

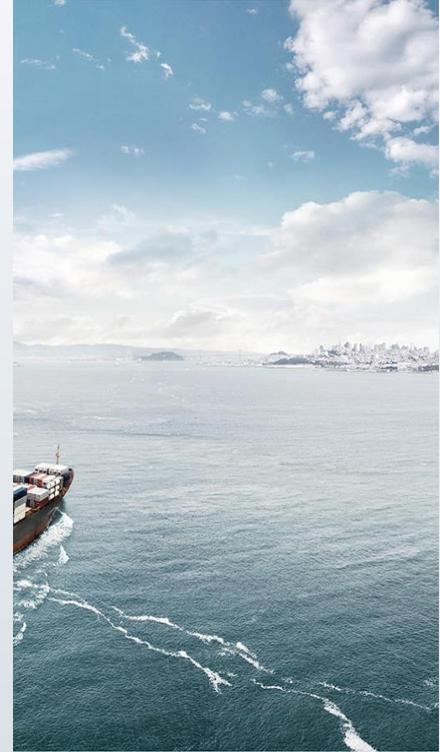


# STL MARKET REPORT

## Weekly Focus No.391

**March 8, 2022**

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



### Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
Issue & Trend	19
Contact Details	20

\*\* 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.  
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

## I . NEWS

### 1. EU, 러시아산 천연가스 의존도 획기적 감축 추진

유럽연합(EU)이 러시아산 천연가스 의존도를 획기적으로 낮추는 계획을 추진한다.

블룸버그 통신은 8 일(현지 시간) 소식통을 인용해 EU가 러시아로부터의 천연가스 수입을 80% 줄여 러시아 가스에 대한 유럽권역의 의존을 거의 끝내기 위한 방안을 계획하고 있다고 보도했다. 이에 따르면 EU 집행위원회는 블라디미르 푸틴 대통령의 우크라이나 침공 이후 크렘린궁의 영향력을 줄이기 위해 에너지 전략을 수정하고 있다.

8 일 발표될 이 계획은 올해 러시아 이외의 새로운 가스 공급원을 활용하고 에너지 효율성을 높이는 것과 같은 과정을 제안할 것이며, 2030 년 이전에 이 지역 최대의 화석 연료 공급업체로부터 독립을 달성하는 것을 목표로 한다고 관계자 중 한 명이 말했다. 이는 기존의 예상보다 더 빠른 속도이다.

프랑스 팀머만 EU 기후변화 책임자는 7 일 유럽의회에서 "올해 중에 러시아 가스에 대한 의존도를 상당히 낮추고 몇 년 안에 러시아 가스 수입에서 우리를 독립시킬 계획을 내일(8 일) 발표할 수 있다고 생각한다"고 말했다. 그는 "나는 그것이 가능하다고 생각한다. 쉽지는 않지만 실현 가능하다"고 강조했다.

이날 발표될 새로운 에너지 계획은 러시아 이외 지역으로부터 더 많은 LNG 를 수입하고 이를 위한 파이프라인을 공급하며, 재생 가스를 더 많이 활용하고, 에너지 절약과 에너지를 전기로 바꾸는 방안들이 담겨 있다고 전해졌다. 이를 통해 EU 는 현재 러시아에서 수입하는 1550 억 입방 미터의 가스를 올해 112 억 입방 미터로 대폭 감축할 수 있다는 계산이다.

### 2. 국제유가 130 달러대...14 년 만에 최고

러시아의 우크라이나 침공 사태가 장기화 조짐을 보이면서 러시아발 원자재 충격이 현실화하고 있다.

국제유가가 장중 배럴당 130 달러를 돌파했고 소맥, 알루미늄, 팔라듐 등 비철금속과 곡물 가격도 큰 폭으로 치솟고 있다. 이미 글로벌 기업의 자발적인 러시아 시장 철수, 물류 비용 상승 등으로 원자재 가격이 크게 오른 데다 러시아산 원유 수입 제한 조치가 시행될 경우 전 세계 경제에 파급효과가 무척

## I . NEWS

클 것으로 예상된다. 일각에서는 올해 국제유가가 배럴당 최대 200 달러까지 오를 수 있다는 전망도 나온다.

로이터통신 등은 6 일(현지시간) 브렌트유 선물 가격이 이날 장 시작과 함께 전장보다 18% 급등해 배럴당 139.13 달러까지 상승했다고 보도했다. 이는 1998 년 선물 거래가 시작된 이후 가장 큰 상승폭이다. 서부텍사스산원유(WTI)도 장중 배럴당 130.50 달러를 기록했다. 브렌트유와 WTI 모두 배럴당 147 달러 선을 나타냈던 2008 년 7 월 이후 약 14 년 만에 최고가를 기록한 것이다.

러시아의 우크라이나 침공 이후 국제유가 상승세는 지속되고 있지만, 특히 이날 상승폭이 컸던 것은 미국이 러시아산 석유 수입을 금지하는 방안을 검토하고 있다는 소식 때문이다. 토니 블링컨 미국무장관은 CNN 에 출연해 "현재 유럽 동맹과 러시아 원유 수입 금지 방안에 대한 협력 방안을 논의하고 있으며, 양쪽 시장에 충분한 원유 공급이 있는지 확인하고 있다. 이 문제에 대해 활발하게 논의 중"이라고 말했다. JP 모건은 유가가 올해 배럴당 185 달러까지, 뱅크오브아메리카(BOA)는 배럴당 200 달러까지 오를 수도 있다고 전망했다.

### 국제유가 130 달러대..."올해 200 달러 가능성"

러시아의 생산비중이 큰 원자재들의 가격도 가파른 오름세다. 천연가스, 알루미늄, 주석과 소맥 가격이 모두 사상 최고치를 기록하고 있다. 이베스트투자증권 분석에 따르면 러시아는 원유 및 천연가스 생산량 세계 2 위, 알루미늄 3 위, 팔라듐 1 위, 소맥 4 위를 차지하고 있다.

이베스트투자증권 연구원은 "일부 러시아 은행들이 국제은행간통신협회(SWIFT·스위프트)에서 퇴출된 이후 러시아산 상품을 멀리하기 시작하면서 러시아와 관련이 높은 원자재 가격이 급등하고, 전반적인 에너지 가격 상승이 여타 원자재 가격의 상승까지 동반하고 있는 상황"이라고 밝혔다.

