

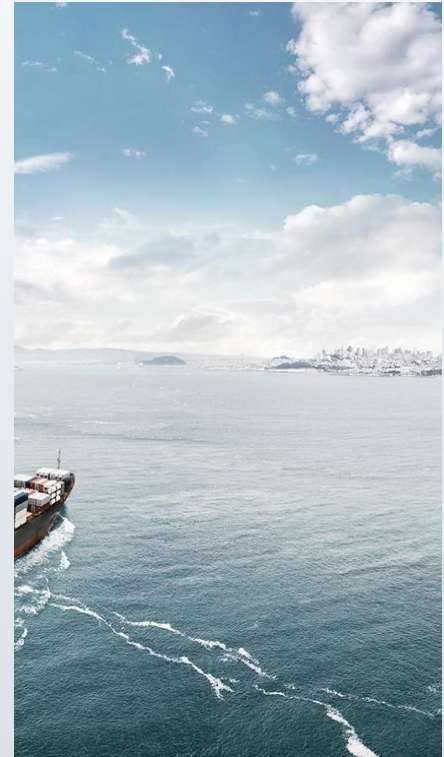


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.410

July 19, 2022

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	4
Tankers	8
+ Container Sales Report	
Demolition	12
Key Indicators	15
Issue & Trend	17
Contact Details	18

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 기록적인 운임에 상반기 컨테이너선 해체 '제로'

고운임 현상이 지속되면서 컨테이너선 해체 실적이 올해 상반기 한 척도 올리지 못했다.

프랑스 알파라이너에 따르면, 올해 상반기 컨테이너선 해체는 20 피트 컨테이너(TEU) 기준으로 제로였다. 코로나 사태 이후 컨테이너선 해체 선박은 역사적으로 낮은 수준을 나타냈지만, 0 척인 건 이번이 처음이다.

기록적인 컨테이너 운임의 급등으로 선주·운항사 모두 해체하지 않고 서비스에 선박을 계속 투입한 게 영향을 미쳤다. 2021 년 해체선 규모는 19 척 1 만 6500TEU 로 낮은 수준이지만, 알파라이너는 2022 년에 이를 밑도는 수준이 될 수도 있다고 지적했다.

해체 가격도 상승했다. 인도 방글라데시의 해체 가격은 T 당 600~700 달러다. 2020 년 400 달러에 비해 크게 상승했다. 가격은 오르고 있지만 용선료나 컨테이너 운임의 급등으로 선주·운항사의 해체 이점이 줄어들면서 매물이 적은 사태가 나타나고 있다.

과거 5 년간 해체 선박 규모는 2016 년 65 만 5000TEU, 2017 년 41 만 7000TEU, 2018 년 10 만 2000TEU, 2019 년 18 만 5000TEU 였다.

한편, 알파라이너는 신조선이 쏟아질 것으로 예상되는 2023 년 이후에는 다시 해체 선박이 증가할 것으로 내다봤다.

신조선 준공으로 새롭게 추가되는 선박은 2023 년에 230 만 TEU, 2024 년에 280 만 TEU 로, 단번에 선대 규모가 늘어난다. 알파라이너는 2023 년 해체 선박이 25 만 TEU 에 달할 것으로 전망했다.

2. 러 가스프롬, 유럽에 천연가스 공급 '불가항력' 선언...에너지 위기 고조

러시아 국영 에너지기업 가스프롬이 '특수한 상황' 때문에 유럽 국가들에 가스 공급을 보장할 수 없다는 입장을 발표했다.

I . NEWS

18 일(현지시간) 로이터통신에 따르면 가스프롬은 지난 14 일 유럽 일부 고객사들에게 서한을 보내 지난달 14 일부터 공급에 대한 불가항력을 소급 선언한다고 밝혔다.

불가항력 조항은 재난이나 전쟁 등 극단적인 상황에서 계약자의 계약 및 법적 의무를 면할 수 있는 조치다.

이러한 소식은 오는 21 일 마무리될 '노르드스트림 1' 파이프라인의 정비 기간 중 나왔다.

노르드스트림 1 은 러시아와 독일을 잇는 세계 최대 규모의 단일 파이프라인으로 매년 55 억입방미터의 러시아산 가스를 독일로 운반해왔다.

지난 11 일부터 노르드스트림 1 파이프라인이 유지 보수에 들어가면서 러시아로부터의 천연가스 공급은 완전히 중단된 상태다.

3. 중국, 호주산 석탄 수입 재개하나...성장 둔화 속 딜레마

중국이 지난 2 년간 수입을 막았던 호주산 석탄을 다시 들여오는 방안을 검토 중인 것으로 전해지며 그 배경에 관심이 쏠린다. 경제를 살리기 위해 제재를 반복하는 것은 중국이 현재 처한 딜레마를 보여주는 것이란 평가다.

17 일(현지시간) 미 ABC 방송은 "중국 정부가 지난 몇달 간 경제성장 목표를 달성할 수 있다고 했지만 2 분기 지표가 모두 하락하는 등 경제 성장이 둔화하면서 시진핑 중국 국가주석이 호주산 석탄 수입을 재개할 것이란 기대감이 커지고 있다"며 "중국 정부가 더 이상 무역 제재가 초래한 일종의 피해를 이어갈 여유가 없다는 평가가 대부분"이라고 보도했다.

이 매체는 "중국이 호주산 석탄에 대한 수입을 금지한 후 호주가 일시적인 어려움을 겪긴 했지만 새로운 시장을 찾았고, 반면 중국의 산업과 가정은 큰 타격을 받았다"며 "이는 중국의 극적인 '자책골'이었다"고 주장했다.

중국은 호주가 코로나 19 중국 기원설에 대한 조사에 나서는 등 외교적으로 압박해오자 2020 년 말부터 호주산 석탄 수입을 사실상 금지했다. 그러나 중국은 전력 생산의 60%를 석탄에 의지하고 있어 호주산



I . NEWS

석탄 수입 금지 이후 전력 수급에 타격을 받았다. 지난해 중국이 사용한 발전용 연료 가운데 석탄·천연가스의 비중이 71%에 달한다.

