통한 도서·산간 격·오지 배송 등 드론·로봇을 활용한 생활물류서비스의 생산성 향상과 소비자 후생 제고 가능성을 확인했다. 정부는 앞으로도 혁신성장 추진 과정에서 발생하는 사회적 갈등에 대해 한걸음 모델을 통한 사회적 타협안 마련을 지속적으로 추진할 계획이다.



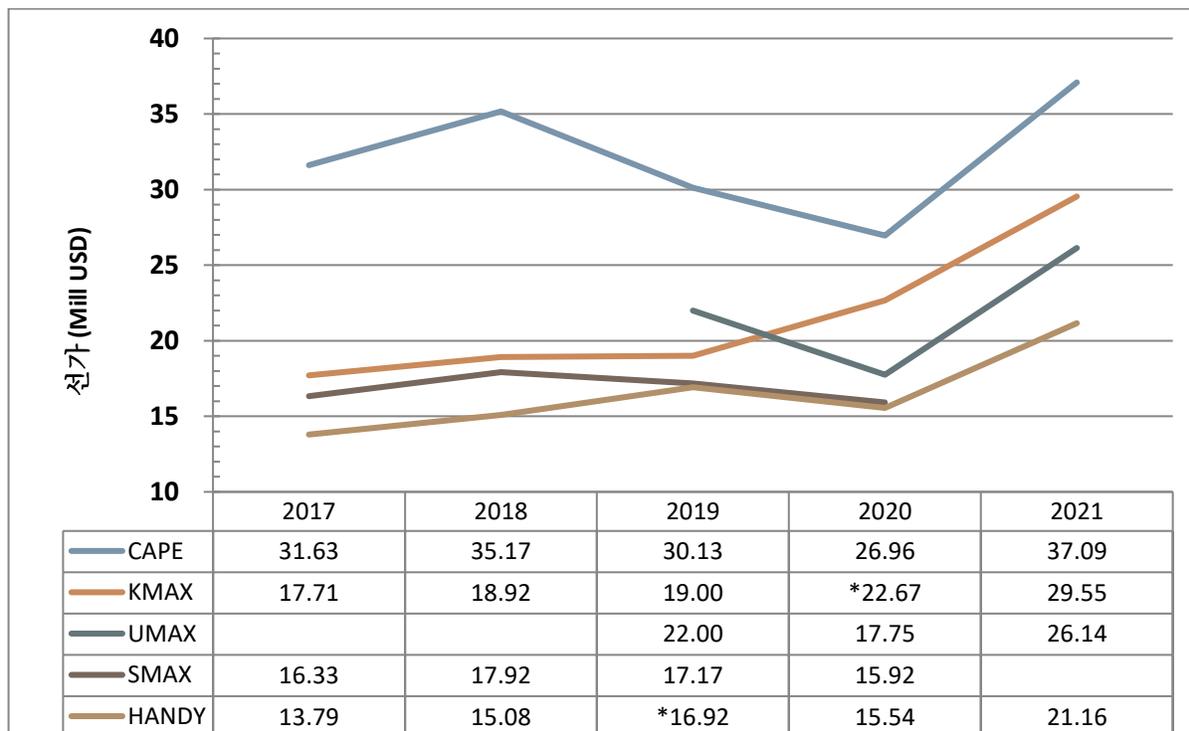
II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2017	2018	2019	2020	2021
Capesize (180K)	31.63	35.17	30.13	26.96	37.09
	31.43%	11.20%	-14.34%	-10.51%	37.59%
Kamsarmax (82K) (*based on 76K until 2019)	17.71	18.92	19.00	*22.67	29.55
	29.57%	6.82%	0.42%	19.30%	30.35%
Ultramax (60-61K) (from 2019)			22.00	17.75	26.14
				-19.32%	47.25%
Supramax (58K) (until 2020)	16.33	17.92	17.17	15.92	--
	25.44%	9.69%	-4.20%	-7.28%	--
Handysize (37K) (*based on 32K until 2018)	13.79	15.08	*16.92	15.54	21.16
	38.78%	9.37%	12.18%	-8.13%	36.14%

□ BC 연평균 선가

(◆선령 5 년기준, Million USD)