아직 러시아의 원유 수출 금지가 확정되기 전이지만, 이미 전 세계 기업들이 자발적으로 러시아와 손을 끊고 있는 데다 전쟁으로 물류비용이 크게 높아지고 있는 점도 원자재 가격을 끌어올리는 요인이다. 미 석유회사 엑손모빌이 러시아 유전 사업에서 손을 떼기로 했고, 영국 BP 는 거액의 손실을 감수하고 러시아 국영 석유회사 로스네프트의 지분 19.75%를 매각하기로 결정했다.

대신증권 연구원은 "전쟁 위험으로 글로벌 해운사들이 러시아행 선적을 중단하고, 러시아와 유럽 사이 원유 운송 비용이 3 배 이상 급등하는 등 운송 차질도 심화하고 있다"고 말했다.

## I . NEWS

한편 러시아 정부는 6 일(현지시간) 서방의 대러 경제 제재에 대응해 전자제품 소재인 합성 사파이어 수출을 중단할 수 있다고 밝혔다. 인테르팍스 통신이 보도했다. 합성 사파이어는 스마트폰 화면, 마이크로칩, 발광다이오드(LED) 등을 만드는 데 쓰인다. 러시아 산업통상부는 “세계 시장에서 러시아산 합성 사파이어 비중은 현재 40%에 이른다”며 “서방 선진 기업들이 러시아산 합성 사파이어의 공급 상황에 관심을 두고 있다”고 말했다.

### 3. 수에즈운하 통항료 한달만에 또 인상

지난 2 월부터 수에즈운하 통항료가 6% 인상된데 이어 한달만에 또다시 5~47% 인상돼 해운업계의 공분을 사고 있다. 한국해운협회에 따르면 수에즈운하청은 3 월 1 일부터 선종별로 5~47% 통항료를 인상하겠다고 2 월 27 일 밝혔다. 유조선과 석유제품선·드라이 벌크선은 5% 인상하고 LNG 선·로로선·자동차운반선·일반화물선·다목적운반선 등은 7%, LPG 선·케미컬 탱커는 10% 인상된다.

컨테이너선은 온데크 적재 컨테이너 단수에 따라 인상요율이 달라지는데 1 단은 7%, 2 단은 10%, 3 단은 13%, 4 단은 21%, 5 단은 31%, 6 단은 37%, 7 단은 39%, 8 단은 41%, 9 단은 43%, 10 단은 45%, 11 단은 47% 인상된다. 12 단부터는 1 단 당 2%의 추가요율이 적용된다. 이번 컨테이너선 요율인상은 북쪽 통항만 해당된다.

수에즈운하청은 지난해 11 월 LNG 선과 여객선을 제외한 전선종에 대해 통항료를 6% 인상한다고 발표했고 2 월부터 인상 통항료를 적용해왔다. 이번 통항료 인상은 2014 년 5 월이후 8 년만에 인상이었는데 2 월 27 일 또다시 추가 통항료 인상을 기습 발표했다.

수에즈운하청은 3 월 1 일부터 추가로 통항료를 인상하게 된 이유에 대해 “세계 무역이 상당히 성장했고 선사들의 수익성이 개선됐으며 수에즈운하 확장 건설에 따른 운송 서비스 향상에 따른 결정”이라고 발표했다.

수에즈운하청은 지난해 3 월 2 만 3 천 TEU 급 컨테이너선 에버기븐(EVER GIVEN)호가 좌초되면서 운하를 가로막아 6 일 동안 운하통항이 완전 중단되는 사고가 발생한 이후 수에즈운하 확장 공사를 시작했다. 수에즈운하청은 운하 남쪽 입구에서 운하 중간의 그레이트 비터(GREAT BITTER)호까지 30KM 구간을 기존 200M 였던 폭을 240M 로 약 40M 확장하고 수심을 기존 66 피트(약 20M)에서 72 피트(약 22M)로 증심하는 확장공사를 진행하고 있는데 내년 7 월까지 완공한다는 계획이다.



## I . NEWS

---

해운업계는 통항요율을 인상한지 한달만에 이용자들로 부터의 의견수렴 절차도 없이 기습적으로 추가 인상을 발표한 것에 강하게 반발하고 있다.

한국해운협회는 수에즈운하청에 기습적이고 일방적인 통항료 인상에 대해 항의 공문을 정식으로 발송했으며 앞으로 ICS, ASA 등 국제해운단체들과 연계해 대응해 나갈 계획이라고 밝혔다.



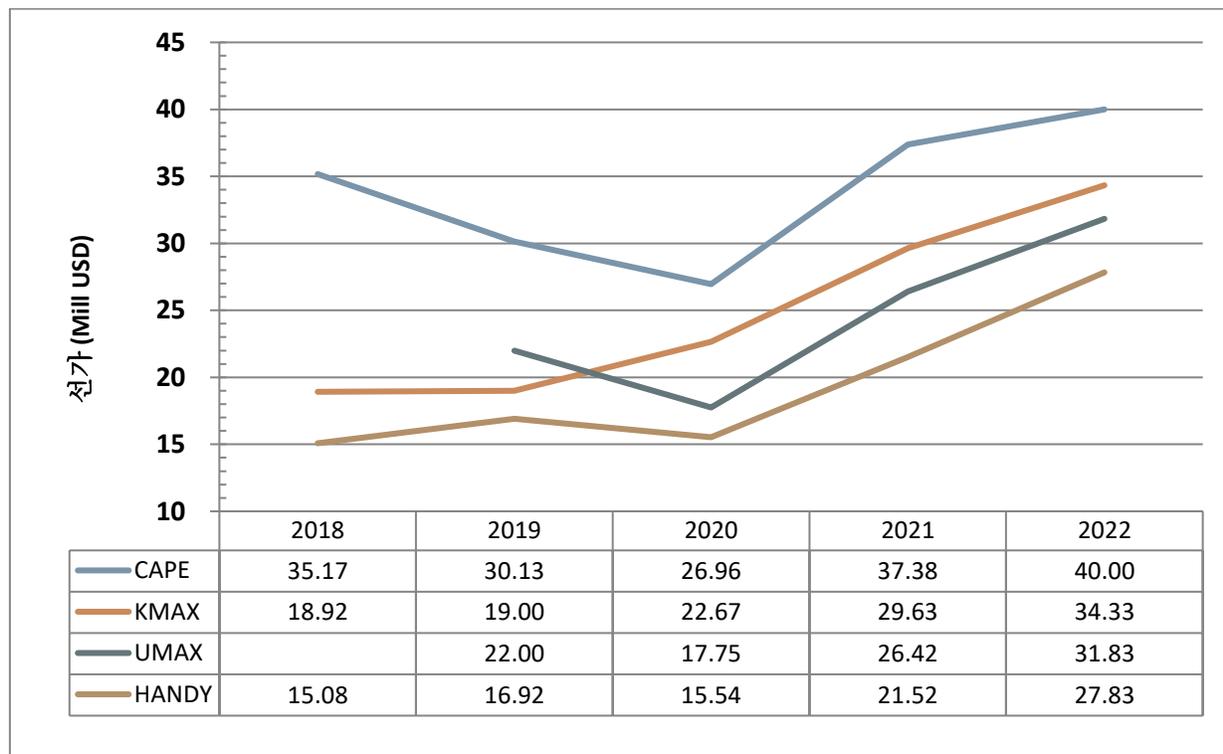
## II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2018	2019	2020	2021	2022
Capesize (180K)	35.17	30.13	26.96	37.38	40.00
	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%	7.02%
Kamsarmax (82K) (*based on 76K until 2019)	18.92	19.00	22.67	29.63	34.33
	6.82%	0.42%	19.30%	30.70%	15.87%
Ultramax (60-61K) (from 2019)		22.00	17.75	26.42	31.83
			-0.19	48.83%	20.50%
Supramax (58K) (until 2020)	17.92	17.17	15.92		
	9.69%	-4.20%	-7.28%		
Handysize (37K) (*based on 32K until 2018)	15.08	16.92	15.54	21.52	27.83
	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%	29.33%

