

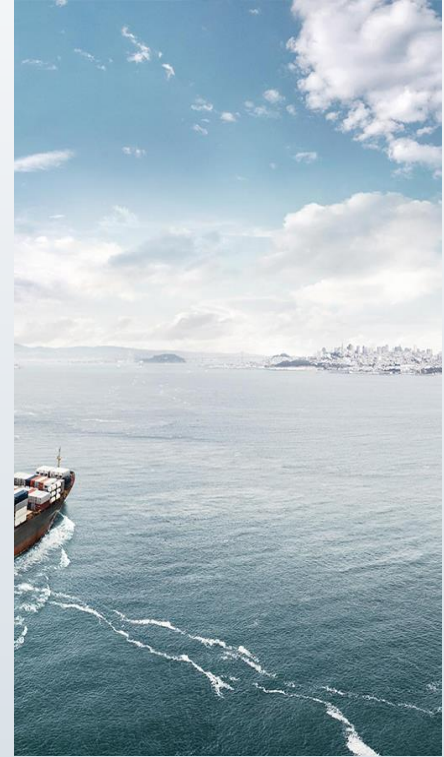


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.404

June 7, 2022

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	4
Tankers	8
+ Container Sales Report	
Demolition	12
Key Indicators	15
Issue & Trend	17
Contact Details	18

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. "안전운임제 확대" 화물연대 7일 0시 총파업...물류대란 불가피

전국민주노동조합총연맹(민주노총) 공공운수노조 화물연대가 안전운임제 확대 등을 요구하며 7일 0시부터 무기한 총파업에 들어간다.

화물연대는 안전운임제 일몰제 폐지, 안전운임 품목확대 세부계획 발표, 유가인상 대책 마련, 지입제 폐지, 노동기본권 보장을 요구 중이다.

화물연대가 요구하는 안전운임제는 안전운임보다 낮은 운임을 지급하는 화주에게 과태료를 부과하는 제도로 2020년 3년 일몰제로 도입됐다. 올해 12월 31일 종료된다.

화물연대는 안전운임제를 유효기간 이후로도 유지되게 하고, 적용대상도 확대해 달라고 정부에 요구 중이다. 화물연대는 이와 관련해 국토교통부와 지난 2일 1차 교섭을 벌였지만 이견을 좁히지 못했다.

L당 2000 원을 돌파하면서 폭등한 경유가격도 화물연대 총파업의 중요 이유 중 하나다. 화물연대는 경유가 상승 국면에서 정부의 대책이 부족해 화물노동자들의 부담이 늘어나고 있다고 주장한다. 화물연대는 "유류비 부담 경감을 위한 정부 대책은 화물노동자 현실을 전혀 고려하지 않은 미봉책"이라며 "오히려 화물노동자의 부담만 심화되고 있다"고 밝혔다.

화물연대에 따르면 경유가 폭등에 따른 유류세 인하로 유류세에 연동된 화물차 유가보조금은 기존 L당 345.54 원에서 186.91 원으로 하락했다. 이에 화물차 운전자에게 월 50만원 이상의 추가지출로 이어지는 상황이다. 또 정부가 추가로 도입한 유가연동보조금의 금액도 리터당 120 원 수준으로 미미해 실효성이 없다고 주장하고 있다.

화물연대는 "정부 대책이 현장에서 효과가 미미함에도 불구하고 국토부는 마치 화물노동자에 대한 충분한 지원이 이루어지고 있는 것처럼 호도해 화물연대 총파업의 정당성을 훼손하고 있다"고 주장했다.

한편 정부는 화물연대의 총파업에 대해 원만한 해결을 위해 노력하겠다면서도 운송을 방해하는 불법 행위에 대해서는 법과 원칙에 따라 엄정히 조치할 계획이다.

화물연대는 7일 오전 10시부터는 16개 지역본부별로 총파업 출정식을 갖는다. 서울경기 본부는 의왕 ICD에서 출정식을 갖고, 부산본부는 신항삼거리에서 출정식을 열 예정이다.

I . NEWS

2. 방글라데시 컨테이너 폭발로 49 명 숨져...원인은 과산화수소로 추정

방글라데시에서 컨테이너가 폭발해 최소 49 명이 숨진 가운데 창고 관리자가 화학 물질 비축량을 미리 알리지 않은 혐의로 재판에 넘겨졌다.

6 일(현지시간) 로이터·AFP 통신 등에 따르면 방글라데시 당국은 소방대원 9 명을 포함해 49 명의 사망자를 낳은 컨테이너 폭발 사건과 관련해 컨테이너 창고 관리자를 기소했다.

그에게는 창고 안에 있던 화학물질과 화학물질의 비축량에 대해 소방대원에게 알리지 않은 혐의가 적용됐다. 당국은 아직 그에게 화재와 관련된 직접적인 혐의를 적용하진 않았다.

무즈디 치타공 소방서 부국장은 "만약 우리가 어떤 화학물질이 얼마나 있는지 알았다면 사상자가 훨씬 적었을 것"이라고 말했다.

앞서 지난 4 일 방글라데시 남동부의 치타공 지역 시타쿤다에 있는 컨테이너 수십 개에서 화재가 발생해 적어도 49 명이 숨지고 300 명 이상이 부상을 입었다.

과산화수소나 유황 등 화학물질이 가득 찬 컨테이너가 연이어 폭발하며 대규모 화재로 이어졌다. 화재 원인은 밝혀지지 않았지만, 소방당국은 과산화수소가 든 컨테이너에서 발화가 시작돼 다른 곳으로 확산했다고 보고 있다.

당국은 화재로 숨진 노동자의 가족에게 100 만 타카(약 1402 만원)를 보상금으로 지급한다고 밝혔다. 또 화재로 신체 일부를 잃은 중상자에게는 60 만 타카, 기타 부상을 입은 노동자에게는 40 만 타카를 지급할 방침이다.

다만 화재는 사흘째 완전히 진압되지 않고 있다. 이날 아침까지도 수십 개의 컨테이너에서는 연기가 피어오르고 있고, 최소 30 개의 컨테이너에 그을린 자국이 남아있다.

