



STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.389

February 22, 2022

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	4
Tankers	8
+ Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
Issue & Trend	18
Contact Details	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 우크라 긴장 고조 현실화...韓조선업, 오히려 수주 확대 반사이익 얻나

우크라이나와 러시아 간 갈등이 심화하면서 국제 정세가 요동치고 있는 가운데 국내 조선업계가 오히려 반사이익을 얻을 수 있다는 전망이 나온다.

배관천연가스(PNG)를 무기화할 수 있는 러시아에 대응하기 위해 유럽연합(EU)이 가스 공급처를 다변화할 것이라는 전망이 대두되면서, 액화천연가스(LNG) 선박 및 설비에 압도적인 경쟁력을 가진 한국 조선업에 관련 발주가 증가할 것이라는 이유에서다.

이번 사태가 유가 급등으로 이어지면 해양 플랜트 수주가 확대될 수 있다는 분석도 제기된다.

22일 외신에 따르면 블라디미르 푸틴 러시아 대통령은 친러시아 분리주의자들이 선포한 도네츠크 인민공화국(DPR)과 루간스크 인민공화국(LPR)의 분리독립을 승인했으며, 백악관은 해당 지역에 경제 제재를 추진하겠다고 나섰다.

작년 말부터 우크라이나를 두고 시작된 러시아와 서방과의 갈등은 현재 최고조에 달했으며 군사적 긴장도 높아졌다. 이에 유럽의 천연가스 최대 공급처인 러시아가 보복 차원에서 언제든지 가스 공급을 끊을 수 있다는 우려가 커지고 있다.

유럽은 현재 가스 필요량의 약 40%를 러시아로부터 공급받고 있다. 우크라이나 사태가 불거지면서 EU는 가스 공급처 다변화를 본격적으로 추진하고 있다. 외신 등에서는 지정학적인 상황을 감안한 유럽이 러시아산 가스를 대체하는 방법의 하나로 LNG 수입을 확대하는 방안을 모색하고 있으며, 한국 조선사에 LNG 운반선을 발주할 것이라는 분석도 제기된다.

영국의 조선·해운 시황 분석업체 클락슨리서치에 따르면 한국 조선업계는 작년 LNG 운반선 전 세계 발주량의 87%를 수주하면서 독보적인 지위를 확보하고 있다.

삼성증권 연구원은 "러시아로부터 파이프라인을 통해 천연가스를 수입하는 유럽국가들이 전략적으로 LNG 수입 비중을 확대할 가능성이 존재한다"라며 "향후 국내 조선사들에 LNG 관련 설비 발주가 늘어날 수 있다"고 설명했다. 다만, "현재 국내 조선사들은 러시아로부터 LNG 선 7척을 수주했으며 셔틀탱커

I . NEWS

및 LNG 설비 기자재 등도 약 24 억달러 정도가 존재한다"며 "단기적으로 러시아로부터 직접적으로 수주한 물량들에 대해서는 불확실성이 존재한다"라고도 부연했다.

우크라이나 사태로 국제 유가가 천정부지로 오르면서 유럽으로부터 해양플랜트 발주가 나올 수 있다는 분석도 제기된다. 연초 배럴당 75 달러 수준이었던 서부 텍사스산 원유(WTI)는 현재 90 달러를 상회하는 수준까지 뛰어 올랐다.

통상 업계에서는 유가가 50~60 달러면 해양 시추에 채산성이 있다고 판단한다.

KB 증권 연구원은 "서방이 러시아산 가스를 사용하기 곤란해진다면, 유가와 가스 시세를 높이는 압력으로 작용하고 이에 유럽은 해양 유전이나 가스전 개발을 촉진할 수 있다"라며 "우크라이나 사태가 해양플랜트 부문에 호재로 작용할 수 있다"고 전망했다.

2. 베슬스벨류, 선박별 EEDI·EEXI 값 제공

영국의 선박가치평가기관인 베슬스벨류(VESSELSVALUE)가 현존선 온실가스 배출 규제인 EEXI 가 2023 년부터 본격적으로 시행에 들어갈 예정인 가운데 데이터베이스에 등록된 개별선박들에 대한 EEDI 와 EEXI 값을 제공한다고 밝혔다.

베슬스벨류는 신조선 에너지 효율 설계 지수인 EEDI 와 현존선 에너지효율지수인 EEXI 값을 개별 선박별로 제공함으로써 이용자들은 원하는 환경성능을 충족하는 선박들을 검색이 가능해졌다. 또한 선주들은 자신이 보유한 선대의 EEXI 충족 여부를 실시간으로 확인도 가능하다.

베슬스벨류가 EEDI 와 EEXI 값을 제공하는 선종은 벌크선, 탱커, 컨테이너선 등 3 가지 선종이다. 또한 EEDI·EEXI 값외에도 엔진 타입, 연료 유형, 선체디자인, 에너지 절감 장치, BWTS·스크러버 장착 등 친환경 사양에 대한 검색도 가능하다.

베슬스벨류 톰 에반스 COO 는 "세계적으로 탈탄소화가 진행되면서 선박들이 얼마나 친환경적인 관심이 높아지고 있다. 베슬스벨류의 선박 에너지 효율 평가는 개별선박에 대해 자동으로 정확하게 측정되고 있다. 선박 에너지 효율성을 모니터링 하고자 하는 금융권, 펀드, 선주, 용선주 등이 우리의 서비스를 이용할 수 있다"고 밝혔다.

I . NEWS

3. 장금상선, 컨테이너선 매각하고 VLCC 중고선 매입

장금상선은 컨테이너선을 매각하고 VLCC(초대형 유조선) 중고선을 매입한 것으로 전해졌다. KTB 투자증권 애널리스트에 따르면 장금상선은 파나마스급 컨테이너선 2 척을 160 백만달러에 매각하고 탱커 시장 회복에 베팅하며 현대중공업이 건조한 2010 년 건조 VLCC 를 매입했다.

매각한 컨테이너선은 2002 년에 인도된 4,253TEU 급 컨테이너선과 2010 년에 건조한 4,432TEU 급이며 매입처는 MSC 이다. VESSELSVALUE 의 이들 2 척 선박 평가액은 59.99 백만달러와 92.48 백만달러로 총 152.47 백만달러여서, 괜찮은 조건에 매각된 것으로 보인다. 장금상선은 2002 년에 1 척을 11 백만달러, 2019 년에 10 백만달러에 매입해서 무려 139 백만달러의 차익을 거둔 것으로 추정된다.

