

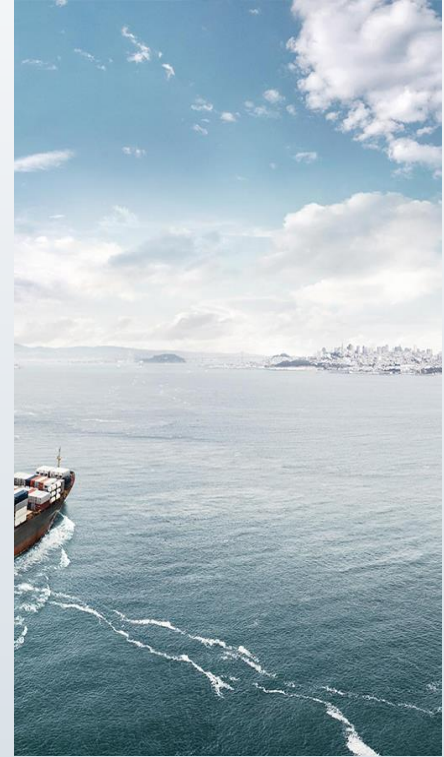


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.392

March 15, 2022

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
Issue & Trend	19
Contact Details	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 관세청, 수입 컨테이너 운임통계까지 공표 확대

관세청, 연내 항공수출입 운임통계 공표 예고

관세청이 이달부터 국내 수입되는 컨테이너 운임통계를 공개한다고 15 일 밝혔다.

앞서 관세청은 지난해 11 월부터 수출 컨테이너 운임통계를 매월 공표 중에 있으며, 이달부터 수입 컨테이너 운임까지 공표 범위를 확대해 나갈 방침이다.

관세청의 한국형 컨테이너 운임통계 발표 이전에는 대표적인 국제운임지수인 상해운임지수(SCFI, SHANGHAI CONTAINERIZED FREIGHT INDEX)를 활용했으나, 중국 상해발 수출운임지수로 우리 수출입 기업이 이를 직접 활용하기는 어려움이 있었다.

이에 지난해 11 월 관세청이 최초로 한국형 컨테이너의 운임정보를 통계 작성해 공표함에 따라 국내 업체들의 컨테이너 운임 협상 및 수출입 화물의 운송 계획 수립 등 기업의 의사결정에 유용한 참고자료로 활용되고 있다.

한편 관세청은 이번 수입컨테이너 운임정보 추가공개와 함께 최근 3 년간 컨테이너 수입 운임통계를 무역통계 누리집에 추가로 공개한다고 밝혔다.

관심 있는 사람은 누구나 2019 년 1 월 이후의 월별 수입 운임통계를 관세청 수출입 무역통계 누리집에서 확인할 수 있다.([HTTPS://UNIPASS.CUSTOMS.GO.KR/ETS/](https://unipass.customs.go.kr/ets/) > 통계자료실 > 정기간행물)

관세청 관계자는 “연내에 항공 수출입 운임통계까지 단계적으로 확대 공표하는 등 수출입기업 및 물류업체를 대상으로 국제운송시장에 대한 정확한 정보를 지원할 계획”이라고 밝혔다.

2. "해운업, 올해도 성장세 이어갈 전망...체선현상으로 운임 강할 가능성"

해운업종의 성장세가 지난해에 이어 올해도 이어질 것이라는 전망이 나왔다.

I . NEWS

신영증권은 15일 체선 현상이 다시 생길 가능성이 있어 운임이 기존 예상보다 강할 것으로 본다며 이같이 밝혔다. 그러면서 해운주 중 팬오션을 최선호주로 추천했다.

신영증권에 따르면 "컨테이너 시장은 전 세계적으로 처리 능력의 한계를 보여주는 중"이라며 "성수기 진입 후 운임 폭락 가능성은 제한적이고, 오히려 체선 현상으로 운임이 기존 예상보다 강할 것으로 판단된다"고 말했다.

더불어 "한국은 해운 기업 친환경 투자에 누구보다 적극적이었고, 글로벌 선사 평균 대비 2020~2021년 이익 회수율도 높아 미래 선대 투자 여력도 충분하다"며 "상대적으로 공급 투자에 소극적이었던 드라이벌크 시장이 구조적으로 성장하는 시기가 올 것"이라고 전망했다.

한편 중국 선전시의 봉쇄 조치에 대해선 작년과 재작년의 물류 대란보다 영향이 적을 것으로 봤다.

앞서 중국 선전시 보건당국은 코로나 19 재확산에 따라 14일부터 20일까지 도시 봉쇄령을 내렸다. 중국 3대 항만 중 하나인 선전항만은 중국 컨테이너 물동량의 10%를 처리하는 곳이다.

신영증권 연구원은 "선전시의 봉쇄 조치가 추가 연장 없이 일주일만 진행될 경우 2020년 3월의 코로나 19 확산, 지난해 수에즈 운하 마비 이슈보다는 영향이 적을 예정"이라며 "아직까지 컨테이너 해운사들을 중심으로 항차 축소 움직임이 보이지 않는다"고 설명했다.

다만 "러시아와 우크라이나 전쟁 이후 유럽 항만에서 적체 상태에 놓인 컨테이너 물동량이 늘어나고 있다"며 "미국 서부지역에서는 적체량이 빠르게 줄어드는 반면 동부 항만에서 적체량이 늘어나고 있다. 전 세계 컨테이너 항만이 적체 현상 없이 빠르게 밀려드는 물동량을 소화하는 문제로 해석할 수 있어 오히려 고운임 장기화 가능성도 생긴다"고 짚었다.

3. 광양시, LNG 터미널 구축 '박차'

광양시가 LNG 터미널, 수소산업, 이차전지 등 지역경제 활성화를 위해 팔을 걷어붙이고 있다.

광양시는 대전환 시대에 코로나 위기 극복 등 시민 우선 시정을 펼쳐 민선 7기를 안정적으로 마무리하고 민선 8기를 착실하게 준비하겠다는 의지를 나타냈다.

I . NEWS

이를 위해 광양시는 여수광양항만공사와 함께 수소 항만 구축 기본계획 수립, 수소복합스테이션 구축사업을 지원하고 있으며 최근 포스코그룹의 7,500 억원 투자 규모의 광양 LNG 터미널 구축을 위한 밀착 행정지원, 수소 모빌리티 인프라 확충 등 수소경제도시 기반 마련에 박차를 가하고 있다.

