



STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.423

October 18, 2022

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
Issue & Trend	18
Contact Details	19

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 멈춘 중국-유럽철도(TCR) 물류 서비스

중국과 유럽을 연결하는 중국횡단철도(TCR)가 멈췄다.

원인은 중국과 카자흐스탄 국경지역에서 환적 크레인이 고장나 제 기능을 하지 못하고 있기 때문. 중국은 철도가 표준궤, 카자흐스탄은 광궤(廣軌)이기 때문에 반듯이 환적절차가 필요하다.

중국과 카자흐스탄 국경지역인 호르고스(KHORGOS) 환적 터미널에서 운영 중인 크레인 3 개 가운데 2 개가 부러지면서 정상적인 운영을 하지 못하고 있다. 이로 인해 현재 모든 스케줄 서비스가 중단된 상태다. 아울러 11 월 철도열차 운행도 불분명한 상태다.

이같은 문제로 중국철도 당국이 10 월 하순부터 컨테이너 철도열차 운행도 절반 수준으로 줄인 상태. 10 월 말에나 크레인 수리가 완료돼 점차 정상적인 운행이 가능할 것으로 현지에선 예측하고 있다.

이같은 병목현상으로 중국철도는 현재 알라산커우에 총 23 량, 호르고스에 33 량, 에렌호트(ERENHOT) 13 량, 만줄리(MANZHOU LI)에 13 량이 대기 중에 있는 것으로 알려졌다.

한편 러시아와 우크라이나 전쟁에도 지난 1~8 월동안 중국과 유럽 간 컨테이너 물동량은 전년동기 대비 6%가 증가한 102 만 TEU 에 달했다.

2. 美 전문가들, 향후 1 년내 침체 100% 기간은 8 개월 예상 이유는

미국이 향후 1 년 이내에 경기 침체에 빠질 가능성이 100%에 달하는 것으로 나타났다. 주요 13 개 거시 경제 지표를 종합적으로 평가하는 블룸버그 이코노믹스 모델 분석에 따르면 2023 년 10 월까지 미국이 경기 침체에 빠질 가능성이 100%로 예상됐다. 이는 지난 8 월 당시의 65%에서 크게 올라간 것이다. 월스트리트 저널(WSJ)이 10 월 7 일부터 11 일까지 66 명의 이코노미스트를 대상으로 벌인 조사에서는 향후 12 개월 내 침체 가능성이 63%로 나타났다. 이는 7 월 조사 당시의 49%에서 크게 올라간 것이다. 블룸버그가 경제 전문가 42 명을 대상으로 한 조사에서도 향후 1 년 내 경기 침체 가능성이 60%로 나타나 9 월 조사 당시의 50%에서 크게 올라갔다.

I . NEWS

미국이 경기 침체에 진입하는 시점도 애초 예상보다 빨라질 것으로 예상됐다. 블룸버그 이코노믹스 모델 조사에서 향후 11 개월 이내 경기 침체 가능성은 73%로 기존의 30%에 비해 크게 올라갔다. 또 향후 10 개월 내 침체 가능성은 기존의 0%에서 25%로 올라갔다.

월스트리트 저널이 실시한 조사에서 향후 1 년 내 경기 침체 가능성이 50% 이상으로 올라간 것은 2020 년 7 월 이후 처음이다. WSJ 조사에서 내년 1 분기 미국 국내총생산(GDP) 예상 성장률은 0.2%, 내년 2 분기 성장률은 0.1%가 될 것으로 예상됐다. 지난 7 월 조사 당시에는 내년 1 분기 0.8%, 2 분기 1% 성장이 예상됐었다.

경제 전문가들은 미국의 고용 사정도 점점 나빠질 것으로 전망했다. 내년 2 분기에는 월평균 3 만 4000 개의 일자리가 줄어들고, 2 분기에는 월 3 만 8000 개의 일자리가 사라질 것으로 전문가들이 분석했다.

WSJ 조사에서 전문가들은 연방준비제도(FED, 연준)가 미국과 글로벌 경제의 조타수 역할을 잘 수행할지의 구심을 보였다. 이번 조사에서 응답자의 과반수 이상인 58.9%가 연준이 금리를 지나치게 많이 올려 불필요하게 경제를 약화시킬 것으로 우려했다. 이는 7 월 조사 당시의 45.6%에서 올라간 것이다.

그렇지만, 미국의 경기 침체가 오래가지 않으리라고 전문가들이 전망했다. 향후 1 년 이내에 경기 침체를 예상한 이코노미스트의 50% 이상은 침체 기간이 8 개월가량 될 것으로 내다봤다. 지난 2 차 대전 이후 미국의 평균 경기 침체 기간은 10.2 개월이다. WSJ 조사에서 2023 년 미국의 경제 성장률은 0.4%, 2024 년 성장률은 1.8%가 될 것으로 예측됐다.

미국의 실업률은 완만한 속도로 올라갈 것으로 예상됐다. 올해 9 월에 3.5%였던 실업률이 12 월에는 3.7%로 약간 오르고, 2023 년 6 월에는 4.3%까지 올라갈 것으로 예상됐다. 또 내년 말 실업률은 4.7%까지 치솟을 것으로 전문가들이 분석했다.

인플레이션은 미국 경제의 발목을 잡는 가장 중요한 장애물이다. 연준이 인플레이션 통제를 위해 지속해서 금리를 올릴 것이라는 점에는 이론의 여지가 없다. 경제 전문가들은 현재 3~3.25%인 미국의 기준 금리가 올해 말까지 4.267%까지 오를 것으로 예상했다. 이는 곧 연준이 11 월과 12 월 연방공개시장위원회(FOMC) 정례회의에서 금리를 0.5% 포인트 이상 최소한 1 번 이상 올린다는 뜻이다.

I . NEWS

경제 전문가들은 미국의 금리가 내년 6월에 4.551%로 최고치에 이를 것으로 내다봤다. 이들은 또 연준이 내년 말에는 기준 금리를 다시 낮추는 '피벗'(PIVOT, 정책 전환)을 할 것으로 예측했다. 이번 조사에서 피벗 예상 시점에 대해 약 30%가 2023년 4분기를, 28.3%가 2024년 1분기를 꼽았다.

연준은 금리 인상을 멈추고, 다시 금리를 내리는 피벗에 대한 기대감을 접으라고 시장에 줄곧 메시지를 보내고 있다. 미국의 인플레이션이 내려가지 않고, 노동 시장이 여전히 탄탄한 상황에서 내년 중에는 피벗이 없을 것이라고 연준 관계자들이 강조했다. 그렇지만, 연준이 금리를 과도하게 올리는 '오버슈팅'에 대한 경고음이 월가에서 커지고 있고, 미국의 금리 인상과 킹달러로 인해 글로벌 금융 불안이 커지고 있다.

