

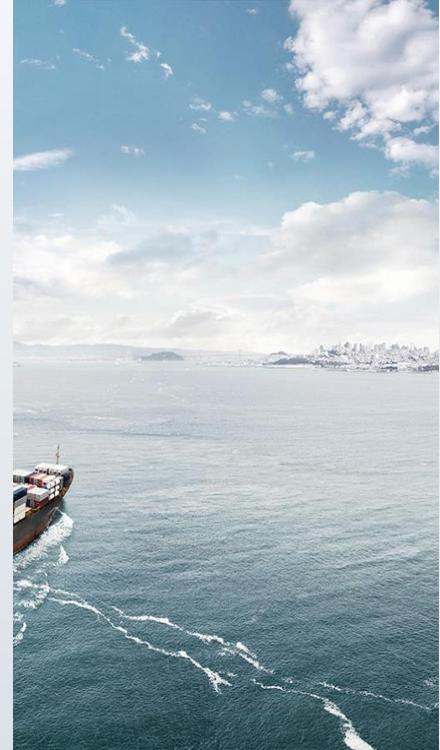


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.400

May 10, 2022

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	4
Tankers	8
+ Container Sales Report	
Demolition	12
Key Indicators	15
Issue & Trend	17
Contact Details	18

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 피지 국적 선박에 우리나라 해기사 승선가능해져

우리나라 해기사들이 피지 국적 선박에서 승선이 가능해졌다.

해양수산부는 지난 5 일 피지 해사안전청과 항해사, 기관사 등 해기사 자격면허(해기면허)를 상호인정하는 양해각서를 체결했다고 최근 밝혔다.

이번 양해각서 체결을 통해 우리나라의 해기면허는 영국, 덴마크, 핀란드 등 42 개 국가에서 인정받게 됐다.

해양수산부에 따르면 국제해사기구(IMO)의 '선원의 훈련/자격증명 및 당직근무의 기준에 관한 국제협약(STCW)'에 따라 국제항해를 하는 자국의 선박에 외국인 해기사를 승선시키기 위해서는 당사국 간 상호인정 양해각서를 체결해야 한다.

당초 피지의 경우 기존에는 별도의 해기면허 상호인정 양해각서 체결 없이도 'STCW' 가입국의 해기면허를 인정해왔다.

그러나 지난해 3 월 앞으로는 해기면허 상호인정 양해각서 체결국의 해기면허만 인정해주겠다고 발표함에 따라 우리나라 남태평양 원양어업의 전진기지로 많은 우리 해기사들이 피지 국적 선박에서 근무하고 있는 점을 감안해 신속하게 해기면허 상호인정 양해각서를 체결하게 됐다.

2. 다급해진 독일, FSRU 속속 용선

우크라이나 전쟁으로 러시아로부터의 가스공급에 차질이 빚어지면서 독일의 LNG 공급원 확보가 다급해졌다.

이를 위해 독일이 선택한 대안은 FSRU 설치다.계에 따르면 최근 독일 정부는 노르웨이의 회그 LNG 홀딩스(HOEGH LNG HOLDINGS)와 FSRU 2 척에 대해 10 년간 용선계약을 체결기로 했다.

I . NEWS

회그 LNG 홀딩스는 최종 계약내용은 오는 9~10 월 결정되며 이들 2 척의 FSRU 는 올 연말 가동을 시작할 예정이라고 전했다.

앞서 한 소식통은 "독일이 러시아의 파이프라인을 통한 가스공급이 차질을 빚자 지난 3 월 복수의 FSRU 를 확보하기 위해 신속하게 움직였으며 협상 대상 중 하나는 17 만 CBM 급 '회그 에스페란자(HOEGH ESPERANZA)호'(2018 년 건조)였다"고 밝힌 바 있다.

독일 LNG 수입업체인 유니퍼(UNIPER)도 그리스 다이나가스(DYNAGAS)와 FSRU 2 척에 대한 용선 협상을 벌이고 있다. 소식통들은 논의되고 있는 FSRU 는 2021 년 건조된 17 만 4000CBM 급 '트랜스가스 파워(TRANSGAS POWER)호'와 '트랜스가스 포스(TRANSGAS FORCE)호'이며, 이들은 빌헬름스하펜(WILHELMSHAVEN)에 위치할 가능성이 높다고 전했다.

이와 별도로 LNG 거래업체 RWE 와 독일 정부간 협상도 진행되고 있는 것으로 알려졌다. 회그 LNG 홀딩스의 토르 요르겐 구토름센(THOR JORGEN GUTTORMSEN) CEO 는 "독일의 에너지 안보를 지원하기 위해 우리가 보유 중인 첨단 대형 FSRU 중 2 척을 투입할 수 있게 되어 영광"이라고 말했다.

3. 대우조선해양, LNG 운반선 화물창도 '스마트' 관리

대우조선해양이 차별화된 기술력으로 LNG 운반선 건조 명가로서 입지를 다지고 있다. 대우조선해양(대표이사 박두선)은 자체 개발한 스마트 기술인 'LNG 선 화물창 환경 모니터링 및 원격 제어 시스템'의 실제 선박 적용을 성공적으로 마쳤다고 9 일 밝혔다.

LNG 운반선의 핵심으로 꼽히는 화물창은 그 내부가 온도와 습도에 민감한 합금인 인바(INVAR)로 만들어져 있다. 때문에 안전한 LNG 저장을 위한 품질관리를 위해 온·습도 확인과 점검은 품질관리를 위한 필수 절차 중 하나다.

이번에 회사가 적용에 성공한 시스템은 화물창에 온도, 습도, 이슬점을 감지할 수 있는 사물인터넷(IOT) 센서와 통신 설비를 설치해 실시간으로 화물창 상태를 PC 와 모바일로 제공한다. 이에 작업자는 실시간으로 제공받은 데이터를 확인하고 원격으로 간편하게 온·습도를 점검하고 조절할 수 있다.