또한 광양시는 이차전지, 소재부품 산업, 수소 산업, 데이터 산업을 광양시 4 대 미래산업으로 집중 육성해 광양경제의 새로운 성장과 혁신을 이끌겠다는 계획이다.

미래 성장 산업의 생태계 기반 조성을 위해 익산산단에 2023 년까지 광양만권 소재부품 지식산업센터, 2024 년까지 친환경 리튬이차전지 재활용 테스트베드, 2025 년까지 광양금속소재 복합성형 테스트베드 센터 등을 각각 구축할 계획이다.

황금산단 내 오라클 클라우드 데이터센터 건립 지원을 통해 빅데이터 시대 핵심 인프라 구축에도 힘을 더한다.

울촌산단에 연간 9 만 톤을 생산할 수 있는 포스코케미칼 양극재 4 단계 공장이 올 3 월 준공을 앞두고 있으며 수산화리튬 연간 4 만 3 천 톤 생산 규모의 포스코리튬솔루션 광양공장이 2023 년 준공되고 포스코 HY 클린메탈 이차전지 유가금속 추출 공장이 완성되면 이차전지 소재 밸류체인이 구축된다.

이렇게 되면 소재 생산부터 재활용, 재제조까지 광양시는 명실상부한 이차전지 생산 중심지로 부상된다.

차세대 신성장 동력산업인 수소 산업 생태계 조성을 위해 지난해 10 월 시민의 날에 '2050 수소경제 중심도시 비전 선포'를 시작으로 수소 산업 육성 기본계획 수립, 수소 특화단지 지정, 수소 시범도시 조성 등을 추진하고 있다.

이외에도 광양시는 4 차산업혁명 촉진 종합계획을 올해 마무리해 광양의 미래 100 년을 이끌 신성장 전략사업 발굴도 빈틈없이 준비하고 있다.

정현복 광양시장장은 "시장으로서 가장 큰 보람은 3 회에 걸쳐 전 시민에 전국 최고 긴급재난지원금 75 만 원을 지급해 코로나로 힘든 시민을 위로하고 모두가 잘사는 공동체를 만드는 데 일조했다는 것"이라며 "앞으로도 빠른 민생 회복과 지속 가능한 도시 경쟁력 확보를 위해 시민과 소통하며 민선 7 기를 안정적으로 마무리하겠다"고 말했다.



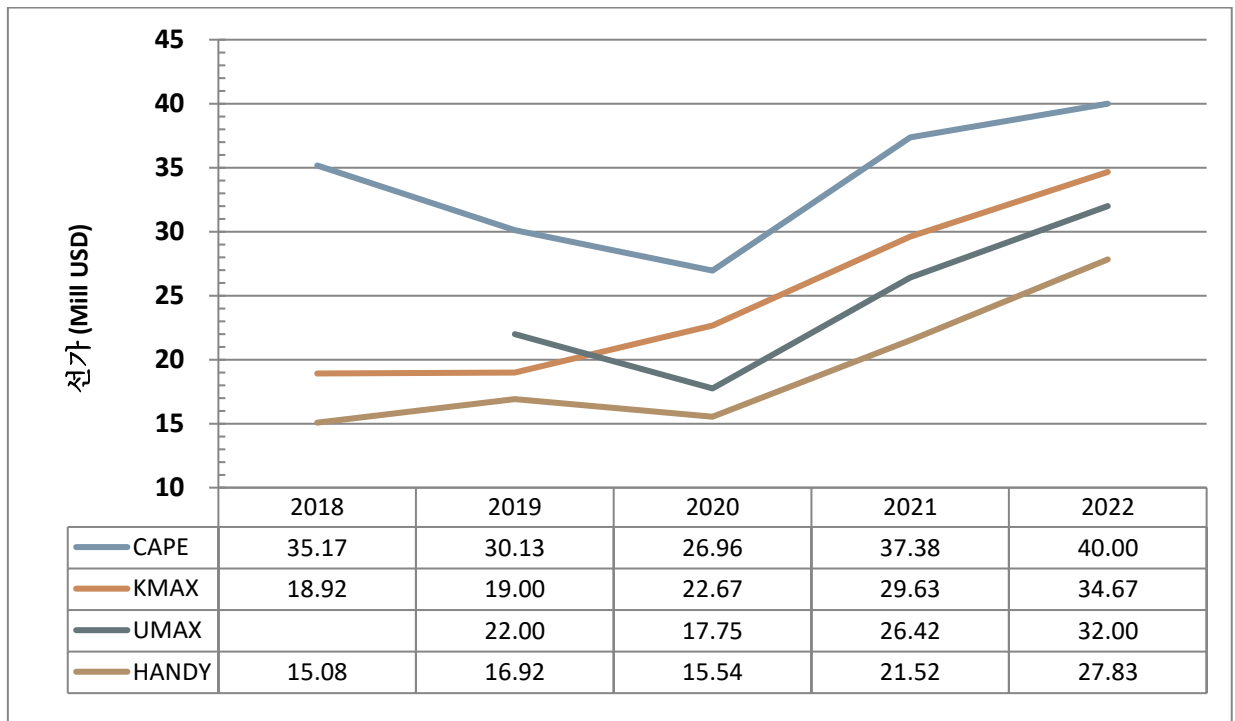
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2018	2019	2020	2021	2022
Capesize (180K)	35.17	30.13	26.96	37.38	40.00
	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%	7.02%
Kamsarmax (82K) (*based on 76K until 2019)	18.92	19.00	22.67	29.63	34.67
	6.82%	0.42%	19.30%	30.70%	17.00%
Ultramax (60-61K) (from 2019)		22.00	17.75	26.42	32.00
			-0.19	48.83%	21.14%
Supramax (58K) (until 2020)	17.92	17.17	15.92		
	9.69%	-4.20%	-7.28%		
Handysize (37K) (*based on 32K until 2018)	15.08	16.92	15.54	21.52	27.83
	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%	29.33%

□ BC 연평균 선가

(◆선령 5 년기준, Million USD)