### □ BC 연평균 선가

(◆선령 5 년기준, Million USD)



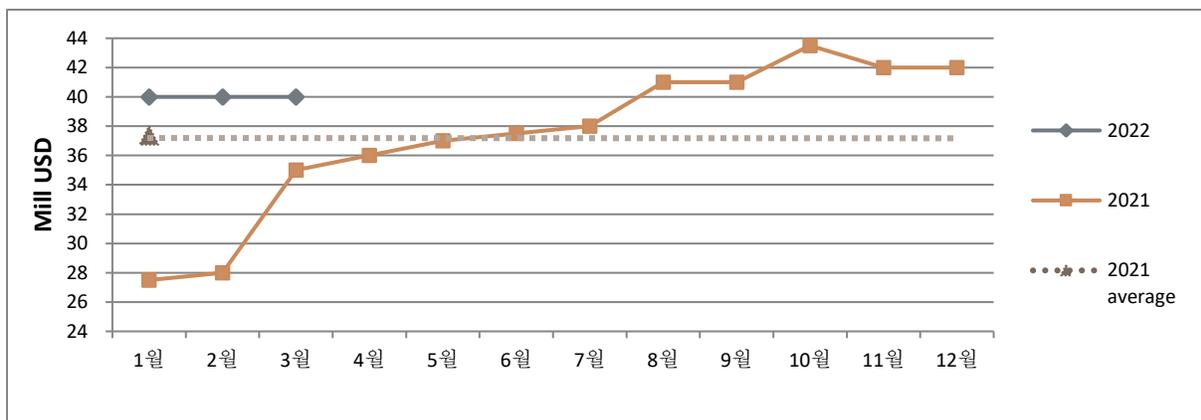


## II . BULK CARRIER

2022		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
CAPE (180K)	선가	40.00	40.00	40.00				40.00
	전월대비	-4.8%	0.0%	0.0%				--
	전년대비	45.5%	42.9%	14.3%				7.0%
KMAX (82K)	선가	34.00	34.50	34.50				34.33
	전월대비	3.0%	1.5%	0.0%				--
	전년대비	41.7%	38.0%	27.8%				15.9%
UMAX (60-61K)	선가	30.50	32.50	32.50				31.83
	전월대비	1.7%	6.6%	0.0%				--
	전년대비	52.5%	58.5%	44.4%				20.5%
HANDY (37K)	선가	27.50	28.00	28.00				27.83
	전월대비	7.8%	1.8%	0.0%				--
	전년대비	86.4%	72.3%	45.5%				29.3%

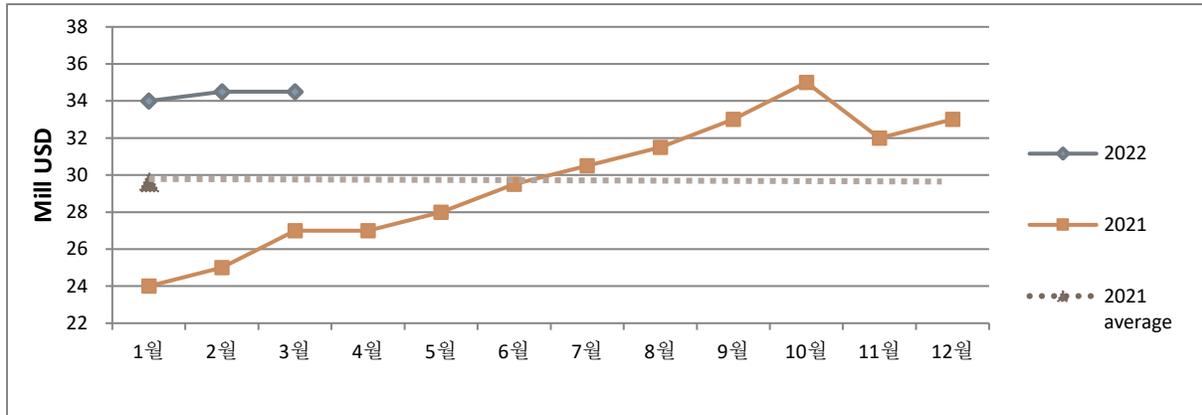
2021	1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
CAPE (180K)	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	37.38
KMAX (82K)	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	29.63
SMAX (58K)	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	26.42
HANDY (37K)	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	21.52

