

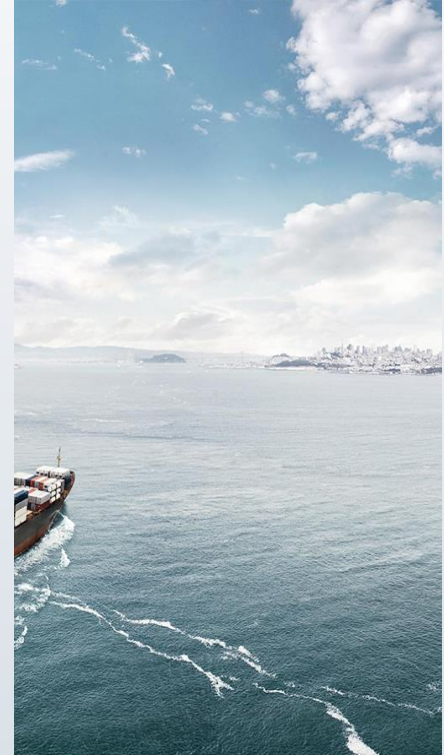


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.422

October 11, 2022

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	14
Key Indicators	17
Issue & Trend	19
Contact Details	20

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. OPEC 플러스 감산, VLCC 시황 하락 우려...최대 월 30 척 감소

OPEC(석유수출국기구)과 러시아 등 비가맹국으로 구성된「OPEC 플러스」가 5 일 개최된 각료급 회의에서 대규모 감산에 합의함으로써 VLCC(초대형 유조선) 시황에 대한 하락 압력이 우려되고 있다. 11 월부터 하루 200 만 배럴 감산이 결정돼 중동 선적 VLCC 에서 월 최대 30 척 규모의 수요 감소로 이어질 가능성이 있다고 일본해사신문이 전했다. 200 만 배럴은 VLCC 1 척 분량의 운송량으로, 이번 감산폭은 단순 계산으로 월 30 척 정도의 운송 수요에 상당한다.

하지만 대규모 감산 전인 현시점에서도 OPEC 플러스 각국은 파업이나 생산시설 문제 등으로 생산 목표에 하루 100 만 배럴 정도 미치지 못하고 있다는 않는다는 견해가 있다. 이 때문에 이번 200 만 배럴 감산은 “실질적으로는 약 100 만 배럴, VLCC 월 15 척 정도의 수요 감소”가 될 가능성이 있다고 해운 브로커는 말한다.

9 월 중동 선적 VLCC 계약 실적은 120 척 이상. VLCC 월 15 척의 수요 감소는 10% 정도의 마이너스 영향을 미친다. 5 일 현재 중동 - 중국항로 VLCC 운임은 WS 78. VLSFO(저유황중유) 기준으로 1 일 용선료 환산 3 만 8000 달러대를 기록하고 있다. 가장 최근 피크였던 9 월 말의 WS 100 이상, 1 일 용선료 환산 6 만 8000 달러대에서 약화되고 있고, 중국 국경절 연휴와 대서양의 출하 둔화가 영향을 미치고 있는 것으로 알려졌다.

향후 시장에서는 중동의 감산을 대서양역내 원유 수송이 얼마나 커버할 수 있을지가 하나의 주목점이 될 것으로 보인다.

8 월 중순 이후, 우크라이나 사태와 천연가스 가격 급등에 따른 발전용 수요 증가를 배경으로 유럽이 원유 조달을 확대했다. 중동 선적 뿐만 아니라, 대서양역내 미국 걸프와 브라질, 서아프리카발 유럽항 물동량이 활발해져 선복 수급 타이트로 연결됐다.

지금은 유럽의 원유·석유제품 저장 탱크 용량이 가득 찬 적도 있어 대서양역내 운송이 둔화되고 있지만 향후 겨울철을 즈음해 유럽 하역 운송이 회복되면 중동의 감산을 커버하는 효과를 기대할 수 있다.

I . NEWS

2. 키이우 공습에 확대된 불안심리, 원·달러 환율 1430 원 돌파하며 '폭주'

주춤했던 원·달러 환율의 폭주가 다시 재개됐다. 1410 원대의 환율이 한꺼번에 20 원 이상 상승하며 1430 원을 뛰어넘은 것. 이는 격화된 우크라이나 전쟁으로 글로벌 불확실성이 확산되면서, 안전자산인 달러화 가치가 급등한 결과로 풀이된다.

11 일 서울 외환시장에서 원·달러 환율이 전일 대비 15.6 원 상승한 1428.0 원으로 출발했다. 이후 9 시 10 분경 1433 원을 돌파하는 급격한 상승세를 보였다.

지난주 금요일 1405 원으로 출발한 원·달러 환율은 장초반 하락세를 보이며, 1410 원대에 진입했다. 이후 1410 원선에서 등락하는 모습을 보였지만, 위안화 강세와 연동돼 다시 1400 원 중반대로 하락했다. 그러나 저가성 매수 등이 유입되며 반등, 1412.4 원으로 최종 마감했다.

이날 환율 폭등의 주재료는 재확산된 불안심리다. 전일 우크라이나의 수도 키이우에 미사일 공습으로 추정되는 대규모 폭발이 여러 차례 발생했다. 이로 인해 다수의 사상자가 발생했다.

이는 지난주 토요일 크림대교 폭발에 대한 러시아의 보복성 공격으로 풀이된다. 전일 블라디미르 푸틴 러시아 대통령은 크림대교 폭발에 대해 "의심할 여지없는 러시아의 중요 민간시설을 노린 테러행위"라고 규정하며, 그 배후로 우크라이나를 지목했다.

이렇듯 우크라 전쟁이 격화되면서 위험회피 심리가 부각되기 시작했다. 미국 뉴욕증권거래소에서 다우존스 30 산업평균지수는 전일 대비 0.98% 하락한 2 만 9202.88 을 기록했다. 이어 대형주 중심의 스탠더드앤드푸어스(S&P)500 지수는 0.75% 하락한 3612.39 를, 기술주 위주의 나스닥 지수는 1.04% 하락한 1 만 542.1 을 기록했다. 여기에 이번 우크라 전쟁 격화로 인해 더 큰 하락세가 전망되고 있다.

주요국, 특히 유로화 역시 급격한 하락세를 보였다. 유로화 가치는 지난 6 일 1 유로당 0.99 달러 수준에서 현재 0.972 달러 수준으로 하락하며 약세를 보이고 있다. 이는 겨울철을 앞둔 시점에 우크라 전쟁 격화로 에너지 대란이 우려되고 있기 때문.

특히 대규모 감세안으로 혼란을 빚었던 영국의 경우, 지난 6 일 파운드당 1.138 달러 수준을 기록한 파운드화 가치가 현재 1.108 달러 수준까지 하락했다. 반면 달러 인덱스는 113 선을 회복하며 강세를 보이고 있다.

I . NEWS

최근 미 고용지표의 호조 역시 미 연방준비제도(연준·FED)의 통화 긴축을 뒷받침하는 재료로 소화되며, 금리인상 가능성을 높였다. 현재 시카고상품거래소(CME) 그룹의 페드워치는 다음달 연방공개시장위원회(FOMC)에서 연준이 기준금리를 0.75%포인트 인상할 확률을 78.4%로 전망하고 있다. 지난 6 일(현지시간, 67.3%) 대비 11.1%포인트 상승한 것.