연준은 지난 9월 20, 21일 열렸던 연방공개시장위원회(FOMC) 회의가 끝난 뒤 제시한 점도표를 통해 2023년 말까지 미국의 실업률이 4.4%로 올라갈 것으로 예상했다. 뱅크오브아메리카(BOFA)는 투자 메모를 통해 "미국 실업률이 내년 11월에 4%대에 진입하면 금리 인상 속도를 늦출 것"이라고 주장했다. 이 은행은 연준의 금리 인상 상한선인 최종 금리가 4.75~5%가 될 것으로 예상했다.

3. KR, 국제함정안전협회 가입...국제선급 중 9 번째

한국선급(KR, 회장 이형철)은 지난 13일 한국 시간으로 19:30에 터키 이스탄불에서 개최된 「국제함정안전협회(INSА : INTERNATIONAL NAVAL SAFETY ASSOCIATION)」 총회에서 최종 가입 승인을 받았다고 밝혔다.

KR 대표로 참석한 김영석 함정사업단장은 국제함정안전협회 총회에서 소견발표를 통해 "KR은 협회의 미래비전에 공감하며, 국제 함정의 안전과 환경보호를 위해 힘을 보태는데 최선을 다하겠다"고 소감을 밝혔다.

국제함정안전협회는 함정의 안전과 환경보호에 대한 국제코드를 공동개발, 유지하고 이를 적용하기 위해 2008년 설립된 국제기관이다.

함정은 국가안보라는 특수한 임무를 고려하여, 민간선박에 적용되는 국제법 및 국내법상 요건들이 대부분 면제되어 왔으나, 함정이 필수적으로 갖추어야 하는 최소한의 안전과 환경보호에 대한 고려가 필요하다는 인식이 국제적으로 공감을 얻고 있는 추세여서 전 세계적으로 국제함정안전협회의 역할과 기대가 더욱 커질 전망이다.

I . NEWS

국제함정안전협회 활동 중인 회원은 22년 현재, 영국, 노르웨이 등 13개국의 해군회원과 영국, 노르웨이, 일본선급 등 8개 선급회원이 활동하고 있다.

<13개 해군회원> 영국, 노르웨이, 이탈리아, 덴마크, 독일, 네덜란드, 스웨덴, 싱가포르, 뉴질랜드, 호주, 캐나다, 남아공, 아르헨티나

<8개 선급회원> 영국선급, 노르웨이선급, 이탈리아선급, 미국선급, 프랑스선급, 터키선급, 폴란드선급, 일본선급

선급회원으로는 9번째인 이번 KR의 가입은 국제함정안전협회 정관에 따라 기존 회원 전원 동의를 통해 결정이 이뤄졌으며, 2023년 1월 1일부터 협회 회원자격이 개시됨과 동시에 공식적인 회원 활동이 시작될 예정이다.

KR은 이번 협회 가입을 통해 국제 함정코드 개발 작업반 활동 등 국제활동을 본격 전개한다는 계획이다. 특히 최신 코드개정의 취지와 결과 등 국제 활동성과를 국내 주요 사용자에게 전파하고, 예상되는 영향력 등을 연구·논의함으로써 함정 표준화와 관련한 중요한 국제적 가교 역할을 수행할 예정이다.

국제함정안전협회는 현재까지 3종 함정코드(수상함, 잠수함, 소형함정)를 개발한 바 있으며, 해당 코드는 북대서양조약기구(나토)에서 동맹국 표준으로 비준되어 사용되고 있다. 따라서 협회 회원 자격을 얻은 KR은 국제 무대에서 신인도 향상은 물론 향후 나토 동맹국의 함정 사업 참여 시 큰 경쟁력을 갖출 수 있을 것으로 기대된다.

KR은 지난 22년간 함정규칙과 해군 및 해경 설계/건조 기준 개발 등을 통해 기술력을 쌓아 왔으며, 한국형 함정 표준화 분야에서 해군, 해경, 방위사업청 등에 중요한 파트너로 활동하고 있다. 이번 가입을 계기로 KR은 협회와 국내 주요 파트너 간 원활한 의사소통 등 국제적 공신력을 갖춘 함정인증제도와 표준화 정립에 필요한 다양한 연계 활동을 통해 함정기술 발전과 한국형 함정 수출에 기여할 계획이다.

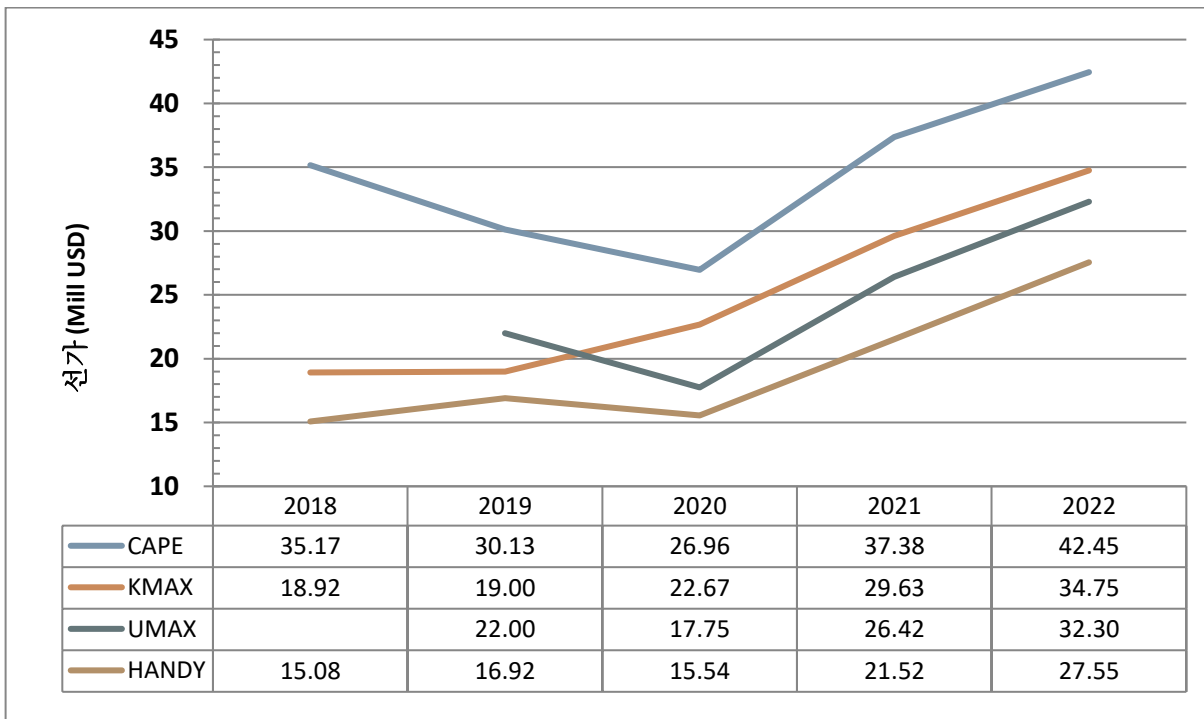
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2018	2019	2020	2021	2022
Capesize 180K	35.17	30.13	26.96	37.38	42.45
	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%	13.58%
Kamsarmax 82K 76K (~2019)	18.92	19.00	22.67	29.63	34.75
	6.82%	0.42%	19.30%	30.70%	17.28%
Ultramax 60-61K		22.00	17.75	26.42	32.30
			-19.32%	48.83%	22.27%
SMAX 58K (~2020)	17.92	17.17	15.92		
	9.69%	-4.20%	-7.28%		
Handysize 37K '32K (~2018)	15.08	16.92	15.54	21.52	27.55
	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%	28.02%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD



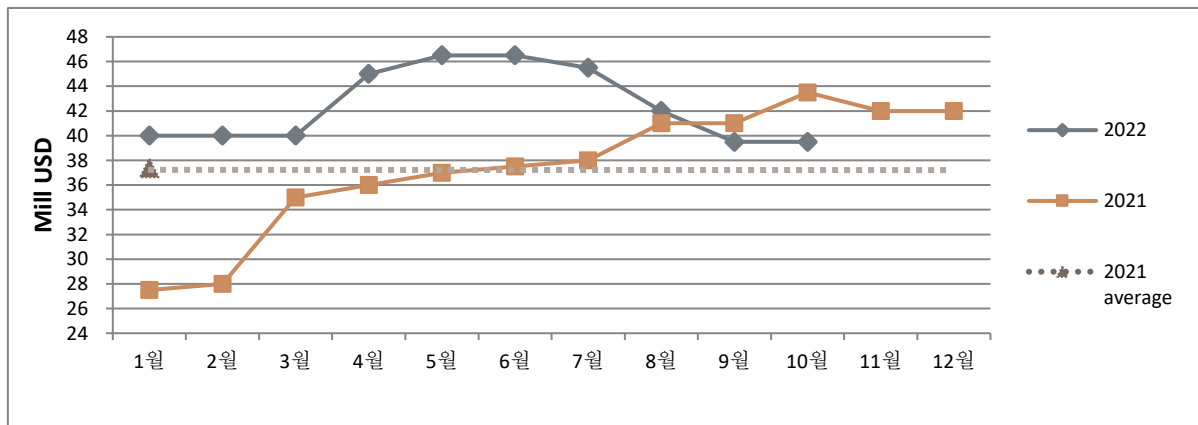


II . BULK CARRIER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	평균
CAPE (180K)	선가	40.00	40.00	40.00	45.00	46.50	46.50	45.50	42.00	39.50	39.50	42.45
	전월대비	-4.8%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	3.3%	-2.2%	-7.7%	-6.0%	0.0%	--
	전년대비	45.5%	42.9%	14.3%	25.0%	24.0%	25.7%	19.7%	2.4%	-3.7%	-9.2%	13.6%
KMAX (82K)	선가	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.00	33.00	31.00	31.00	34.75
	전월대비	3.0%	1.5%	2.9%	2.8%	0.0%	4.1%	-5.3%	-8.3%	-6.1%	0.0%	--
	전년대비	41.7%	38.0%	31.5%	35.2%	28.8%	35.7%	18.0%	4.8%	-6.1%	-11.4%	17.3%
UMAX (60-61K)	선가	30.50	32.50	33.00	34.00	34.50	34.00	33.00	31.50	30.00	30.00	32.30
	전월대비	1.7%	6.6%	1.5%	3.0%	1.5%	0.0%	-4.3%	-4.5%	-4.8%	0.0%	--
	전년대비	52.5%	58.5%	46.7%	51.1%	30.2%	41.7%	15.8%	5.0%	-3.2%	-4.8%	22.3%
HANDY (37K)	선가	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.50	27.00	26.00	25.00	27.55
	전월대비	7.8%	1.8%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	-5.3%	-3.7%	-3.8%	--
	전년대비	86.4%	72.3%	45.5%	42.5%	39.0%	42.5%	26.7%	12.5%	6.1%	-2.0%	28.0%

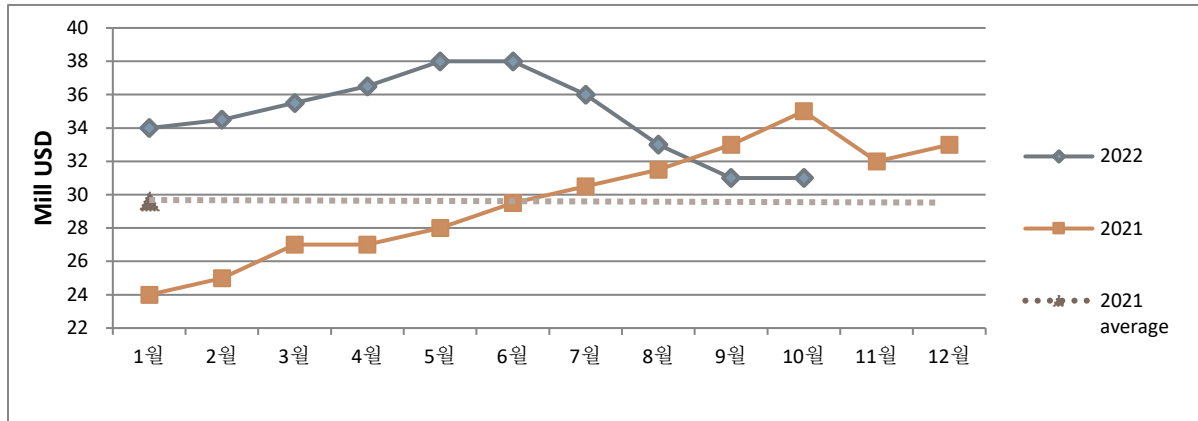
2021	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	평균
CAPE (180K)	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	38.00	41.00	41.00	43.50	37.38
KMAX (82K)	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	30.50	31.50	33.00	35.00	29.63
SMAX (58K)	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	28.50	30.00	31.00	31.50	26.42
HANDY (37K)	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	22.50	24.00	24.50	25.50	21.52