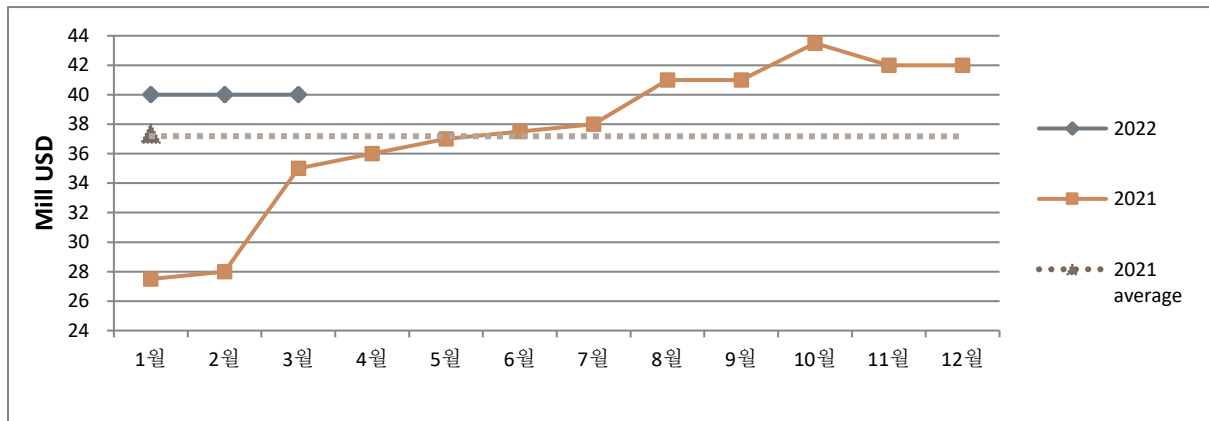


II . BULK CARRIER

2022		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
CAPE (180K)	선가	40.00	40.00	40.00				40.00
	전월대비	-4.8%	0.0%	0.0%				--
	전년대비	45.5%	42.9%	14.3%				7.0%
KMAX (82K)	선가	34.00	34.50	35.50				34.67
	전월대비	3.0%	1.5%	2.9%				--
	전년대비	41.7%	38.0%	31.5%				17.0%
UMAX (60-61K)	선가	30.50	32.50	33.00				32.00
	전월대비	1.7%	6.6%	1.5%				--
	전년대비	52.5%	58.5%	46.7%				21.1%
HANDY (37K)	선가	27.50	28.00	28.00				27.83
	전월대비	7.8%	1.8%	0.0%				--
	전년대비	86.4%	72.3%	45.5%				29.3%

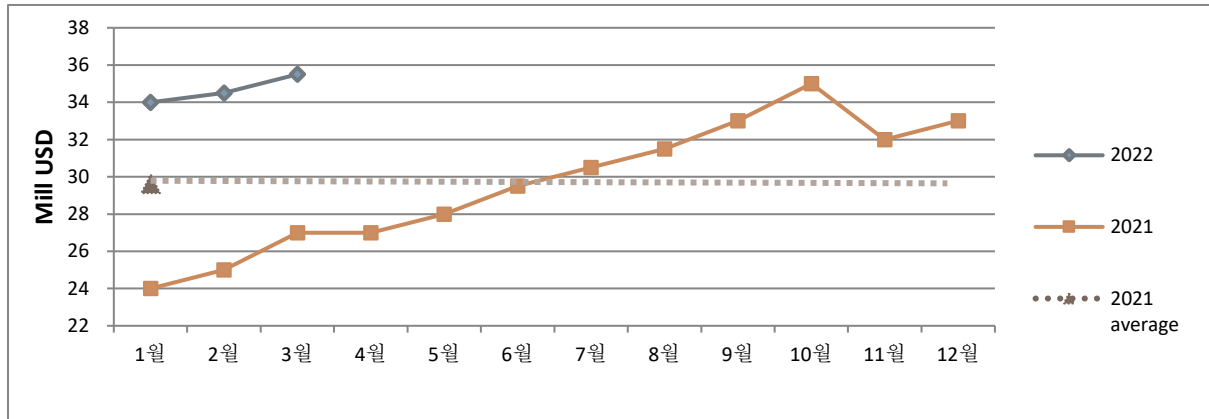
2021	1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
CAPE (180K)	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	37.38
KMAX (82K)	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	29.63
SMAX (58K)	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	26.42
HANDY (37K)	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	21.52