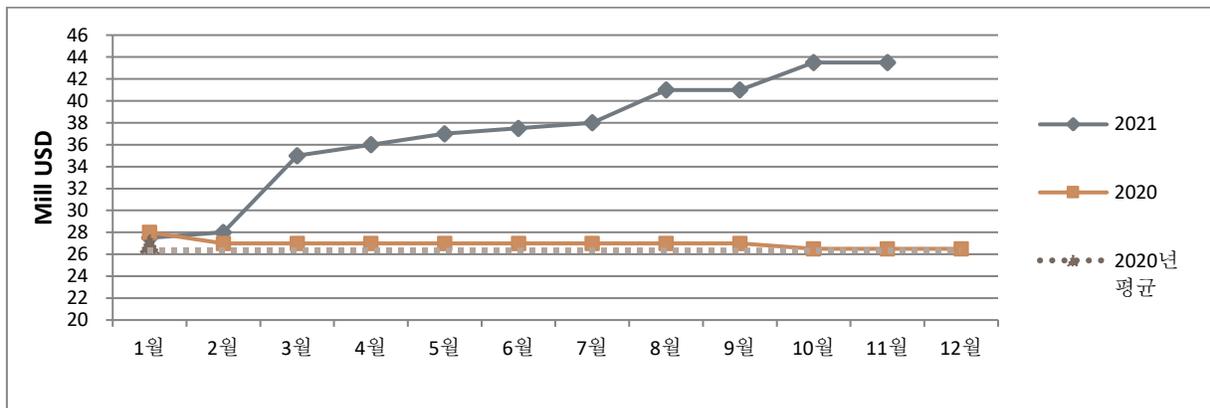


II . BULK CARRIER

2021년		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	평균
CAPE (180K)	선가	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	38.00	41.00	41.00	43.50	43.50	37.09
	전월대비	3.8%	1.8%	25.0%	2.9%	2.8%	1.4%	1.3%	7.9%	0.0%	6.1%	0.0%	--
	전년대비	-1.8%	3.7%	29.6%	33.3%	37.0%	38.9%	40.7%	51.9%	51.9%	64.2%	64.2%	37.6%
KMAX (82K)	선가	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	30.50	31.50	33.00	35.00	34.50	29.55
	전월대비	9.1%	4.2%	8.0%	0.0%	3.7%	5.4%	3.4%	3.3%	4.8%	6.1%	-1.4%	--
	전년대비	2.1%	8.7%	17.4%	17.4%	21.7%	31.1%	35.6%	37.0%	46.7%	59.1%	56.8%	30.3%
UMAX (60-61K)	선가	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	28.50	30.00	31.00	31.50	30.50	26.14
	전월대비	12.7%	2.5%	9.8%	0.0%	6.7%	10.4%	7.5%	5.3%	3.3%	1.6%	-3.2%	--
	전년대비	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HANDY (37K)	선가	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	22.50	24.00	24.50	25.50	25.50	21.16
	전월대비	0.0%	10.2%	18.5%	3.9%	0.0%	2.5%	9.8%	6.7%	2.1%	4.1%	0.0%	-
	전년대비	-13.2%	-4.4%	13.2%	17.6%	29.0%	36.7%	55.2%	65.5%	66.1%	72.9%	72.9%	36.1%

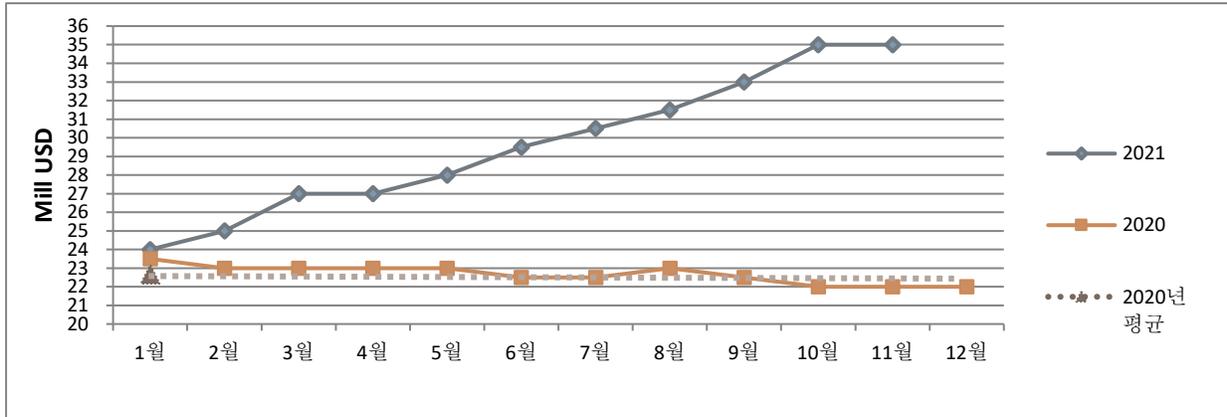
2020년		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	평균
CAPE (180K)		28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	26.50	26.50	26.96
KMAX (82K)		23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.50	23.00	22.50	22.00	22.00	22.67
SMAX (58K)		17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.92
HANDY (37K)		17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	14.50	14.50	14.75	14.75	14.75	15.54

