

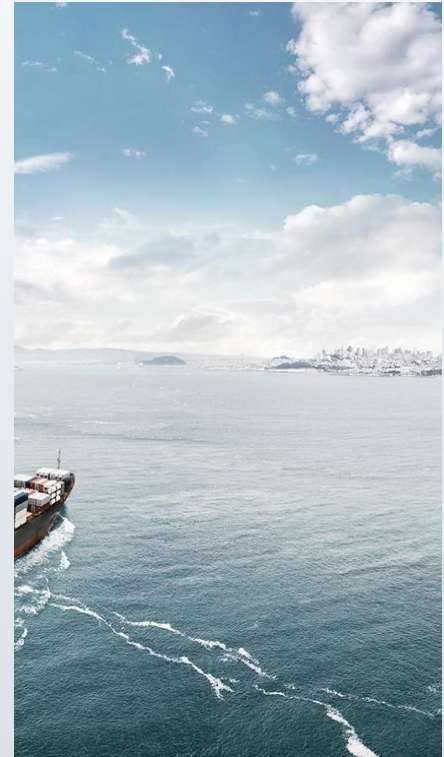


# STL MARKET REPORT

## Weekly Focus No.398

**April 26, 2022**

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



### Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
Issue & Trend	18
Contact Details	19

\*\* 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.  
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

## I . NEWS

### 1. 상하이 봉쇄 후폭풍 온다... 해운 운임 폭등 '초읽기'

상하이 봉쇄에 따른 충격이 2분기 본격 반영되면서 해운 운임이 폭등할 것이라는 전망이 잇따르고 있다.

21일 업계에 따르면 홍콩 선사 만다린 쉬핑의 팀 헉슬리 대표는 20일(현지시각) CNBC와의 인터뷰에서 "4월 말부터 중국의 코로나 19 상황이 개선되면서 컨테이너 업계가 매우 강력한 반등을 보일 것"이라고 말했다.

헉슬리는 "중국이 2020년 초 코로나 19 봉쇄 당시 컨테이너 화물 운임과 컨테이너 해운 수요가 역사상 가장 강력한 상승률을 보인 바 있다"면서 이 같은 현상이 반복될 것으로 내다봤다.

실제로 2020년 2~5월 코로나 19 팬데믹 당시 나가지 못하고 쌓였던 물량이 전 세계에서 동시다발적으로 터져 나오면서 해운 운임이 높아지기 시작했고, 그 여파가 지금까지 미치고 있다.

글로벌 해운운임 지표로 사용되는 상하이컨테이너운임지수(SCFI)는 최근 13주 연속 하락하고 있지만 코로나 19 이전 상황과 비교하면 여전히 높다. 지난 15일 기준 SCFI 지수는 4228.65 포인트로, 전년 동월(2833.42) 대비 약 50% 증가했다. 코로나 사태 이전인 2019년 한해 평균치가 811 포인트였던 것과 비교하면 421%나 오른 것이다. SCFI는 2020년 중순까지 2010년 7월 2일 1583.18 포인트가 종전 최고치였다.

고운임에 대한 전망이 이어지면서 HMM에 대한 실적 기대감도 덩달아 커지고 있다. 다시 운임이 상승의 힘을 받게 되면 HMM은 지난해 뛰어넘는 실적을 낼 가능성이 높다.

증권사들은 올해도 HMM이 물류대란의 수혜를 입을 것으로 내다보고 실적 전망치를 높이고 있다.

금융정보분석업체 에프엔가이드 컨센서스(증권사 평균 전망치)에 따르면 HMM의 올해 영업이익은 지난해 7조 3775억원보다 많은 9조 141억원으로 전망된다. 대신증권의 경우 10조원이 넘는 영업이익을 거둘 것으로 예상했다.

상하이는 중국당국의 '제로 코로나(감염자 0명)' 정책의 일환으로 지난 3월 27일부터 한 달가량 대규모 봉쇄가 이어지고 있다.

## I . NEWS

상하이엔 전 세계 항구 중에서 가장 많은 컨테이너 물동량을 자랑하는 상하이항이 위치한다. 봉쇄로 인해 상하이로 향하는 육로 운송이 막히면서 공급망이 단절, 상하이항의 물류 적체는 갈수록 심화되고 있다. 상하이항 주변에서 대기 중인 선박수는 300 여척으로, 수십만 개의 컨테이너 선적·하역이 밀려있는 상황이다.

영국의 해운 시장 분석 전문기관 MSI도 최근 발간한 분기 보고서에서 상하이 봉쇄로 인해 올해도 해운시장은 고운임 기조가 이어질 것으로 예상했다.

MSI는 보고서에서 "상하이 봉쇄 여파와 미국 서부 항만의 정체가 완전히 해소되지 못하면서 공급망 혼란은 한동안 이어질 것"이라며 "컨테이너선 운임과 용선료도 여전히 팬데믹 이전을 크게 웃돌고 있고 올해 말까진 선박 부족도 계속될 것으로 보인다"고 분석했다.

## 2. 한국조선해양, 가상공간서 자율운항 여객선 시운전 성공

한국조선해양이 디지털트윈(DIGITAL TWIN) 기술로 가상공간에서 자율운항 여객선을 시운전하는데 성공했다.

한국조선해양은 그룹의 선박 자율운항 계열사인 아비커스와 19일 경기도 판교에 자리한 자사 시뮬레이션 검증시설 '힐스' (HILS, HARDWARE-IN-THE-LOOP SIMULATION)에서 산업통상자원부(한국산업기술진흥원), 울산시(울산정보산업진흥원)와 함께 건조 중인 스마트여객선의 가상 시운전 시연회를 개최했다.

이날 시운전에는 디지털트윈 기술을 바탕으로 새로 개발한 기관·항해 통합 시운전 기술(HIDTS-VCS)이 적용됐다. 디지털트윈 기술이란 컴퓨터 상 가상세계에 현실 속 사물의 쌍둥이를 만들어, 현실에서 발생 가능한 상황을 시뮬레이션을 통해 결과를 예측하는 기술이다.

이번 시운전에 성공한 선박은 아비커스의 자율운항 기술과 전기추진, LNG 이중연료 엔진, 원격관제 스마트 솔루션 등과 같은 최첨단 기술이 적용된 스마트여객선이다.

한국조선해양은 시연회에서 스마트여객선의 엔진 등 주요기관에 대한 시운전을 진행하면서 가상의 해상환경 하에 출항부터 항해, 고속운항, 접안 등 실제 선박의 운항 시나리오를 그대로 재연해 선박의 안정성을 검증했다.