I . NEWS

기존에는 현장의 작업자가 조선소 안벽에 흩어진 선박을 일일이 찾아다니며 수기로 온도와 습도를 확인해 왔다. 이 방식은 실시간으로 측정값을 확인하기 어렵고 선박 내·외부를 직접 작업자가 들어가야해 안전에 대한 우려가 제기돼 왔다.

회사는 이를 개선하고자 지난해까지 여러 번의 테스트를 통해 이번 적용에 성공했다. 이로써 회사는 이 시스템을 조선소에 건조할 모든 LNG 운반선에 적용할 수 있는 기반을 마련함과 동시에 스마트 야드 구축에 한 걸음 더 다가선 계기가 됐다고 평가하고 있다.

대우조선해양 생산본부장 박상환 전무는 “이번 성공으로 회사는 LNG 운반선 동시 건조를 비롯한 생산능력이 크게 향상될 것으로 기대한다.”며, “여기서 그치지 않고 지속적인 개발 노력을 통해 LNG 명가로서의 위상을 지켜 나가겠다.” 고 말했다.

대우조선해양은 향후 AI(인공지능)을 활용한 무인 완전 자동제어에도 도전한다는 방침이다.



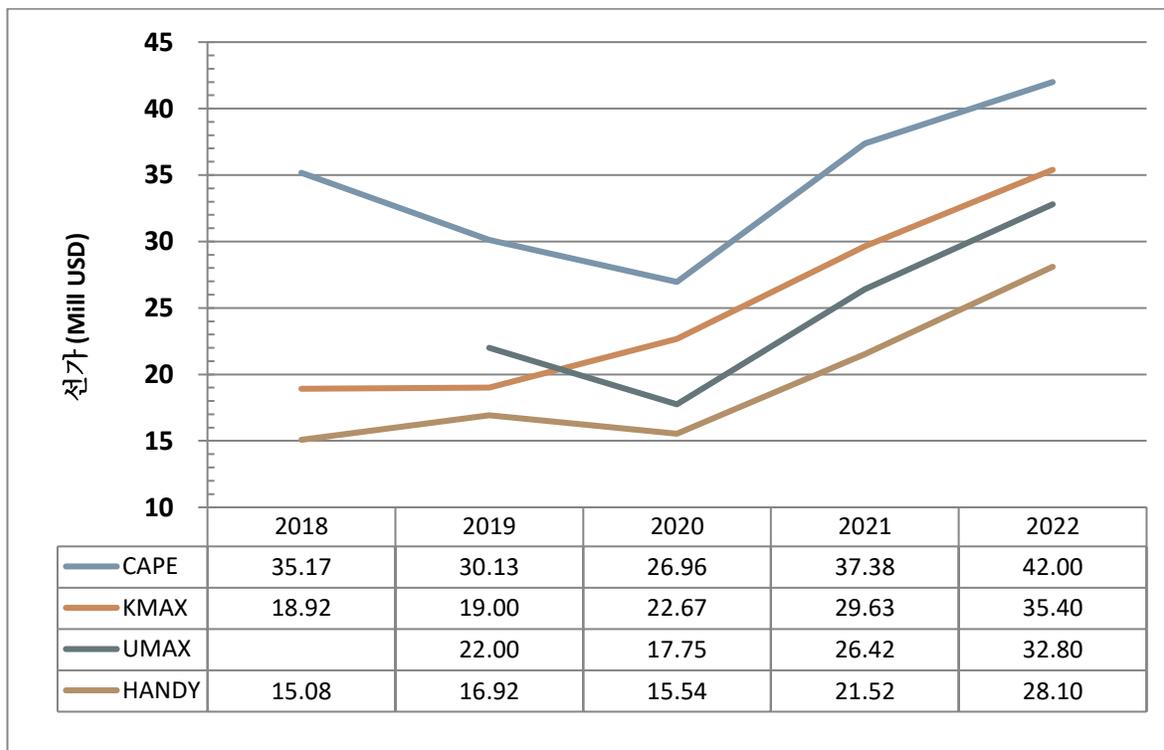
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2018	2019	2020	2021	2022
Capesize 180K	35.17	30.13	26.96	37.38	42.00
	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%	12.37%
Kamsarmax 82K 76K (~2019)	18.92	19.00	22.67	29.63	35.40
	6.82%	0.42%	19.30%	30.70%	19.47%
Ultramax 60-61K		22.00	17.75	26.42	32.80
			-19.32%	48.83%	24.16%
SMAX 58K (~2020)	17.92	17.17	15.92		
	9.69%	-4.20%	-7.28%		
Handysize 37K '32K (~2018)	15.08	16.92	15.54	21.52	28.10
	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%	30.57%

□ BC 연평균 선가

(◆선령 5 년기준, Million USD)