□ Cape

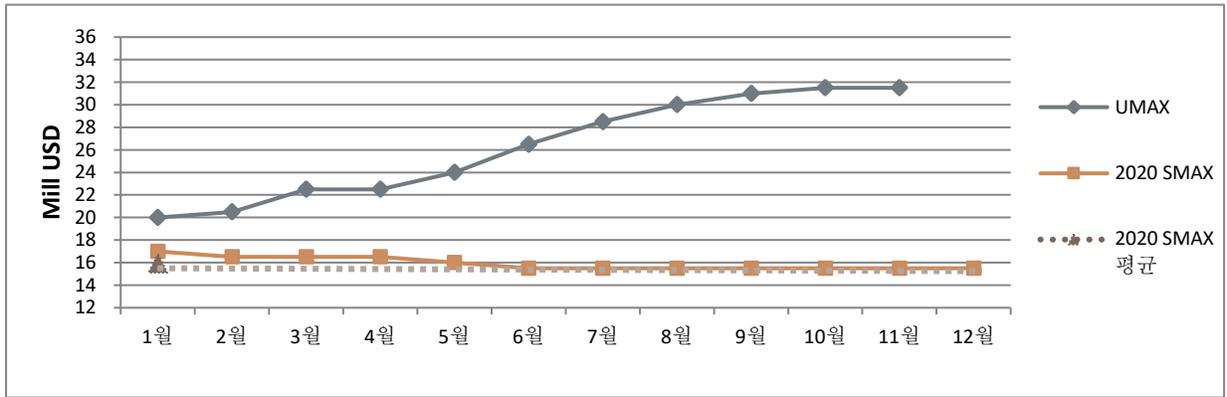


II . BULK CARRIER

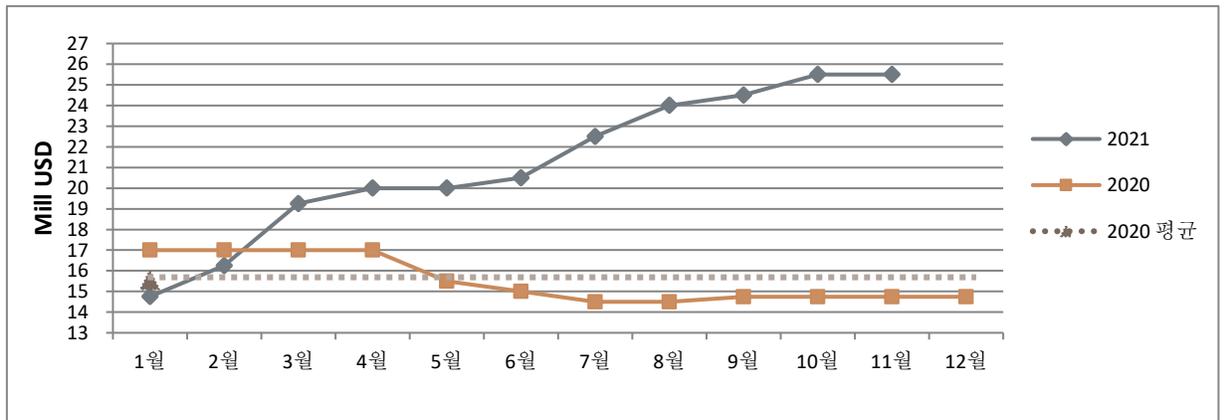
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	BAO MAY	178,050	2010	CHINA	B&W		31.5-32.0	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	YUTAI AMBITIONS	77,283	2008	JAPAN	B&W		18.7	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	BERLIN	76,600	2009	JAPAN	B&W		19.9	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	NAUTICAL ALICE	63,580	2016	CHINA	B&W		28.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	STAR CRIOS	63,301	2012	CHINA	MAN	C 4x35t	22	Greek buyer
BC	STAR DAMON	63,227	2012	CHINA	B&W	C 4x35t	22	Greek buyer
BC	IKAN SENYUR	61,494	2010	JAPAN	B&W	C 4x30.7t	22.0-22.8	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	SHANGDONG HAI TONG	57,000	2012	CHINA	B&W	C 4x30t	16.71	Chinese auction
BC	PACIFIC BLESS	56,361	2012	CHINA	B&W	C 4x36t	19.8	Undisclosed buyer
BC	ORIENT TRANSIT	33,755	2010	KOREA	B&W	C 4x35t		
BC	ORIENT TRADER	33,755	2010	KOREA	B&W	C 4x35t		
BC	ORIENT TIGER	33,755	2010	KOREA	B&W	C 4x35t	72-5EB	UK based buyer, BWTS fitted
BC	ORIENT TRAIL	33,755	2010	KOREA	B&W	C 4x35t		
BC	ORIENT ACCORD	33,755	2010	KOREA	B&W	C 4x35t		
BC	LAKE DANY	28,358	2008	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	11	Undisclosed buyer
GC	KAIE	4,200	1990	NETHERLANDS	Deutz	--	1.83	Undisclosed buyer



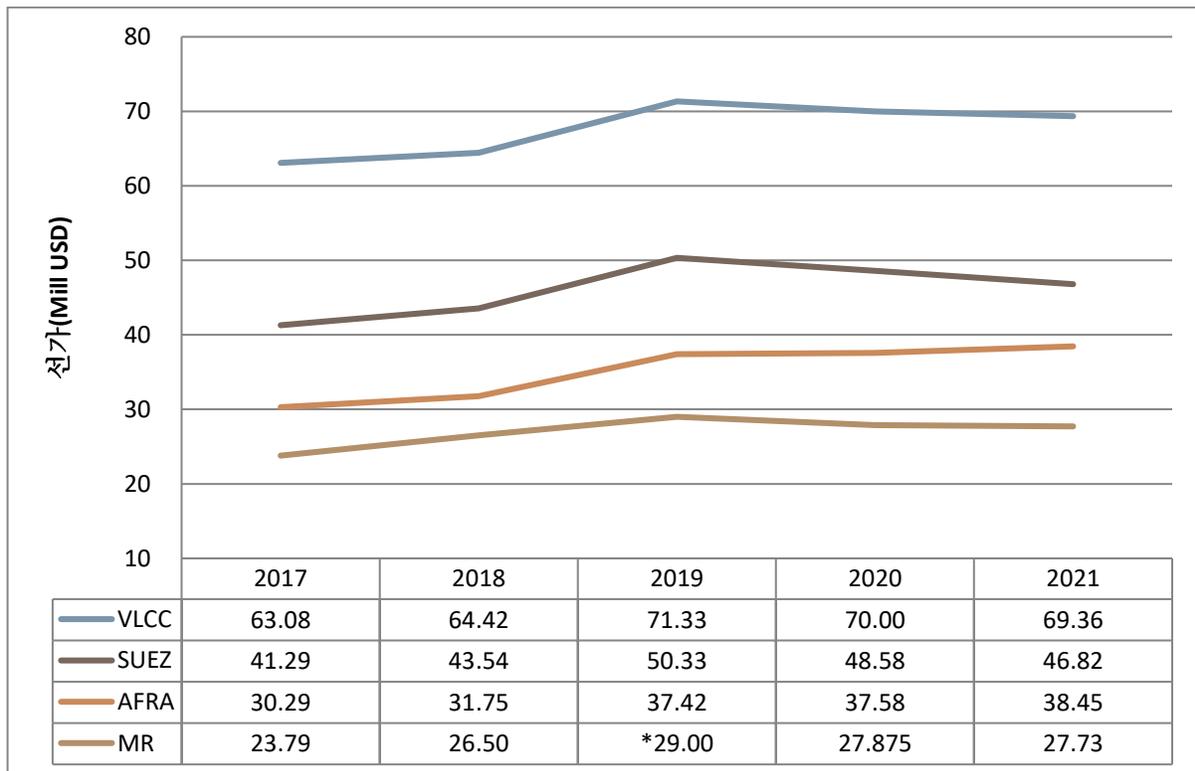
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
VLCC (310K)	63.08	64.42	71.33	70.00	69.36
	-6.89%	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.91%
Suezmax (160K)	41.29	43.54	50.33	48.58	46.82
	-15.15%	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.63%
Aframax (105K)	30.29	31.75	37.42	37.58	38.45
	-15.66%	4.81%	17.85%	0.45%	2.32%
MR (51K) <small>*18년까지는 49K 기준</small>	23.79	26.50	*29.00	27.87	27.73
	-4.19%	11.38%	9.43%	-3.88%	-0.53%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