진압에 동참한 소방관 하루누르 라시드는 "화재는 통제되고 있지만, 어떤 컨테이너에 어떤 화학물질이 있을지 모르는 것이 가장 큰 문제"라고 말했다.

I . NEWS

3. 중국 상선대, 2 년내 세계 1 위 전망

중국이 향후 2 년내 그동안 부동의 세계 1 위를 유지해왔던 그리스를 제치고 세계 1 위 해운국으로 성장할 것이라는 예측이 나왔다.

그리스 선주 연합회(UNION OF GREEK SHIPOWNERS; UGS)에 따르면 중국의 상선대가 빠르게 성장하고 있어 2024 년 이후 중국이 그리스를 제치고 세계 1 위 해운국이 될 전망이다.

영국의 해운조사기관인 클락슨의 CLARKSONS WORLD FLEET MONITOR 에 따르면 중국에 반환된 홍콩의 보유선박까지 포함할 경우 그리스와 중국의 상선대 격차는 2 년전 3500 만 GT 에서 4 월 현재 거의 절반으로 줄어든 1900 만 GT 에 불과한 것으로 나타났다.

현재 중국 선주가 발주해 건조중인 선박이 2940 만 GT, 그리스 선주가 발주해 건조중인 선박은 1510 만 GT 로 중국이 1430 만 GT 정도 많기 때문에 신조선들이 모두 인도되는 앞으로 2 년 이후 중국이 그리스를 제치고 세계 1 위가 될 가능성이 높다.

그리스 선주인 조지 프로코피우(GEORGE PROCOPIOU) 회장은 “중국은 최근 수년간 선박량을 지속적으로 확대해 왔다. 중국 해운은 지정학적인 물동량을 바탕으로 빠르게 성장하고 있는 것이다. 이러한 상황 변화에서 그동안 자유무역을 바탕으로 성장해왔던 그리스 해운이 주도적인 위치를 유지하는 것은 쉽지 않을 것”이라고 지적했다.

그리스가 그리 멀지 않은 시간내 선박량 세계 1 위를 중국에 내주겠지만 이러한 환경 변화와 유럽 해운시장의 안보 전략적 차원에서 그리스 해운의 역할이 더욱 중요해질 전망이다.

UGS 의 MELINA TRAVLOS 회장은 “우크라이나 사태로 러시아산 LNG, 석유 수입이 제한되면서 타지역에서의 수입량이 크게 증가했고 이 과정에서 그리스 해운이 큰 역할을 했다. 앞으로 유럽 경제의 안보 차원에서 그리스 해운의 역할이 더욱 중요해질 것”이라고 강조했다.



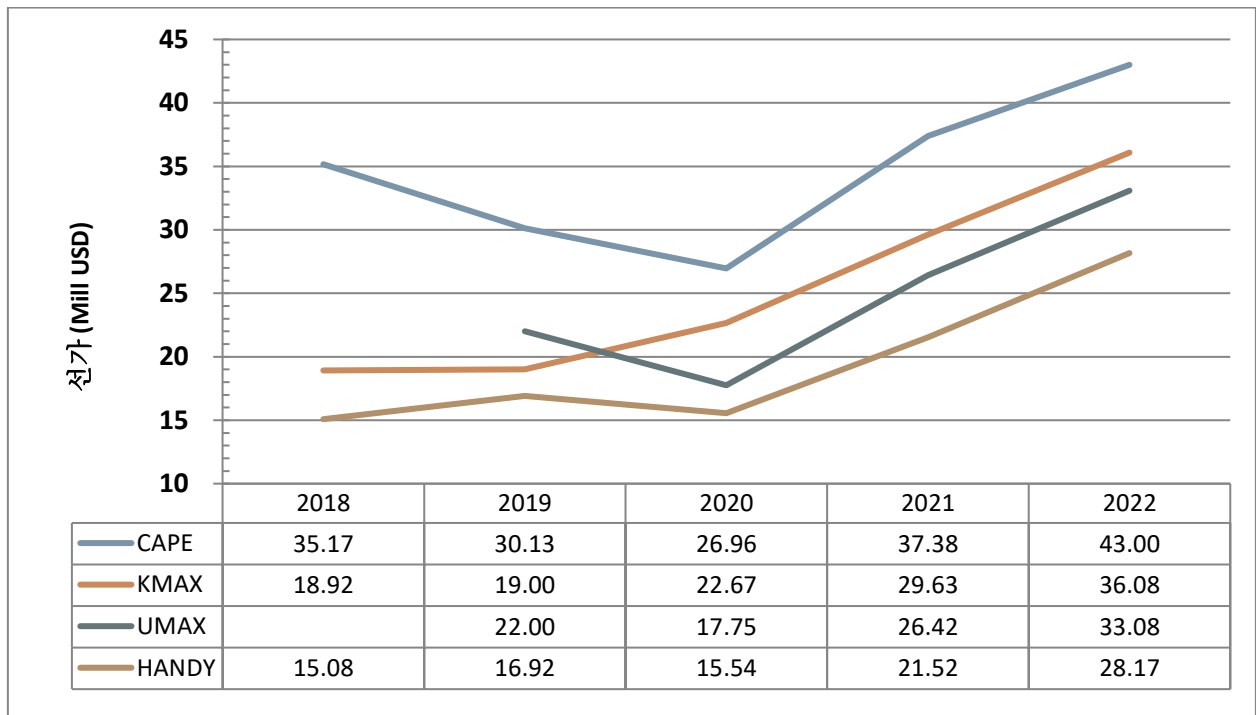
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2018	2019	2020	2021	2022
Capesize 180K	35.17	30.13	26.96	37.38	43.00
	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%	15.05%
Kamsarmax 82K 76K (~2019)	18.92	19.00	22.67	29.63	36.08
	6.82%	0.42%	19.30%	30.70%	21.78%
Ultramax 60-61K		22.00	17.75	26.42	33.08
			-19.32%	48.83%	25.24%
SMAX 58K (~2020)	17.92	17.17	15.92		
	9.69%	-4.20%	-7.28%		
Handysize 37K '32K (~2018)	15.08	16.92	15.54	21.52	28.17
	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%	30.88%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD



