

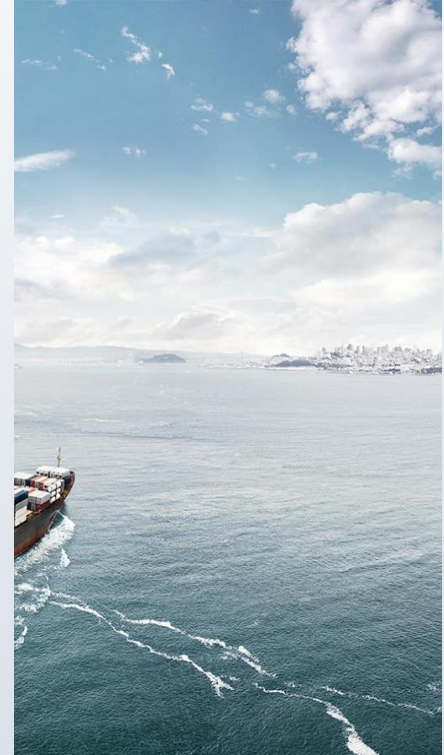


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.412

August 2, 2022

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
Issue & Trend	18
Contact Details	19

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. OPEC 새 사무총장 "러 OPEC+ 회원자격, 산유량 합의에 필수"

하이탐 알가이스 석유수출국기구(OPEC) 신임 사무총장이 산유량 합의의 성공을 위해선 러시아의 '석유수출국기구 플러스(OPEC+)' 회원자격 유지가 필수적이란 입장을 밝혔다. 로이터 통신이 지난달 31일(현지시간) 보도했다.

통신에 따르면 알가이스 사무총장은 이날 쿠웨이트 일간 알라이와 인터뷰를 하고 "OPEC은 세계 에너지 지도에서 크고, 주요하고, 영향력이 큰 참가자인 러시아와 경쟁하지 않는다"며 이같이 말했다.

이는 OPEC이 우크라이나 침공 이후 서방의 제재를 받는 러시아를 산유량 합의에서 제외할 수도 있다는 일각의 전망을 일축한 발언으로 해석될 수 있다.

OPEC과 러시아 등 비(非)OPEC 주요 산유국들의 협의체인 OPEC+는 이달 3일 회의가 잡혀 있으며, 알가이스 신임 사무총장은 지난달 초 갑자기 별세한 모하메드 사누시 바르킨도 전 사무총장의 후임으로 해당 회의를 주재할 예정이다.

우크라이나 전쟁의 여파로 수십 년 내 최악 수준의 인플레이션에 직면한 미국 등 선진국은 이번 회의에서 산유국들이 증산 결정을 해주길 바라고 있다.

조 바이든 미국 대통령은 지난달 15~16일 OPEC의 수장 격인 사우디아라비아를 직접 방문해 증산을 요청하기도 했다.

바이든 대통령은 당시 걸프협력회의(GCC)에서 "국제적인 수요에 대응하기 위해 충분한 공급을 보장할 필요가 있다는 데 우리는 동의했다. 에너지 생산업체들은 이미 증산했으며 향후 몇 달간 벌어질 일에 대해서 기대하고 있다"면서 OPEC+에 증산을 요청했으나 명확한 답을 듣지 못하고 돌아왔다.

그러나 이번 회의에서 OPEC+ 회원국들은 9월분 생산량을 변동 없이 전월 수준으로 유지하는 방안을 주로 논의할 것으로 전해졌다.

다만, 로이터는 지난주 복수의 소식통이 보통 수준의 증산이 논의될 가능성도 있다고 전했다고 덧붙였다.

I . NEWS

알가이스 사무총장은 증산 문제와 관련해 "OPEC은 유가를 통제하지 않지만 공급과 수요의 측면에서 시장 조정을 실행한다"며 "현재 석유 시장 상태는 아주 변덕스럽고 불안정하다"고 말했다.

그는 "최근의 유가 상승은 러시아와 우크라이나 사이의 문제 때문만은 아니다"며 "모든 데이터는 가격이 전쟁 이전부터 서서히, 점증적으로 상승했음을 보여주는데, 이는 석유 추가 생산능력이 부족하다는 인식이 시장에 팽배했기 때문"이라고 강조했다.

그는 시추, 탐사, 생산 분야에서의 지속적인 투자 부족이 연말까지 유가에 영향을 미칠 것으로 전망했으나 유가를 구체적으로 전망하기는 어렵다고 덧붙였다.

국제 유가는 러시아의 우크라이나 침공 직후인 올해 3월 배럴당 139달러를 넘어서며 2008년 이래 최고점을 찍었으나, 전 세계적인 인플레이션과 높은 금리로 경기침체가 올 수 있다는 우려가 제기되면서 현재는 108달러 안팎 수준으로 내려온 상태다.

2. '정말 쉬어가는 걸까' 1일 뉴욕증시 하락세로 돌아서

8월 1일(미국 동부 현지시간) 뉴욕증시는 상승세를 유지했던 7월 마지막 주와 달리 8월 첫 거래일은 하락세로 시작했다.

7월은 시장의 예상치를 웃도는 기업들의 2분기 호실적 발표 행진과, 미국 연방준비제도(연준·FED)의 긴축 속도 완화(금리 인상폭 감소) 가능 발언에 투자심리가 회복되면서 미국 증시를 끌어올렸다.

이런 기세는 7월 마지막 거래인 29일(현지시간)에도 이어졌으나 8월 첫날엔 하락으로 돌아섰다. 시장에선 이를 상승장에서 잠시 쉬어가는 분위기로 해석했다.

7월 마지막 거래일인 29일과 8월 첫 거래일인 1일 뉴욕증권거래소(NYSE)는 상반되는 분위기가 나타났다. 29일(현지시간)에는 ▶다우존스 30산업평균지수는 전장보다 315.50포인트 오른 3만 2845.13 ▶스탠더드앤드푸어스(S&P)500 지수는 57.86포인트 뛴 4130.29 ▶나스닥지수는 228.10포인트 상승한 1만 2390.69에 각각 거래를 마쳤다.

I . NEWS

하지만 1 일 뉴욕증시는 하락세를 나타냈다. ▶다우존스 30 산업평균지수는 전장보다 46.73 포인트 감소한 3 만 2798.40 ▶스탠더드앤드푸어스(S&P)500 지수는 11.66 포인트 하락한 4118.63 ▶나스닥지수는 21.71 포인트 떨어진 1 만 2368.98 로 각각 장을 마감했다.

