STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.417

September 06, 2022

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.

Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
Issue & Trend	18
Contact Details	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

Ⅰ. NEWS

1. 호주, 자국 LNG 수급 부족에 따른 수출 제재 가능성

KOTRA 는 호주가 자국 LNG 수급 부족에 따른 수출 제재 가능성이 있다고 5 일 밝혔다. 호주는 전 세계 3 위안에 드는 액화천연가스(LNG)의 주요 수출국으로 회계연도 2020-21 년 기준 전년 대비 약 470 만 톤 증가한 8,220 만 톤의 LNG 를 수출했다. 이는 금액 기준 700 억 호주달러(약 475 억 미달러) 규모로 전년도의 300 억 호주달러(약 204 억 미달러) 대비 2.33 배가량 증가한 수치다. 호주의 급격한 수출 증가는 제한적 LNG 공급으로 인한 가격 상승에 기인한 것으로 보이며, 2022-23 년에는 러시아-우크라이나 분쟁으로 인한 불안정한 공급망 문제로 LNG 가치가 더욱 상승할 것으로 전망된다.

아이러니하게도 세계적인 LNG 수출국인 호주에서 자국민들이 사용할 천연가스는 오히려 부족한 상황에 놓여 있다. 2022 년 7 월 발표된 호주 경쟁소비자위원회(AUSTRALIAN COMPETITION AND CONSUMER COMMISSION, ACCC 이하)의 중간 가스 보고서(INTERIM GAS REPORT)에 따르면 호주 동부 해안은 2023 년 56PJ(PETAJOULE)* 가량의 가스 부족에 직면할 가능성이 높다.
* 페타줄(PJ)은 연료・기타 에너지원의 에너지 함량 표시에 사용되는 에너지 단위

2023 년 호주 동부 해안 지역에서는 1,981PJ 가량의 가스가 생산될 것으로 예상되나 그중 65.5%에 해당하는 1,299PJ 이 장기 계약에 의해 해외로 수출될 예정이다. 호주 LNG 생산업체들은 장기 계약을 위한 물량 외에도 167PJ 가량의 추가 가스 생산이 가능할 것으로 예상되는데 해당 초과 가스는 해외 공급에 대한 구속력 있는 계약 체결되어 있지 않아 국내 생산업체의 결정에 따라 국내 또는 국제 시장으로의 공급이 가능하다. 하지만 국제 시장에서의 LNG 가격이 급등하면서 호주 LNG 수출업체들이 점차 더 많은 물량의 과잉 가스를 해외 현물 시장으로 전환하고 있는 추세다.

ACCC 는 최근 초과 물량의 70% 가량이 해외로 유출되고 있어 오히려 국내 가스 공급 상황이 원활하지 않음을 우려하며 호주 LNG 수출업체들이 즉시 경쟁력 있는 조건으로 국내시장 공급을 확장해야 함을 주장했다. ACCC 의장인 지나 카스 고틀립(GINA CASS-GOTTLIEB)은 동부 해안의 에너지 안보를 위해 추가 물량인 167PJ 에 대한 호주 국내 가스 안보 메커니즘(AUSTRALIAN DOMESTIC GAS SECURITY MECHANISM, ADGSM 이하)을 추진할 것을 권장하였으며, 이에 호주 자원부 장관은 ADGSM 시행 관련 첫 번째 단계인 LNG 공급 부족 여부 평가를 오는 10 월 1 일까지 진행하고 결과를 공지하기로 했다. 또한 현지 LNG 수출업체들과도 국내 수급 확장에 대한 재협상을 진행할 예정으로 밝혔다.

ADGSM 은 호주 내수 공급이 부족할 경우 정부 차원에서 기업들의 가스 수출을 중단할 수 있도록 하는 장치로 호주 자원부 장관 주도하에 크게 4 단계의 절차로 진행된다.

Ⅰ. NEWS

호주는 1991 년부터 전력 공급을 민영화하여 전력 네트워크 이외 모든 관련 산업을 민간기업에서 운영하고 있다. 1998 년 각 주(州)의 전력 시장이 구축되며 국가전력도매시장(NATIONAL ELECTRICITY MARKET, NEM 이하)이 형성되었으며 NEM 은 현재 서호주 및 북부 일부 지역을 제외한 호주 전역 전력 소비의 80% 이상에 관여하고 있다. 현재 NEM 에 속한 지역 거주민들은 에너지 소매업체들이 네트워크 서비스와 함께 패키지로 판매하는 상품(요금제)을 선택 및 구매해 사용하고 있다.

이러한 전력 시장 구조는 최근 호주 내 많은 전력 생산업체들이 수익성이 높은 해외시장으로 판매를 집중하도록 만들었으며, 이에 따른 국내 전력 수급 부족과 가파른 가격 상승을 초래했다. 특히 호주 동부 해안의 석탄 발전소가 폐쇄되며 해당 지역의 정전 사태가 예고되는 등 관련 지역 에너지 부족 문제가 지속 이슈화되고 있으며, 이를 위해 호주 에너지시장운영국(AUSTRALIAN ENERGY MARKET OPERATOR, AEMO) 주도로 민간 업체들과의 협상을 시도하였으나 가격 상한선 문제로 구체적인 협약은 체결되지 않은 상태다.

한국, 중국, 일본은 호주의 최대 LNG 수출국이며, 한국은 호주로부터 가장 많은 LNG 를 수입하고 있다. 한국무역협회의 수출입 통계자료에 따르면 2022 년 1~7 월 누계 기준 한국은 호주로부터 전년 동기 대비 190% 증가한 655 만 톤 가량의 LNG 를 수입하였으며, 이는 동 품목 전체 수입 물량의 약 25.2%에 해당한다. 한편, 한국은 지난해까지 카타르로부터 가장 많은 LNG 를 수입했으나 올해 처음으로 호주가 카타르를 제치고 수입국 1 위에 올랐다.

글로벌 가스 공급 위기가 지속 심화되고 있다. 특히 유럽 및 아시아의 LNG 수입국들은 러시아산 가스를 대체할 공급처를 모색하고 있으며, 이는 호주산 LNG 의 수요 증가와 함께 글로벌 가스 가격 인상을 야기하고 있다. 이러한 세계 정세는 호주의 LNG 생산기업들이 계약되지 않은 잉여 가스를 보다 좋은 가격에 수출시장으로 판매하도록 하는 기폭제 역할을 하고 있다. 실제로 LNG 현물 가격(SPOT PRICES)은 중국의 코로나 19 發 봉쇄정책 및 러시아의 對유럽 가스 수출 제재가 유지될 경우 공급망의 불확실성이 증대되며 지속 상승할 것으로 전망된다.

2022 년 1 분기에는 글로벌 공급망 위협이 확대되며 아시아와 유럽 시장에서의 LNG 수요가 크게 증가했으며 이는 높은 가격 변동에 주요 원인으로 작용했다. 올해 2 월, 평균 26 미달러/MMBTU 에 있던 LNG 가격은 3 월 41 미달러/MMBTU 까지 상승했으며, 2 분기에 들어서서야 평균 24.8 미달러/MMBTU 로 안정세를 되찾았다. 한편, 글로벌 LNG 현물 가격은 2021 년 연평균 18.6 미달러/MMBTU 에서 2022 년 연평균 30.2 미달러/MMBTU 로 크게 상승할 것이 예측되며, 2023 년에는 연평균 27.6 미달러/MMBTU, 2024 년 25.4 미달러/MMBTU 로 점진적 완화가 예상된다.