연준 위원들의 매파적(통화긴축 선호) 발언들도 뒤를 이었다. 찰스 에반스 시카고 연방준비은행 총재는 한 인터뷰에서 "결국에는 인플레이션이 가장 중요한 통제 대상이며 최우선 순위"라며 "내년 금리가 4.5%를 약간 웃돈 후 한동안 높은 수준을 유지할 것"으로 전망했다.

이날 환율은 글로벌 불확실성에 기인한 안전자산 선호심리의 부각에 따라 1430 원 중반대까지 상승할 것으로 보여진다.

한 NH 선물 연구원은 "미국의 비농업 고용지표는 연준 피봇 결과를 일소시키며 달러 강세 기조를 회복시켰다"며 "또한 시장의 신임을 잃은 영국 트러스 내각이 단기자금 지원 프로그램 운영 등 새로운 정책을 보이며 금융 불안에 따른 안전자산 선호도를 높혔다"고 설명했다.

이어 연구원은 "여기에 키이우에 대한 러시아 포격 사건까지 보도되자 위험통화인 원화 약세압력 커질 공산이 농후하다"며 "다만 당국 경계 및 중국의 환시 개입 등은 상단을 제한해 일시적 원화 강세를 보일 수 있다. 환율 상승 속도는 조절될 수 있다"고 덧붙였다.

3. 조선업계, 중소형 LNG 선에 치우친 수주잔고에 '고민'... "대형 일감 부족"

국내 조선업계가 글로벌 LNG(액화천연가스) 운반선 발주물량을 싹쓸이하고 있다. 친환경 선박 시장의 호조에 더해 러시아-우크라이나 분쟁 여파로 올해만 LNG 선 100 여척을 수주했다. 그러나 쌓인 LNG 선 일감에도 업계에는 긴장감이 감돈다. 중소형 LNG 선 수주가 대부분이라 큰 이익을 남길 수 있는 대형선 일감이 없기 때문이다.

10 일 업계에 따르면 LNG 선 가격은 가파른 상승폭을 보이고 있다. 지난해 17 만 4000 m³ 대형 LNG 선 1 척당 2 억 1000 만달러(약 3000 억원)였던 신조선가(신규 선박 판매가)는 올해 8 월 기준

I . NEWS

2 억 4000 만달러(약 3400 억원)로 올랐다. 지난달에는 2 억 4300 만달러를 기록해 상승세가 지속 중이다. 초대형 원유 운반선(VLCC)의 가격인 1 억 2000 만달러(약 1700 억원)의 2 배다.

그러나 올해 국내 조선사들이 수주한 LNG 선 96 척 중 선가가 2 억 4000 만달러를 넘는 대형 LNG 선은 현대삼호중공업(4 척)과 대우조선해양(2 척)이 수주한 6 척에 불과하다. 최근 조선업계가 LNG 생산대국인 카타르에서 수주한 LNG 선은 48 척인데, 중소형 LNG 선이 대부분이다.

KB 증권 연구원은 “대형 LNG 선은 업계에서 대표적인 고부가가치 선박으로 꼽힌다. 1 척당 영업이익률은 14~15%”라며 “컨테이너선이나 탱커선, 쇠빙선 등과 달리 다양한 기술이 집약된 선박이어서 영업이익률이 높다. 반면 중소형 LNG 선은 대형선 대비 기술력이 상대적으로 적게 투입돼 영업이익률이 3.3%에 불과하다”고 분석했다.

글로벌 LNG 선 물량의 대부분을 국내 조선사가 휩쓸었지만 ‘남는 장사’는 아니라는 얘기가. 조선사 도크마다 LNG 선으로 가득 차있지만 큰 이익을 내기 힘든 상황이다.

업계 관계자는 “수요가 크지 않던 LNG 선이 친환경 에너지의 인기에 힘입어 글로벌 선사들의 발주가 많아지고 있는 점은 호재”라며 “하지만 양적 수주로 중소형 일감이 대거 쌓이면서 높은 수익성을 담보하기는 힘들다. 지금이라도 질적 수주에 집중해 발주 물량을 선별해서 계약해야 할 시점”이라고 귀띔했다.

아울러 중국 조선사들이 LNG 선 저가 수주 공세에 나서고 있는 점도 고민이다. 국내 조선소의 도크가 가득 차면서 글로벌 선사들이 중국에 일감을 맡기고 있다. 중국의 후둥중화조선은 조만간 카타르로부터 LNG 선 7 척을 수주할 것으로 알려졌다.

국내 업계의 수주량에 비하면 적지만, 무시할 수는 없는 노릇이다. 국내 조선 3 사의 도크는 2026 년까지 건조 예정 선박으로 가득 찼다. 이로 인해 중국에 LNG 선 물량이 집중될 수 있다. 3.3%인 중소형 LNG 선의 영업이익률이 더욱 낮아질 가능성도 배제할 수 없다.



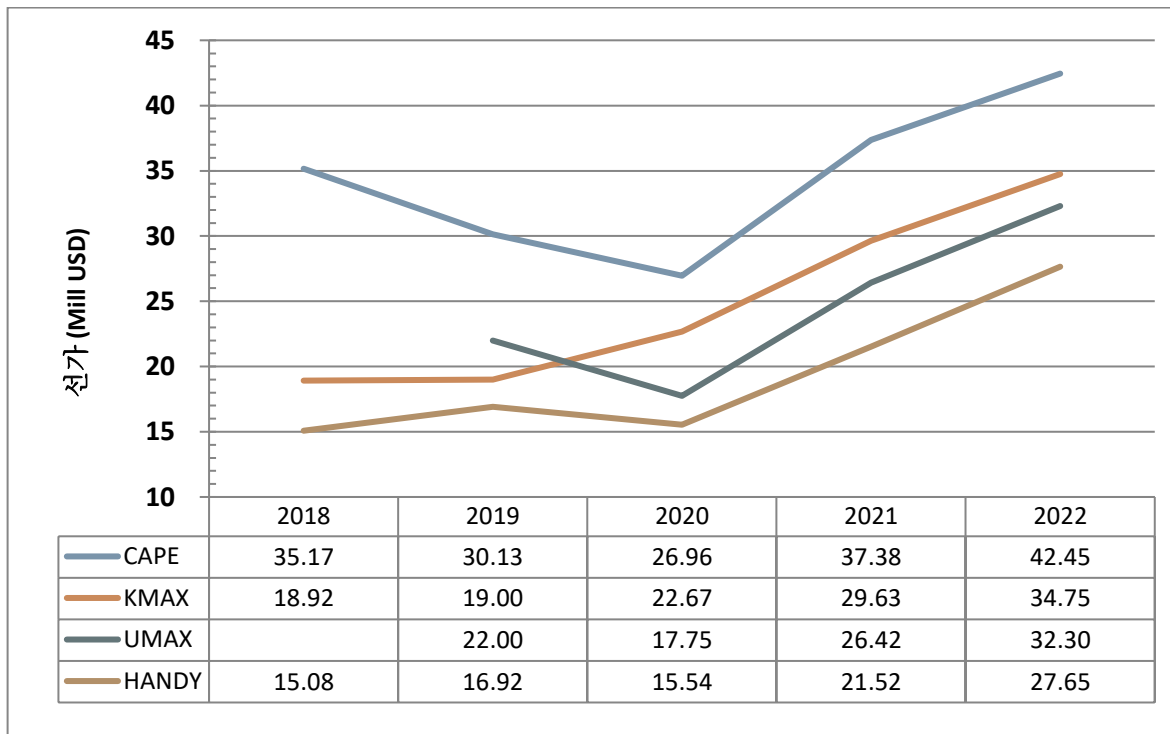
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2018	2019	2020	2021	2022
Capesize 180K	35.17	30.13	26.96	37.38	42.45
	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%	13.58%
Kamsarmax 82K 76K (~2019)	18.92	19.00	22.67	29.63	34.75
	6.82%	0.42%	19.30%	30.70%	17.28%
Ultramax 60-61K		22.00	17.75	26.42	32.30
			-19.32%	48.83%	22.27%
SMAX 58K (~2020)	17.92	17.17	15.92		
	9.69%	-4.20%	-7.28%		
Handysize 37K '32K (~2018)	15.08	16.92	15.54	21.52	27.65
	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%	28.48%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD



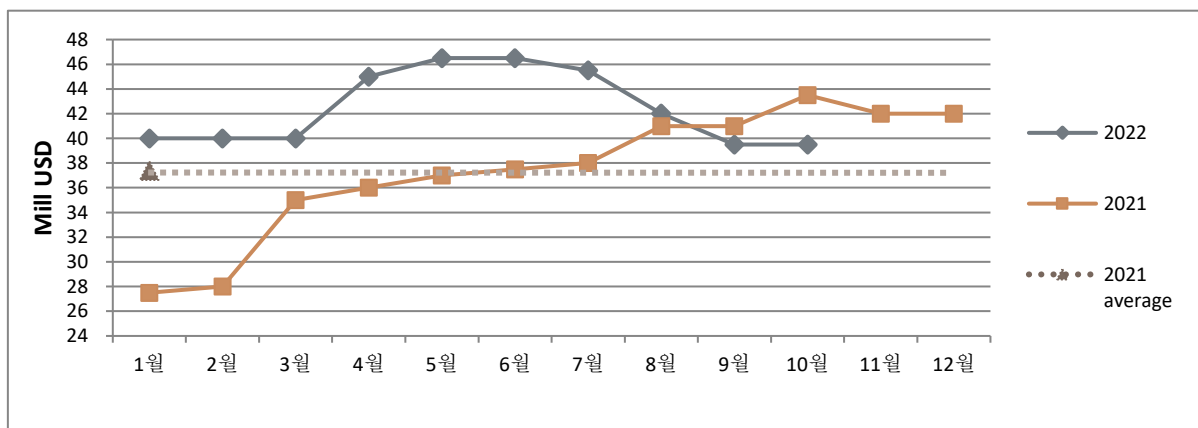


II . BULK CARRIER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	평균
CAPE (180K)	선가	40.00	40.00	40.00	45.00	46.50	46.50	45.50	42.00	39.50	39.50	42.45
	전월대비	-4.8%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	3.3%	-2.2%	-7.7%	-6.0%	0.0%	--
	전년대비	45.5%	42.9%	14.3%	25.0%	24.0%	25.7%	19.7%	2.4%	-3.7%	-9.2%	13.6%
KMAX (82K)	선가	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.00	33.00	31.00	31.00	34.75
	전월대비	3.0%	1.5%	2.9%	2.8%	0.0%	4.1%	-5.3%	-8.3%	-6.1%	0.0%	--
	전년대비	41.7%	38.0%	31.5%	35.2%	28.8%	35.7%	18.0%	4.8%	-6.1%	-11.4%	17.3%
UMAX (60-61K)	선가	30.50	32.50	33.00	34.00	34.50	34.00	33.00	31.50	30.00	30.00	32.30
	전월대비	1.7%	6.6%	1.5%	3.0%	1.5%	0.0%	-4.3%	-4.5%	-4.8%	0.0%	--
	전년대비	52.5%	58.5%	46.7%	51.1%	30.2%	41.7%	15.8%	5.0%	-3.2%	-4.8%	22.3%
HANDY (37K)	선가	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.50	27.00	26.00	26.00	27.65
	전월대비	7.8%	1.8%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	-5.3%	-3.7%	0.0%	--
	전년대비	86.4%	72.3%	45.5%	42.5%	39.0%	42.5%	26.7%	12.5%	6.1%	2.0%	28.5%

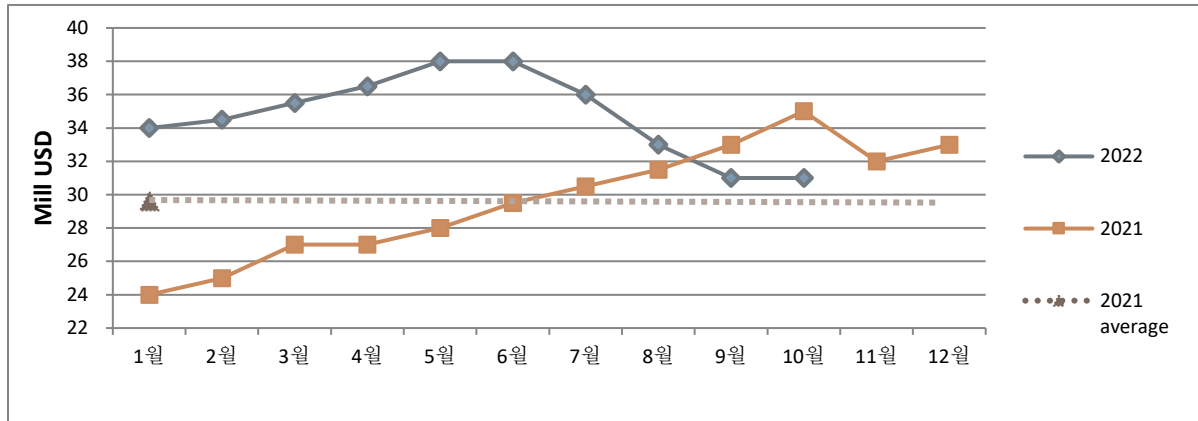
2021	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	평균
CAPE (180K)	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	38.00	41.00	41.00	43.50	37.38
KMAX (82K)	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	30.50	31.50	33.00	35.00	29.63
SMAX (58K)	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	28.50	30.00	31.00	31.50	26.42
HANDY (37K)	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	22.50	24.00	24.50	25.50	21.52

