

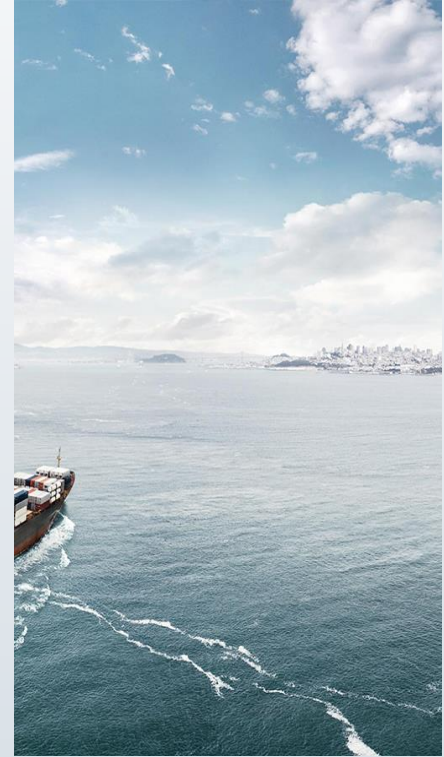


# STL MARKET REPORT

## Weekly Focus No.380

**December 14, 2021**

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



### Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
Issue & Trend	18
Contact Details	19

\*\* 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.  
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

## I . NEWS

### 1. 장금상선·흥아라인, 요소수 누적운송 '컨' 300TEU 돌파

장금상선과 자회사인 흥아라인이 자사의 물류네트워크를 바탕으로 요소수 선적·운송에 박차를 가하고 있어 주목된다.

장금상선과 흥아라인은 해양수산부의 대응에 발맞춰 11 월 중순부터 1 월 초까지 운송되는 요소수 물량이 300TEU 를 넘어설 전망이라고 밝혔다.

장금상선은 11 월 중순부터 12 월 초까지 요소수가 실린 151TEU 를 중국 홍콩 일본 동남아시아 러시아 등에서 우리나라로 실어 날랐다. 내년 1 월까지 100TEU 를 추가로 동남아에서 수입해 요소수 품귀 사태에 적극 대응하겠다는 입장이다.

흥아라인 역시 이달 중순까지 요소수가 실린 86TEU 를 일본 동남아에서 수입했으며, 앞으로 25TEU 를 추가로 운송해 국내에 차질 없이 들여올 계획이다.

해양수산부의 적극적인 대응과 협조를 통해 들여온 요소수 물량은 구급, 물류, 수송과 같은 국민 생활에 필수적인 분야에 공급될 예정이다.

장금상선과 흥아라인은 공급 안정화를 위해 요소수 적재 선박이 적기에 입항할 수 있도록 총력을 기울인다는 방침이다.

선사 관계자는 "장금상선 흥아라인의 전문 서비스와 물류 시스템을 통해 요소수 공급에 어려움을 겪고 있는 분들을 도울 수 있어 기쁘다"며 "앞으로도 지속적인 투자와 최적의 물류서비스를 제공할 수 있도록 노력할 것"이라고 밝혔다.

한편 장금상선과 흥아라인은 중국 태국 러시아 인도 베트남 인도네시아 등 선박이 부족한 구간에 임시선박을 매달 투입하고 있다. 두 선사가 국내 기업의 수출 지원을 위해 투입한 임시선박 수는 40 척을 웃돈다.

## I . NEWS

### 2. 오미크론 확산에 해운·항공운임 사상최고...수출기업 연말물류 비상

'오미크론' 변이 확산에 연말 성수기 시즌 최악의 물류난이 올 수 있다는 우려가 나온다. 해소 조짐을 보이던 항만 적체현상이 오미크론 출현으로 다시 심화하면서 해운운임과 항공운임이 각각 사상 최고치를 경신했다.

10 일 업계에 따르면 지난주 상하이컨테이너운임지수(SCFI)는 전주(11 월 26 일) 대비 125.09 포인트 오른 4727.06 포인트를 기록했다. SCFI 가 4700 포인트를 돌파한 건 2009 년 10 월 관련 통계 집계를 시작한 이후 처음이다. 지난해 10 월(1438.2 포인트)과 비교하면 1 년 만에 3 배 이상 올랐다.

SCFI 는 지난 10 월 8 일 4647.60 포인트로 최고치 행진을 달리다 이후 4 주 연속 하락하며 4,535.92 포인트까지 떨어졌다. 한동안 보험세를 유지하던 SCFI 는 오미크론이 등장한 지난주 재차 급상승했다. 특히 우리나라를 포함해 주요국의 수출항로인 미주 서안 운임은 지난주 289 달러 치솟은 7019 달러를 기록하며 사상최고치를 갈아치웠다.

한국해양진흥공사 시황보고서에 따르면 북미 서안 주요 항구인 LA 및 롱비치 항 인근에서 하역을 대기하는 선박 수는 80 여척으로 접안까지 약 2 주가 소요되고 있다. 올해 초 수에즈 운하 봉쇄 여파 이후 적체가 지속되다 오미크론에 혼잡이 더 심해지고 있다.

해운운임 상승과 선박 부족으로 어려움을 겪는 수출기업들이 항공 운송으로 눈을 돌리면서 항공화물 운임도 고공행진을 이어가고 있다.

글로벌 항공화물 운송지수인 TAC 인덱스에 따르면 홍콩~북미 노선 운임은 지난달 1KG 당 평균 11.54 달러로 2015 년 통계집계 이후 사상 최고치를 기록했다. 홍콩~북미 노선 월평균 운임은 △6 월 7.89 달러 7 월 7.90 달러 8 월 8.64 달러 9 월 9.74 달러 10 월 9.94 달러로 상승했다.

글로벌 화물운임 상승에 수출로 먹고사는 기업들은 비상이다. 크리스마스 등 연말 최대 쇼핑 시즌을 앞두고 어렵사리 수출 선박을 구한다고해도 고운임 탓에 수익성 악화가 불가피하기 때문이다.

약정된 금액으로 장기 계약을 체결하는 대기업과 달리 중소 수출기업은 단기 계약을 맺는 경우가 많아 물류비 부담이 가중되고 있다. 또 현지생산 보다 국내생산 비중이 높은 기업일수록 직격탄을 맞고 있다.

## I . NEWS

업계 한 관계자는 "조정기에 들어갔던 화물운임이 오미크론 변이 확산 이후 다시 상승세로 돌아섰다"며 "물동량이 늘어나는 연말이 다가오면서 배를 구하기 점점 힘들어졌고, 배를 태워도 수익을 내기 힘든 상황이 이어지고 있다"고 말했다.