□ Cape

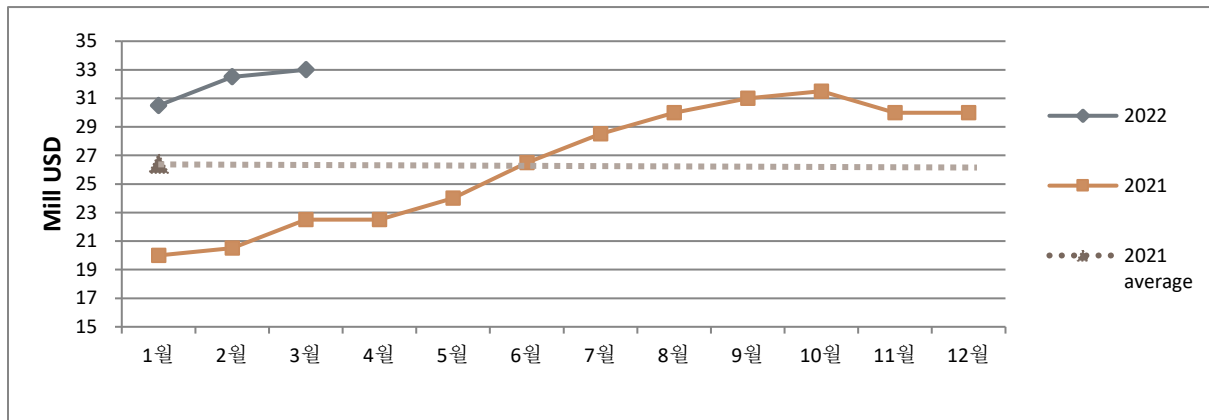


II . BULK CARRIER

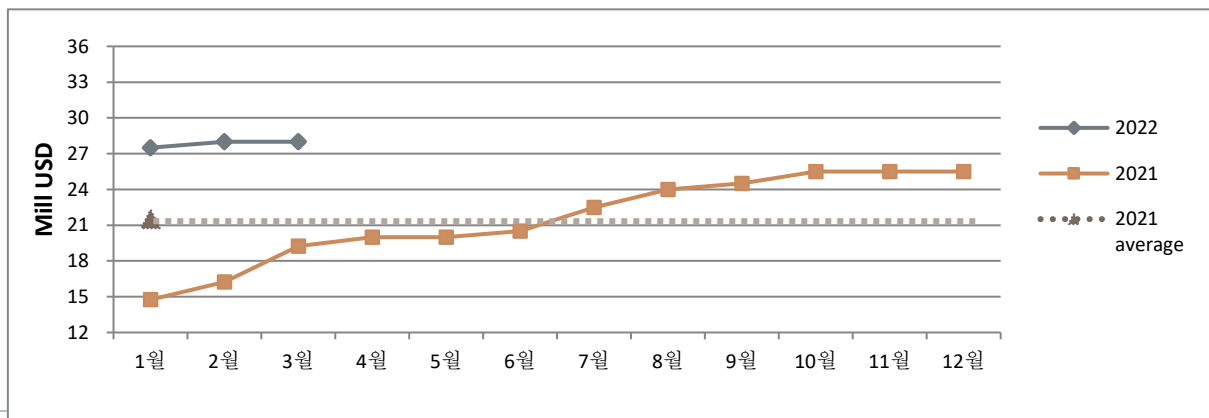
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	MBA LIBERTY	82,217	2010	CHINA	B&W		22	Undisclosed buyer
BC	BW RYE	81,783	2019	CHINA (JPN)	B&W		37.5	Undisclosed buyer
BC	GALAXY	81,666	2012	CHINA	WART		19.7	Greek buyer
BC	DARYA KIRTHI	80,545	2012	KOREA	B&W		24.5	Greek buyer
BC	GOLDEN ENDEAVOUR	79,500	2010	CHINA	B&W		17.05	Undisclosed buyer
BC	GOLDEN EMPRESS	79,500	2010	CHINA	B&W		17.05	Undisclosed buyer
BC	GOLDEN ENTERPRISE	79,444	2011	CHINA	B&W		17.9	Undisclosed buyer
BC	CORAL OPAL	78,090	2012	JAPAN	B&W		--	Undisclosed buyer
BC	CORAL RUBY	76,600	2008	JAPAN	B&W		18	Greek buyer
BC	SEA MELODY I	75,957	2002	JAPAN	B&W		13.4	Chinese buyer
BC	GOYA	75,750	2008	CHINA	B&W		15.9	Chinese buyer
BC	HANTON TRADER II	63,518	2014	CHINA	B&W	C 4x35t	25.5	HK Based buyer
BC	DROGBA	63,488	2015	CHINA	B&W	C 4x30t	28.75	Undisclosed buyer
BC	BAO GRAND	58,018	2010	CHINA	B&W	C 4x36t	--	Greek buyer
BC	KARIMU	57,255	2010	KOREA	B&W	C 4x30t	19	Undisclosed buyer
BC	MANDARIN FORTUNE	57,000	2008	CHINA	B&W	C 4x35t	14	Undisclosed buyer
BC	MANDARIN SKY	56,930	2009	CHINA	B&W	C 4x35t, C 4x30t	14.5	Undisclosed buyer
BC	ANTERO	56,892	2011	CHINA	B&W	C 4x35t, C 4x30t	17.2	Bangladesh buyer
BC	BAO PROSPER	56,722	2010	CHINA	B&W	C 4x35t	--	Greek buyer
BC	ATLANTIC MEXICO	56,697	2011	CHINA	MITSU	C 4x30t	17	Undisclosed buyer
BC	NATHAN BRANDON	56,489	2013	CHINA	B&W	C 4x36t	19	Undisclosed buyer
BC	PRABHU GOPAL	56,060	2003	JAPAN	B&W	C 4x30t	14	Undisclosed buyer



II . BULK CARRIER

BC	JIN CHENG	53,806	2004	CHINA	B&W	C 4x40t	13.9	HK Based buyer
BC	INTERLINK FIDELITY	38,792	2015	CHINA	B&W	C 4x30t	25	Undisclosed buyer
BC	ALAM SAKTI	32,610	2006	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	12.4	Undisclosed buyer
BC	ZAPOLYARYE	23,645	2008	CHINA	B&W		5.9	UK Based buyer



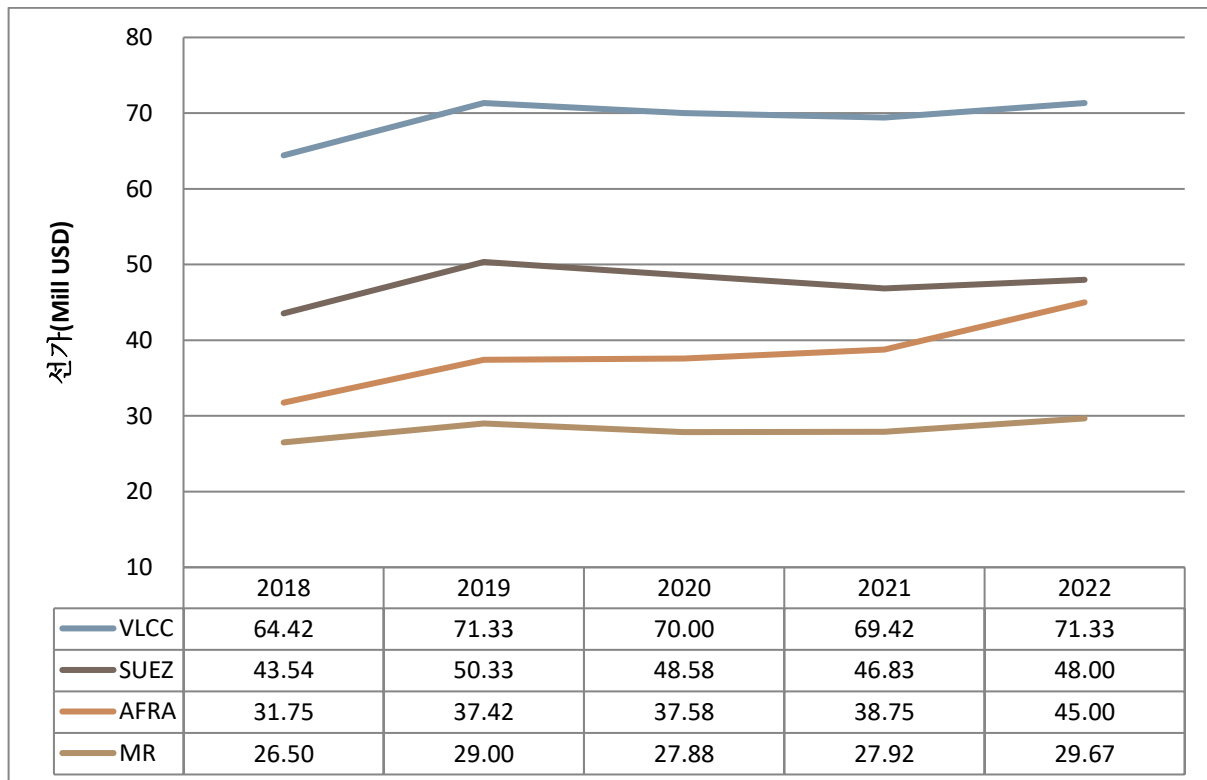
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC (310K)	64.42	71.33	70.00	69.42	71.33
	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.83%	2.76%
Suezmax (160K)	43.54	50.33	48.58	46.83	48.00
	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%	2.49%
Aframax (105K)	31.75	37.42	37.58	38.75	45.00
	4.81%	17.85%	-0.45%	3.10%	16.13%
MR (51K) *18년까지는 49K 기준	26.50	29.00	27.88	27.92	29.67
	11.38%	9.43%	-3.88%	-0.15%	6.27%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