* MMBTU(MILLION METRIC BRITISH THERMAL UNIT)는 영국의 열량 단위로 백만 BTU 를 지칭

Ⅰ. NEWS

이러한 전 세계적 공급망 혼란 속에서 국내 가스 공급 안정화를 위해 호주가 ADGSM 을 추진하게 될 경우 호주 LNG 수출업체들은 2023 년 1 월부터 수출 제재를 적용받게 된다. 다만, 이는 잉여분에 대한 제재로 호주 LNG 공급에 대한 장기 계약을 체결한 국가들에는 큰 영향을 미치지는 않을 전망이다. 우리나라의 경우, 대부분 장기 계약에 의해 호주로부터 LNG 를 공급받고 있어 치명적인 타격이 예상되지는 않는다. 하지만 일부 분석가들은 ADGSM 이 성공적으로 작동할 경우, 일본과 한국과 같은 호주 최대 LNG 구매 국가와 필리핀과 같은 신규 수입국은 예측 불가능한 글로벌 정세 변화에 따른 추가 수요 발생 시 현물 가격에 대한 가격 압력을 피할 수 없을 것이라는 우려를 제기하기도 했다.

2. 우크라 곡물 수출 재개에 세계식량가격 5 개월 연속 하락

러시아의 우크라이나 침공으로 급등했던 세계 식량 가격이 5 개월 연속 하락했다. 유엔 식량농업기구(FAO)는 올해 8 월 세계식량가격지수가 전월 대비 1.9% 내린 138.0 을 기록했다고 2 일(현지시간) 밝혔다.

우크라이나 전쟁 발발 직후인 지난 3 월 역대 최고치인 159.7 까지 올라갔다가 4 월 158.4, 5 월 158.1, 6 월 154.7, 7 월 140.7 에 이어 5 개월 연속 하락한 것이다. FAO 는 7 월 세계식량가격지수를 140.9 에서 140.7 로 수정했다. 그러나 전년 동기 대비로는 여전히 7.9% 높은 수준이어서 전 세계 밥상 물가 부담은 이어질 것으로 보인다.

FAO 는 1996 년 이후 24 개 품목에 대한 국제가격 동향을 모니터링해 곡물·유지류·육류·유제품·설탕 등 5 개 품목군별로 식량가격지수를 매월 집계해 발표한다.

품목별로는 곡물 가격지수가 전월 대비 1.4% 하락했다. 우크라이나산 곡물 수출 재개, 북반구 풍작 전망 등으로 국제 밀 가격이 5.1% 떨어지며 전체적인 곡물 가격 하락을 이끌었다. FAO 는 "5 개월여 만에 처음으로 우크라이나 흑해 항구의 곡물 수출이 재개된 것은 물론 북미와 러시아의 밀 수확 전망이 개선된 데 따른 것"이라고 설명했다. FAO 는 다만 국제 밀 가격이 전년 동기 대비 여전히 10.6% 높다고 덧붙였다.

식물성 기름과 설탕, 유제품, 육류 가격은 내렸지만, 옥수수 가격은 유럽과 미국을 덮친 폭염과 가뭄 영향으로 전월 대비 1.5% 올랐다. FAO 는 올해 세계 곡물 생산량 전망치를 기존의 27 억 9 천 200 만 T 에서 27 억 7 천 400 만 T 으로 하향 조정했다. 이는 전년 대비로는 1.4% 감소한 규모다. FAO 는 "기후 요인으로

Ⅰ. NEWS

북반구의 옥수수 생산 예측량이 감소했기 때문"이라며 "특히 유럽연합(EU)은 5 년 평균보다 16% 감소할 전망"이라고 전했다.

3. 韓조선, 8 월 선박 수주량 중국에 1 위 자리 내줘

한국조선해양과 대우조선해양, 삼성중공업 등 우리 조선업계가 3 개월 만에 중국에 선박 수주량 1 위 자리를 내줬다.

6 일 영국의 조선·해운시황 분석업체 클락슨리서치에 따르면 지난달 전 세계 선박 발주량은 188 만 CGT(총화물톤수·51 척)로, 이 가운데 중국이 102 만 CGT(35 척·54%) 규모의 건조계약을 따내며 1 위를 기록했다. 우리나라의 수주 규모는 76 만 CGT(12 척·41 척)였다. 조선업계 관계자는 "한국의 수주량이 지난 7 월 116 만 CGT 보다 34% 줄었으나, 이는 안정적인 물량을 확보하면서 액화천연가스(LNG) 운반선을 중심으로 인도 시기와 수익성을 고려해 선별 수주한 결과로 분석할 수 있다"고 했다.

누계 실적도 중국에 뒤졌다. 올해 1 월부터 8 월까지 전 세계 선박 누계 발주량 2768 만 CGT 가운데 중국은 1235 만 CGT(475 척·45%)를 차지했다. 우리나라는 1192 만 CGT(216 척·43%), 일본은 195 만 CGT(77 척·7%)였다.

선종 별로 보면 LNG 운반선 발주량은 전년 동기보다 3 배가량 늘었지만, 컨테이너선과 유조선 등은 감소세가 이어졌다. 8 월에 발주된 LNG 운반선 8 척 모두 우리나라가 싹쓸이했다. 우리 조선업계는 올해 8 월까지 발주된 LNG 운반선 111 척 가운데 83 척(75%)의 건조 계약을 따내며 압도적인 점유율을 보였다.

8 월 클락슨 신조선가지수(NEWBUILDING PRICE INDEX)는 161.81 포인트를 기록해 2020 년 12 월 이후 21 개월째 상승하며 13 년 만에 최고치를 찍었다. 지난달과 비교해 ▲LNG 운반선(17 만 4000M³급)은 2 억 3600 만달러 → 2 억 4000 만달러 ▲초대형 유조선 1 억 1900 만달러 → 1 억 2000 만달러 ▲컨테이너선(2 만 2000~2 만 4000TEU 급) 2 억 1200 만달러 → 2 억 1400 만달러 ▲S-MAX 유조선 7950 만달러 → 8000 만달러 등 모두 상승했다.