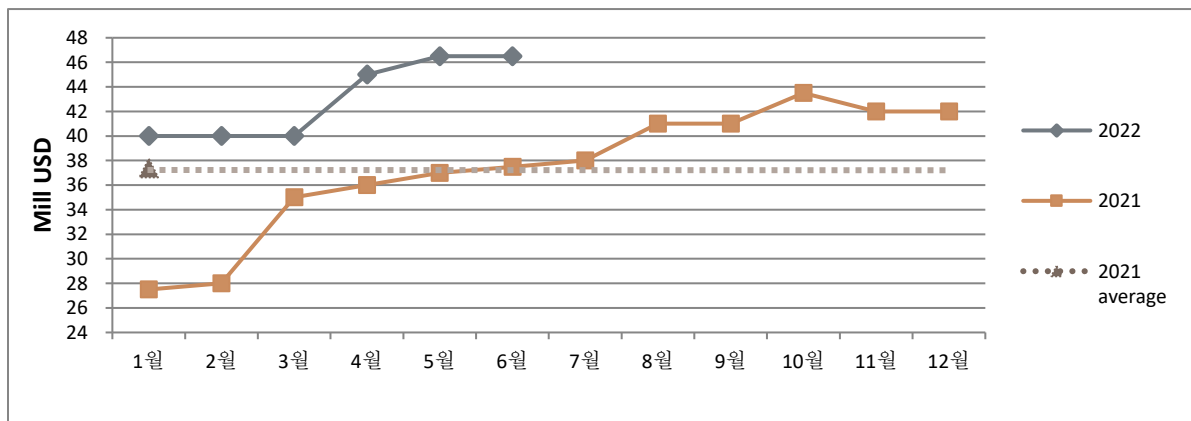


II . BULK CARRIER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
CAPE (180K)	선가	40.00	40.00	40.00	45.00	46.50	46.50	43.00
	전월대비	-4.8%	0.0%	0.0%	12.5%	3.3%	0.0%	--
	전년대비	45.5%	42.9%	14.3%	25.0%	25.7%	24.0%	15.1%
KMAX (82K)	선가	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.08
	전월대비	3.0%	1.5%	2.9%	2.8%	4.1%	0.0%	--
	전년대비	41.7%	38.0%	31.5%	35.2%	35.7%	28.8%	21.8%
UMAX (60-61K)	선가	30.50	32.50	33.00	34.00	34.00	34.50	33.08
	전월대비	1.7%	6.6%	1.5%	3.0%	0.0%	1.5%	--
	전년대비	52.5%	58.5%	46.7%	51.1%	41.7%	30.2%	25.2%
HANDY (37K)	선가	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.17
	전월대비	7.8%	1.8%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	--
	전년대비	86.4%	72.3%	45.5%	42.5%	42.5%	39.0%	30.9%

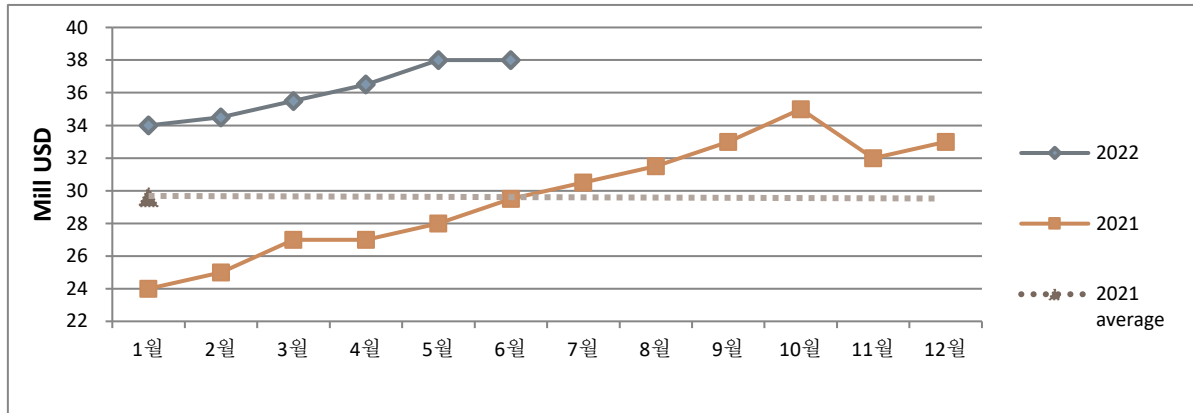
2021	1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
CAPE (180K)	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	37.38
KMAX (82K)	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	29.63
SMAX (58K)	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	26.42
HANDY (37K)	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	21.52