장금상선은 그리스 선주들과 같은 멘탈리티를 보유한 신흥 선주/선사로서 높은 가격에 선박을 매각하고 불황기에 낮은 선가에 선박을 매입하는 모습을 보여왔다는 것. 또한 이번에 매각한 2 척은 흥아해운에 용선 중이었다가 2021 년 6 월에 흥아해운을 인수를 완료했다. 최근 몇년간 컨테이너선을 신조투자자와 중고선 매입으로 늘려왔다.

현재 현대미포조선으로부터 16 척의 피더선을 2023~2024 년에 인도받을 예정이다. 2,500TEU 급 4 척과 1,800TEU 급 12 척이다. 이번 발주는 탱커 시장의 회복과 2023 년부터의 VLCC 쇼티지를 기대하기 때문이라고 언급했다. 장금상선은 6 척의 아프라막스 탱커와 6 척의 MR 탱커를 한국 조선소에서 건조 중인데, SHELL, EXXONMOBIL 등과의 장기 용선을 바탕으로 발주했다고 애널리스트는 밝혔다.

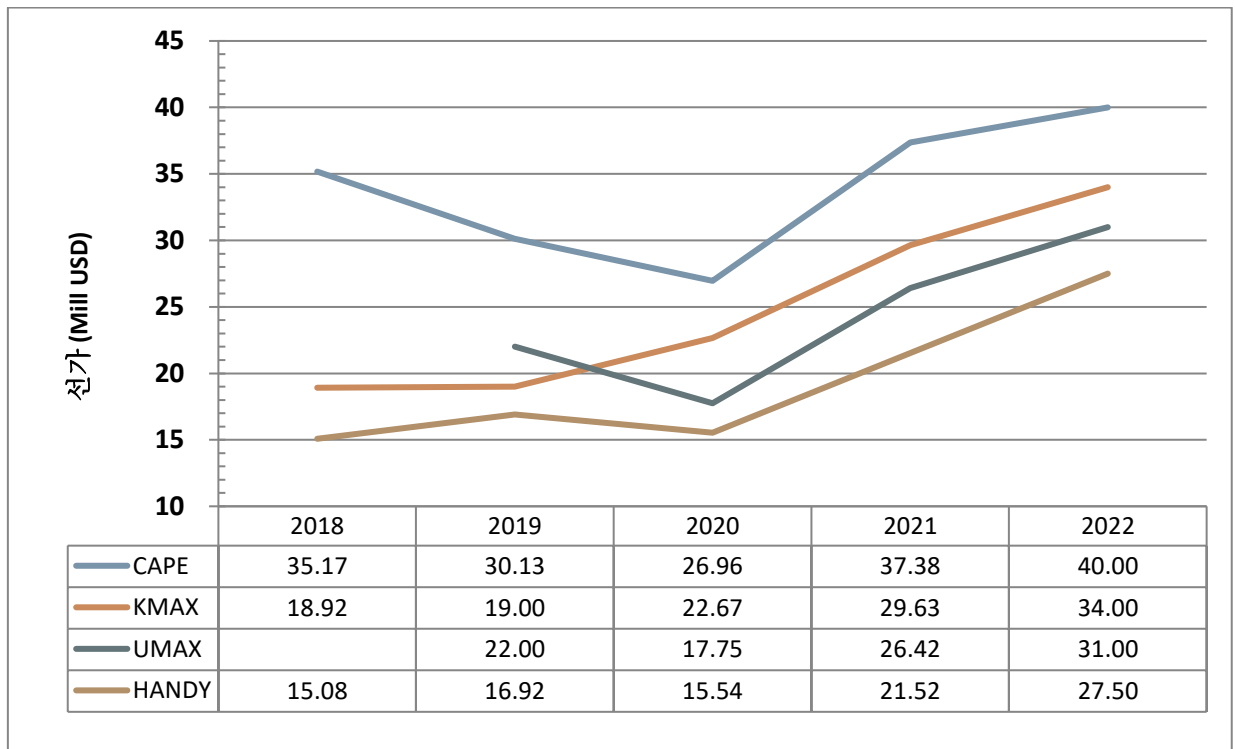
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2018	2019	2020	2021	2022
Capesize (180K)	35.17	30.13	26.96	37.38	40.00
	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%	7.02%
Kamsarmax (82K) (*based on 76K until 2019)	18.92	19.00	22.67	29.63	34.00
	6.82%	0.42%	19.30%	30.70%	14.75%
Ultramax (60-61K) (from 2019)		22.00	17.75	26.42	31.00
			-0.19	48.83%	17.35%
Supramax (58K) (until 2020)	17.92	17.17	15.92		
	9.69%	-4.20%	-7.28%		
Handysize (37K) (*based on 32K until 2018)	15.08	16.92	15.54	21.52	27.50
	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%	27.78%

□ BC 연평균 선가

(◆선령 5 년기준, Million USD)