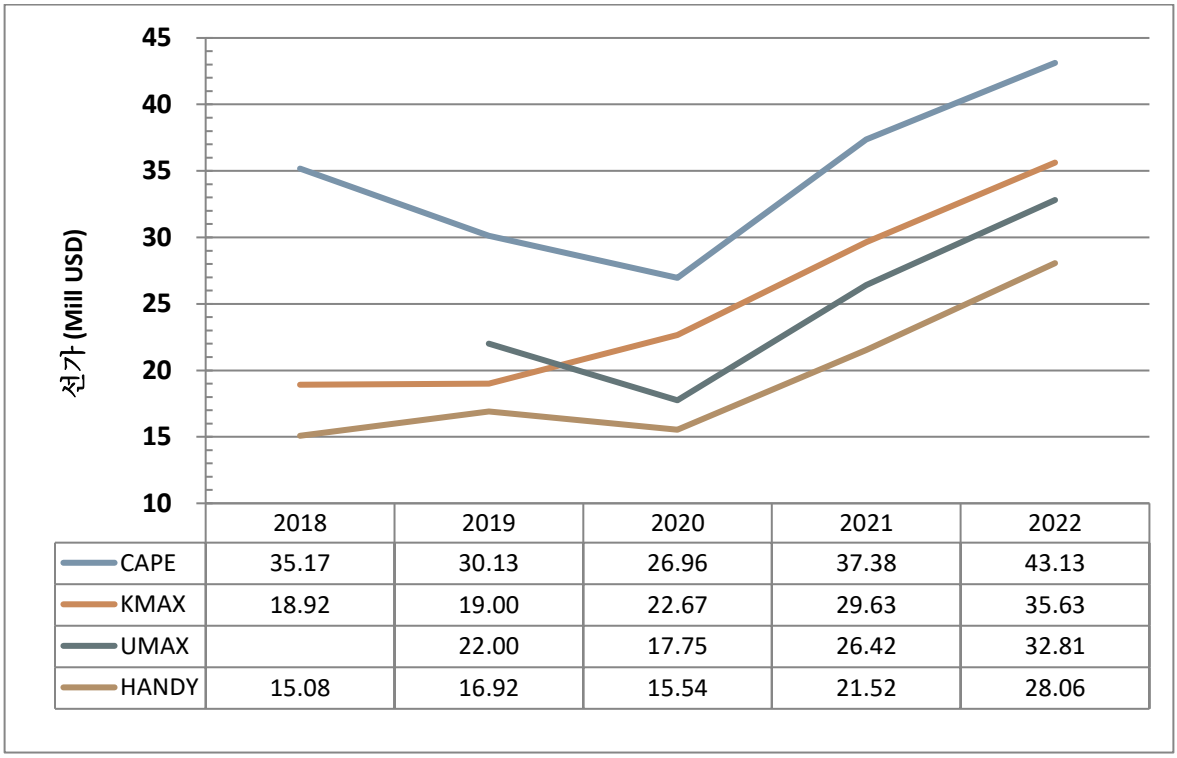
Ⅱ. BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2018	2019	2020	2021	2022
Capesize 180K	35.17	30.13	26.96	37.38	43.13
	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%	15.38%
Kamsarmax 82K 76K (~2019)	18.92	19.00	22.67	29.63	35.63
	6.82%	0.42%	19.30%	30.70%	20.23%
Ultramax 60-61K		22.00	17.75	26.42	32.81
			-19.32%	48.83%	24.21%
SMAX 58K (~2020)	17.92	17.17	15.92		
	9.69%	-4.20%	-7.28%		
Handysize 37K '32K (~2018)	15.08	16.92	15.54	21.52	28.06
	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%	30.40%

❒ BC 연평균 선가

❖선령 5 년기준, Million USD



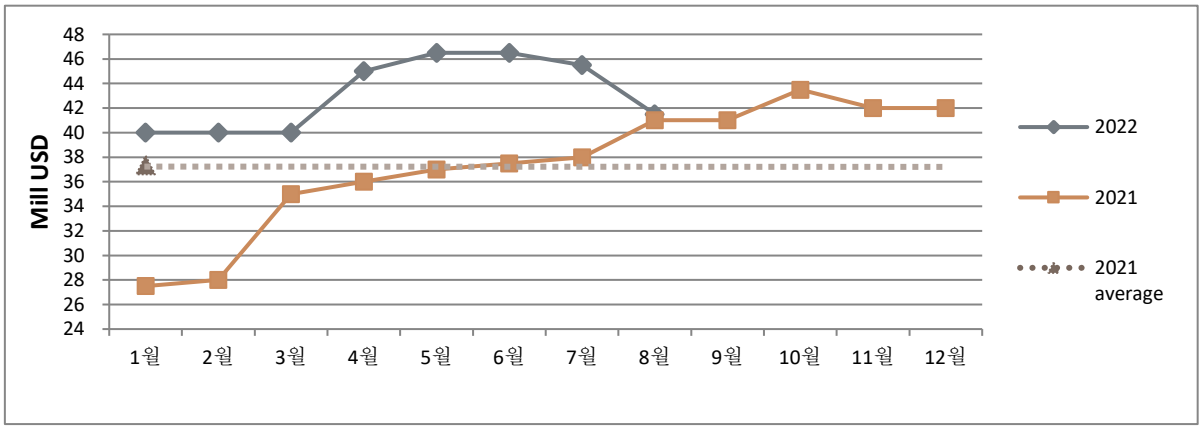
	2018	2019	2020	2021	2022
CAPE	35.17	30.13	26.96	37.38	43.13
KMAX	18.92	19.00	22.67	29.63	35.63
UMAX		22.00	17.75	26.42	32.81
HANDY	15.08	16.92	15.54	21.52	28.06

Ⅱ. BULK CARRIER

2022		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	7 월	8 월	평균
CAPE (180K)	선가	40.00	40.00	40.00	45.00	46.50	46.50	45.50	41.50	43.13
	전월대비	-4.8%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	3.3%	-2.2%	-8.8%	--
	전년대비	45.5%	42.9%	14.3%	25.0%	24.0%	25.7%	19.7%	1.2%	15.4%
KMAX (82K)	선가	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.00	32.50	35.63
	전월대비	3.0%	1.5%	2.9%	2.8%	0.0%	4.1%	-5.3%	-9.7%	--
	전년대비	41.7%	38.0%	31.5%	35.2%	28.8%	35.7%	18.0%	3.2%	20.3%
UMAX (60-61K)	선가	30.50	32.50	33.00	34.00	34.50	34.00	33.00	31.00	32.81
	전월대비	1.7%	6.6%	1.5%	3.0%	1.5%	0.0%	-4.3%	-6.1%	--
	전년대비	52.5%	58.5%	46.7%	51.1%	30.2%	41.7%	15.8%	3.3%	24.2%
HANDY (37K)	선가	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.50	27.00	28.06
	전월대비	7.8%	1.8%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	-5.3%	--
	전년대비	86.4%	72.3%	45.5%	42.5%	39.0%	42.5%	26.7%	12.5%	30.4%

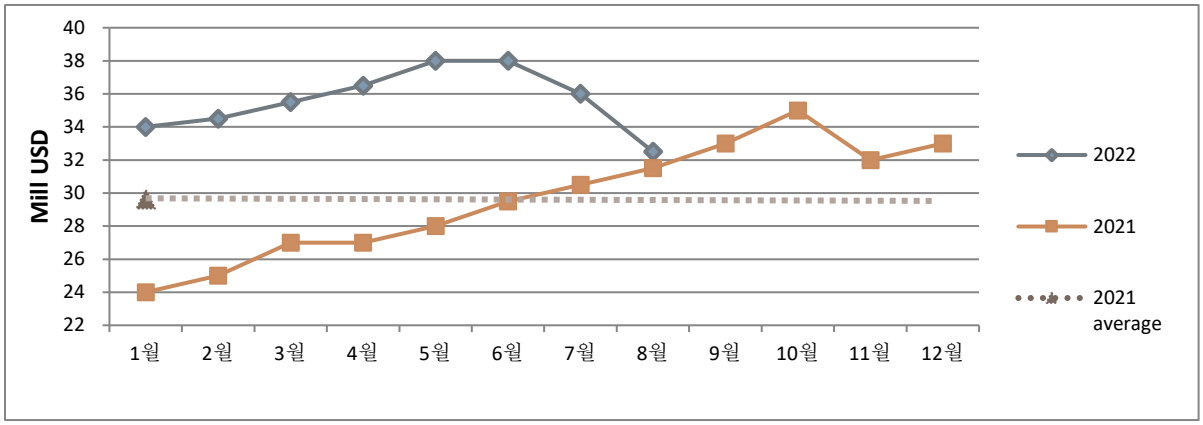
2021	1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	7 월	8 월	평균
CAPE (180K)	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	38.00	41.00	37.38
KMAX (82K)	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	30.50	31.50	29.63
SMAX (58K)	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	28.50	30.00	26.42
HANDY (37K)	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	22.50	24.00	21.52

