

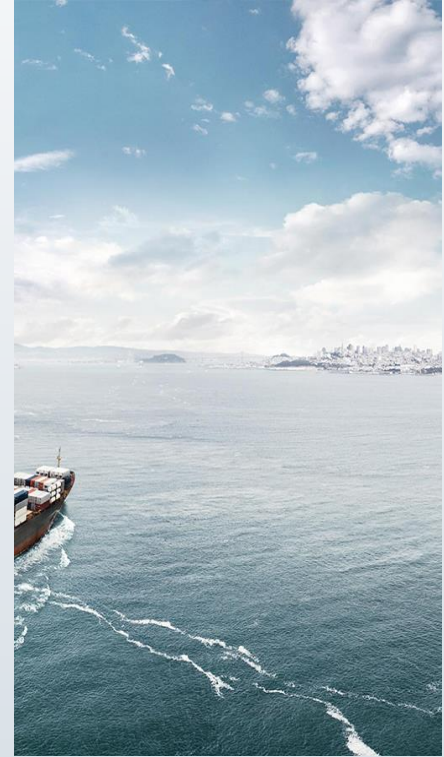


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.416

August 30, 2022

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	6
Tankers	10
+ Container Sales Report	
Demolition	15
Key Indicators	18
Issue & Trend	20
Contact Details	21

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 해운시장도 '파월 쇼크'... 벌크선 운임지수 2년래 최저

미국을 중심으로 한 주요국의 긴축과 함께 해상 운임 하락세가 이어지고 있다. 특히 원자재를 나르는 건화물선(벌크선) 운임은 제롬 파월 미 연방준비제도(FED·연준) 의장이 잭슨홀 경제정책 심포지엄(잭슨홀 미팅)에서 매파적 발언(통화 긴축 선호)을 쏟아내면서 2년여 만에 최저치를 찍었다. 유럽중앙은행(ECB) 등도 긴축 정책을 유지하겠다는 뜻을 밝혀 연말까지 해상 운임이 반등하기 어려울 것이란 전망이 나온다.

29일 해운업계에 따르면 벌크선 운임지표인 발틱운임지수(BDI)는 지난 26일(현지 시각) 1082를 기록했다. 2020년 6월 이후 최저점을 찍었다. BDI는 지난 5월 3369를 연고점으로 내림세가 이어지고 있다. BDI는 적재 능력이 15만톤(T) 이상인 케이프 사이즈, 6~7만 T급인 파나마크스 사이즈, 5~6만 T급인 수프라마크스 사이즈 등의 벌크선 스폿(SPOT·비정기 단기 운송 계약) 운임을 토대로 산출한다.

케이프 사이즈 벌크선 운임이 하루 만에 13.3% 급락하면서 BDI를 끌어내렸다. 제롬 파월 미 연방준비제도(FED·연준) 의장이 같은날 '잭슨홀 경제정책 심포지엄'에서 "물가 안정을 회복할 때까지 긴축 정책 기조를 유지해야 할 것"이라고 강조한 영향이 컸다. 케이프 사이즈 벌크선은 주로 철광석과 석탄을 나른다. 주요국의 금리 인상과 함께 경기 침체 우려가 커지면서 철강재 등의 생산량이 줄었고, 덩달아 케이프 사이즈 벌크선 수요도 감소했다. 파월 의장의 발언으로 당분간 수요가 살아나기 어렵다는 전망이 굳어졌다.

컨테이너선 운임지표인 상하이컨테이너운임지수(SCFI) 역시 폭락했다. SCFI는 지난 26일 전주보다 8%(275.57 포인트) 하락한 3154.26으로 집계됐다. SCFI가 1주일 만에 200포인트 이상 떨어진 것은 2009년 지수 집계 이래 처음으로, 역대 가장 큰 하락폭을 기록했다. SCFI는 중국 상하이해운거래소가 매주 13개 노선의 스폿 운임을 토대로 산출하는데, 비중이 가장 큰 유럽과 북미 서안 노선의 운임이 1주일새 각각 7%, 11% 하락했다.

컨테이너선 시장도 경기 침체와 함께 수요가 줄어들 수 있다는 우려가 커지고 있다. 특히 그동안 컨테이너선 운임을 떠받쳤던 수급 불균형도 주요 항만이 정상화하면서 회복세를 보이고 있다. 해운분석업체 씨인텔리전스에 따르면 코로나바이러스 감염증 사태가 시작된 2020년 1월과 비교해 컨테이너선 수요·공급 증가율 격차는 올해 초까지 8%포인트 안팎을 유지해왔으나, 최근 2%대로 좁혀졌다.

I . NEWS

잭슨홀 미팅에서 주요국 중앙은행 수장들이 긴축 정책을 유지하겠다는 뜻을 밝힌 만큼 연말까지 해상 운임이 약세를 보일 것이란 예상이 다수다. 1 년 이상 고정 운임을 받는 장기계약 비중이 큰 HMM(21,800 원 ▼ 300 -1.36%)이나 팬오션(5,160 원 ▲ 30 0.58%) 등 대형 해운사보다 중소 해운사들의 타격이 클 것으로 보인다.

해운업계 관계자는 “보통 8 월부터 11 월까지를 해운 시장 성수기로 꼽는데, 올해는 상반기보다 못할 것으로 보인다”며 “특히 용선(빌린 선박)으로 단기 계약을 따내 왔던 중소 해운사들은 현금 유동성도 좋지 않아 대응이 쉽지 않을 것”이라고 말했다.

2. 文정부 탈원전 뒤집었다...2036 년까지 원전 12 기 계속운전 6 기 신규가동

윤석열 정부가 전임 문재인 정부의 탈원전 및 재생에너지 확대 등 에너지정책을 크게 뒤집었다.

2030 년 원전 비중은 당초 23.9%보다 8.9% 포인트 늘린 32.8%로, 재생에너지 비중은 30.2%에서 8.7%를 낮춘 21.5%로 조정했다. 대략 재생에너지를 줄인 만큼 원전을 늘린 것이다.

원전 확대를 위해 2036 년까지 설계수명 도래 12 기(10.5GW)의 수명연장을 통해 계속운전할 수 있도록 하고 계획된 신한울 1~4 호기 및 신고리 5·6 호기 신규 6 호기를 준공·운영키로 했다.

문재인 정부의 탈석탄 기조는 유지된다. 2036 년까지 가동 후 30 년 된 석탄발전기 26 기(13.7GW)를 폐기해 당초 발전비중 21.8%에서 21.2%로 소폭(0.6%포인트) 낮춘다.

대신 폐기 석탄발전기 26 기를 액화천연가스(LNG) 발전으로 전환하고 신규 LNG 발전 5 기를 추가하기로 했다. 다만 LNG 발전 비중도 당초 19.5%에서 20.9%로 1.4%포인트 높이는 수준에 그치도록 했다.

윤석열 정부 들어 처음 수립된 제 10 차 전력수급기본계획(전기본)에 이같은 내용을 핵심으로 담았다.

유승훈 전기본 총괄분과위원회 위원장은 30 일 서울 코엑스에서 제 10 차 전기본 초안(실무안)을 언론브리핑을 통해 공개했다. 10 차 전기본은 2022 년부터 2036 년까지 15 년간의 전력수급 전망,

I . NEWS

수요관리, 전력설비 계획 등을 담고 있다. 이 계획대로라면 2030년 전원별 설비(정격용량 기준) 구성은 원전 32.8%, 신재생 21.5%, 석탄 21.2%, 액화천연가스(LNG) 20.9%다.