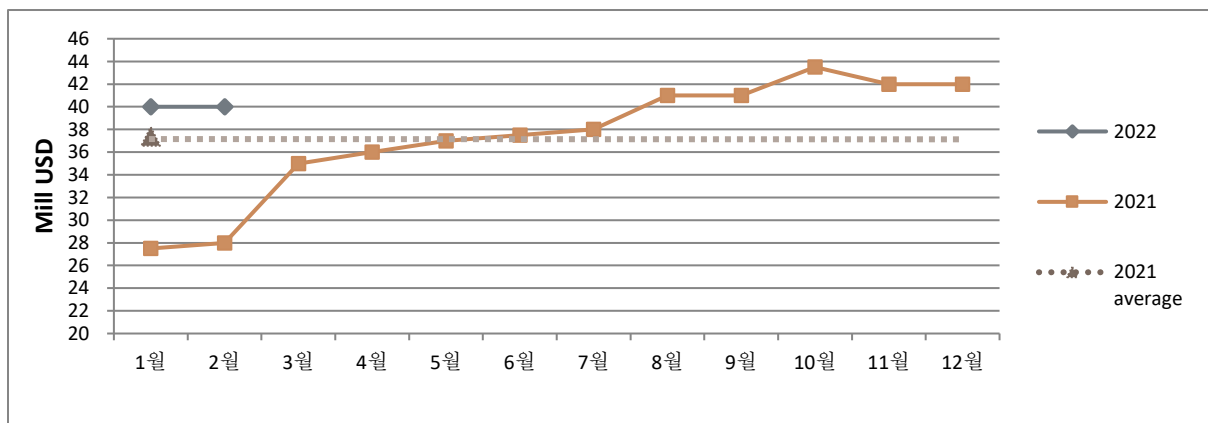


II . BULK CARRIER

2022		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
CAPE (180K)	선가	40.00	40.00					40.00
	전월대비	-4.8%	7.0%					--
	전년대비	45.5%	42.9%					7.0%
KMAX (82K)	선가	34.00	34.00					34.00
	전월대비	3.0%	14.8%					--
	전년대비	41.7%	36.0%					14.8%
UMAX (60-61K)	선가	30.50	31.50					31.00
	전월대비	1.7%	19.2%					--
	전년대비	52.5%	53.7%					17.4%
HANDY (37K)	선가	27.50	27.50					27.50
	전월대비	7.8%	27.8%					--
	전년대비	86.4%	69.2%					27.8%

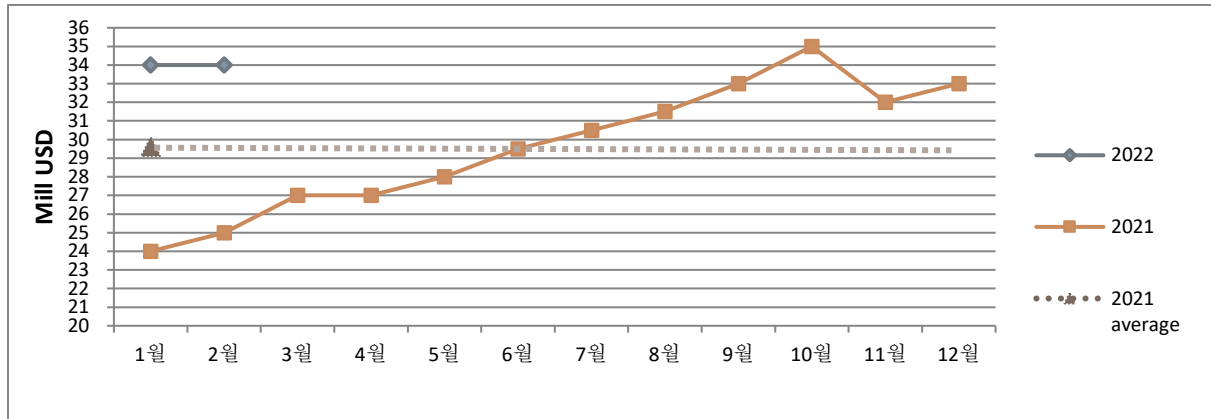
2021	1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
CAPE (180K)	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	37.38
KMAX (82K)	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	29.63
SMAX (58K)	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	26.42
HANDY (37K)	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	21.52

□ Cape

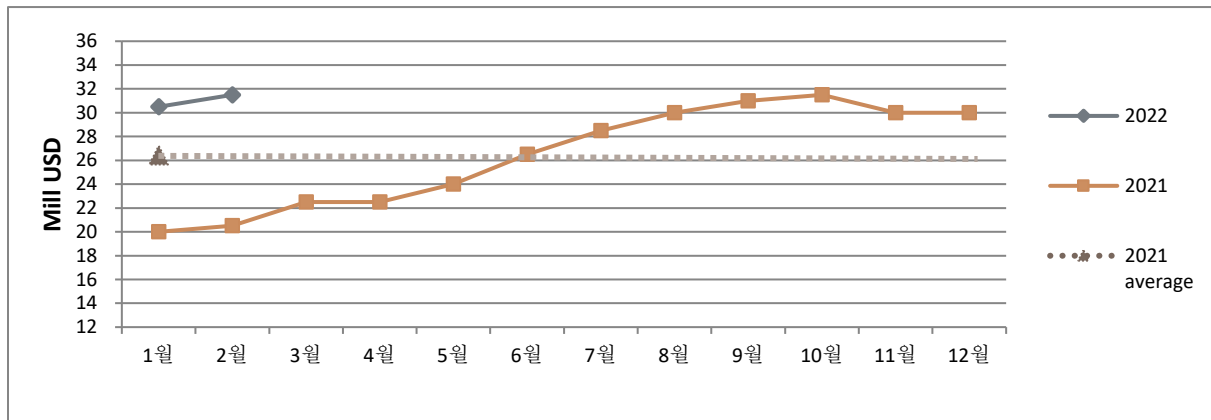


II . BULK CARRIER

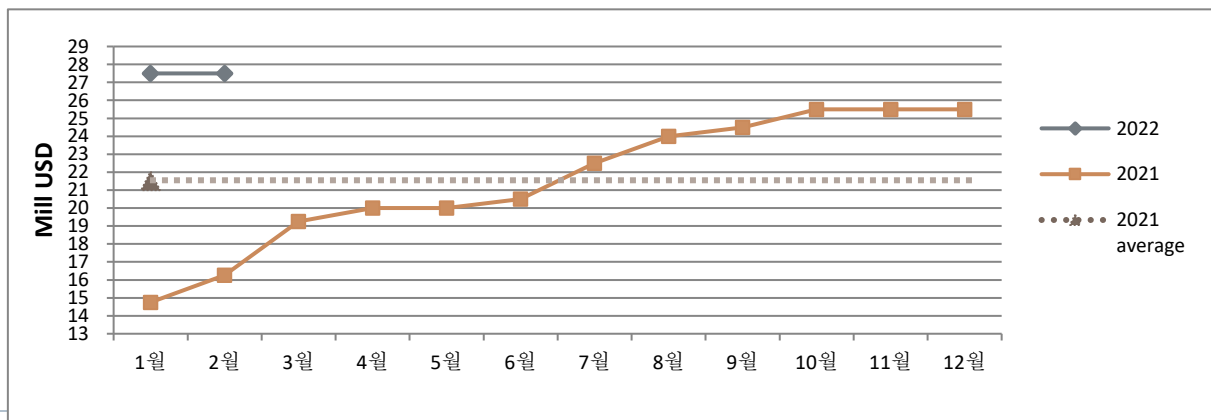
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy





II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	HEMINGWAY	207,672	2017	CHINA	B&W		52	US buyer
BC	JULIAN	73,613	2003	CHINA	B&W		--	Undisclosed buyer
BC	IVY UNICORN	55,874	2011	JAPAN	WART	C 4x35t	20.5	Norwegian buyer (Selmer Bulk)
BC	GLORIEUSE	38,338	2012	JAPAN	B&W	C 4x30t	21	Greece buyer
BC	DOREEN	35,015	2004	JAPAN	SULZ	C 4x35t, C 4x40t	22	Singapore based buyer
BC	MAJESTY	34,400	2011	KOREA	B&W	C 4x30t	15.5	Undisclosed buyer
BC	TRAMONTANA	28,351	2010	JAPAN	B&W	C 4x30.7t	14.2	Undisclosed buyer



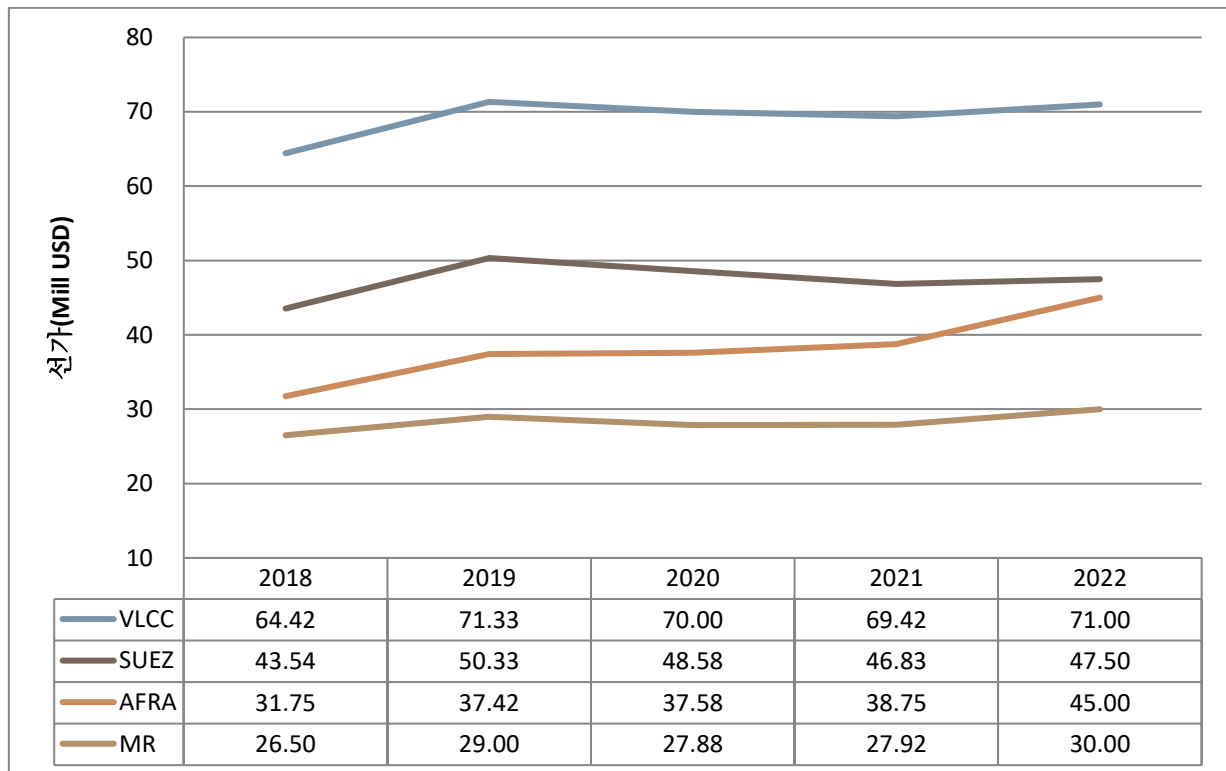
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC (310K)	64.42	71.33	70.00	69.42	71.00
	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.83%	2.28%
Suezmax (160K)	43.54	50.33	48.58	46.83	47.50
	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%	1.42%
Aframax (105K)	31.75	37.42	37.58	38.75	45.00
	4.81%	17.85%	0.45%	3.10%	16.13%
MR (51K) *18년까지는 49K 기준	26.50	29.00	27.88	27.92	30.00
	11.38%	9.43%	-3.88%	0.15%	7.46%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

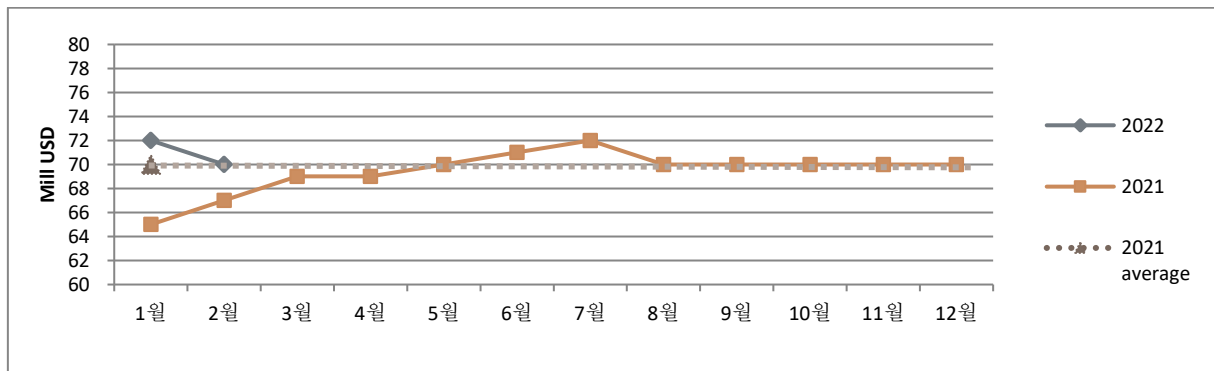




III. TANKER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
VLCC 310K	선가	72.00	70.00					71.00
	전월대비	2.9%	0.0%					-
	전년대비	10.8%	4.5%					1.4%
SUEZ 160K	선가	48.00	47.00					47.50
	전월대비	2.1%	-3.3%					-
	전년대비	9.1%	9.3%					-2.2%
AFRA 105K	선가	45.00	45.00					45.00
	전월대비	9.8%	19.7%					-
	전년대비	36.4%	36.4%					19.7%
MR 51K	선가	30.00	30.00					30.00
	전월대비	3.4%	7.6%					-
	전년대비	9.1%	9.1%					7.6%
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	연 평균
VLCC		65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	70.00
SUEZ		44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	48.58
AFRA		33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	37.58
MR		27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.88