## I . NEWS

가상공간에서 이뤄지는 사이버 시운전은 실제 시운전에서 경험하기 어려운 극한의 조건에서도 시뮬레이션이 가능하고, 해상에서 이뤄지는 시운전 기간을 줄여 비용도 최대 30%까지 절감할 수 있다는 장점이 있다.

한국조선해양은 지난 2021년 1월 세계 최초로 LNG 운반선에 대한 가상 시운전에 성공한 바 있다. 당시에는 엔진시스템과 연료공급시스템, 전력·제어시스템 등 주요 기관을 대상으로 시운전이 진행됐다.

한국조선해양 관계자는 "이번 가상 시운전 시연회를 통해 기존 선박 기관 점검에 머물렀던 단계를 넘어 자율운항 등 항해의 안전성을 함께 점검했다는 점에서 의미가 크다"며 "디지털트윈을 기반으로 한 선박용 첨단기술을 지속 개발해 가상 시운전 상용화에 나설 것"이라고 말했다.

### 3. 유럽계 컨선사들 '육상·항공' 사업다각화 광폭 행보

유럽계 컨테이너선사들이 올해도 육상·항공 등의 비해운사업에서 경쟁력 제고에 박차를 가한다. 해상운송에만 집중해온 사업 구조를 다변화해 성장 기반을 지속적으로 확보하는 한편, 종합물류기업 전환에 속도를 내겠다는 전략이다.

프랑스 선사 CMA CGM 은 유럽의 완성차물류기업인 게프코(GEFCO)를 인수한다고 최근 밝혔다. 게프코는 러시아 국영기업 러시아철도가 75%, 프랑스 자동차제조기업 스텔란티스가 24.96% 출자한 회사다.

로이터통신은 "CMA CGM 이 세부사항을 공개하지 않았지만 인수금액이 4억 5000만유로~5억유로(약 6000억~6700억원)가 될 것으로 보인다"고 보도했다. CMA CGM 은 "관계 당국의 승인이 필요하지만, 이번에는 특별절차로 유럽위원회가 인수를 즉시 승인했다"고 밝혔다.

게프코는 전 세계 47개국에 거점을 두고 있으며 임직원 수는 약 1만 1500명에 달한다.

2020년 매출액이 전년 대비 20% 감소한 38억 500만유로(약 5조 600억원), 영업이익은 68% 감소한 1억 4000만유로(약 1900억원)에 그쳤다. 2020년 상반기 코로나 여파로 자동차를 감산한 게 실적에 영향을 미쳤다.

## I . NEWS

부문별 매출액은 완성차물류(FVL)가 21% 감소한 15 억 4600 만유로, 계약물류(CL)가 20% 감소한 18 억 2900 만유로, 산업서비스가 38% 감소한 9100 만유로, 항공·해상포워딩사업이 2% 증가한 3 억 4000 만유로였다.

2021 년 상반기 전년 대비 25.6% 증가한 21 억 7950 만유로(약 2 조 9000 억원)의 매출을 올렸다. CMA CGM 의 지난해 물류사업 매출액은 109 억달러(약 13 조 5000 억원)였다. 지난해 하반기에도 실적 회복이 예상돼 게프코가 편입된 향후 CMA CGM 의 물류사업 연간 매출액이 20 조원에 육박할 거란 전망이 나온다.

덴마크 머스크도 화물항공기 부문인 '머스크에어카고'를 설립하며 비해운사업 포트폴리오를 확대한다고 밝혔다. 새로운 항공사업은 덴마크 제 2 의 공항인 비룬공항을 허브로 하고, 올해 하반기부터 본격 서비스할 예정이다.

머스크 관계자는 "머스크에어카고를 설립함으로써 글로벌 항공화물산업에서 입지를 더욱 높일 수 있을 것으로 기대된다"고 말했다.

머스크는 기존 항공물류계열사인 스타에어의 사업을 머스크에어카고로 이관한다. 머스크에어카고는 보잉 777 화물기 2 기와 보잉 767 화물기 3 기 등 총 5 기로 운항을 시작한다. 또한 파트너기업의 운항에 따라 보잉 767-300 형 3 기를 새롭게 중국-미국 노선에 투입할 예정이다.

글로벌 컨테이너선사들은 지난해 기록적인 이익을 배경으로 비해운 분야에서 투자를 늘려나가고 있다.

CMA CGM 은 지난해 'CMA CGM 에어카고'를 설립했다. 리에주 공항(벨기에)을 허브로, A330-200F 급 4 기를 운항한다.

또한 세계 1 위 선사인 스위스 MSC 는 올해 1 월 독일 루프트한자항공과 공동으로 이탈리아 국영항공사인 ITA 항공에 지분 인수를 제안했다. 이번 거래가 성사되면 세계 3 대 컨테이너선사들이 모두 항공시장에 진출하게 된다.