### □ Cape

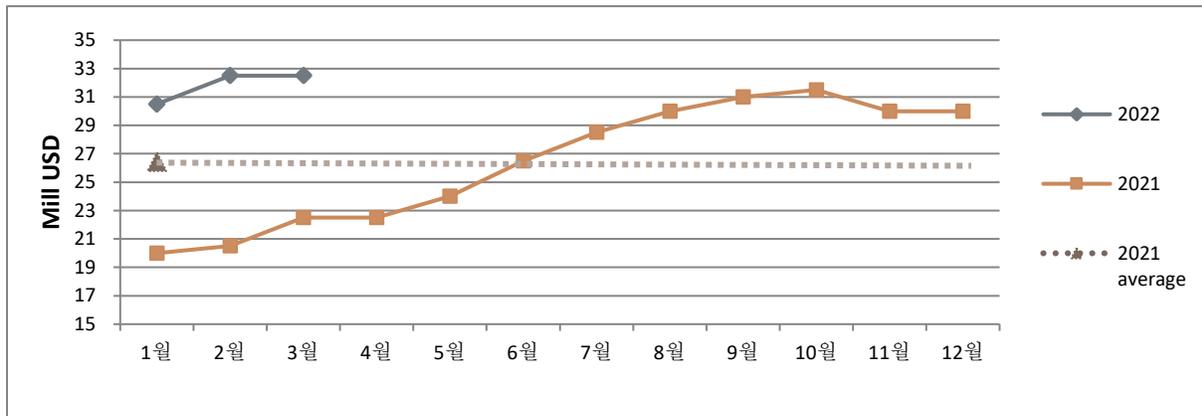


## II . BULK CARRIER

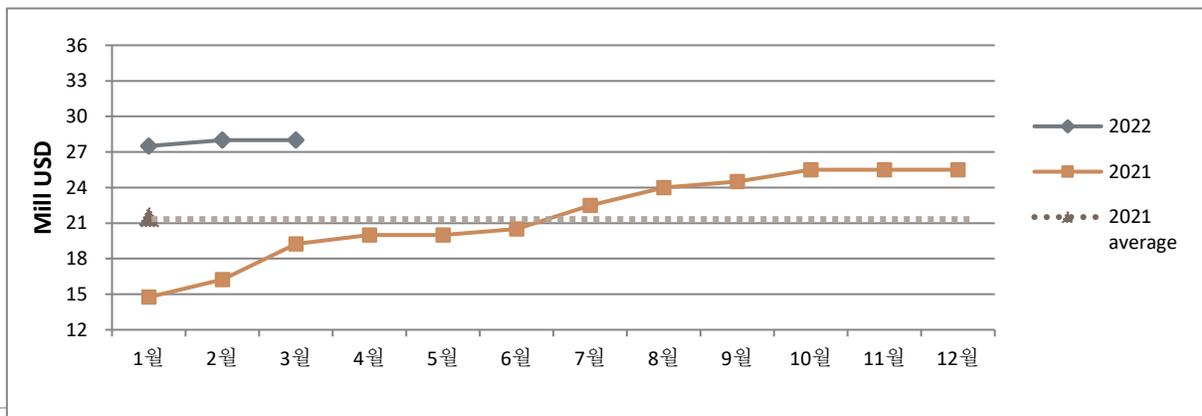
### □ Kamsarmax



### □ Ultramax & Supramax



### □ Handy



## II . BULK CARRIER

### Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	DOUBLE FORTUNE	95,790	2010	JAPAN	B&W		21.0	Chinese buyer
BC	JIN JIA	93,077	2012	CHINA	B&W		14.5	Undisclosed buyer, auction sale
BC	CORONA INFINITY	88,233	2002	JAPAN	B&W		12.7	Chinese buyer
BC	JIN YUN	56,810	2012	CHINA	B&W	C 4x30t	17.4	Chinese buyer, auction sale
BC	TTM PHOENIX	55,900	2010	JAPAN	WART	C 4x30t	18.0	Vietnamese buyer
BC	ORCHID	55,598	2012	JAPAN	B&W	C 4x30t	22.6	Greek buyer
BC	AWESOME ASHLEY	55,596	2011	JAPAN	B&W	C 4x30t	21.0	Undisclosed buyer
BC	HS LUCK	52,241	2002	JAPAN	B&W	C 4x30t	12.0	Bangladeshi buyer
BC	HS WINNING	51,104	2002	JAPAN	B&W	C 4x30t	12.9	Bangladeshi buyer
BC	ES MERCURY	32,248	2008	JAPAN	MITSU	C 4x30.50t	15.0	Undisclosed buyer, open hatch
BC	ANEMOS	28,500	2006	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	11.5	Undisclosed buyer



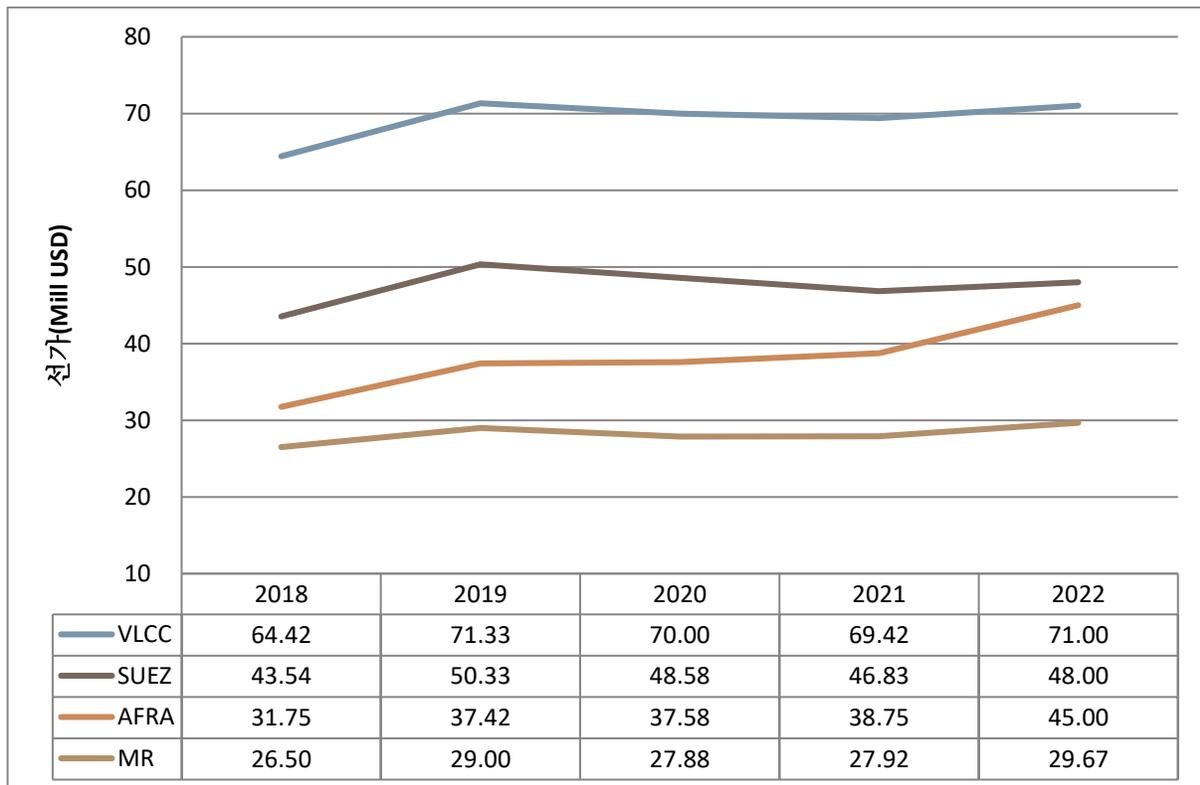
## III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC (310K)	64.42	71.33	70.00	69.42	71.00
	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.83%	2.28%
Suezmax (160K)	43.54	50.33	48.58	46.83	48.00
	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%	2.49%
Aframax (105K)	31.75	37.42	37.58	38.75	45.00
	4.81%	17.85%	-0.45%	3.10%	16.13%
MR (51K) <small>*18년까지는 49K 기준</small>	26.50	29.00	27.88	27.92	29.67
	11.38%	9.43%	-3.88%	-0.15%	6.27%