최근 중국과 호주와 양국의 관계가 다소 회복한 데다 우크라이나 전쟁으로 에너지 수급 상황이 악화할 것이란 우려가 커지자 중국은 호주산 석탄 수입 재개를 준비하고 있는 것으로 알려졌다. 블룸버그 통신은 중국의 에너지 담당 부처가 호주산 석탄 금수 해제 방안을 중국 지도부에 보고할 예정이라고 소식통을 인용해 14 일(현지시간) 보도했다.

ABC 방송은 "중국 시민들은 공산당 독재 정권을 용인하고 받아들였는데, 주된 이유는 생활 수준을 높여줬기 때문"이라며 "중국 공산당이 권력을 유지하기 원한다면 그 압박은 계속 가증될 것"이라고 말했다.

중국이 최근 부동산 규제를 완화한 것도 비슷한 이유에서다. ABC 방송은 "시 주석은 부동산 투기 단속을 지시했다가 부동산 시장이 침체되고 결국 지역사회 불안이 커지자 이를 완화했다"며 "이는 올해 가을 장기집권을 결정할 공산당 당대회를 앞두고 시 주석에게 딜레마를 안겨줬다"고 덧붙였다.



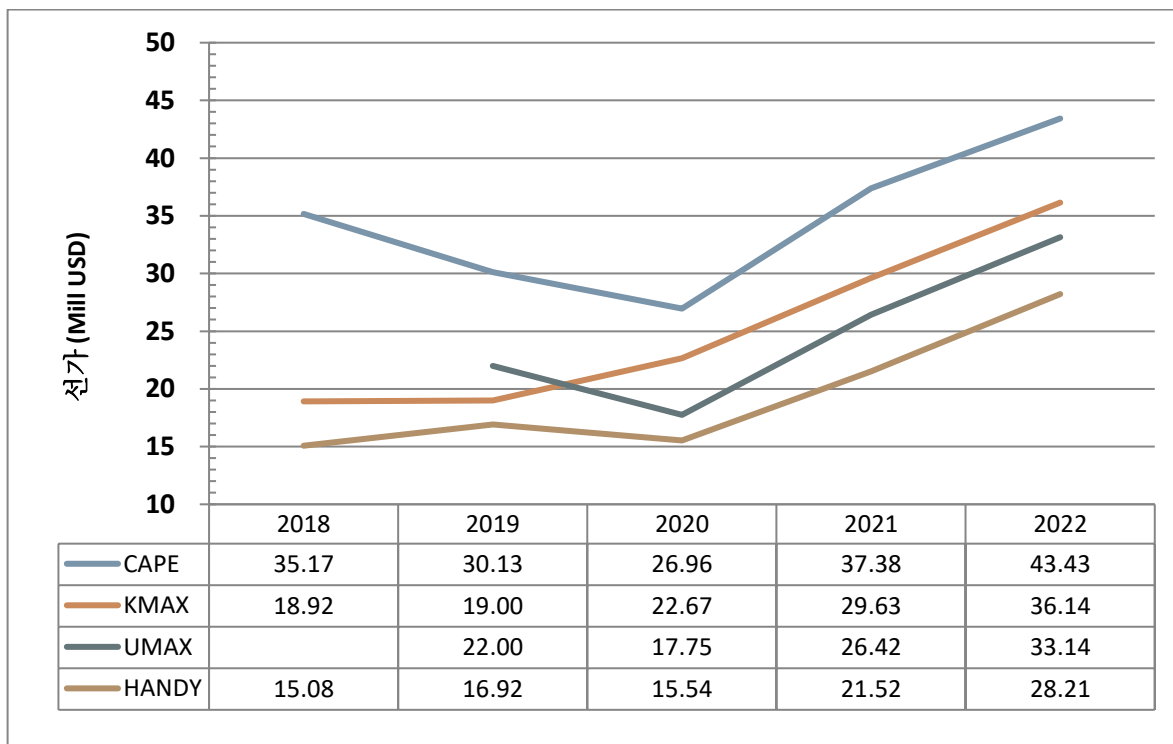
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2018	2019	2020	2021	2022
Capesize 180K	35.17	30.13	26.96	37.38	43.43
	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%	16.20%
Kamsarmax 82K 76K (~2019)	18.92	19.00	22.67	29.63	36.14
	6.82%	0.42%	19.30%	30.70%	21.98%
Ultramax 60-61K		22.00	17.75	26.42	33.14
			-19.32%	48.83%	25.46%
SMAX 58K (~2020)	17.92	17.17	15.92		
	9.69%	-4.20%	-7.28%		
Handysize 37K '32K (~2018)	15.08	16.92	15.54	21.52	28.21
	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%	31.10%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD



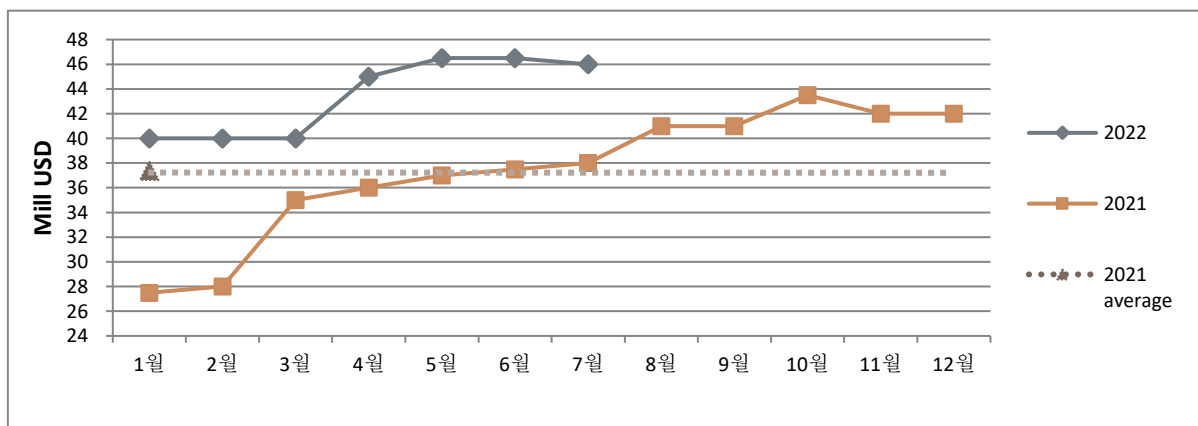


II . BULK CARRIER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	평균
CAPE (180K)	선가	40.00	40.00	40.00	45.00	46.50	46.50	46.00	43.43
	전월대비	-4.8%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	3.3%	-1.1%	--
	전년대비	45.5%	42.9%	14.3%	25.0%	24.0%	25.7%	21.1%	16.2%
KMAX (82K)	선가	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.50	36.14
	전월대비	3.0%	1.5%	2.9%	2.8%	0.0%	4.1%	-3.9%	--
	전년대비	41.7%	38.0%	31.5%	35.2%	28.8%	35.7%	19.7%	22.0%
UMAX (60-61K)	선가	30.50	32.50	33.00	34.00	34.50	34.00	33.50	33.14
	전월대비	1.7%	6.6%	1.5%	3.0%	1.5%	0.0%	-2.9%	--
	전년대비	52.5%	58.5%	46.7%	51.1%	30.2%	41.7%	17.5%	25.5%
HANDY (37K)	선가	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.50	28.21
	전월대비	7.8%	1.8%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	--
	전년대비	86.4%	72.3%	45.5%	42.5%	39.0%	42.5%	26.7%	31.1%

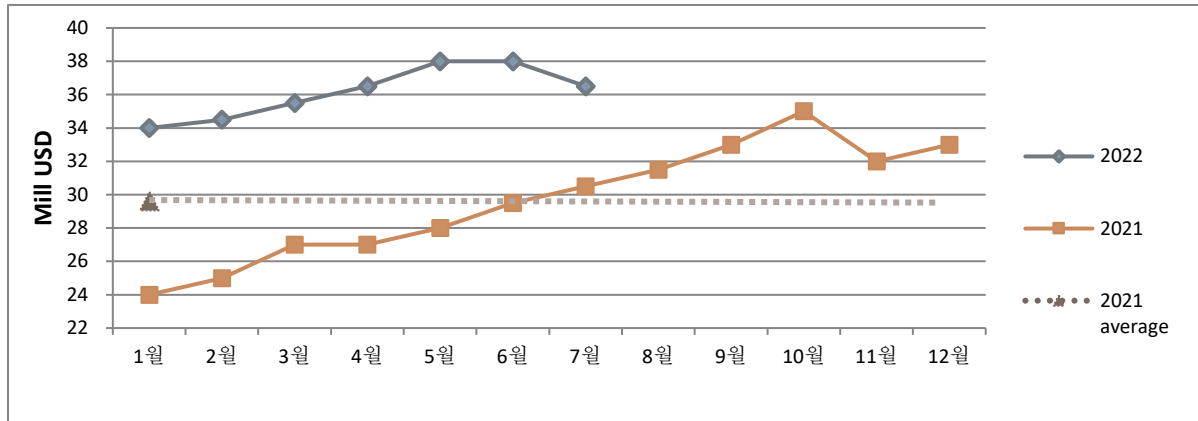
2021	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	평균
CAPE (180K)	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	38.00	37.38
KMAX (82K)	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	30.50	29.63
SMAX (58K)	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	28.50	26.42
HANDY (37K)	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	22.50	21.52