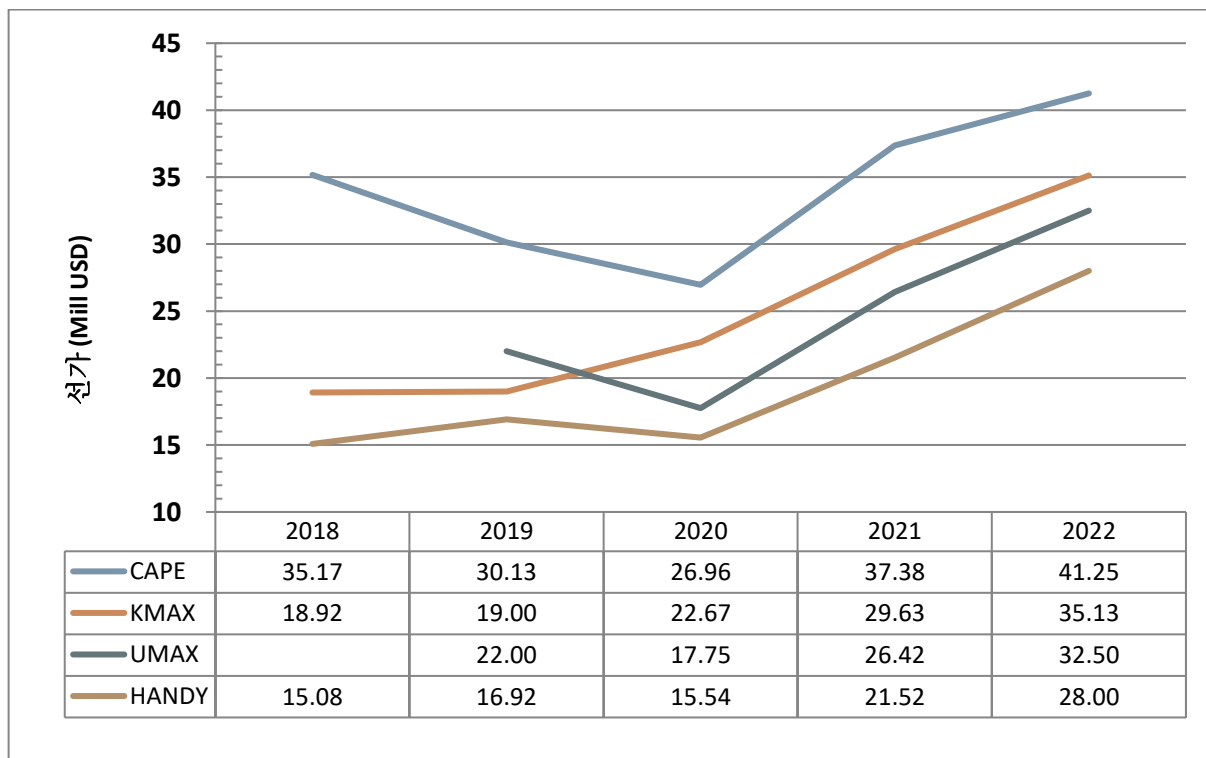
## II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2018	2019	2020	2021	2022
Capesize (180K)	35.17	30.13	26.96	37.38	41.25
	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%	10.37%
Kamsarmax (82K) (*based on 76K until 2019)	18.92	19.00	22.67	29.63	35.13
	6.82%	0.42%	19.30%	30.70%	18.55%
Ultramax (60-61K) (from 2019)		22.00	17.75	26.42	32.50
			-19.32%	48.83%	23.03%
Supramax (58K) (until 2020)	17.92	17.17	15.92		
	9.69%	-4.20%	-7.28%		
Handysize (37K) (*based on 32K until 2018)	15.08	16.92	15.54	21.52	28.00
	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%	30.11%

### □ BC 연평균 선가

(◆선령 5 년기준, Million USD)



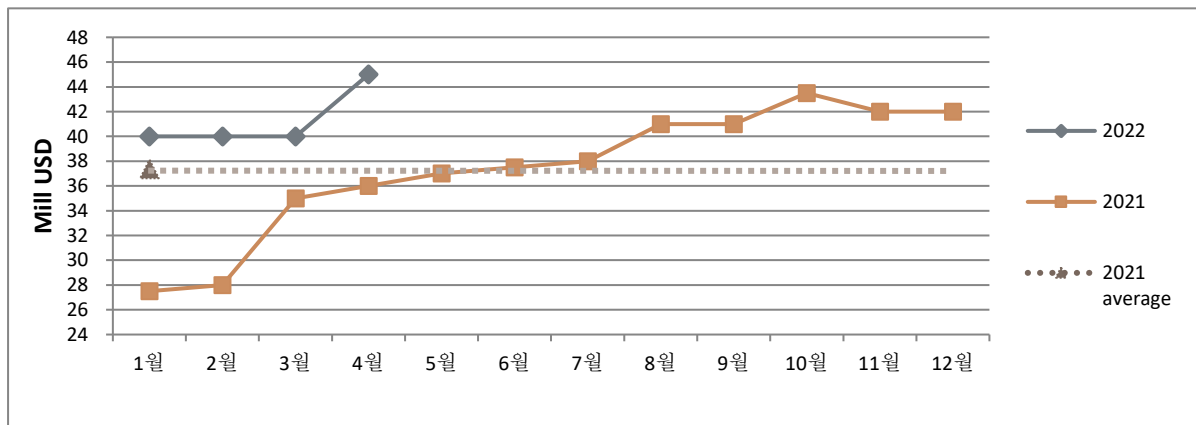


## II . BULK CARRIER

2022		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
CAPE (180K)	선가	40.00	40.00	40.00	45.00			41.25
	전월대비	-4.8%	0.0%	0.0%	12.5%			--
	전년대비	45.5%	42.9%	14.3%	25.0%			10.4%
KMAX (82K)	선가	34.00	34.50	35.50	36.50			35.13
	전월대비	3.0%	1.5%	2.9%	2.8%			--
	전년대비	41.7%	38.0%	31.5%	35.2%			18.6%
UMAX (60-61K)	선가	30.50	32.50	33.00	34.00			32.50
	전월대비	1.7%	6.6%	1.5%	3.0%			--
	전년대비	52.5%	58.5%	46.7%	51.1%			23.0%
HANDY (37K)	선가	27.50	28.00	28.00	28.50			28.00
	전월대비	7.8%	1.8%	0.0%	1.8%			--
	전년대비	86.4%	72.3%	45.5%	42.5%			30.1%

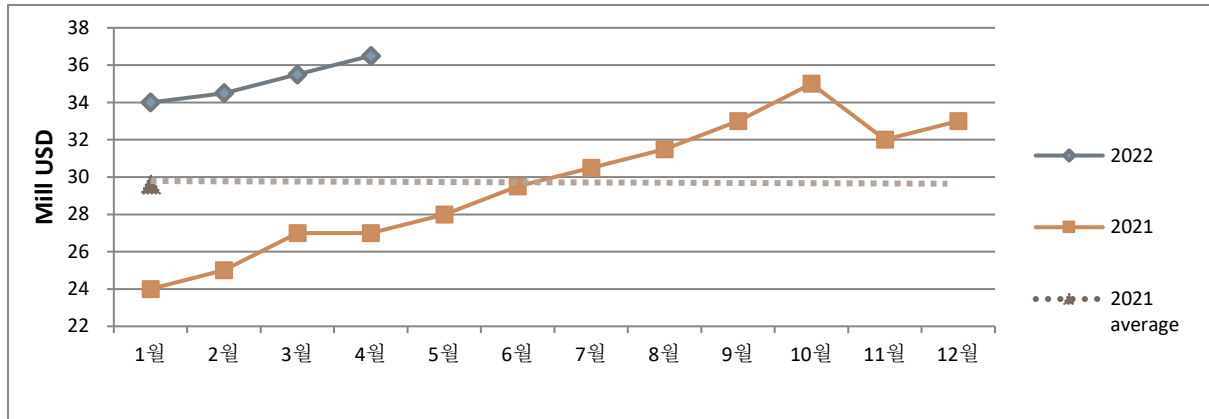
2021	1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
CAPE (180K)	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	37.38
KMAX (82K)	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	29.63
SMAX (58K)	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	26.42
HANDY (37K)	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	21.52