◘ Cape

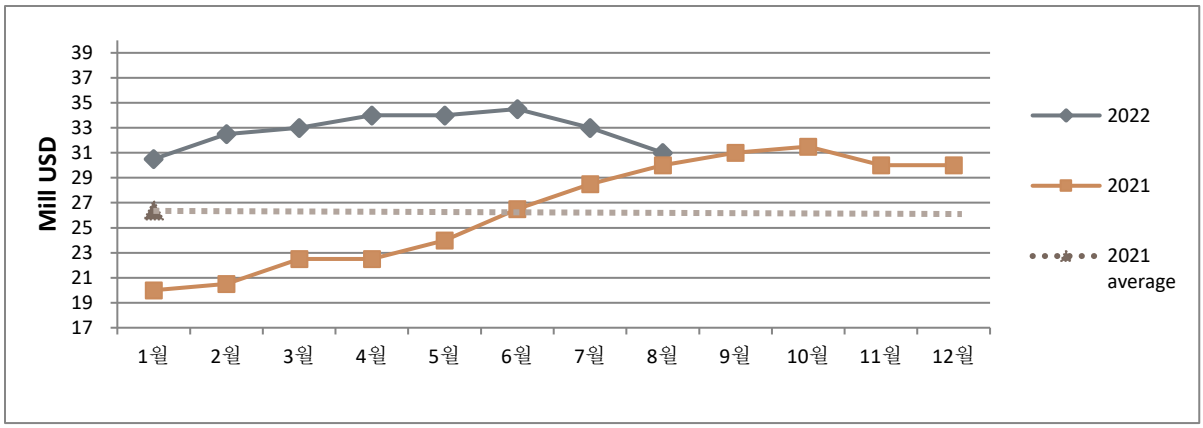


Ⅱ. BULK CARRIER

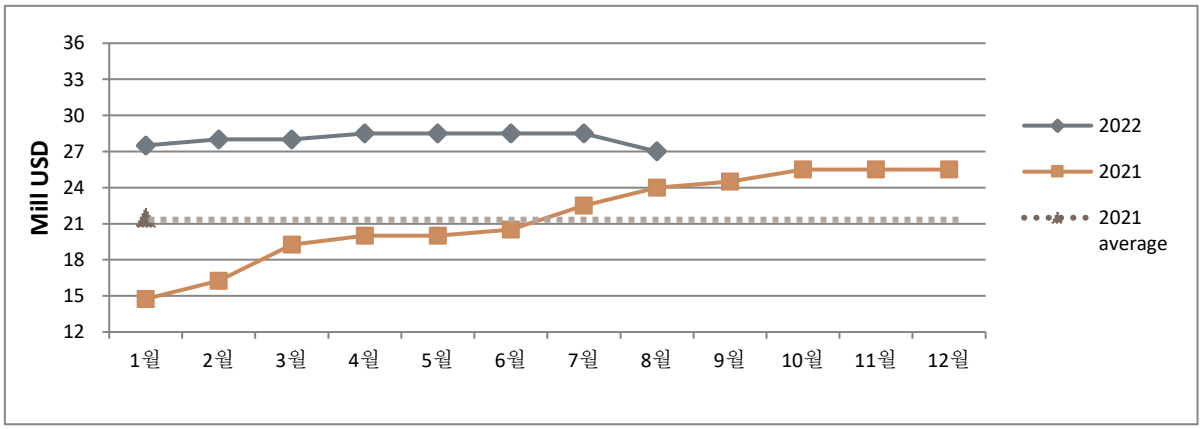
☐ Kamsarmax



☐ Ultramax & Supramax



☐ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	STELLA DAPHNE	250,381	2017	CHINA	WART		--	Undisclosed buyer
BC	STELLA ISABEL	250,381	2015	CHINA	WART			
BC	FORTUNA	83,353	2010	JAPAN	B&W		23	Undisclosed buyer
BC	ZHONG LIAN SI FANG	73,500	2000	JAPAN	SULZER		10.6	Undisclosed buyer, Online auction
BC	BLUEWAYS	46,658	1998	JAPAN	B&W	C 4x30t	6	Undisclosed buyer
GC	SINGAPORE SPIRIT	31,647	2002	JAPAN	MITSU	C 4x30t	11.3	Undisclosed buyer, OHBS, log fitted
BC	MALTO HOPE	28,226	2013	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	13.6	Middle Eastern buyer
BC	VTC PLANET	22,176	1993	JAPAN	MITSU	C 4x30t	5	Greek buyer

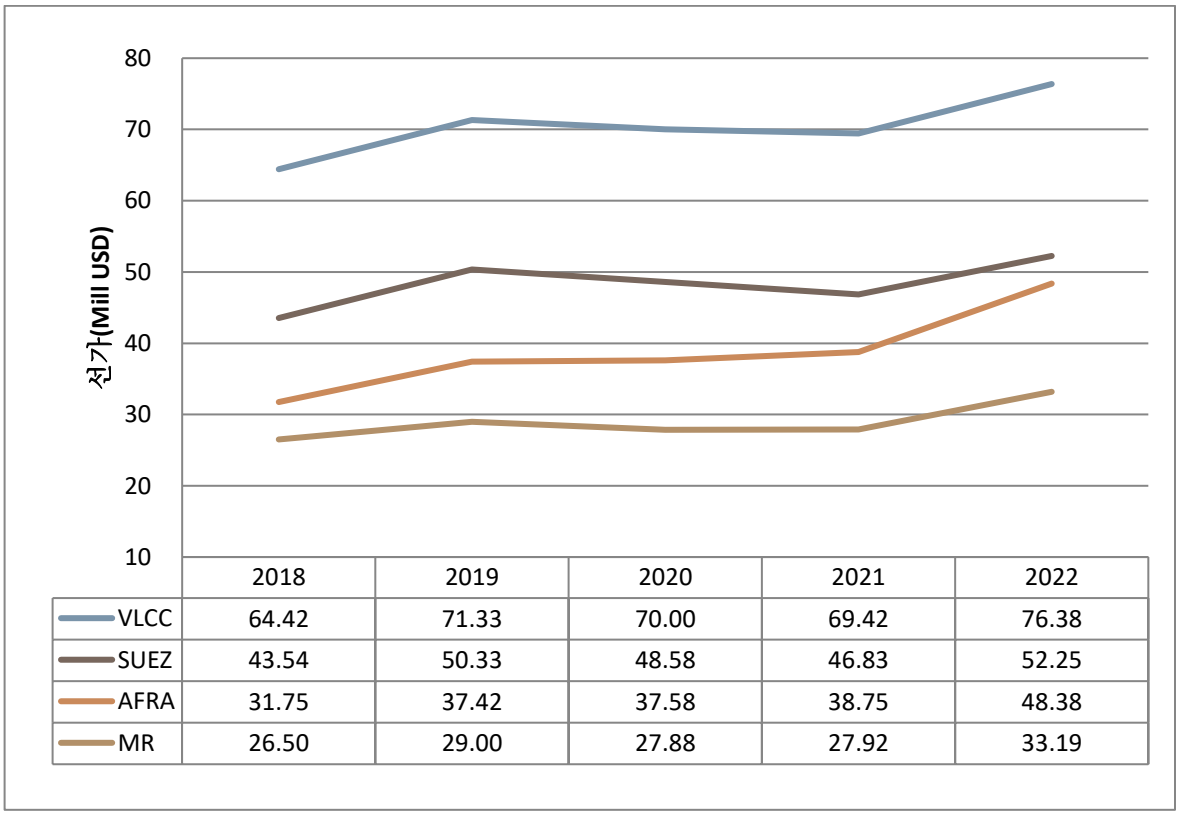
Ⅲ. TANKER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC (310K)	64.42	71.33	70.00	69.42	76.38
	2.11%	10.73%	-1.87%	-.83%	10.02%
Suezmax (160K)	43.54	50.33	48.58	46.83	52.25
	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%	11.57%
Aframax (105K)	31.75	37.42	37.58	38.75	48.38
	4.81%	17.85%	0.45%	3.10%	24.84%
MR (51K) *'18 년까지는 49K 기준	26.50	29.00	27.88	27.92	33.19
	11.38%	9.43%	-3.88%	.15%	18.88%