이는 지난해 마련된 2030년 국가온실가스감축목표(NDC) 상향안에서 원전 23.9%, 신재생 30.2%, 석탄 21.8%, LNG 19.5%에 비하면 크게 수정된 것이다.

2020년 말 수립된 9차 전기본에서 원전 25.0%, 신재생 20.8%, 석탄 29.9%, LNG 23.3%로 잡은 것과도 상반된다.

위원회는 이번 10차 전기본 초안에서 2036년까지 전력 피크(최대수요) 기여도를 감안한 총 목표설비를 143.1GW로 잡았다. 이를 확보하기 위해 발전현장에 실제 설치되는 설비용량(정격용량)은 총 237.4GW로 도출했다. 전원별 설비 비중은 원전·LNG·신재생은 증가, 석탄은 감소 추세를 보인다.

유 위원장은 "이번 10차 전기본은 글로벌 에너지 공급 불안이 지속됨에 따라 에너지 안보와 탄소중립 목표 달성을 위해 원전과 재생에너지를 균형있게 활용하는 실현 가능한 전원믹스를 반영했다"고 강조했다.

그는 "2021년 10월 2030년 NDC 상향안에서 제시한 전환부문 온실가스 배출목표(1억 4990만톤) 달성을 고려한 계획"이라며 "원전은 계속운전, 신고리 5·6, 신한울 1~4의 건설 완료로 비중이 확대되고 신재생은 주민 수용성, 실현 가능성 등을 감안해 합리적 수준인 21.5%로 조정했다"고 설명했다.

석탄발전의 경우 지난 9차 계획에 이어 감축 기조가 계속될 전망이다.

유 위원장은 "2036년까지 가동 후 30년이 도래하는 26기(13.7GW)를 폐지, LNG 발전기로 전환함으로써 안정적인 전력수급과 온실가스 감축에 기여할 전망"이라고 덧붙였다. 이어 "남아있는 LNG와 석탄 설비에는 무탄소 연료인 수소와 암모니아를 혼소해 화석연료 총소비량을 감축하는 계획을 마련했다"며 "이러한 감축방안에도 불구하고, 전환부문 온실가스 감축이 더 필요한 경우에는 추가적으로 석탄발전 제약운전을 통해 온실가스 감축목표를 차질 없이 달성하도록 하겠다"고 강조했다.

위원회는 신규 원전건설 및 계속운전, 재생에너지 보급 확대 등 발전설비 계획 변화와 전력수요 증가를 반영한 전력망 확대 계획과 전력시장 개편 방향도 공개했다.

I . NEWS

유 위원장은 "향후 절차를 거쳐 전력망 보강 수요를 구체화한 송변전설비 계획을 수립할 예정"이라며 "재생에너지의 발전량 비중 20% 이상에 대비하여 유연하고 안정적인 전력망 체계 구축을 추진할 것"이라고 말했다.

유 위원장은 "시장원리에 기반한 가격기능이 작동하도록 단계적 가격입찰로 전환하고, 수요측도 입찰하는 양방향 입찰제 도입을 추진할 계획"이라며 "선도 계약시장을 개설해 단일 시장의 리스크를 분산하고, 실시간 및 보조서비스 시장 등을 도입하는 등 전력시장을 다원화할 것"이라며 "재생에너지 PPA 가 가능한 규모 및 용도 제한을 완화하는 등 PPA 허용 범위를 점진적으로 확대하고, 전력시장·요금 및 규제 거버넌스의 독립성·전문성을 강화하여, 전력시장의 시장경쟁 여건을 조성할 예정"이라고 설명했다.

10 차 전기본은 이번 초안을 토대로, 조만간 환경부와의 전략환경영향평가 협의를 거쳐 국회 상임위 보고·공청회 의견수렴 등 후속 절차를 진행하고, 전력정책심의회 심의를 거쳐 연말 최종 확정될 예정이다.

3. "해기면허 없어도 안전관리자"...선박안전관리사 신설

해양수산부(장관 조승환)는 안전진단대행업 등의 창업 규제를 완화하는데 필요한 세부기준 등을 규정하기 위해 '해사안전법' 시행령과 시행규칙 개정령안을 마련하여 8 월 30 일부터 10 월 10 일까지 41 일간 입법예고한다.

'해사안전법'에서는 선박소유자를 대신하여 안전관리대행업자가 선박점검, 선원 교육 등 선박의 안전관리를 할 수 있도록 하고 있다.

하지만, 안전관리대행업을 영위하기 위해서는 안전관리책임자와 안전관리자를 고용하여야 하는데, 안전관리책임자와 안전관리자 모두 선박에 승선한 경험이 있는 해기사만이 될 수 있어 일반인이 창업하는 데 어려움이 있었다.

이에 해양수산부는 지난 1 월 해사안전법을 개정해 선박안전관리사 자격제도를 신설하여 해기사를 포함해 관련 지식을 갖춘 사람이 자격시험 등을 통해 선박안전관리사 자격을 취득할 수 있도록 하고, 선박안전관리사 자격 보유자가 안전관리책임자와 안전관리자가 될 수 있도록 하였다.

I . NEWS

이후 해운업계 등 관련 업계와 법률 전문가, 자격제도 전문가 등의 의견을 수렴하여 선박안전관리사 자격제도 운영을 위한 구체적인 방안을 마련하였고, 선박안전관리사 자격 취득에 필요한 세부 방법과 절차를 담은 해사안전법 시행령 및 시행규칙 개정령안을 마련하였다.

우선, 해사안전법 시행령 및 시행규칙 개정령안에서는 선박안전관리사 자격시험 과목을 선박법규, 해사안전관리, 해사안전경영, 선박자원관리 등 필수 과목과 항해·기관, 안전관리 등 선택 과목으로 나누어 규정하였다. 또한, 유사 자격인 해기사면허나 산업안전지도사 자격을 보유한 경우 선택과목 시험을 면제받도록 하여 기존 해기사 등의 부담을 줄였다.

아울러, 해사안전법 시행령 및 시행규칙 개정령안에는 안전진단대행업의 창업규제를 완화하는 내용도 포함되어 있다.

지금까지는 교량이나 터널 건설 등 해상교통안전에 영향을 미치는 해양개발 시 항행안전 위험 요인을 사전에 조사·평가하는 안전진단대행업자도 반드시 승선경험을 갖춘 항해사를 고용하도록 하고 있는데, 이번 해사안전법 시행령과 시행규칙 개정을 통해 항해사 외에도 해상교통공학, 조선해양 등 다른 분야의 전문가를 고용할 경우에도 안전진단대행업을 영위할 수 있도록 규제를 완화한다.

그외에도 해양교통안전진단 강화, 내항선 항행정지 공표 등 해상교통 분야의 안전기준을 강화하는 내용도 이번 해사안전법 시행령 및 시행규칙 개정령안에 포함시켰다.