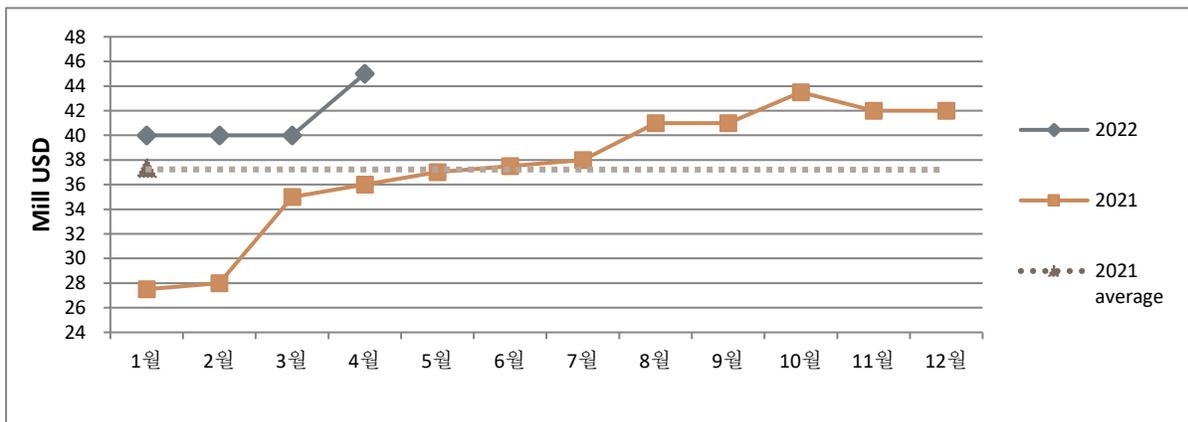


II . BULK CARRIER

2022		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
CAPE (180K)	선가	40.00	40.00	40.00	45.00	45.00		42.00
	전월대비	-4.8%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%		--
	전년대비	45.5%	42.9%	14.3%	25.0%	21.6%		12.4%
KMAX (82K)	선가	34.00	34.50	35.50	36.50	36.50		35.40
	전월대비	3.0%	1.5%	2.9%	2.8%	0.0%		--
	전년대비	41.7%	38.0%	31.5%	35.2%	30.4%		19.5%
UMAX (60-61K)	선가	30.50	32.50	33.00	34.00	34.00		32.80
	전월대비	1.7%	6.6%	1.5%	3.0%	0.0%		--
	전년대비	52.5%	58.5%	46.7%	51.1%	41.7%		24.2%
HANDY (37K)	선가	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50		28.10
	전월대비	7.8%	1.8%	0.0%	1.8%	0.0%		--
	전년대비	86.4%	72.3%	45.5%	42.5%	42.5%		30.6%

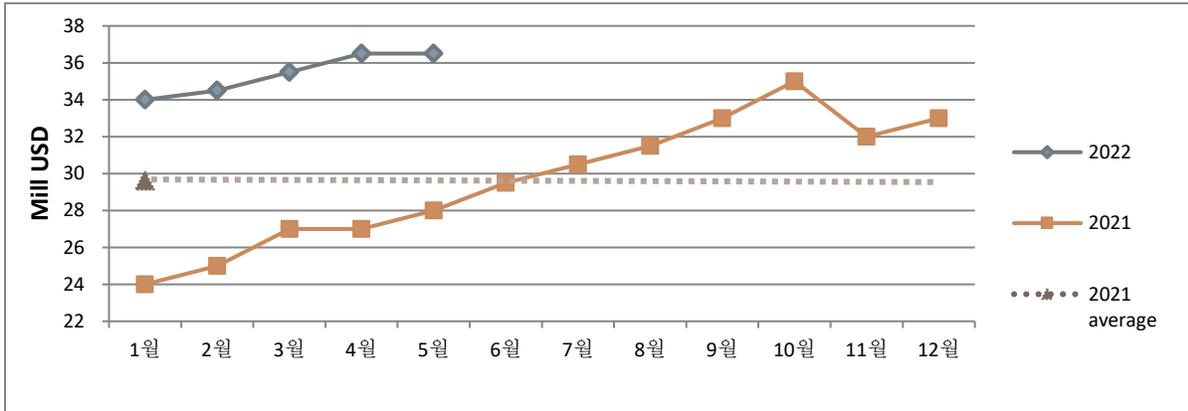
2021	1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
CAPE (180K)	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	37.38
KMAX (82K)	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	29.63
SMAX (58K)	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	26.42
HANDY (37K)	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	21.52