❒ TANKER 연평균 선가

❖선령 5 년기준, Million USD



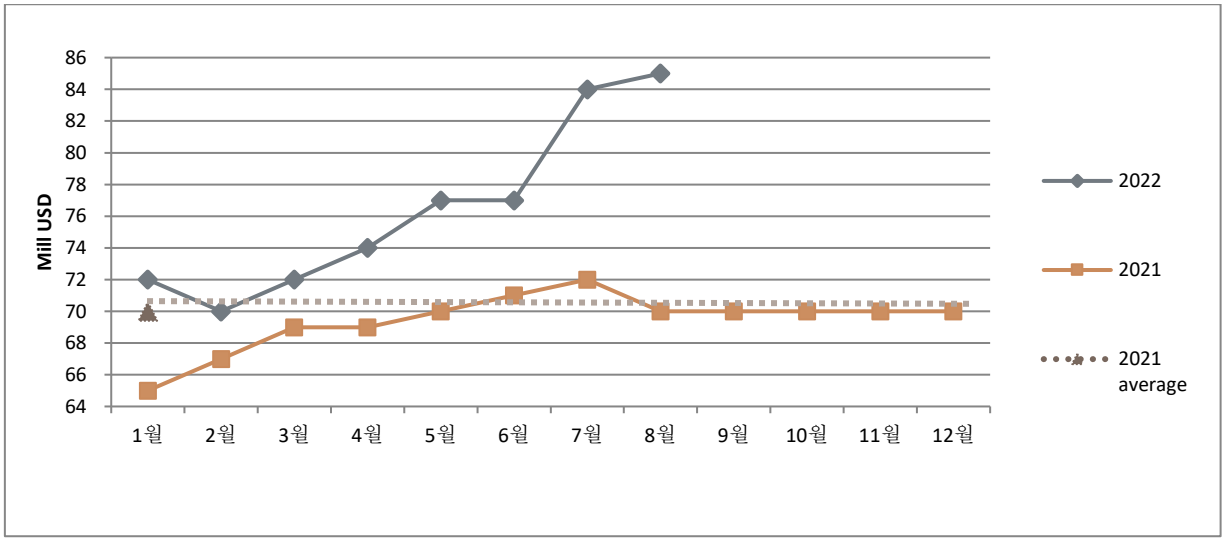
	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC	64.42	71.33	70.00	69.42	76.38
SUEZ	43.54	50.33	48.58	46.83	52.25
AFRA	31.75	37.42	37.58	38.75	48.38
MR	26.50	29.00	27.88	27.92	33.19

Ⅲ. TANKER

2022		1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	7 월	8 월	평균
VLCC 310K	선가	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	84.00	85.00	76.25
	전월대비	2.9%	-2.8%	2.9%	2.8%	4.1%	0.0%	9.1%	0.0%	-
	전년대비	10.8%	4.5%	4.3%	7.2%	10.0%	8.5%	16.7%	20.0%	8.9%
SUEZ 160K	선가	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	58.00	59.00	52.25
	전월대비	2.1%	-2.1%	4.3%	4.1%	2.0%	3.8%	7.4%	1.7%	-
	전년대비	9.1%	9.3%	8.9%	8.5%	9.5%	11.3%	18.4%	22.9%	7.5%
AFRA 105K	선가	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	53.00	54.00	48.38
	전월대비	9.8%	0.0%	0.0%	4.4%	4.3%	0.0%	8.2%	1.9%	-
	전년대비	36.4%	36.4%	21.6%	17.5%	22.5%	22.5%	32.5%	35.0%	28.7%
MR 51K	선가	30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	37.00	40.00	33.19
	전월대비	3.4%	0.0%	-3.3%	12.1%	3.1%	0.0%	10.4%	8.1%	-
	전년대비	9.1%	9.1%	5.5%	18.2%	21.8%	21.8%	32.1%	42.9%	19.1%

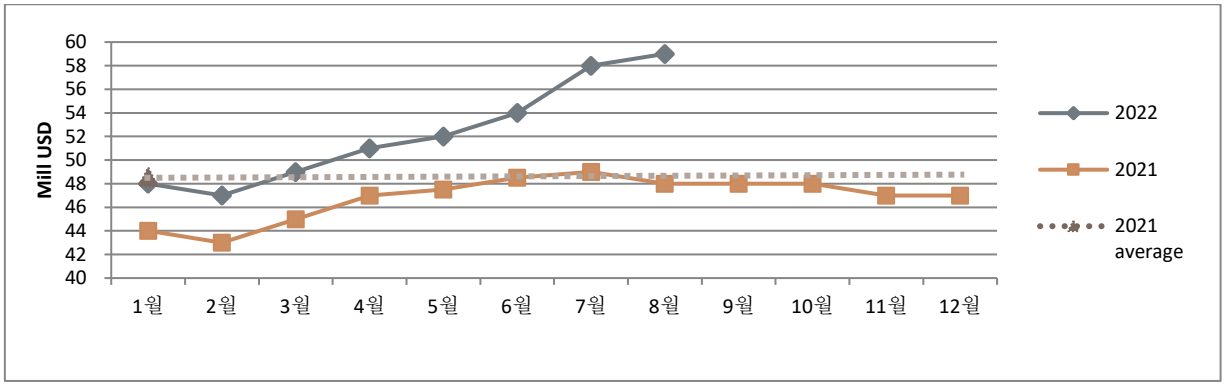
2021	1 월	2 월	3 월	4 월	5 월	6 월	7 월	8 월	연 평균
VLCC	65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	71.00	70.00	70.00
SUEZ	44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	48.50	48.00	48.58
AFRA	33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	37.58
MR	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	28.00	27.88

