

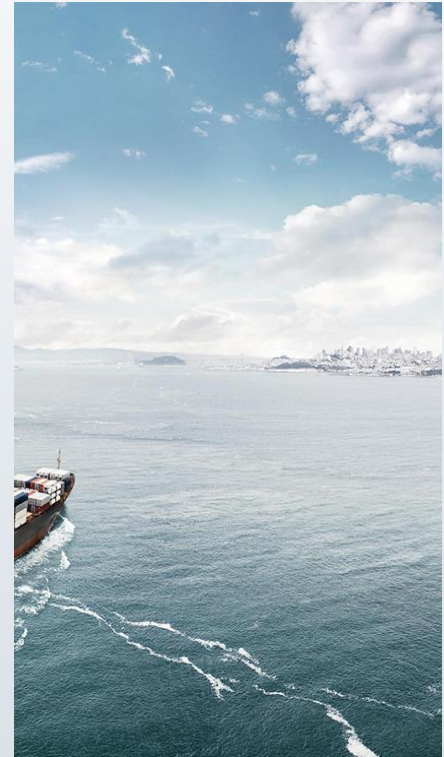


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.402

May 24, 2022

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
Issue & Trend	19
Contact Details	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 에너지 공급차질에 폭염까지...올해 '역대급' 글로벌 전력난 온다

전 세계가 올 들어 역대급 여름철 전력난에 직면할 것이란 경고가 나왔다. 에너지 공급 부족 사태와 기록적인 폭염이 맞물리면서다. 이웃나라인 중국과 일본 역시 현재 상황이 녹록지 않음으로 한국도 안심하기엔 이를 것으로 점쳐진다. 전문가들은 그러나 이 같은 현상이 단지 시작에 불과할 뿐, 향후 몇 년에 걸쳐 더 심화될 수 있다고 경고한다.

블룸버그통신은 23 일(현지시간) "жат은 정전과 함께 덥고 치명적인 여름이 다가오고 있다"며 "세계 경제대국들의 발전 그리드가 수십 년 만에 최대 시험대에 오르게 됐다"고 보도했다.

우크라이나 전쟁, 공급망 차질, 최저 수준의 에너지원 비축량, 코로나 19 팬데믹 이후 경제회복 등으로 글로벌 에너지 시장이 이미 공급에 어려움을 겪고 있는 상황이지만 올들어 기록적인 폭염이 지구촌을 강타하면서 최대 규모의 전력난을 우려하는 목소리가 커지고 있는 것이다.

에너지 조사기관 블룸버그 뉴에너지파이낸스(BNEF)의 산타누 자이스왈 애널리스트는 "전쟁과 (대러) 제재로 수급이 차질을 빚고 있는 상황에 코로나 19 로 인한 경기 회복, 극심한 날씨 등이 겹치면서 전력 수요가 급증하고 있다"며 "이렇게 많은 요인들이 한꺼번에 맞물리는 경우는 매우 독특하다"고 밝혔다.

실제로 미국 텍사스주는 이달 초부터 폭염에 시달리면서 발전소 6 곳이 가동 중단된 적이 있었다. 블룸버그는 "이는 앞으로 다가올 일에 대한 예고편"이라고 꼬집었다.

캘리포니아주에선 가뭄으로 수력 발전량이 제한되면서 이달부터 정전이 기정사실화되는 분위기다. 또 15 개 주에 걸친 지역발전소를 관할하는 MISO 는 "11 개 주의 소비자들은 정전 위험에 처해있다"며 특히 중서부 지역에서 발전량이 수요를 충족하기엔 역부족하다고 경고했다.

2. '승승장구' 해운업계가 진짜 두려워하는 '딱 한가지'

지난해 사상 유례없는 호황기를 맞은 해운업계가 올해도 역대급 실적을 예고했다. 게다가 최근에는 해운업 호황기를 이끈 요인 중 하나로 꼽히고 있는 항만 적체 현상이 쉽게 해소되지 않을 것으로 보이면서 장밋빛 전망이 단기간에 그치지 않을 가능성이 높다는 분석이다.

I . NEWS

현재 글로벌 해운사들은 우크라이나 사태 장기화와 중국 봉쇄 등 글로벌 교역 악재 속에서도 가파른 해상 운임 상승에 따른 시황 개선에 1 분기 역대급 실적을 기록했다. 성수기인 2 분기에는 잠시 주춤했던 해상운임까지 반등의 기미를 보여 이같은 전망에 힘이 실리고 있다.

23 일 관련업계에 따르면 최근 해운업계가 무서운 기세로 상승가도를 달리는 가운데 '선복 과잉'이란 변수에 주목할 필요가 있다는 지적이 나오고 있다. 지난해 호황기를 맞은 이후 글로벌 컨테이너선 발주가 큰 폭으로 늘면서 앞으로 2~3 년 안에 컨테이너선 공급과잉 현상이 나타날 것이라는 우려의 목소리가 커지고 있는 것이다.

한국해양수산개발원에 따르면 현재까지 발주된 컨테이너선은 약 670 만 TEU 로, 총 컨테이너 선대 대비 비중은 약 27.0%에 달한다. 지난 2020 년 10 월 발주잔량이 총 선대 대비 8.2%(193 만 TEU)까지 하락했으나 이후 신조발주량이 급증한 상태다. 코로나 19 사태 이후 발생한 물류대란 속 치솟은 해상운임 등으로 선사들이 컨테이너선 발주를 크게 늘린 영향으로 풀이된다.

글로벌 해운사들의 컨테이너선 신규 발주 흐름은 올해 들어서도 이어지고 있다. 스위스 선사인 MSC 는 최근 7900TEU 급 6 척, 7,000TEU 급 14 척을 계약하고 8000TEU 급 12 척 계약을 진행하고 있다. 캐나다 선사 시스팬과 프랑스 선사 CMA CGM 도 각각 7600TEU 급 8 척, 2 만 3000TEU 급 9 척 계약을 진행중이다. 이들 계약 건이 포함될 경우 발주잔량은 더욱더 증가할 것으로 예상된다.

'장기 호황' 기대감에 글로벌 선주·선사들이 너도나도 컨테이너선 발주에 열을 올리면서 발주잔량이 사상 최대치를 기록했다. 그러자 해운업계에서는 조만간 컨테이너선 시장에 공급과잉 현상이 나타날 수 있다는 우려도 제기되는 상황이다.

현재 해운사들은 수요 대비 부족한 선복량으로 고운임 수혜를 입고 있지만, 반대가 될 경우 출혈 경쟁이 불가피하기 때문이다. 선복량이 해운 수요를 앞서면서 운임 하락을 촉발할 수 있다는 얘기다.