□ Cape

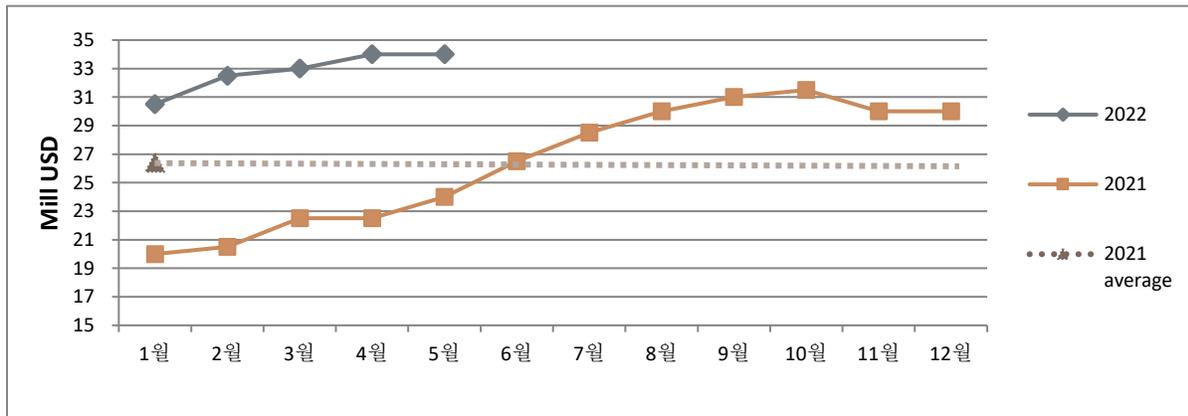


II . BULK CARRIER

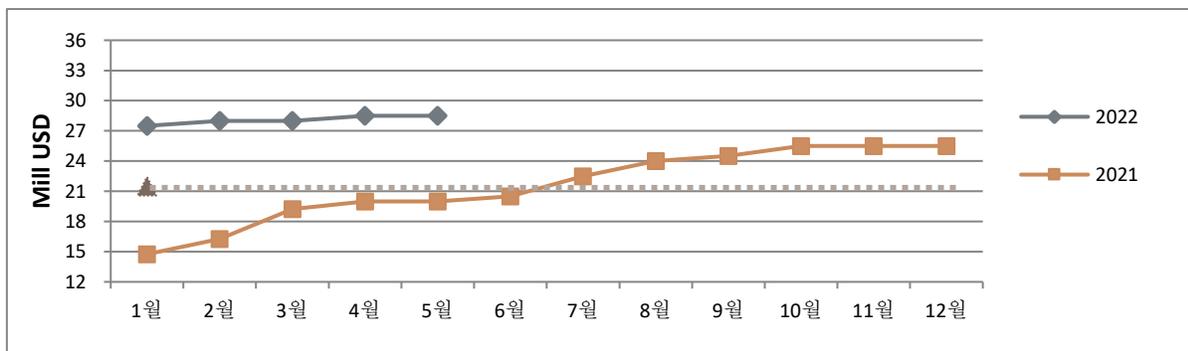
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	MOUNT SINAI	177,656	2006	JAPAN	B&W		22	Chinese buyer
BC	GREAT ASPIRATION	93,412	2010	CHINA	B&W		17.9	Greek buyer
BC	GREAT CHEER	93,297	2009	CHINA	B&W		16.8	Chinese buyer
BC	JIN JIA	93,077	2012	CHINA	B&W		17.72	Undisclosed buyer, online auction
BC	SEA HERMES	81,708	2013	CHINA	B&W		23.5	Undisclosed buyer
BC	MSXT OCEANUS	81,642	2012	KOREA	B&W		22.33	Undisclosed buyer, online auction
BC	CORAL TOPAZ	76,598	2007	JAPAN	B&W		18.2	S. Korean buyer
BC	SITC ZHOUSHAN	76,195	2013	CHINA	B&W		22	Chinese buyer
BC	SITC LUSHAN	76,132	2013	CHINA	B&W		22	Chinese buyer
BC	SIANA	73,127	1999	KOREA	B&W		9.2	Chinese buyer
BC	AP STON	57,239	2012	KOREA	B&W	C 4x36t	19.5	Undisclosed buyer
BC	AMOY DREAM	56,873	2010	CHINA	B&W	C 4x30t	17.5	Chinese buyer
BC	LAN HAI SHENG HUI	56,616	2011	CHINA	B&W	C 4x30t	19.66	Undisclosed buyer, online auction
BC	IDC FALCON	55,803	2006	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	18.5	Undisclosed buyer
BC	WANG JIA	45,622	1996	JAPAN	B&W	C 4x25t	3.8	Undisclosed buyer
BC	LEIA	38,271	2010	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	17.7	European buyer
GC	ARAMIS	34,017	2011	CHINA	B&W	C 2x40t, C 2x35t	--	Undisclosed buyer
GC	PORTHOS	34,000	2011	CHINA	B&W	C 2x40t, C 2x35t	--	Undisclosed buyer

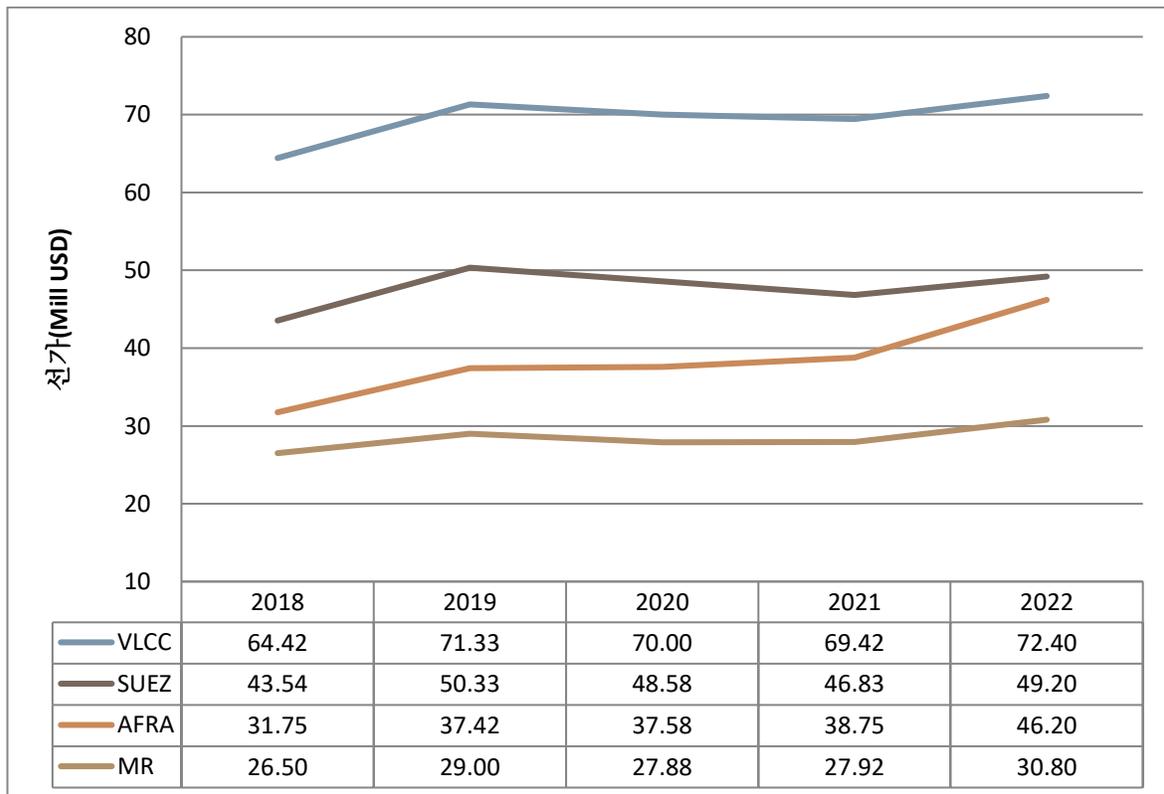
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC (310K)	64.42	71.33	70.00	69.42	72.40
	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.83%	4.30%
Suezmax (160K)	43.54	50.33	48.58	46.83	49.20
	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%	5.05%
Aframax (105K)	31.75	37.42	37.58	38.75	46.20
	4.81%	17.85%	0.45%	3.10%	19.23%
MR (51K) *18 년까지는 49K 기준	26.50	29.00	27.88	27.92	30.80
	11.38%	9.43%	-3.88%	-0.15%	10.33%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