□ Cape

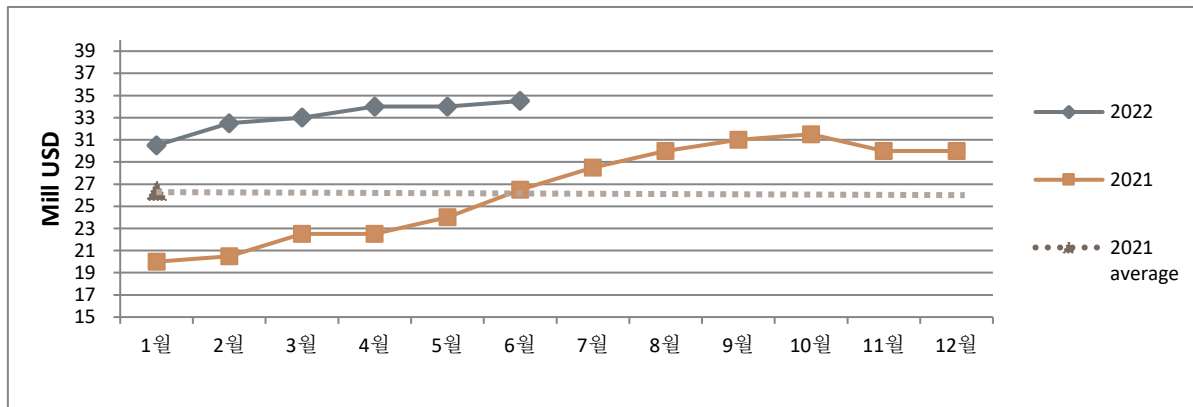


II . BULK CARRIER

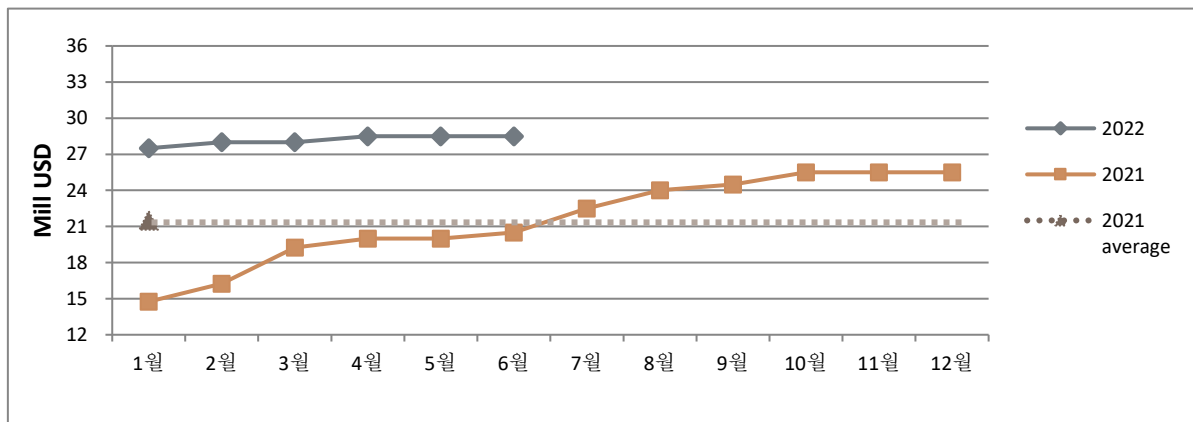
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	STELLA FLORA	176,292	2012	CHINA	B&W		32	Greek buyer (Safe bulkers)
BC	MAJULAH HARBOURFRONT	81,922	2014	CHINA (JPN)	B&W		31.6	Greek buyer, BWTS fitted
BC	CAPRICORN MOON	81,828	2015	JAPAN	B&W		31.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	ES SAKURA	76,596	2007	JAPAN	B&W		18	Undisclosed buyer
BC	ZHONG LIANG HUA NAN	74,786	2001	CHINA	B&W		13.25	Undisclosed buyer, Auction
BC	GLORY ONE	73,180	2002	JAPAN	B&W		--	Chinese buyer
BC	PAVO BRIGHT	61,281	2017	JAPAN	MAN	C 4X30t	33.75	Greek buyer, BWTS fitted
BC	BAO CHUAN	56,039	2007	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	17.8	Chinese buyer, BWTS fitted
BC	EVNIA	53,806	2003	CHINA	B&W	C 4x40t	14	Undisclosed buyer
BC	HAYAMA STAR	52,900	2006	JAPAN	B&W	C 4x30t	17.2	Chinese buyer, BWTS fitted
BC	PRABHU LAL	52,491	2004	JAPAN	B&W	C 4x30t	16.0	Undisclosed buyer
BC	ZHONG LIANG HUA DONG	46,513	2001	JAPAN	SULZER	C 4x30t	11.9	Undisclosed buyer, Auction sale
BC	INTERLINK SAGCITY	38,743	2015	CHINA	B&W	C 4x30t	26-2EB	Undisclosed buyer, BWTS fitted, ICE 1C, Eco
BC	INTERLINK ACTIVITY	38,743	2015	CHINA	B&W	C 4x30t		
BC	NORDIC SEOUL	35,882	2017	CHINA	B&W	C 4x35t	24.5	Greek buyer, BWTS fitted
BC	NORDIC BUSAN	35,800	2018	CHINA	B&W	C 4x35t, C 4x30t	25.5	Thai buyer, BWTS fitted, Eco
BC	MOLESON	35,723	2010	KOREA	B&W	C 4x30t	17.5	Middle Eastern buyer, BWTS fitted
BC	CETUS STAR	33,773	2004	JAPAN	B&W	C 4x30t	12.7	Chinese buyer, log fitted
BC	GOLDEN MAPLE	32,500	2009	CHINA	B&W	C 4x30t	14	Undisclosed buyer, BWTS fitted
BC	CASSIOPEIA STAR	32,328	2005	JAPAN	B&W	C 4x30t	13.2	Turkish buyer, log fitted
BC	SUPER KATE	32,162	2008	JAPAN	MITSU	C 4x30t	16.7	Undisclosed buyer
GC	CONCEPTION LIGHT	32,256	2007	JAPAN	MITSU	C 4x31t	15.7	Undisclosed buyer, BWTS fitted, OHBS