### □ Cape

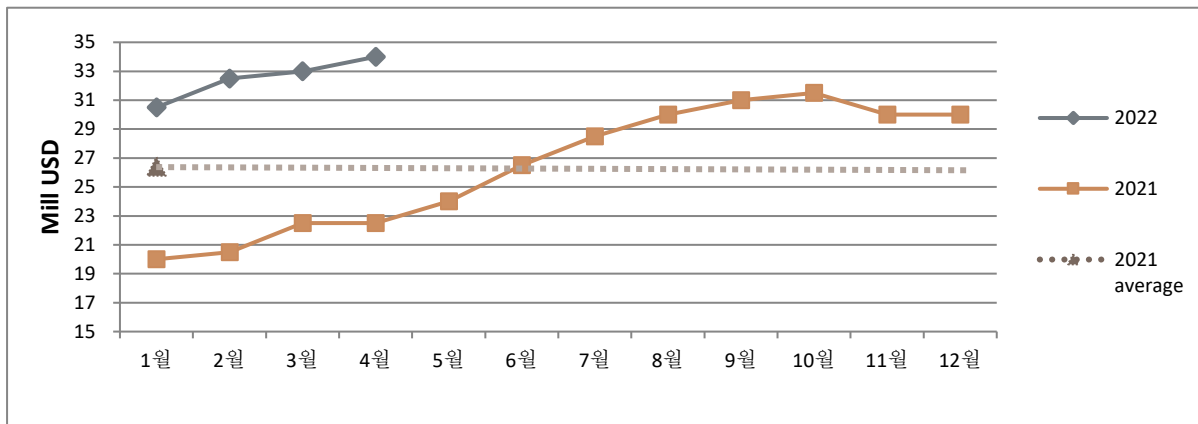


## II . BULK CARRIER

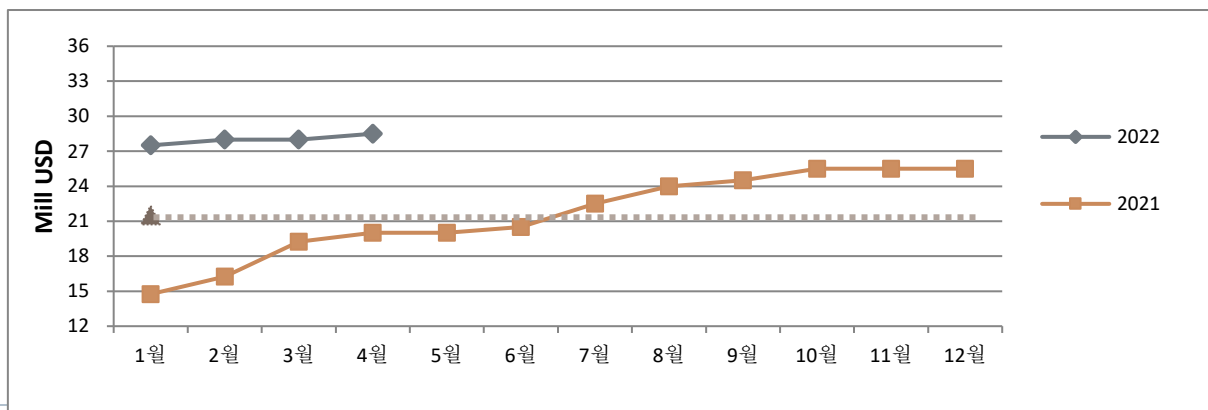
### □ Kamsarmax



### □ Ultramax & Supramax



### □ Handy





## II . BULK CARRIER

### Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	AQUAMARINE	182,060	2009	DENMARK	B&W		26.5	Greek buyer
BC	AQUAPROUD	178,100	2009	CHINA	B&W		26.5	Greek buyer
BC	AQUASCOPE	174,008	2006	CHINA	B&W		19.7	Undisclosed buyer
BC	CORAL TOPAZ	76,598	2007	JAPAN	B&W		18.5	Greek buyer
BC	SANTA CRUZ	76,400	2005	JAPAN	B&W		15.75	Greek buyer (Eurodry)
BC	DORIC ARROW	75,121	2001	JAPAN	B&W		13	Undisclosed buyer
BC	JIA SHENG SHAN	56,632	2011	CHINA	B&W	C 4x30t	18	Undisclosed buyer
BC	JIA MAO SHAN	56,603	2011	CHINA	B&W	C 4x30t	18	Undisclosed buyer
BC	JIA LONG SHAN	56,603	2011	CHINA	B&W	C 4x30t	18	Undisclosed buyer
BC	UNION VICTORY	53,716	2010	CHINA	B&W	C 4x36t	17.0	Undisclosed buyer
BC	ELIM PEACE	51,187	2003	CHINA	B&W	C 4x30t	12.5	Chinese buyer
BC	ELANDRA PINE	49,999	2018	KOREA	B&W	C 1x10t	34	Undisclosed buyer
BC	DOLCE VITA	38,000	2015	CHINA	WART	C 4x30t	25	Undisclosed buyer
BC	OCEAN FALCON	37,152	2011	KOREA	B&W	C 4x30t	18.2	Greek buyer
BC	ZEUS IV	32,200	2009	JAPAN	MITSU	C 4x30t	16.1	Undisclosed buyer, auction sale
BC	SCROOGE	28,445	2006	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	12.75	Undisclosed buyer