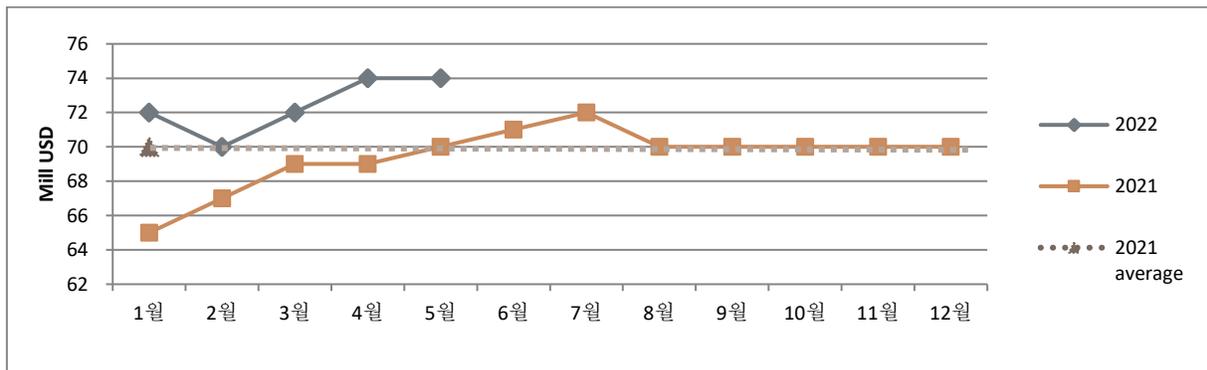




III. TANKER

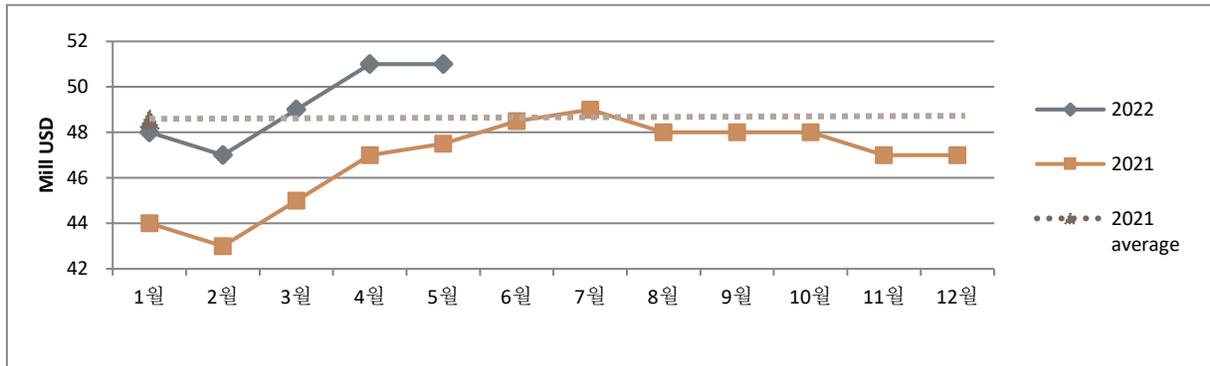
2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
VLCC 310K	선가	72.00	70.00	72.00	74.00	74.00		72.40
	전월대비	2.9%	-2.8%	2.9%	2.8%	0.0%		-
	전년대비	10.8%	4.5%	4.3%	7.2%	5.7%		3.4%
SUEZ 160K	선가	48.00	47.00	49.00	51.00	51.00		49.20
	전월대비	2.1%	-2.1%	4.3%	4.1%	0.0%		-
	전년대비	9.1%	9.3%	8.9%	8.5%	7.4%		1.3%
AFRA 105K	선가	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00		46.20
	전월대비	9.8%	0.0%	0.0%	4.4%	4.3%		-
	전년대비	36.4%	36.4%	21.6%	17.5%	22.5%		22.9%
MR 51K	선가	30.00	30.00	29.00	32.50	32.50		30.80
	전월대비	3.4%	0.0%	-3.3%	12.1%	0.0%		-
	전년대비	9.1%	9.1%	5.5%	18.2%	18.2%		10.5%
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	연 평균
VLCC		65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	70.00
SUEZ		44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	48.58
AFRA		33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	37.58
MR		27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.88