7 월은 뉴욕증시 최근 2 년여 중 상승세를 만끽하는 최고의 분위기로 가득했다. 다우존스 마켓데이터의 분석에 따르면 7 월 한 달 동안 다우존스 30 지수는 약 6.7%, S&P500 지수는 약 9.1%, 나스닥지수는 약 12.4% 각각 상승한 것으로 나타났다. 이는 다우존스 30 지수와 S&P500 지수는 2020 년 11 월 이후, 나스닥지수는 2020 년 4 월 이후 월간 상승률 중 최대 상승폭 기록이다.

올해 상반기 세계 경제는 갖가지 악재로 몸살을 겪고 있다. 코로나 19 대유행 지속, 러시아와 우크라이나 전쟁 장기화, 신냉전시대로 불리는 강대국들 간 대립, 반도체 등 세계 공급망 차질, 재정 긴축과 고강도 금리 상승, 인플레이션, 유가·원자재가 급등 등으로 한치 앞을 내다보기 힘든 상황이다.

그럼에도 미국 기업들은 시장의 전망치를 웃도는 2 분기 성적표를 내밀었다. 그런 와중에 연준이 두번째 '자이언트 스텝'(금리 0.75% 포인트 인상)을 결정한 7 월 연방공개시장위원회(FOMC) 정례회의 후 "향후 금리 인상 속도를 완화할 수 있다"는 뜻을 내비쳤다.

이에 낙관적인 분위기가 퍼지면서 투자심리가 회복됐다. 기업들의 호실적 발표 행진에도 연준의 잇따른 고강도 금리 인상 정책에 투자자들은 경기 침체에 대한 공포심을 계속 안고 있었다.

8 월 첫 날 증시가 하락세로 출발한데 대해 시장에선 단기간 급반등에 따른 혼조와 한숨 돌리는 분위기로 해석했다. 지난 7 월 한 달 간 3 대 지수가 최근 2 년 중 가장 높은 상승률을 기록했기 때문이다.

일각에선 회복세를 보였던 투자심리가 경기 침체에 대한 의구심을 떨치지 못한 것으로 해석하는 시각도 있다. 최근 미국의 경제 지표가 계속 부진한 상황을 나타내고 있어서다.

S&P 글로벌이 집계한 7 월 제조업구매관리자지수(PMI)는 2 년 만에 최저 수준인 52.2(확정치)를 나타냈다. 이는 전월 수준(52.7)을 밑도는 수준이다. 공급관리협회(ISM)가 집계한 7 월 제조업구매관리자 지수(PMI)도 2 년여만에 최저 수준이다. 7 월 PMI 는 52.8 로 전월 수준(53.0)보다 낮으며 2020 년 6 월(52.4) 이후 최저 기록을 경신한 수치다.

부진한 경제 지표의 영향으로 미국 10 년물 국채금리는 2.6%까지 떨어졌다. 2 년물 국채금리는 2.9%로 10 년물 금리가 2 년물 금리를 밑도는 금리 역전이 4 주째 이어지고 있다.

I . NEWS

3. 우크라 곡물 첫 수출선 출항..."선원 안전 등 과제 남아있어"

우크라이나 남부 오데사 항구에서 개전 이후 첫 곡물 수출선이 출발한 가운데 일각에서는 출항이 아직 이른 결정이라는 의견이 나왔다.

1 일(현지시간) 로이터통신에 따르면 세계 최대 해상보험사 영국 로이드의 해양 및 항공책임자 닐 로버츠는 "선박의 표준 운영 절차와 승무원에 대한 문제는 여전히 해결해야 한다"고 밝혔다.

국제해운협회의 크리스 올리버 역시 "선원과 항만 노동자의 안전이 최우선 과제"라며 "유엔에서 말한 약 500 만 톤의 곡물을 안전하게 수출할 수 있도록 하기 위해서는 아직 많은 작업이 남아있다"고 말했다.

우크라이나에서 출발하는 선박을 담당하는 해운 회사와 보험사는 선박과 선원 모두에 대한 공격이 없는 안전한 운항을 보장해야 한다는 취지에서다.

그뿐만 아니라 로이드 측에서는 전쟁 상황에서 해상 보험 비용이 크게 늘 수 있음을 시사했다. 로버츠는 "고위험 지역을 면밀히 주시하고, 보험료에 미치는 영향 등을 평가하기 위해 로이드의 시장 합동 전쟁 위원회가 이날 일찍 만나 상황에 대한 정보를 공유했다"고 설명했다.

이 문제를 두고 우크라이나와 러시아, 튀르키예(터키) 간의 중재를 맡은 유엔도 이러한 문제를 인지, 조치를 취할 전망이다. 스테판 두자릭 유엔 대변인은 이날 "표준 운영 절차가 곧 확정된 후 공개될 것"이라고 밝힌 바 있다.

앞서 이날 오전 9 시 15 분(한국시간 오후 3 시 15 분) 오데사 항구에서 우크라이나 옥수수 2 만 6000 톤 이상을 실은 선박 라조니호가 출항했다. 라조니호는 2 일 이스탄불에서 우크라이나의 곡물 수출선을 감독하는 러시아·우크라이나·튀르키예·유엔의 합동관제센터(JCC)의 검사를 받고 레바논 트리폴리로 향할 예정이다.

우크라이나와 러시아는 튀르키예·유엔의 중재로 22 일 흑해 항구에서의 곡물 수출 재개를 합의했다. 체결된 협정은 120 일간 효력이 발생할 예정이며, 협약에 따라 당사국들은 선박을 감시하는 JCC 를 튀르키예 이스탄불 보스포러스 해협에 즉시 설치하기로 했었다.

합의안이 체결된 후 러시아가 하루 만에 오데사에 공격을 가해 합의가 무산되는 것 아니냐는 관측이 제기되기도 했다.