☐ VLCC-310K

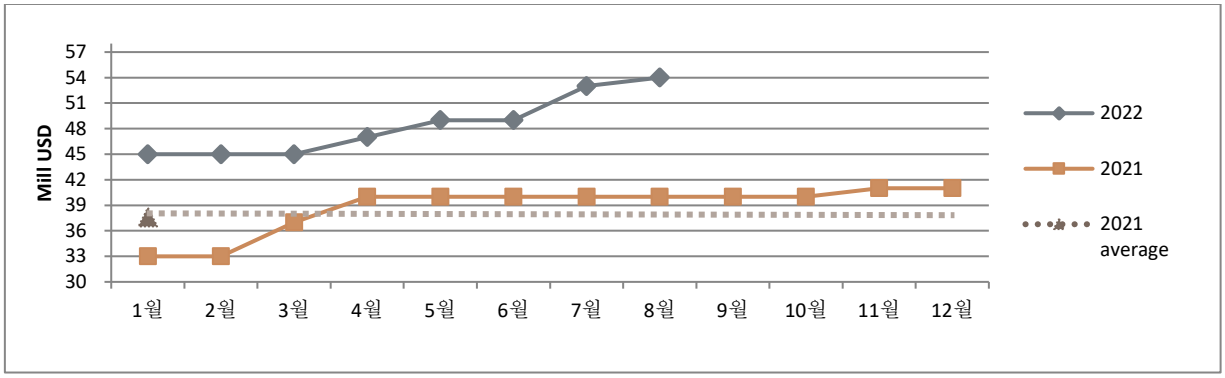


Ⅲ. TANKER

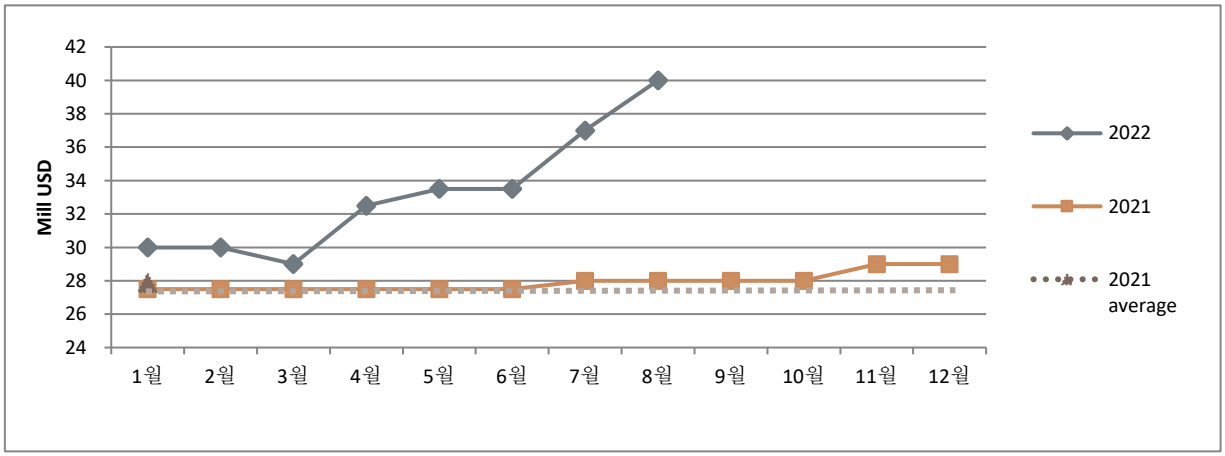
☐ SUEZMAX-160K



☐ AFRAMAX-105K



☐ MR-51K



Ⅲ. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	ATLANTIC PRIDE	114,549	2004	KOREA	B&W		24	Chinese buyer
TANKER	LILA FUJAIRAH	113,849	2007	KOREA	B&W		27.8	Undisclosed buyer
TANKER	ARISTODIMOS	113,553	2006	KOREA	B&W		32	UAE buyer, Ice Class 1A, coiled
TANKER	CELSIUS ESBJERG	113,043	2009	CHINA	B&W		64-2EB	Undisclosed buyer
TANKER	CELSIUS EVERETT	113,010	2008	CHINA	B&W			
TANKER	EAGLE TORRANCE	107,123	2007	JAPAN	B&W		--	Undisclosed buyer
TANKER	ZHEN I	105,588	2002	KOREA	B&W		17.7	Undisclosed buyer
TANKER	ARISTOS	75,000	2006	JAPAN	B&W		21	UAE buyer
TANKER	HYDE	46,858	2007	KOREA	B&W	2	22.7	Undisclosed buyer, scrubber fitted
OIL/CHEM	NCC SUDAIR	46,012	2007	KOREA	B&W	2	35-2EB	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	NCC RABIGH	45,951	2007	KOREA	B&W	2		
OIL/CHEM	BALTIC MONARCH	37,273	2006	KOREA	B&W	3	15.1	Middle Eastern buyer (IMMS)
OIL/CHEM	ATLANTIK MIRACLE	11,320	2008	JAPAN	MAK	2	7	Turkish buyer
LNG	KMARIN DIAMOND	84,553	2008	KOREA	WART		--	Greek buyer

CONTAINER, REEFER, ETC

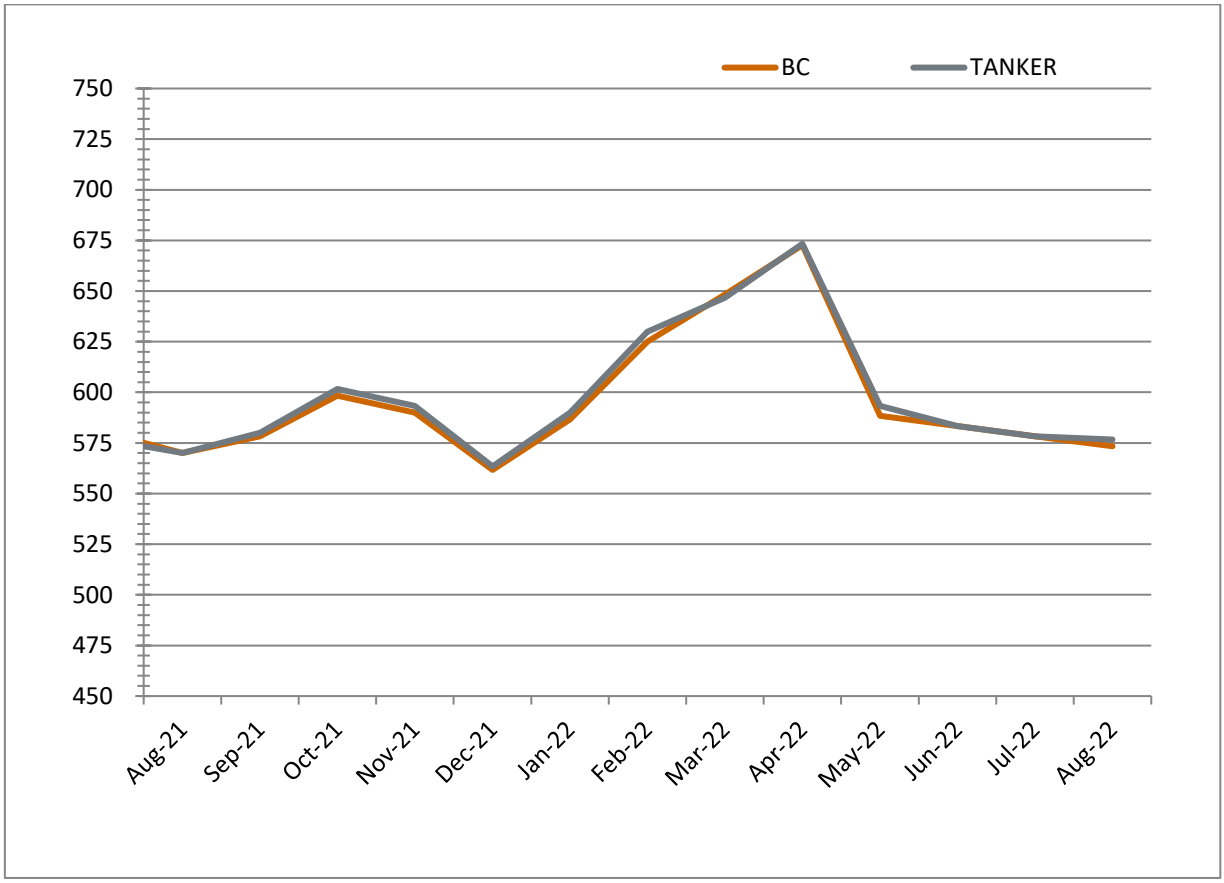
TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	BURGUNDY	42,565	2008	GERMANY	B&W	3426	TEU	24.1	Italian buyer (Rifline)

Ⅳ. DEMOLITION

1) 해체선가

	2020 평균		2021 평균		2022 평균		2021.08	2022.08		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	344.44	-13.1%	526.81	52.9%	608.96	15.6%	570.00	576.67	-0.3%	1.2%
BC	344.58	-13.6%	529.17	53.6%	607.00	14.7%	570.00	573.33	-0.9%	0.6%