□ Cape

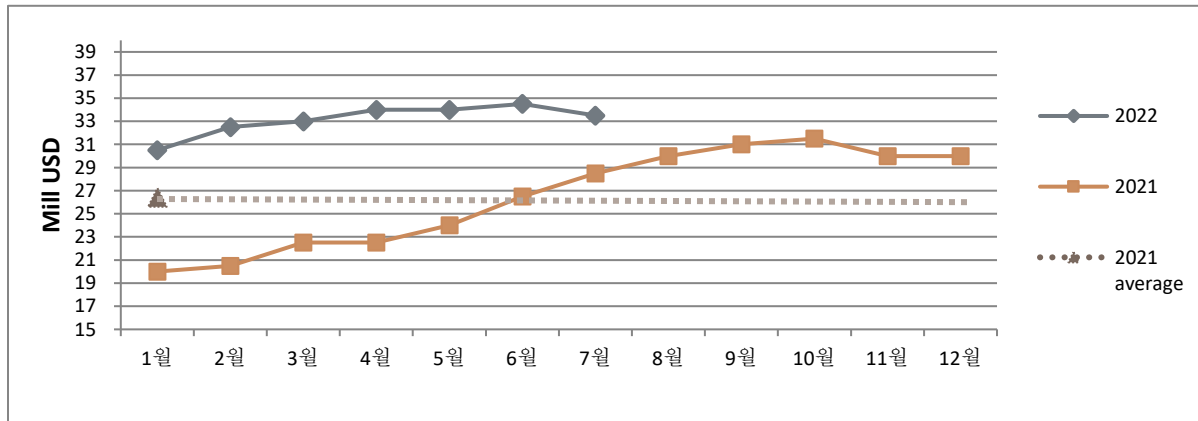


II . BULK CARRIER

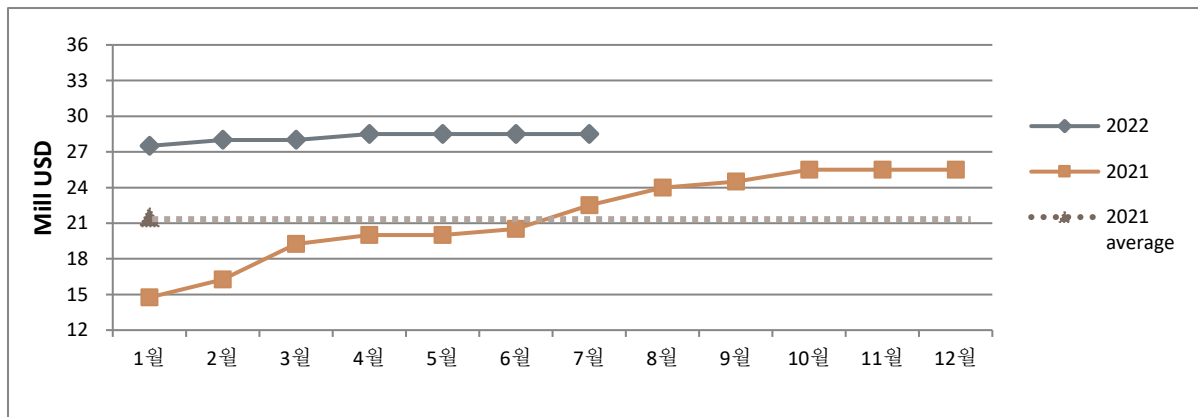
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	CELINE OLDENDORFF	93,018	2010	CHINA	B&W		20	Undisclosed buyer
BC	HUI XIN 8	92,974	2012	CHINA	B&W		22	Chinese buyer
BC	LEDRA	83,987	2013	KOREA	B&W		28.5	Indian buyer (Five Star Shipping)
BC	OCEAN SCALLION	82,215	2013	CHINA	B&W		23.5	Chinese buyer, Tier 2
BC	THERESA SHANDONG	82,000	2012	CHINA	B&W		22	Greek buyer
BC	LILA TOKYO	79,800	2010	CHINA	B&W		17.1	Undisclosed buyer
BC	FORTUNE UNION	73,729	1998	JAPAN	SULZER		8.5	Undisclosed buyer
BC	GOLDEN CATHRINE	60,263	2015	JAPAN	WART	C 4x30t	31.5	Undisclosed buyer
BC	GOLDEN CECILIE	60,263	2015	JAPAN	WART	C 4x30t	31.5	Undisclosed buyer
BC	NEUTRINO	58,600	2012	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	24	Undisclosed buyer
BC	MERIDA	56,670	2012	CHINA	MITSU	C 4x30t	19.75	Undisclosed buyer
BC	SEA ROSE	45,700	1995	JAPAN	B&W	C 4x30t	6.3	Chinese buyer
BC	VENTURE OCEAN	38,947	2015	CHINA	B&W	C 4x30.5t	25	Undisclosed buyer
BC	VENTURE TEAM	38,904	2015	CHINA	B&W	C 4x30.5t	25	Undisclosed buyer
BC	SAN FORTUNE	35,566	1999	JAPAN	MITSU	C 4x30t+ 4x30.5t	10	Syrian buyer
BC	YANGTZE SPIRIT	35,169	2012	CHINA	B&W	C 4x30t	17	Undisclosed buyer
BC	ELEFTHERIOS T	32,419	2013	KOREA	B&W	C 4x30t	20	Greek buyer



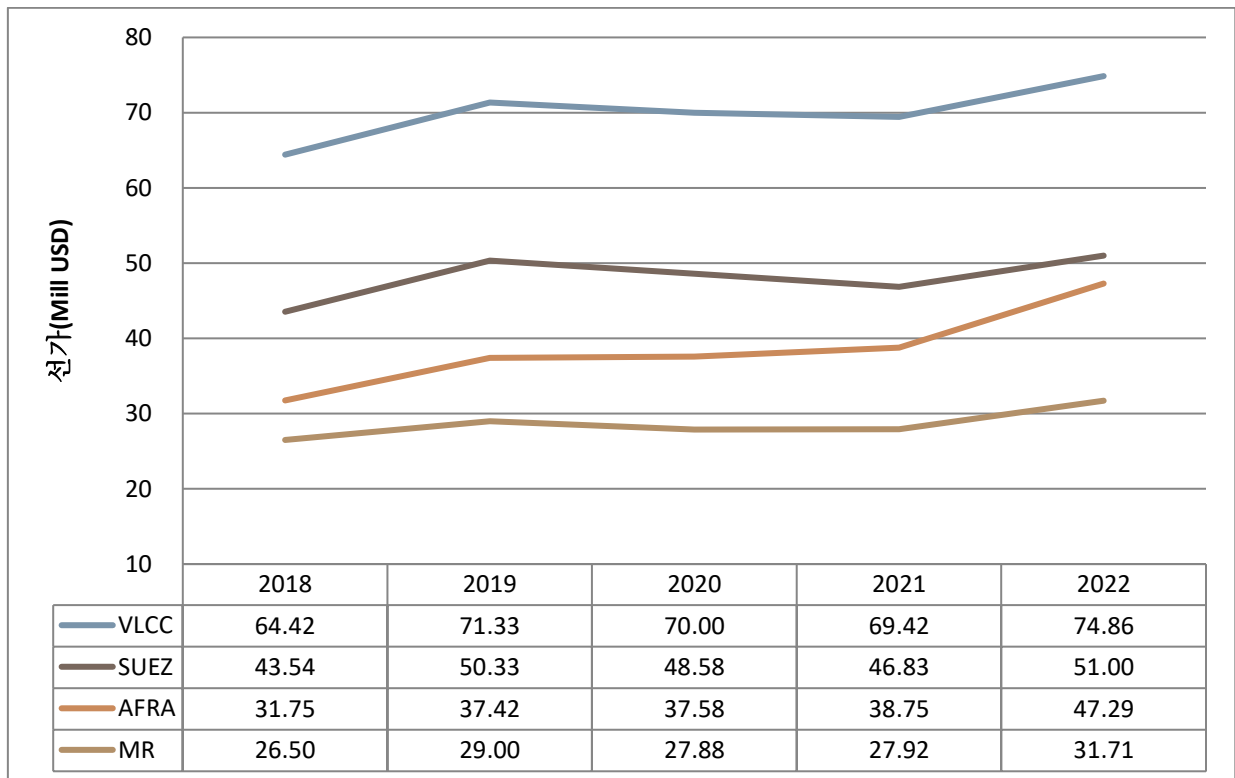
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC (310K)	64.42	71.33	70.00	69.42	74.86
	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.83%	7.84%
Suezmax (160K)	43.54	50.33	48.58	46.83	51.00
	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%	8.90%
Aframax (105K)	31.75	37.42	37.58	38.75	47.29
	4.81%	17.85%	0.45%	3.10%	22.03%
MR (51K) <small>*'18 년까지는 49K 기준</small>	26.50	29.00	27.88	27.92	31.71
	11.38%	9.43%	-3.88%	-0.15%	13.60%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD

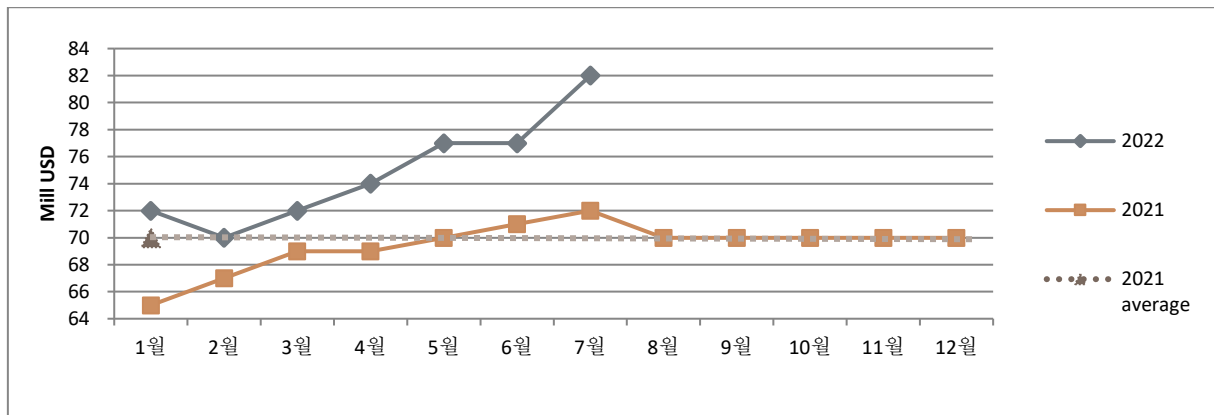




III. TANKER

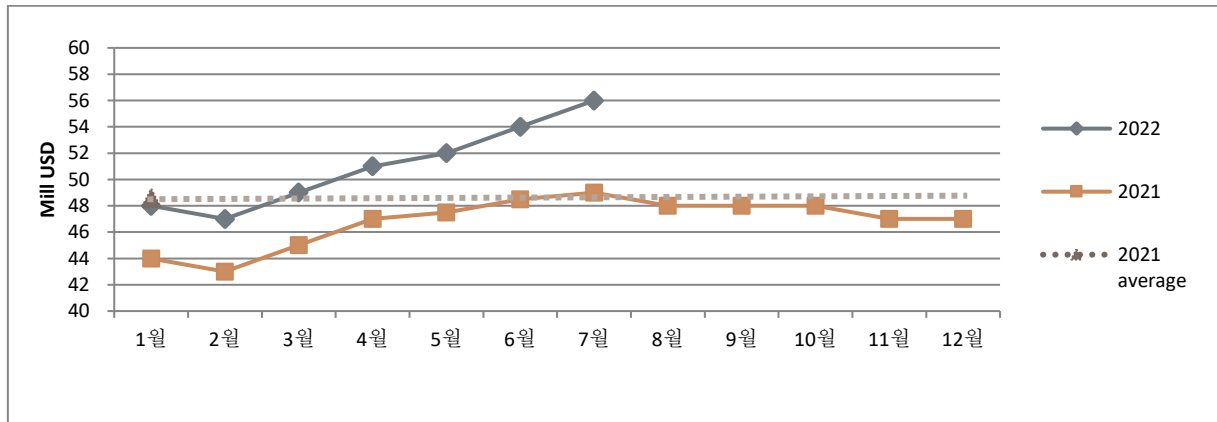
2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	평균
VLCC 310K	선가	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	82.00	74.86
	전월대비	2.9%	-2.8%	2.9%	2.8%	4.1%	0.0%	6.5%	-
	전년대비	10.8%	4.5%	4.3%	7.2%	10.0%	8.5%	13.9%	6.9%
SUEZ 160K	선가	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	56.00	51.00
	전월대비	2.1%	-2.1%	4.3%	4.1%	2.0%	3.8%	3.7%	-
	전년대비	9.1%	9.3%	8.9%	8.5%	9.5%	11.3%	14.3%	5.0%
AFRA 105K	선가	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	51.00	47.29
	전월대비	9.8%	0.0%	0.0%	4.4%	4.3%	0.0%	4.1%	-
	전년대비	36.4%	36.4%	21.6%	17.5%	22.5%	22.5%	27.5%	25.8%
MR 51K	선가	30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	33.50	31.71
	전월대비	3.4%	0.0%	-3.3%	12.1%	3.1%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	9.1%	9.1%	5.5%	18.2%	21.8%	21.8%	19.6%	13.8%
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	연 평균
VLCC		65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	71.00	70.00
SUEZ		44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	48.50	48.58
AFRA		33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	40.00	37.58
MR		27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.88