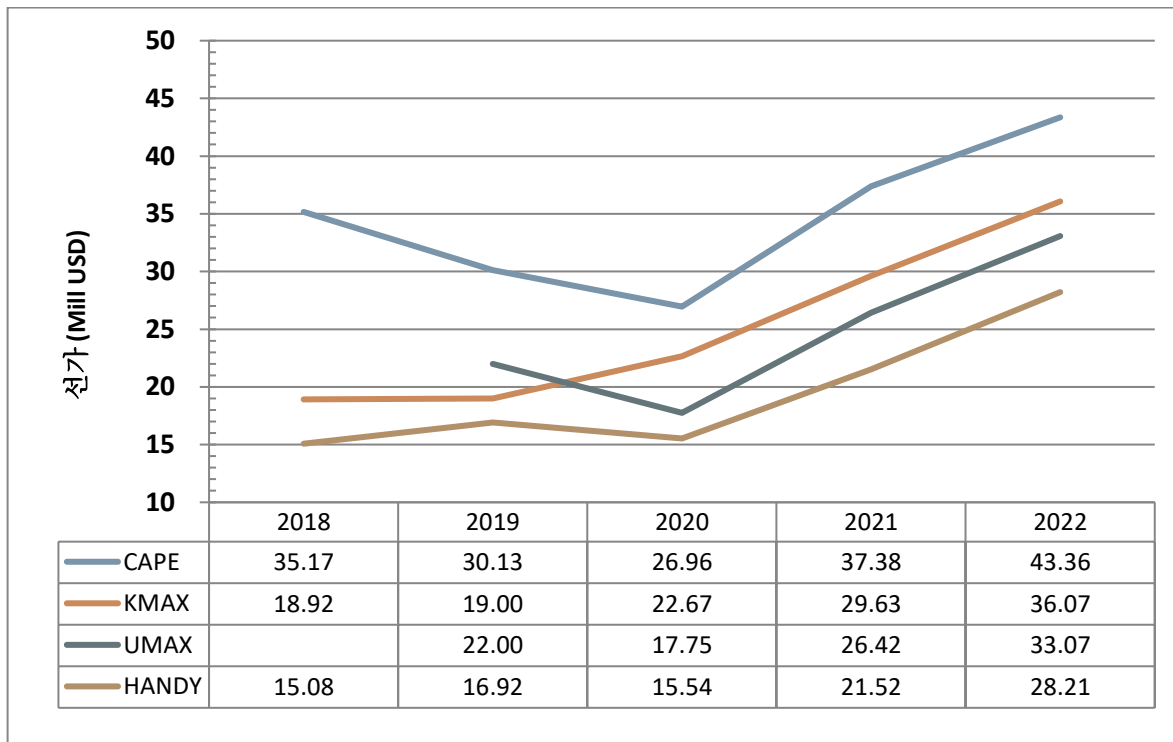
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2018	2019	2020	2021	2022
Capesize 180K	35.17	30.13	26.96	37.38	43.36
	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%	16.01%
Kamsarmax 82K 76K (~2019)	18.92	19.00	22.67	29.63	36.07
	6.82%	0.42%	19.30%	30.70%	21.74%
Ultramax 60-61K		22.00	17.75	26.42	33.07
			-19.32%	48.83%	25.19%
SMAX 58K (~2020)	17.92	17.17	15.92		
	9.69%	-4.20%	-7.28%		
Handysize 37K '32K (~2018)	15.08	16.92	15.54	21.52	28.21
	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%	31.10%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD



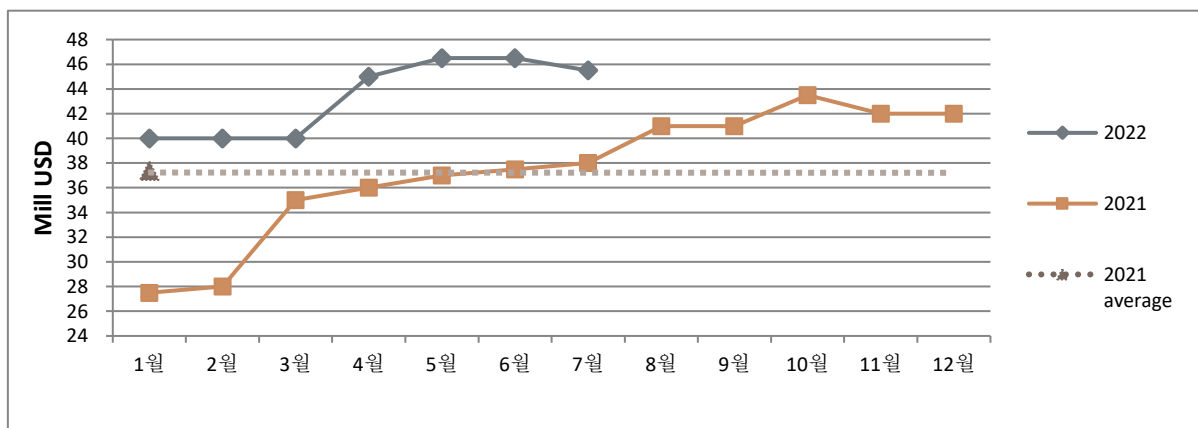


II . BULK CARRIER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	평균
CAPE (180K)	선가	40.00	40.00	40.00	45.00	46.50	46.50	45.50	43.36
	전월대비	-4.8%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	3.3%	-2.2%	--
	전년대비	45.5%	42.9%	14.3%	25.0%	24.0%	25.7%	19.7%	16.0%
KMAX (82K)	선가	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.00	36.07
	전월대비	3.0%	1.5%	2.9%	2.8%	0.0%	4.1%	-5.3%	--
	전년대비	41.7%	38.0%	31.5%	35.2%	28.8%	35.7%	18.0%	21.8%
UMAX (60-61K)	선가	30.50	32.50	33.00	34.00	34.50	34.00	33.00	33.07
	전월대비	1.7%	6.6%	1.5%	3.0%	1.5%	0.0%	-4.3%	--
	전년대비	52.5%	58.5%	46.7%	51.1%	30.2%	41.7%	15.8%	25.2%
HANDY (37K)	선가	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.50	28.21
	전월대비	7.8%	1.8%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	--
	전년대비	86.4%	72.3%	45.5%	42.5%	39.0%	42.5%	26.7%	31.1%

2021	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	평균
CAPE (180K)	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	38.00	37.38
KMAX (82K)	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	30.50	29.63
SMAX (58K)	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	28.50	26.42
HANDY (37K)	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	22.50	21.52