□ Cape

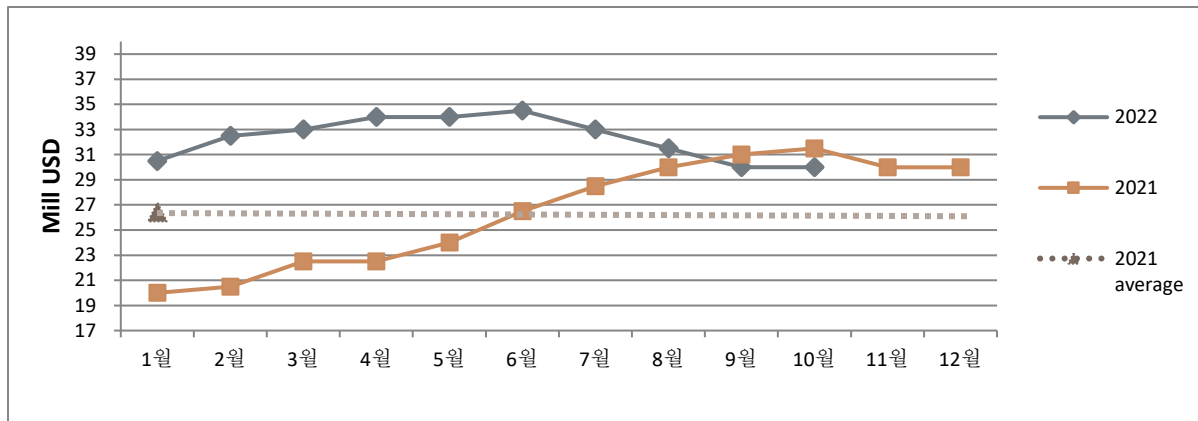


II . BULK CARRIER

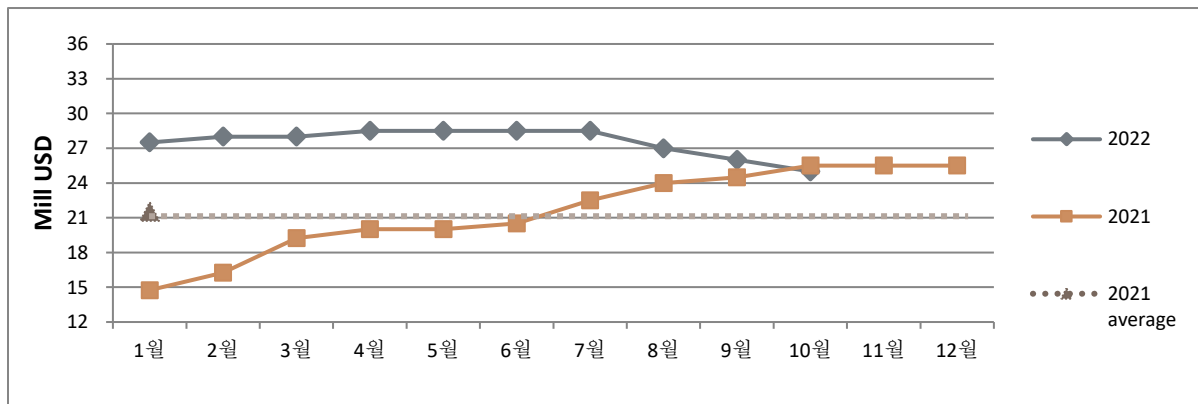
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	ARETHOUSA	169,770	2001	KOREA	B&W		15.1	Greek buyer
BC	CMB CHARDONNAY	95,707	2012	JAPAN	B&W		21.5	Chinese buyer
BC	LARA VENTURE	93,701	2011	CHINA	B&W		20.2	Middle Eastern buyer
BC	BULK HOLLAND	81,712	2017	PHILIPPINES (JAP)	B&W		29.5	UK buyer (Newport)
BC	FIGRELA	81,501	2011	KOREA	B&W		21.8	Middle Eastern buyer, Tier II
BC	NAVIOS SYMMETRY	74,476	2006	CHINA	B&W		11.5	Greek buyer
BC	NORD BISCAY	62,625	2019	JAPAN	B&W	C 4x30t	33.5	Undisclosed buyer
BC	ULTRA WOLLONGONG	61,684	2011	JAPAN	B&W	C 4x30t	22.3	Hong Kong buyer
BC	PACIFIC HERO	58,677	2012	JAPAN	B&W	C 4x30.5t	20.5	Turkish buyer (Aruna)
BC	SENIORITA	58,663	2008	PHILIPPINES (JAP)	B&W	C 4x30t	16.1	Greek buyer
BC	CORINTHIAN EMERALD	57,592	2012	KOREA	B&W	C 4x30t	20.4	Undisclosed buyer
BC	JIN YAO	52,050	2004	JAPAN	SULZ	C 4x30t	13	Chinese buyer
BC	PACIFIC SELINA	49,052	1997	JAPAN	B&W	C 4x35t	8.2	Undisclosed buyer
BC	HIMAWARI K	37,786	2015	JAPAN	B&W	C 4x30t	21.5	Greek buyer, Tier II, eco engine
BC	ROYAL HARMONY	37,238	2011	JAPAN	MITSU	C 4x30t	17	Undisclosed buyer, open hatch
BC	SUNRISE BRIGHT	36,371	2014	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	22	Undisclosed buyer
BC	NORDIC OSLO	34,737	2012	CHINA	B&W	C 4x30t	18	Undisclosed buyer
BC	ES VENUS	34,358	2014	JAPAN	MITSU	C 4x30t	19	Undisclosed buyer, logs/CO2 fitted, eco engine
BC	GRIKOS	29,828	2006	JAPAN	B&W	C 4x30t	12.5	Undisclosed buyer
BC	HIPPO SPIRIT	27,100	1996	JAPAN	MITSU	C 4x30t	6.2	Undisclosed buyer
BC	TAI FU	21,955	1994	JAPAN	MITSU	C 4x30t	4.5	Undisclosed buyer
BC	ADASTAR	21,146	1998	KOREA	B&W	C 3x30t	8.5	Undisclosed buyer