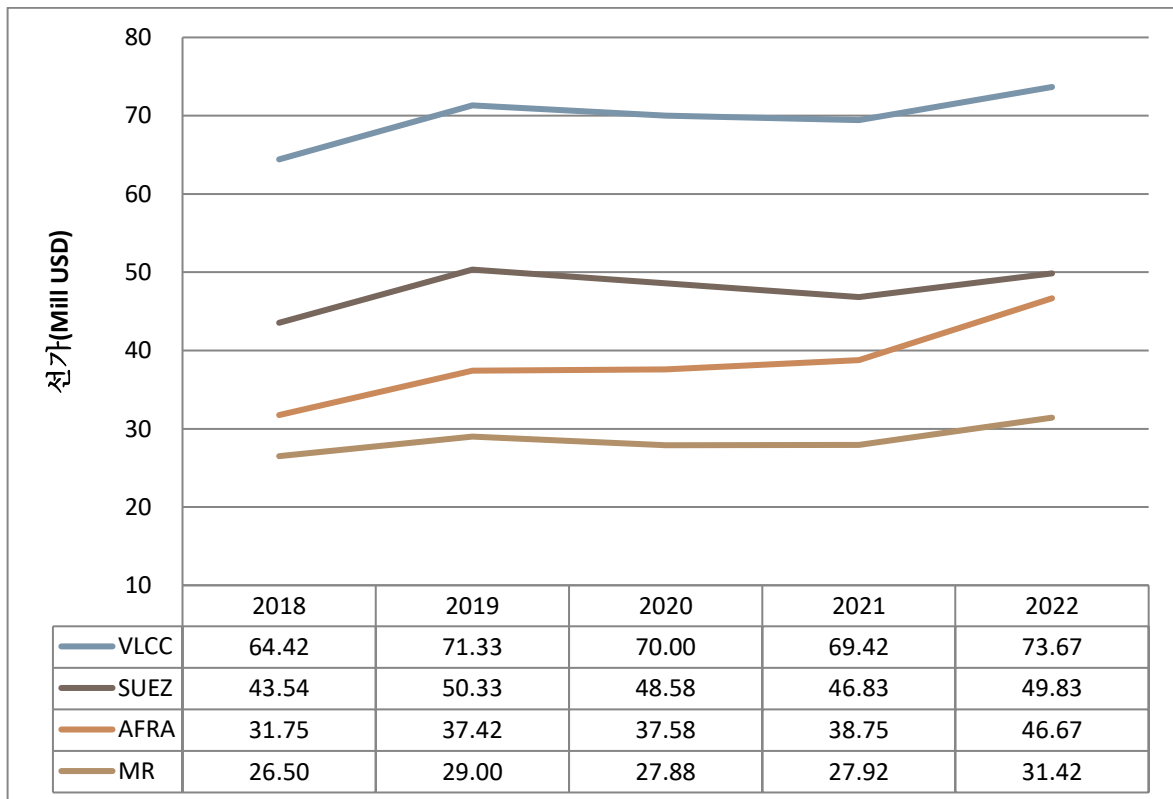
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC (310K)	64.42	71.33	70.00	69.42	73.67
	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.83%	6.12%
Suezmax (160K)	43.54	50.33	48.58	46.83	49.83
	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%	6.41%
Aframax (105K)	31.75	37.42	37.58	38.75	46.67
	4.81%	17.85%	0.45%	3.10%	20.43%
MR (51K) <small>*18년까지는 49K 기준</small>	26.50	29.00	27.88	27.92	31.42
	11.38%	9.43%	-3.88%	-0.15%	12.54%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : %

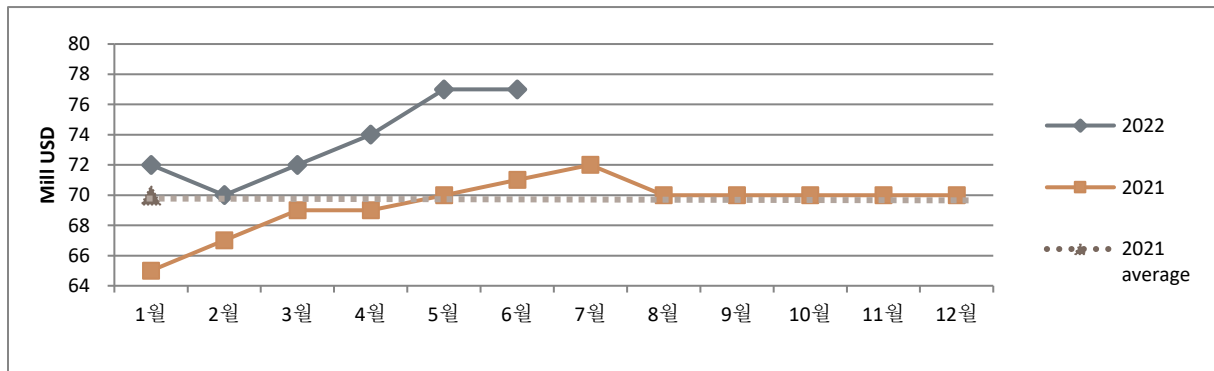




III. TANKER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	평균
VLCC 310K	선가	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	73.67
	전월대비	2.9%	-2.8%	2.9%	2.8%	4.1%	0.0%	-
	전년대비	10.8%	4.5%	4.3%	7.2%	10.0%	8.5%	5.2%
SUEZ 160K	선가	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	52.00	49.83
	전월대비	2.1%	-2.1%	4.3%	4.1%	2.0%	0.0%	-
	전년대비	9.1%	9.3%	8.9%	8.5%	9.5%	7.2%	2.6%
AFRA 105K	선가	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	46.67
	전월대비	9.8%	0.0%	0.0%	4.4%	4.3%	0.0%	-
	전년대비	36.4%	36.4%	21.6%	17.5%	22.5%	22.5%	24.2%
MR 51K	선가	30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	31.42
	전월대비	3.4%	0.0%	-3.3%	12.1%	3.1%	0.0%	-
	전년대비	9.1%	9.1%	5.5%	18.2%	21.8%	21.8%	12.7%
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	연 평균
VLCC		65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	70.00
SUEZ		44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	48.58
AFRA		33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	37.58
MR		27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.88