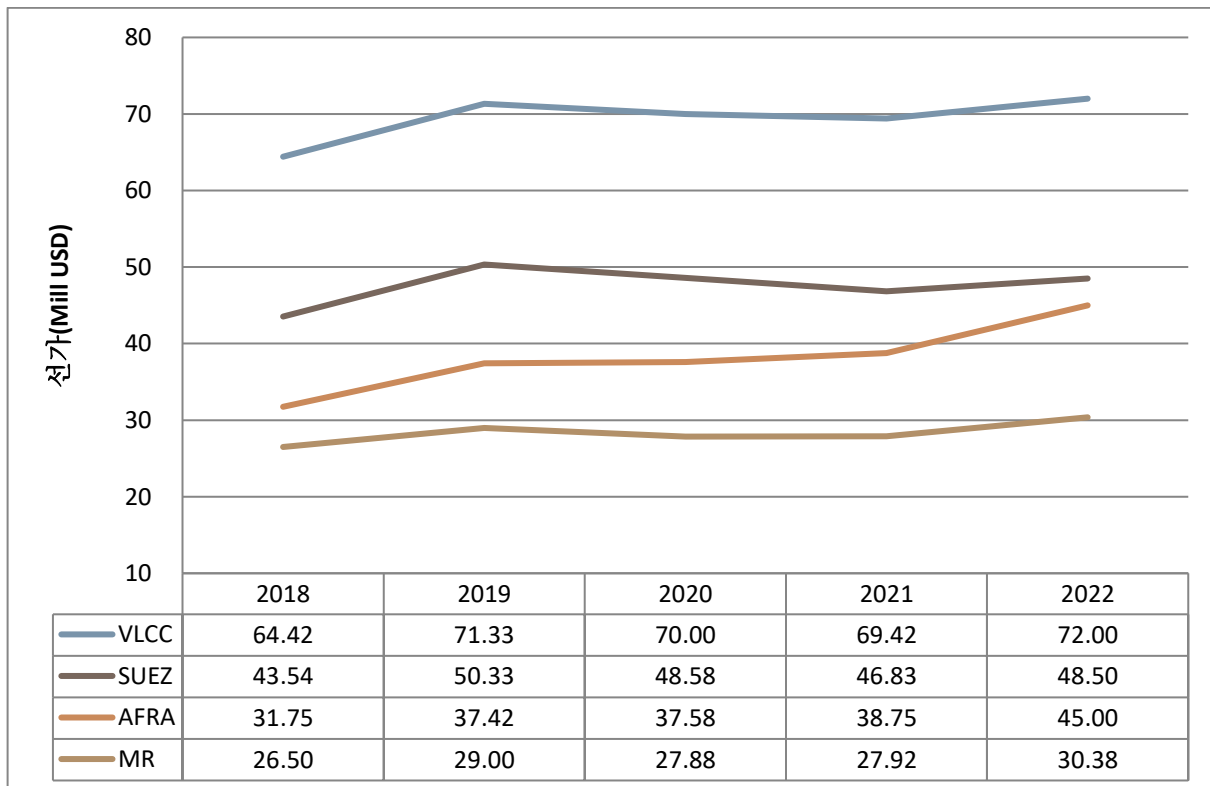
### III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC (310K)	64.42	71.33	70.00	69.42	72.00
	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.83%	3.72%
Suezmax (160K)	43.54	50.33	48.58	46.83	48.50
	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%	3.56%
Aframax (105K)	31.75	37.42	37.58	38.75	45.00
	4.81%	17.85%	0.45%	3.10%	16.13%
MR (51K) <small>*18 년까지는 49K 기준</small>	26.50	29.00	27.88	27.92	30.38
	11.38%	9.43%	-3.88%	-0.15%	8.81%

#### □ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

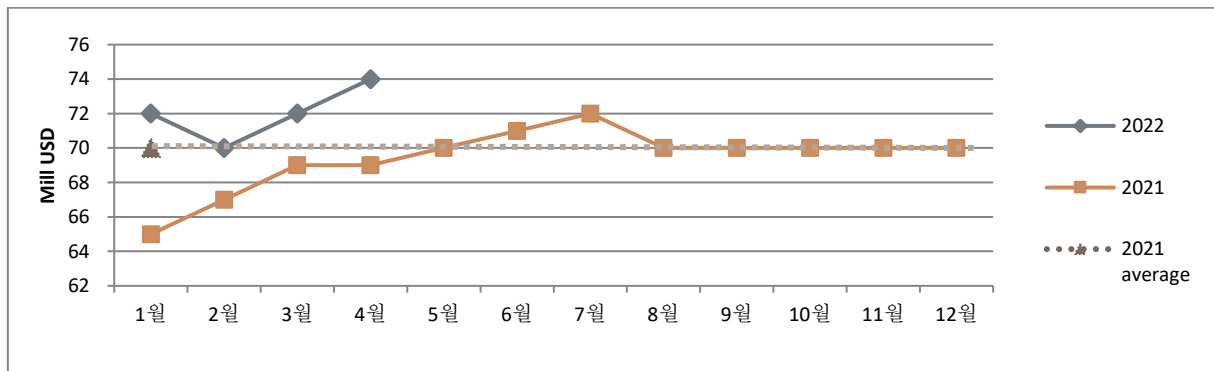




### III. TANKER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
VLCC 310K	선가	72.00	70.00	72.00	74.00			72.00
	전월대비	2.9%	-2.8%	2.9%	2.8%			-
	전년대비	10.8%	4.5%	4.3%	7.2%			2.9%
SUEZ 160K	선가	48.00	47.00	49.00	50.00			48.50
	전월대비	2.1%	-2.1%	4.3%	2.0%			-
	전년대비	9.1%	9.3%	8.9%	6.4%			-0.2%
AFRA 105K	선가	45.00	45.00	45.00	45.00			45.00
	전월대비	9.8%	0.0%	0.0%	0.0%			-
	전년대비	36.4%	36.4%	21.6%	12.5%			19.7%
MR 51K	선가	30.00	30.00	29.00	32.50			30.38
	전월대비	3.4%	0.0%	-3.3%	12.1%			-
	전년대비	9.1%	9.1%	5.5%	18.2%			9.0%
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	연 평균
VLCC		65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	70.00
SUEZ		44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	48.58
AFRA		33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	37.58
MR		27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.88