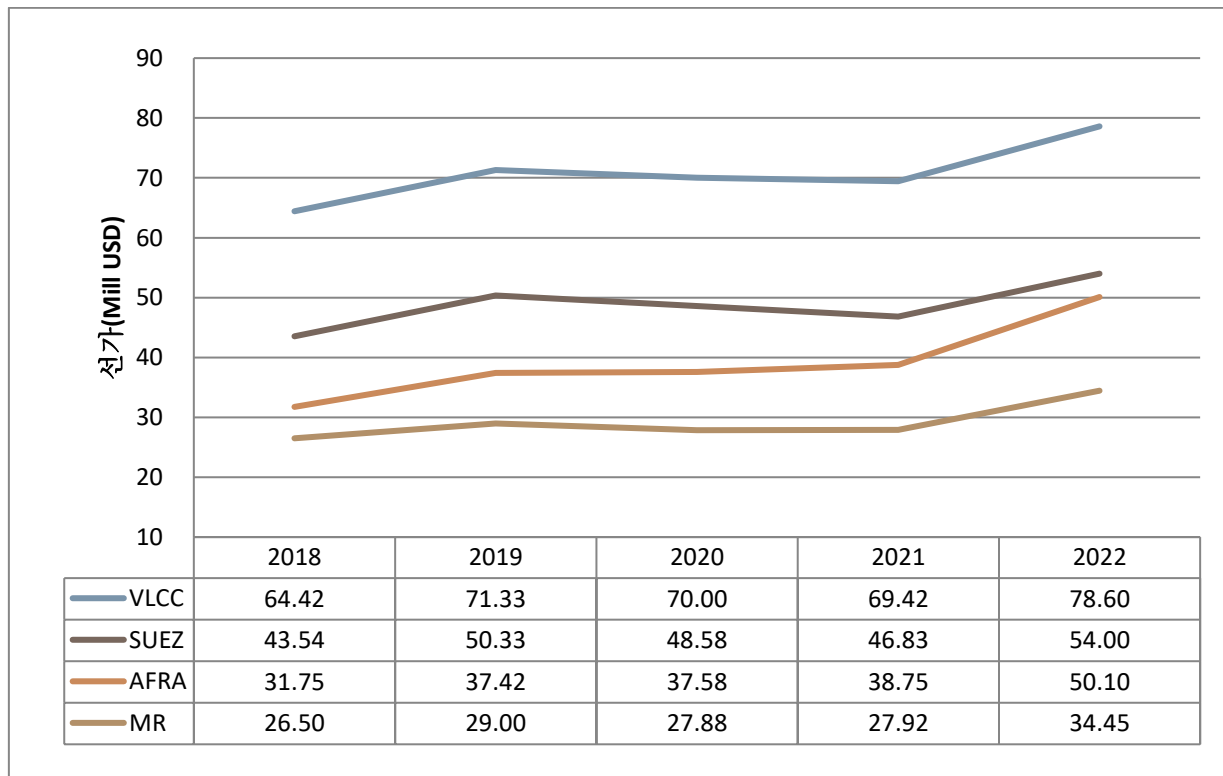
III. TANKER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC (310K)	64.42	71.33	70.00	69.42	78.60
	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.83%	13.23%
Suezmax (160K)	43.54	50.33	48.58	46.83	54.00
	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%	15.30%
Aframax (105K)	31.75	37.42	37.58	38.75	50.10
	4.81%	17.85%	0.45%	3.10%	29.29%
MR (51K) <small>*'18 년까지는 49K 기준</small>	26.50	29.00	27.88	27.92	34.45
	11.38%	9.43%	-3.88%	.15%	23.40%

□ TANKER 연평균 선가

❖선령 5 년기준, Million USD

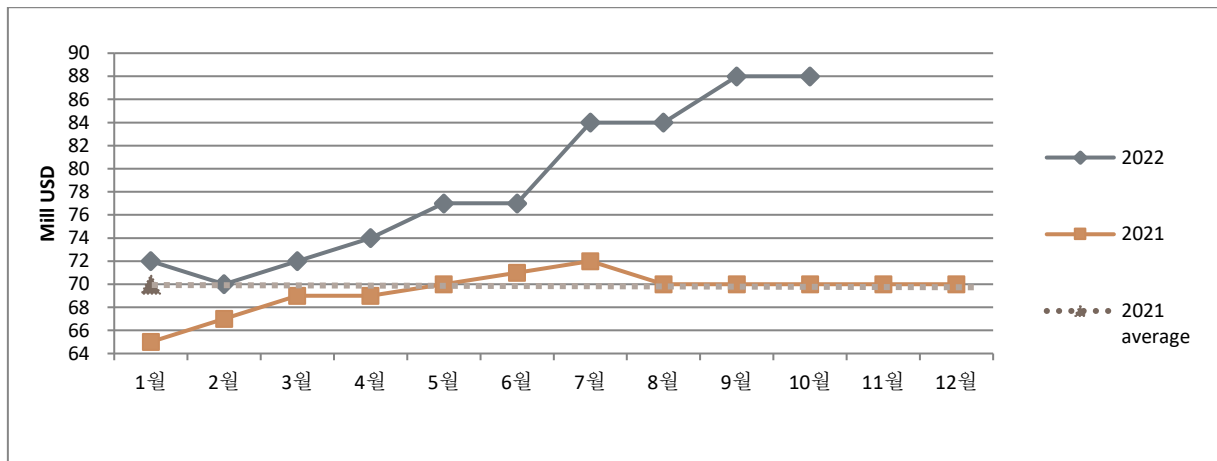




III. TANKER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	평균
VLCC 310K	선가	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	84.00	84.00	88.00	88.00	78.60
	전월대비	2.9%	-2.8%	2.9%	2.8%	4.1%	0.0%	9.1%	0.0%	4.8%	0.0%	-
	전년대비	10.8%	4.5%	4.3%	7.2%	10.0%	8.5%	16.7%	20.0%	25.7%	25.7%	12.3%
SUEZ 160K	선가	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	58.00	59.00	62.00	60.00	54.00
	전월대비	2.1%	-2.1%	4.3%	4.1%	2.0%	3.8%	7.4%	1.7%	5.1%	-3.2%	-
	전년대비	9.1%	9.3%	8.9%	8.5%	9.5%	11.3%	18.4%	22.9%	29.2%	25.0%	11.1%
AFRA 105K	선가	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	53.00	54.00	57.00	57.00	50.10
	전월대비	9.8%	0.0%	0.0%	4.4%	4.3%	0.0%	8.2%	1.9%	5.6%	0.0%	-
	전년대비	36.4%	36.4%	21.6%	17.5%	22.5%	22.5%	32.5%	35.0%	42.5%	42.5%	33.3%
MR 51K	선가	30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	37.00	40.00	40.00	39.00	34.45
	전월대비	3.4%	0.0%	-3.3%	12.1%	3.1%	0.0%	10.4%	8.1%	0.0%	-2.5%	-
	전년대비	9.1%	9.1%	5.5%	18.2%	21.8%	21.8%	32.1%	42.9%	42.9%	39.3%	23.6%
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	평균
VLCC		65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	71.00	70.00	70.00	70.00	70.00
SUEZ		44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	48.50	48.00	48.00	48.00	48.58
AFRA		33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	37.58
MR		27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	28.00	28.00	28.00	27.88