VLCC-310K

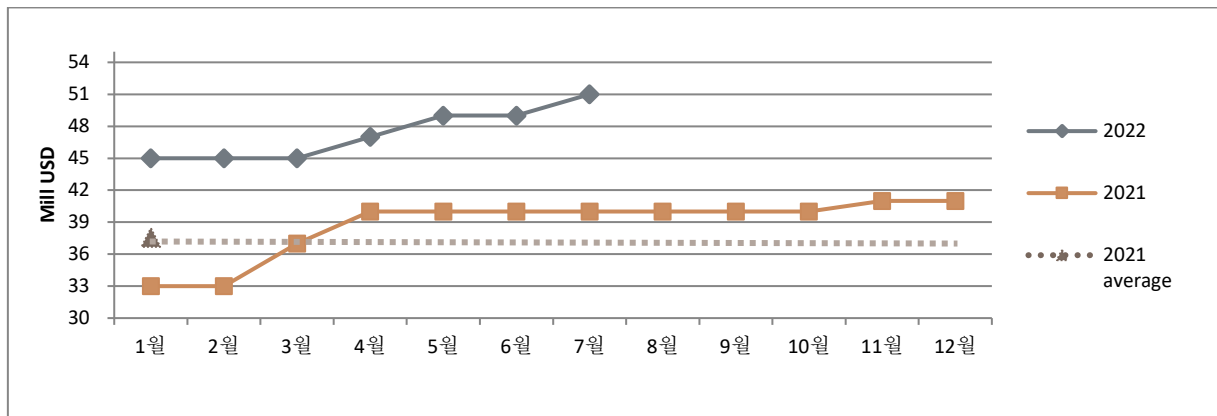


III. TANKER

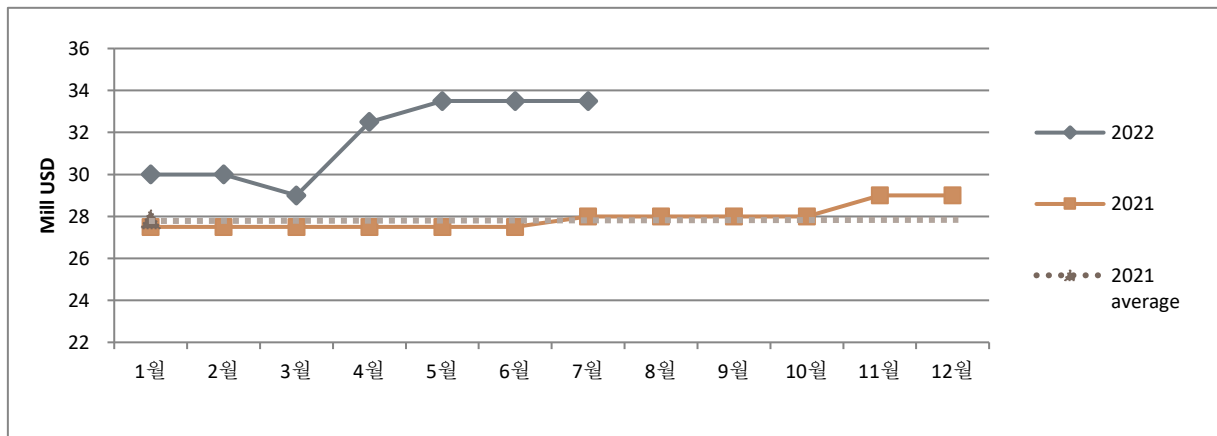
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	ELANDRA ANGEL	115,949	2009	KOREA	B&W		33	Undisclosed buyer, Epoxy coated/coiled
TANKER	MATTERHORN SPIRIT	114,834	2005	KOREA	B&W		24-24.75	UAE buyer, eco, ice class 1A, coiled
TANKER	MAZA	109,571	2005	CHINA	SULZ		--	Singaporean buyer (Elite Tankships)
TANKER	UVA BIANCA	105,661	2002	KOREA	B&W		12.5	Chinese buyer, coiled
TANKER	SUPER SAPPHIRE	99,876	2009	KOREA	B&W		26	South Korean buyer
TANKER	GSS	73,072	2000	KOREA	B&W		--	UAE buyer (Aurora Ship Management)
TANKER	EASTERN KALMIA	50,359	2007	KOREA	B&W		14.8-15.0	Undisclosed buyer, Epoxy coated/coiled
TANKER	HIGH FIDELITY	50,000	2014	VIETNAM	B&W	2&3	19.2	Luxemburg buyer (D' Amico International), Epoxy & Phenolic
TANKER	HIGH DISCOVERY	45,600	2014	KOREA	B&W	2&3	20.3	Epoxy & Phenolic
OIL/CHEM	ELANDRA CORALLO	50,695	2008	KOREA	B&W		18.5	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	ELANDRA BLU	50,695	2008	KOREA	B&W	3	18.5	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	NEUTRON SONIC	50,100	2007	KOREA	WART	3	14	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	KIRANA SAPTA	19,000	2016	JAPAN	B&W		20	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	DH ADMIRAL	8,714	2018	CHINA	Chinese	2	18.5	Undisclosed buyer, auction, stst
OIL/CHEM	DH BLOSSOMING	8,703	2018	CHINA	Chinese	2	18.5	Undisclosed buyer, auction, stst
LPG	SONOMA SPIRIT	9,352	2003	CHINA	MAN		--	S.Korean buyer (LX Pantos)

CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	XIN FENG SHANG HAI	67,677	2005	KOREA	B&W	4,992	TEU	60	Undisclosed buyer
CONT	AS SERAFINA	21,962	2010	TAIWAN	B&W	1,713	TEU	33	French buyer (CMA CGM)
CONT	CRYSTAL ARROW	12,116	2017	CHINA	B&W	1,020	TEU	27	Undisclosed buyer