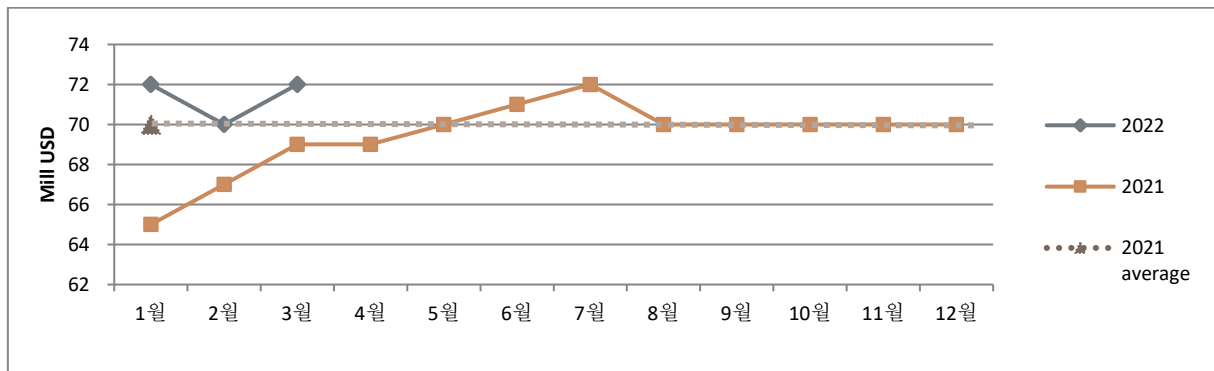




III. TANKER

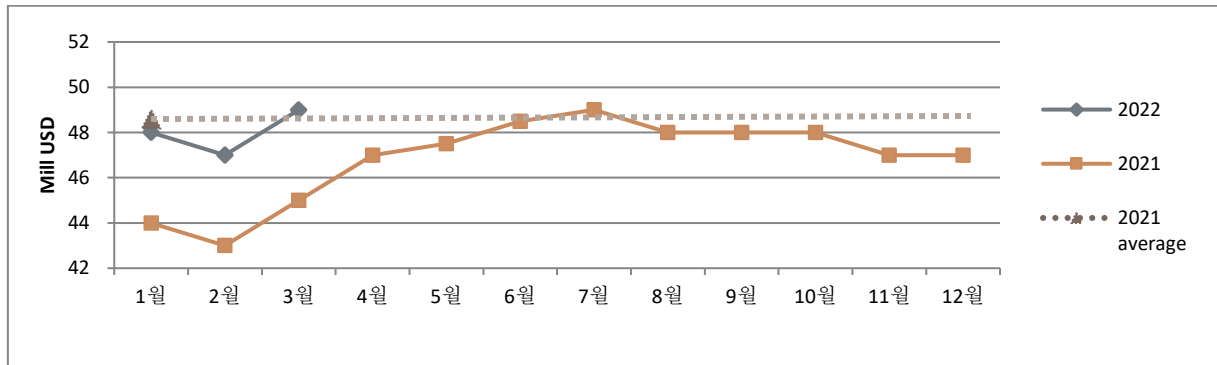
2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
VLCC 310K	선가	72.00	70.00	72.00				71.33
	전월대비	2.9%	-2.8%	2.9%				-
	전년대비	10.8%	4.5%	4.3%				1.9%
SUEZ 160K	선가	48.00	47.00	49.00				48.00
	전월대비	2.1%	-2.1%	4.3%				-
	전년대비	9.1%	9.3%	8.9%				-1.2%
AFRA 105K	선가	45.00	45.00	45.00				45.00
	전월대비	9.8%	0.0%	0.0%				-
	전년대비	36.4%	36.4%	21.6%				19.7%
MR 51K	선가	30.00	30.00	29.00				29.67
	전월대비	3.4%	0.0%	-3.3%				-
	전년대비	9.1%	9.1%	5.5%				6.4%
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	연 평균
VLCC		65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	70.00
SUEZ		44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	48.58
AFRA		33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	37.58
MR		27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.88