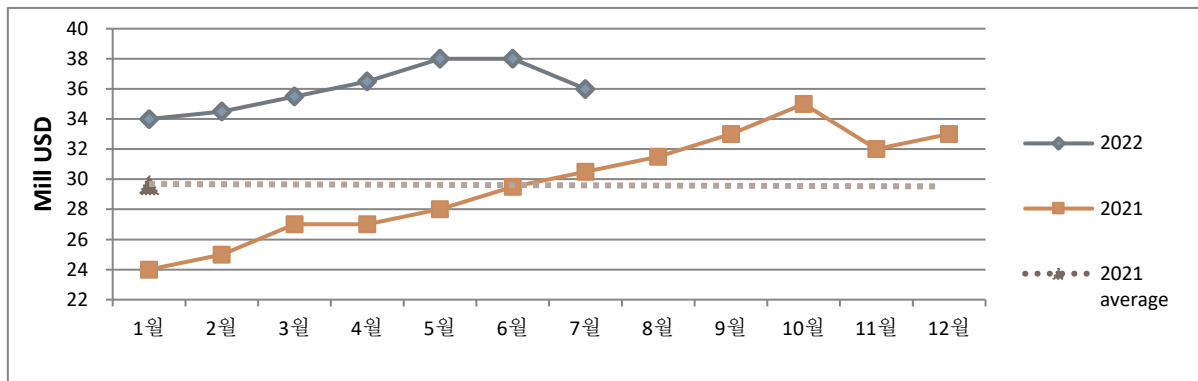
□ Cape



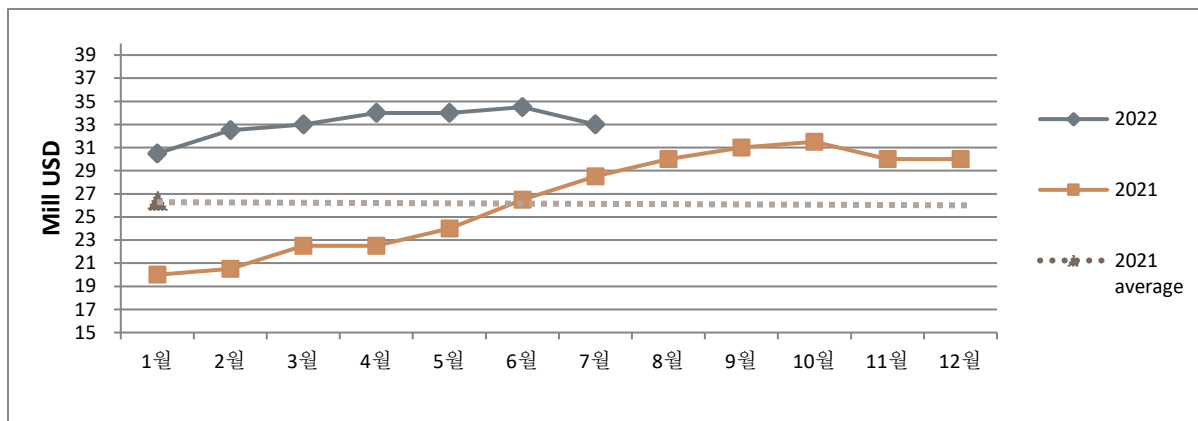


II . BULK CARRIER

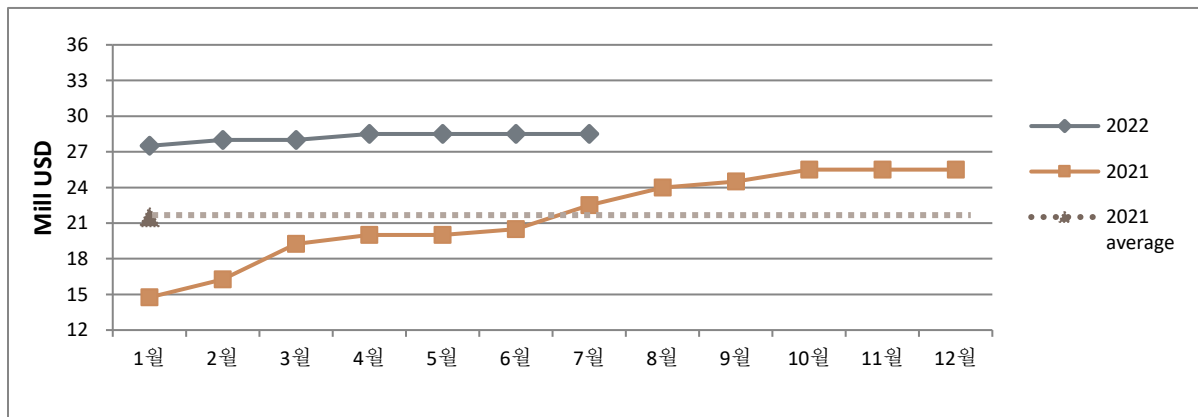
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	CRETE TRADER	53,428	2009	CHINA	B&W	C 4x35t	16.2	Middle Eastern buyer
BC	ANASTASIA S	52,808	2004	JAPAN	B&W	C 4x30t	16.3	Indian buyer
BC	NORD MONTREAL	36,570	2012	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	22.5	Undisclosed buyer, Ice class 1C
BC	MARIA L	28,404	1998	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	7.3	Syrian buyer
BC	GLOBAL AQUARIUS	28,328	2010	JAPAN	B&W	C 4x30t	14	Undisclosed buyer, Log fitted
BC	FESTIVAL	27,908	1996	JAPAN	B&W	C 4X30t	2.5	Far Eastern buyer
BC	A RACER	26,467	1996	CHINA	B&W	C 4x30t	6.1	Middle Eastern buyer
BC	QUANTRA	18,367	2000	KOREA	B&W	C 3x30t, C1x24t	6.25	Turkish buyer



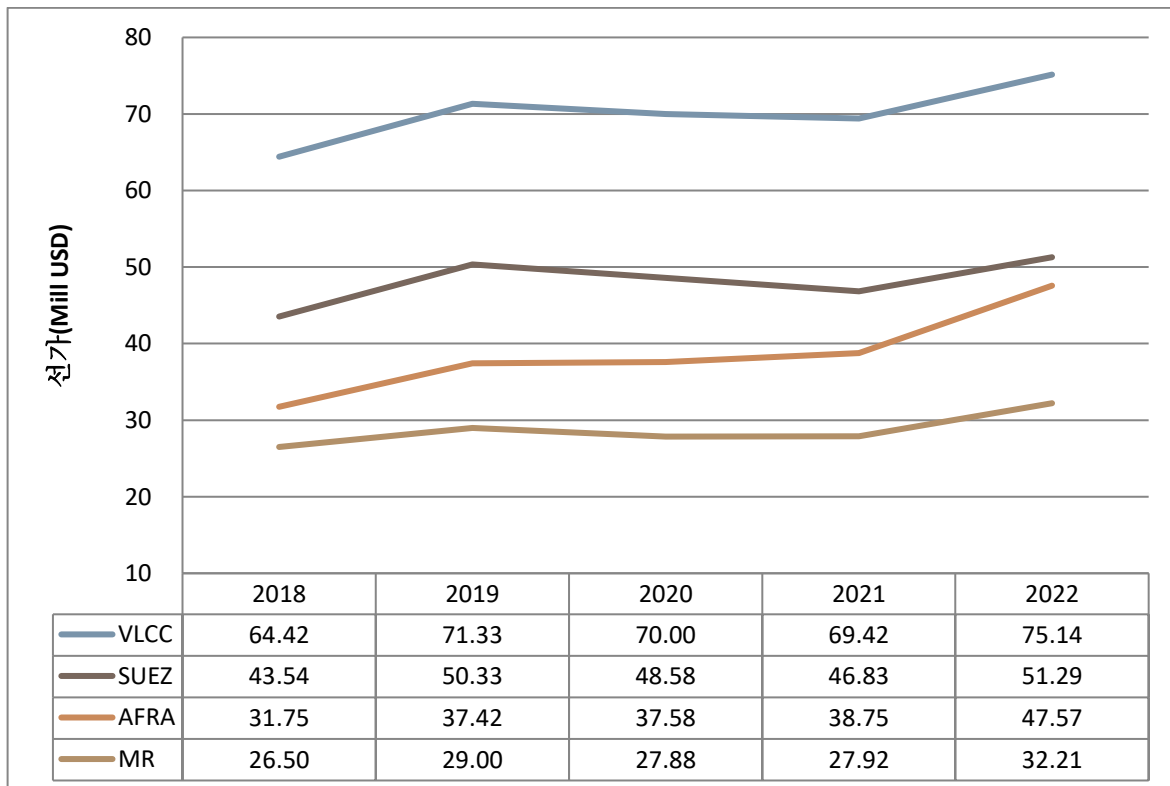
III. TANKER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC (310K)	64.42	71.33	70.00	69.42	75.14
	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.83%	8.25%
Suezmax (160K)	43.54	50.33	48.58	46.83	51.29
	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%	9.51%
Aframax (105K)	31.75	37.42	37.58	38.75	47.57
	4.81%	17.85%	0.45%	3.10%	22.76%
MR (51K) <small>*'18 년까지는 49K 기준</small>	26.50	29.00	27.88	27.92	32.21
	11.38%	9.43%	-3.88%	-0.15%	15.39%