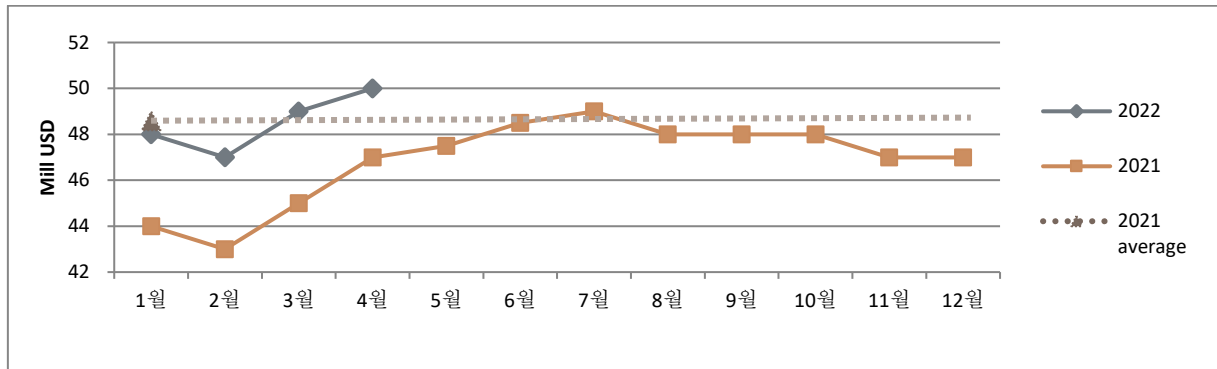
#### VLCC-310K



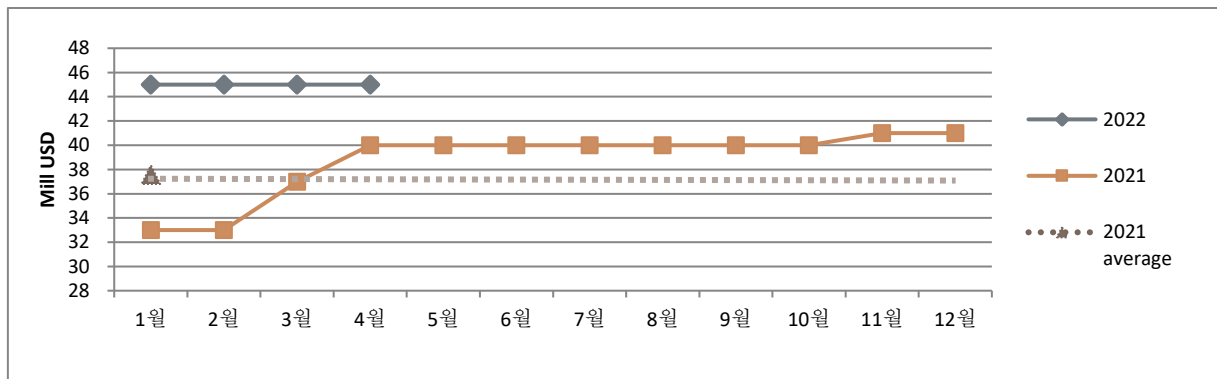


### III. TANKER

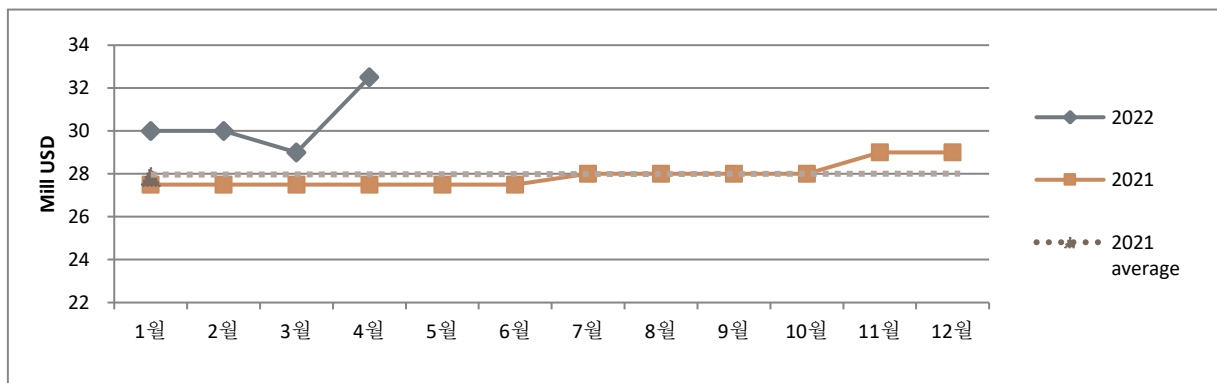
#### □ SUEZMAX-160K



#### □ AFRAMAX-105K



#### □ MR-51K





III. TANKER

Tanker Sales Report

TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	NISSHO MARU	300,500	2004	JAPAN	SULZ		29	Greek buyer
TANKER	WAFRAH	113,849	2007	KOREA	B&W		17.5	Greek buyer
TANKER	ASTRO SCULPTOR	105,109	2003	KOREA	B&W		15.6	Undisclosed buyer, DD overdue
TANKER	SEA PRINCES	83,660	1988	YUGOSLA VIA	SULZ	3	--	Pakistan buyer
TANKER	MAERSK TANGIER	49,835	2016	KOREA	B&W		31	Undisclosed buyer, epoxy
TANKER	HAMMONIA ARTEMIS	49,708	2016	CROATIA	B&W		24.75	Undisclosed buyer, epoxy
TANKER	HAMMONIA ATHENE	49,708	2015	CROATIA	B&W		24.75	Undisclosed buyer, epoxy
TANKER	PRO EMERALD	46,101	2003	JAPAN	B&W		6.8	Far Eastern buyer
TANKER	PRIME EXPRESS	45,996	2010	JAPAN	B&W		15.5	Undisclosed buyer
TANKER	FOREST PARK	19,803	2013	JAPAN	MITSU			Undisclosed buyer
TANKER	SUNLIGHT EXPRESS	45,900	2011	JAPAN	B&W		17.0	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	ST. JACOBI	50,209	2014	KOREA	B&W	3	22.9	Indonesian buyer, epoxy
OIL/CHEM	LARGO SEA	49,990	2016	KOREA	B&W	3	31	Undisclosed buyer, epoxy
OIL/CHEM	FORRES PARK	47,128	2009	KOREA	B&W	3	16.5	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	SEAWAYS CHANIA	36,713	2006	KOREA	B&W	2&3	9.9	German buyer (Chemikalien Seetransport), epoxy

CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
------	--------	-----	-----	------	-----	------	------	-------	---------