정태성 해사안전국장장은 “다양한 전문성을 갖춘 인재가 해사안전분야에서 그 능력을 발휘할 수 있도록 안전관리대행업과 안전진단대행업의 진입문턱을 낮추는 한편, 여객선 등 국민 생활과 밀접한 내항선박의 안전을 강화할 수 있는 방안을 이번 개정안에 반영하였다”며, “앞으로도 국민의 안전을 확보할 수 있는 제도적 장치는 지속적으로 보완하고, 해사안전분야의 불필요한 규제는 과감하게 개선하겠다”고 말했다.

이번 개정안은 해양수산부 누리집의 ‘법령바다/입법예고’에서 확인할 수 있으며, 의견이 있는 개인이나 기관, 단체는 10 월 10 일까지 해양수산부 해사안전정책과, 해양수산부 누리집 또는 국민참여입법센터로 의견을 제출하면 된다.



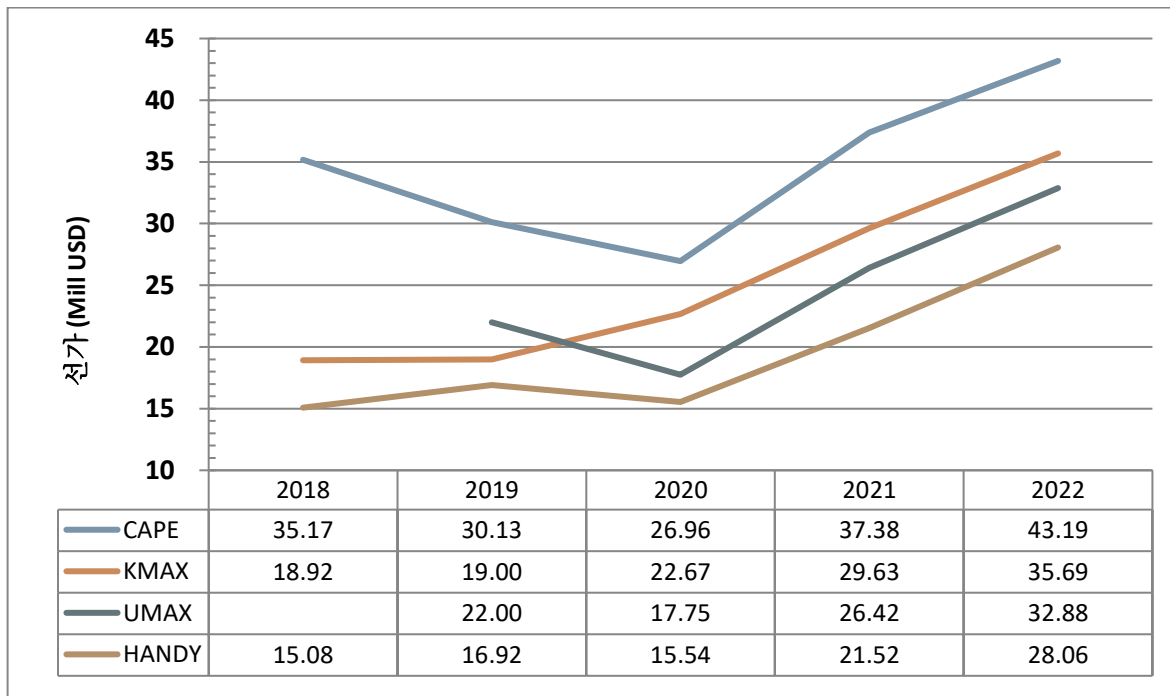
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2018	2019	2020	2021	2022
Capesize 180K	35.17	30.13	26.96	37.38	43.19
	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%	15.55%
Kamsarmax 82K 76K (~2019)	18.92	19.00	22.67	29.63	35.69
	6.82%	0.42%	19.30%	30.70%	20.44%
Ultramax 60-61K		22.00	17.75	26.42	32.88
			-19.32%	48.83%	24.45%
SMAX 58K (~2020)	17.92	17.17	15.92		
	9.69%	-4.20%	-7.28%		
Handysize 37K '32K (~2018)	15.08	16.92	15.54	21.52	28.06
	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%	30.40%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD



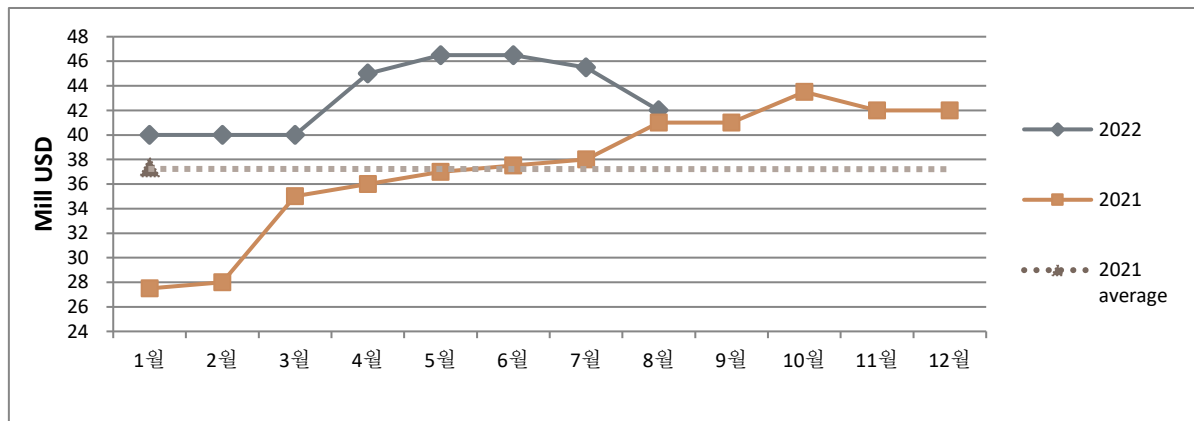


II . BULK CARRIER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	평균
CAPE (180K)	선가	40.00	40.00	40.00	45.00	46.50	46.50	45.50	42.00	43.19
	전월대비	-4.8%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	3.3%	-2.2%	-7.7%	--
	전년대비	45.5%	42.9%	14.3%	25.0%	24.0%	25.7%	19.7%	2.4%	15.6%
KMAX (82K)	선가	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.00	33.00	35.69
	전월대비	3.0%	1.5%	2.9%	2.8%	0.0%	4.1%	-5.3%	-8.3%	--
	전년대비	41.7%	38.0%	31.5%	35.2%	28.8%	35.7%	18.0%	4.8%	20.5%
UMAX (60-61K)	선가	30.50	32.50	33.00	34.00	34.50	34.00	33.00	31.50	32.88
	전월대비	1.7%	6.6%	1.5%	3.0%	1.5%	0.0%	-4.3%	-4.5%	--
	전년대비	52.5%	58.5%	46.7%	51.1%	30.2%	41.7%	15.8%	5.0%	24.4%
HANDY (37K)	선가	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.50	27.00	28.06
	전월대비	7.8%	1.8%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	-5.3%	--
	전년대비	86.4%	72.3%	45.5%	42.5%	39.0%	42.5%	26.7%	12.5%	30.4%