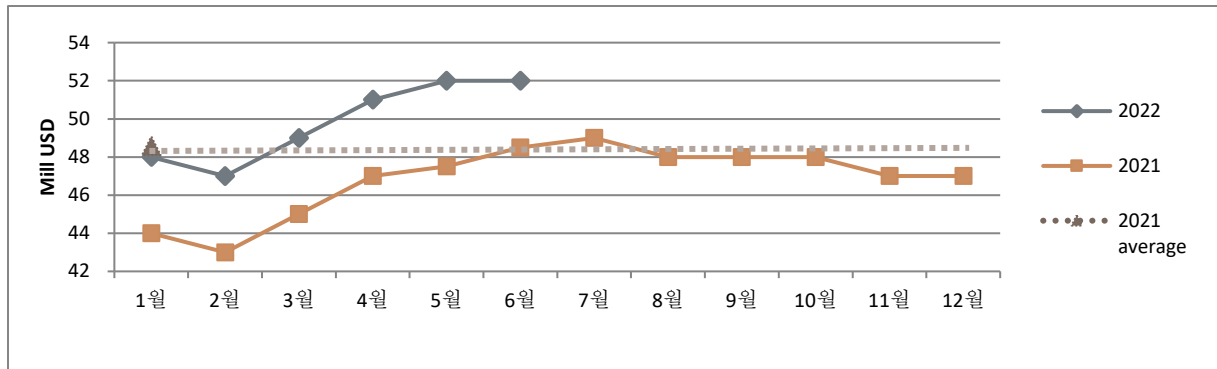
VLCC-310K



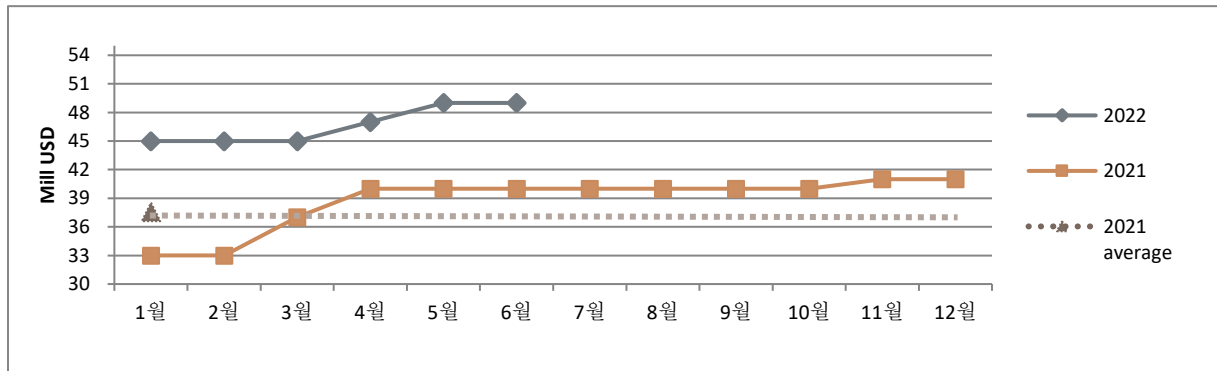


III. TANKER

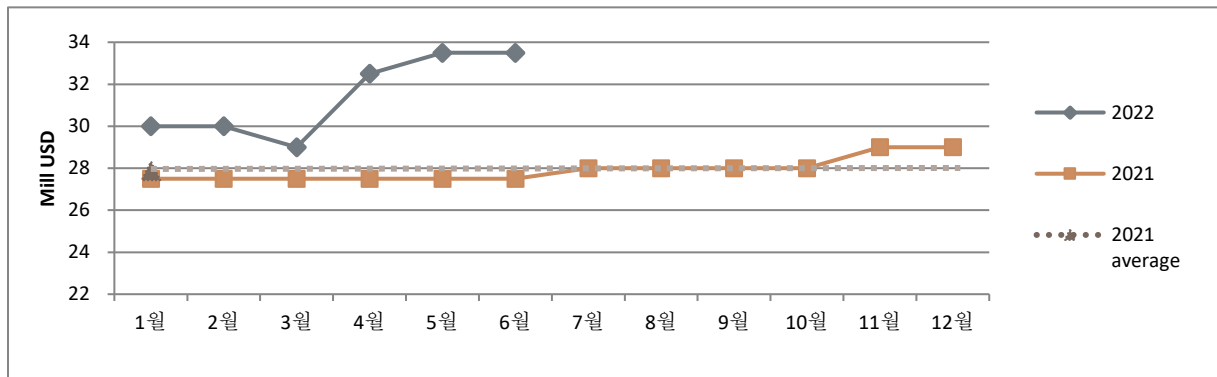
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

TANKER

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	NUCLEUS	307,284	2007	CHINA	WART		30.8	Asian buyer, Epoxy coated
TANKER	RUMFORD	107,505	2012	JAPAN	B&W	2	32.7	Greek buyer, epoxy coated
TANKER	MITERA MARIGO	105,400	2007	JAPAN	SULZ		24.95	Singaporean buyer
TANKER	MISS CLAUDIA	40,158	2006	KOREA	B&W	3	11.5	Undisclosed buyer, Epoxy coated
TANKER	PANGNIU	24,202	2017	CHINA	B&W		20.6	Greek buyer
OIL/CHEM	ELEKTRA	52,422	2012	CHINA	B&W	2&3	18	Middle Eastern buyer
OIL/CHEM	SABREWING	49,323	2004	JAPAN	B&W	2	9.5	Undisclosed buyer, Scrubber installed
OIL/CHEM	PACIFIC DIAMOND	47,917	2010	JAPAN	B&W	2	18	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	BALTIC COMMANDER I	37,418	2000	KOREA	B&W		5.8	Turkish buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	BIANCA AMORETTI	29,524	2003	CHINA	MAK	2	6	Undisclosed buyer, epoxy coated
LPG	BETAGAS	4,663	1997	UK	MAK		3.5	Far Eastern buyer
CHEMICAL	TORM HORIZON	46,955	2004	KOREA	B&W	3	9.5	Indian Buyer

CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	SUDEROOG	16,654	2005	CHINA	B&W	1,402	TEU	22	Swiss buyer (MSC), BWTS fitted