### □ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

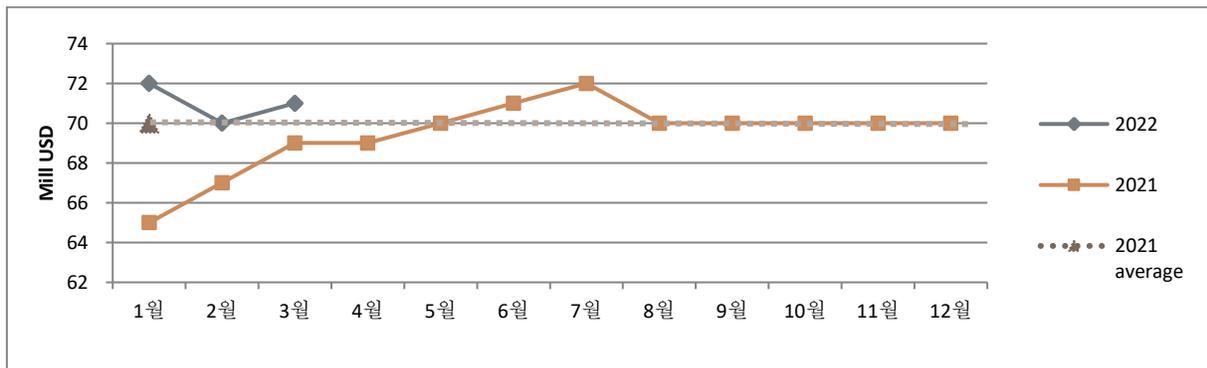




## III. TANKER

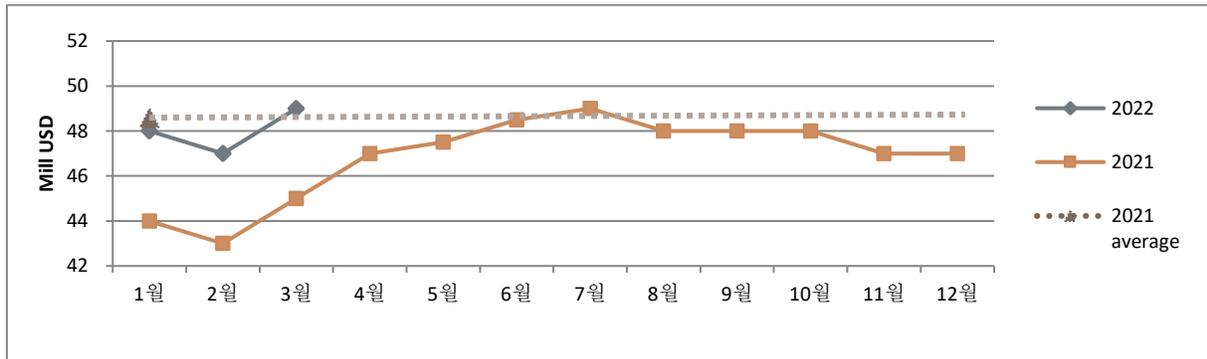
2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
VLCC 310K	선가	72.00	70.00	71.00				71.00
	전월대비	2.9%	-2.8%	1.4%				-
	전년대비	10.8%	4.5%	2.9%				1.4%
SUEZ 160K	선가	48.00	47.00	49.00				48.00
	전월대비	2.1%	-2.1%	4.3%				-
	전년대비	9.1%	9.3%	8.9%				-1.2%
AFRA 105K	선가	45.00	45.00	45.00				45.00
	전월대비	9.8%	0.0%	0.0%				-
	전년대비	36.4%	36.4%	21.6%				19.7%
MR 51K	선가	30.00	30.00	29.00				29.67
	전월대비	3.4%	0.0%	-3.3%				-
	전년대비	9.1%	9.1%	5.5%				6.4%
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	연 평균
VLCC		65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	70.00
SUEZ		44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	48.58
AFRA		33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	37.58
MR		27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.88