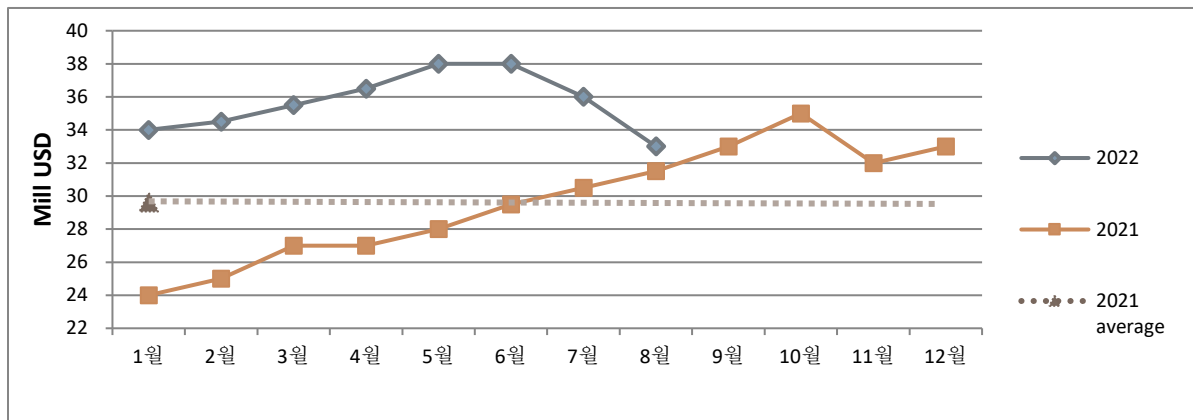
2021	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	평균
CAPE (180K)	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	38.00	41.00	37.38
KMAX (82K)	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	30.50	31.50	29.63
SMAX (58K)	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	28.50	30.00	26.42
HANDY (37K)	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	22.50	24.00	21.52

□ Cape

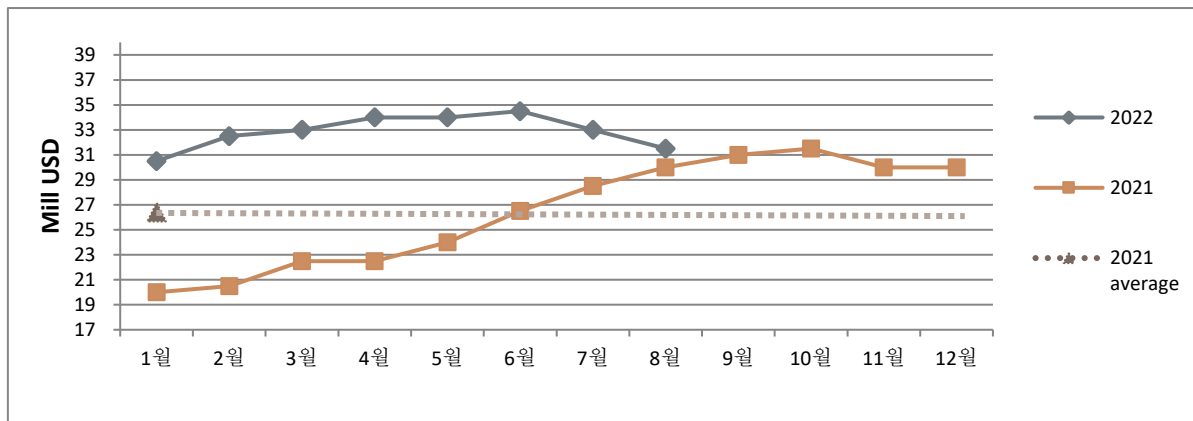


II . BULK CARRIER

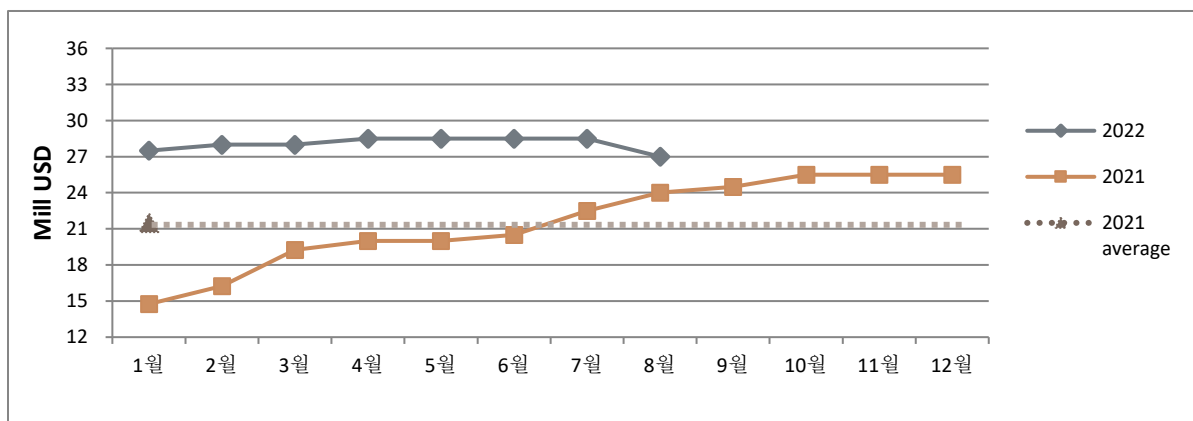
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	CLARKE QUAY	55,618	2010	VIETNAM (KOR)	B&W	C 4x30t	17	US buyer (Pangea Logistics)
BC	BEI LUN 6	43,665	1989	JAPAN	B&W	C 4x30t	3.5	Chinese buyer, Online auction
BC	AFRICA PRIDE	28,843	1991	JAPAN	MITSU	C 4x30t	--	Undisclosed buyer
BC	KINATSI	18,901	2007	JAPAN	B&W	C 3x31t	10.3	Syrian buyer