실제로 글로벌 해운업계는 호황만 믿고 선주·선사들이 무리하게 몸집을 불리다가는 이미 2008 년 공급과잉 사태를 한차례 맞은 바 있다.

당시 컨테이너선 선복 과다로 인한 선사간 출혈경쟁으로 운임이 급락했고, 재무구조가 부실했던 선사들은 끝내 살아남지 못하고 줄도산했다. 이로 인해 해운업계는 10 년간의 장기적인 침체를 겪었다.

I . NEWS

다만 시장에서는 이전 사례와 달리 향후 인도량 증가는 탄소배출규제로 인한 노후선 해체가 변수로 작용할 것으로 보고 있다.

국제해사기구(IMO)는 2050년까지 해상 탄소중립 실현 목표 하에 규제 조치를 시행하고 추가적인 조치를 논의하고 있다. 지난 2018년 IMO는 2050년까지 선박이 배출하는 온실가스의 총량을 2008년 대비 50% 저감하는 탄소중립 실현 초기 전략과 계획을 채택했다. 특히 내년부터는 현존선도 선박 제원을 기반으로 계산되는 선박에너지효율지수(EEXI)와 매년 운항 실적에 따라 계산되는 선박 탄소집약도지수(CII) 감축률을 충족해야 한다.

이를 통해 저효율 노후선과 같이 온실가스를 다량으로 배출하는 선박을 압박하고 퇴출을 유도하고 있는 것이다. 현재 운항 중인 컨테이너선의 11%가 선령이 20년을 넘어선 것으로 나타났다.

최건우 한국해양수산개발원 부연구위원은 “작년부터 선박 해체가 거의 발생하지 않고 있는 상황에서 2023년 230만 TEU, 2024년 270만 TEU의 컨테이너선이 인도 예정이라 공급과잉 우려가 있다”면서도 “내년부터 실시되는 현존선에 대한 탄소배출규제로 인한 노후선 해체가 증가할 수 있다”고 내다봤다.

3. 제 31 차 아시아선주협회 비대면 정기총회 성료

아시아선주협회(ASA : ASIAN SHIPOWNERS' ASSOCIATION)는 5월 19일 비대면으로 제 31차 정기총회를 개최하고 올해 사업계획 및 예산안을 심의·의결하는 한편 공동합의문을 채택했다. 이날 총회는 당초 우리나라 서울에서 대면으로 개최될 예정이었으나, 코로나 19로 인해 작년에 이어 올해에도 비대면 화상회의로 개최되었다.

ASA 총회에는 우리나라를 비롯한 일본, 중국, 홍콩, 대만, 호주, 싱가포르, 베트남, 인도네시아, 말레이시아, 필리핀, 태국 등 12개국 선주협회 대표 및 ASA 준회원 등 60여명이 참석하여 선원, 환경, 안전, 정책 등 각종 국제 해운이슈 및 해운시장 전망 등을 공유하고 대응방안에 대해 논의했다.

이날 제 31대 ASA 회장인 한국해운협회 정태순 회장을 대신하여 회의를 주관한 김영무 상근부회장은 환영사를 통해 “이번 총회 주제를 ‘아시아, 친환경 해운을 향해 전진하다’로 정하고, 아시아 선사들이 친환경 해운을 위해 서로 협력하기로 했다”고 밝혔다.

I . NEWS

ASA 는 이번 총회에서 채택된 공동합의문을 통해 △코로나 19 로 인해 취약한 위치에 있게 된 선원들에 대한 보호 △해양오염에 대한 선주책임제한 권리 △수에즈 및 파나마 운하 통항료 인상 대응 △홍콩 선박재활용 협약 △친환경 선박 개발 R&D 를 위한 IMO 의 국제해사연구기금(IMRF) 등에 대한 논의하는 한편 아시아 역내 해운의 국제적 위상제고를 위한 협력을 한층 더 강화해 나가기로 했다.

특히 ASA 는 공동합의문을 통해 세계무역의 최전선에서 종사하는 선원들의 중요성에 대해 강조하며, “코로나 19 로 인해 선원들은 매우 열악한 환경에 처해있다”며, “해운산업의 필수 인적자원인 선원들이 해운에 대한 매력을 느끼고 계속해서 해운산업에 남아있을 수 있게 하기 위해 우리는 선원들의 복지와 웰빙에 관심을 가져야 한다”고 강조했다.

ASA 는 또 수에즈 운하 통항료 인상과 파나마 운하 통항료 책정방식 변경을 통한 실제 요금 인상에 대해 “수에즈 및 파나마 운하는 해운산업과 함께 글로벌 공급망을 뒷받침하는 중요한 역할을 한다”며, “통항료 정책의 안정성과 투명성, 그리고 예측 가능성을 강조하며, 양 운하청은 운하 이용자와 이해 관계자들의 목소리를 들어야 한다”고 촉구했다.

한편 이번 화상총회를 끝으로 한국해운협회 정태순 회장의 지난 1 년간 제 31 대 ASA 회장 임기가 끝나고, 중국선주협회 MR. XU LIRONG 회장을 ASA 회장으로 추대했으며, 대만선주협회 CAPT. Y.I. CHANG 회장을 ASA 부회장으로 추대했다. 다음 ASA 정기총회는 2023 년 5 월 중국 상하이에서 개최될 예정이다.

ASA 는 아시아 해운업계의 이익을 도모하기 위해 지난 1992 년 설립되었으며, 한국을 비롯하여 일본, 중국, 대만, 홍콩, 호주, 싱가포르, 필리핀, 베트남, 태국, 말레이시아, 미얀마, 인도네시아, 브루나이 등 아시아 14 개국 선주협회로 구성되어 매년 5 월 정기총회를 개최하고 있다.