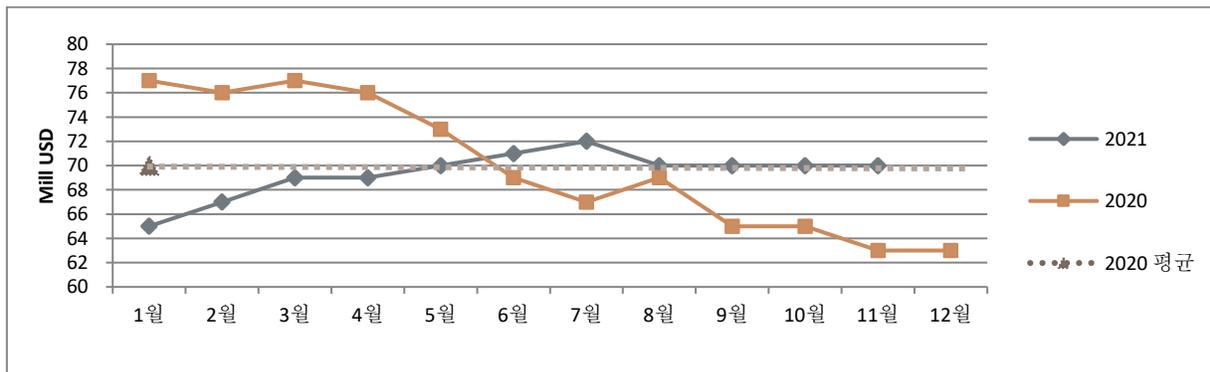




III. TANKER

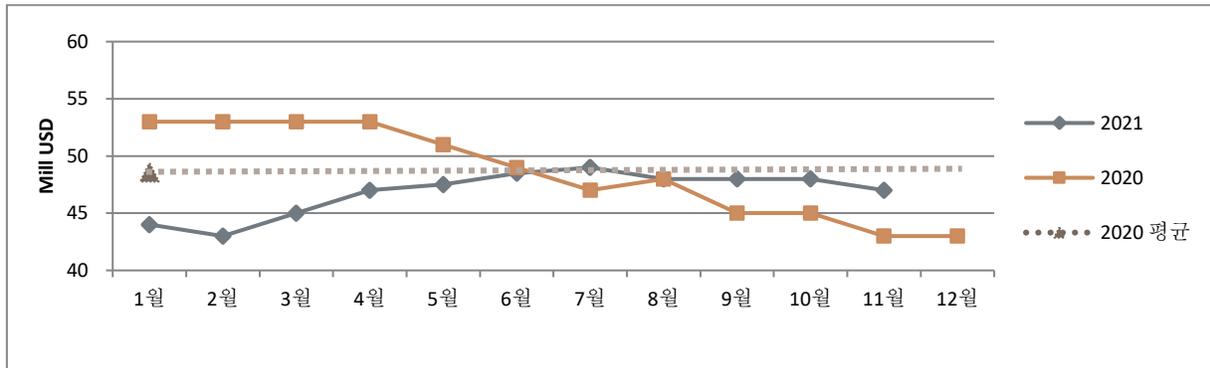
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	평균
VLCC 310K	선가	65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	72.00	70.00	70.00	70.00	70.00	69.36
	전월대비	3.2%	3.1%	3.0%	0.0%	1.4%	1.4%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	-15.6%	-11.8%	-10.4%	-9.2%	-4.1%	2.9%	7.5%	7.7%	7.7%	7.7%	11.1%	-0.9%
SUEZ 160K	선가	44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	49.00	48.00	48.00	48.00	47.00	46.82
	전월대비	2.3%	-2.3%	4.7%	4.4%	1.1%	2.1%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-2.1%	-
	전년대비	-17.0%	-18.9%	-15.1%	-11.3%	-6.9%	-1.0%	4.3%	6.7%	6.7%	6.7%	9.3%	-3.6%
AFRA 105K	선가	33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	38.45
	전월대비	1.5%	0.0%	12.1%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	-19.5%	-22.4%	-12.9%	-5.9%	0.0%	6.7%	11.1%	14.3%	21.2%	21.2%	23.1%	2.3%
MR 51K	선가	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	27.73
	전월대비	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	-8.3%	-11.3%	-11.3%	-8.3%	-1.8%	0.0%	5.7%	7.7%	7.7%	7.7%	7.7%	-0.5%
2020		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	평균
VLCC		77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	67.00	69.00	65.00	65.00	63.00	70.00
SUEZ		53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	47.00	48.00	45.00	45.00	43.00	48.58
AFRA		41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	36.00	36.00	35.00	33.00	32.50	37.58
MR		30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	26.50	26.50	26.00	26.00	26.00	27.88