### VLCC-310K

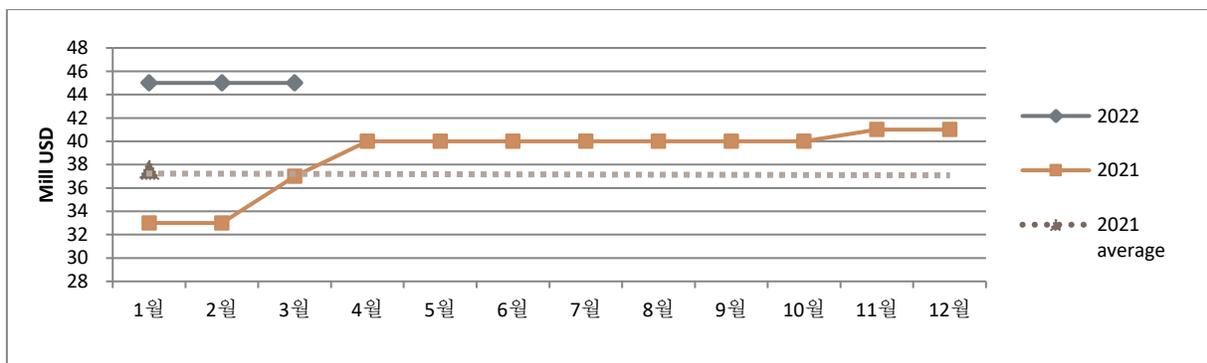


### III. TANKER

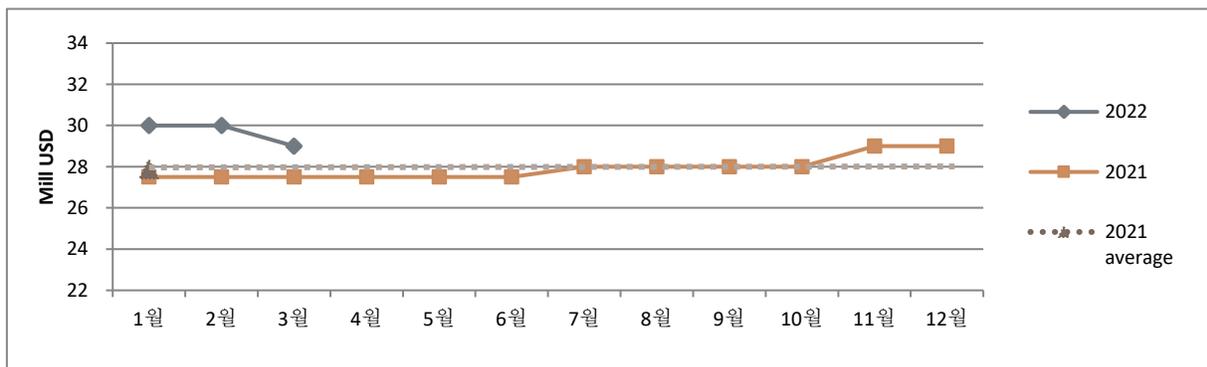
#### □ SUEZMAX-160K



#### □ AFRAMAX-105K



#### □ MR-51K



### III. TANKER

#### Tanker Sales Report

##### TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	NAVARIN	307,284	2007	CHINA	WART		32.1	S. Korean buyer
TANKER	NAUTILUS	307,284	2006	CHINA	WART		31.4	S. Korean buyer
TANKER	ERVIKEN	152,000	2004	KOREA	B&W		14.5-15.0	Greek buyer
TANKER	DUKE I	40,100	2002	KOREA	B&W		7.1	Undisclosed buyer
TANKER	SAPPER	14,002	1997	ITALY	WART		5.7	Undisclosed buyer, all stainless steel coiled
TANKER	NEELAMBARI	13,103	2010	KOREA	B&W		7.3	Undisclosed buyer, Marine Line
LPG	BERGE TRADER	52,160	2006	KOREA	SULZ		43.5	Undisclosed buyer, incl. TC attached
OIL/CHEM	TORM TEVERE	37,400	2005	KOREA	B&W		8.3	Nigerian buyer



### III. TANKER

#### CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	MARINA JADE	33,489	2001	GERMANY	B&W	2,452	TEU	--	Singaporean buyer
CONT	HANSA MAGDEBURG	23,454	2003	CHINA	B&W	1,740	TEU	30	Undisclosed buyer
CONT	HANSA LIMBURG	23,077	2006	CHINA	B&W	1,740	TEU	30	Undisclosed buyer
CONT	SABRE TRADER	23,060	2018	CHINA	WART	1,774	TEU	44	Undisclosed buyer
CONT	HANSA OFFENBURG	22,946	2011	CHINA	B&W	1,740	TEU	33	Undisclosed buyer
CONT	VEGA KAPPA	13,543	2007	CHINA	MAN	1,118	TEU	23	Turkish buyer
CONT	MARCLIFF	12,577	2007	KOREA	B&W	1,049	TEU	17.5	Russian buyer
PCC	HOEGH MAPUTO	12,057	2011	CHINA	B&W	4,902	CARS	39.5	Undisclosed buyer
PCC	HOEGH SINGAPORE	12,057	2011	CHINA	B&W	4,902	CARS	39.5	Undisclosed buyer

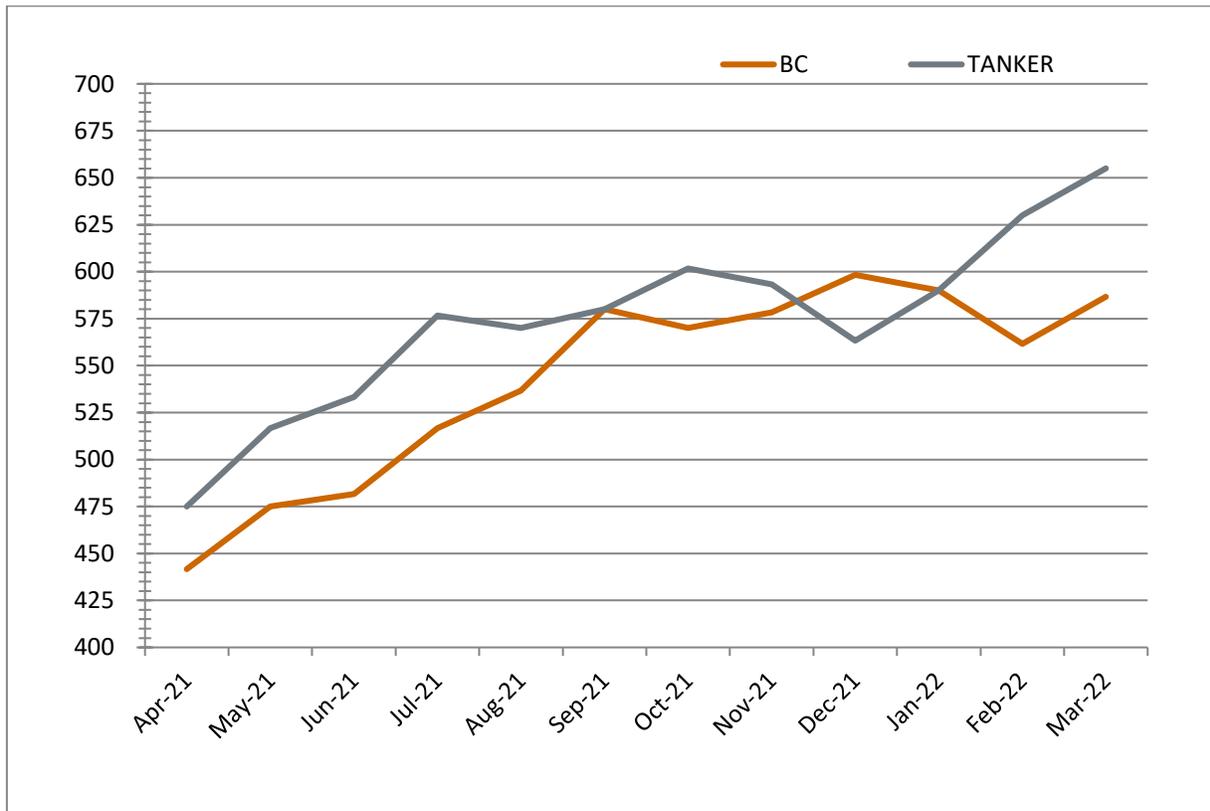


## IV. DEMOLITION

### 1) 해체선가

	2020 평균		2021 평균		2022 평균		2021.03	2022.03		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	344.44	-13.1%	526.81	52.9%	610.00	15.8%	470.00	655.00	4.0%	39.4%
BC	344.58	-13.6%	529.17	53.6%	605.83	14.5%	475.00	645.00	3.2%	35.8%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





