



STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.430

December 06, 2022

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	4
Tankers	8
+ Container Sales Report	
Demolition	12
Key Indicators	15
Issue & Trend	17
Contact Details	18

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. 러 유가 상한제 첫날, 튀르키예 일대 유조선 정체 현상 발생

러시아산 원유에 대한 가격 상한제 첫날인 5 일(현지시간) 유조선들이 튀르키예(터키) 일대에서 정체되면서 큰 혼란이 발생하고 있는 것으로 나타났다.

파이낸셜타임스(FT), CNBC 등 외신에 따르면 튀르키예 당국은 자국 해협을 항해하는 모든 선박에 대해 선박보험 가입 인증을 요구하면서 유조선의 교통 체증이 가중되고 있다.

러시아 흑해 항구와 지중해를 연결하는 튀르키예 보스포루스 해협과 다르다넬스 해협에는 19 척의 원유 유조선이 대기 중이라고 FT 는 전했다.

이날부터 가격 상한제가 실시됨에 따라 배럴당 60 달러에 판매되지 않는 원유를 실은 유조선은 서방의 선박보험을 가입할 수 없다.

FT 는 석유 산업에 종사하는 고위 임원들을 인용해 튀르키예 당국이 가격 상한제에 맞춰 새로운 보험 가입 여부를 증명하라고 요구했다고 전했다.

앞서 EU 는 러시아산 원유에 대한 가격 상한을 배럴당 60 달러로 합의하고, 이날부터 시행하기로 했다. 주요 7 개국(G7), 호주도 가격 상한제에 동참한다. 러시아는 가격 상한제에 참여하는 국가와 원유를 거래하지 않겠다고 선언한 바 있다.

다만, 유조선 추적 사이트 탱커트래커닷컴에 따르면 튀르키예 일대에 머물고 있는 유조선들은 카자흐스탄산 원유를 싣고 있다. 카자흐스탄산 원유는 서방의 제재 대상이 아니다.

튀르키예 당국은 모든 유조선에 'P&I 클럽'의 보험을 가입하고 있다는 서한을 요구했다. 이에 대해 P&I 클럽 측은 튀르키예의 요구가 과도하다는 입장이다.

닉 쇼 P&I 클럽 최고경영자(CEO)는 "상황을 해결하기 위해 당국과 건설적인 논의를 하고 있다"고 말했다.

러시아는 서방의 보험 시장과 단절되더라도 원유 수출에 나설 것으로 보인다. 외신들은 러시아가 서방의 제재를 피하기 위해 100 척 이상의 유조선으로 구성된 '그림자 선단'을 구성했다고 보도한 바 있다. 그림자 선단은 서방의 보험에 가입하지 않고 서방의 제재 대상국과 거래를 하는 선박을 의미한다.

I . NEWS

FT는 "튀르키예 해역과 주변에서 대기 중인 유조선은 가격 상한선이 러시아의 수출을 넘어 세계 석유 흐름을 교란할 수 있다는 것을 보여준다"고 말했다.

2. 한국해양진흥공사, 신용등급 평가모형 개선 완료

한국해양진흥공사가 정성평가 도입 및 해운업 특성지표 고도화 등 신용평가모형 개선을 통해 선사에 대한 적극적인 지원 노력에 박차를 가한다고 밝혔다. 기존 신용평가 모형은 재무비율 등 정량지표에 중점을 두어, 상대적으로 해운선사에 대한 정성적인 평가 및 해운업의 특성 반영이 부족하다는 지적이 있었다. 이에 공사는 해운선사들의 합리적인 신용평가를 위해 2021년 12월부터 약 10개월간 평가모형 개선을 진행하였다.

공사는 해운선사의 고유의 사업전망 및 영업력 등 정성지표를 평가에 반영하는 한편, 해운업 특성을 고려하여 장기 평균 지표값 사용, 신규 특성지표 도입 및 규모 지표 조정 등 '해운업 특성지표' 개선 작업을 수행하였다. 그 결과 평가대상 해운선사의 약 70%가 신용등급이 개선되어 대고객 요율 절감 효과가 기대되는 한편, 신용등급 분포의 안정성이 강화되어 신용등급 산출 기반의 적정성 또한 확보하였다.

공사 신용평가 업무 관계자는 "신용등급은 공사 수익률 산정에 기초자료이기에 해운선사 지원에 매우 중요하다"면서 "앞으로도 새로운 평가지표 개발 등 평가모형의 지속적인 개선을 통해 더 많은 선사가 공사의 지원 혜택을 받을 수 있도록 노력하겠다."라고 밝혔다.

3. 中 자동차업계, 수출자동차 증가에 자동차운반선 직접 구매

중국의 자동차 업계가 증가하고 있는 수출 자동차의 운송을 위해 자동차운반선 확보에 나서고 있는 것으로 전해졌다.

5일 블룸버그가 보도한 바에 따르면, 중국의 전기차 생산업체인 비야디(BYD)는 지난 10월 7700대의 자동차를 선적할 수 있는 선박 6척을 발주했다. 발주 금액은 50억위안(약 7억 1000만달러)에 이른다.

I . NEWS

세계 5 위의 선대를 보유하고 있는 SAIC ANJI LOGISTICS 를 계열사로 두고 있는 국영 SAIC 모터도 8900 대를 선적할 수 있는 7 척의 선박에 대한 입찰을 실시했다.

중국의 자동차 업계가 자동차운반선 확보에 나서는 것은 중국의 자동차 수출이 증가하고 있기 때문이다. 보도에 따르면, 지난 10 월 중국의 자동차 수출은 전년에 비해 60% 증가한 35 만 2000 대를 기록했다. 수출 금액은 71 억달러에 달한다.

특히, 최근 전기차 시장이 확대되면서 중국의 유럽으로 수출이 증가세를 보이고 있다. 중국은 올들어 10 월까지 약 85 만 2000 대의 전기차를 수출한 것으로 집계되고 있다.