VLCC-310K

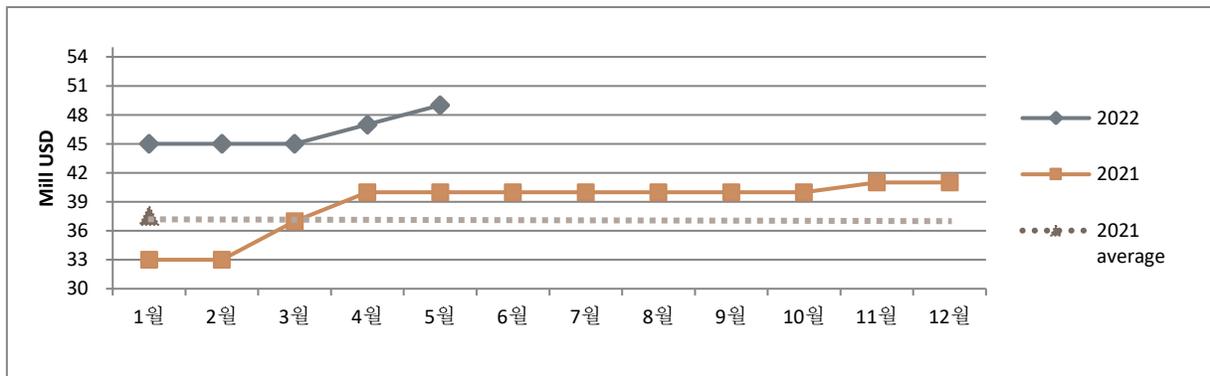


III. TANKER

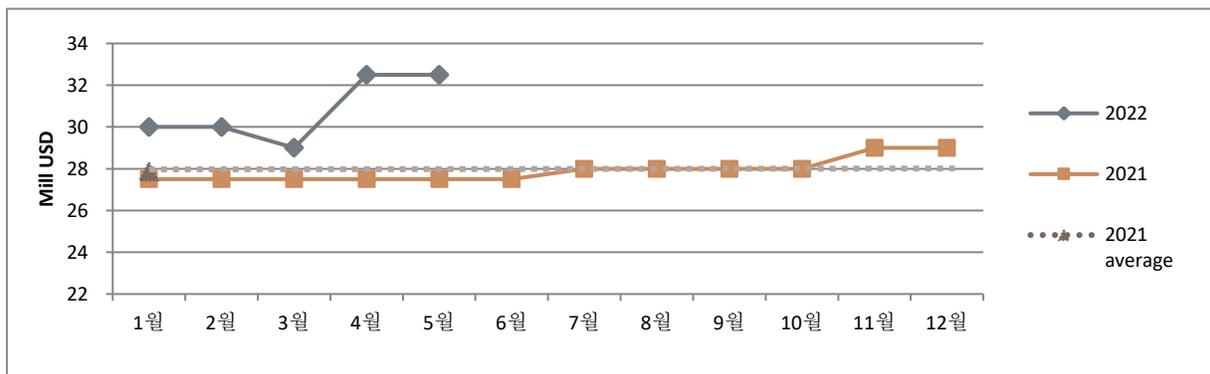
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K





III. TANKER

Tanker Sales Report

TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	FOUR SKY	115,708	2010	KOREA	B&W		30	Undisclosed buyer
TANKER	FSL HONG KONG	114,760	2007	KOREA	B&W		19.5	Chinese buyer
TANKER	SOPHIE SCHULTE	113,000	2005	JAPAN	B&W		17	Undisclosed buyer
TANKER	ST.JACOBI	50,209	2014	KOREA	B&W		22.9	Indonesian buyer
TANKER	ISOLDE	37,527	2008	KOREA	B&W		11.25	Greek buyer
TANKER	MAERSK ARCTIC	37,000	2006	KOREA	B&W		10.8	Turkish buyer, epoxy coated
TANKER	GENUINE GALAXY	33,591	2012	JAPAN	MITSU	2&3	76.1-3EB	Norwegian buyer, stainless steel
TANKER	GENUINE HERCULES	33,559	2013	JAPAN	MITSU			
TANKER	GENUINE VENUS	33,552	2013	JAPAN	MITSU			
OIL/CHEM	GOLDEN MERCURY	6,248	2003	JAPAN	MITSU		3.75	Undisclosed buyer, stainless steel

CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	SEASPAN MANILA	50,869	2007	KOREA	B&W	4,250	TEU	19	Greek buyer (Euroseas Shipping)
CONT	SEASPAN MELBOURNE	50,500	2005	KOREA	B&W	4,250	TEU	18	
CONT	A HOKEN	23,400	2004	CHINA	B&W	1,736	TEU	--	Switzerland (MSC)
CONT	LANGENESS	17,002	2006	CHINA	B&W	1,402	TEU	23.0	Undisclosed buyer
CONT	NORDEROOG	16,654	2004	CHINA	B&W	1,402	TEU	22	Undisclosed buyer
CONT	TOKATA	13,760	2006	CHINA	MAN	1,110	TEU	--	Switzerland (MSC)