한편 정부는 오미크론 관련 물류리스크 점검 및 대응방향을 논의하기 위한 '태스크포스'팀을 구성해 운영에 들어갔다. TF 에는 정부부처 외 KOTRA(코트라), 중소벤처기업진흥공단, 한국무역협회, 한국해운협회, 국제물류협회, 한국무역정보통신 등이 참여했다.

TF 는 글로벌 물류 상황 및 오미크론의 확산 동향 등을 면밀히 분석해 민관합동으로 투입선박 항로·규모 조정, 애로해소 적기 지원 등으로 대응할 방침이다.

### 3. 해양진흥공, 2021 년 하반기 벌크시황포럼 개최

한국해양진흥공사가 올해 하반기 벌크시황포럼을 개최했다. 한국해양진흥공사는 9 일 오후 4 시부터 '건화물선 시황분석과 전망'을 주제로 포럼을 개최했다고 밝혔다.

이날 포럼은 코로나 19 재유행 및 오미크론 변이 유입 등 방역 상황을 고려해 온라인으로 개최됐으며, HMM, 팬오션 등 9 개 국적 벌크선사와 해운업계 관계자들이 참석한 가운데 진행됐다.

올해 벌크시황은 BDI 지수가 발표되기 시작한 1999 년 이후 6 번째로 높은 수준이며, 슈퍼사이클 시기로 분류되는 2004~2008 년 5 년간을 제외하면 최고치인 것으로 나타났다.

강세장의 원인으로는 세계 각국의 방역 강화에 따른 선박 운항효율성 저하가 실질 공급을 감소시킨 점이 가장 크게 작용했으며, 내년에는 건화물선 수요증가율이 공급증가율을 소폭 상회하는 수준의 수급 균형이 예상되지만, 보다 중요한 변수는 코로나 19 방역으로 위축된 선박 운항효율성이 회복되는지 여부이다.

아울러 자유토론에는 올 한해 건화물선 시장에 대한 각 선사별 체감경기와 선박 운항 상 어려움 등을 논의했으며 2023 년 시행 예정인 IMO 탄소배출규제에 대한 선사별 대응 현황과 시장에 대한 영향을 주제로 활발한 토론이 전개됐다.

## I . NEWS

---

이 규제 대응을 위해 일부 선사는 이미 전담 조직을 신설하거나 TF 팀을 구성하는 등, 선사별로 차이는 있으나 모두 각별한 주의를 기울이고 있는 것으로 나타났다.

이밖에 환경규제 시행을 앞두고 노후선박들이 해체될 것이라는 일각의 전망에 대해서는 규제 자체보다는 탄소배출 관련 비용과 운임시황 수준에 따라 경제성이 결정될 것이므로, 예단하기는 이르다는 의견도 제시됐다.

공사 관계자는 “내년에도 건화물선 시장 수급은 수요 우위로 형성될 전망이지만, 코로나 19 팬데믹 및 글로벌 거시경제 환경 변화, IMO 탄소배출 규제 대응 등 대형 변수들이 상존할 것으로 예상되며 선사들의 효율적인 대응을 위해 공사는 적시에 정보를 제공하고 선사 간 네트워크를 강화해 나갈 예정” 이라고 말했다.



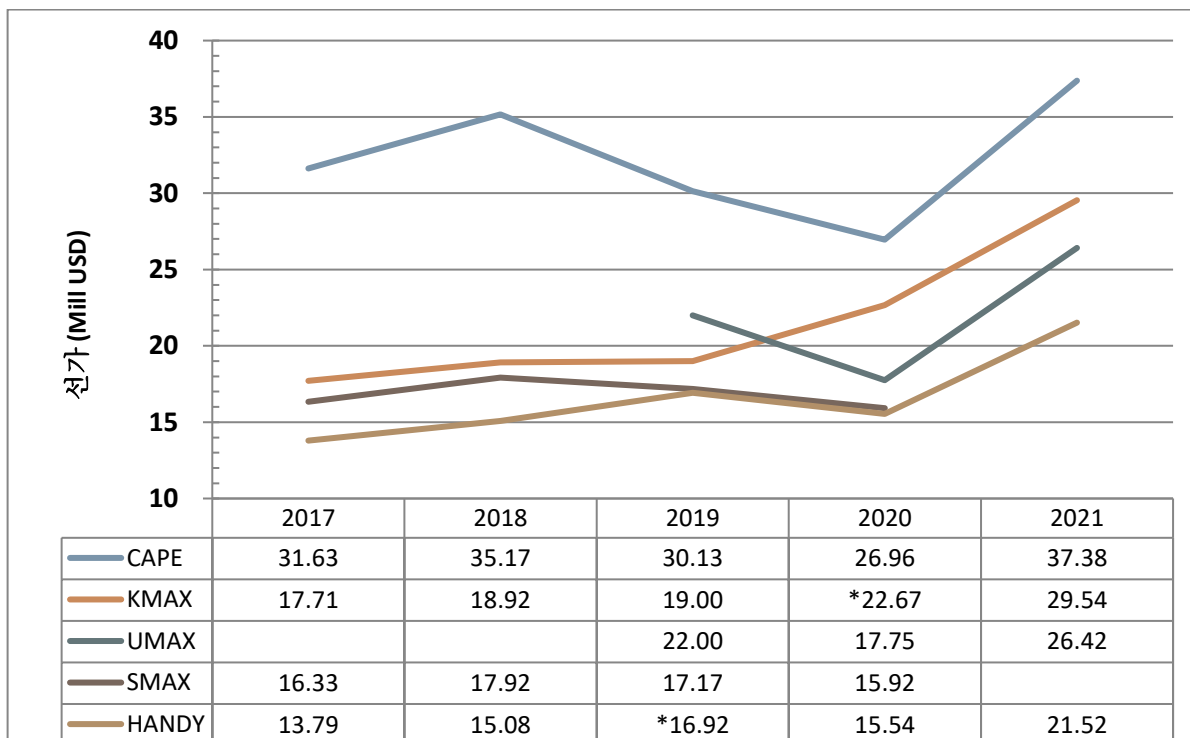
## II . BULK CARRIER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Capesize (180K)</b>	31.63	35.17	30.13	26.96	37.38
	31.43%	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%
<b>Kamsarmax (82K)</b> (*based on 76K until 2019)	17.71	18.92	19.00	*22.67	29.54
	29.57%	6.82%	0.42%	19.30%	30.33%
<b>Ultramax (60-61K)</b> (from 2019)			22.00	17.75	26.42
				-19.32%	48.83%
<b>Supramax (58K)</b> (until 2020)	16.33	17.92	17.17	15.92	--
	25.44%	9.69%	-4.20%	-7.28%	--
<b>Handysize (37K)</b> (*based on 32K until 2018)	13.79	15.08	*16.92	15.54	21.52
	38.78%	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%