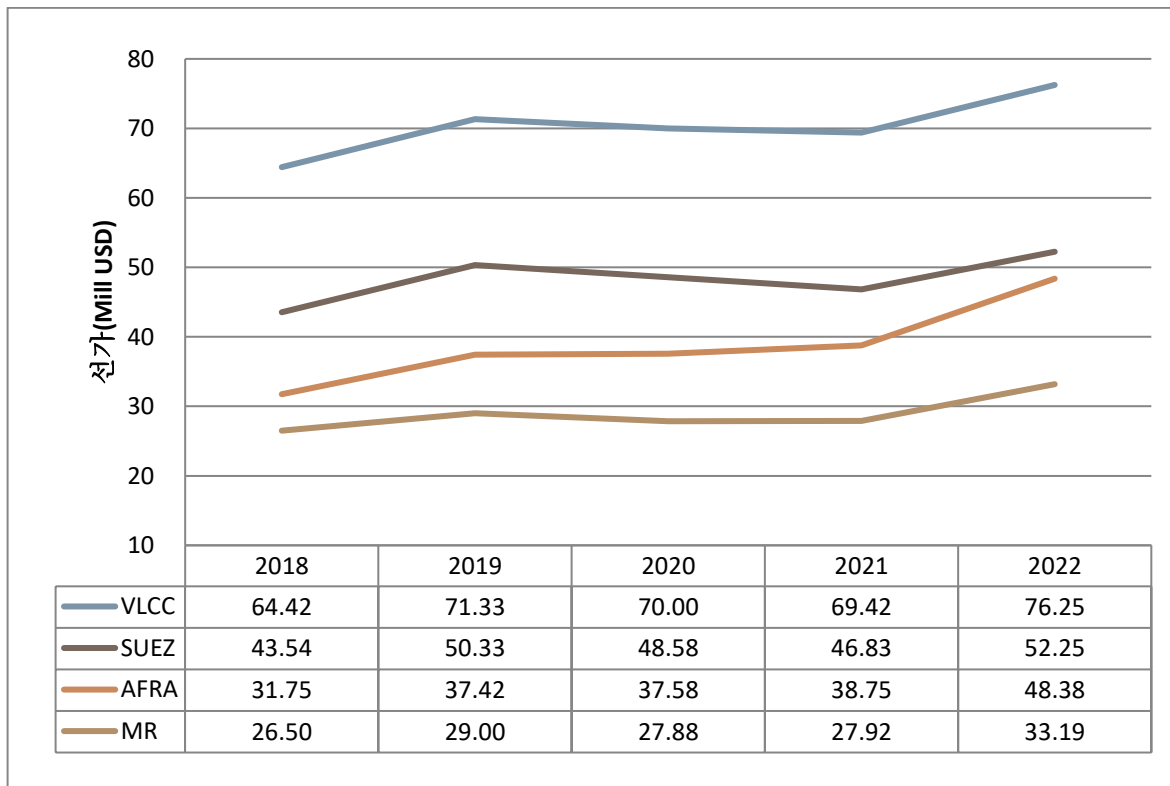
III. TANKER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC (310K)	64.42	71.33	70.00	69.42	76.25
	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.83%	9.84%
Suezmax (160K)	43.54	50.33	48.58	46.83	52.25
	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%	11.57%
Aframax (105K)	31.75	37.42	37.58	38.75	48.38
	4.81%	17.85%	0.45%	3.10%	24.84%
MR (51K) <small>*18 년까지는 49K 기준</small>	26.50	29.00	27.88	27.92	33.19
	11.38%	9.43%	-3.88%	-0.15%	18.88%

□ TANKER 연평균 선가

❖선령 5 년기준, Million USD

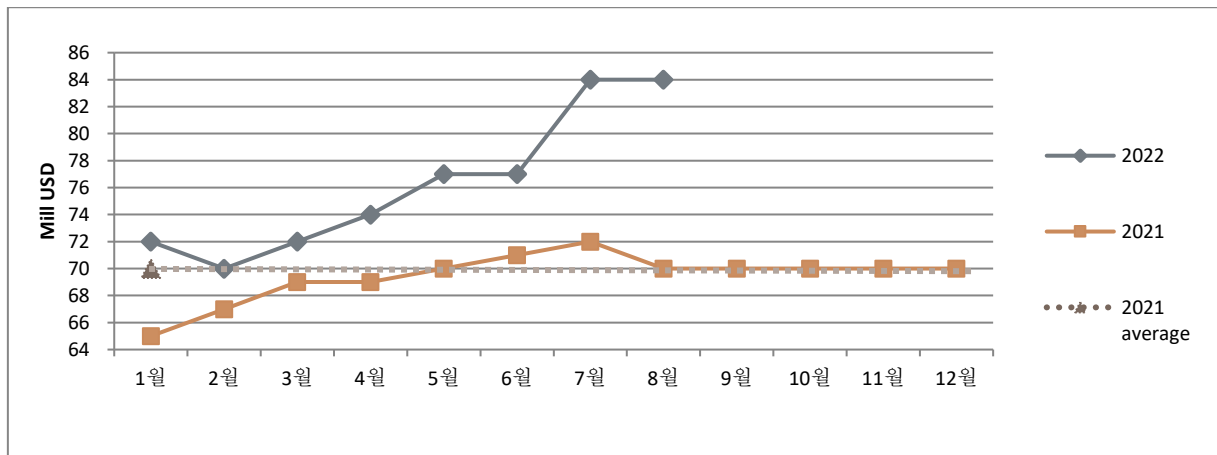




III. TANKER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	평균
VLCC 310K	선가	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	84.00	84.00	76.25
	전월대비	2.9%	-2.8%	2.9%	2.8%	4.1%	0.0%	9.1%	0.0%	-
	전년대비	10.8%	4.5%	4.3%	7.2%	10.0%	8.5%	16.7%	20.0%	8.9%
SUEZ 160K	선가	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	58.00	59.00	52.25
	전월대비	2.1%	-2.1%	4.3%	4.1%	2.0%	3.8%	7.4%	1.7%	-
	전년대비	9.1%	9.3%	8.9%	8.5%	9.5%	11.3%	18.4%	22.9%	7.5%
AFRA 105K	선가	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	53.00	54.00	48.38
	전월대비	9.8%	0.0%	0.0%	4.4%	4.3%	0.0%	8.2%	1.9%	-
	전년대비	36.4%	36.4%	21.6%	17.5%	22.5%	22.5%	32.5%	35.0%	28.7%
MR 51K	선가	30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	37.00	40.00	33.19
	전월대비	3.4%	0.0%	-3.3%	12.1%	3.1%	0.0%	10.4%	8.1%	-
	전년대비	9.1%	9.1%	5.5%	18.2%	21.8%	21.8%	32.1%	42.9%	19.1%
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	연 평균
VLCC		65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	71.00	70.00	70.00
SUEZ		44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	48.50	48.00	48.58
AFRA		33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	37.58
MR		27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	28.00	27.88