하지만, 자동차운반선은 부족한 상황이다. 이로 인해 하루 자동차운반선(6500 대 선적 기준)의 용선료는 10 만달러에 이르고 있다. 지난 2000 년 이후 최고치이고, 2020 년에 비해서도 10 배 이상의 증가를 보이고 있다.

자동차 수출이 늘면서 노후 운반선을 이용하는 사례도 늘면서 안전에 대한 우려도 커지고 있는 상황이다.

이같은 상황을 고려해 중국의 자동차 생산업체가 직접 자동차운반선 확보에 나서고 있는 것으로 분석된다.



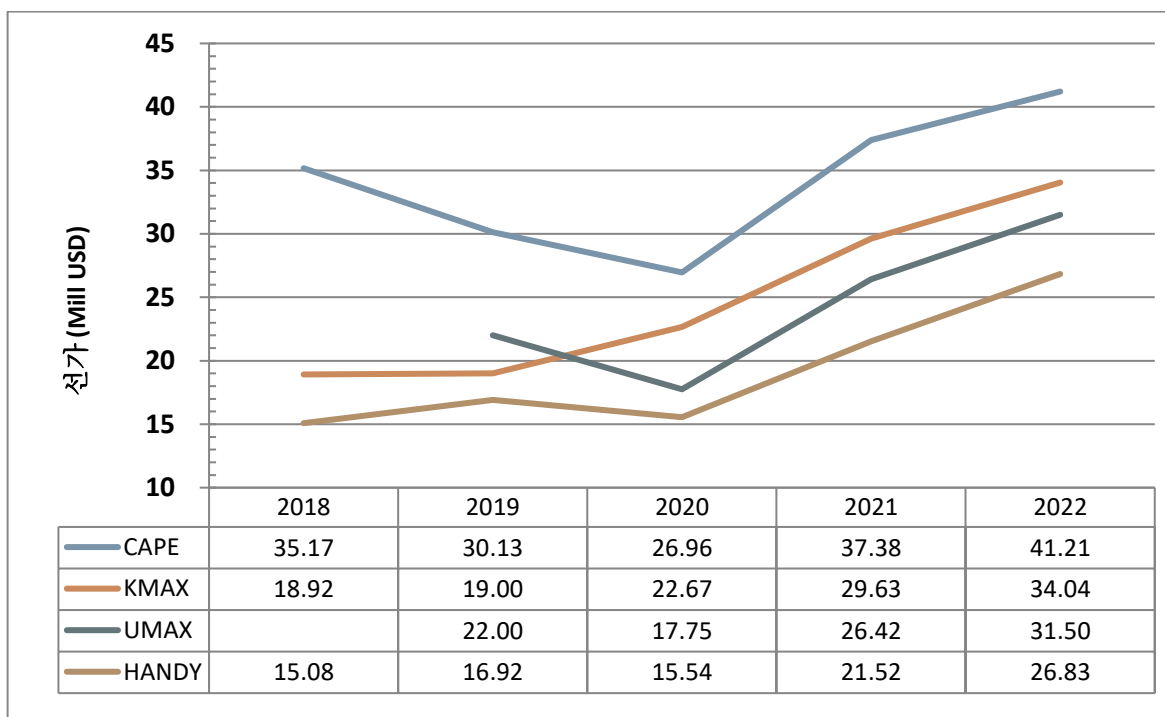
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2018	2019	2020	2021	2022
Capesize 180K	35.17	30.13	26.96	37.38	41.21
	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%	10.26%
Kamsarmax 82K 76K (~2019)	18.92	19.00	22.67	29.63	34.04
	6.82%	0.42%	19.30%	30.70%	14.89%
Ultramax 60-61K		22.00	17.75	26.42	31.50
			-19.32%	48.83%	19.24%
SMAX 58K (~2020)	17.92	17.17	15.92		
	9.69%	-4.20%	-7.28%		
Handysize 37K '32K (~2018)	15.08	16.92	15.54	21.52	26.83
	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD



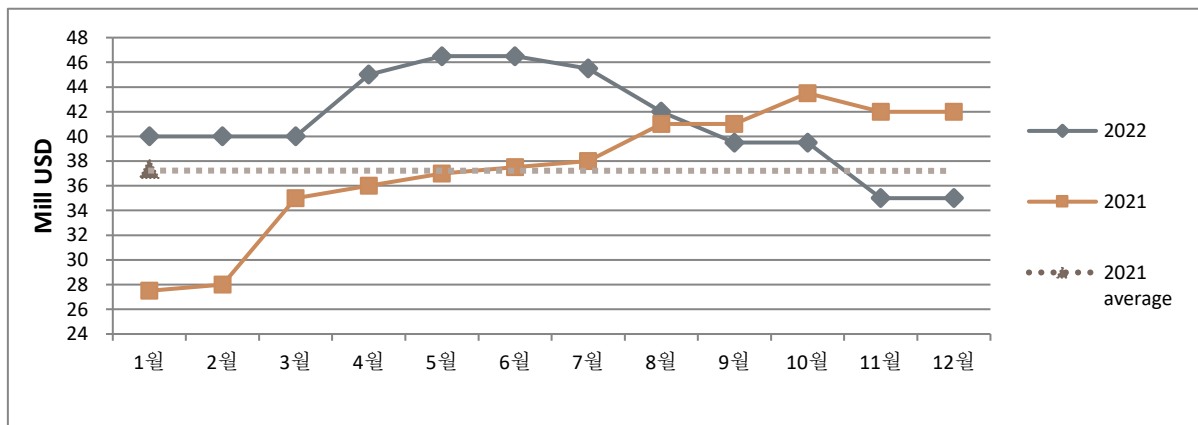


II . BULK CARRIER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
CAPE (180K)	선가	40.00	40.00	40.00	45.00	46.50	46.50	45.50	42.00	39.50	39.50	35.00	35.00	41.77
	전월대비	-4.8%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	3.3%	-2.2%	-7.7%	-6.0%	0.0%	-11.4%	0.0%	--
	전년대비	45.5%	42.9%	14.3%	25.0%	24.0%	25.7%	19.7%	2.4%	-3.7%	-9.2%	-16.7%	-16.7%	11.8%
KMAX (82K)	선가	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.00	33.00	31.00	31.00	30.50	30.50	34.36
	전월대비	3.0%	1.5%	2.9%	2.8%	0.0%	4.1%	-5.3%	-8.3%	-6.1%	0.0%	-1.6%	0.0%	--
	전년대비	41.7%	38.0%	31.5%	35.2%	28.8%	35.7%	18.0%	4.8%	-6.1%	-11.4%	-4.7%	-7.6%	16.0%
UMAX (60-61K)	선가	30.50	32.50	33.00	34.00	34.50	34.00	33.00	31.50	30.00	30.00	27.50	27.50	31.86
	전월대비	1.7%	6.6%	1.5%	3.0%	1.5%	0.0%	-4.3%	-4.5%	-4.8%	0.0%	-8.3%	0.0%	--
	전년대비	52.5%	58.5%	46.7%	51.1%	30.2%	41.7%	15.8%	5.0%	-3.2%	-4.8%	-8.3%	-8.3%	20.6%
HANDY (37K)	선가	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.50	27.00	26.00	24.50	23.50	23.50	27.14
	전월대비	7.8%	1.8%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	-5.3%	-3.7%	-5.8%	-4.1%	0.0%	--
	전년대비	86.4%	72.3%	45.5%	42.5%	39.0%	42.5%	26.7%	12.5%	6.1%	-3.9%	-7.8%	-7.8%	26.1%

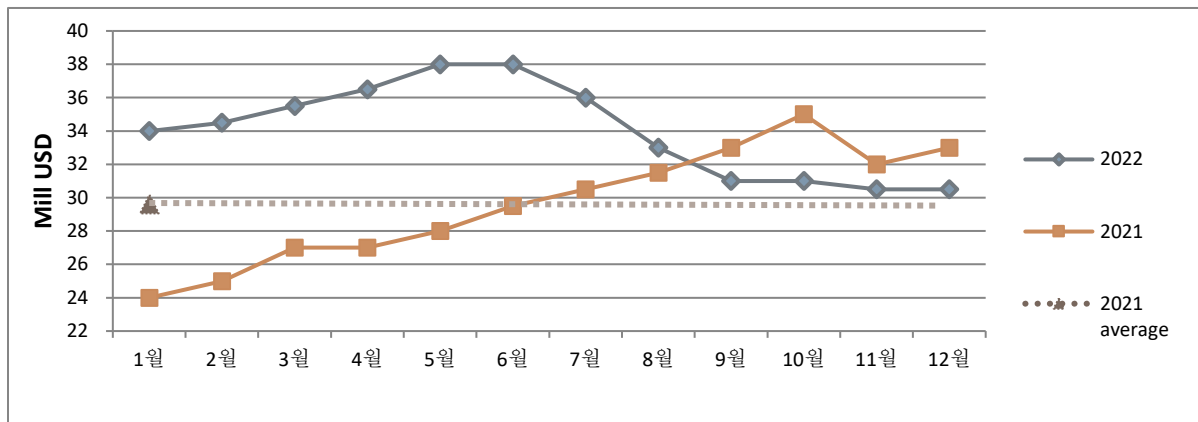
2021	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
CAPE (180K)	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	38.00	41.00	41.00	43.50	42.00	42.00	37.38
KMAX (82K)	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	30.50	31.50	33.00	35.00	32.00	33.00	29.63
SMAX (58K)	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	28.50	30.00	31.00	31.50	30.00	30.00	26.42
HANDY (37K)	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	22.50	24.00	24.50	25.50	25.50	25.50	21.52