### □ BC 연평균 선가

(◆선령 5 년기준, Million USD)



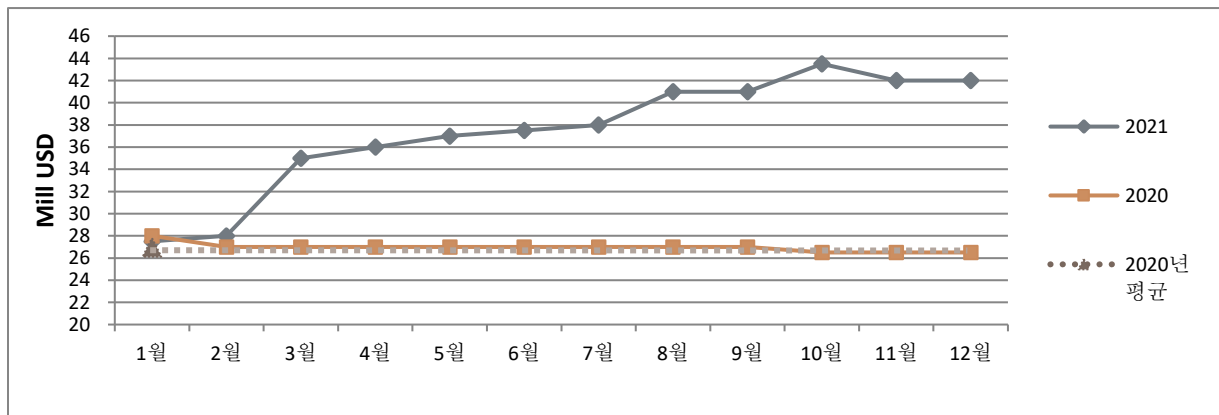


## II . BULK CARRIER

2021 년		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	7 월	8 월	9 월	10 월	11 월	12 월	평균
CAPE (180K)	선가	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	38.00	41.00	41.00	43.50	42.00	42.00	37.38
	전월대비	3.8%	1.8%	25.0%	2.9%	2.8%	1.4%	1.3%	7.9%	0.0%	6.1%	-3.4%	0.0%	--
	전년대비	-1.8%	3.7%	29.6%	33.3%	37.0%	38.9%	40.7%	51.9%	51.9%	64.2%	58.5%	58.5%	38.6%
KMAX (82K)	선가	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	30.50	31.50	33.00	35.00	32.00	32.00	29.54
	전월대비	9.1%	4.2%	8.0%	0.0%	3.7%	5.4%	3.4%	3.3%	4.8%	6.1%	-8.6%	0.0%	--
	전년대비	2.1%	8.7%	17.4%	17.4%	21.7%	31.1%	35.6%	37.0%	46.7%	59.1%	45.5%	45.5%	30.3%
UMAX (60-61K)	선가	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	28.50	30.00	31.00	31.50	30.00	30.00	26.42
	전월대비	12.7%	2.5%	9.8%	0.0%	6.7%	10.4%	7.5%	5.3%	3.3%	1.6%	-4.8%	0.0%	--
	전년대비	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HANDY (37K)	선가	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	22.50	24.00	24.50	25.50	25.50	25.50	21.52
	전월대비	0.0%	10.2%	18.5%	3.9%	0.0%	2.5%	9.8%	6.7%	2.1%	4.1%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	-13.2%	-4.4%	13.2%	17.6%	29.0%	36.7%	55.2%	65.5%	66.1%	72.9%	72.9%	72.9%	38.5%

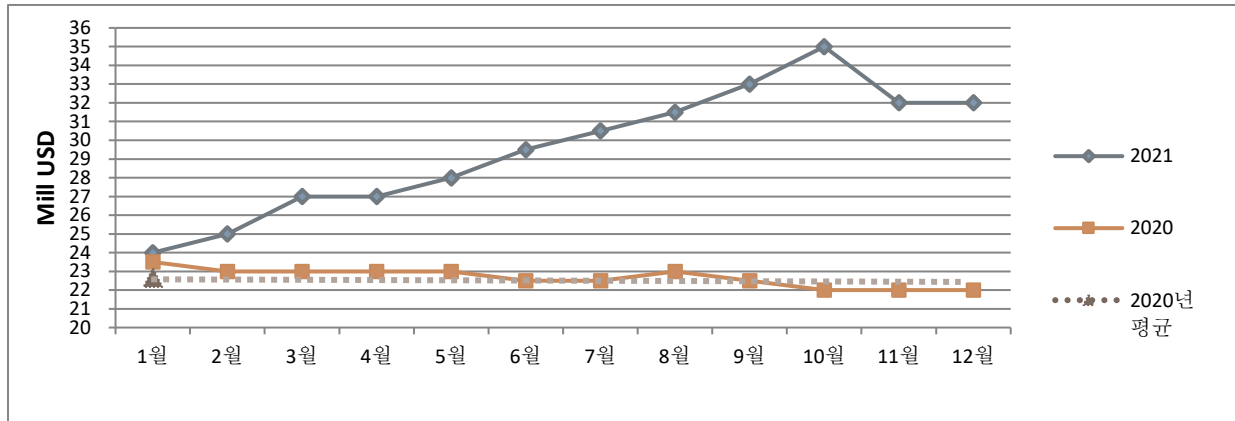
2020 년		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	7 월	8 월	9 월	10 월	11 월	12 월	평균
CAPE (180K)		28.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	26.50	26.50	26.50	26.96
KMAX (82K)		23.50	23.00	23.00	23.00	23.00	22.50	22.50	23.00	22.50	22.00	22.00	22.00	22.67
SMAX (58K)		17.00	16.50	16.50	16.50	16.00	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.50	15.92
HANDY (37K)		17.00	17.00	17.00	17.00	15.50	15.00	14.50	14.50	14.75	14.75	14.75	14.75	15.54