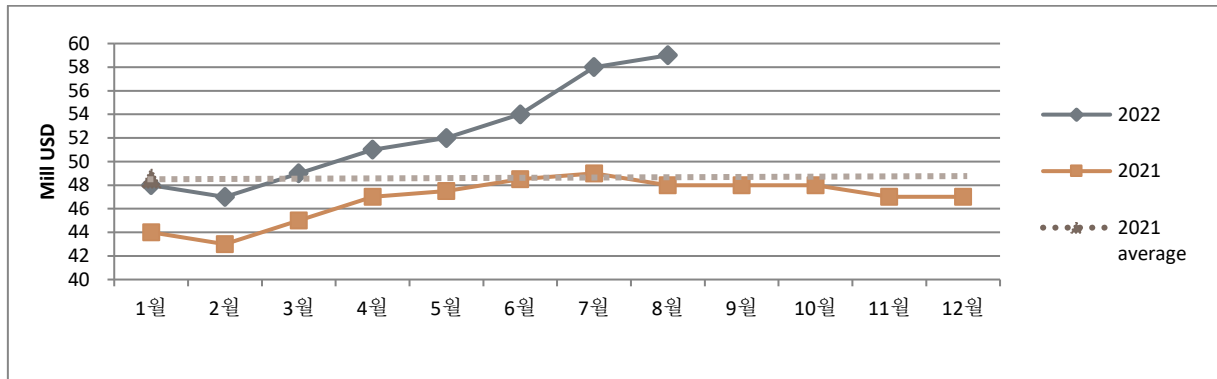
VLCC-310K



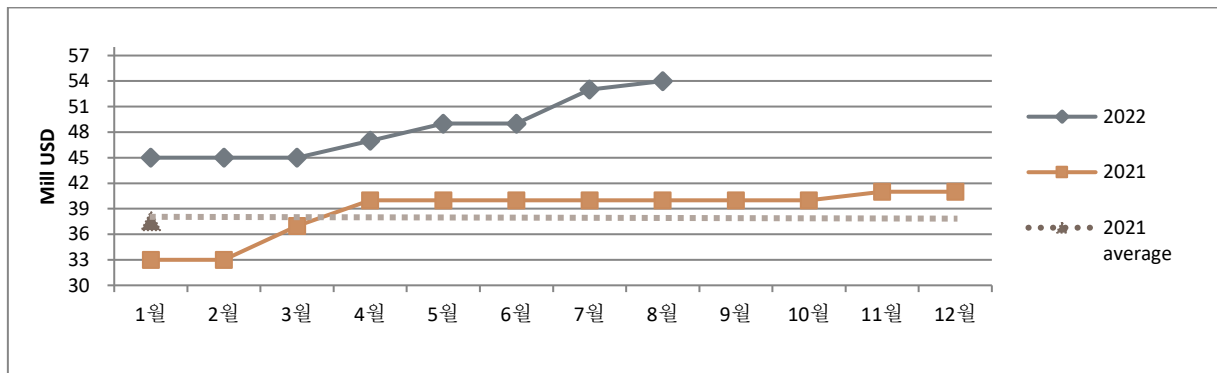


III. TANKER

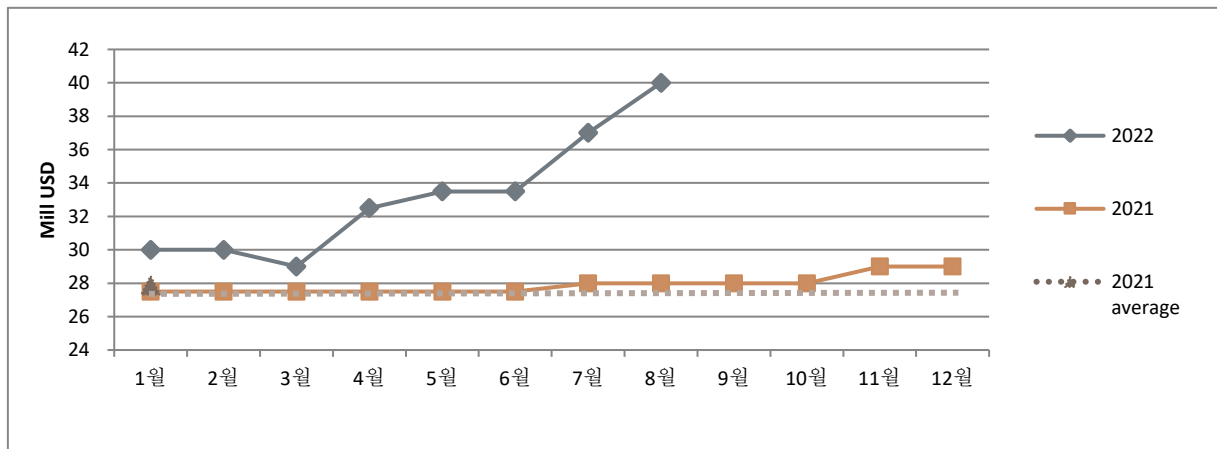
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K





III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	TSURUSAKI	300,838	2002	JAPAN	SULZ		31.6	Undisclosed buyer
TANKER	G.DREAM	299,288	2022	KOREA	B&W		108	S. Korean buyer(HMM), Scrubber fitted, Eco
TANKER	RIDGEBURY CAPTAIN DROGIN	166,500	2007	KOREA	B&W		28.75	Greek buyer, Ice Strengthened 1A Class
TANKER	AKSTA	159,460	2003	KOREA	B&W		18.5	Undisclosed buyer
TANKER	IMPERIA	114,849	2006	KOREA	B&W		31.5	Undisclosed buyer
TANKER	LIONHEART	109,672	2008	CHINA	WART		--	Undisclosed buyer, Eco
TANKER	MAERSK PENGUIN	109,647	2007	CHINA	WART			
TANKER	MTM TOKYO	19,932	2003	JAPAN	MITSU	2	10.5	Undisclosed buyer, stst
OIL/CHEM	DHT EDELWEISS	301,021	2008	KOREA	B&W		37	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	GOTLAND CAROLINA	53,160	2006	CHINA	WART	2	18.5	Norwegian buyer, eco
OIL/CHEM	ALKAIOS	50,137	2016	CHINA(K OR)	WART		73-2EB	UK buyer(Tufton Oceanic), ice class 1A
OIL/CHEM	ARCHON	50,100	2016	CHINA(K OR)	ETC			
OIL/CHEM	FSL SINGAPORE	47,470	2006	KOREA	B&W		18	Undisclosed buyer, ice class 1A
OIL/CHEM	GLENDA MERYL	47,251	2011	KOREA	B&W	3	109.6-4EB	Italian buyer (d'Amico Tankers)
OIL/CHEM	GLENDA MELODY	47,238	2011	KOREA	B&W	3		
OIL/CHEM	GLENDA MELISSA	47,203	2011	KOREA	B&W	3		
OIL/CHEM	GLENDA MELANIE	47,162	2011	KOREA	B&W	3		
OIL/CHEM	AGNES VICTORY	47,171	2005	CROATIA	B&W	2	17	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	GULF MISHREF	46,020	2010	KOREA	B&W	2		Chinese buyer (Jiangsu Financial Leasing)
OIL/CHEM	GULF HUWAYLAT	45,967	2008	KOREA	B&W	2		
OIL/CHEM	GULF DEFFI	45,951	2009	KOREA	B&W	2		Chinese buyer (Jiangsu Financial Leasing), Scrubber fitted, zinc coated
OIL/CHEM	GULF FANATIR	45,920	2008	KOREA	B&W	2		
OIL/CHEM	GULF JALMUDA	45,907	2009	KOREA	B&W	2		

III. TANKER

OIL/CHEM	GENNARO IEVOLI	27,900	2002	ITALY	WART	2	13.8	Undisclosed buyer, stst
OIL/CHEM	FURANO GALAXY	25,357	2020	JAPAN	B&W	2	--	Japanese buyer (SBI Leasing Services), eco, stst
OIL/CHEM	NISEKO GALAXY	25,289	2020	JAPAN	B&W	2	--	Japanese buyer (SBI Leasing Services), eco, stst

CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	VERMONT TRADER	67,698	2004	KOREA	B&W	4992	TEU	37	Thailand buyer
CONT	RIO CHARLESTON	55,313	2008	KOREA	B&W	4135	TEU	--	Swiss buyer(MSC), scrubber fitted
CONT	RIO CADIZ	55,301	2008	KOREA	B&W	4300	TEU	--	Swiss buyer(MSC), scrubber fitted
CONT	TRF PARTICI	42,000	2009	CHINA	B&W	3534	TEU	--	Undisclosed buyer
CONT	PINARA	23,579	2004	CHINA	B&W	1740	TEU	20.2	Turkish buyer