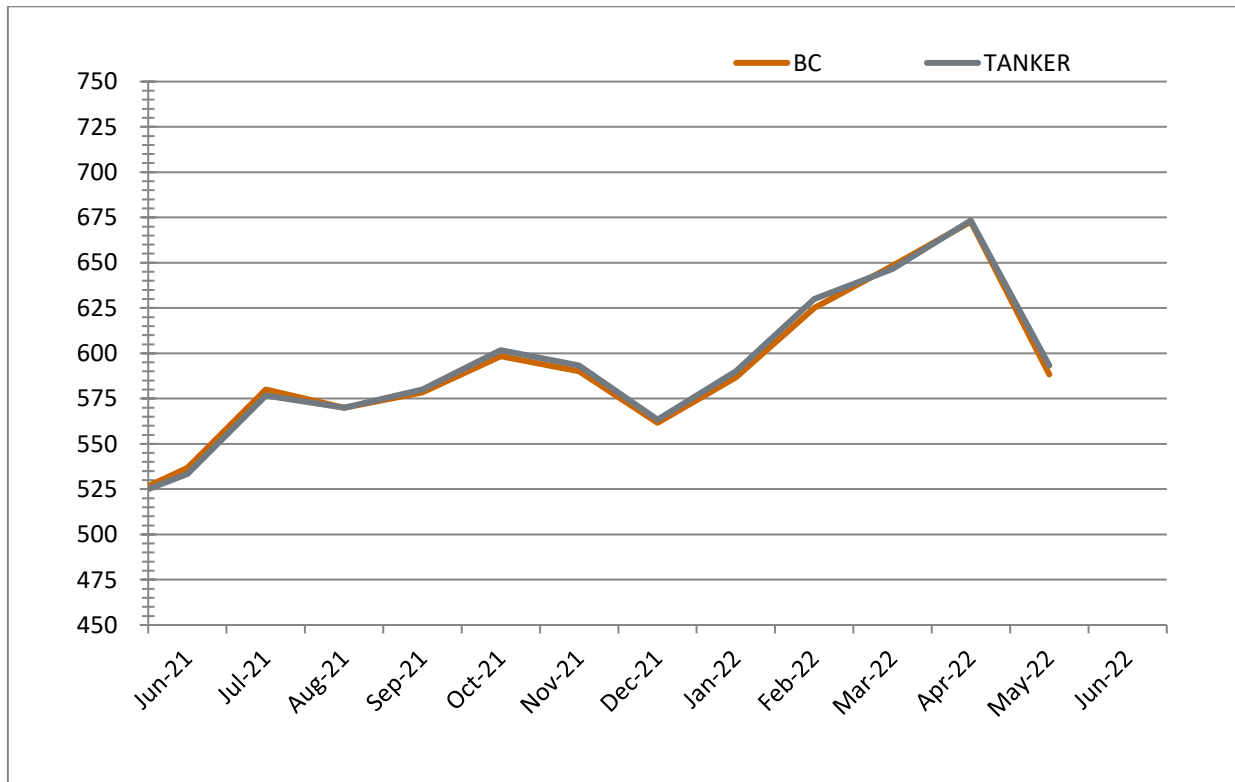


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2020 평균		2021 평균		2022 평균		2021.06	2022.06		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	344.44	-13.1%	526.81	52.9%	621.11	17.9%	533.33	593.33	0.0%	11.3%
BC	344.58	-13.6%	529.17	53.6%	618.22	16.8%	536.67	588.33	0.0%	9.6%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





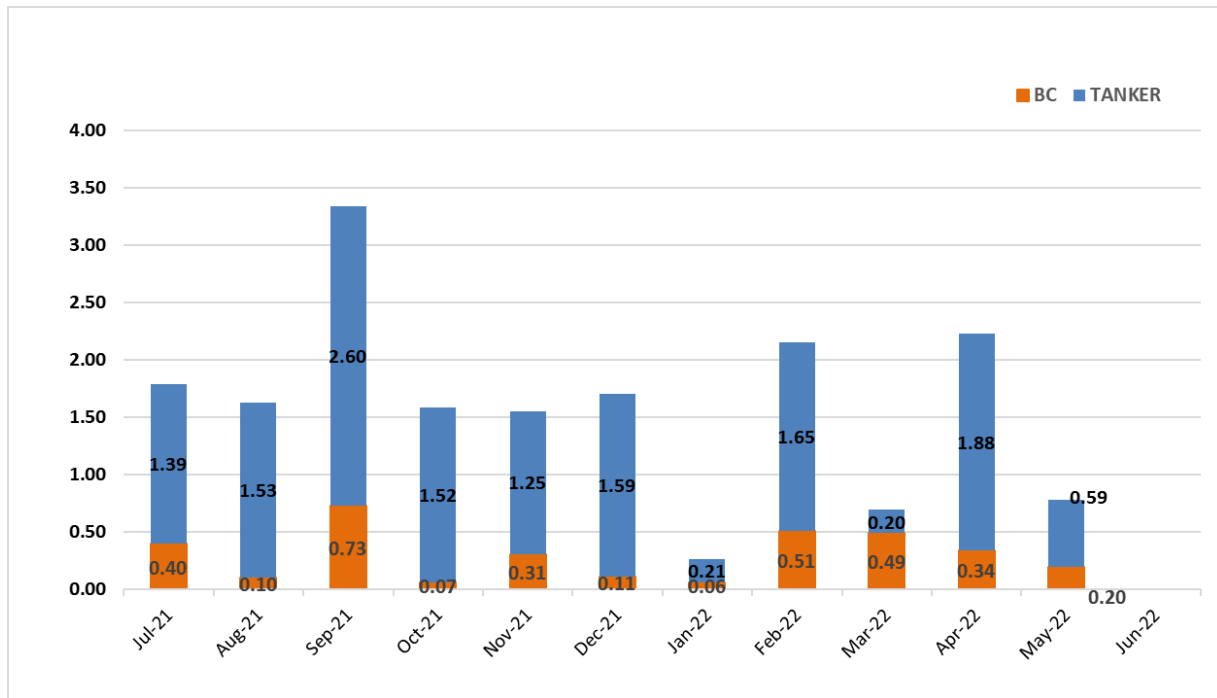
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2020		2021		2021.06		2022.06			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.68	112	15.66	315	0.75	28	0.00	-100.0%	0	-100.0%
BC	15.61	164	6.34	123*	0.18	4	0.00	-100.0%	0	-100.0%