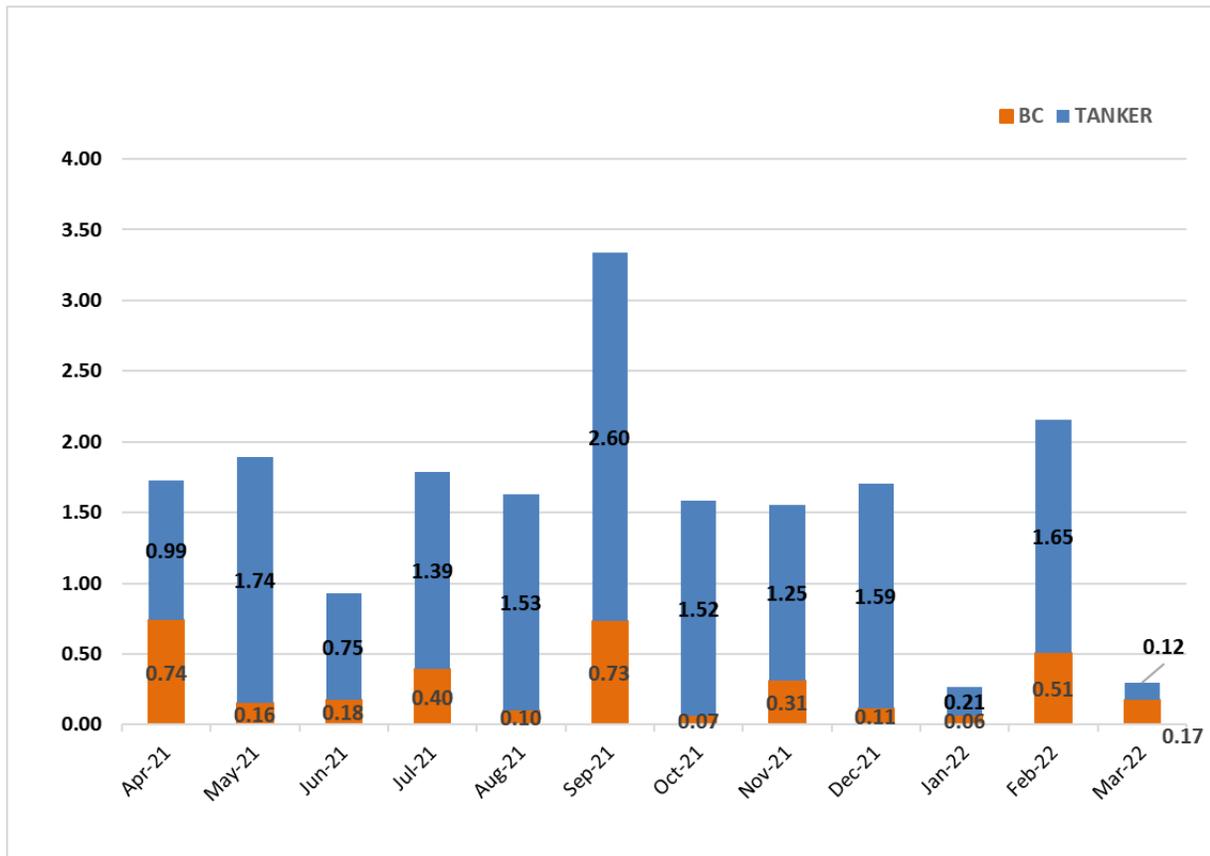
## IV. DEMOLITION

### 2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2020		2021		2021.03		2022.03			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.68	112	15.66	315	1.85	30	0.12	-93.3%	2	-93.3%
BC	15.61	164	6.34	123*	0.59	13	0.17	-70.4%	1	-92.3%

\*including Bulk & General cargo vessel

### 3) 해체선총량 (MILLION DWT)





## IV. DEMOLITION

### Demolition Sales Report

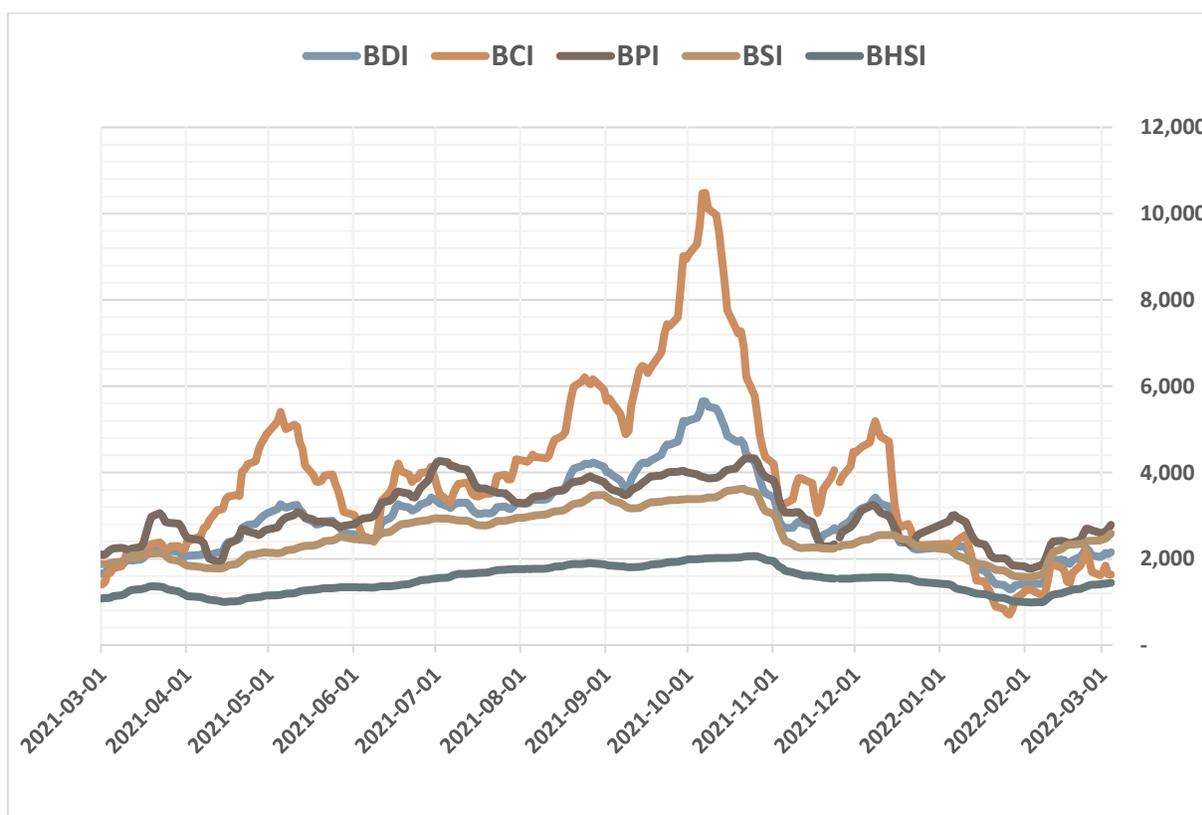
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	BERGE ARCTIC	174,285	27,461	2001	KOREA	B&W	660	INDIA, HKC Recycling
MPP	OCEAN FORCE	4,555	2,569	1983	GERMANY	MAK	198	AS IS DELAWARE
TANKER	AQUANUS	109,672	20,015	2006	CHINA	WART	635	AS IS GULAI, CHINA