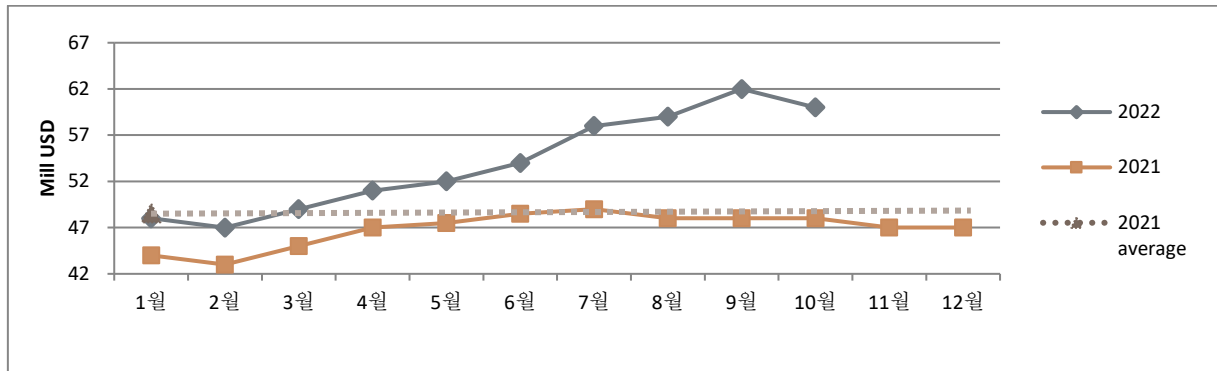
VLCC-310K



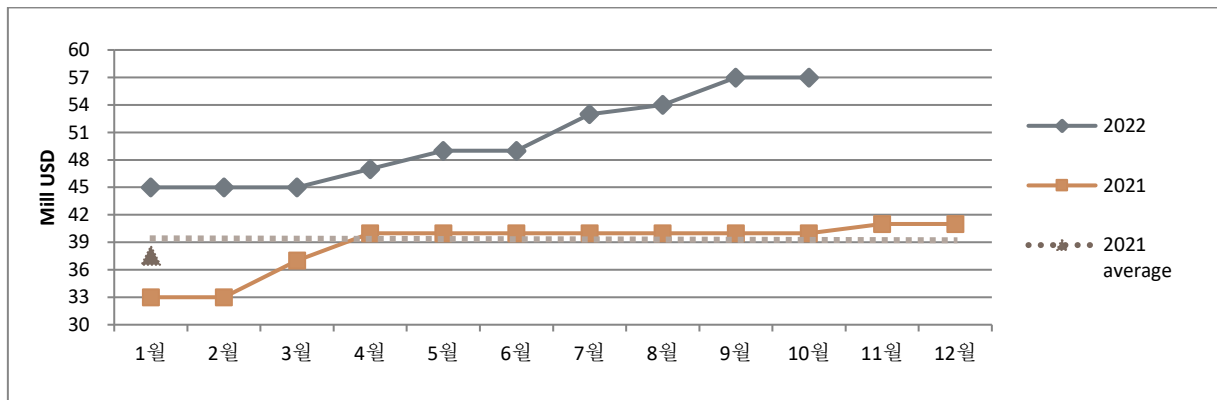


III. TANKER

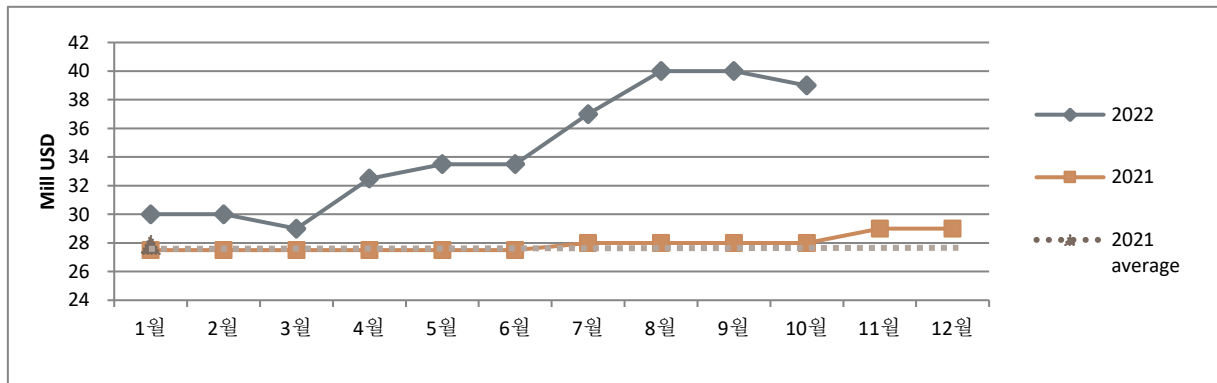
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K





III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	EUROPE	441,561	2002	KOREA	SULZ		43	Undisclosed buyer
TANKER	CITY OF TOKYO	303,994	2004	JAPAN	B&W		49	Undisclosed buyer
TANKER	DA MING HU	159,149	2003	CHINA	B&W		22	Chinese buyer, cap I
TANKER	PAROSEA	113,553	2006	KOREA	B&W		62.5	Undisclosed buyer, ice class 1A
TANKER	BLUESEA	113,553	2006	KOREA	B&W		-2EB	
TANKER	ALPINE PLYMOUTH	74,606	2011	KOREA	B&W		110-4EB	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	ALPINE PEMBROKE	74,602	2010	KOREA	B&W			
TANKER	ALPINE PACIFICA	74,554	2011	KOREA	B&W			
TANKER	ALPINE PEARL	74,552	2011	KOREA	MAN			
TANKER	STARMAN	45,997	2008	JAPAN	B&W		21	Undisclosed buyer
OIL/CHEM	BSL ELSA	51,747	2009	KOREA	B&W	3	22	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	SWIFT OMAHA	46,087	2010	KOREA	B&W	3	25	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	CHEM TIGER	20,622	2003	JAPAN	B&W	2&3	11.8	Chinese buyer, stst
LPG	MONTE ROSA EXPLORER	57,555	2021	KOREA	B&W		186-2EB	Undisclosed buyer
LPG	BELLAVISTA EXPLORER	57,555	2021	KOREA	B&W			
LPG	NAVIGATOR MAGELLAN	23,292	1998	JAPAN	B&W		13	Undisclosed buyer
CHEMICAL	FURE VEN	17,999	2019	CHINA	WART		--	Finland buyer (Neste), epoxy coated
CHEMICAL	FURE VALO	17,999	2018	CHINA	WART			

CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
------	--------	-----	-----	------	-----	------	------	-------	---------