### □ Cape

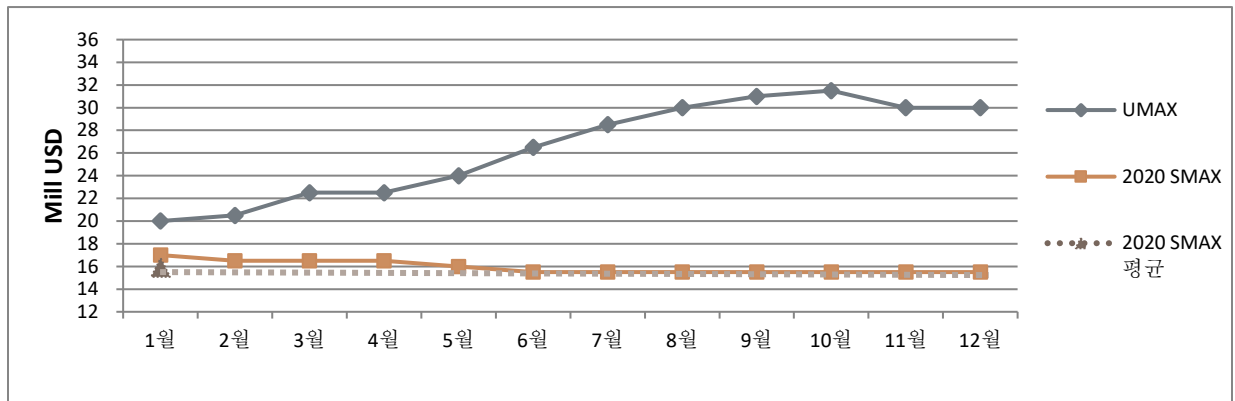


## II . BULK CARRIER

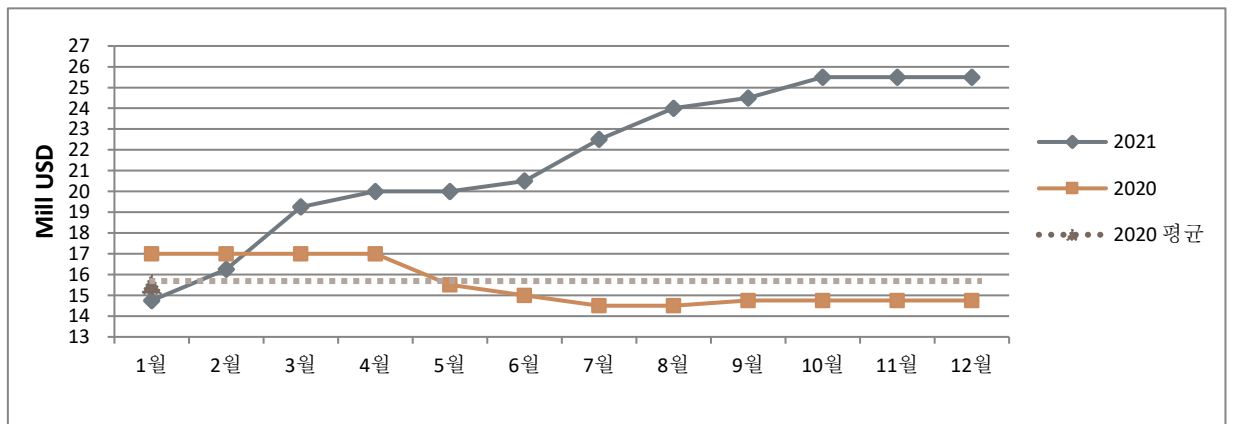
### □ Kamsarmax



### □ Ultramax & Supramax



### □ Handy





## II . BULK CARRIER

### Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	KING BARLEY	82,177	2012	JAPAN	B&W		22.7	Undisclosed buyer
BC	GEORGE P	81,600	2012	CHINA	B&W		20.0	Greek buyer (Costamare)
BC	EGYPTIAN MIKE	81,600	2011	CHINA	B&W		19.0	
BC	MOONBEAM	58,100	2013	JAPAN	B&W		19.5	Undisclosed buyer
BC	UNIVERSAL BANGKOK	56,800	2012	CHINA	B&W	C 4x30t	16.5	Undisclosed buyer
BC	UNIVERSAL BREMEN	56,700	2010	CHINA	B&W	C 4x30t	16.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	CORAL BREEZE	55,582	2009	JAPAN	B&W	C 4x30t	17.0	Undisclosed buyer
BC	XIANG HUA	53,350	2003	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	11.2	Undisclosed buyer
BC	AQUATA	46,685	1999	JAPAN	SULZ	C 4x30t	10.3	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	SAN SEBASTIAN	32,285	2007	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	10.8	Turkish buyer
BC	TARGA	28,419	2009	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	14.1	European buyer, BWTS fitted
BC	DEWI GANDAWATI	28,300	2008	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	11.6	Middle Eastern buyer



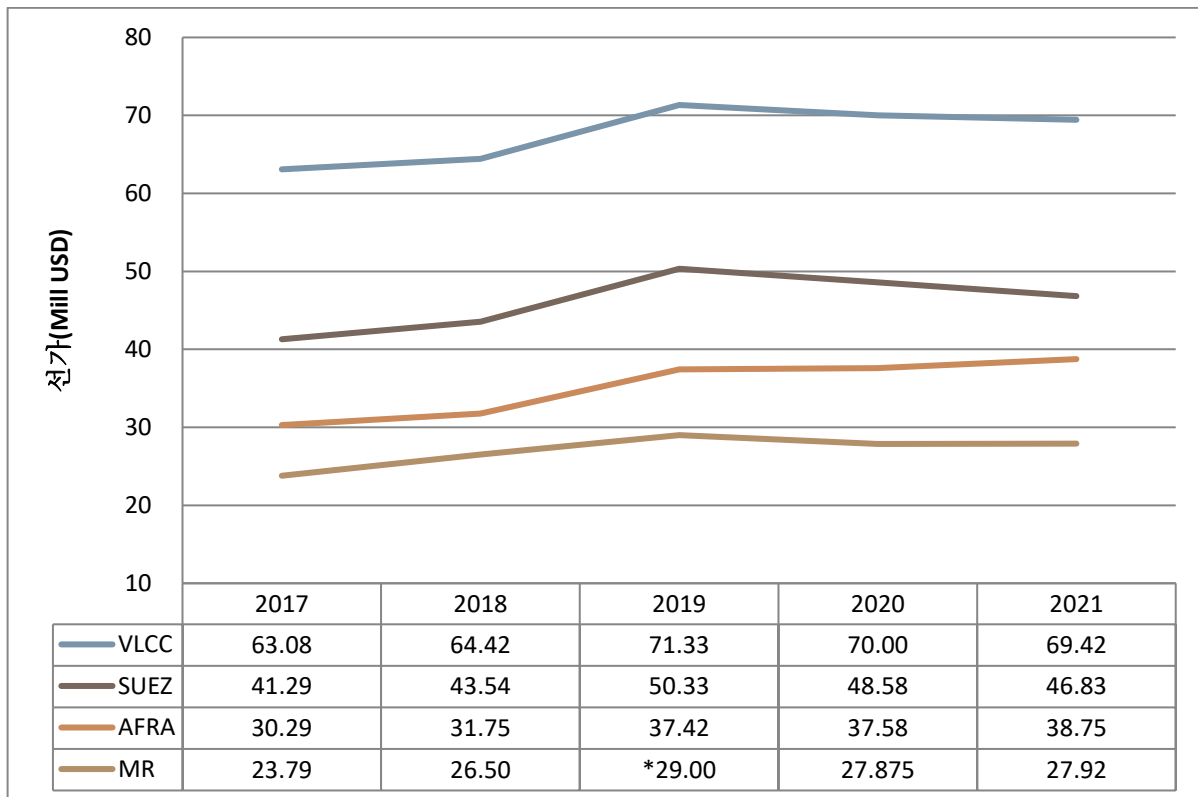
### III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2017	2018	2019	2020	2021
VLCC (310K)	63.08	64.42	71.33	70.00	69.42
	-6.89%	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.83%
Suezmax (160K)	41.29	43.54	50.33	48.58	46.83
	-15.15%	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%
Aframax (105K)	30.29	31.75	37.42	37.58	38.75
	-15.66%	4.81%	17.85%	0.45%	3.10%
MR (51K) <small>*18 년까지는 49K 기준</small>	23.79	26.50	*29.00	27.87	27.92
	-4.19%	11.38%	9.43%	-3.88%	0.15%