VLCC-310K

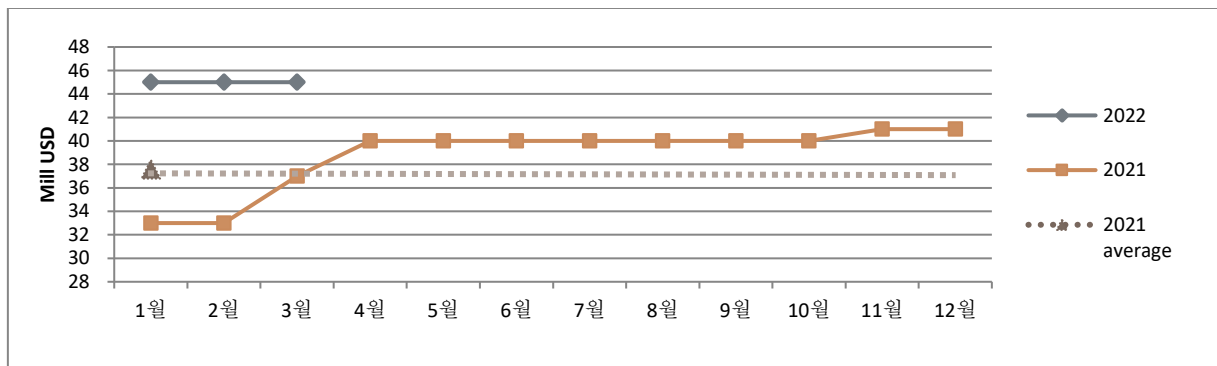


III. TANKER

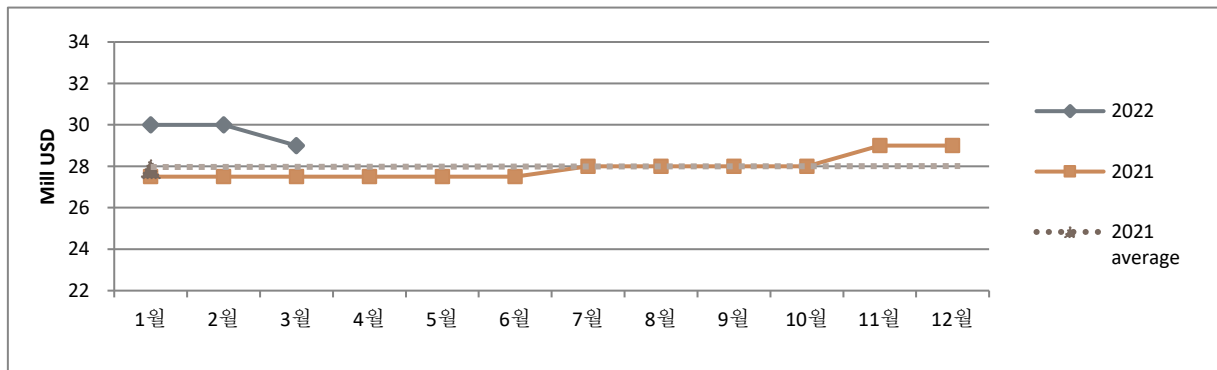
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	MY WAY	314,000	2007	CHINA	B&W		36	UAE Based buyer
TANKER	LANDBRIDGE MAJESTY	308,206	2017	CHINA	B&W		71.5	Greek buyer
TANKER	OLYMPIC LOYALTY II	306,999	2005	KOREA	B&W		--	Undisclosed buyer
TANKER	ENEOS TOKYO	301,000	2004	JAPAN	SULZ		30.5	Chinese buyer
TANKER	AXEL SPIRIT	115,392	2004	KOREA	B&W		13.2	Chinese buyer
TANKER	BLUE POWER	106,360	2003	JAPAN	B&W		13.5	Vietnamese buyer
TANKER	BUNGA KELANA 10	105,274	2004	KOREA	B&W		12	Singaporean buyer
TANKER	BUNGA KELANA 9	105,200	2004	KOREA	B&W		12	Singaporean buyer
TANKER	TECTUS	74,862	2009	KOREA	B&W		15.7	Undisclosed buyer
TANKER	CLEAN NIRVANA	50,300	2008	KOREA	B&W		12.9	Undisclosed buyer
TANKER	CLEAN JUSTICE	46,000	2011	JAPAN	B&W		18.1	Undisclosed buyer
TANKER	ADEBOMI 3	36,962	2002	CROATIA	SULZ		6.2	Greek buyer
OIL/CHEM	NORD SWAN	38,326	2009	CHINA	B&W		9.5	Greek buyer
LPG	CAPTIN JOHN NP	58,691	2007	KOREA	B&W		47	Indian buyer (Sakura Energy)
LPG	JOHANN SCHULTE	17,825	1998	CHINA	SULZ		6	Undisclosed buyer

III. TANKER

CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	A DAISEN	236,000	2010	CHINA	B&W	1,732	TEU	33.0	Denmark buyer (Maersk)
CONT	SEALAND WASHINGTON	81,094	2000	KOREA	B&W	6,648	TEU	72.3	Undisclosed buyer
CONT	SEALAND MICHIGAN	80,175	2000	KOREA	B&W	6,648	TEU	61.0	Undisclosed buyer
CONT	SEALAND ILLINOISE	80,175	2000	KOREA	B&W	6,648	TEU	61.0	Undisclosed buyer
CONT	YORK	80,175	2000	KOREA	B&W	6,648	TEU	61.0	Undisclosed buyer
CONT	MAERSK KALAMATA	79,813	2003	KOREA	B&W	6,644	TEU	77.7	Undisclosed buyer
CONT	PROVIDENCE	7,932	1998	JAPAN	MITSU	635	TEU	6.5	Undisclosed buyer
CONT	MARMADURA	10,508	2004	UKRAINE	MAK	665	TEU	13.25	Undisclosed buyer