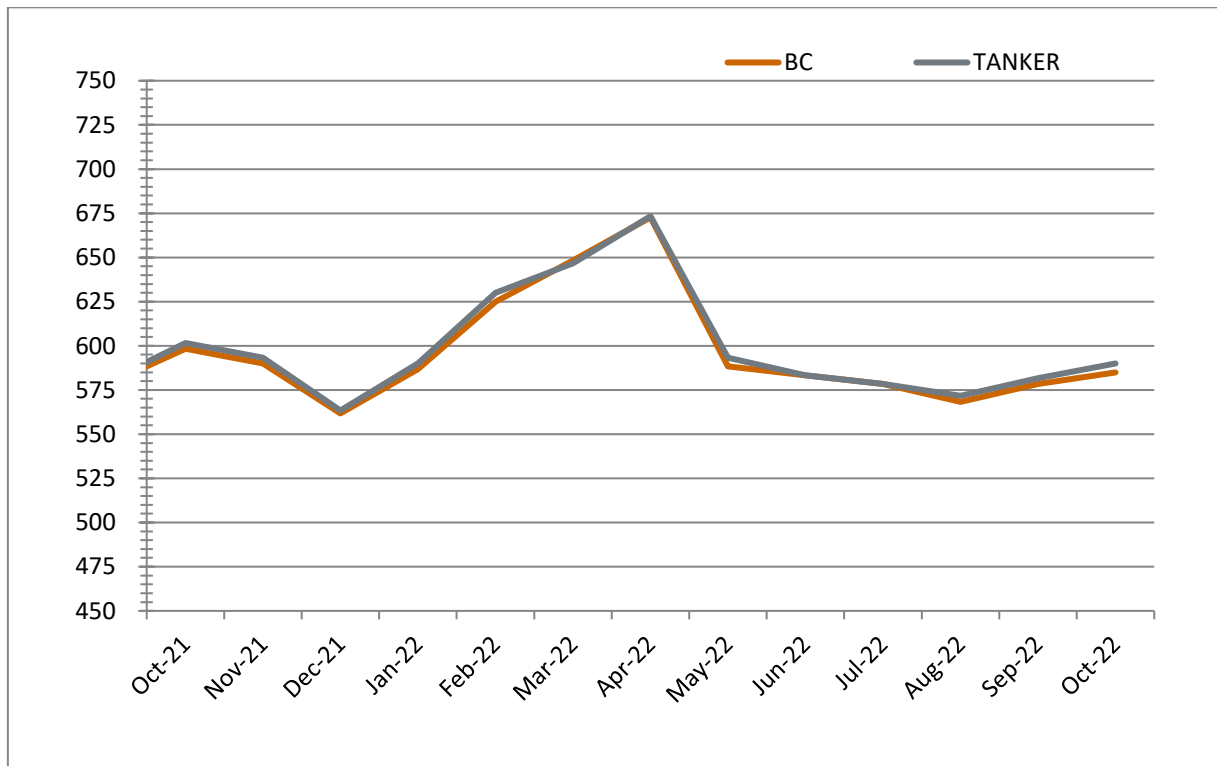


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2020 평균		2021 평균		2022 평균		2021.10	2022.10		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	344.44	-13.1%	526.81	52.9%	603.83	14.6%	601.67	590.00	1.4%	-1.9%
BC	344.58	-13.6%	529.17	53.6%	601.43	13.7%	598.33	585.00	1.2%	-2.2%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





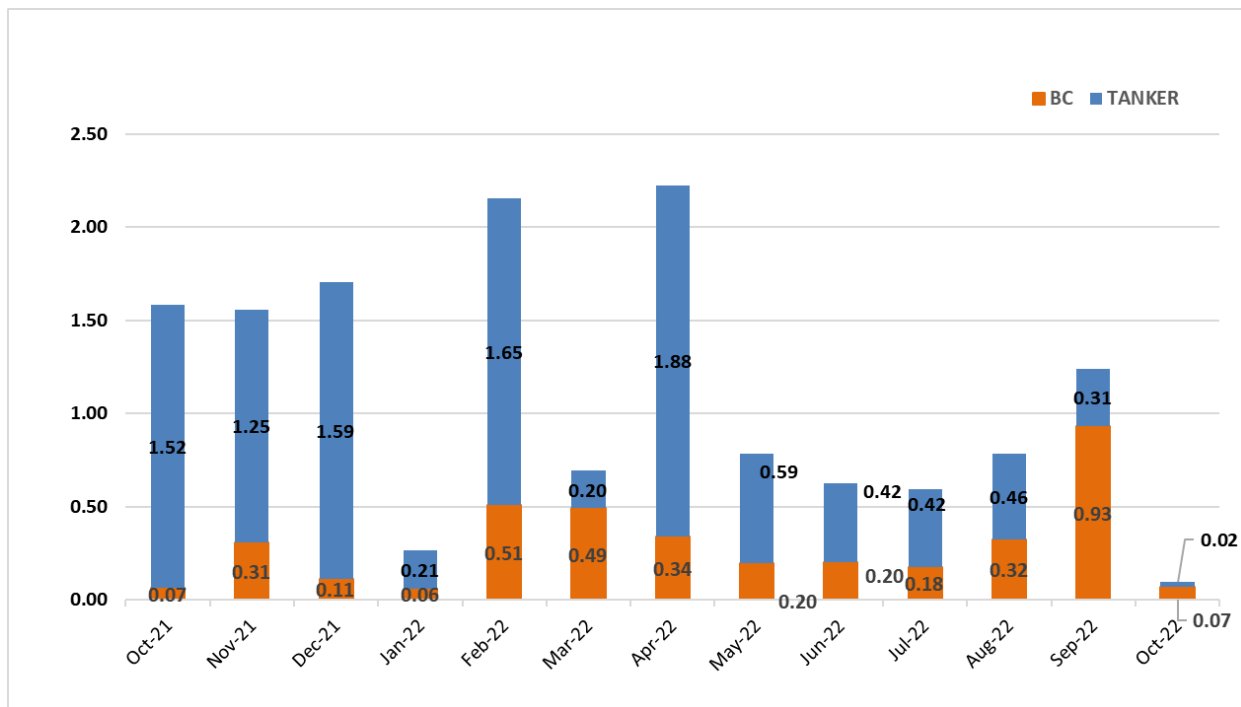
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2020		2021		2021.10		2022.10			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.68	112	15.66	315	1.52	27	0.02	-98.4%	2	-92.6%
BC	15.61	164	6.34	123*	0.07	3	0.07	8.8%	2	-33.3%