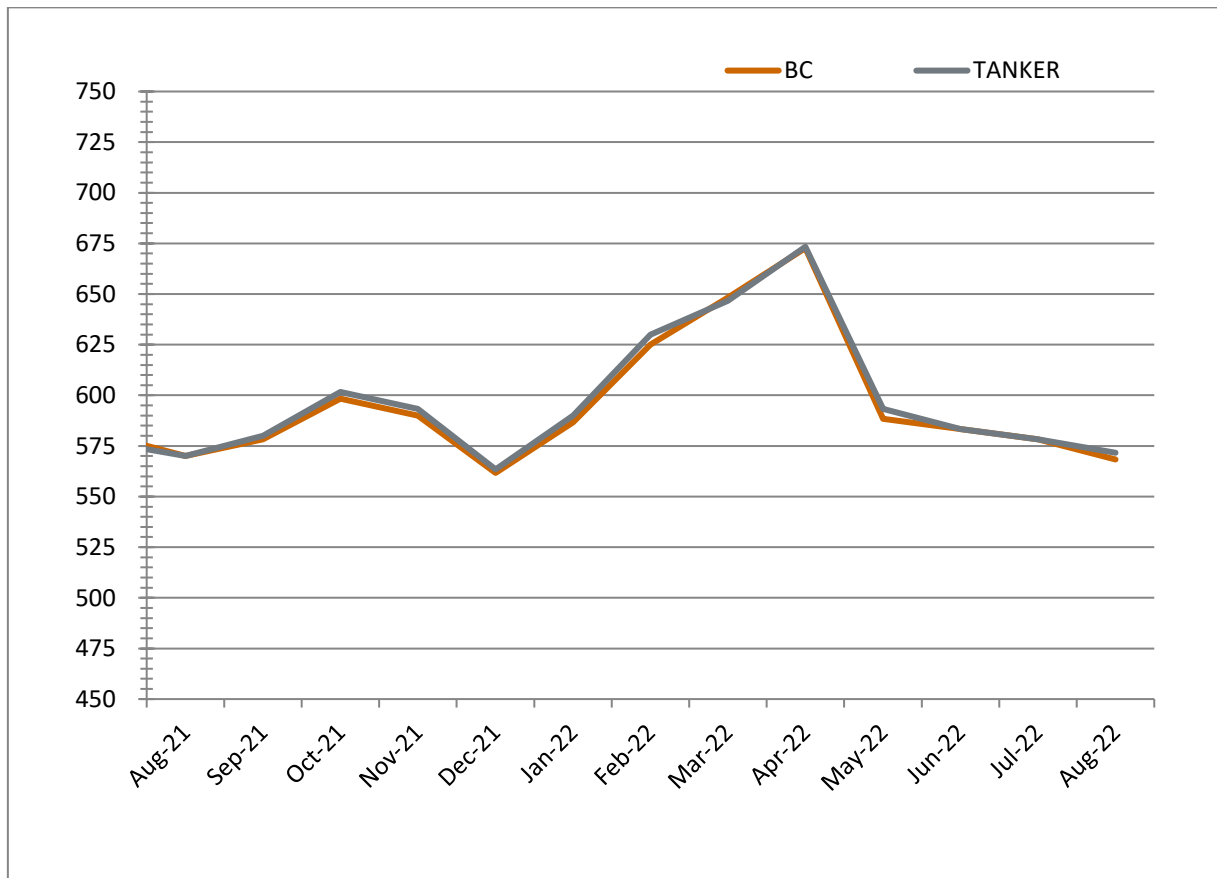


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2020 평균		2021 평균		2022 평균		2021.08	2022.08		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	344.44	-13.1%	526.81	52.9%	608.33	15.5%	570.00	571.67	-1.2%	0.3%
BC	344.58	-13.6%	529.17	53.6%	606.38	14.6%	570.00	568.33	-1.7%	-0.3%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





IV. DEMOLITION

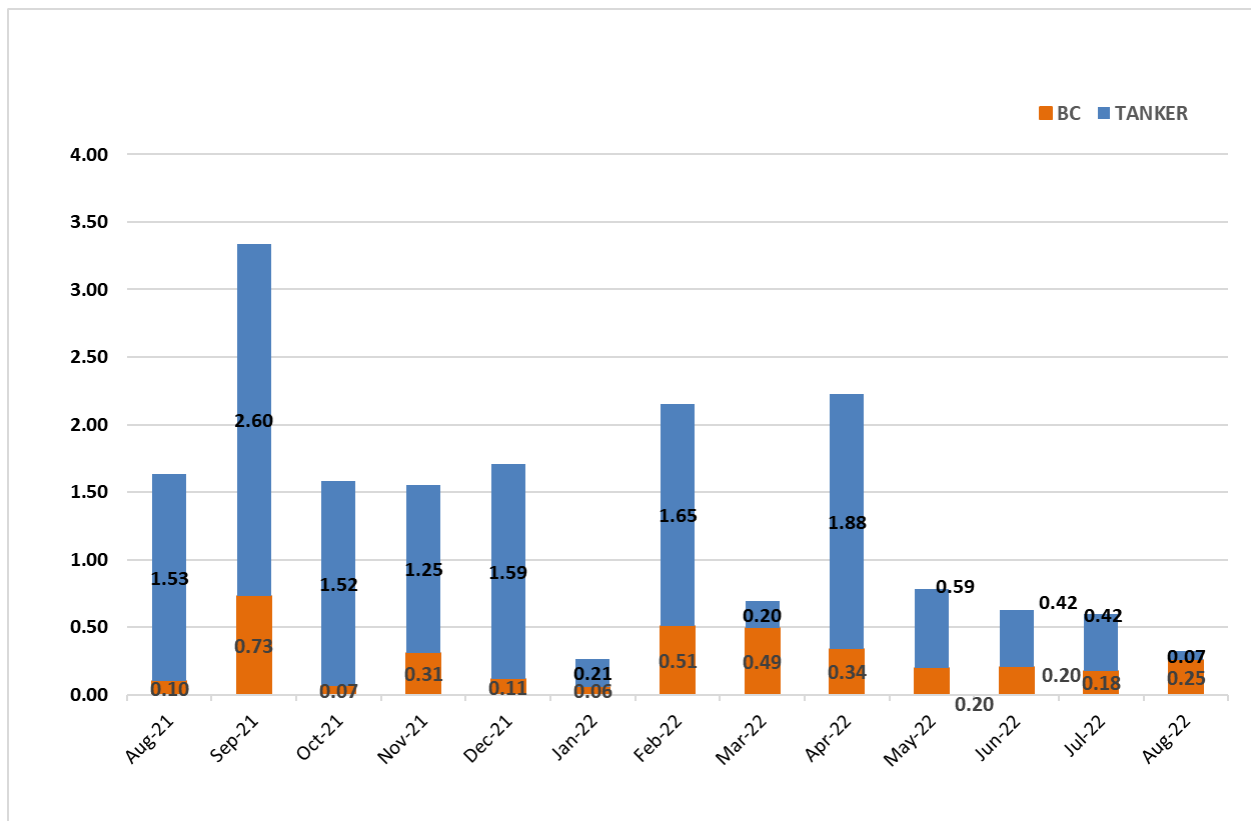
2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2020		2021	
	Million DWT	No.	Million DWT	No.
TANKER	3.68	112	15.66	315
BC	15.61	164	6.34	123*

2021.08		2022.08			
Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
1.53	29	0.07	-95.3%	7	-75.9%
0.10	5	0.25	151.8%	2	-60.0%