#### □ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

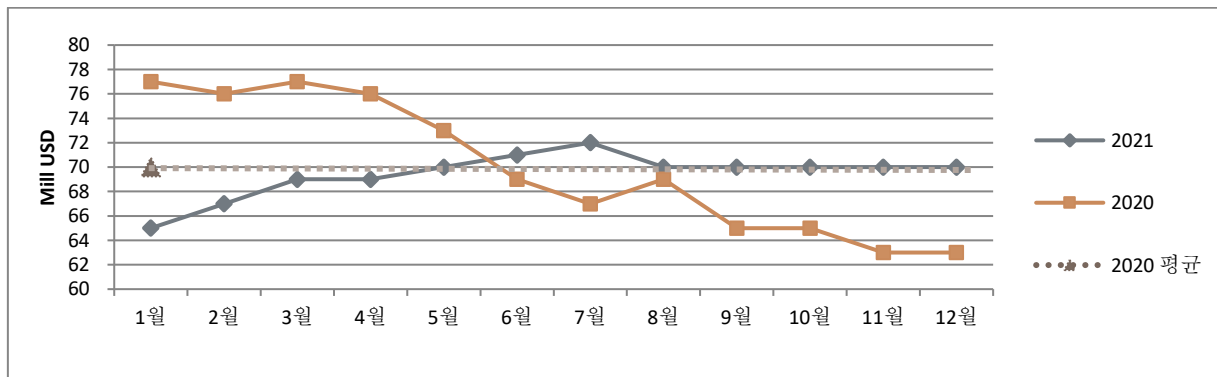




## III. TANKER

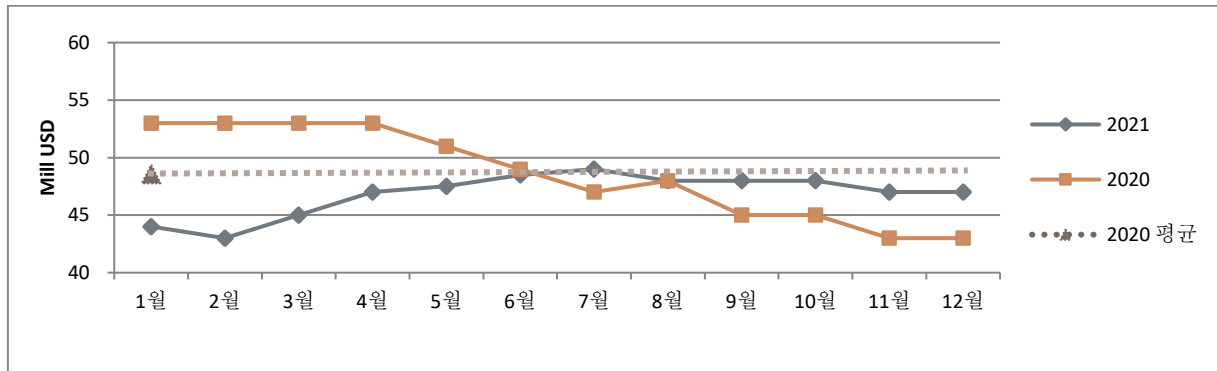
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
VLCC 310K	선가	65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	72.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	69.42
	전월대비	3.2%	3.1%	3.0%	0.0%	1.4%	1.4%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	-15.6%	-11.8%	-10.4%	-9.2%	-4.1%	2.9%	7.5%	7.7%	7.7%	7.7%	11.1%	11.1%	-0.8%
SUEZ 160K	선가	44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	49.00	48.00	48.00	48.00	47.00	47.00	46.83
	전월대비	2.3%	-2.3%	4.7%	4.4%	1.1%	2.1%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-2.1%	0.0%	-
	전년대비	-17.0%	-18.9%	-15.1%	-11.3%	-6.9%	-1.0%	4.3%	6.7%	6.7%	6.7%	9.3%	9.3%	-3.6%
AFRA 105K	선가	33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	41.00	41.00	38.75
	전월대비	1.5%	0.0%	12.1%	8.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	-
	전년대비	-19.5%	-22.4%	-12.9%	-5.9%	0.0%	6.7%	11.1%	14.3%	21.2%	21.2%	26.2%	26.2%	3.1%
MR 51K	선가	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	28.00	28.00	28.00	28.00	29.00	29.00	27.92
	전월대비	5.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	-
	전년대비	-8.3%	-11.3%	-11.3%	-8.3%	-1.8%	0.0%	5.7%	7.7%	7.7%	7.7%	11.5%	11.5%	0.1%
2020		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
VLCC		77.00	76.00	77.00	76.00	73.00	69.00	67.00	69.00	65.00	65.00	63.00	63.00	70.00
SUEZ		53.00	53.00	53.00	53.00	51.00	49.00	47.00	48.00	45.00	45.00	43.00	43.00	48.58
AFRA		41.00	42.50	42.50	42.50	40.00	37.50	36.00	36.00	35.00	33.00	32.50	32.50	37.58
MR		30.00	31.00	31.00	30.00	28.00	27.50	26.50	26.50	26.00	26.00	26.00	26.00	27.88