□ TANKER 연평균 선가

❖선령 5 년기준, Million USD

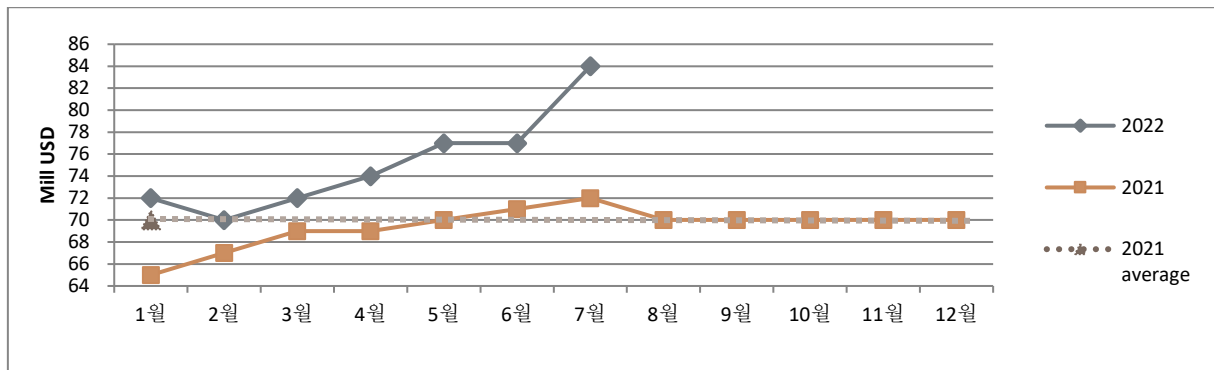




III. TANKER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	평균
VLCC 310K	선가	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	84.00	75.14
	전월대비	2.9%	-2.8%	2.9%	2.8%	4.1%	0.0%	9.1%	-
	전년대비	10.8%	4.5%	4.3%	7.2%	10.0%	8.5%	16.7%	7.3%
SUEZ 160K	선가	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	58.00	51.29
	전월대비	2.1%	-2.1%	4.3%	4.1%	2.0%	3.8%	7.4%	-
	전년대비	9.1%	9.3%	8.9%	8.5%	9.5%	11.3%	18.4%	5.6%
AFRA 105K	선가	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	53.00	47.57
	전월대비	9.8%	0.0%	0.0%	4.4%	4.3%	0.0%	8.2%	-
	전년대비	36.4%	36.4%	21.6%	17.5%	22.5%	22.5%	32.5%	26.6%
MR 51K	선가	30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	37.00	32.21
	전월대비	3.4%	0.0%	-3.3%	12.1%	3.1%	0.0%	10.4%	-
	전년대비	9.1%	9.1%	5.5%	18.2%	21.8%	21.8%	32.1%	15.6%
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	연 평균
VLCC		65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	71.00	70.00
SUEZ		44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	48.50	48.58
AFRA		33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	40.00	37.58
MR		27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.88