*including Bulk & General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

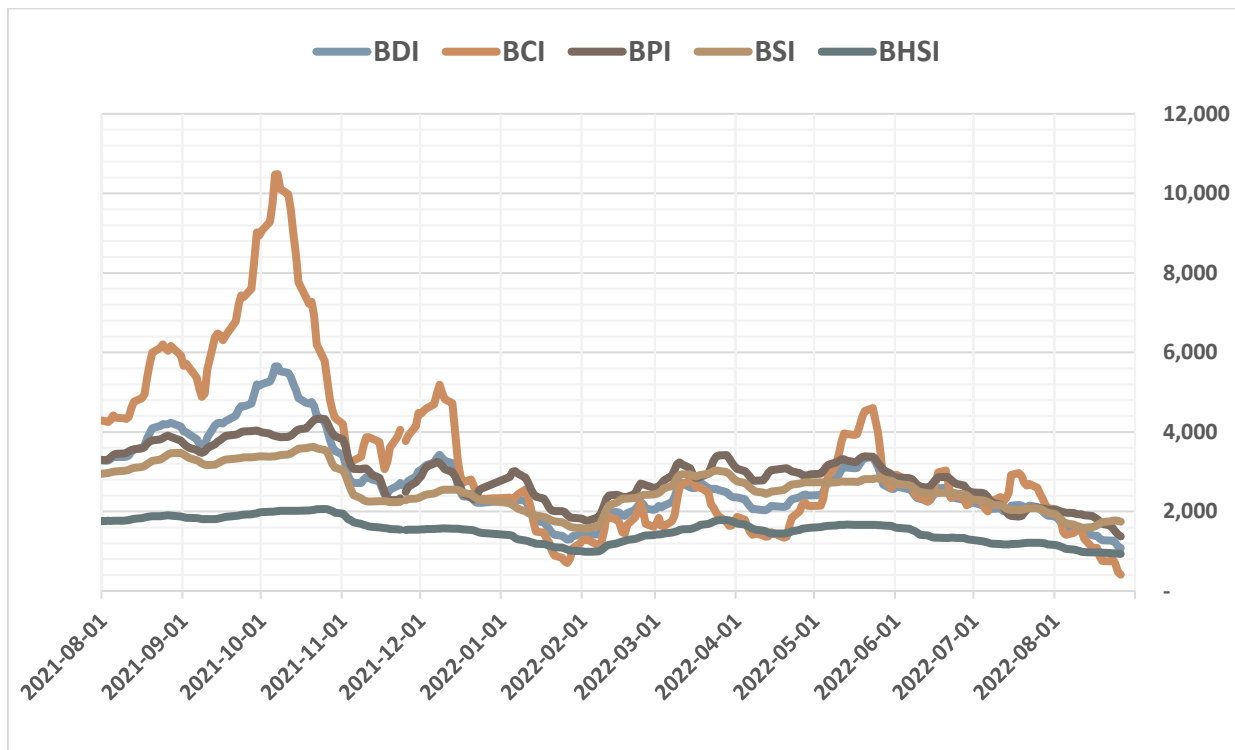
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	URANUS	299,164	39,825	2002	JAPAN	B&W	610	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	XING TONG YOU 59	6,988	--	2003	CHINA	GUANGZ	580	BANGLADESHI
TANKER	AZTEC	68,439	13,025	2003	JAPAN	B&W	610	Undisclosed buyer
BC	URANUS	299,164	39,825	2002	JAPAN	B&W	610	Undisclosed buyer



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2022-08-26	2022-08-19	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,082	1,279	▼197.00	5,650	1,082
BCI	411	756	▼345.00	10,485	411
BPI	1,372	1,688	▼316.00	4,328	1,372
BSI	1,744	1,735	▲9.00	3,624	1,570
BHSI	933	960	▼27.00	2,062	933





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	791.00	▼6.00	741.50	▼13.00	763.00	▲5.00
MGO	1163.50	▲146.50	1186.00	▲141.50	1226.00	▲180.50
LSMGO	1163.00	▲142.50	1186.00	▲141.50	-	-
IFO380	516.50	▼19.00	532.00	▼5.50	560.50	▼50.00

❖기준일 : 8 월 26 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2022-08-26	2022-08-19	CHANGE
미국 달러	1336.90	1317.30	▲19.60
일본 엔(100)	978.95	969.71	▲9.24
유로	1333.02	1328.76	▲4.26
중국 위안	194.73	193.81	▲0.92

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] XAI(설명가능한 AI)

설명 가능한 AI(XAI-EXPLAINABLE AI)란 사용자가 인공지능 시스템의 최종 결과를 이해하고 설명할 수 있도록 정보를 제공하는 인공지능(AI)을 말한다. XAI 는 사용자가 AI 시스템의 동작과 최종결과를 이해하고, 올바르게 해석해 결과물이 생성되는 과정을 설명할 수 있도록 해주는 기술이다. 예를 들어 AI 시스템이 고양이 이미지를 분류할 경우, 기존 시스템은 고양이 이미지의 여부만을 판별하지만 XAI 는 털·수염 등 그렇게 판단하게 된 근거까지 제시하는 방식이다.

미국 국가표준기술연구원(NIST)이 발표한 XAI 의 네 가지 원칙에 따르면 AI 시스템은 모든 산출물에 대해 증거 혹은 그 이유를 제시해야 한다. 또 개별 이용자에게 의미가 있거나 이해할 수 있는 설명을 제시해야 하고, 해당 설명은 산출물을 생성하는 시스템 프로세스를 적절히 반영해야 한다. 마지막으로 시스템은 충분히 신뢰할 수 있을 만한 산출물을 생성할 것이란 믿음을 전제로 운영되어야 한다.

우리나라에서도 AI 를 통한 의사결정으로부터 소비자를 보호하기 위해 지난 2017 년부터 과학기술정보통신부의 '설명가능인공지능 연구센터' 등을 통한 연구가 진행 중이다. 최근 금융위에서는 상품 추천, 여신 심사 등 금융 분야에서의 AI 의사결정 확대에 대비해 최근 XAI 의 도입·운영과 관련한 기준 검토가 필요하다고 밝혔다. 설명가능성이 확보되지 않을 경우 AI 가 여신을 불승인하면 소비자가 사유를 알지 못해 장기간 금융접근성이 제한되는 등 우려가 있기 때문이다. 이에 금융위는 연구용역을 통해 XAI 정의와 요건, 구현 사례 등을 포함한 안내서를 발간할 계획이다.

[출 처 : 연합인포맥스]



VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING		President Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410	
SnP snp@stlkorea.com	Jack Kim (이사 김종수) Director Tel. 070-7771-6411	Nova Cha (차혜정) Team member Tel. 070-7771-6409	
Address: 101-1301, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

STL GLOBAL		President Marino Hwang (대표이사 황재웅) Tel. 070-7771-6400	
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	Joanne Jin (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406	
Chartering biz@stlkorea.com	Sancho Kim (이사 김현진) Director Tel. 070-7771-6404	Mike Hong (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417	
Fleet Operation biz@stlkorea.com	H.S. Lee (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412		
Research & Operation snp@stlkorea.com	Anna Lee (과장 이혜란) Manager Tel. 070-7771-6403	Joovi Park (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	Henry S.H.Oh (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	Jennifer Park (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407	Hayden Son (손호영) Team member Tel. 070-7771-6401
Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email: seoul@stlkorea.com website: www.stlkorea.com Address: 101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약	Tel. 1661-8388 Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득	Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com academy@stlyacht.com
실장 김영하		실장 이진행	