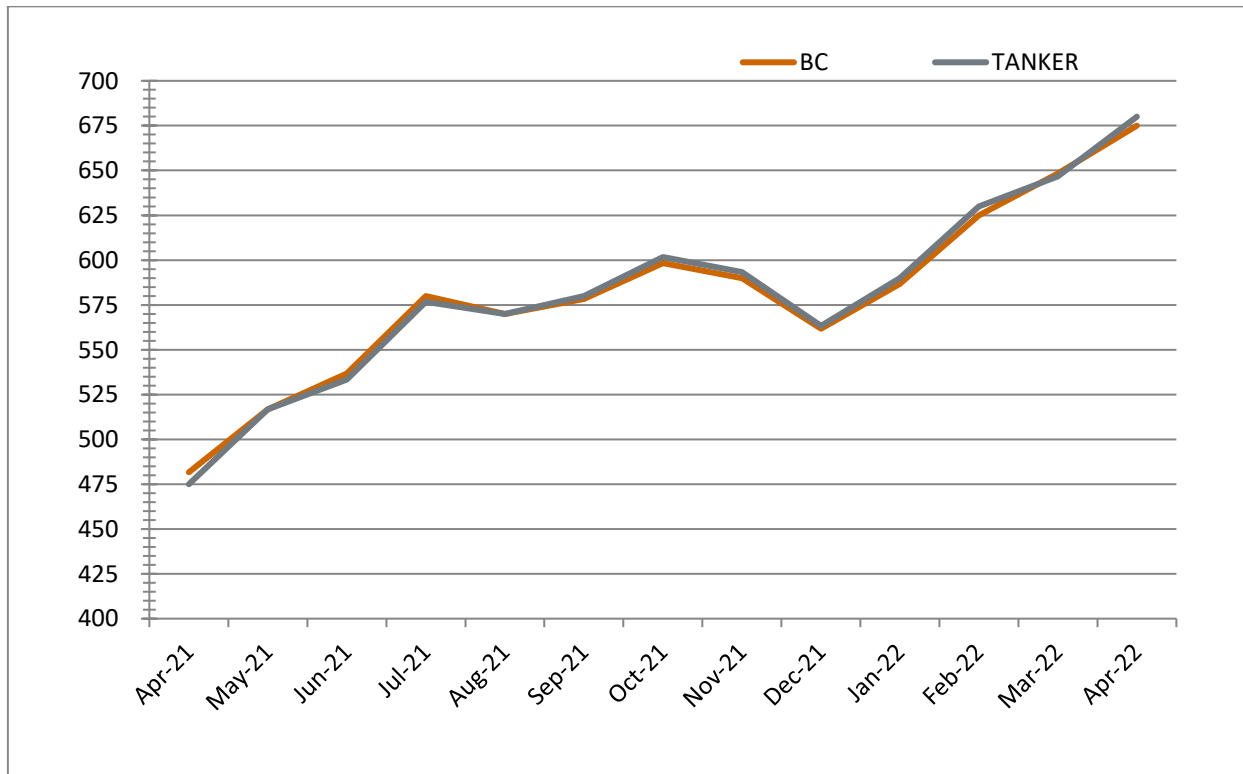


## IV. DEMOLITION

### 1) 해체선가

	2020 평균		2021 평균		2022 평균		2021.04	2022.04		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	344.44	-13.1%	526.81	52.9%	633.33	20.2%	475.00	680.00	5.2%	43.2%
BC	344.58	-13.6%	529.17	53.6%	632.08	19.4%	481.67	675.00	4.1%	40.1%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





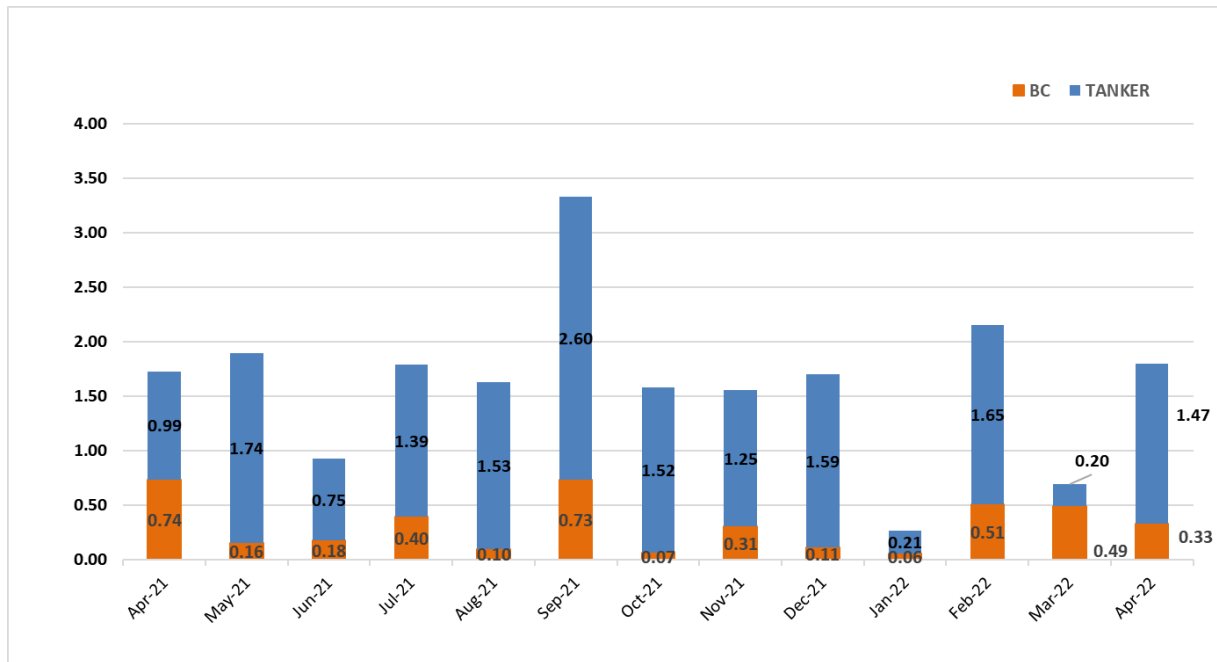
## IV. DEMOLITION

### 2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2020		2021		2021.04		2022.04			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.68	112	15.66	315	0.99	25	1.47	48.1%	23	-8.0%
BC	15.61	164	6.34	123*	0.74	21	0.33	-55.4%	4	-81.0%

\*including Bulk & General cargo vessel

### 3) 해체선총량 (MILLION DWT)





## IV. DEMOLITION

---

### Demolition Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	KEOYANG ORIENT	149,322	18,138	1997	KOREA	B&W	650	AS IS KOREA