VLCC-310K

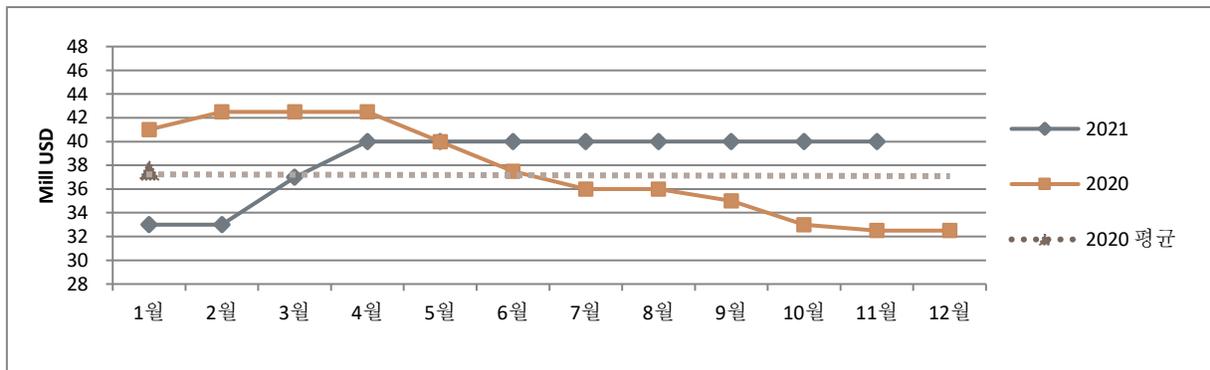


III. TANKER

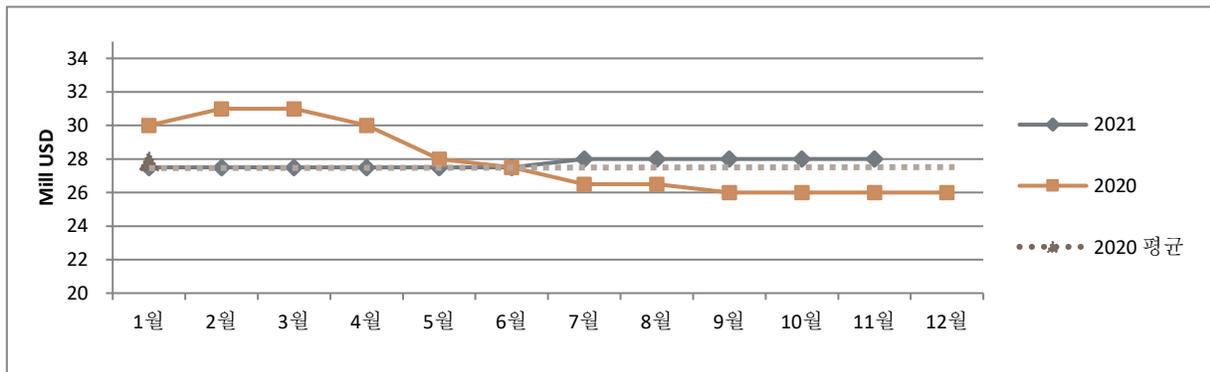
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	MARAN CORONA	306,100	2003	KOREA	B&W		26.5	Undisclosed buyer
TANKER	DENSA WHALE	158,300	2012	KOREA	B&W		32	Undisclosed buyer
TANKER	OCEAN COSMOS	50,300	2008	KOREA	B&W		10.7	Undisclosed buyer
TANKER	ANGEL 62	47,410	2009	JAPAN	B&W		13.8	Greek buyer
OIL/CHEM	NORD STINGRAY	51,300	2009	KOREA	B&W	3	17	Undisclosed buyer, BWTS fitted
OIL/CHEM	NORD SKATE	51,300	2009	KOREA	B&W	2&3	17	Undisclosed buyer, BWTS fitted

2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	JSP LEVANTE	13,760	2006	CHINA	B&W	1114	TEU	--	Swiss buyer (MSC)
CONT	ALTAIR SKY	12,080	2013	CHINA	B&W	1020	TEU	--	Undisclosed buyer, BWTS fitted
CONT	DIAMOND LAND	35,000	2004	CHINA	B&W	1874	TEU	15.8	Undisclosed buyer, BWTS fitted