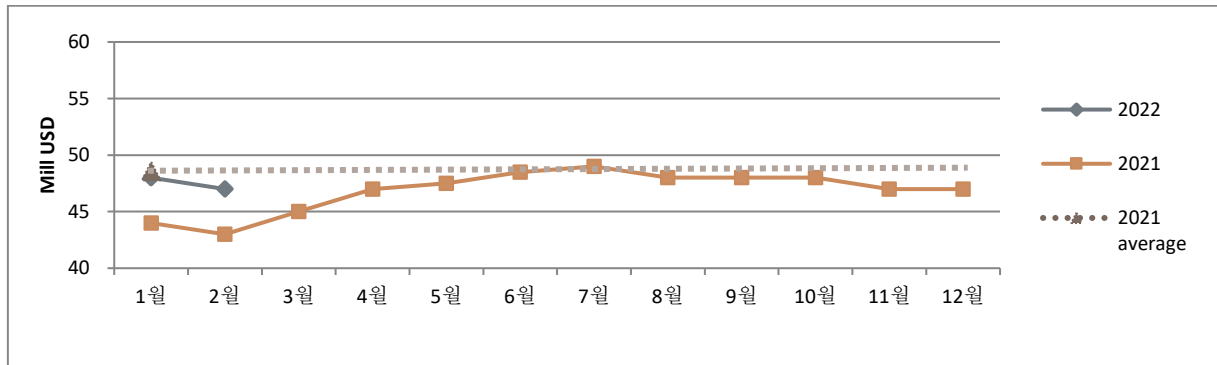
VLCC-310K



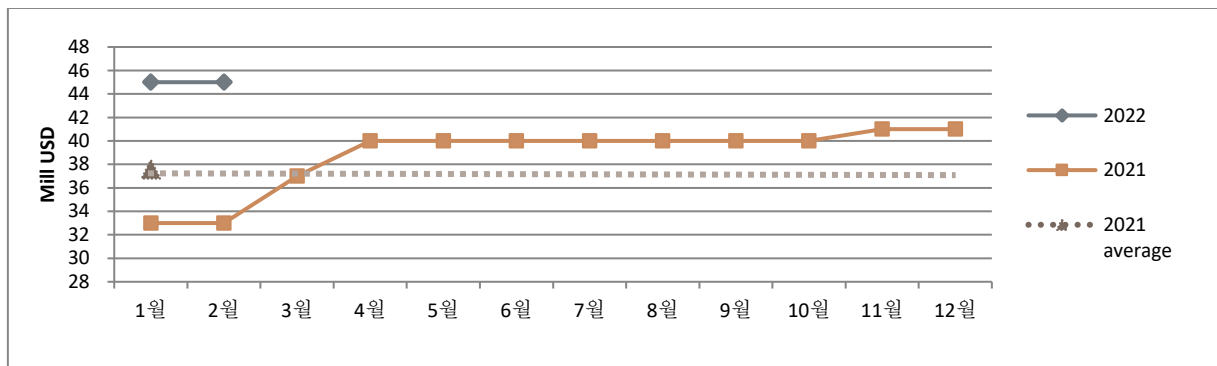


III. TANKER

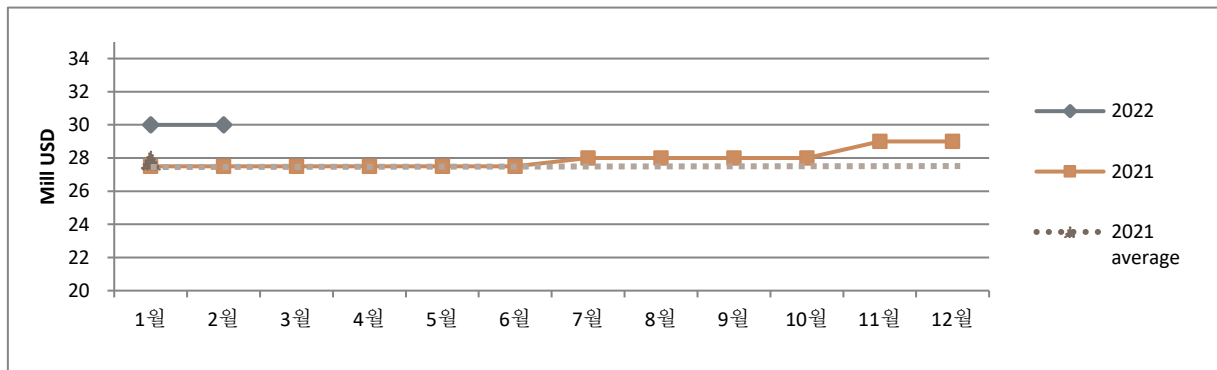
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K





III. TANKER

Tanker Sales Report

TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	ATHENS	298,677	2000	JAPAN	B&W		28	Middle Eastern buyer
TANKER	TAURUS SUN	115,577	2007	JAPAN	B&W		17.3	Greek buyer
TANKER	BERGITTA	105,827	2007	JAPAN	B&W		16.5	Greek buyer (Westport Tankers)



III. TANKER

CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	NORTH BRIDGE	53,700	2006	KOREA	B&W	4,298	TEU	--	Swiss based buyer (MSC)
CONT	CAPE MAGNUS	36,977	2008	GERMANY	B&W	2,742	TEU	53	Taiwanese buyer (Wan Hai Lines)
CONT	HOOGE	17,000	2006	CHINA	B&W	1,402	TEU	23.6	Israeli buyer
CONT	DIANA K	9,666	1996	KOREA	B&W	642	TEU	4	Undisclosed buyer
MPP	CS FUTURE	34,038	2010	CHINA	B&W	974	TEU	17	Undisclosed buyer