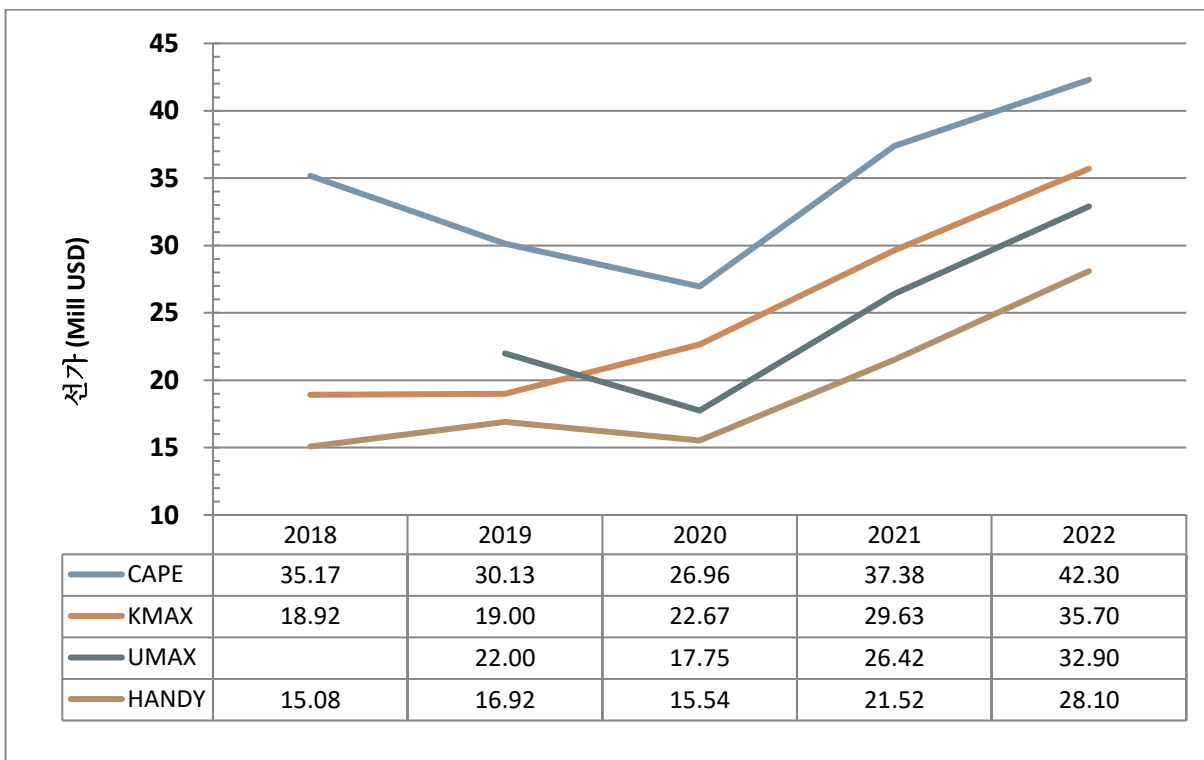
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2018	2019	2020	2021	2022
Capesize 180K	35.17	30.13	26.96	37.38	42.30
	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%	13.18%
Kamsarmax 82K 76K (~2019)	18.92	19.00	22.67	29.63	35.70
	6.82%	0.42%	19.30%	30.70%	20.49%
Ultramax 60-61K		22.00	17.75	26.42	32.90
			-19.32%	48.83%	24.54%
SMAX 58K (~2020)	17.92	17.17	15.92		
	9.69%	-4.20%	-7.28%		
Handysize 37K '32K (~2018)	15.08	16.92	15.54	21.52	28.10
	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%	30.57%

□ BC 연평균 선가

(◆선령 5 년기준, Million USD)



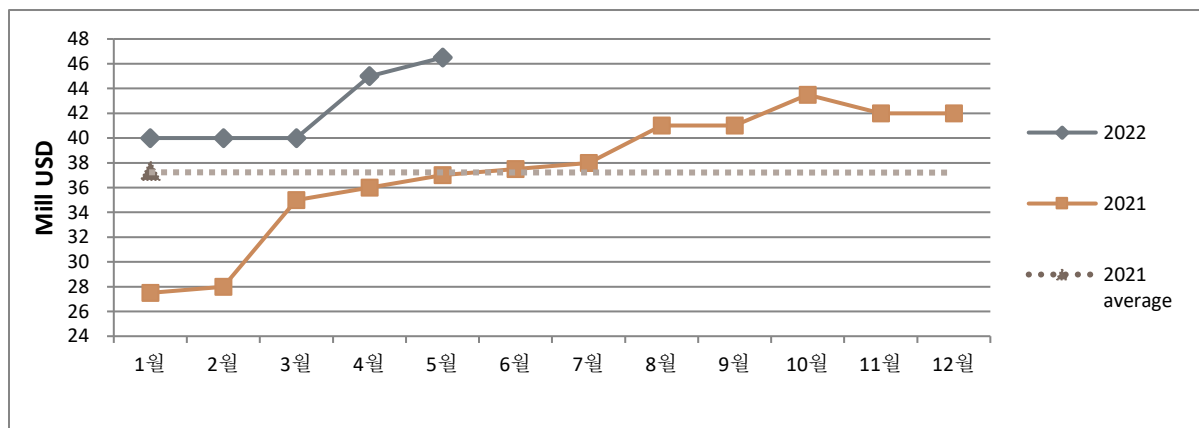


II . BULK CARRIER

2022		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
CAPE (180K)	선가	40.00	40.00	40.00	45.00	45.00		42.00
	전월대비	-4.8%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%		--
	전년대비	45.5%	42.9%	14.3%	25.0%	21.6%		12.4%
KMAX (82K)	선가	34.00	34.50	35.50	36.50	36.50		35.40
	전월대비	3.0%	1.5%	2.9%	2.8%	0.0%		--
	전년대비	41.7%	38.0%	31.5%	35.2%	30.4%		19.5%
UMAX (60-61K)	선가	30.50	32.50	33.00	34.00	34.00		32.80
	전월대비	1.7%	6.6%	1.5%	3.0%	0.0%		--
	전년대비	52.5%	58.5%	46.7%	51.1%	41.7%		24.2%
HANDY (37K)	선가	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50		28.10
	전월대비	7.8%	1.8%	0.0%	1.8%	0.0%		--
	전년대비	86.4%	72.3%	45.5%	42.5%	42.5%		30.6%

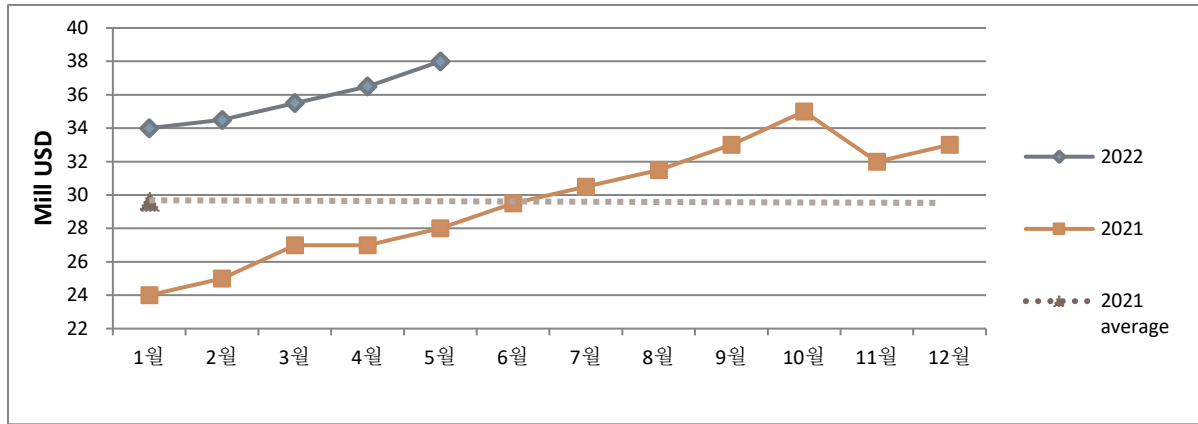
2021	1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	평균
CAPE (180K)	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	37.38
KMAX (82K)	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	29.63
SMAX (58K)	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	26.42
HANDY (37K)	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	21.52