*including Bulk & General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

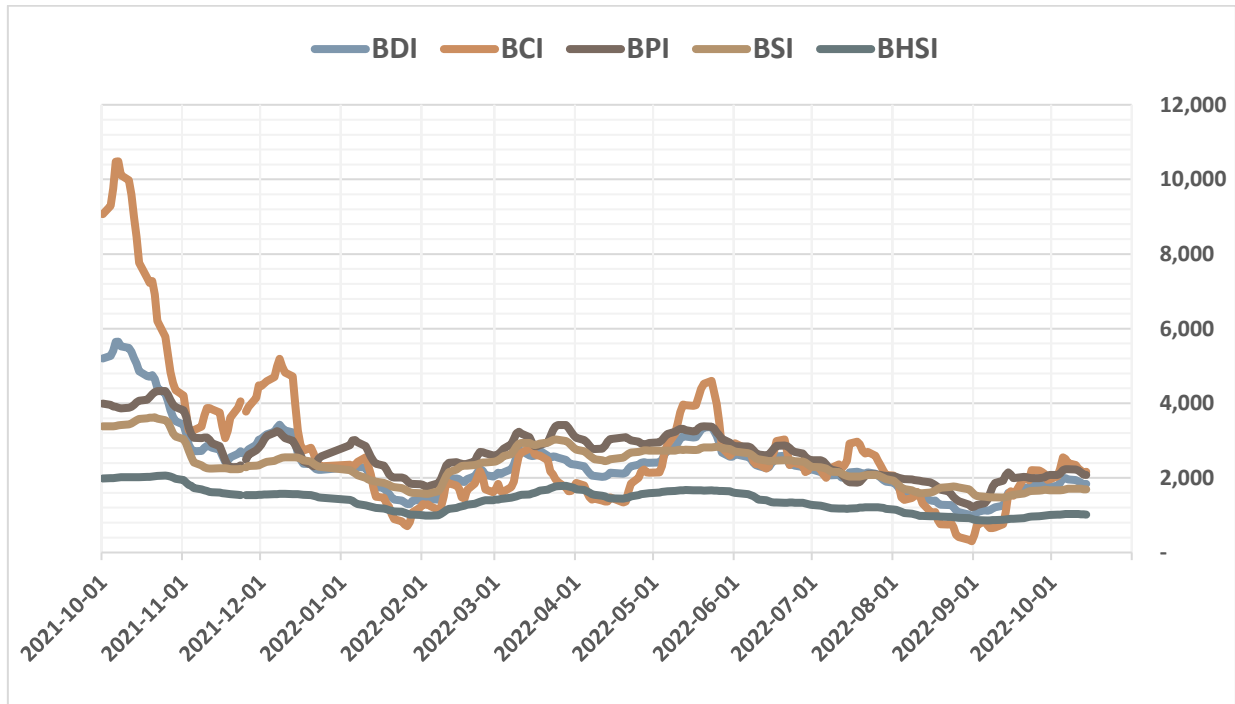
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
------	--------	-----	-----	-----	------	-----	--------------------	---------



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2022-10-14	2022-10-07	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,838	1,961	▼123.00	5,650	965
BCI	2,166	2,396	▼230.00	10,485	302
BPI	2,081	2,235	▼154.00	4,328	1,217
BSI	1,690	1,706	▼16.00	3,624	1,473
BHSI	1,012	1,033	▼21.00	2,062	859





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	738.50	▼25.50	668.00	▲3.00	679.50	▲6.00
MGO	1079.00	▼13.00	1077.50	▼17.00	1247.50	▲59.00
LSMGO	1078.00	▼9.00	1077.50	▼17.00	-	-
IFO380	397.50	▼19.00	390.50	▼41.50	446.00	▼2.50

❖기준일 : 10 월 14 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2022-10-14	2022-10-07	CHANGE
미국 USD	1427.00	1404.20	▲22.80
영국 GBP	1616.22	1566.39	▲49.83
유로 EUR	1395.04	1374.71	▲20.33
중국 CNY	198.74	199.40	▼0.66
일본 JPY (100)	968.87	968.58	▲0.29

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 유럽정치공동체 EPC (European Political Community)

범유럽 차원의 공동 행보를 모색하기 위해 2022년 10월 6일 공식 출범한 협의체다. 10월 6일 열린 EPC 정상회의에는 유럽연합(EU) 회원국 27개국을 비롯해 영국, 노르웨이, 스위스, 튀르키예, 우크라이나 등 EU 비회원국 17개국이 모두 참여했다.

범유럽 차원의 공동 행보를 모색하기 위한 목적으로 2022년 5월 에마뉘엘 마크롱 프랑스 대통령의 제안에 따라 신설된 협의체다. 유럽연합(EU)이 신규 회원국 가입을 엄격히 제한하는 것과 달리 EPC는 회원국 여부와 상관없이 유럽 지역에 있는 모든 국가들이 한곳에 모여 정치·외교·안보·기후위기 등 다양한 사안을 폭넓게 논의하자는 취지에서 구상된 것이다.

2022년 10월 6일 공식 출범한 EPC 정상회의에는 EU 회원국 27개국은 물론 영국, 노르웨이, 스위스, 튀르키예, 우크라이나 등 EU 비회원국 17개국이 모두 참여했다. 정상들은 개막 총회를 시작으로 안보와 에너지, 기후 위기, 이민 문제 등 유럽이 직면한 핵심 현안들을 논의했다. 특히 우크라이나 전쟁에 따른 안보 및 에너지 위기 등에 대응하기 위한 반(反)러시아 연대를 강화하기 위한 현안들이 집중 논의된 가운데, 볼로디미르 젤렌스키 우크라이나 대통령은 화상으로 참여해 러시아와의 전쟁에 대한 국제사회의 지지를 집중 호소했다.

[출처 : 네이버 지식백과]



VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING		President Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410	
SnP snp@stlkorea.com	Jack Kim (이사 김종수) Director Tel. 070-7771-6411	Nova Cha (차혜정) Team member Tel. 070-7771-6409	
Address: 101-1301, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

STL GLOBAL		President Marino Hwang (대표이사 황재웅) Tel. 070-7771-6400	
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	Joanne Jin (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406	
Chartering biz@stlkorea.com	Sancho Kim (상무 김현진) Managing Director Tel. 070-7771-6404	Mike Hong (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417	
Fleet Operation biz@stlkorea.com	H.S. Lee (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412		
Research & Operation snp@stlkorea.com	Anna Lee (과장 이혜란) Manager Tel. 070-7771-6403	Joovi Park (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	Henry S.H. Oh (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	Jennifer Park (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407	Hayden Son (대리 손호영) Assistant Manager Tel. 070-7771-6401
Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email: seoul@stlkorea.com website: www.stlkorea.com Address: 101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김영하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 www.stlgtour.com tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이진행	T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 www.stlyacht.com academy@stlyacht.com