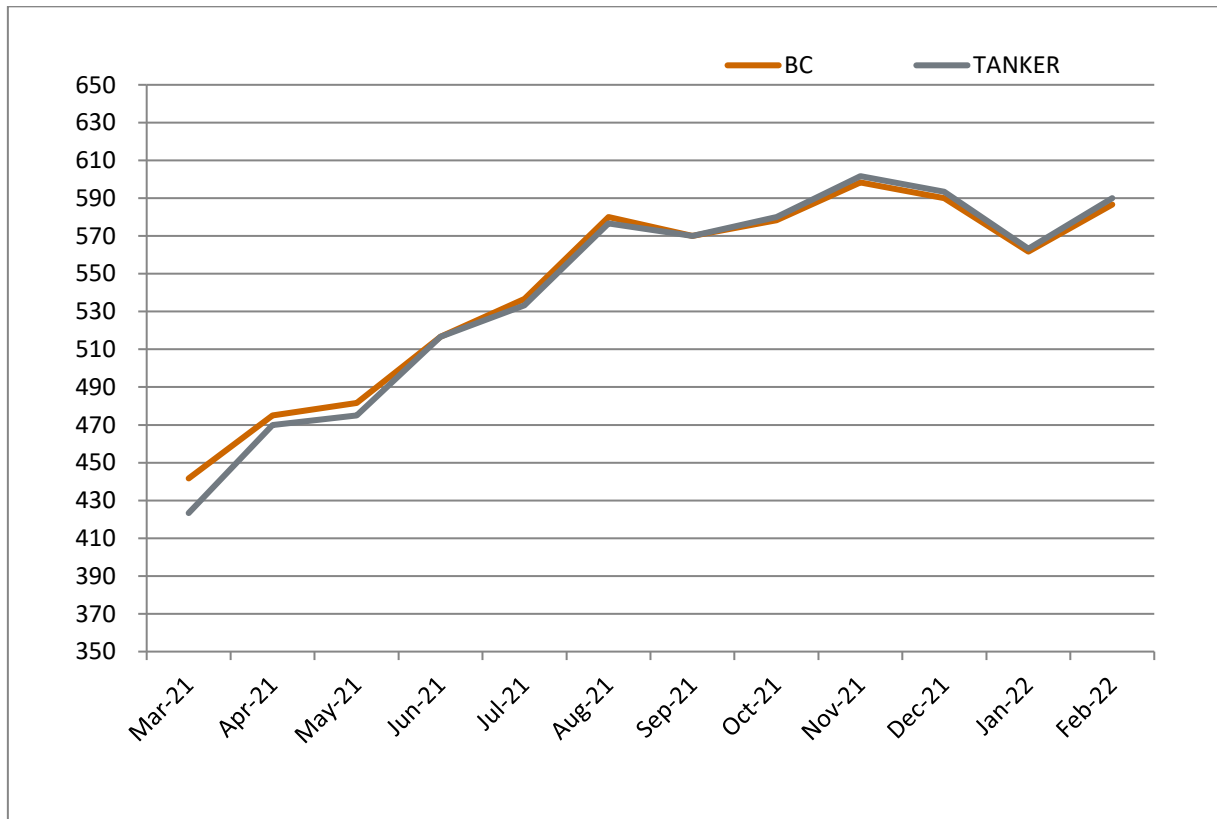


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2020 평균		2021 평균		2022 평균		2021.02	2022.02		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	344.44	-13.1%	526.81	52.9%	604.17	14.7%	423.33	618.33	4.8%	46.1%
BC	344.58	-13.6%	529.17	53.6%	600.83	13.5%	441.67	615.00	4.8%	39.2%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





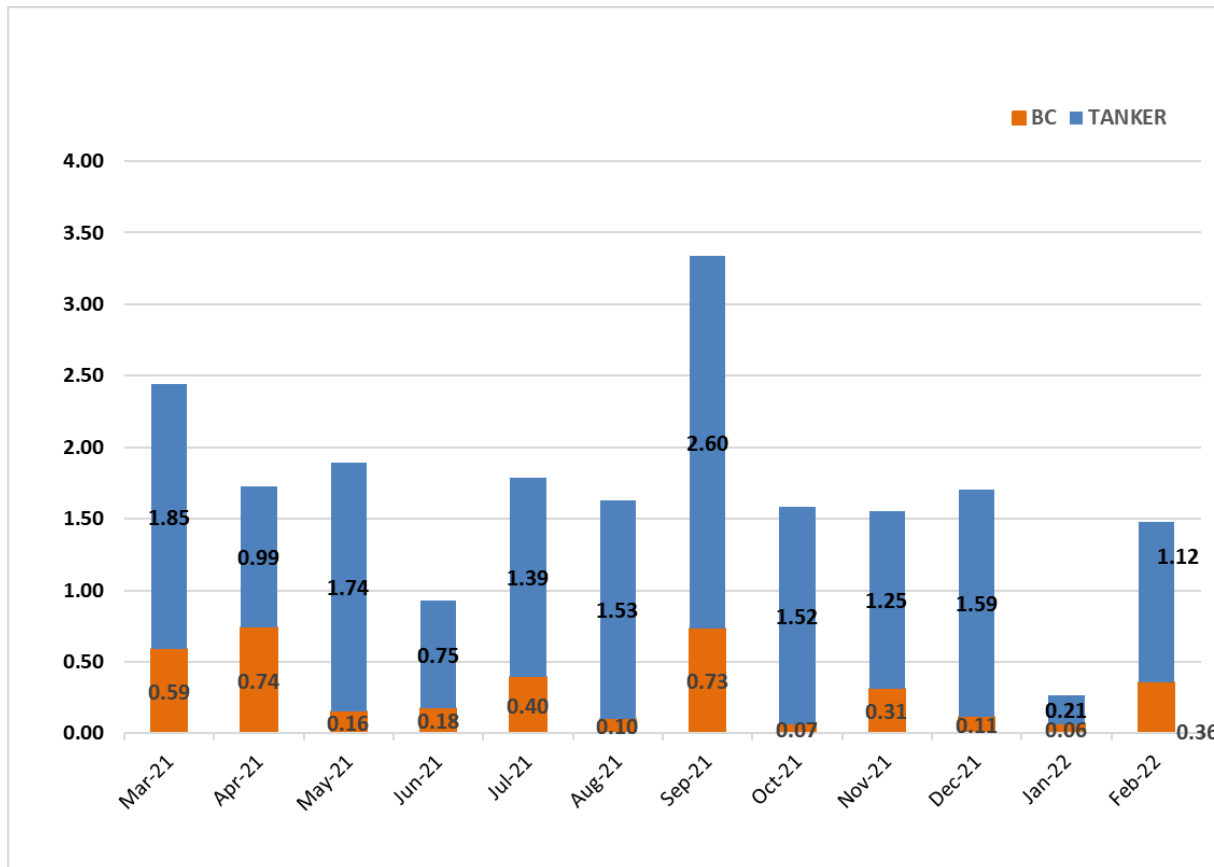
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2020		2021		2021.02		2022.02			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.68	112	15.66	315	0.19	13	1.12	493.2%	16	23.1%
BC	15.61	164	6.34	123*	1.67	23	0.36	-78.6%	2	-91.3%