□ Cape

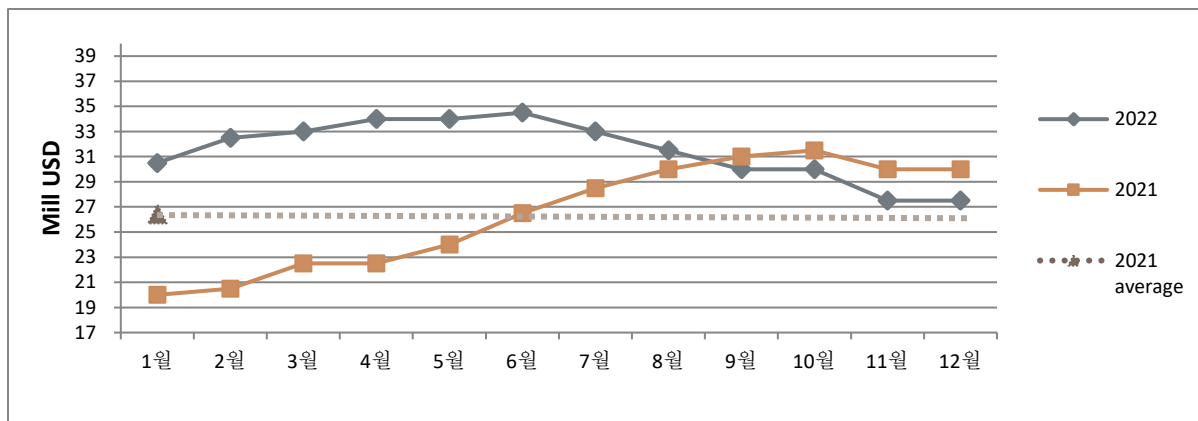


II . BULK CARRIER

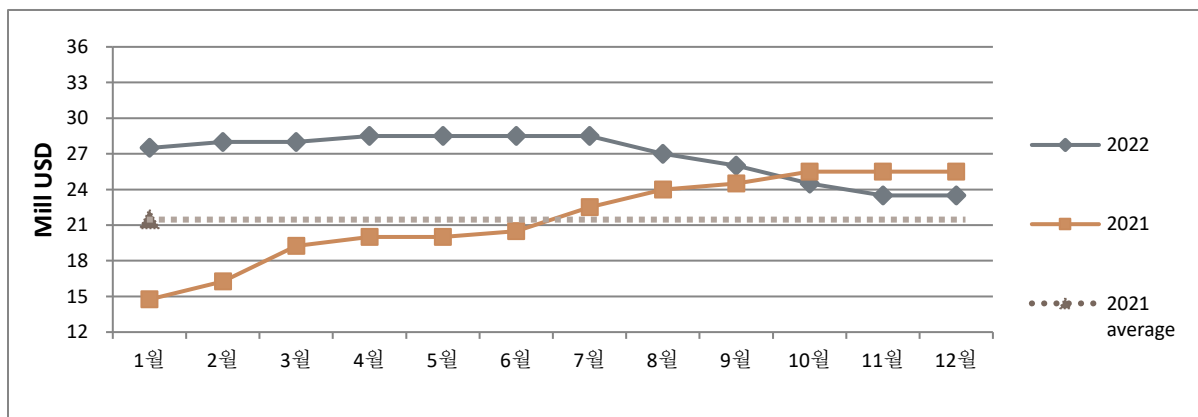
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	C H S SPLENDOR	170,000	2006	JAPAN	SULZER		15.5	Undisclosed buyer
BC	YU LIN HAI	75,380	2012	CHINA	B&W		--	Undisclosed buyer
BC	WORLDERA-5	52,292	2004	PHILIPPINES (JAP)	B&W	C 4x30t	10.1	Chinese buyer
BC	SEASTAR HAWK	40,355	2022	JAPAN	B&W	C 4x30t	30.9	Japanese buyer, Tier III



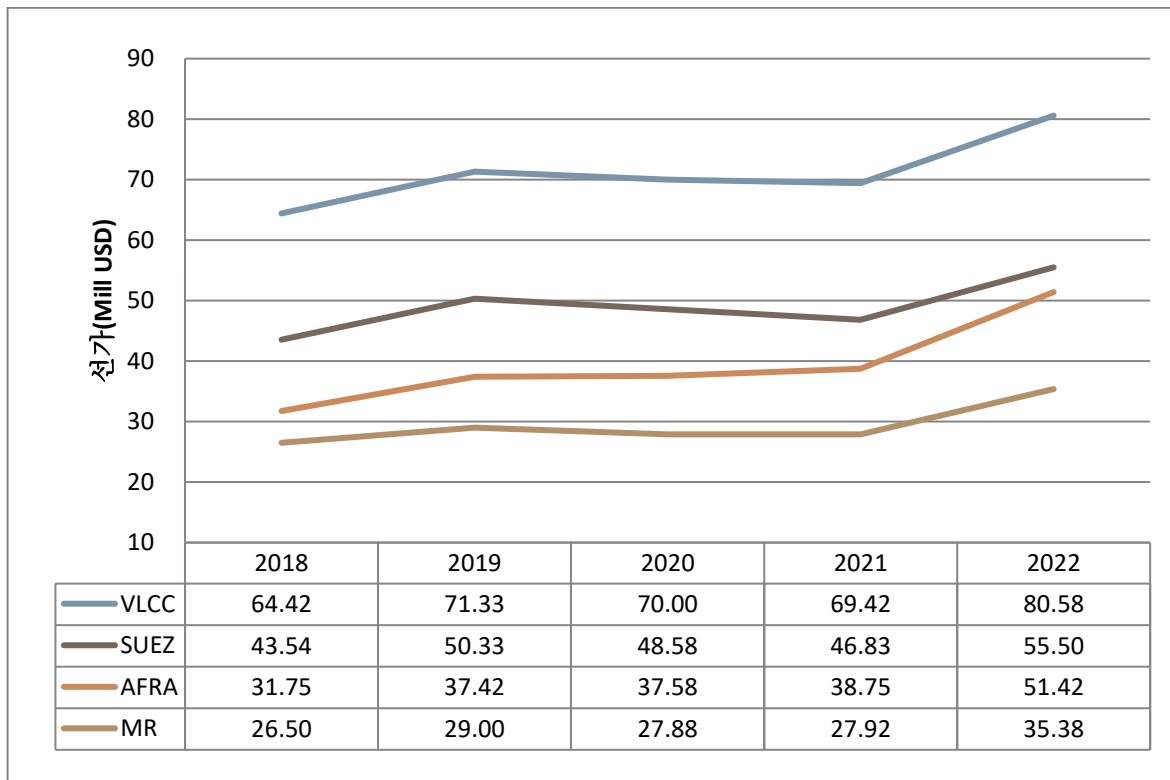
III. TANKER

(◆선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC (310K)	64.42	71.33	70.00	69.42	80.58
	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.83%	16.09%
Suezmax (160K)	43.54	50.33	48.58	46.83	55.50
	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%	18.51%
Aframax (105K)	31.75	37.42	37.58	38.75	51.42
	4.81%	17.85%	0.45%	3.10%	32.69%
MR (51K) <small>*'18 년까지는 49K 기준</small>	26.50	29.00	27.88	27.92	35.38
	11.38%	9.43%	-3.88%	-0.15%	26.72%