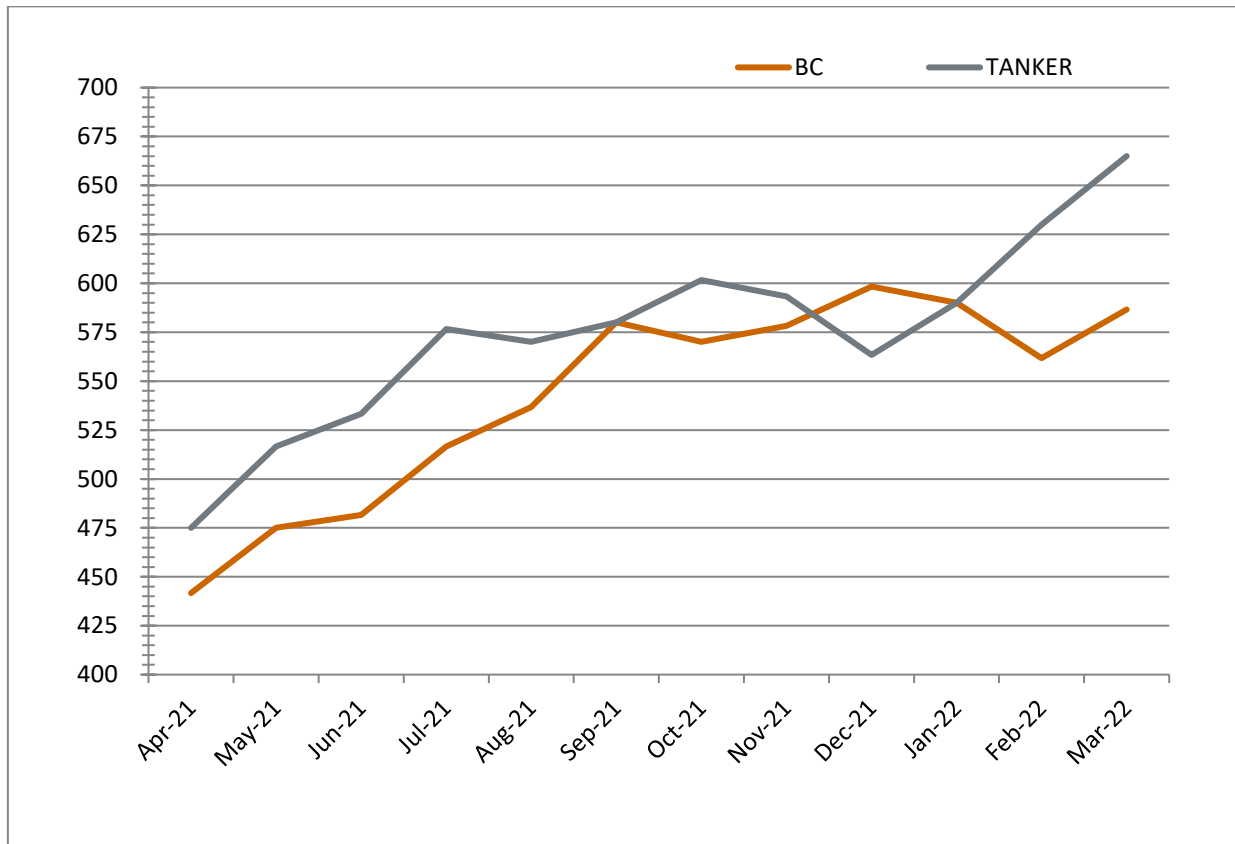


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2020 평균		2021 평균		2022 평균		2021.03	2022.03		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	344.44	-13.1%	526.81	52.9%	628.33	19.3%	470.00	665.00	5.6%	41.5%
BC	344.58	-13.6%	529.17	53.6%	622.22	17.6%	475.00	655.00	4.8%	37.9%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





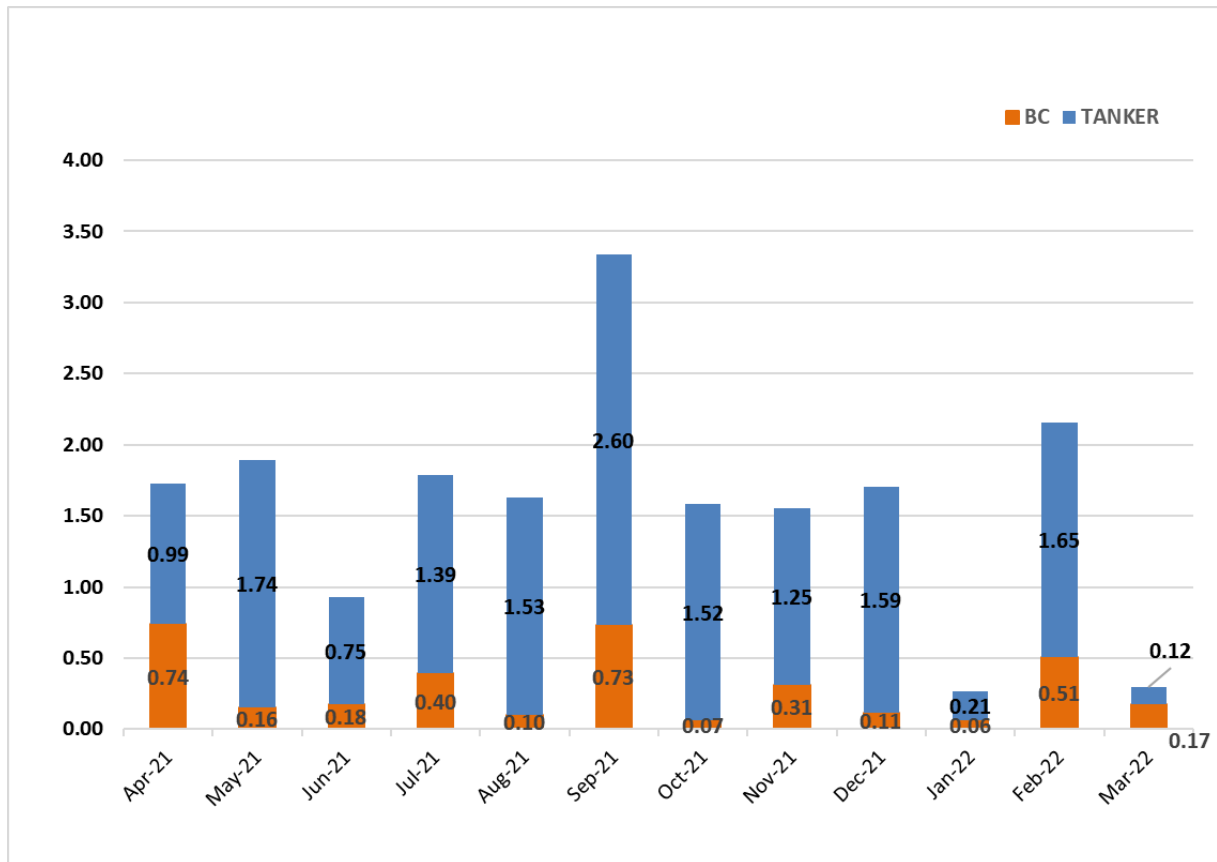
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2020		2021		2021.03		2022.03			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.68	112	15.66	315	1.85	30	0.12	-93.3%	2	-93.3%
BC	15.61	164	6.34	123*	0.59	13	0.17	-70.4%	1	-92.3%