*including Bulk & General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

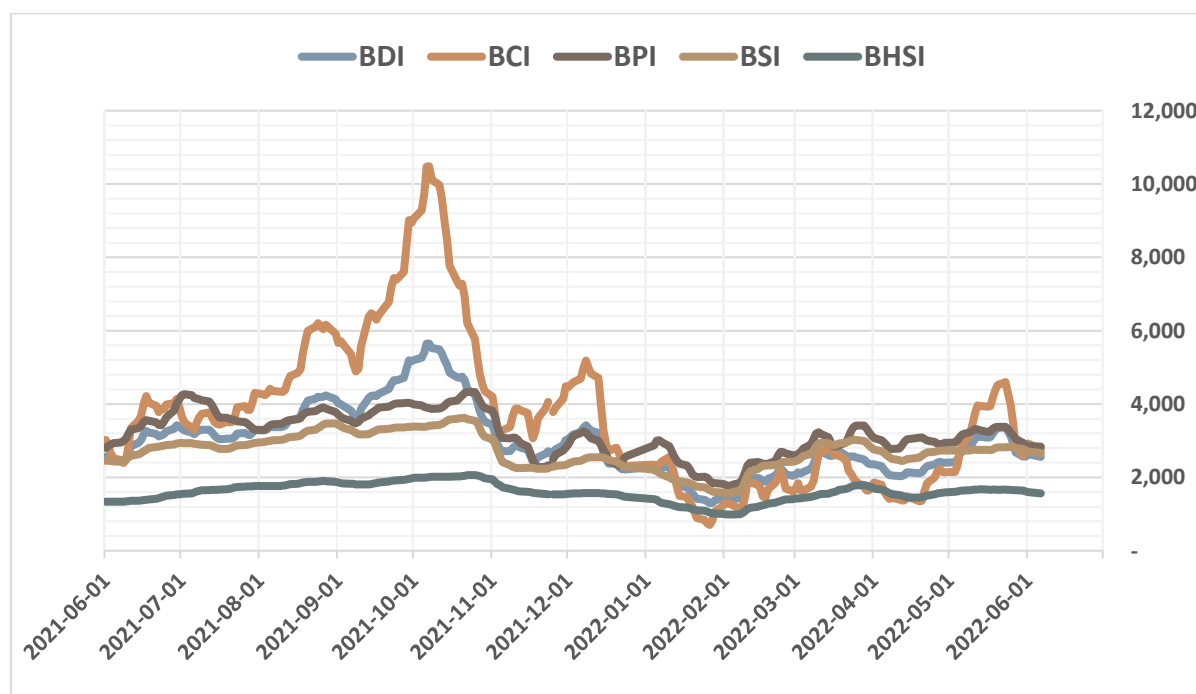
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
TANKER	XIANG SHUN	9,273	3,024	1996	JAPAN	B&W	640	BANGLADESH
BC	AVIATOR	18,957	4,681	2007	JAPAN	B&W	580	INDIA, Under tow in damaged condition
TANKER	ION	105,337	16,640	1998	KOREA	B&W	651	BANGLADESH
TANKER	KIRIN	4,999	2,187	1993	JAPAN	B&W	400	Undisclosed buyer
TANKER	NEW GRAND OCEAN	4,082	1,553	1992	JAPAN	HANSH	400	Undisclosed buyer



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2022-06-01	2022-05-27	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	2,633	2,681	▼48.00	5,650	1,296
BCI	2,927	2,818	▲109.00	10,485	702
BPI	2,851	3,048	▼197.00	4,328	1,765
BSI	2,703	2,796	▼93.00	3,624	1,570
BHSI	1,595	1,647	▼52.00	2,062	988





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	1095.00	▲34.00	915.50	▲57.50	950.00	▲19.50
MGO	1257.50	▲98.00	1323.00	▲117.00	1371.00	▲160.00
LSMGO	1279.00	▲86.50	1308.50	▲138.50	-	-
IFO380	655.00	▼15.00	668.00	▼10.50	717.00	▼5.50

❖기준일 : 6 월 3 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2022-06-03	2022-05-27	CHANGE
미국 달러	1251.20	1266.40	▼15.20
일본 엔(100)	963.31	996.50	▼33.19
유로	1345.04	1359.35	▼14.31
중국 위안	186.69	187.88	▼1.19

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 에너지 슈퍼스테이션 (energy superstation)

에너지 슈퍼스테이션이란 전기차 보급 증가에 따른 충전기 부족 문제 해소를 위해 등장한 분산형 전원 활용 차량 충전 시스템이다. 분산형 전원은 신재생에너지 자원을 이용하는 소규모 발전 설비로서, 전력 수요지 인근에서 에너지를 생산 및 저장한다. 기존 주유소·LPG 충전소에 연료전지·태양광 등 분산에너지와 전기차 충전기 등을 설치해 전기를 직접 생산할 수 있는 미래 충전인프라로 주목받고 있다. 한편, 제 1 호 에너지 슈퍼스테이션이 서울시 금천구에 설치됐다. 산업통상자원부는 서울시 금천구 박미주유소(SK 에너지)에 연료전지 300KW, 태양광 20KW 를 설치해 전기를 직접 생산하면서 전기차 충전서비스까지 가능한 시설을 구축했다고 3 월 9 일 밝혔다. 이는 지난해 5 월 산업부·소방청·SK 에너지 간 수차례의 협의를 통해 주유소 내 연료전지 설치에 대해 규제샌드박스 실증특례를 인정받아 현실화됐다. 모빌리티 대전환시대를 맞아 에너지 슈퍼스테이션이 전기차 대응은 물론 화석연료 기반의 주유소·LPG 충전소의 대응방향을 제시할 수 있을 것으로 기대된다.

[출처] - 잡코리아



VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING CO., LTD.		President Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410	
SnP snp@stlkorea.com	Jack Kim (이사 김종수) Director Tel. 070-7771-6411		
STL GLOBAL CO., LTD.		President Marino Hwang (대표이사 황재웅) Tel. 070-7771-6400	
Chartering biz@stlkorea.com	Sancho Kim (이사 김현진) Director Tel. 070-7771-6404	Mike Hong (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417	
Fleet Operation biz@stlkorea.com	H.S. Lee (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412		
Research & Operation snp@stlkorea.com	Anna Lee (과장 이혜란) Manager Tel. 070-7771-6403	Joovi Park (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	Henry S.H.Oh (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	Jennifer Park (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407	
Ferrous Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	Joanne Jin (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406	
Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email. seoul@stlkorea.com website : www.stlkorea.com Address: 101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김영하	Tel. 1661-8388 Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이진행	Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com academy@stlyacht.com