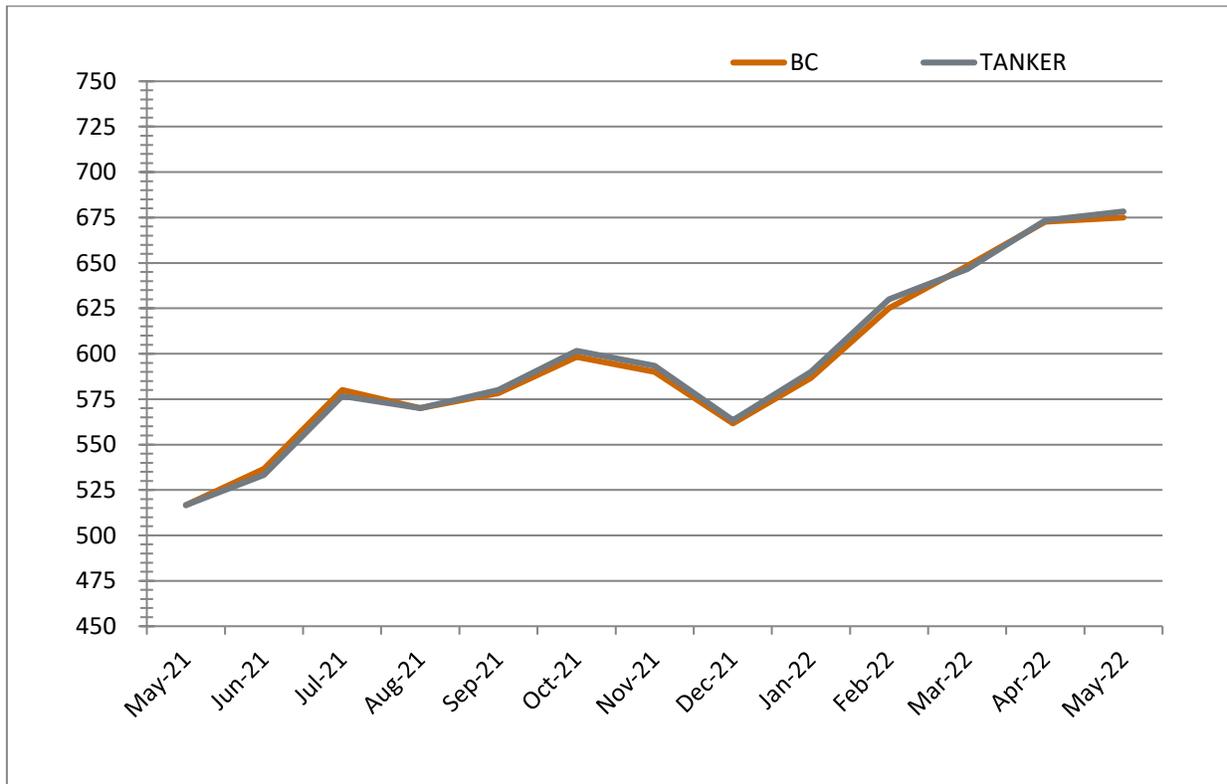


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2020 평균		2021 평균		2022 평균		2021.05	2022.05		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	344.44	-13.1%	526.81	52.9%	643.67	22.2%	516.67	678.33	0.7%	31.3%
BC	344.58	-13.6%	529.17	53.6%	641.53	21.2%	516.67	675.00	0.3%	30.6%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





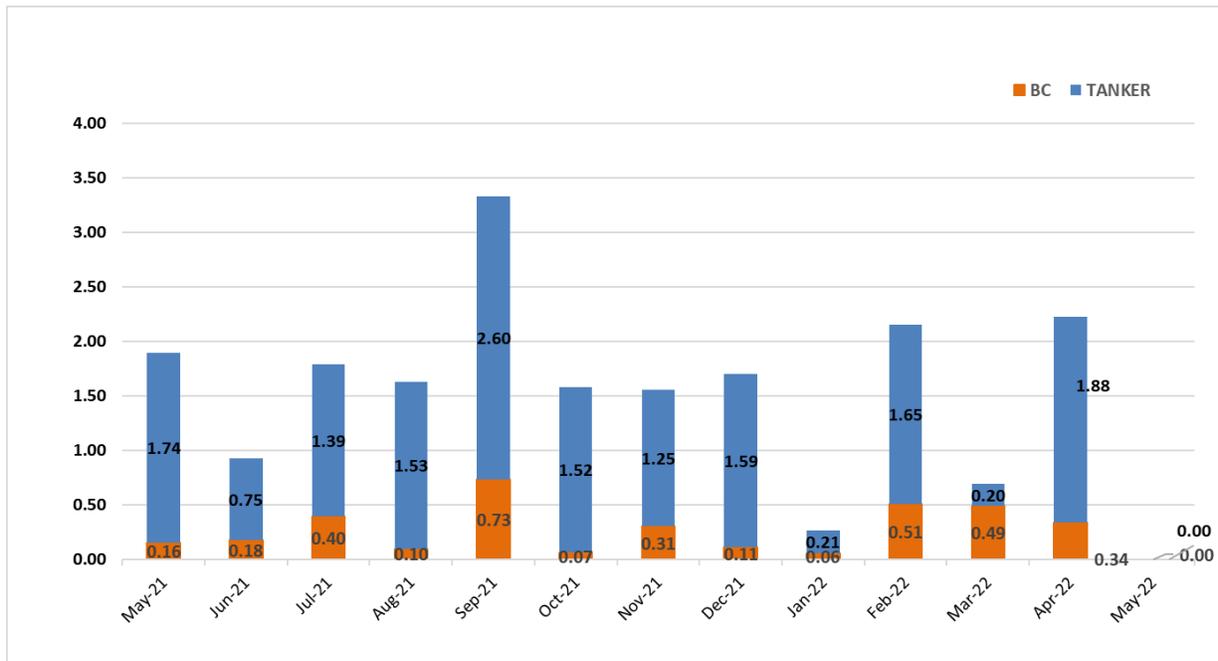
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2020		2021		2021.05		2022.05			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.68	112	15.66	315	1.74	32	0	-100%	0	-100%
BC	15.61	164	6.34	123*	0.16	8	0	-100%	0	-100%