*including Bulk & General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

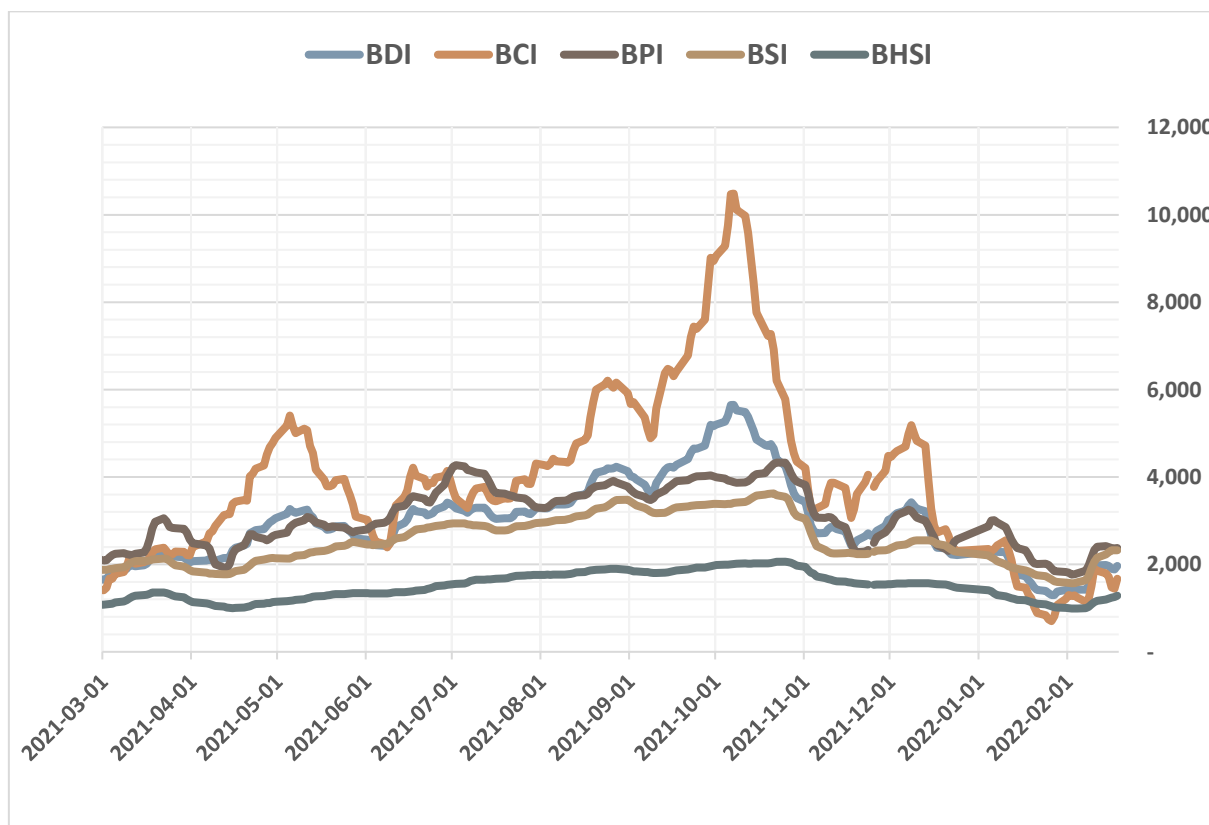
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
LPG	GAS KOMODO	56,875	18,551	1991	JAPAN	SULZER	680	BANGLADESH
TANKER	CAPE ENTERPRISE	185,909	22,043	2003	JAPAN	B&W	650	INDIA
TANKER	BULL DAMAI 1	111,928	19,132	2004	KOREA	B&W	670	BANGLADESH



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2022-02-18	2022-02-11	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,964	1,977	▼13.00	5,650	1,111
BCI	1,675	1,857	▼182.00	10,485	702
BPI	2,375	2,403	▼28.00	4,328	1,165
BSI	2,325	2,158	▲167.00	3,624	882
BHSI	1,285	1,168	▲117.00	2,062	553





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	735.50	▲6.50	676.00	▼7.50	704.50	▼2.00
MGO	827.00	▲4.00	815.50	▲1.00	879.50	▼15.50
LSMGO	822.00	▼2.50	808.50	▼9.00	-	-
IFO380	526.50	▲10.50	510.00	▼4.50	544.00	▲18.50

❖기준일 : 2 월 18 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2022-02-18	2022-02-11	CHANGE
미국 달러	1197.10	1196.00	▲1.10
일본 엔(100)	1042.45	1030.46	▲11.99
유로	1360.80	1365.17	▼4.37
중국 위안	189.01	187.96	▲1.05

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 하이브리드 전쟁

군사적 수단과 비(非)군사적 수단을 혼합해 전쟁 상대국의 혼란과 불안을 야기하는 것을 말한다. 즉, 기존 재래전은 물론 가짜뉴스, 사이버 공격, 정치공작 등의 수단을 총동원해 상대국에 공포와 혼란을 일으키는 전쟁을 가리킨다.
[출처 : 네이버 지식백과]

[관련 기사] 돈바스는 어쩌다 우크라이나의 뇌관이 됐나...러시아 침공의 빌미는

우크라이나 동부 '돈바스'(도네츠크와 루간스크주) 지역이 우크라이나 위기의 '뇌관'으로 떠올랐다. 러시아가 21 일(현지시간) 친러시아 반군이 점령한 이 지역의 분리 독립을 승인하고 평화유지군 진입을 명령하면서다.