*including Bulk & General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

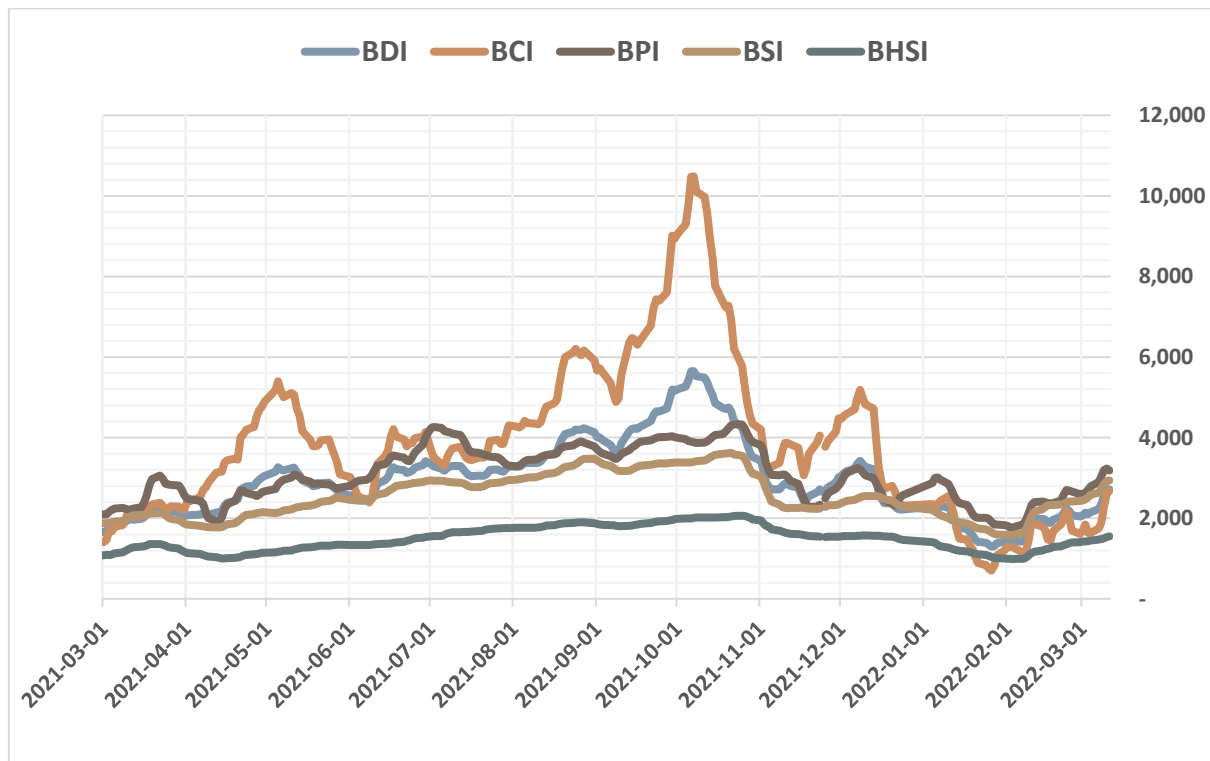
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
TANKER	STAR I	105,815	17,587	2001	KOREA	B&W	650	PAKISTANI



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2022-03-11	2022-03-04	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	2,718	2,148	▲570.00	5,650	1,111
BCI	2,676	1,635	▲1,041.00	10,485	702
BPI	3,187	2,785	▲402.00	4,328	1,165
BSI	2,939	2,586	▲353.00	3,624	882
BHSI	1,548	1,443	▲105.00	2,062	553





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	934.00	▲41.50	957.00	▲128.50	923.00	▲71.00
MGO	1,084.50	▼11.50	1,078.50	▲27.50	1,209.50	▲131.50
LSMGO	1,111.00	▲89.50	1,142.50	▲51.50	-	-
IFO380	661.00	▲42.00	654.00	▲27.00	748.00	▲74.00

❖기준일 : 3 월 11 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2022-03-11	2022-03-04	CHANGE
미국 달러	1,228.70	1,203.60	▲25.10
일본 엔(100)	1,057.81	1,042.21	▲15.60
유로	1,350.71	1,331.84	▲18.87
중국 위안	194.35	190.37	▲3.98

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 스크루플레이션(screwflation)

스크루플레이션(SCREWFLATION)은 쥐어짜다라는 의미의 '스크루(SCREW)'와 인플레이션(INFLATION)'을 합친 말이다. 중산층의 가처분 소득이 줄어들었을 때 쓰이는데, 최근 물가가 급등하면서 2012년 이후 10년 만에 이 단어가 재등장했다.

물가는 오르는데 경기는 침체되고, 주택 가격이 하락하고 주가도 정체되는 가운데 임금은 제자리에 머물면서 중산층의 살림살이가 쥐어짜일 정도로 나빠지는 경제 현상을 의미한다. 이렇게 되면 소비가 위축되고 실질적 경기는 되살아나지 못하는 상황이 지속되게 된다.

고소득층보다 중산층과 저소득층에 더 큰 타격을 입히기 때문에 빈부 격차를 확대하는 주범으로도 꼽힌다.

스크루플레이션은 글로벌 금융위기 직후인 2011년 무렵 생겼다. 최근 스태그플레이션과 함께 스크루플레이션 공포가 다시 전세계 경제를 덮치고 있다는 분석이 나온다.

2011년 미국 헤지펀드 시브리즈파트너스의 더글러스 카스 대표는 "미국 경제는 스태그플레이션보다 더 해결하기 어려운 스크루플레이션 상황에 빠져 있다"고 말했다.

[출처: 연합뉴스]



VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING CO., LTD.		
101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email. snp@stlkorea.com		
CEO Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410		

STL GLOBAL CO., LTD.		
Email. seoul@stlkorea.com		
Chartering biz@stlkorea.com	Sancho Kim (이사 김현진) Director Tel. 070-7771-6404	Mike Hong (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417
Fleet Operation biz@stlkorea.com	H.S. Lee (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412	
Research & Operation snp@stlkorea.com	Anna Lee (과장 이해란) Manager Tel. 070-7771-6403	Joovi Park (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419
Agency Operation operation@stlkorea.com	Henry S.H.Oh (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	Jennifer Park (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	Joanne Jin (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
tour@stlgtour.com		academy@stlyacht.com	
기업/일반 단체 항공예약	Tel. 1661-8388 Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com	보트/요트 면허취득	Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com
실장 김영하		실장 이진행	