□ TANKER 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD

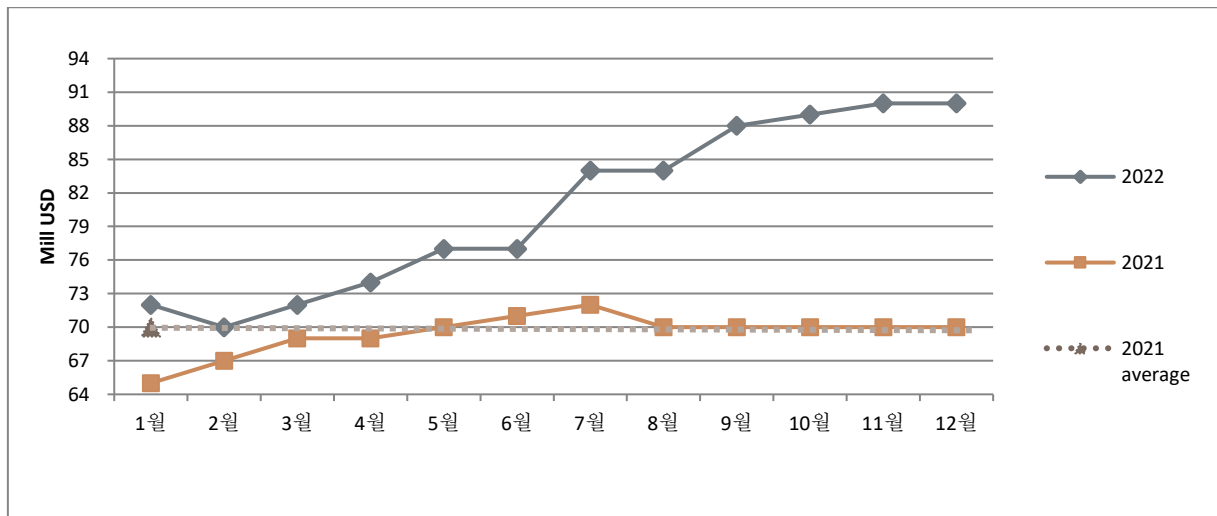




III. TANKER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
VLCC 310K	선가	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	84.00	84.00	88.00	89.00	90.00	90.00	80.58
	전월대비	2.9%	-2.8%	2.9%	2.8%	4.1%	0.0%	9.1%	0.0%	4.8%	1.1%	1.1%	0.0%	-
	전년대비	10.8%	4.5%	4.3%	7.2%	10.0%	8.5%	16.7%	20.0%	25.7%	27.1%	28.6%	28.6%	15.1%
SUEZ 160K	선가	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	58.00	59.00	62.00	62.00	62.00	62.00	55.50
	전월대비	2.1%	-2.1%	4.3%	4.1%	2.0%	3.8%	7.4%	1.7%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	-
	전년대비	9.1%	9.3%	8.9%	8.5%	9.5%	11.3%	18.4%	22.9%	29.2%	29.2%	31.9%	31.9%	14.2%
AFRA 105K	선가	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	53.00	54.00	57.00	57.00	58.00	58.00	51.42
	전월대비	9.8%	0.0%	0.0%	4.4%	4.3%	0.0%	8.2%	1.9%	5.6%	0.0%	1.8%	0.0%	-
	전년대비	36.4%	36.4%	21.6%	17.5%	22.5%	22.5%	32.5%	35.0%	42.5%	42.5%	41.5%	41.5%	36.8%
MR 51K	선가	30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	37.00	40.00	40.00	39.00	40.00	40.00	35.38
	전월대비	3.4%	0.0%	-3.3%	12.1%	3.1%	0.0%	10.4%	8.1%	0.0%	-2.5%	2.6%	0.0%	-
	전년대비	9.1%	9.1%	5.5%	18.2%	21.8%	21.8%	32.1%	42.9%	42.9%	39.3%	37.9%	37.9%	26.9%
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
VLCC		65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	71.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00
SUEZ		44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	48.50	48.00	48.00	48.00	47.00	47.00	48.58
AFRA		33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	41.00	41.00	37.58
MR		27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	28.00	28.00	28.00	29.00	29.00	27.88