□ Cape

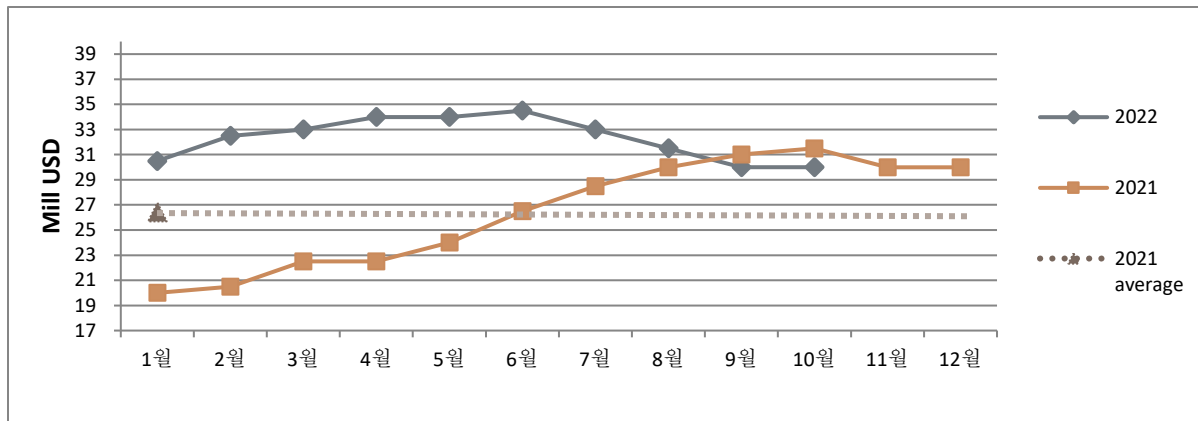


II . BULK CARRIER

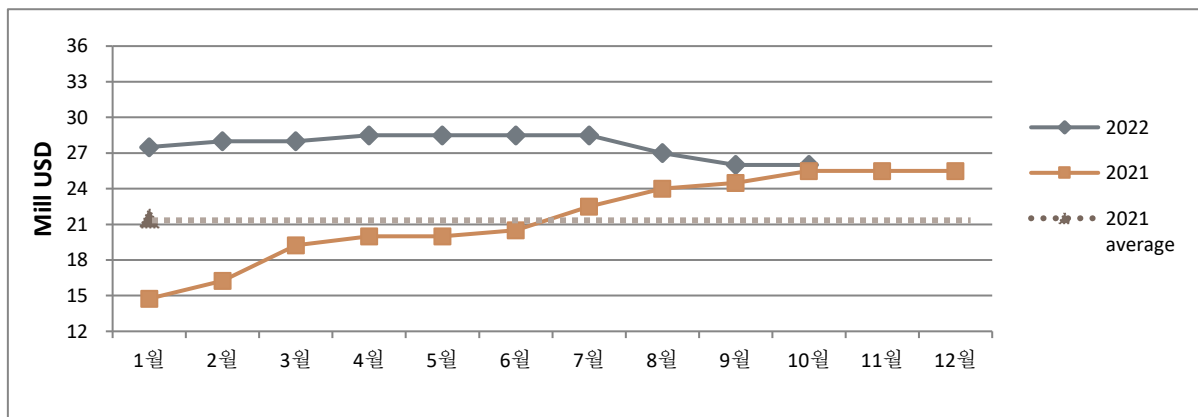
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy





II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	AGIA TRIAS	185,520	2002	JAPAN	B&W		15.5	Turkish buyer (Beks Shipmanagement & Trading SA)
BC	SHINYO GUARDIAN	177,216	2005	JAPAN	B&W		19.9	Turkish buyer
BC	LILA NANTONG	171,014	2003	JAPAN	B&W		16	Undisclosed buyer
BC	D SKALKEAS	93,281	2011	CHINA	B&W		20	Undisclosed buyer
BC	ALEXANDRA	82,329	2006	JAPAN	B&W		16.35	Turkish buyer
BC	DARYA JYOTI	80,545	2010	KOREA	B&W		--	Turkish buyer
BC	DARYA MOTI	80,545	2010	KOREA	B&W		--	Turkish buyer
BC	AGRI KINSALE	77,171	2009	JAPAN	B&W		32-2EB	Chinese buyer, online auction
BC	AGRI QUEEN	77,171	2009	JAPAN	B&W			
BC	BELLATRIX	77,053	2006	JAPAN	B&W		14.5	Philippines buyer (Veritas)
BC	GOLDEN HARVEST	76,623	2001	JAPAN	B&W		10.1	Chinese buyer
BC	BERGE TRONADOR	61,087	2020	CHINA	B&W	C 4x30t	32.8	Greek buyer, eco engine
BC	GENCO BOURGOGNE	58,020	2010	CHINA	B&W	C 4x35t	15.7	Undisclosed buyer
BC	TERESA OETKER	57,970	2010	CHINA	B&W	C 4x35t	16	Greek buyer
BC	OCEAN ADVENTURE	57,814	2015	JAPAN	B&W	C 4x30t	22.8	Japanese buyer, eco engine
BC	CAS AVANCA	55,561	2009	VIETNAM (KOR)	B&W	C 4x30t	14.3	Undisclosed buyer
BC	LODESTAR PACIFIC	33,400	2015	JAPAN	MITSU	C 4x30t	19	Greek buyer (Evalend Shipping)
BC	ANSAC CHRISTINE NANCY	32,836	2013	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	17.1	Undisclosed buyer
GC	ANACAPA LIGHT	32,100	2005	JAPAN	MITSU	C 4x30t	12.4	Turkish buyer
GC	NS EVE	6,580	2003	SPAIN	WART		-	Undisclosed buyer



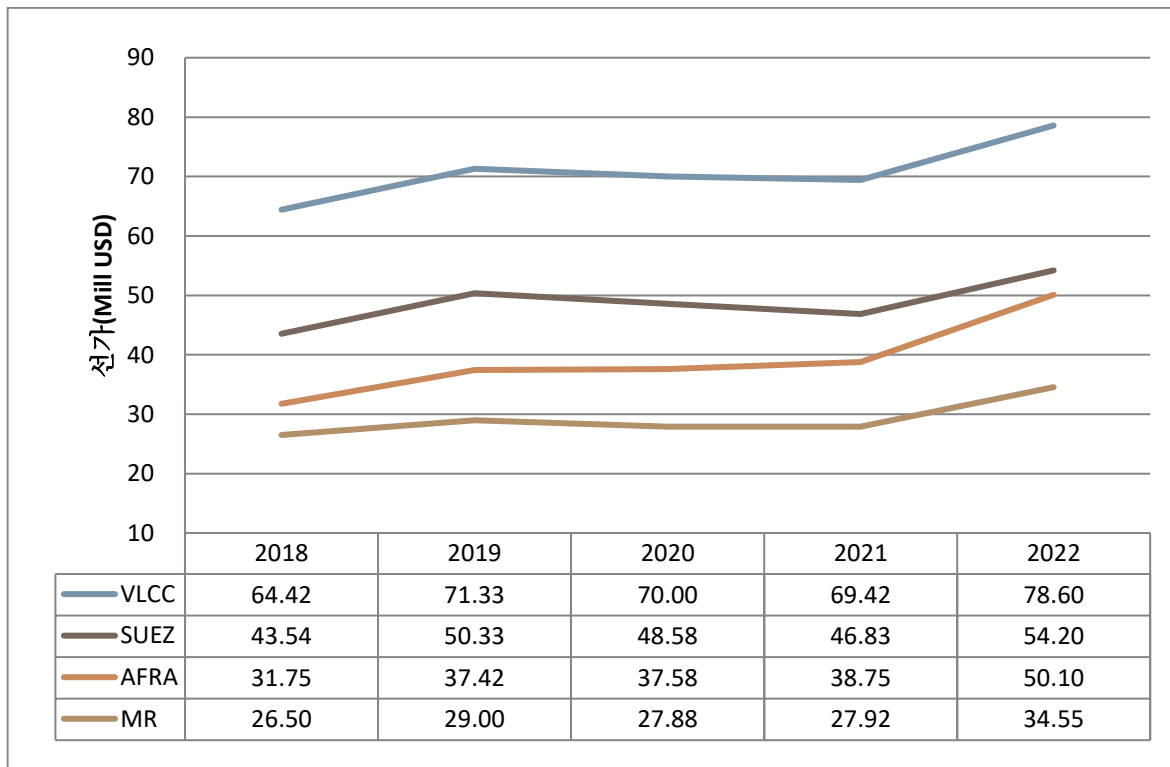
III. TANKER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC (310K)	64.42	71.33	70.00	69.42	78.60
	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.83%	13.23%
Suezmax (160K)	43.54	50.33	48.58	46.83	54.20
	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%	15.73%
Aframax (105K)	31.75	37.42	37.58	38.75	50.10
	4.81%	17.85%	0.45%	3.10%	29.29%
MR (51K) <small>*'18 년까지는 49K 기준</small>	26.50	29.00	27.88	27.92	34.55
	11.38%	9.43%	-3.88%	-0.15%	23.76%