### VLCC-310K

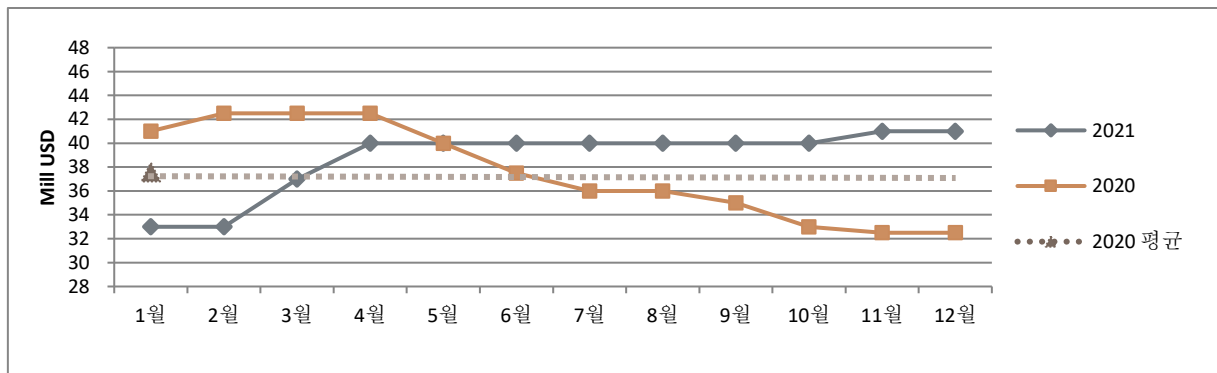


### III. TANKER

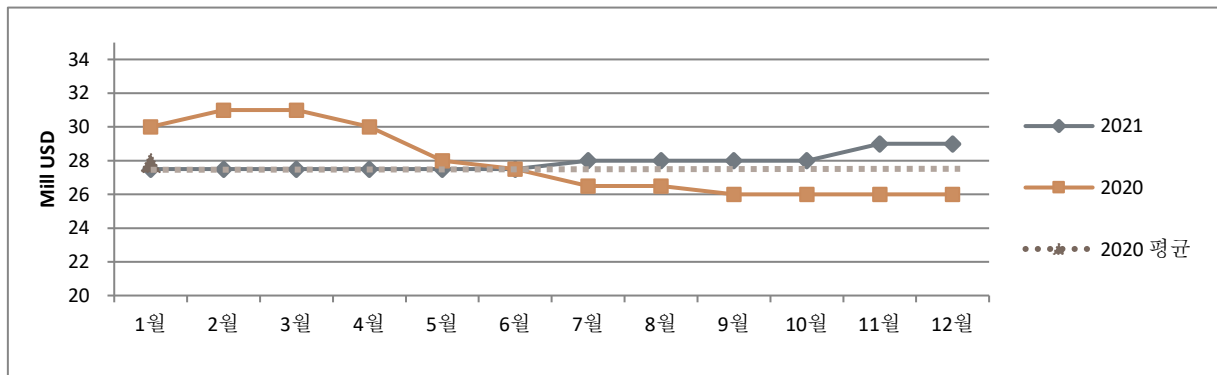
#### □ SUEZMAX-160K



#### □ AFRAMAX-105K



#### □ MR-51K



### III. TANKER

#### Tanker Sales Report

##### 1) TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	AG MARS	50,000	2006	KOREA	SULZER	2&3	10	Undisclosed buyer, epoxy coated & coiled
TANKER	FG ROTTERDAM	19,900	2012	JAPAN	B&W		--	Korean buyer (DM Shipping)
OIL/CHEM	MARLIN AMMOLITE	50,000	2016	CHINA	B&W		28.1	Chinese buyer, BWTS fitted
OIL/CHEM	MARLIN AQUAMARINE	50,000	2016	CHINA	B&W		28.1	
OIL/CHEM	MARLIN AVENTURINE	50,000	2016	CHINA	B&W		28.1	
OIL/CHEM	MARLIN AZURITE	50,000	2016	CHINA	B&W		28.1	
OIL/CHEM	MARLIN AMETRINE	50,000	2015	CHINA	B&W		27.6	
OIL/CHEM	HIGH VALOR	47,000	2005	KOREA	B&W		10.3	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	KAREMA	46,248	2004	KOREA	B&W	2	8.1	Indian buyer
LPG	BW SAKURA	49,999	2010	JAPAN	MITSU		52	Middle Eastern buyer
LPG	CUMULUS GAS	30,761	1994	JAPAN	B&W		7.5	Undisclosed buyer
LPG	SCF TOBOLSK	25,013	2006	KOREA	B&W		25	Undisclosed buyer
CHEMICAL	BUNGA LAUREL	20,000	2010	JAPAN	B&W		15	Undisclosed buyer, BWTS fitted
CHEMICAL	SHAMROCK MERCURY	20,000	2010	JAPAN	B&W		16	

##### 2) CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	OOCL ITALY	66,940	2007	JAPAN	B&W	5888	TEU	--	Undisclosed buyer, BWTS fitted
CONT	A FUJI	23,060	2021	CHINA	winGD	1800	TEU	42.75	Taiwanese buyer (Wan Hai Lines), BWTS fitted
CONT	BREMEN TRADER	23,060	2021	CHINA	winGD	1800	TEU	42.75	
CONT	SONGA LYNC	13,797	2006	CHINA	B&W	1118	TEU	--	Undisclosed buyer
CONT	VEGA JUNO	11,318	2008	CHINA	MAN	957	TEU	--	Greek buyer
CONT	VEGA HERCULES	11,318	2006	CHINA	MAN	957	TEU	--	