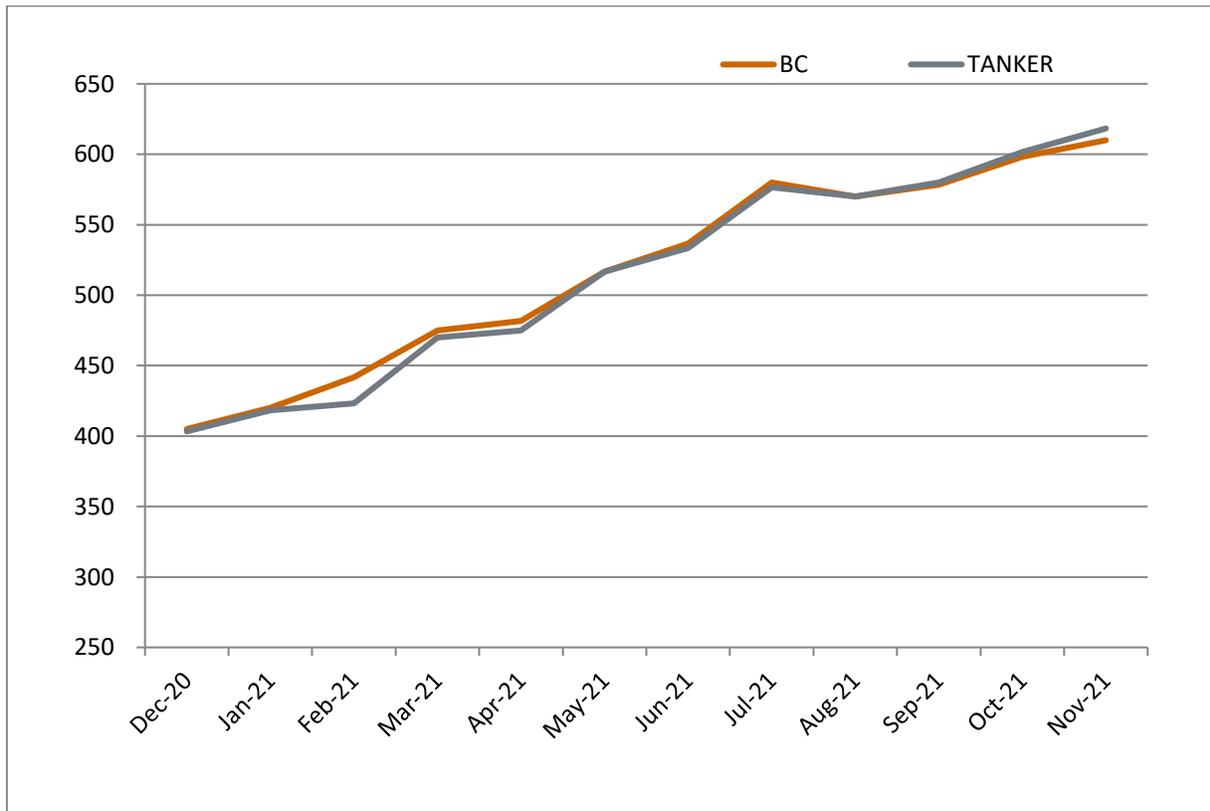


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2019		2020		2021		2020.11	2021.11		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	396.39	-8.4%	344.44	-13.1%	525.76	52.6%	390.00	618.33	2.9%	58.5%
BC	398.75	-9.5%	344.58	-13.6%	528.03	53.2%	395.00	610.00	2.0%	54.4%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장



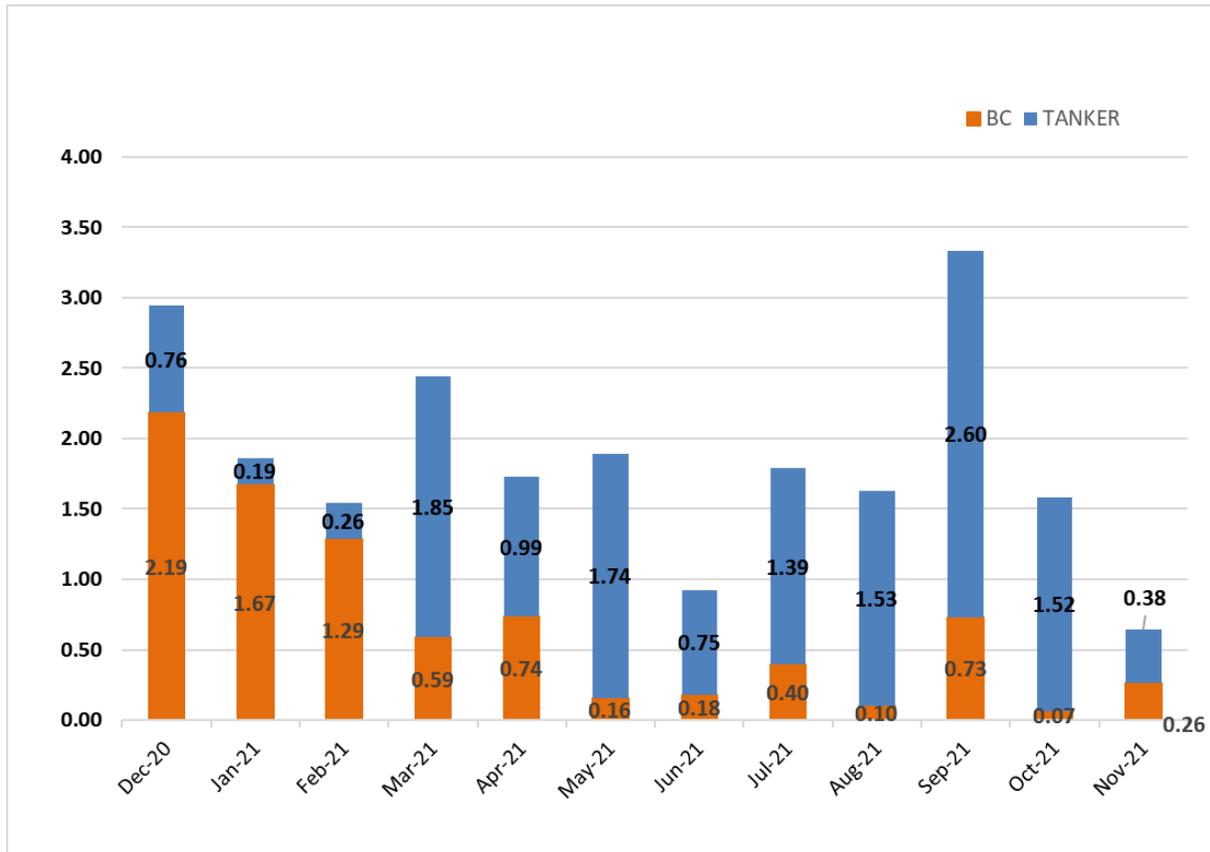


IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2019		2020		2020.11		2021.11			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.54	97	3.68	112	0.66	18	0.38	-43.0%	6	-66.7%
BC	7.45	116	15.61	164	0.30	10	0.26	-12.1%	2	-80.0%