❖기준 : 인도 해체선 시장



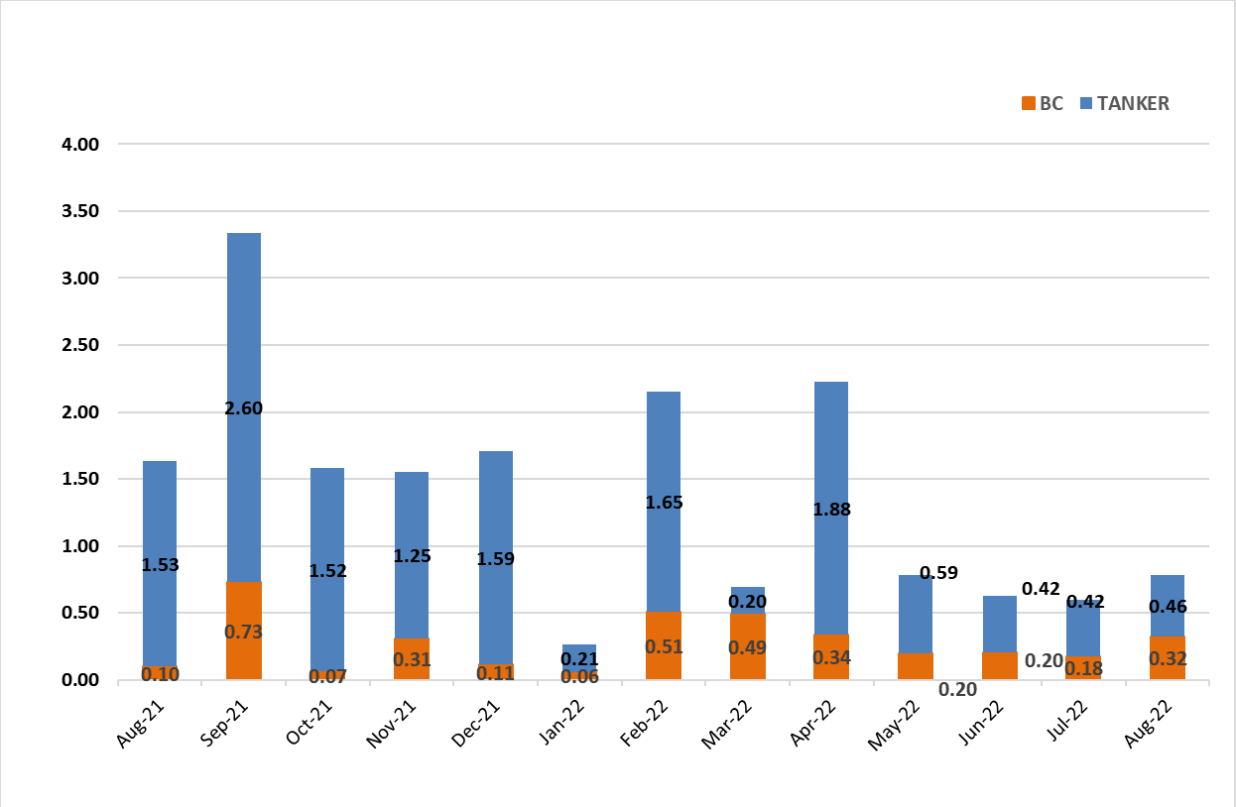
Ⅳ. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2020		2021		2021.08		2022.08			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.68	112	15.66	315	1.53	29	0.46	-70.1%	11	-62.1%
BC	15.61	164	6.34	123*	0.10	5	0.32	222.3%	3	-40.0%

*including Bulk & General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



Ⅳ. DEMOLITION

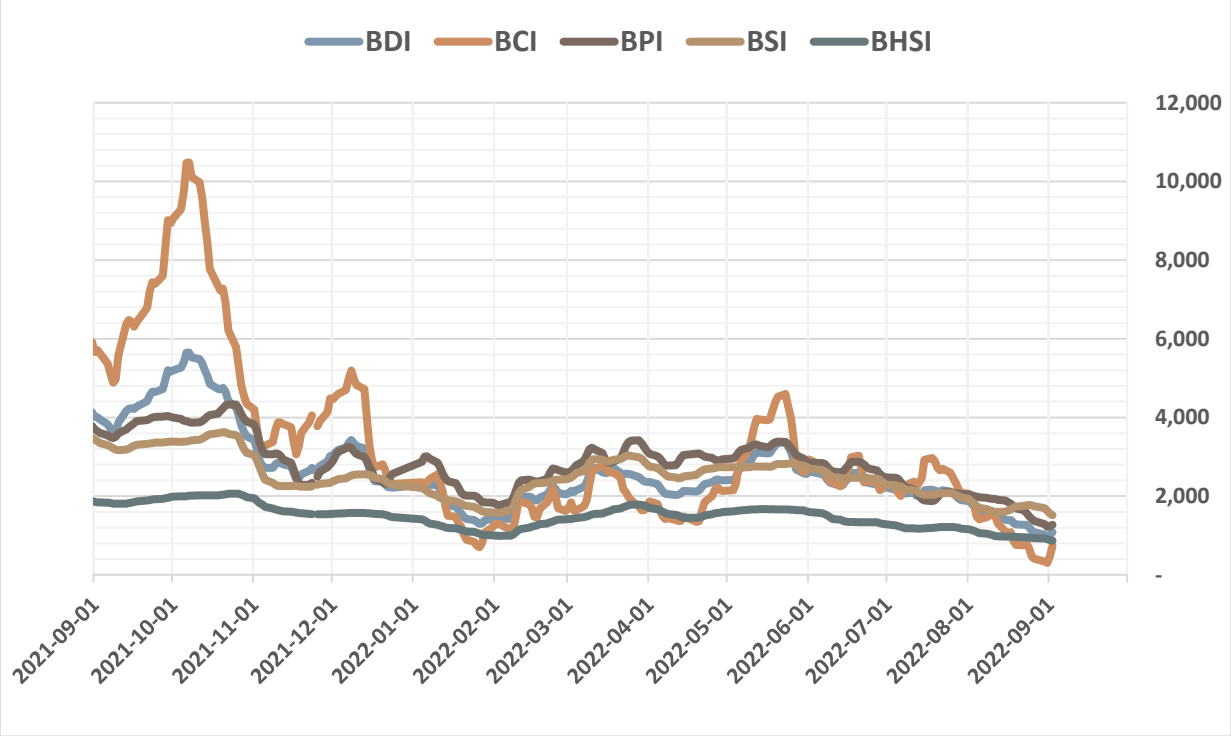
Demolition Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	STAR TIANJIN	174,096	23,684	2004	CHINA	B&W	600	INDIA

Ⅴ. KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2022-09-02	2022-08-26	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,086	1,082	▲4.00	5,650	965
BCI	733	411	▲322.00	10,485	302
BPI	1,271	1,372	▼101.00	4,328	1,217
BSI	1,514	1,744	▼230.00	3,624	1,514
BHSI	869	933	▼64.00	2,062	869



Ⅴ. KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	699.00	▼92.00	679.00	▼62.50	713.50	▼49.50
MGO	1049.50	▼114.00	1098.50	▼87.50	1119.00	▼107.00
LSMGO	1041.00	▼122.00	1098.50	▼87.50	-	-
IFO380	451.50	▼65.00	455.00	▼77.00	515.50	▼45.00

❖기준일 : 9 월 2 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2022-09-02	2022-08-26	CHANGE
미국 달러	1351.40	1336.90	▲14.50
일본 엔(100)	964.29	978.95	▼14.66
유로	1344.17	1333.02	▲11.15
중국 위안	195.37	194.73	▲0.64

❖최초고시, 매매기준율기준

Ⅵ. ISSUE & TREND

[시사 상식] CF100

CF100 은 '탄소 배출 제로(CARBON FREE) 100%'의 줄임말이다. 전력의 100%를 무탄소 에너지원으로 공급받아 사용하자는 캠페인이다. 기업의 사용 전력 100%를 풍력, 태양광, 수력 등 재생에너지로만 충당해야 한다는 RE100(RENEWABLE ENERGY 100%)의 포괄적 개념이다. RE100 만으로 탄소중립을 달성하기 어렵다는 지적이 나오자 그 대안으로 제시됐다. CF100 은 재생에너지뿐만 아니라 탄소를 배출하지 않는 원자력 발전, 연료전지 등을 수단에 포함한다.