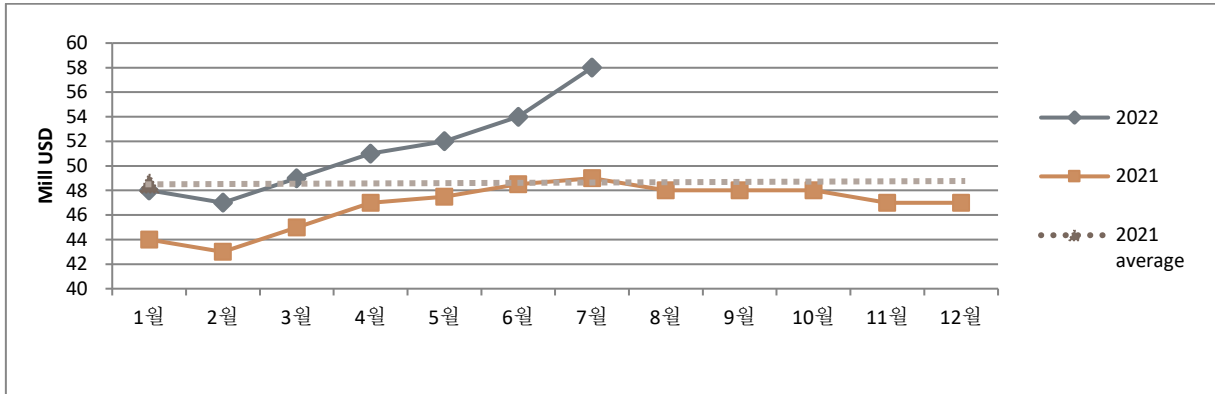
VLCC-310K



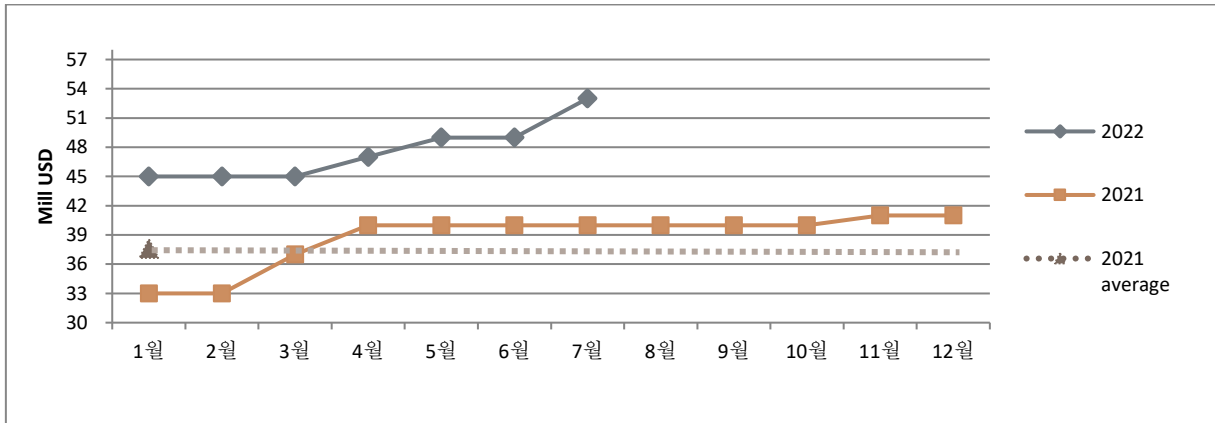


III. TANKER

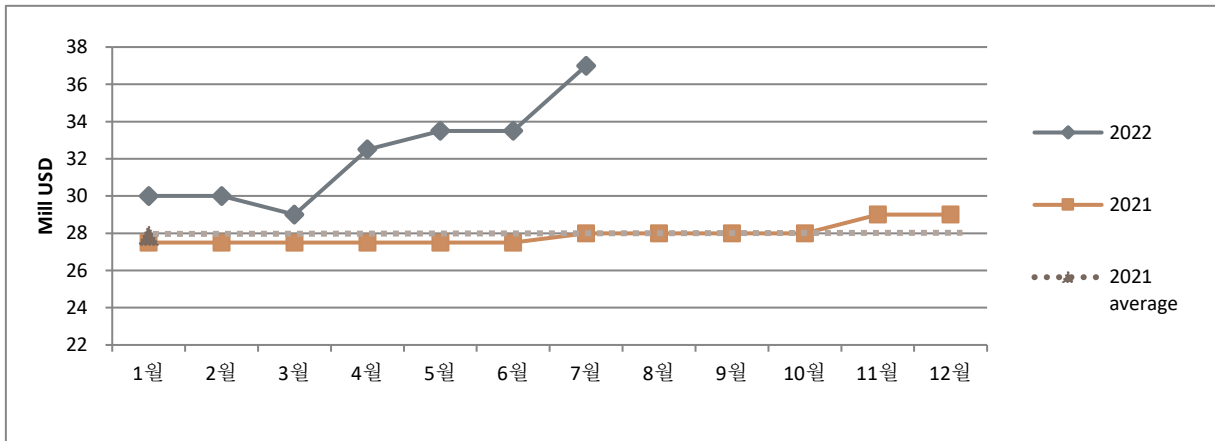
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K





III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	KIONI	310,389	2004	JAPAN	B&W		29.5	Undisclosed buyer
TANKER	ASTRO POLARIS	159,073	2004	KOREA	B&W		43-2EB	Chinese buyer
TANKER	ASTRO PHOENIX	159,055	2004	KOREA	B&W			
TANKER	ARISTODIMOS	113,553	2006	KOREA	B&W		26	Chinese buyer, Ice class 1A
TANKER	ORACLE	105,380	2008	JAPAN	B&W		28.75	Undisclosed buyer
TANKER	GRAND	50,129	2008	KOREA	B&W	2&3	19.3	Vietnamese buyer, Epoxy coated
TANKER	LEFTERIS	4,972	1997	CHINA			3.1	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	NIKITIS	106,149	2002	KOREA	B&W		10.5	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	PATAGONIAN MYSTIC	49,414	2005	JAPAN	B&W	3	13.8	Undisclosed buyer, Scrubber fitted
OIL/CHEM	HAFNIA ADAMELLO	40,014	2007	JAPAN	MITSU	3	24-2EB	Turkish buyer (Beks Shipping)
OIL/CHEM	HAFNIA ROBSON	40,014	2004	JAPAN	MITSU	3		
OIL/CHEM	BALTIC FAVOUR	37,105	2006	KOREA	B&W	2&3	14.25	Undisclosed buyer
LPG	G.SYMPHONY	54,867	2011	JAPAN	MAN	LPG	56	UAE buyer, Scrubber fitted
LPG	GLOBAL CAPRICORN	53,209	2005	KOREA	SULZ	LPG	43.5	Undisclosed buyer, Scrubber fitted
LNG	BOOMERANG GAS	7,200	2022	JAPAN	B&W	LPG	25.15	Croatian buyer (Jadroplov)

CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	JUDITH SCHULTE	111,862	2013	CHINA	B&W	9403	TEU	--	Swiss buyer (MSC), Scrubber ready
CONT	JOHANNA SCHULTE	111,862	2013	CHINA	B&W	9403	TEU		
CONT	CAP CAPRICORN	51,931	2013	CHINA	B&W	3884	TEU	75	French buyer (CMA CGM), Eco
CONT	HARBOUR EXPRESS	8,888	1998	JAPAN	B&W	560	TEU	10	Undisclosed buyer