□ TANKER 연평균 선가

❖선령 5 년기준, Million USD

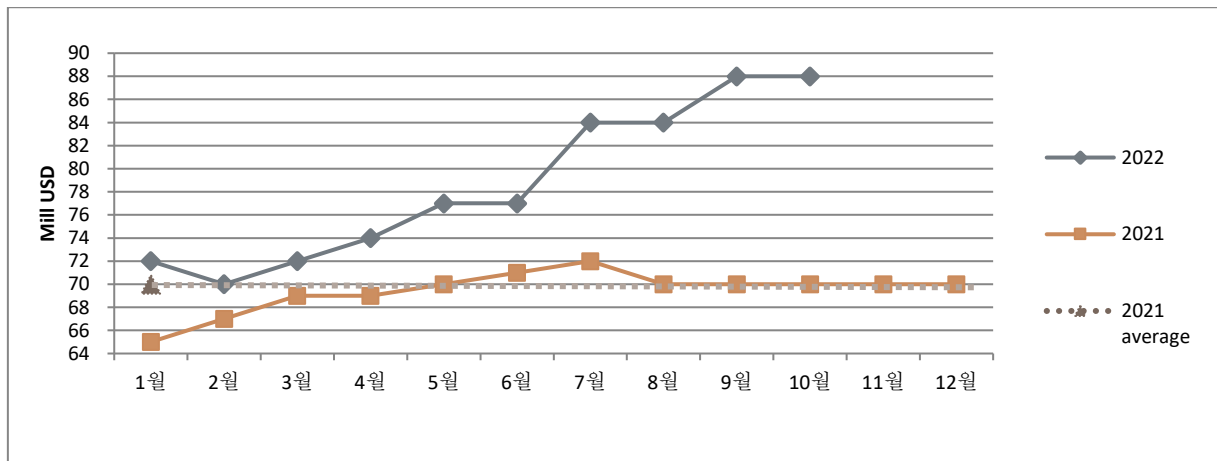




III. TANKER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	평균
VLCC 310K	선가	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	84.00	84.00	88.00	88.00	78.60
	전월대비	2.9%	-2.8%	2.9%	2.8%	4.1%	0.0%	9.1%	0.0%	4.8%	0.0%	-
	전년대비	10.8%	4.5%	4.3%	7.2%	10.0%	8.5%	16.7%	20.0%	25.7%	25.7%	12.3%
SUEZ 160K	선가	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	58.00	59.00	62.00	62.00	54.20
	전월대비	2.1%	-2.1%	4.3%	4.1%	2.0%	3.8%	7.4%	1.7%	5.1%	0.0%	-
	전년대비	9.1%	9.3%	8.9%	8.5%	9.5%	11.3%	18.4%	22.9%	29.2%	29.2%	11.6%
AFRA 105K	선가	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	53.00	54.00	57.00	57.00	50.10
	전월대비	9.8%	0.0%	0.0%	4.4%	4.3%	0.0%	8.2%	1.9%	5.6%	0.0%	-
	전년대비	36.4%	36.4%	21.6%	17.5%	22.5%	22.5%	32.5%	35.0%	42.5%	42.5%	33.3%
MR 51K	선가	30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	37.00	40.00	40.00	40.00	34.55
	전월대비	3.4%	0.0%	-3.3%	12.1%	3.1%	0.0%	10.4%	8.1%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	9.1%	9.1%	5.5%	18.2%	21.8%	21.8%	32.1%	42.9%	42.9%	42.9%	23.9%
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	평균
VLCC		65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	71.00	70.00	70.00	70.00	70.00
SUEZ		44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	48.50	48.00	48.00	48.00	48.58
AFRA		33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	37.58
MR		27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	28.00	28.00	28.00	27.88