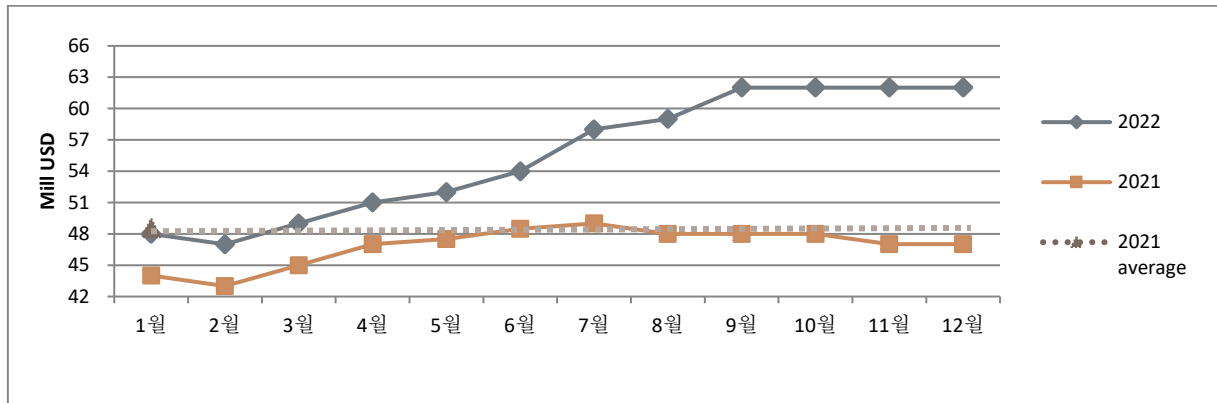
VLCC-310K



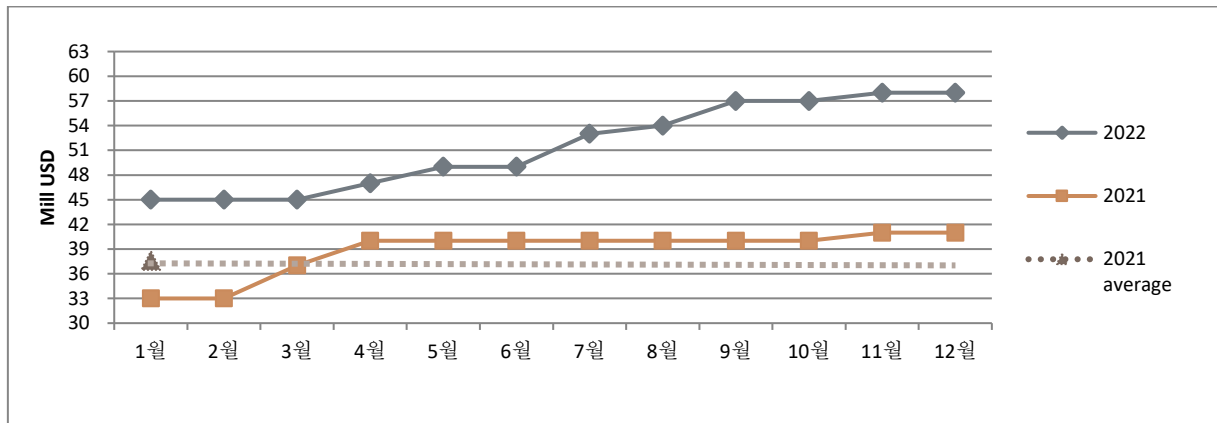


III. TANKER

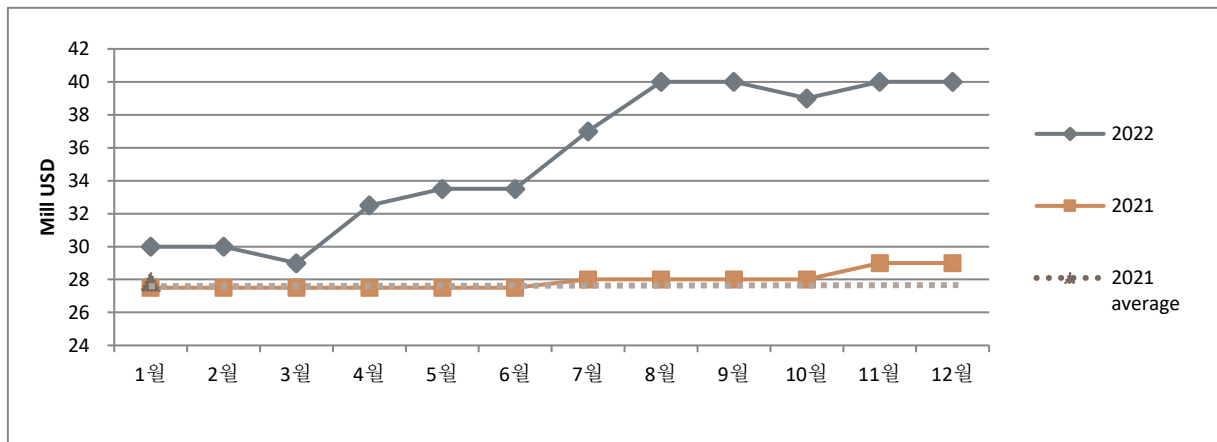
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K





III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	SEAKING	318,669	2005	KOREA	B&W		51.5	Undisclosed buyer, scrubber fitted
TANKER	SYFNOS	298,522	2006	JAPAN	B&W		56	U. A. E. based buyer, scrubber fitted
TANKER	FRONT BALDER	156,557	2009	CHINA	B&W		38.5	Turkish buyer, scrubber fitted
TANKER	GRENA KNUITSEN	148,553	2003	KOREA	B&W		27.5	Undisclosed buyer
TANKER	SEATRUST	114,549	2004	KOREA	B&W		35	Undisclosed buyer, Ice Class 1C, epoxy coated
TANKER	SOUTHERN ROUSE	108,467	2018	JAPAN	B&W		62	Undisclosed buyer, scrubber fitted, eco-engine
TANKER	ANTAIOS	105,000	2006	KOREA	B&W		33.5	Liberian buyer (Gardsea Shipping), epoxy coated
TANKER	ANTIKEROS	69,714	2004	KOREA	B&W		13.2	Turkish buyer (Beks), DPP, epoxy coated
TANKER	STROFADES	69,431	2006	ROMANIA(KOR)	B&W		17.3	Undisclosed buyer
TANKER	NAVIGARE PACTOR	51,034	2012	KOREA	B&W	3	32	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	CENTENNIAL MISUMI	47,185	2008	JAPAN	B&W		21.5	Undisclosed buyer, CPP, epoxy coated
TANKER	HAWASSA	42,190	2013	CHINA	B&W		34.0-2EB	Singaporean buyer (Stamford Shipping), epoxy coated
TANKER	BAHIR DAR	42,150	2012	CHINA	B&W			
TANKER	ARDBEG	34,798	2021	CHINA	WART		35	Undisclosed buyer, epoxy coated
TANKER	GUANG HUI 638	7,048	2013	CHINA	WART		7.2	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	PYXIS MALOU	50,700	2009	KOREA	B&W	2&3	24.5	Nigerian buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	NORD MINUTE	49,999	2009	KOREA	B&W		50-2EB	Undisclosed buyer, epoxy coated
OIL/CHEM	NORD MAGIC	49,999	2009	KOREA	B&W			

CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
CONT	TEERA BHUM	24,238	2005	CHINA	B&W	1858	TEU	--	Undisclosed buyer