CF100 은 지난 2018 년 구글의 발표로 처음 등장했다. 구글은 전 세계에 분산된 데이터센터에서 사용하는 전력을 무탄소 에너지로 공급하면서 여기에 사용되는 에너지원으로 태양광, 풍력, 수력 등에 원자력 발전을 추가했다. 유럽연합(EU)은 올해 초 원자력 발전에 대한 투자를 '그린 택소노미'에 분류하기도 했다.
[출 처 : 연합인포맥스]

[관련기사] 원전 비중 높인 韓, '힘겨운' RE100 대신 '현실적' CF100 뜬다

정부가 2030 년까지 전체 전력공급원 중 원전 비중을 유지하기로 하면서 기업들의 '탄소중립' 전략에서도 원전의 역할이 커질 전망이다. 반면 신재생에너지 비중은 기존 국가온실가스감축목표(NDC)에서 제시했던 비중보다 대폭 줄면서 RE100(재생에너지 100% 사용) 달성이 어려워졌다. 업계에선 재생에너지뿐만 아니라 원전과 수소연료전지까지 포함한 CF100(무탄소 전원 100% 사용)이 기업 탄소중립의 대안으로 떠오르고 있다.

5 일 관련업계에 따르면 정부는 기업 탄소중립과 관련 원전과 연료전지 전력을 사용할 경우 무탄소전원으로 인증해주는 방안을 검토 중이다. 정부는 RE100 뿐만 아니라 CF100 을 염두에 둔 인증서 발급을 고민하는 것으로 전해졌다.

RE100 은 기업이 사용하는 전력량의 100%를 2050 년까지 태양광, 풍력, 수력 등 재생에너지로 바꾸자는 글로벌 기업들의 캠페인이다. 그러나 모든 전력을 재생에너지로 대체하는 것은 부담이 크고 현실성도 낮다는 지적이 제기되면서 RE100 을 포괄하는 CF100 이 새로운 대안으로 떠올랐다. CF100 은 원전과 연료전지까지 포함한 무탄소 전원을 사용하는 캠페인으로 구글과 UN 에너지, UN 산하 지속가능에너지 기구(SE4ALL) 등이 함께 만들었다.

2018 년 시작된 CF100 은 2014 년 발족된 RE100 에 비해 인지도도 낮고 가입 기업도 적지만 최근 국내에서도 CF100 에 대한 관심이 높아지고 있다. 대한상공회의소가 국내 제조업 300 개사를 대상으로 한 조사에 따르면, 응답기업의 62.2%는 국내 재생에너지 여건을 고려해 RE100 대신 CF100 을 추진하는 것에 찬성했다.

Ⅵ. ISSUE & TREND

정부와 업계에서 CF100 에 관심을 보이는 이유는 국내 기업들이 재생에너지로만 탄소중립을 달성하는 것이 어렵다는 판단에서다. 정부는 최근 '10 차 전력수급기본계획 실무안'을 발표하면서 2030 년 원전 비중은 32.8%, 신재생에너지 비중은 21.5%로 제시했다. 지난해 11 월 2030 국가온실가스감축목표(NDC)와 비교하면 원전 비중을 8.9%P(포인트) 높이고, 신재생에너지를 8.7%P 낮춘 셈이다.

정부는 원전 10 기의 수명을 연장하는 것이 온실가스감축목표에 부합하면서 현실적이라고 판단해 이같이 결정한 것으로 알려졌다. EU(유럽연합) 택소노미에 원전이 포함되고, 전 세계적으로 원전이 지속가능한 친환경 전원이라는 인식이 퍼지는 상황도 힘을 보탰다.

업계에선 CF100 에 대한 인증제도가 구체화되면 RE100 보다 가입 수요가 많을 것으로 내다보고 있다. 국내에서 RE100 을 선언한 기업은 현재까지 22 곳에 불과하다. 국내 전력소비량 상위 30 개 기업의 최근 5 개년 전력 사용량 평균은 10.3GWH(기가와트시)인 반면 지난해 재생에너지 발전량은 4.3GWH(기가와트시)에 그쳤다.

2017 년 RE100 을 달성한 구글도 2018 년 CF100 으로 전환하고 '24×7(24 시간 7 일 내내) 탄소배출 제로(CARBON FREE)'를 핵심 에너지 정책으로 삼았다. 구글은 24 시간 내내 가동되는 데이터센터를 간헐성이 큰 재생에너지로만 운영하면 안정적인 전력공급이 불가능하다고 판단했다. 구글은 원전을 고정적 무탄소 자원(FIRM CARBON FREE SOURCES)으로 구분하고, 원전의 중요성을 강조하고 있다.

전력수급기본계획 총괄분과위원회 위원장을 맡고 있는 유승훈 서울과기대 교수는 "정부도 무탄소 전원 사용을 인증해줘서 기업이 제품을 해외 수출하는 데 문제가 없어야 한다는 문제의식을 갖고 있다"며 "에너지공단 같은 정부 기관에서 CF100 을 인증해주는 방안이 고려될 수 있다"고 말했다.
[출 처 : 머니투데이]

Ⅶ. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING	President_Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410	
SnP snp@stlkorea.com	**Jack Kim (이사 김종수)** Director Tel. 070-7771-6411	**Nova Cha (차혜정)** Team member Tel. 070-7771-6409
Address: 101-1301, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea		

STL GLOBAL	President _ Marino Hwang (대표이사 황재웅) Tel. 070-7771-6400		
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	**Jena Ahn (차장 안지영)** Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	**Joanne Jin (과장 진정식)** Manager Tel. 070-7771-6406	
Chartering biz@stlkorea.com	**Sancho Kim (상무 김현진)** Director Tel. 070-7771-6404	**Mike Hong (부장 홍창목)** General Manager Tel. 070-7771-6417	
Fleet Operation biz@stlkorea.com	**H.S. Lee (부장 이현성)** General Manager Tel. 070-7771-6412		
Research & Operation snp@stlkorea.com	**Anna Lee (과장 이혜란)** Manager Tel. 070-7771-6403	**Joovi Park (대리 박주비)** Assistant Manager Tel. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	**Henry S.H.Oh (차장 오수현)** Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	**Jennifer Park (과장 박영단)** Manager Tel. 070-7771-6407	**Hayden Son (대리 손호영)** Assistant Manager Tel. 070-7771-6401
Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) | Email: seoul@stlkorea.com | website: www.stlkorea.com Address: 101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 **실장 김영하**	Tel. 1661-8388 Tel. 070-4800-0151 Fax. 02-6499-8388 www.stlgtour.com tour@stlgtour.com	**보트/요트 면허취득** **실장 이진행**	Tel. 061-247-0331 Tel. 010-2777-4027 Fax. 061-247-0333 www.stlyacht.com academy@stlyacht.com