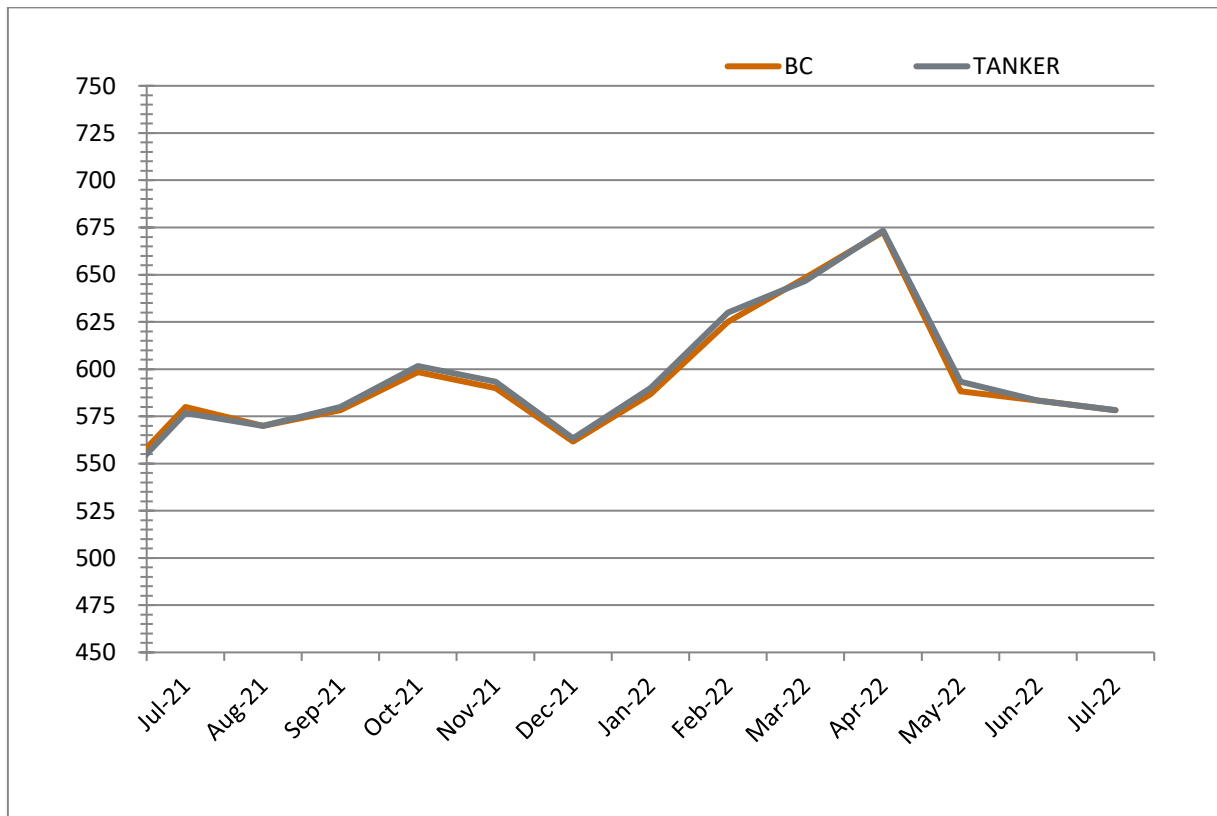


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2020 평균		2021 평균		2022 평균		2021.07	2022.07		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	344.44	-13.1%	526.81	52.9%	613.57	16.5%	576.67	578.33	-0.9%	0.3%
BC	344.58	-13.6%	529.17	53.6%	611.81	15.6%	580.00	578.33	-0.9%	-0.3%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





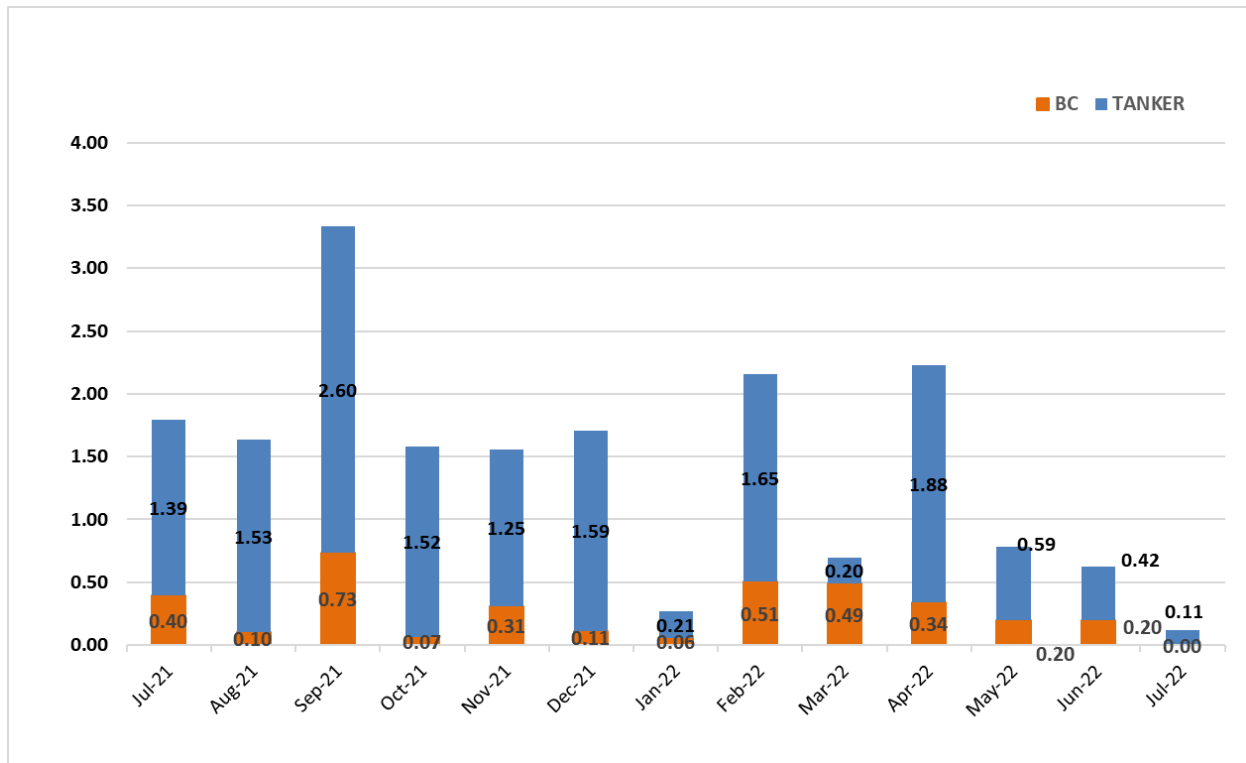
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2020		2021		2021.07		2022.07			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.68	112	15.66	315	1.39	30	0.11	-92.0%	2	-93.3%
BC	15.61	164	6.34	123*	0.40	9	0.00	-99.0%	2	-77.8%