□ Cape

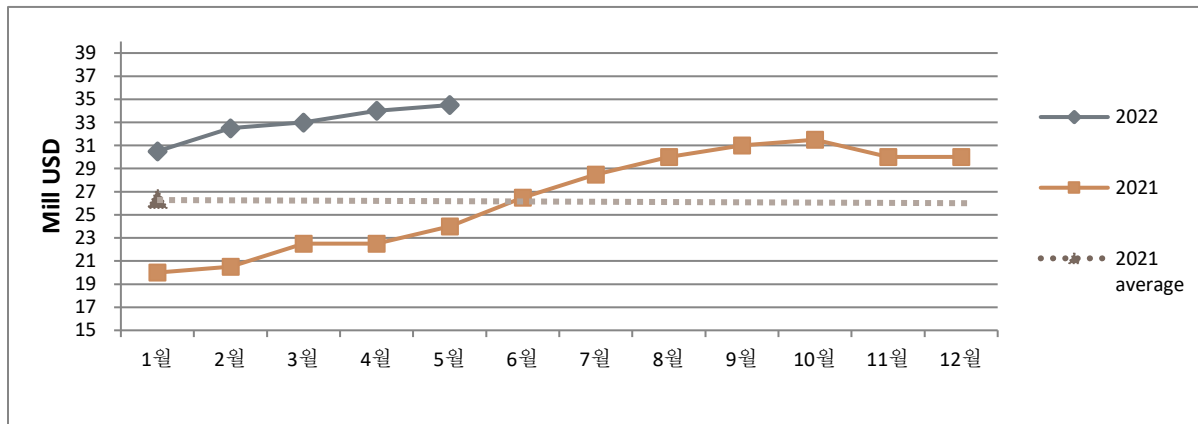


II . BULK CARRIER

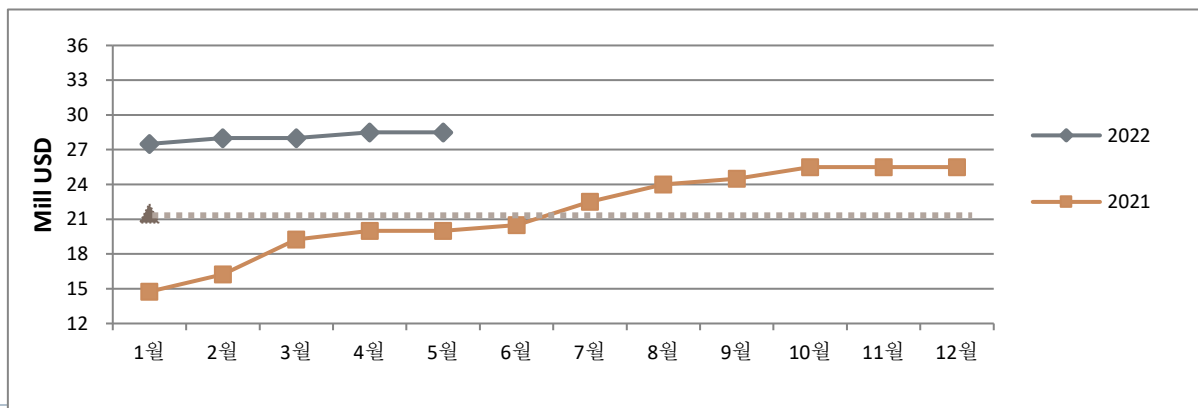
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	MINERAL YARDEN	181,218	2016	JAPAN	B&W		50.5	German buyer (Val Hal), eco fitted
BC	MINERAL HAIKU	180,242	2010	JAPAN	B&W		34	Greek buyer (Seanergy)
BC	CHAILEASE BLOSSOM	77,684	2004	TAIWAN	B&W		13.5	Chinese buyer
BC	PALAIS	75,434	2014	CHINA	WART		22.4	Chinese buyer
BC	ROSCO OLIVE	74,951	2010	JAPAN	B&W		25	Undisclosed buyer
BC	BELPAREIL	63,242	2015	CHINA	B&W	C 4x36t	29.5	Norwegian buyer
BC	NORD BALTIC	62,625	2018	JAPAN	B&W	C 4x30t	36.8	Undisclosed buyer
BC	SERENE JUNIPER	57,181	2011	CHINA (KOR)	B&W	C 4x30t	19.2	Norwegian buyer
BC	RU CHENG SHAN	56,439	2013	CHINA	B&W	C 4x36t	17.87	Undisclosed buyer, auction sale
BC	GREAT INTELLIGENCE	38,797	2017	CHINA	WART	C 4x30t	21.5	Hong Kong buyer
BC	TEAM CHALLENGE	28,710	2004	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	9.9	Chinese buyer, BWTS pending
BC	SENSEI	21,955	1994	JAPAN	MITSU	C 4x30t	6	Syrian buyer