*including Bulk & General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

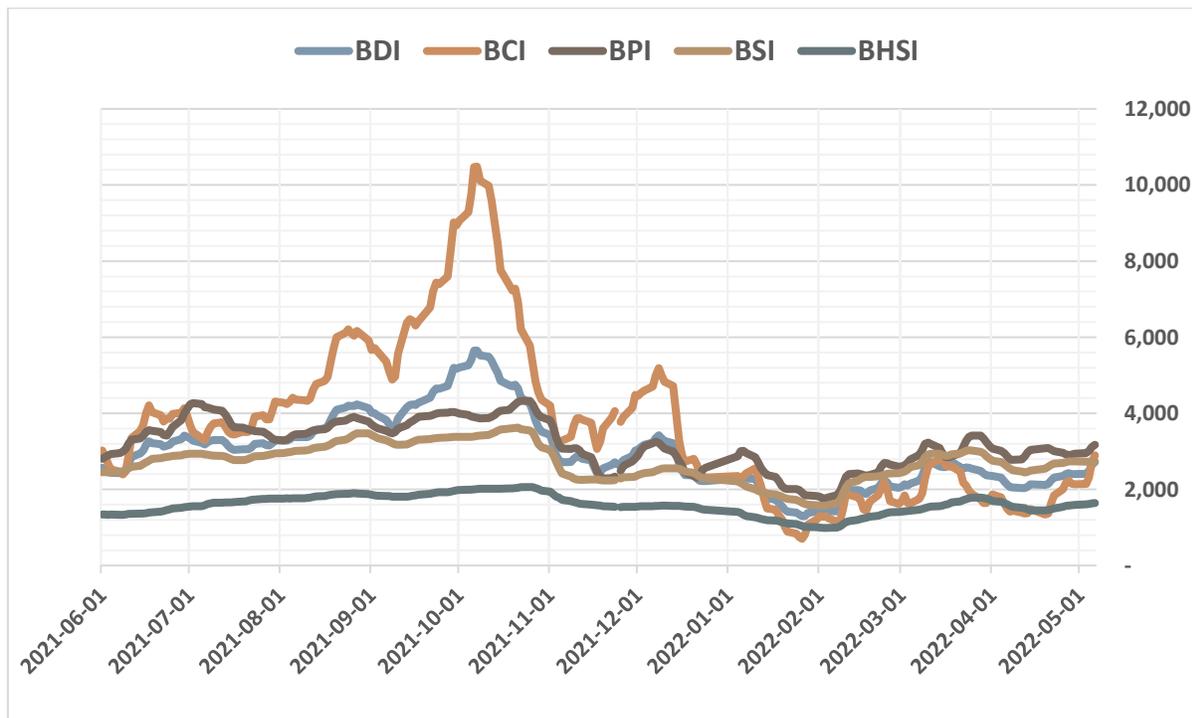
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
TANKER	SEA MATRIX	3,000	1,357	1996	JAPAN	HANSH	670	PAKISTAN



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2022-05-06	2022-04-29	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	2,718	2,404	▲314.00	5,650	1,296
BCI	2,894	2,136	▲758.00	10,485	702
BPI	3,175	2,938	▲237.00	4,328	1,765
BSI	2,729	2,734	▼5.00	3,624	1,570
BHSI	1,640	1,593	▲47.00	2,062	988





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	880.00	▲9.50	829.00	▼29.00	856.50	▼5.50
MGO	1,236.50	▲38.50	1,258.00	▼93.00	1,390.00	▼21.50
LSMGO	1,234.00	▲35.50	1,258.50	▼58.50	-	-
IFO380	749.50	▼26.50	643.50	▲10.50	740.00	▲26.00

❖기준일 : 5 월 6 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2022-05-06	2022-04-29	CHANGE
미국 달러	1,261.80	1,269.40	▼7.60
일본 엔(100)	968.94	970.16	▼1.22
유로	1,330.13	1,332.74	▼2.61
중국 위안	189.72	192.03	▼2.31

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 액플레이션 (Whackflation)

미국 경제 매체 블룸버그에서 처음 사용한 말로 'WHACK(세게 치다, 후려치다)'과 'INFLATION(인플레이션, 화폐의 가치가 하락하여 물가가 전반적으로 상승하는 경제 현상)'을 합친 용어이다.

블룸버그는 초인플레이션(통제가 불가능할 정도로 극심한 인플레이션 현상)이나 스태그플레이션(경기 침체에도 불구하고 물가가 오히려 오르는 현상)과 같은 기존의 경제 현상으로는 이 인플레이션 현상을 정확히 설명할 수 없다며, 액플레이션에 대해 ▷호황과 불황 사이에서 벌어지는 물가 파동 ▷물가 하락에 이은 강한 물가 상승이라 규정했다. 이는 '제대로 안 돌아가는(OUT OF WHACK)', '두더지 잡기(WHACK A MOLE)'와 같이 하나의 공급 부족 사태가 꼬리를 물어 또 다른 공급 부족을 야기한다는 뜻도 담고 있다.

한편, 액플레이션에 대해 '채찍 효과(BULLWHIP EFFECT)'에 따른 결과라고도 하는데, '채찍 효과'는 소를 몰 때 쓰는 채찍의 손잡이 부분에 작은 힘만 가해도 끝 부분에는 큰 파동이 생긴다고 하여 붙여진 명칭이다. 즉, 소비자의 수요가 상부 공급 단계로 전달될수록 왜곡되어 수요의 변동성이 커지는 현상을 비유하는 말로도 사용되는데, 이처럼 액플레이션은 예상하기 어렵고 불안정한 경제 상황을 뜻함을 알 수 있다.

[출처] - 네이버 지식백과



VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING CO., LTD.		President Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410	
SnP snp@stlkorea.com	Jack Kim (이사 김종수) Director Tel. 070-7771-6411		
STL GLOBAL CO., LTD.		President Marino Hwang (대표이사 황재웅) Tel. 070-7771-6400	
Chartering biz@stlkorea.com	Sancho Kim (이사 김현진) Director Tel. 070-7771-6404	Mike Hong (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417	
Fleet Operation biz@stlkorea.com	H.S. Lee (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412		
Research & Operation snp@stlkorea.com	Anna Lee (과장 이혜란) Manager Tel. 070-7771-6403	Joovi Park (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	Henry S.H.Oh (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	Jennifer Park (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407	
Ferrous Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	Joanne Jin (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406	
Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email. seoul@stlkorea.com website : www.stlkorea.com Address: 101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약	Tel. 1661-8388 Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득	Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com academy@stlyacht.com
실장 김영하		실장 이진행	