*including Bulk & General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

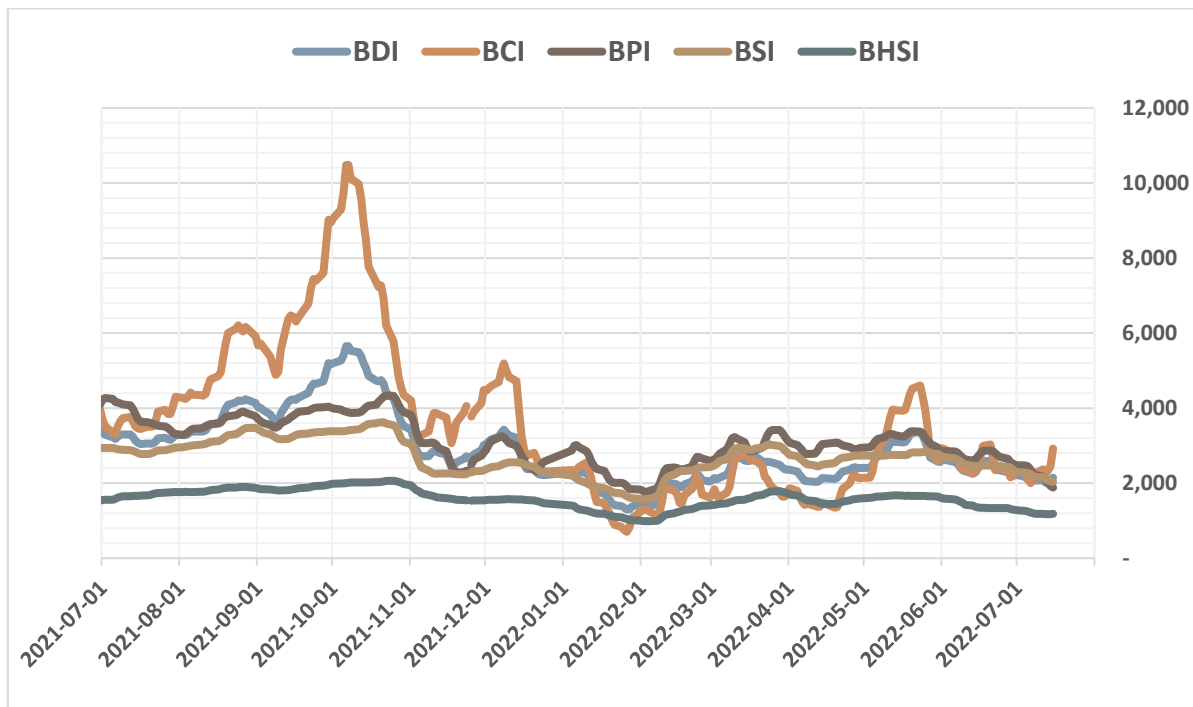
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
TANKER	TELLUS	109,390	19,864	2003	CHINA	B&W	580	BANGLADESH



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2022-07-15	2022-07-08	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	2,150	2,067	▲83.00	5,650	1,296
BCI	2,919	2,270	▲649.00	10,485	702
BPI	1,885	2,223	▼338.00	4,328	1,765
BSI	2,039	2,163	▼124.00	3,624	1,570
BHSI	1,181	1,185	▼4.00	2,062	988





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	997.00	▼48.00	782.50	▼25.50	803.00	▼39.00
MGO	1092.00	▲29.00	1131.00	▼28.00	1154.50	▲13.00
LSMGO	1093.00	▼58.50	1131.00	▼28.00	-	-
IFO380	456.00	▼57.00	451.50	▼51.50	564.00	▼21.50

❖기준일 : 7 월 15 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2022-07-15	2022-07-08	CHANGE
미국 달러	1310.00	1302.70	▲7.30
일본 엔(100)	942.24	958.11	▼15.87
유로	1312.49	1324.00	▼11.51
중국 위안	194.44	194.25	▲0.19

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 유로-달러 패리티

유로-달러 패리티는 유로화와 미국 달러화의 가치가 동등(1 유로=1.000 달러)해져 1 대 1 로 교환되는 현상이다.

2022 년 7 월 13 일 유로-달러 환율은 지난 2002 년 이후 20 년 만에 처음으로 1 대 1 을 기록했다.

유로화가 공식적으로 통용된 2002 년 당시 패리티엔 기술적 배경이 작용했던 만큼 경제적 이유에 따른 유로-달러 패리티는 사실상 처음 발생한 셈이다.

이번 유로-달러 패리티는 유럽 내 러시아발 에너지 위기가 유로화 가치 하락을 초래한 영향이 컸다는 분석이다. 미 달러화는 경기 침체 우려 속 상대적 강세를 연출했다.

엔화에 이어 유로화까지 안전자산으로서의 가치가 하락하면서 자금 흐름이 달러화로 더 집중될 것이라는 전망이 나온다.

유로화 가치 폭락은 유럽 내 수입 물가 상승으로 이어지고, 가뜰이나 어려운 유럽 경제가 더 침체에 빠질 수 있다는 우려도 제기된다.

[출 처 : 연합인포맥스]



VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING		President_Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410	
SnP snp@stlkorea.com	Jack Kim (이사 김종수) Director Tel. 070-7771-6411	Nova Cha (차혜정) Team member Tel. 070-7771-6409	
Address: 101-1301, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

STL GLOBAL		President_Marino Hwang (대표이사 황재웅) Tel. 070-7771-6400	
Chartering biz@stlkorea.com	Sancho Kim (이사 김현진) Director Tel. 070-7771-6404	Mike Hong (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417	
Fleet Operation biz@stlkorea.com	H.S. Lee (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412		
Research & Operation snp@stlkorea.com	Anna Lee (과장 이혜란) Manager Tel. 070-7771-6403	Joovi Park (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	Henry S.H.Oh (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	Jennifer Park (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407	
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	Joanne Jin (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406	
Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email. seoul@stlkorea.com website : www.stlkorea.com Address: 101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김영하	Tel. 1661-8388 Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이진행	Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com academy@stlyacht.com