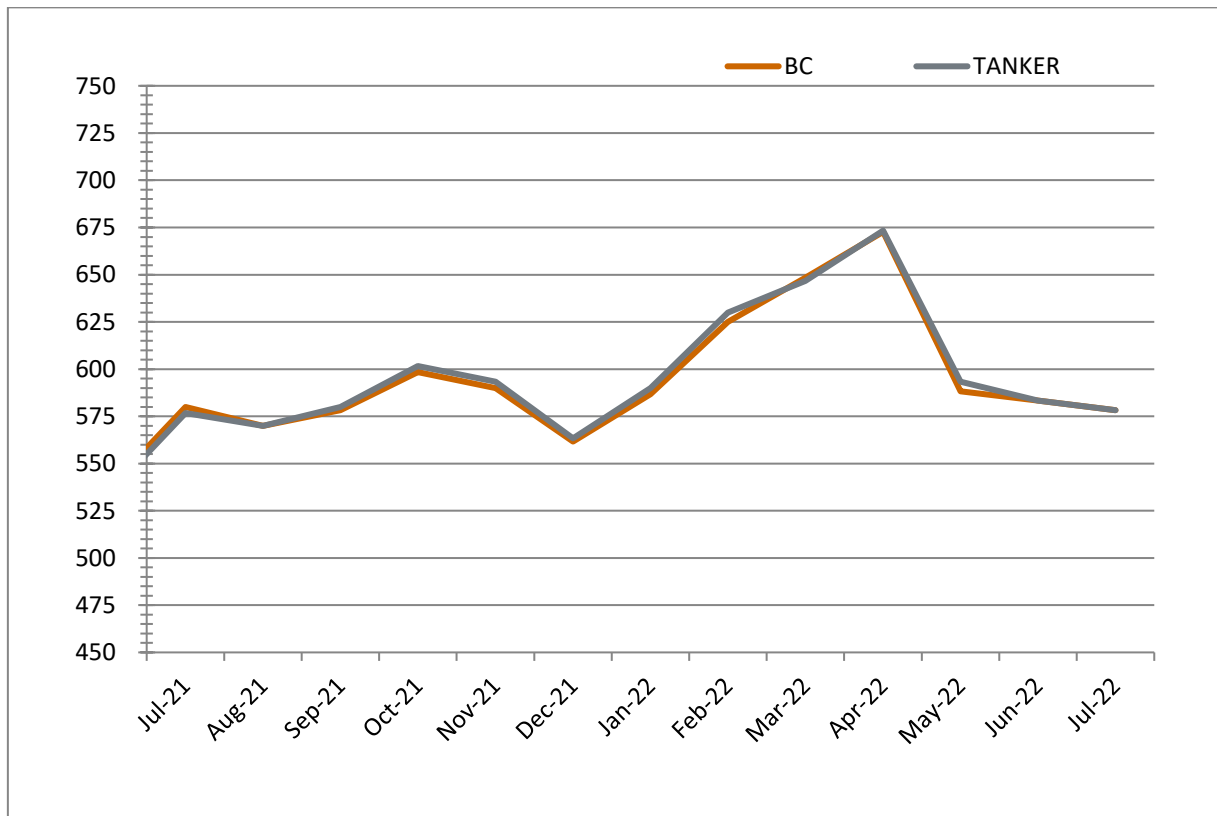


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2020 평균		2021 평균		2022 평균		2021.07	2022.07		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	344.44	-13.1%	526.81	52.9%	613.57	16.5%	576.67	578.33	-0.9%	0.3%
BC	344.58	-13.6%	529.17	53.6%	611.81	15.6%	580.00	578.33	-0.9%	-0.3%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





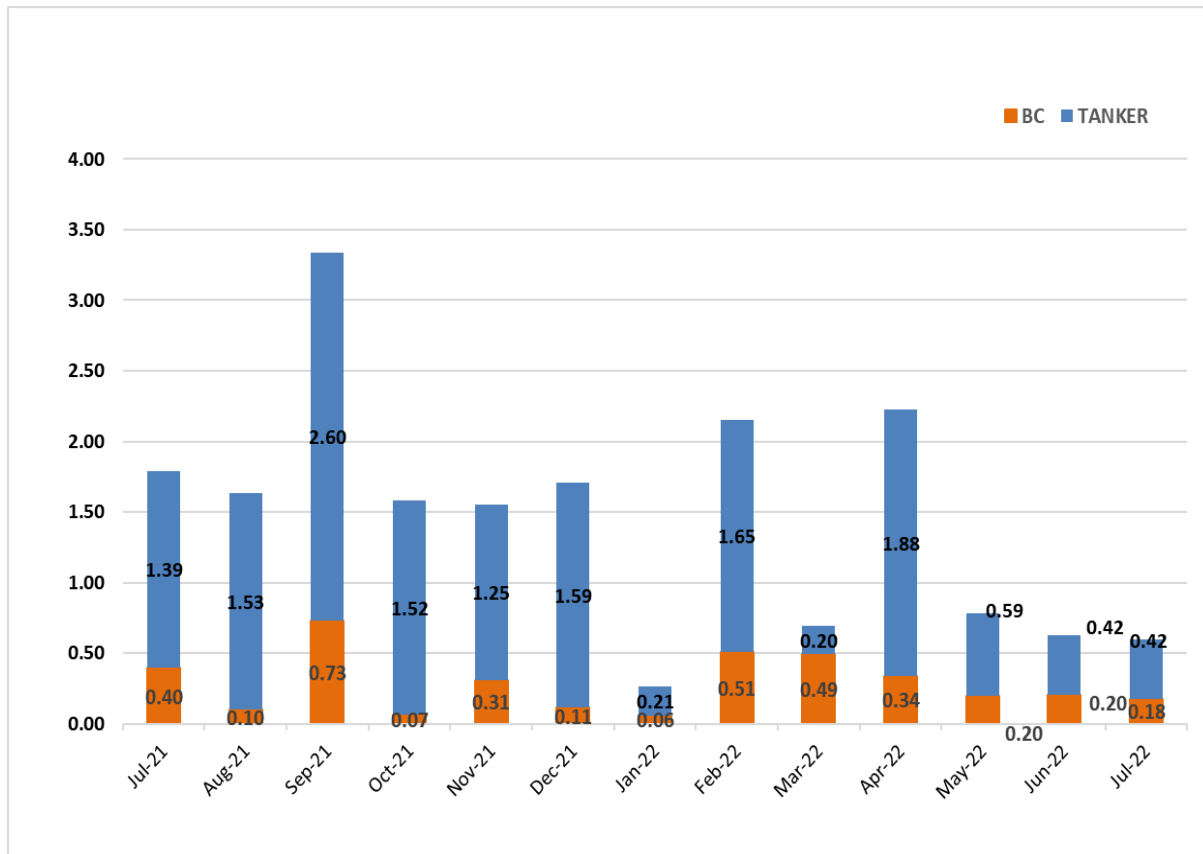
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2020		2021		2021.07		2022.07			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.68	112	15.66	315	1.39	30	0.42	-69.8%	5	-83.3%
BC	15.61	164	6.34	123*	0.40	9	0.18	-55.9%	3	-66.7%