크림반도 전철 밟나...러시아, 돈바스에 군 진입 명령

돈바스 지역은 2014 년부터 정부군과 러시아의 지원을 받는 반군이 크고 작은 교전을 이어오고 있던 지역이다. 우크라이나의 북대서양조약기구(NATO·나토) 가입 추진으로 촉발된 이번 우크라이나 위기 사태 초기에는 크게 주목받지 않았다.

하지만 러시아가 지난해 말부터 우크라이나와 접경 지역에 10 만 병력을 집결시키는 것을 시작으로 점차 침공 위협이 높아지자 돈바스 지역의 취약성이 부각됐다. 미국을 비롯한 서방 진영에서는 러시아가 국경 인근 병력 확충과 사이버 공격 징후, 자작극 조작 등을 준비하는 징후가 포착된다면서 2014 년 크림반도 병합 때와 상황이 유사하다고 지적하고 나섰다.

크림반도는 친러시아 세력과 친서방(EU) 세력이 공존했으나 친러 세력이 우세했다. 이 지역에서 친서방 세력 주도로 시위가 시작됐고, 혼란 끝에 친러 세력 주도의 크림자치공화국이 수립된 후 러시아에 귀속됐다. 서방에서는 이 과정에서 러시아가 정치적·군사적으로 개입했다고 보고 있다. 친서방 세력이 먼저 시위를 일으킨 것은 러시아측이 개입하기 위한 명분을 만들기 위한 조작극이었으며, 크림반도를 자국 영토로 편입시키기 위해 무력 지원과 사이버전 등을 병행하며 친러 세력을 지원했다는 주장이다.

돈바스의 친러 분리주의 세력도 2014 년 동부 산업 지역을 점령한 뒤 자신들도 크림자치공화국처럼 독립하겠다고 자칭 도네츠크인민공화국(DPR)과 루간스크인민공화국(LPR) 수립을 선포했다. 2014~2015 년 두 차례에 걸친 민스크 협정도 정부군과 반군의 교전이 이어지고 있어 정세가 불안정하기도 하다. 러시아가 우크라이나에 침공하려 한다면 가장 '약한 고리'가 될 수 있다는 이야기다.

앞서 서방 진영은 물론 우크라이나에서도 러시아가 돈바스 지역에서 하이브리드(혼합) 전쟁을 준비하고 있다는 정황이 포착된다며 경계의 목소리를 높인 바 있다.

지난 17 일부터는 정부군과 반군의 교전이 격화하며 긴장감이 극도로 높아졌고 마침내 블라디미르 푸틴 대통령이

VI. ISSUE & TREND

전날 이 지역의 독립을 승인하고 평화유지를 명분으로 이 곳에 군대를 진입시키라고 명령한 것이다. 향후 협상 등에 따라 돈바스 지역은 우크라이나 전쟁의 시발점이 될 수 있는 상황이다.

우크라 최대 석탄산지였으나 오랜 교전으로 피해

돈바스 지역은 우크라이나 최대 석탄 산지로, 경제적으로 가장 발전한 곳이었다. 하지만 오랜 교전으로 경제는 피폐화됐다. 돈바스의 주민 소득은 2014 년 대비 75% 감소한 것으로 알려졌다. 유엔에 따르면 양측의 장기 교전으로 1 만 4000 명이 목숨을 잃었으며 삶의 터전을 떠난 사람도 200 만명이 넘는 것으로 집계된다.

돈바스 지역 인구 규모는 정확히 파악되지 않았다. 도네츠크주와 루간스크주에 230 만명과 150 만명이 각각 거주하는 것으로 추정되며 이들 다수가 러시아 국적자이거나 러시아어를 사용하는 것으로 알려졌다. 러시아는 이 지역에 거주하는 80 만명에게 러시아 여권을 발급해 이중국적자가 됐다.

돈바스 지역은 친러 반군이 장악한 지역과 정부군이 관할하는 지역으로 나뉜다. 2021 년 실시한 조사 결과를 보면 분리주의 세력이 점령한 지역 주민의 절반 이상이 자치권 여부에 상관없이 러시아에 통합되기를 희망했다. 반면 우크라이나 정부가 치하 지역에서는 대다수가 친러 세력이 점령한 지역이 우크라이나로 반환되기를 바라는 것으로 나타났다.

볼로디미르 젤렌스키 우크라이나 대통령은 22 일 대국민 연설에서 러시아가 평화를 위한 대화를 방해하고 있다고 비난하며, 러시아의 침공에 대해 자국의 영토를 지켜낼 것이라고 강조했다. 그는 "러시아의 행동은 우크라이나의 온전성과 주권에 대한 침해"라면서 "러시아가 어떻게 결정하든 우크라이나의 국경선은 현재에서 바뀌지 않을 것"이라고 말했다.

한편, 로이터통신에 따르면 이날 미국 행정부 한 관계자는 러시아가 돈바스 지역에 평화유지군을 보내기로 한 결정에 대해 "돈바스는 이미 러시아가 점령한 곳이기 때문에 침공으로 볼 순 없다"고 말했다.

[출처 : 이데일리]



VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING CO., LTD.		
101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email. snp@stlkorea.com		
CEO Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410		

STL GLOBAL CO., LTD.		
Email. seoul@stlkorea.com		
Chartering biz@stlkorea.com	Sancho Kim (이사 김현진) Director Tel. 070-7771-6404	Mike Hong (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417
Fleet Operation biz@stlkorea.com	H.S. Lee (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412	
Research & Operation snp@stlkorea.com	Anna Lee (과장 이해란) Manager Tel. 070-7771-6403	Joovi Park (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419
Agency Operation operation@stlkorea.com	Henry S.H.Oh (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	Jennifer Park (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	Joanne Jin (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
tour@stlgtour.com		academy@stlyacht.com	
기업/일반 단체 항공예약	Tel. 1661-8388 Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com	보트/요트 면허취득	Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com
실장 김영하		실장 이진행	