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

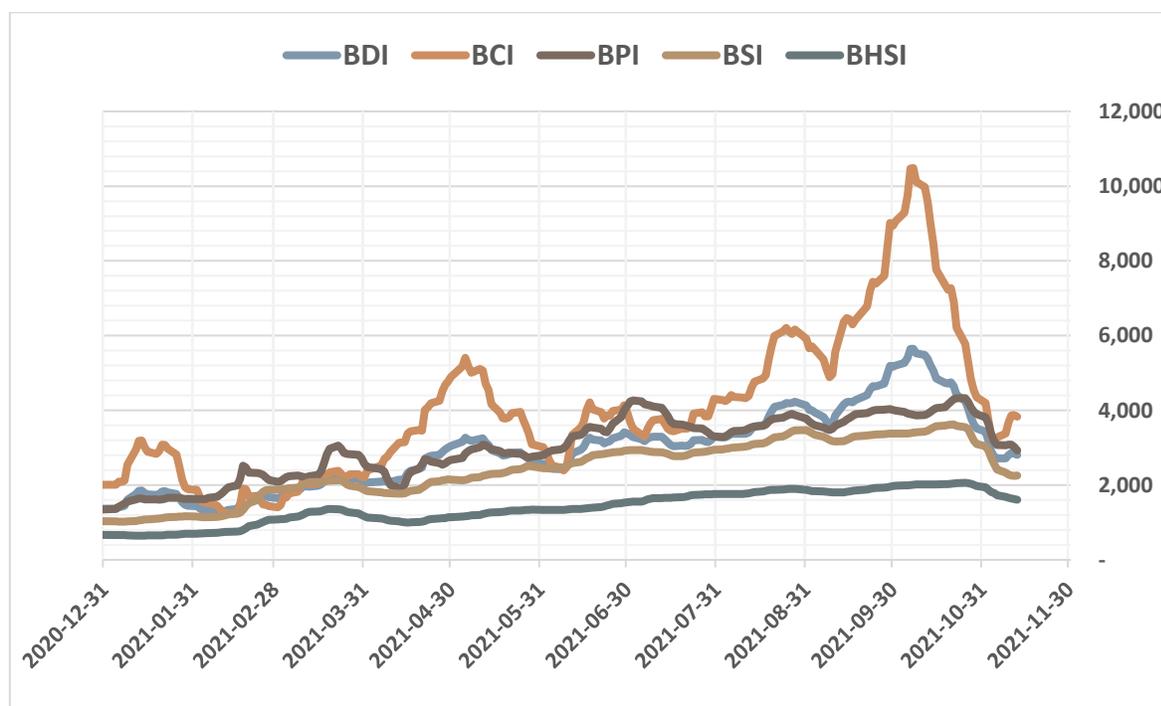
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	BERGE KANGCHENGJUNGA	263,237	36,613	1994	JAPAN	MITSU	630	AS IS SINGAPORE, Incl. Bunker for voyage to recycling place
LPG	GAS RAMAGAS	16,137	6694	1989	GERMANY	B&W	675	INDIA
TANKER	OMAN PRIDE	300,149	38,959	1998	JAPAN	B&W	527	PAKISTAN, AS IS OAMN. Incl. Sludge
TANKER	YUHUA STAR	16,026	4,602	1997	JAPAN	B&W	1040	INDIA, Incl. high stainless-steel content, AS IS UAE



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2021-11-12	2021-11-05	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	2,807	2,715	▲92.00	5,650	1,111
BCI	3,836	3,280	▲556.00	10,485	1,241
BPI	2,930	3,071	▼141.00	4,328	1,165
BSI	2,253	2,416	▼163.00	3,624	882
BHSI	1,613	1,726	▼113.00	2,062	553





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	628.50	▲22.50	571.00	▲0.50	595.50	▲8.50
MGO	719.00	▲19.00	675.50	▼7.00	737.50	▲3.50
LSMGO	710.00	▲21.50	675.00	▲1.00	-	-
IFO380	464.50	▲2.50	433.00	▼6.00	474.00	▲11.50

❖기준일 : 11 월 12 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2021-11-12	2021-11-05	CHANGE
미국 달러	1184.70	1180.00	▲4.70
일본 엔(100)	1038.80	1036.54	▲2.26
유로	1356.19	1363.14	▼6.95
중국 위안	185.15	184.40	▲0.75

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사상식] 유엔기후변화협약 당사국총회 COP (Conference of the Parties)

1992 년 유엔 환경개발회의에서 체결한 기후변화협약의 구체적인 이행방안을 논의하기 위해 매년 개최하는 당사국들의 회의로, 약자는 'COP'이다. 첫 번째 COP 는 1995 년 독일 베를린에서 개최됐으며, 2020 년 코로나 19 로 개최되지 못한 것을 빼고는 매해 열리고 있다.

[출처: 네이버 지식백과]

[관련뉴스] '국제탄소시장 지침 타결' COP26 최대 성과

영국 글래스고에서 열린 제 26 차 유엔기후변화협약 당사국총회(COP26)가 국제탄소시장 지침 타결 등의 나름대로의 성과를 거두고 지난 13 일 24 시 경(영국 현지시각 기준) 폐막했다. 특히, 우리나라를 비롯해 120 여 개국 정상들이 모여 지구온도 1.5°C 이내 상승 억제를 위한 범세계적 기후행동 강화를 약속했다.

▲글래스고 기후합의

이번 제 26 차 당사국 총회에서는 '글래스고 기후합의'를 대표 결정문으로 선언하고 적응 자원, 감축, 협력 등 분야에서 각국의 행동을 촉구했다. 적응 자원과 관련해 선진국들의 적응 자원·역량 배양·기술 이전을 대폭 확충할 것을 촉구하는 한편 선진국의 적응 재원을 2025 년까지 2019 년 대비 최소 2 배 확대하는 공약을 환영했다. 여기에 다자개발은행, 금융기구 및 민간의 기후자원 동원도 촉구했다.

감축과 관련해서는 2030 까지 메탄 등 NON-GHG 감축 검토를 요구했고 청정발전 확대, 탄소저감 장치가 없는 석탄발전소의 단계적 감축 및 비효율적인 화석연료 보조금의 단계적 폐지를 촉구했다.

▲국제탄소시장

이번 당사국총회의 최대 성과는 지난 6 년간 치열한 협상을 진행했던 국제탄소시장 지침을 타결해 지난 2015 년 채택된 파리협정의 세부이행규칙을 완성한 것이다. 가장 큰 쟁점이었던 국제 감축 실적의 상응조정(이중사용 방지) 방법은 미국 등이 제안한 중재안이 당사국들의 동의를 얻어 합의 도출에 성공했다.