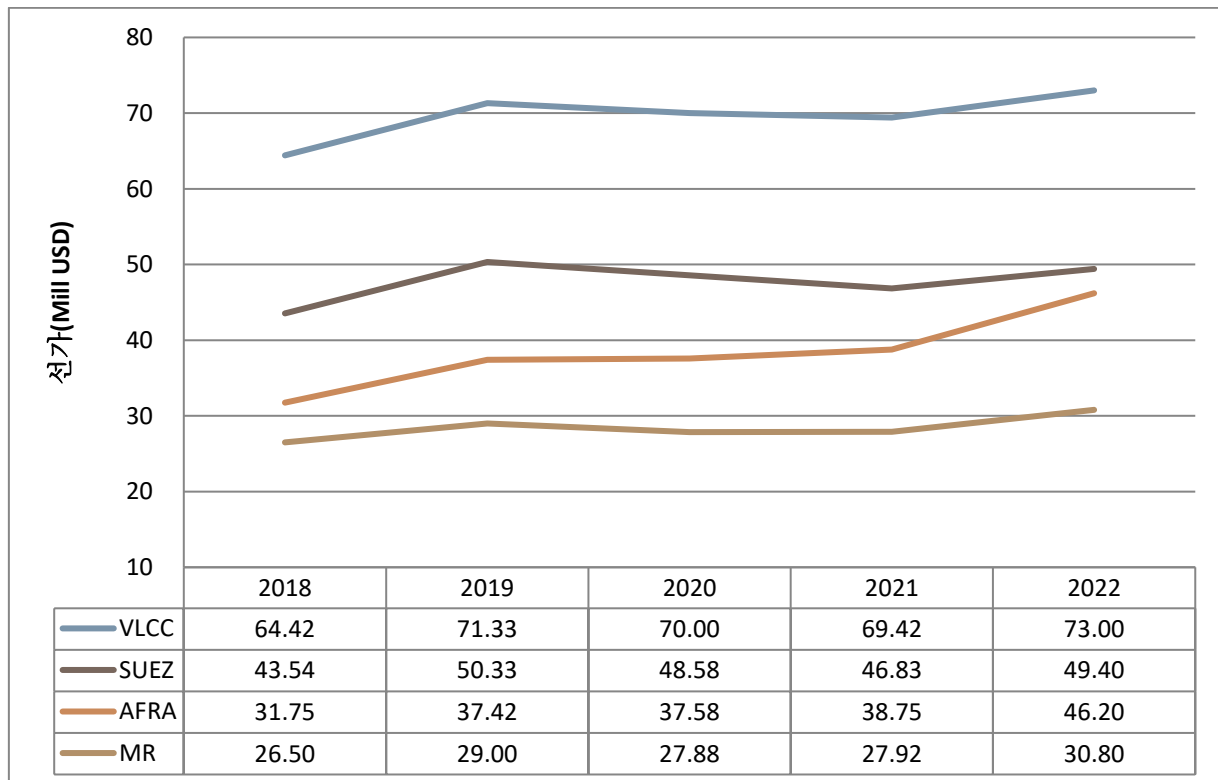
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC (310K)	64.42	71.33	70.00	69.42	73.00
	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.83%	5.16%
Suezmax (160K)	43.54	50.33	48.58	46.83	49.40
	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%	5.48%
Aframax (105K)	31.75	37.42	37.58	38.75	46.20
	4.81%	17.85%	0.45%	3.10%	19.23%
MR (51K) <small>*18년까지는 49K 기준</small>	26.50	29.00	27.88	27.92	30.80
	11.38%	9.43%	-3.88%	-0.15%	10.33%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %)

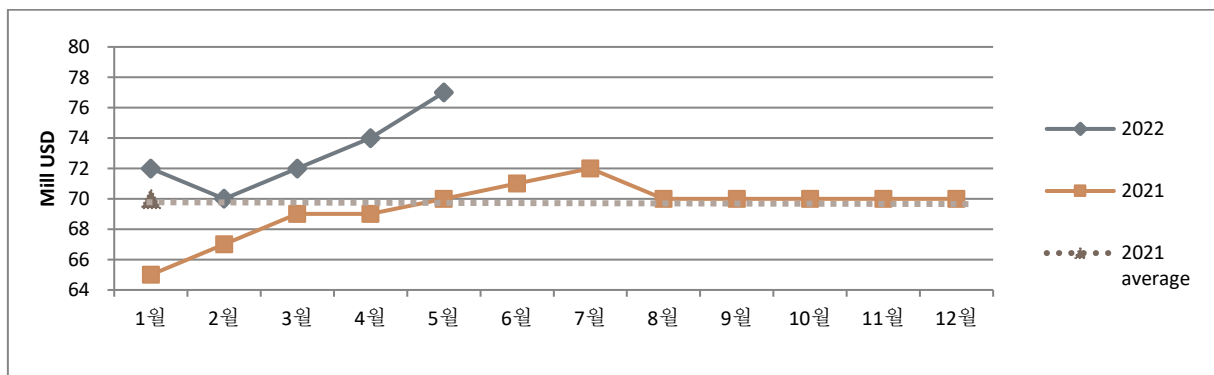




III. TANKER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
VLCC 310K	선가	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00		73.00
	전월대비	2.9%	-2.8%	2.9%	2.8%	4.1%		-
	전년대비	10.8%	4.5%	4.3%	7.2%	10.0%		4.3%
SUEZ 160K	선가	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00		49.40
	전월대비	2.1%	-2.1%	4.3%	4.1%	2.0%		-
	전년대비	9.1%	9.3%	8.9%	8.5%	9.5%		1.7%
AFRA 105K	선가	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00		46.20
	전월대비	9.8%	0.0%	0.0%	4.4%	4.3%		-
	전년대비	36.4%	36.4%	21.6%	17.5%	22.5%		22.9%
MR 51K	선가	30.00	30.00	29.00	32.50	32.50		30.80
	전월대비	3.4%	0.0%	-3.3%	12.1%	0.0%		-
	전년대비	9.1%	9.1%	5.5%	18.2%	18.2%		10.5%
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	연 평균
VLCC		65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	70.00
SUEZ		44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	48.58
AFRA		33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	37.58
MR		27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.88