## V . KEY INDICATORS

### 1) Baltic Index

	2022-03-04	2022-02-25	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	2,148	2,076	▲72.00	5,650	1,111
BCI	1,635	1,691	▼56.00	10,485	702
BPI	2,785	2,658	▲127.00	4,328	1,165
BSI	2,586	2,417	▲169.00	3,624	882
BHSI	1,443	1,399	▲44.00	2,062	553





## V . KEY INDICATORS

### 2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	892.50	▲124.00	828.50	▲104.50	852.00	▲83.50
MGO	1096.00	▲214.50	1051.00	▲177.50	1078.00	▲146.00
LSMGO	1021.50	▲162.50	1091.00	▲231.50	-	-
IFO380	619.00	▲67.00	627.00	▲82.50	674.00	▲71.50

❖기준일 : 3 월 4 일 기준

### 3) Exchange Rate

구분	2022-03-04	2022-02-25	CHANGE
미국 달러	1203.60	1199.40	▲4.20
일본 엔(100)	1042.21	1038.76	▲3.45
유로	1331.84	1343.15	▼11.31
중국 위안	190.37	189.68	▲0.69

❖최초고시, 매매기준율기준

## VI. ISSUE & TREND

### [시사 상식] 스코프 3

스코프 3(SCOPE3)는 직접적인 제품 생산 외에 협력업체와 물류는 물론, 제품 사용과 폐기 과정에서 발생하는 총 외부 탄소 배출량을 의미한다.

기업의 탄소 배출은 성격과 측정 범위에 따라 스코프 1 과 2, 3 로 구분한다.

스코프 1 은 제품 생산 단계에서 발생하는 직접 배출, 스코프 2 는 사업장에서 사용하는 전기와 동력을 만드는 과정에서 발생하는 간접 배출을 의미한다.

과거에는 스코프 1 에만 초점을 맞추었으나, 전력량의 100%를 태양광, 풍력 등 재생에너지로 전환하겠다는 기업들의 자발적 약속인 RE100 이 시작되면서 스코프 3 까지 범주를 확장해 장기 전략을 수립하며 협력 업체에도 준수하도록 요구하고 있다.

애플은 2030 년까지 제품의 가치사슬과 생애주기 전체를 아우르는 기업활동 전반에서 탄소중립을 달성하겠다는 계획을 발표했으며, 영국 브리티시 페트롤리엄(BP)과 셸 등 정유업체도 스코프 3 를 포함한 탄소배출량 감축을 선언했다.

국내에서도 SK 이노베이션이 아시아 기업 최초로 스코프 1,2,3 을 모두 포함하는 탄소 배출량 감축을 선언하며 2050 년까지 탄소중립을 달성하겠다고 발표했다.

국내 금융업계에서는 KB 그룹이 국내 최초로 탄소회계금융협회와 과학적 기반 감축 목표 이니셔티브에 기반해 스코프 3 범주의 자산포트폴리오까지 포함한 총 온실가스 배출량을 측정해 공개하기도 했다.

탄소 배출 규제가 스코프 3 와 같이 전생애주기평가 관점으로 확장되고 강화되면서, 이산화탄소 포집·활용·저장(CCUS) 산업은 물론 폐기, 재활용, 물류 플랫폼 산업이 미래에 급부상할 것으로 예상된다.

[출처 : 연합인포맥스]



## VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING CO., LTD.	
101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea Tel. +82-2-776-0840 (Rep.)   Email. snp@stlkorea.com	
<b>CEO Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일)</b> Tel. 070-7771-6410	

STL GLOBAL CO., LTD.		
Email. seoul@stlkorea.com		
<b>Chartering</b> biz@stlkorea.com	<b>Sancho Kim (이사 김현진)</b> Director Tel. 070-7771-6404	<b>Mike Hong (부장 홍창목)</b> General Manager Tel. 070-7771-6417
<b>Fleet Operation</b> biz@stlkorea.com	<b>H.S. Lee (부장 이현성)</b> General Manager Tel. 070-7771-6412	
<b>Research &amp; Operation</b> snp@stlkorea.com	<b>Anna Lee (과장 이해란)</b> Manager Tel. 070-7771-6403	<b>Joovi Park (대리 박주비)</b> Assistant Manager Tel. 070-7771-6419
<b>Agency Operation</b> operation@stlkorea.com	<b>Henry S.H.Oh (차장 오수현)</b> Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	<b>Jennifer Park (과장 박영단)</b> Manager Tel. 070-7771-6407
<b>Ferroalloy Logistics &amp; Warehouse Management</b> ops@stlkorea.com	<b>Jena Ahn (차장 안지영)</b> Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	<b>Joanne Jin (과장 진정식)</b> Manager Tel. 070-7771-6406

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
tour@stlgtour.com		academy@stlyacht.com	
기업/일반 단체 항공예약  실장 김영하	Tel. 1661-8388 Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com	보트/요트 면허취득  실장 이진행	Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com