당사국은 감축실적을 국제적으로 이전·사용 시에는 상응조정을 원칙으로 하되 제 6.4 조 감축실적 중 기타목적으로 허가된 실적은 상응조정 대상임을 분명히 하고, 허가되지 않은 기타목적의 감축실적에 대해서는 상응조정 대상여부를 구체적으로 규정하지 않았다.

VI. ISSUE & TREND

또한, 2021 년 이전 발급된 청정개발체제(CDM) 사업 감축 실적에 대해서는 2013 년 이후 등록된 사업에 한해 1 차 국가온실가스감축목표(NDC)에만 사용할 수 있도록 하고 사업유치국은 이 감축실적 사용 시 상응조정을 유예하도록 했다.

협정 6.2 조(협력적 접근법) 사업에서 발생한 감축실적을 의무적으로 공제해 적응재원에 활용하는 것은 사업 참여국의 자발적 공여를 공약하는 것으로 합의했다. 6.4 조(CDM 이후 체제)에서는 감축 실적에서 5%를 공제해 적응 재원으로 사용하고 전지구적 전반적 감축(OMGE)을 위해서 감축실적의 2%를 취소하는 것으로 결정했다. 다만, 상응조정 방법론 정교화, 제 6 조 사업 감독·관리 체계 마련 등 후속작업이 필요해 탄소시장이 온전히 운영되기까지는 일정기간이 소요될 전망이다.

▲투명성

이번 총회에 핵심쟁점 중 하나인 투명성 의제는 격년투명성보고서 구조와 이를 검토하기 위한 전문가 교육과정 운영 등에서는 협상 초기에 합의가 이뤄졌다. 그러나 3 대 보고분야(온실가스 배출 및 흡수량, NDC 이행·달성 경과, 지원(재원·기술·역량배양) 제공) 보고를 위한 공통표양식 개발 협상은 막바지까지 선진국과 개도국 간에 이견 차이를 좁히지 못하다가 개도국에 대해서 유연성을 폭넓게 허용하는 방안이 수용돼 최종 합의가 이뤄졌다.

▲적응 및 손실과 피해

전지구적 기후변화 적응에 대한 진전 등을 평가하기 위한 글로벌 적응목표(GGA)에 대한 방법론, 지표 등을 개발하는 작업을 기후변화협약 부속기구(SBSTA, SBI) 주관 하에 내년부터 2 년간 진행하기로 결정했다.

기후변화로 인한 손실과 피해를 지원하는 산티아고네트워크 기능 확대에 대해서는 개도국 요구가 일부 수용돼 기술, 재정 등 지원에 대한 접근성을 보다 강화하는 방향으로 산티아고네트워크의 기능을 확대하기로 했다.

아울러 손실과 피해에 대한 기술 지원을 촉진하는 재원 신설에는 선진국과 개도국이 동의했으나 감축, 적응 재원 등과 독립된 손실과 피해 재원 설치 여부에 대해서는 향후 적절한 논의기구를 설치해 논의를 지속하기로 했다.

▲기후재원

기후재원 논의에서는 선진국들의 약속한 장기재원 조성 목표를 여전히 달성하지 못하는 것에 대해 개도국들이 강하게 비판했고 선진국들은 2025 년으로 연장된 해당 목표액 달성을 위해 지속적으로

VI. ISSUE & TREND

노력하기로 했다. 선진국은 개도국 지원을 위한 자원 조성을 위해 2020년까지 매년 1000억 달러를 조성하는 것에 합의하고 이를 2025년까지 연장했다.

또한, 선진국은 적응분야 지원을 2배로 늘리는 등 적응 자원에 대한 지원을 상당 수준 확대해 개도국의 기후대응 지원 시 감축과 적응간 균형을 확보해야 한다는데 주목했다. 이외에도 당사국들은 2025년 이후의 신규 자원 조성에 관한 논의를 시작해 2024년에 목표액을 확정하고 이를 위한 기술전문가회의 및 고위급 장관회의를 2022~2024년간 개최하는 것에 합의했다.

▲국가감축목표(NDC) 공통이행기간

일부 개도국들이 강하게 반대하던 국가감축목표(NDC) 공통 이행기간은 미국과 중국이 5년의 이행기간 설정에 합의함으로써 협상 돌파구를 마련했고 모든 당사국이 동일하게 5년 주기의 국가감축목표 이행기간을 설정하도록 독려하기로 했다. 2025년에 2035년 국가감축목표, 2030년에 2040년 국가감축목표를 제출하고 이후 매 5년 마다 차기 국가감축목표 제출하는 것이다.

▲기술 지원

기술지원 의제 중 기후기술센터네트워크(CTCN)의 재정 부족 해결 방안에 대해 선진국과 개도국 간 이견이 가장 컸으며 특히 기술-재정 메커니즘 연계 의제는 합의되지 못하고 22년 6월 부속기구 회의에서 다시 논의하기로 했다. 그 외에 기후기술센터네트워크 이사회 구성 신규 규칙, 기후기술센터네트워크 운영기구(UNEP) 운영 기간 연장 등은 합의됐다.

[출처: 에너지데일리]



VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING CO., LTD.	
101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email. snp@stlkorea.com	
CEO Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410	

STL GLOBAL CO., LTD.		
Email. seoul@stlkorea.com		
Chartering biz@stlkorea.com	Sancho Kim (이사 김현진) Director Tel. 070-7771-6404	Mike Hong (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417
Fleet Operation biz@stlkorea.com	H.S. Lee (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412	
Research & Operation snp@stlkorea.com	Anna Lee (과장 이해란) Manager Tel. 070-7771-6403	Joovi Park (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419
Agency Operation operation@stlkorea.com	Henry S.H.Oh (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	Jennifer Park (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	Joanne Jin (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
tour@stlgtour.com		academy@stlyacht.com	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김영하	Tel. 1661-8388 Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이진행	Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com