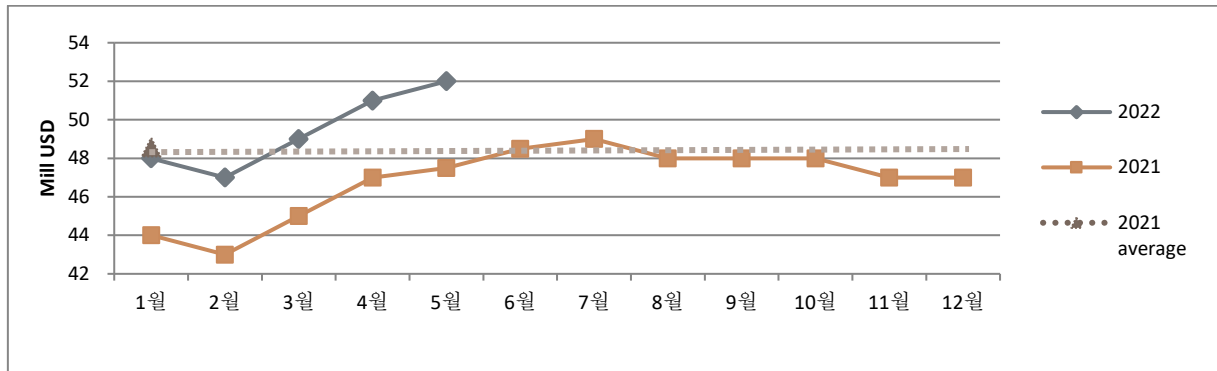
VLCC-310K



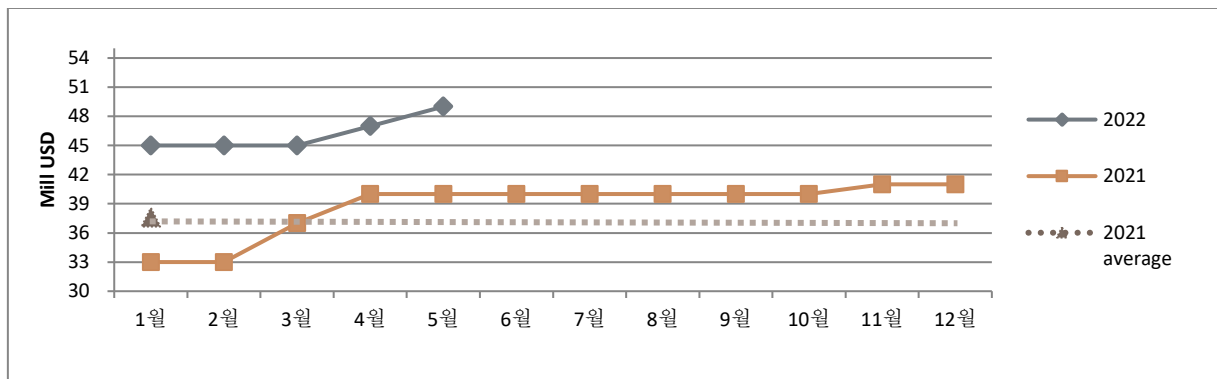


III. TANKER

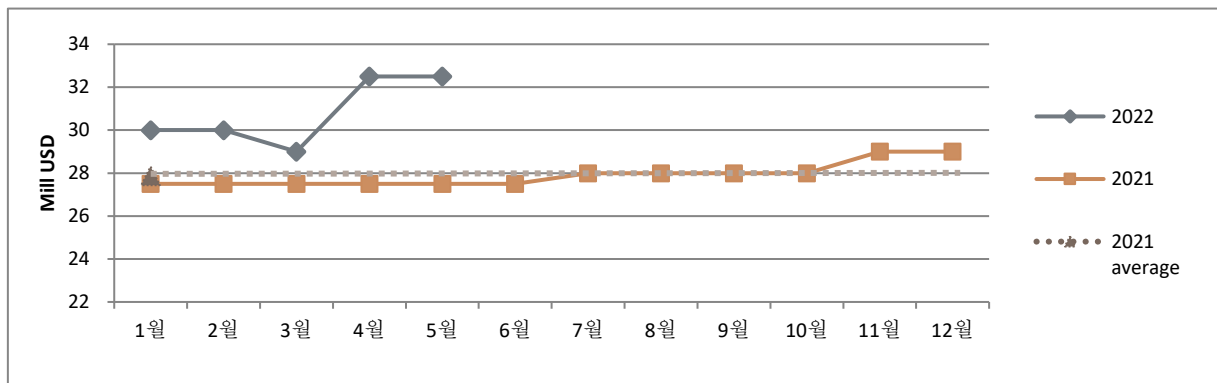
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	TWIN POLLUX	320,701	2014	CHINA	WART		--	UAE buyer (Al Seer Marine), Eco fitted
TANKER	LEONIDAS	318,325	2009	KOREA	WART	2	42	Korean buyer
TANKER	HUNTER IDUN	299,995	2020	KOREA	B&W		95	Undisclosed buyer
TANKER	HUNTER FRIGG	299,995	2020	KOREA	B&W		95	Undisclosed buyer
TANKER	HUNTER FREYA	299,995	2020	KOREA	B&W		95	Undisclosed buyer
TANKER	HUNTER DISEN	299,995	2020	KOREA	B&W		95	Undisclosed buyer
TANKER	NEW SPIRIT	298,200	2005	JAPAN	B&W		33.85	Undisclosed buyer
TANKER	NEW TALISMAN	296,068	2009	CHINA	B&W		38.2	UAE buyer (GCC Fuel Supply FZE)
TANKER	CANGJIE	105,824	2005	KOREA	B&W		--	Undisclosed buyer
TANKER	ALMI SPIRIT	105,571	2007	KOREA	B&W		20	Chinese buyer
TANKER	TORM GUDRUN	99,975	2000	KOREA	B&W		10	Undisclosed buyer
TANKER	ST PAULI	50,000	2017	KOREA	B&W	2&3	33	Undisclosed buyer, Eco fitted
TANKER	VALOR	47,199	2004	RUSSIA	B&W		--	Singaporean buyer
TANKER	SANMAR SOPRANO	45,861	2002	JAPAN	MITSU		6.1	Undisclosed buyer
TANKER	CLIPPER HARALD	13,495	1999	GERMAN Y	B&W		10	Indian buyer (Sanmar Shipping), scrubber installed, Ethylene/LPG
OIL/CHEM	GWN 3	50,192	2021	KOREA	B&W	3	78	UK based buyer (Union Maritime)
OIL/CHEM	GWN 2	50,192	2020	KOREA	B&W		78	
OIL/CHEM	ELBRUS	46,655	2004	KOREA	B&W	3	6.95	Middle eastern buyer
OIL/CHEM	PAMIR	46,654	2004	KOREA	B&W	3	6.95	Middle eastern buyer
OIL/CHEM	GOLD OCEAN	37,320	2007	KOREA	B&W		10	European buyer



III. TANKER

OIL/CHEM	CLAXTON BAY	36,686	2010	KOREA	B&W	2	15.5	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	GAO CHENG 5	9,039	2011	CHINA	YAN	2	3.9	Chinese buyer
LPG	POINTIS	53,991	2016	KOREA	B&W		70	Undisclosed buyer, Eco fitted
LPG	ALKAID	22,780	2013	KOREA	B&W		--	UAE buyer (Al Seer Marine Supplies)
LPG	ALCOR	22,765	2013	KOREA	B&W		--	
LNG	KOOL BOREAS	94,700	2015	KOREA	MAN		150	
LNG	KOOL BALTIC	93,508	2015	KOREA	MAN		150	Singaporean buyer (Eastern Pacific Shipping)
LNG	KOOL FIRN	93,025	2020	KOREA	ETC		200	
LNG	KOOL ORCA	92,969	2021	KOREA	ETC		200	
CHEMICAL	ORIENTAL ROSE	14,351	2006	JAPAN	B&W		10.8	Korean buyer, stst

CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	MSC PARIS	101,138	2006	KOREA	B&W	8,204	TEU	31	Undisclosed buyer
CONT	SMILEY LADY	23,075	1999	POLAND	SULZ	1,730	TEU	20	Undisclosed buyer
CONT	EASLINE QINGDAO	20,413	2001	CHINA	B&W	1,510	TEU	19	Swiss buyer (MSC)
CONT	CONMAR AVENUE	13,000	2012	CHINA	MAN	1,036	TEU	--	German buyer
CONT	MOTIVATION D	10,600	2006	UKRAINE	MAK	917	TEU	--	German buyer
CONT	MUSIC	9,175	2007	NETHERLANDS	MAK	803	TEU	--	Undisclosed buyer