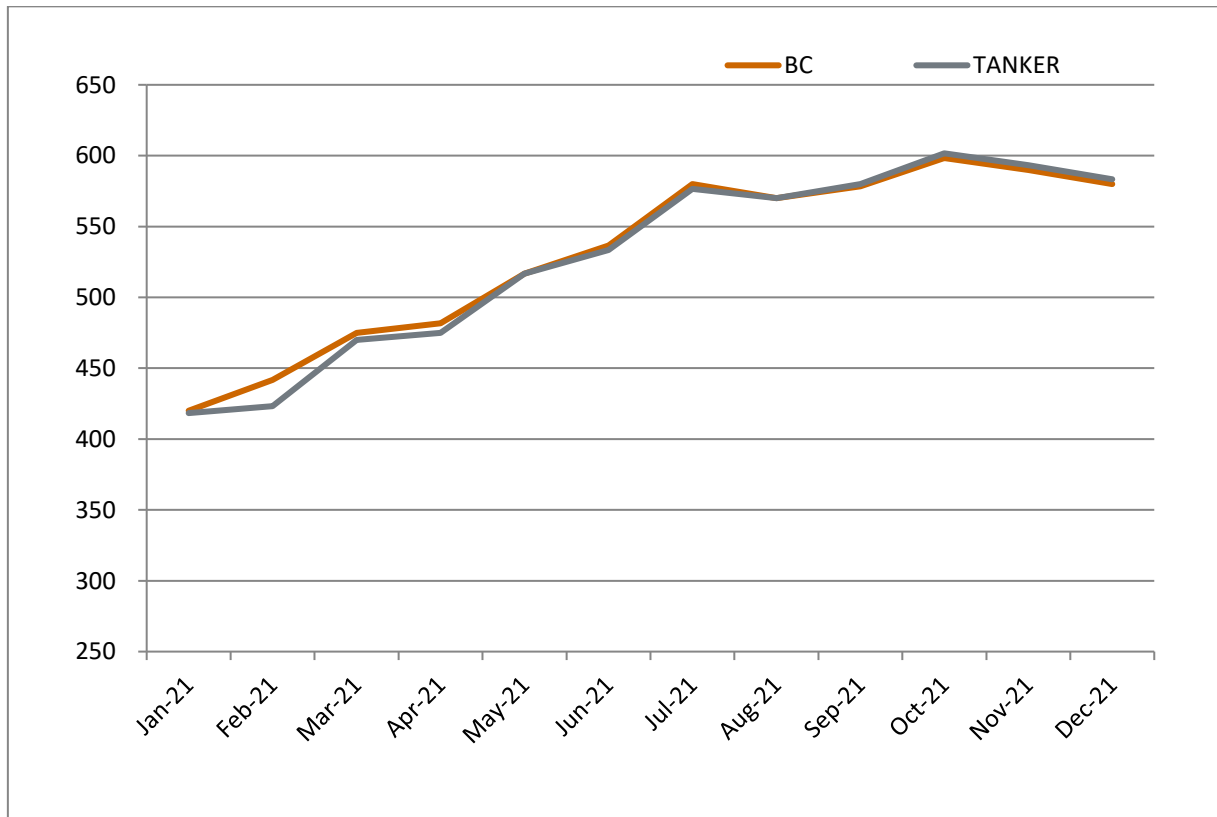


## IV. DEMOLITION

### 1) 해체선가

	2019		2020		2021		2020.12	2021.12		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	396.39	-8.4%	344.44	-13.1%	527.64	53.2%	403.33	573.33	3.5%	42.1%
BC	398.75	-9.5%	344.58	-13.6%	529.86	53.8%	405.00	570.00	-3.4%	40.7%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장

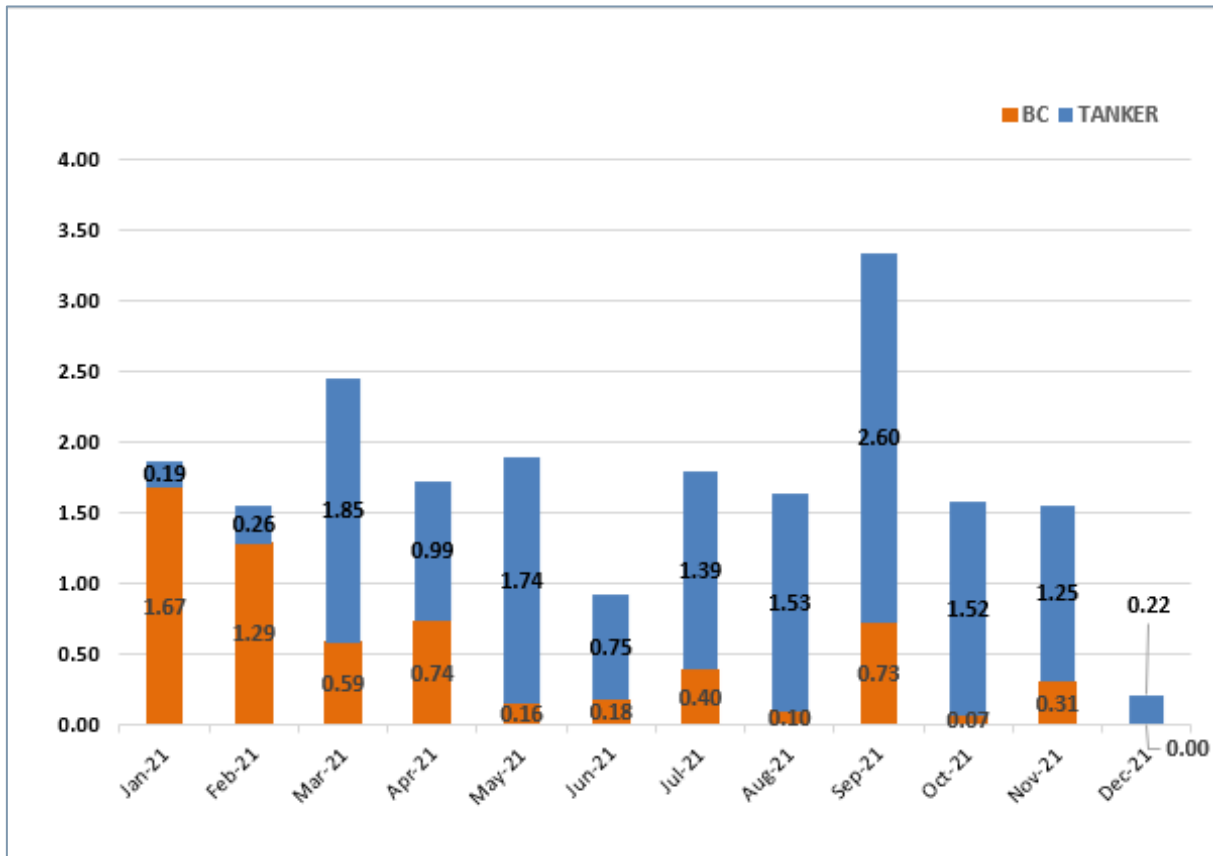


## IV. DEMOLITION

### 2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2019		2020		2020.12		2021.12			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.54	97	3.68	112	0.76	22	0.22	-67.2%	6	-72.7%
BC	7.45	116	15.61	164	2.19	17	0.00	-100.0%	0	-100.0%

### 3) 해체선총량 (MILLION DWT)





## IV. DEMOLITION

---

### Demolition Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
TANKER	OCEAN RUBY	153,152	22,029	1997	KOREA	B&W	600	BANGLADESH