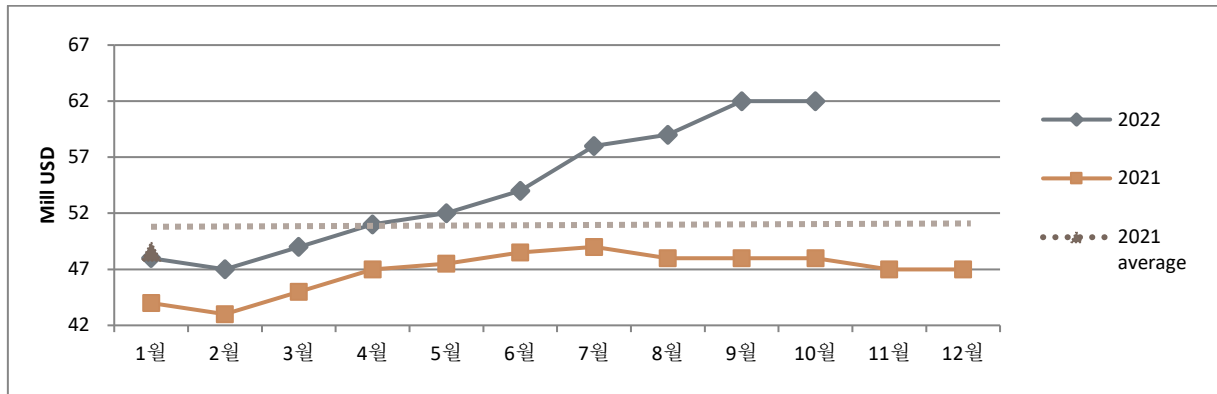
VLCC-310K



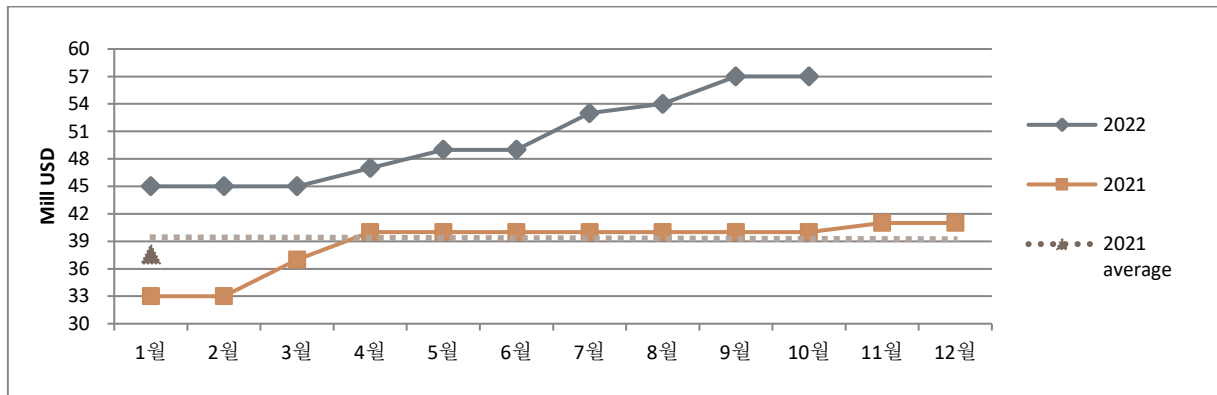


III. TANKER

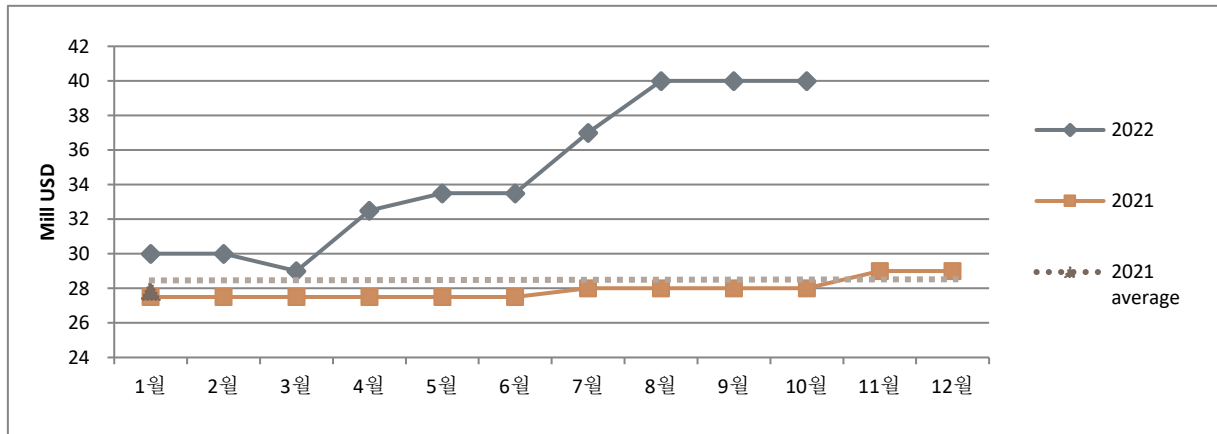
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K





III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	MARAN AQUARIUS	320,821	2005	KOREA	B&W		52	Chinese buyer, scrubber fitted
TANKER	PRINCESS MARY	306,206	2004	JAPAN	B&W		48	Undisclosed buyer
TANKER	ROWAN	299,988	2001	JAPAN	B&W		29.8	Chinese buyer
TANKER	NORDIC COSMOS	159,999	2003	KOREA	B&W		21	Undisclosed buyer
TANKER	CAP GUILLAUME	158,889	2006	KOREA	B&W		35	Undisclosed buyer, scrubber fitted, Ice Class 1C
TANKER	ALBURAQ	112,521	2008	KOREA	B&W		70-2EB	Existing charterers
TANKER	SEA LEGEND	112,511	2008	KOREA	B&W			
TANKER	SEAGRACE	105,946	2004	KOREA	B&W		23.5	Undisclosed buyer
TANKER	PHOENIX BEACON	105,525	2011	KOREA	B&W	3	35	Greek buyer (Performance Shipping)
TANKER	PGC IKAROS	72,829	2004	CHINA	B&W		12.25	Undisclosed buyer, epoxy coated, coiled
TANKER	KARADENIZ POWERSHIP ANATOLIA	72,514	2004	KOREA	B&W		--	Turkish buyer
TANKER	ARIEL	71,498	2004	KOREA	B&W		19	Undisclosed buyer
TANKER	NORTHERN OCEAN	50,930	2005	KOREA	B&W	2	19.8	Undisclosed buyer, Ice Class 1A
TANKER	DEE4 FIG	50,079	2011	JAPAN	B&W		26.5	Greek buyer (United Overseas Group)
TANKER	ENERGY PROGRESS	46,606	2008	KOREA	B&W		20	Middle Eastern buyer
TANKER	ENERGY PUMA	46,606	2008	KOREA	B&W		20	
TANKER	AURORA EXPRESS	45,770	2002	JAPAN	B&W		10	Undisclosed buyer
TANKER	SYNERGY	34,819	2020	CHINA	WINGD		31	Chinese buyer
OIL/CHEM	HIGH MARS	51,543	2008	KOREA	B&W	3	20.5	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	JO ASK	47,128	2007	KOREA	B&W	2&3	20.5	Middle Eastern buyer
OIL/CHEM	BALTIC ADVANCE	37,332	2006	KOREA	B&W	2	16.5	Undisclosed buyer, Ice Class 1B

III. TANKER

OIL/CHEM	LEON HERC	17,568	2008	KOREA	B&W	2	9	Greek buyer
LPG	PROGRESS	58,551	2009	KOREA	B&W		50	Korean buyer (Foresight Group)
LPG	CLIPPER	56,864	1992	JAPAN	SULZER		15	Far Eastern buyer
LPG	GAS TIGERS	54,675	2016	KOREA	B&W		63	Swiss buyer (Swisschem), eco m/e
LPG	GAS GROUPER	26,416	2009	KOREA	B&W		32	Undisclosed buyer
LPG	PACIFIC SATURN	23,724	2019	CHINA	B&W			
LPG	PACIFIC MARS	23,708	2019	CHINA	B&W			
LPG	PACIFIC MERCURY	23,704	2019	CHINA	B&W		133-5EB	JV of Navigotor Gas & Greater Bay
LPG	PACIFIC VENUS	18,599	2018	CHINA	B&W			
LPG	PACIFIC JUPITER	18,599	2018	CHINA	B&W			

CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	NORTHERN JASPER	108,804	2009	KOREA	B&W	8814	TEU	85	Swiss buyer (MSC), eco engine
CONT	GENOVA	50,532	2007	CHINA	B&W	4253	TEU	45	Swiss buyer, scrubber fitted
CONT	X-PRESS MAKALU	39,000	2008	POLAND	B&W	2714	TEU	25	Swiss buyer (MSC)
CONT	JSP TITAN	14,587	1996	GERMANY	SULZ	1122	TEU	5.8	Undisclosed buyer