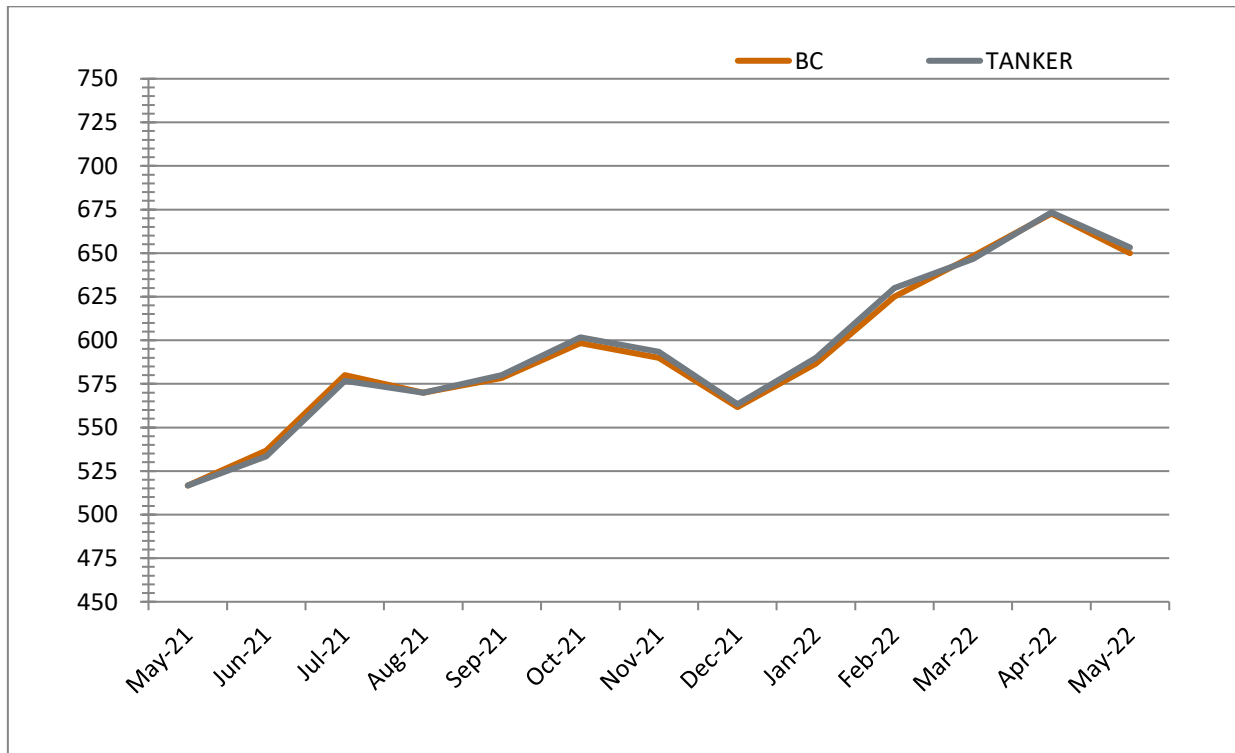


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2020 평균		2021 평균		2022 평균		2021.05	2022.05		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	344.44	-13.1%	526.81	52.9%	638.67	21.2%	516.67	653.33	-3.0%	26.5%
BC	344.58	-13.6%	529.17	53.6%	636.53	20.3%	516.67	650.00	-3.4%	25.8%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





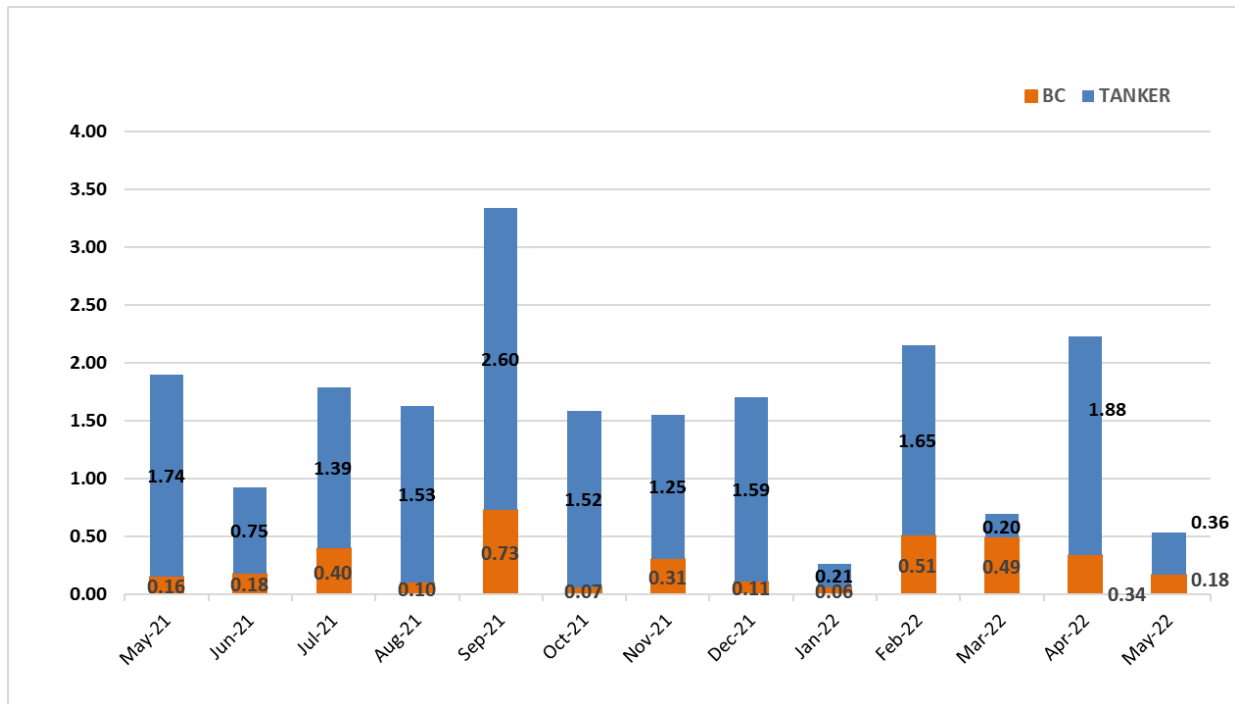
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2020		2021		2021.05		2022.05			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.68	112	15.66	315	1.74	32	0.36	-79.3%	8	-75.0%
BC	15.61	164	6.34	123*	0.16	8	0.18	12.7%	2	-75.0%