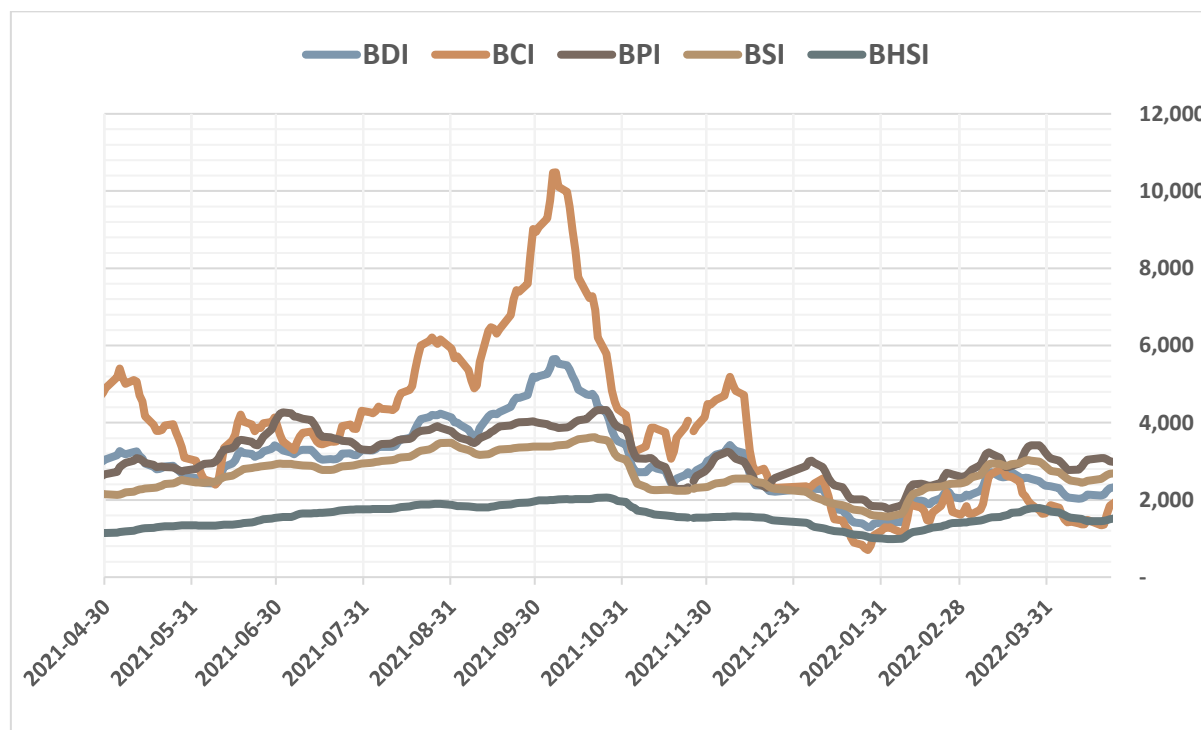




## V . KEY INDICATORS

### 1) Baltic Index

	2022-04-22	2022-04-14	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
<b>BDI</b>	2,307	2,137	▲170.00	5,650	1,296
<b>BCI</b>	1,845	1,481	▲364.00	10,485	702
<b>BPI</b>	3,004	3,042	▼38.00	4,328	1,765
<b>BSI</b>	2,678	2,497	▲181.00	3,624	1,570
<b>BHSI</b>	1,504	1,449	▲55.00	2,062	988





## V . KEY INDICATORS

### 2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	864.50	▼49.00	842.50	▼7.00	897.50	▼15.50
MGO	1176.00	▲0.50	1277.50	▲79.00	1315.50	▲17.50
LSMGO	1163.50	▲21.00	1284.00	▲101.00	-	-
IFO380	751.00	▲6.50	639.50	▲8.50	719.00	▲10.50

❖기준일 : 4 월 22 일 기준

### 3) Exchange Rate

구분	2022-04-22	2022-04-15	CHANGE
미국 달러	1236.40	1224.20	▲12.20
일본 엔(100)	963.42	971.55	▼8.13
유로	1339.76	1325.20	▲14.56
중국 위안	191.43	192.02	▼0.59

❖최초고시, 매매기준율기준

## VI. ISSUE & TREND

---

### [시사 상식] 랩서스(Lapsus)

국제 해커조직으로, 2022 년 엔비디아 해킹을 통해 이름을 알렸으며 이어 삼성전자, LG 전자를 비롯해 마이크로소프트(MS) 등을 연달아 해킹하며 주로 글로벌 빅테크 기업을 공격하고 있다. 특히 랩서스는 해킹 사실이나 기업으로부터 탈취했다고 주장하는 기업 데이터를 공개하기도 했다.

남미를 기반으로 한 국제 해커조직으로 미국 반도체기업인 엔비디아 해킹을 통해 유명해졌으나 조직에 대해 알려진 점은 거의 없다. 다만, 랩서스 스스로 해킹에 정치적인 의도는 없으며 목적은 돈이라고 밝힌 바 있다. 랩서스가 일반적인 해커조직과 다른 점은 해킹의 성과를 공개한다는 것이다.

랩서스는 2022 년 2 월 엔비디아 서버에서 그래픽처리장치(GPU) 회로도 등 주요 데이터 1 테라바이트를 해킹하며 주목받았다. 이어 같은 해 3 월 5 일 텔레그램을 통해 삼성전자의 서버 해킹으로 하드웨어와 온라인서비스 소스코드 등을 탈취했다고 주장했으며, 해당 데이터를 압축해 파일 공유 프로그램에 올렸다. 또 3 월 22 일에는 LG 전자 국내외 직원 데이터 약 9 만 명분을 해킹했다고 밝혔으며 이어 마이크로소프트(MS) 검색 서비스인 Bing, 음성비서 서비스인 코타나의 내부소스 코드를 탈취했다고 공개하기도 했다. MS 에 따르면 랩서스는 개인 이용자의 계정 아이디와 비밀번호를 통해 기관이나 회사의 네트워크에 접근한 후 사무용 협업 소프트웨어를 뒤져 다른 이용자 계정을 노리는 수법으로 해킹을 벌였다. 이 밖에도 랩서스는 미국의 2 위 이동통신사인 T 모바일을 해킹해 소스코드를 탈취하는 등 글로벌 빅테크 기업들에 공격을 가하고 있다.

[출처] - 네이버지식백과



## VII. CONTACT DETAILS

<b>STL SHIPPING CO., LTD.</b>		President <b>Neal S.I. Kwon</b> (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410	
<b>SnP</b> snp@stlkorea.com		<b>Jack Kim</b> (이사 김종수) Director Tel. 070-7771-6411	
<b>STL GLOBAL CO., LTD.</b>		President <b>Marino Hwang</b> (대표이사 황재웅) Tel. 070-7771-6400	
<b>Chartering</b> biz@stlkorea.com	<b>Sancho Kim</b> (이사 김현진) Director Tel. 070-7771-6404	<b>Mike Hong</b> (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417	
<b>Fleet Operation</b> biz@stlkorea.com	<b>H.S. Lee</b> (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412		
<b>Research &amp; Operation</b> snp@stlkorea.com	<b>Anna Lee</b> (과장 이혜란) Manager Tel. 070-7771-6403	<b>Joovi Park</b> (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419	
<b>Agency Operation</b> operation@stlkorea.com	<b>Henry S.H.Oh</b> (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	<b>Jennifer Park</b> (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407	
<b>Ferrous Logistics &amp; Warehouse Management</b> ops@stlkorea.com	<b>Jena Ahn</b> (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	<b>Joanne Jin</b> (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406	
Tel. +82-2-776-0840 (Rep.)   Email. seoul@stlkorea.com   website : www.stlkorea.com Address: 101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

<b>에스티엘 지투어_STL G TOUR</b>		<b>전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy</b>	
<b>기업/일반 단체 항공예약</b>	Tel. 1661-8388 Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com tour@stlgtour.com	<b>보트/요트 면허취득</b>	Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com academy@stlyacht.com
<b>실장 김영하</b>		<b>실장 이진행</b>	