*including Bulk & General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

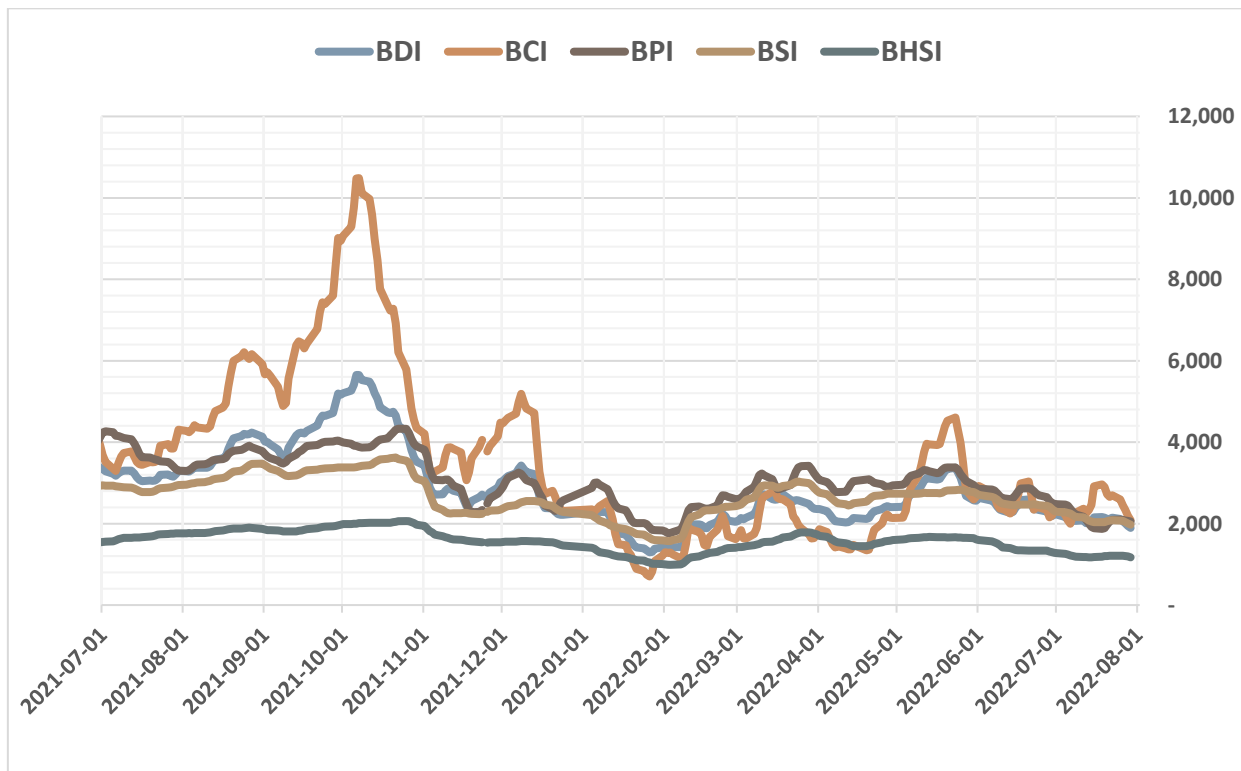
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
TANKER	BONGKOT STAR	301,242	41,025	1997	KOREA	B&W	528	MALAYSIA



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2022-07-29	2022-07-22	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,895	2,146	▼251.00	5,650	1,296
BCI	2,081	2,696	▼615.00	10,485	702
BPI	2,051	2,093	▼42.00	4,328	1,765
BSI	1,971	2,080	▼109.00	3,624	1,570
BHSI	1,173	1,211	▼38.00	2,062	988





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	894.00	▼30.50	767.50	▼12.50	831.50	▼4.50
MGO	1086.00	▲43.50	1108.00	▲18.50	1150.50	▲7.50
LSMGO	1088.00	▲48.00	1108.00	▲18.50	-	-
IFO380	507.00	▲28.00	490.50	▲9.50	610.50	▲27.50

❖기준일 : 7 월 29 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2022-07-29	2022-07-22	CHANGE
미국 달러	1304.00	1312.10	▼8.10
일본 엔(100)	970.53	956.17	▲14.36
유로	1329.30	1341.69	▼12.39
중국 위안	193.35	194.01	▼0.66

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 포워드 미스가이던스(Foward misguidance)

'포워드 미스가이던스'(FOWARD MISGUIDENCE)란 선제적으로 잘못된 안내란 뜻으로, 최근 주요 중앙은행이 포워드 가이던스(선제적 안내)를 지키지 않는 현상에서 비롯된 말이다.

소시에테테제네랄(SG)은 이달 유럽중앙은행(ECB)의 50BP 기준금리 인상 발표 이후 '포워드 미스가이던스'란 부제의 보고서를 내놓았다. SG는 "ECB는 지난달 회의의 포워드 '미스가이던스'에 따라 지표 의존성을 강조하며 한 번에 한 회의마다 정책 결정을 내리는 '현명한' 조치를 취했다"고 평가했다.

지난달 회의의 포워드 가이던스를 지키지 않은 것을 비꼬아서 지적한 셈이다. ECB는 지난달 회의에서 7월 25BP 금리 인상을 예고했었다.

크리스틴 라가르드 총재는 7월 회의 이후 가진 기자회견에서 "6월에 25BP 신호를 주고 7월에 이를 벗어나기로 한 이유는 두 가지"라며 "인플레이션 상승과 전달보호기구(TPI; THE TRANSMISSION PROTECTION INSTRUMENT)를 꼽았다. 이에 대해 SG는 "TPI의 기능은 여전히 수수께끼"라며 "그 작동은 대부분 주관적일 수 있다"고 진단했다. 그러면서 "우리가 확신할 수 있는 것은 중앙은행들이 최대한 이른 시일 내에 기준금리를 중립 수준으로 올리기 위한 노력을 계속 전방위적으로 기울일 것이라는 점"이라고 내다봤다.

도이체방크는 "세계 거의 모든 곳에서 포워드 가이던스가 끝났다"며 "ECB가 불과 몇 주 전에 예상한 것보다 인상폭을 키웠고, 이런 결정은 중앙은행들의 포워드 가이던스 신뢰성을 해친다"고 설명했다.

ING도 ECB 금리 결정과 관련, "포워드 가이던스가 확실히 끝났다는 것을 시사한다"며 "작년 말 라가르드 총재는 올해 금리 인상을 예상하지 않는다고 말했었고, 지난달 회의 때도 (결과적으로) 잘못되고 불필요한 포워드 가이던스를 준 셈"이라고 꼬집었다.

은행은 "불확실성이 높은 시기에는 포워드 가이던스가 더는 중앙은행이 사용해야 하는 도구가 아님을 나타냈다"며 "ECB가 9월 이후에 어떤 조치를 취할지 예측하는 데 매우 신중해야 한다"고 조언했다.

[출처 : 연합 인포맥스]



VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING		President_Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410	
SnP snp@stlkorea.com	Jack Kim (이사 김종수) Director Tel. 070-7771-6411	Nova Cha (차혜정) Team member Tel. 070-7771-6409	
Address: 101-1301, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

STL GLOBAL		President_Marino Hwang (대표이사 황재웅) Tel. 070-7771-6400	
Chartering biz@stlkorea.com	Sancho Kim (이사 김현진) Director Tel. 070-7771-6404	Mike Hong (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417	
Fleet Operation biz@stlkorea.com	H.S. Lee (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412		
Research & Operation snp@stlkorea.com	Anna Lee (과장 이혜란) Manager Tel. 070-7771-6403	Joovi Park (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	Henry S.H.Oh (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	Jennifer Park (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407	
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	Joanne Jin (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406	
Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email. seoul@stlkorea.com website : www.stlkorea.com Address: 101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김영하	Tel. 1661-8388 Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이진행	Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com academy@stlyacht.com