*including Bulk & General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

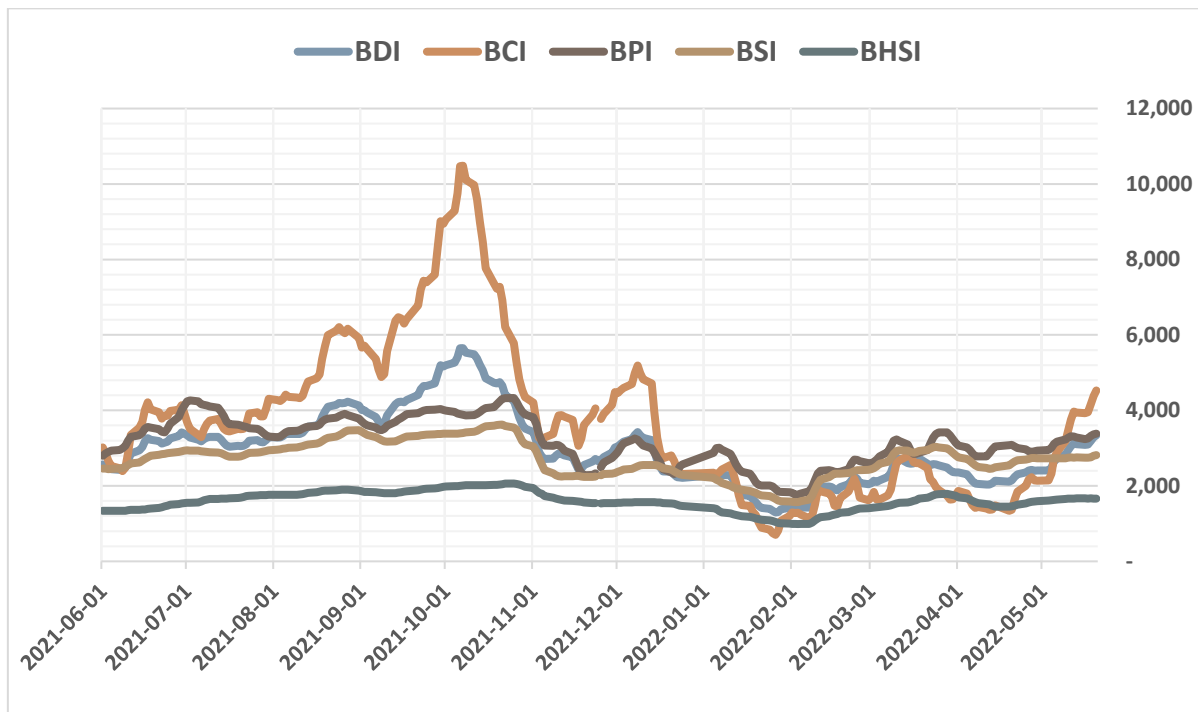
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
TANKER	NIKI	310,138	40,744	2000	KOREA	B&W	680	INDIA



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2022-05-20	2022-05-13	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	3,344	3,104	▲240.00	5,650	1,296
BCI	4,526	3,947	▲579.00	10,485	702
BPI	3,382	3,283	▲99.00	4,328	1,765
BSI	2,816	2,752	▲64.00	3,624	1,570
BHSI	1,662	1,673	▼11.00	2,062	988





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	947.50	▲80.50	843.00	▲48.00	879.00	▲7.50
MGO	1122.50	▼5.50	1098.50	▼54.00	1135.50	▼197.00
LSMGO	1140.00	▼9.00	1097.00	▼57.00	-	-
IFO380	668.50	▼107.50	648.50	▲21.00	714.00	▼5.00

❖기준일 : 5 월 20 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2022-05-20	2022-05-13	CHANGE
미국 달러	1274.60	1286.40	▼11.80
일본 엔(100)	997.61	1000.58	▼2.97
유로	1348.59	1335.35	▲13.24
중국 위안	188.13	189.87	▼1.74

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 푸틴플레이션

푸틴플레이션은 블라디미르 푸틴 러시아 대통령과 인플레이션(INFLATION)의 합성어로 올해 러시아의 우크라이나 침공에 따른 직·간접적인 물가상승 현상을 의미한다.

원유부터 밀, 옥수수 등에 이르기까지 러시아와 우크라이나의 주요 생산품이 글로벌 시장에 공급되는데 차질을 빚으며 물가가 상승세를 보였다.

서부 텍사스산 원유(WTI) 선물 가격은 올해 초 70~80 달러 사이에서 거래됐으나 러시아의 우크라이나 침공으로 지난 3월 130 달러를 돌파했다.

해바라기씨유 가격도 급등했다. 우크라이나와 러시아가 전세계 해바라기씨유 글로벌 생산 1, 2 위로 전체 생산량의 약 75%를 차지하고 있기 때문이다. 지난 4월 해바라기씨유 가격은 2019 년과 비교하면 4 배 가까이 뛰었다.

또 영국 원자재 컨설팅 그룹 CRU 에 따르면 암모니아, 질소, 질산염, 인산염, 칼륨, 황산염 등의 비료 가격도 지난달에 30% 넘게 올라 2008 년보다 높은 수준을 기록했다.

지난해 기준 러시아는 질소 비료의 최대 수출국일 뿐 아니라 칼륨과 인산염 비료 수출에서도 2 위다. 글로벌 비료 수출량의 14%를 차지하는 러시아에서 공급 차질이 빚어지면서 가격이 급등했다.

한편 지난달 조 바이든 미국 대통령은 물가상승의 70%는 푸틴 대통령의 우크라이나 침공 때문이라고 언급하기도 했다.

[출처] - 연합뉴스



VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING CO., LTD.		President Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410	
SnP snp@stlkorea.com		Jack Kim (이사 김종수) Director Tel. 070-7771-6411	
STL GLOBAL CO., LTD.		President Marino Hwang (대표이사 황재웅) Tel. 070-7771-6400	
Chartering biz@stlkorea.com	Sancho Kim (이사 김현진) Director Tel. 070-7771-6404	Mike Hong (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417	
Fleet Operation biz@stlkorea.com	H.S. Lee (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412		
Research & Operation snp@stlkorea.com	Anna Lee (과장 이혜란) Manager Tel. 070-7771-6403	Joovi Park (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	Henry S.H.Oh (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	Jennifer Park (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407	
Ferrous Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	Joanne Jin (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406	
Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email. seoul@stlkorea.com website : www.stlkorea.com Address: 101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약	Tel. 1661-8388 Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득	Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com academy@stlyacht.com
실장 김영하		실장 이진행	