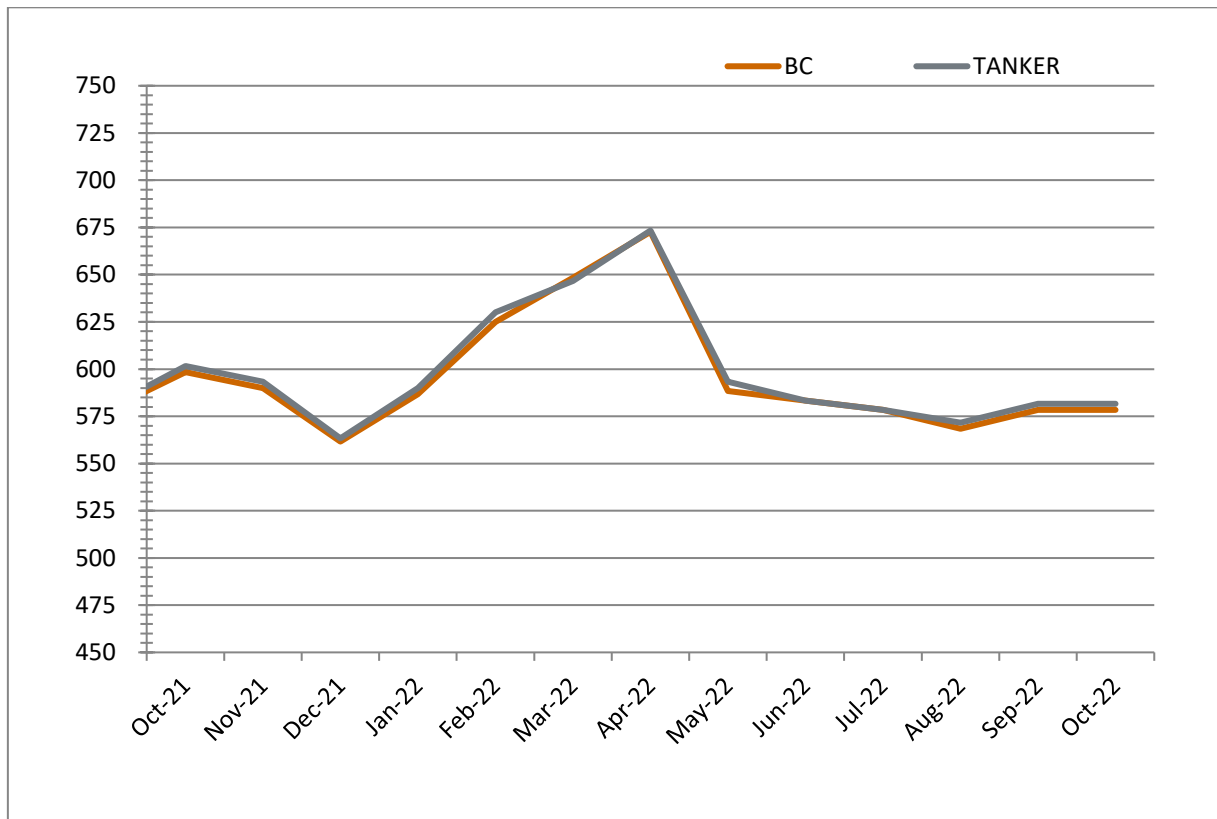


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2020 평균		2021 평균		2022 평균		2021.10	2022.10		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	344.44	-13.1%	526.81	52.9%	603.00	14.5%	601.67	581.67	0.0%	-3.3%
BC	344.58	-13.6%	529.17	53.6%	600.77	13.5%	598.33	578.33	0.0%	-3.3%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





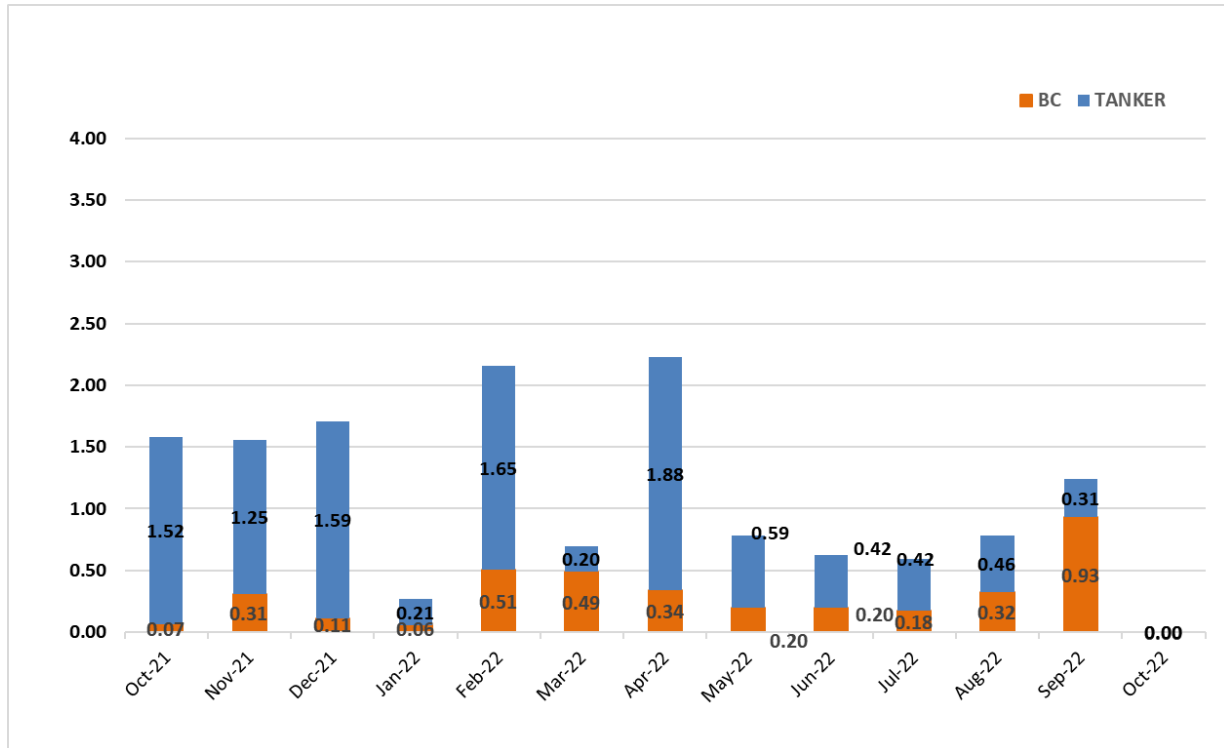
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2020		2021		2021.10		2022.10			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.68	112	15.66	315	1.52	27	0.00	-99.9%	1	-96.3%
BC	15.61	164	6.34	123*	0.07	3	0.00	-100.0%	0	-100.0%