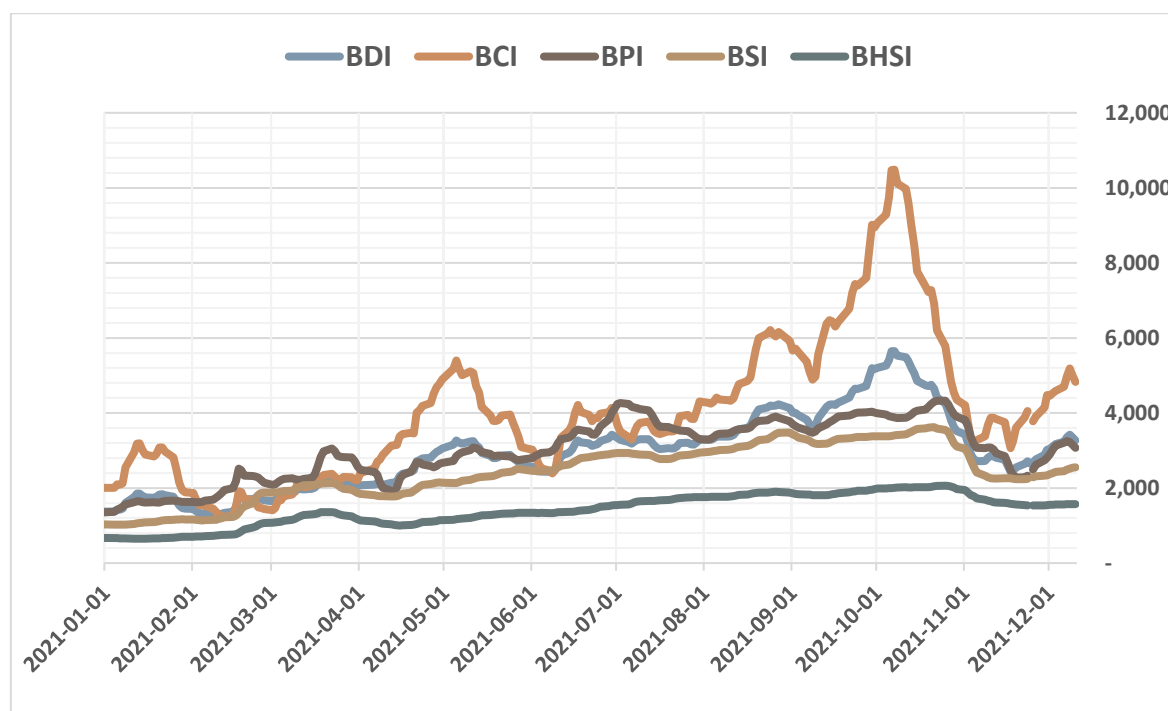




## V . KEY INDICATORS

### 1) Baltic Index

	2021-12-10	2021-12-03	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	3,272	3,171	▲101.00	5,650	1,111
BCI	4,827	4,594	▲233.00	10,485	1,241
BPI	3,068	3,128	▼60.00	4,328	1,165
BSI	2,551	2,431	▲120.00	3,624	882
BHSI	1,572	1,559	▲13.00	2,062	553





## V . KEY INDICATORS

### 2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	598.50	▼8.50	545.50	▲7.50	556.50	▲5.00
MGO	660.00	▲56.50	622.00	▲42.00	655.50	▲13.00
LSMGO	660.00	▲40.00	624.00	▲32.50	-	-
IFO380	426.50	▲17.50	416.00	▲21.50	425.50	▼12.50

❖기준일 : 12 월 10 일 기준

### 3) Exchange Rate

구분	2021-12-10	2021-12-03	CHANGE
미국 달러	1173.80	1177.30	▼3.50
일본 엔(100)	1034.73	1039.97	▼5.24
유로	1325.81	1330.41	▼4.60
중국 위안	185.12	184.83	▲0.29

❖최초고시, 매매기준율기준

## VI. ISSUE & TREND

### [시사상식] 핀테크 디바이드(Fintech divide)

핀테크 디바이드(FINTECH DIVIDE)는 핀테크(FINTECH) 기술에 익숙한 사람과 그렇지 않은 사람 간에 금융 활용 격차가 벌어지는 현상을 말한다.

금융산업이 디지털화되는 과정에서 젊은 세대는 이전보다 편리함을 누리게 되지만 고령층은 이 같은 변화에 적응하지 못한 채 소외되고 있어 사실상 세대 격차와 비슷하다.

2017년부터 인터넷 전문은행이 처음으로 등장하는 등 금융의 디지털화는 점점 더 빨라지고 있다. 고객 입장에서는 영업점에 가지 않아도 서비스를 이용할 수 있고 금융사 입장에서는 임대료 및 인건비를 줄일 수 있는 장점이 있어서다.

금융회사들은 핀테크 기술 발달에 발맞춰 다양한 비대면 채널을 활용한 상품들을 내놓는 한편 기존 영업점을 통폐합하고 있다. 2016년 말 기준 은행의 영업점은 지난 2012년 대비 595개가 줄어들었고 증권사 영업점도 446개가 사라졌다. 씨티은행은 하반기부터 전체 영업점의 80%를 통폐합한다고 발표하기도 했다.

다만 이러한 추세로 고령층의 불편함이 커질 것이라는 우려가 제기되고 있다. 인터넷이나 모바일 채널에 익숙하지 않은 고령층은 영업점을 통한 거래에 의존하고 있는데 영업점이 없어질 경우 이들의 금융서비스 접근성이 떨어지기 때문이다.

한국은행의 2016년 모바일금융서비스 이용행태 조사결과에 따르면 60대 이상의 모바일 뱅킹 사용 비율은 13.7%에 그쳤다. 이들의 모바일결제 서비스 이용비율은 5.0%로 30대의 41.8%에 한참 못 미친 것으로 나타났다.

[출처: 연합뉴스 정책금융부]



## VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING CO., LTD.	
101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea Tel. +82-2-776-0840 (Rep.)   Email. snp@stlkorea.com	
<b>CEO Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일)</b> Tel. 070-7771-6410	

STL GLOBAL CO., LTD.		
Email. seoul@stlkorea.com		
<b>Chartering</b> biz@stlkorea.com	<b>Sancho Kim (이사 김현진)</b> Director Tel. 070-7771-6404	<b>Mike Hong (부장 홍창목)</b> General Manager Tel. 070-7771-6417
<b>Fleet Operation</b> biz@stlkorea.com	<b>H.S. Lee (부장 이현성)</b> General Manager Tel. 070-7771-6412	
<b>Research &amp; Operation</b> snp@stlkorea.com	<b>Anna Lee (과장 이해란)</b> Manager Tel. 070-7771-6403	<b>Joovi Park (대리 박주비)</b> Assistant Manager Tel. 070-7771-6419
<b>Agency Operation</b> operation@stlkorea.com	<b>Henry S.H.Oh (차장 오수현)</b> Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	<b>Jennifer Park (과장 박영단)</b> Manager Tel. 070-7771-6407
<b>Ferroalloy Logistics &amp; Warehouse Management</b> ops@stlkorea.com	<b>Jena Ahn (차장 안지영)</b> Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	<b>Joanne Jin (과장 진정식)</b> Manager Tel. 070-7771-6406

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
tour@stlgtour.com		academy@stlyacht.com	
기업/일반 단체 항공예약  실장 김영하	Tel. 1661-8388 Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com	보트/요트 면허취득  실장 이진행	Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com