*including Bulk & General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

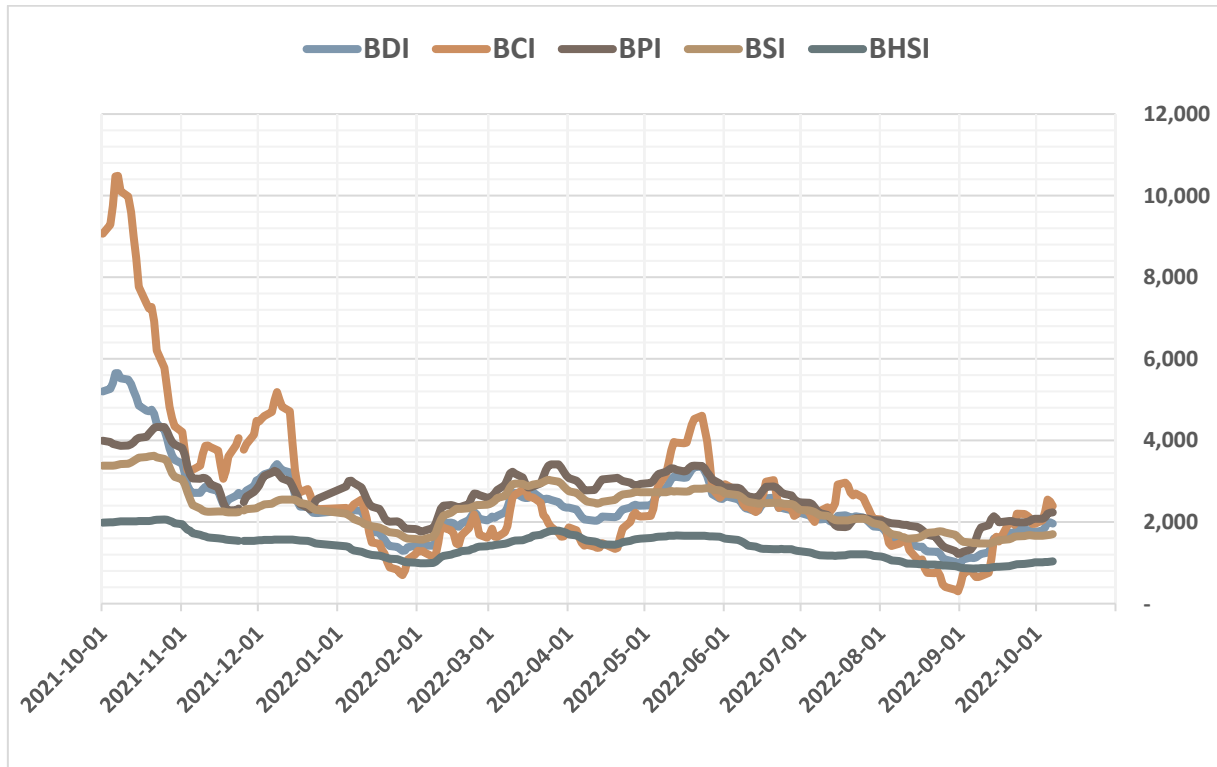
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	SAMC INTEGRITY	175,800	24,181	2002	TAIWAN	B&W	579	AS IS SINGAPORE
CONT	MATHU BHUM	15,152	5,103	1990	KOREA	B&W	620	AS IS SINGAPORE
OIL/CHEM	THEODOROS I.V.	45,438	11,688	1999	UKRAINE	B&W	605	AS IS FUJAIRAH



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2022-10-07	2022-09-30	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,961	1,760	▲201.00	5,650	965
BCI	2,396	1,955	▲441.00	10,485	302
BPI	2,235	2,082	▲153.00	4,328	1,217
BSI	1,706	1,663	▲43.00	3,624	1,473
BHSI	1,033	1,009	▲24.00	2,062	859





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	764.00	▲68.00	665.00	▲34.00	673.50	▲48.50
MGO	1092.00	▲155.50	1094.50	▲147.00	1188.50	▲194.50
LSMGO	1087.00	▲154.00	1094.50	▲147.00	-	-
IFO380	416.50	▲26.50	432.00	▲16.00	448.50	▲38.50

❖기준일 : 10 월 07 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2022-10-07	2022-09-30	CHANGE
미국 달러	1404.20	1434.80	▼30.60
일본 엔(100)	968.58	993.25	▼24.67
유로	1374.71	1408.83	▼34.12
중국 위안	199.40	199.66	▼0.26

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 2022 년 노벨상 수상자

구분	수상자	수상 업적
평화상	알레스 비알리아츠키(벨라루스), 메모리알(러시아), 시민자유센터(우크라이나)	자국의 시민사회 대표. 오랜 기간 권력을 비판하고 시민들의 기본권 보호 권리 증진
문학상	아니 에르노(프랑스)	사적 기억의 근원과 소외, 집단적 구속의 덮개를 벗긴 그의 용기와 꾸밈없는 예리함
생리의학상	스반테 페보(스웨덴)	'호미닌'의 계통과 인류 진화에 대한 새로운 발견
물리학상	알랭 아스페(프랑스), 존 클라우저(미국), 차일링거(오스트리아)	양자 정보를 기반으로 하는 새로운 기술 기반 마련하는 데 기여
화학상	캐럴린 버토지(미국), 모르텐 멜달(덴마크), 배리 샤플리스(미국)	클릭화학과 생체직교반응 개발로 화학물질 합성의 신기원 여는 데 기여
경제학상	벤 버냉키, 더글러스 다이아몬드, 필립 디비그(이상 미국)	금융위기 시기에 은행의 역할에 대한 이해도를 향상시킴

2022 년 노벨상이 2022 년 10 월 3 일 생리의학상 발표를 시작으로 물리학(4 일), 화학(5 일), 문학(6 일), 평화(7 일), 경제학(10 일) 순으로 발표되며 수상자 선정을 마무리했다. 이로써 2022 년으로 122 회째를 맞이한 노벨상은 총 6 개 부문의 수상자를 확정했으며, 수상자들에게는 상금 1000 만 크로나(약 13 억 5000 만 원)와 함께 메달·증서가 수여된다. 2022 년 노벨상 시상식은 관례대로 노벨의 기일인 12 월 10 일을 낀 노벨 주간에 스웨덴 스톡홀름에서 열릴 예정으로, 특히 코로나 19 팬데믹으로 온라인 행사로 대체됐던 2020 년과 2021 년의 수상자들도 함께 자리할 예정이다.

노벨상은 스웨덴의 다이너마이트 발명가이자 화학자인 알프레드 노벨의 유언에 따라 평화·문학·화학·물리학·생리의학·경제학 등 6 개 부문에서 인류에 공헌을 한 사람(평화상은 단체나 조직에도 수상 가능)에게 수여되는 상이다. 우리나라에서는 2000 년 당시 김대중 대통령이 동북아 평화에 이바지한 공로를 인정받아 한국인 최초로 노벨 평화상을 수상한 바 있다.

[출 처 : 네이버 지식백과]



VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING		President Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410	
SnP snp@stlkorea.com	Jack Kim (이사 김종수) Director Tel. 070-7771-6411	Nova Cha (차혜정) Team member Tel. 070-7771-6409	
Address: 101-1301, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

STL GLOBAL		President Marino Hwang (대표이사 황재웅) Tel. 070-7771-6400	
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	Joanne Jin (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406	
Chartering biz@stlkorea.com	Sancho Kim (상무 김현진) Managing Director Tel. 070-7771-6404	Mike Hong (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417	
Fleet Operation biz@stlkorea.com	H.S. Lee (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412		
Research & Operation snp@stlkorea.com	Anna Lee (과장 이해란) Manager Tel. 070-7771-6403	Joovi Park (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	Henry S.H. Oh (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	Jennifer Park (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407	Hayden Son (대리 손호영) Assistant Manager Tel. 070-7771-6401
Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email: seoul@stlkorea.com website: www.stlkorea.com Address: 101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김영하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 www.stlgtour.com tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이진행	T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 www.stlyacht.com academy@stlyacht.com