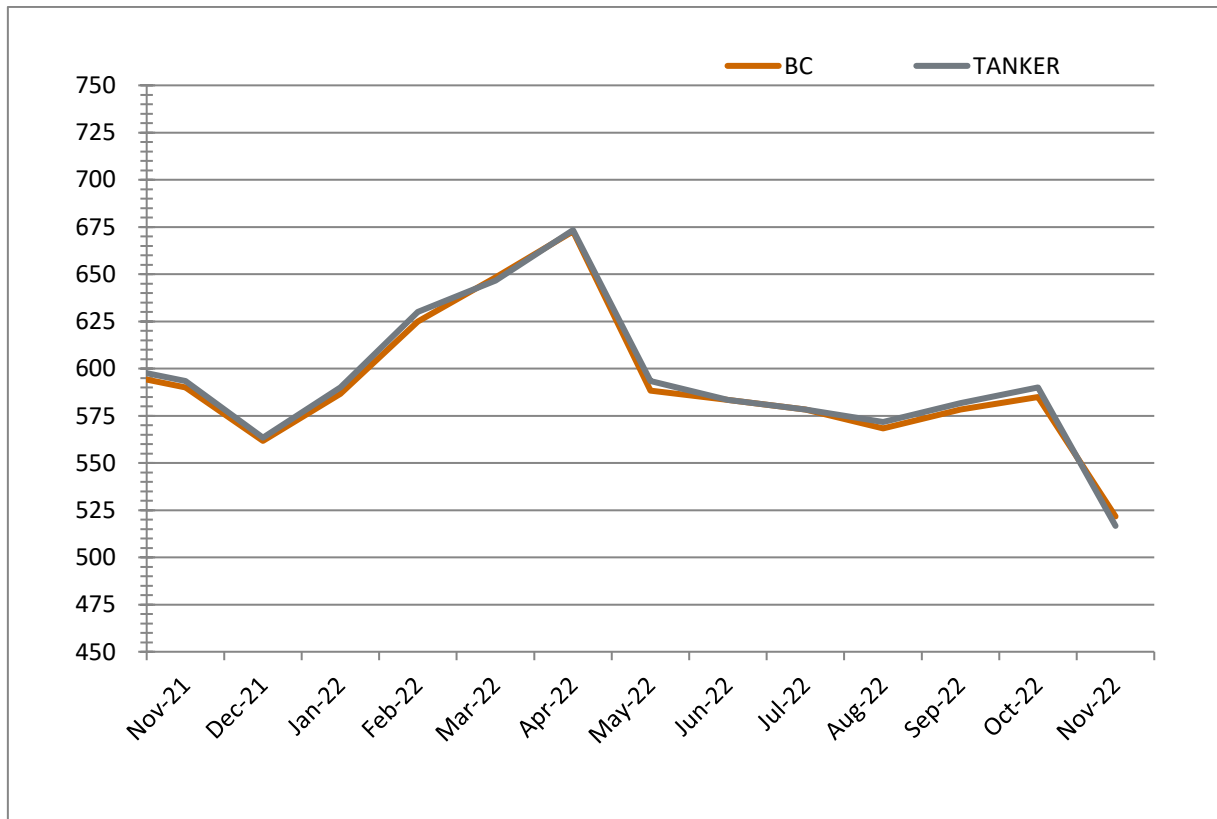


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2020 평균		2021 평균		2022 평균		2021.11	2022.11		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	344.44	-13.1%	526.81	52.9%	596.21	13.2%	593.33	516.67	-12.4%	-12.9%
BC	344.58	-13.6%	529.17	53.6%	594.03	12.3%	590.00	521.67	-10.8%	-11.6%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





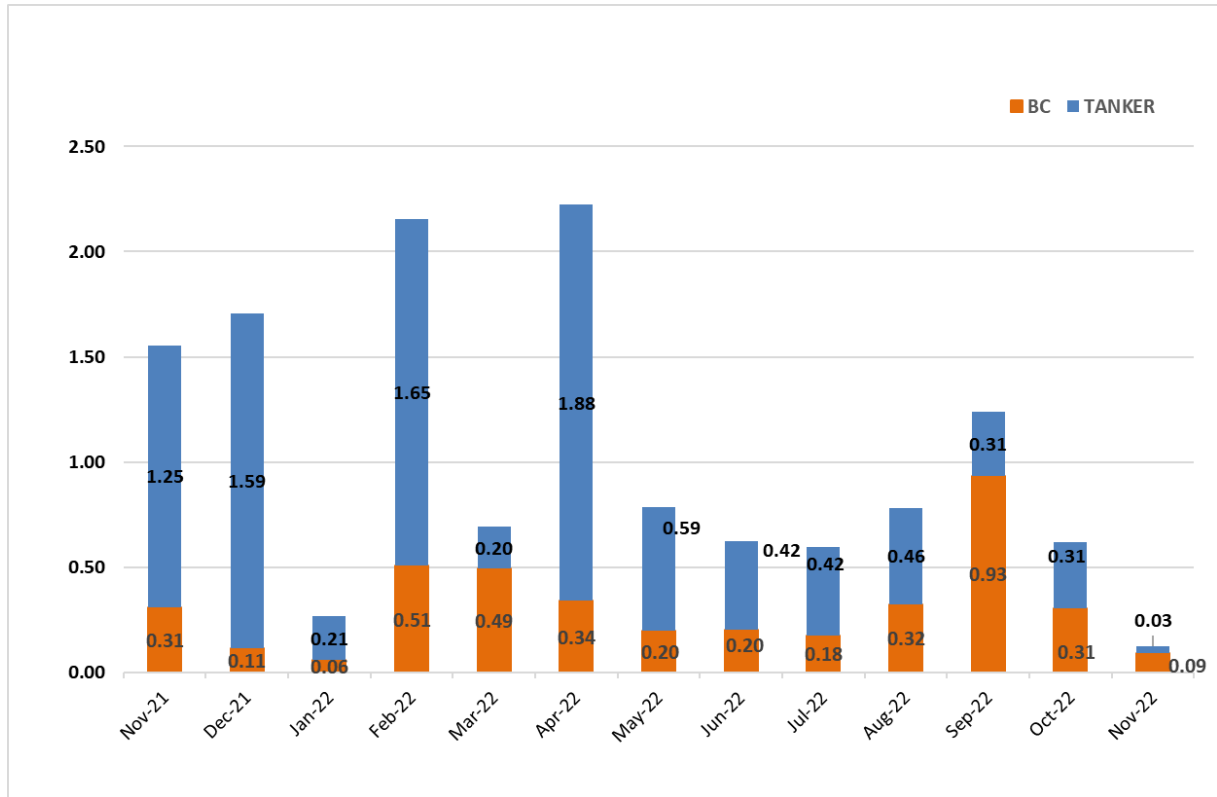
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2020		2021		2021.11		2022.11			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.68	112	15.66	315	1.25	27	0.03	-97.3%	1	-96.3%
BC	15.61	164	6.34	123*	0.31	7	0.09	-70.5%	2	-71.4%

*including Bulk & General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)





IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

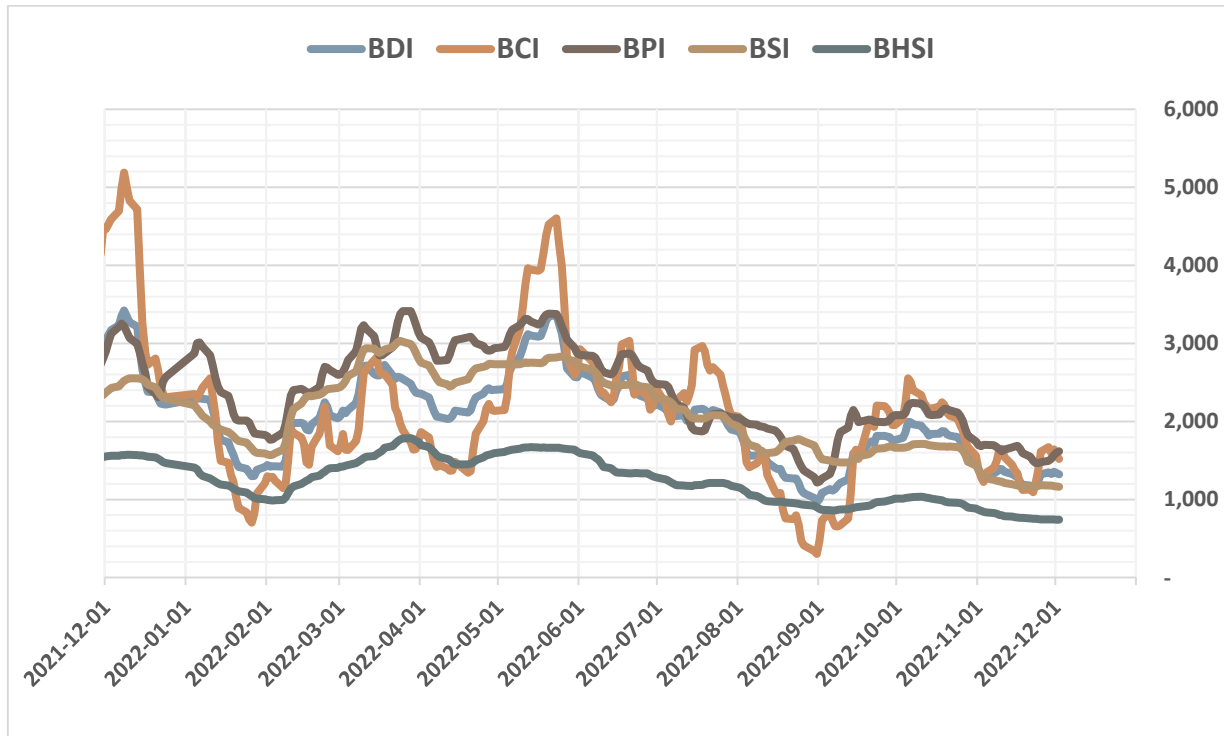
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	OKRA 1	171,199	21,018	1999	JAPAN	B&W	505	PAKISTANI



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2022-12-02	2022-11-25	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,324	1,324	▲0.00	5,650	965
BCI	1,519	1,613	▼94.00	10,485	302
BPI	1,618	1,479	▲139.00	4,328	1,217
BSI	1,162	1,182	▼20.00	3,624	1,473
BHSI	741	745	▼4.00	2,062	859





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	667.00	▼4.50	569.00	▼9.00	621.00	▲41.00
MGO	974.00	▼26.00	913.50	▲26.50	911.50	▼36.00
LSMGO	973.50	▼25.00	913.50	▲26.50	-	-
IFO380	392.00	▼25.50	381.50	▲2.50	419.00	▲9.00

❖기준일 : 12 월 02 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2022-12-02	2022-11-25	CHANGE
미국 USD	1300.80	1333.20	▼32.40
영국 GBP	1594.26	1614.91	▼20.65
유로 EUR	1368.90	1387.59	▼18.69
중국 CNY	184.52	186.88	▼2.36
일본 JPY (100)	961.74	961.18	▲0.56

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 바나나

"바나나가 멀리 있지 않을 가능성이 있다(A BANANA MAY NOT BE THAT FAR)" 올해 다보스포럼에서 칼라일그룹의 공동 창립자이자 회장인 데이비드 M. 루벤스타인은 이같이 말했다. 여기에서 바나나란 '경기침체(RECESSION)'를 뜻한다.

고물가에 시달리던 1970년대 후반 지미 카터 정부 시절 인플레이션 대책 태스크포스를 이끌고 있던 경제학자 알프레드 칸이 이 표현을 처음 썼다. 그는 "1973년과 1975년 사이에 우리는 35년 만에 가장 깊은 '바나나'를 가졌지만, 인플레이션은 아주 잠깐만 떨어졌다"고 말했다.

경기침체 대신 바나나라고 말한 것은 경기침체라는 말을 직접적으로 쓰면 국민을 불안하게 할 수 있다는 이유에서라고 칸은 설명했지만, 일부에서는 카터 대통령의 심기를 건드리지 않으려는 행동으로 해석했다.

최근에도 이 표현은 외신에서 심심치 않게 등장하고 있다. 연방준비제도(연준·FED)가 올해 강도 높은 긴축 행보를 이어가면서 경기침체 논란이 불거졌다. 경기침체의 징조로 여겨지는 미 국채 장단기 금리 역전 현상이 심화하자 일부 전문가들은 내년 침체가 불가피하다는 비관적인 전망을 하고 있다.

[출 처 : 연합인포맥스]



VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING		President Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410	
SnP snp@stlkorea.com	Jack Kim (이사 김종수) Director Tel. 070-7771-6411	Nova Cha (차혜정) Team member Tel. 070-7771-6409	
Address: 101-1301, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

STL GLOBAL		President Marino Hwang (대표이사 황재웅) Tel. 070-7771-6400	
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	Joanne Jin (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406	
Chartering biz@stlkorea.com	Sancho Kim (상무 김현진) Managing Director Tel. 070-7771-6404	Mike Hong (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417	
Fleet Operation biz@stlkorea.com	H.S. Lee (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412		
Research & Operation snp@stlkorea.com	Anna Lee (과장 이혜란) Manager Tel. 070-7771-6403	Joovi Park (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	Henry S.H. Oh (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	Jennifer Park (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407	Hayden Son (대리 손호영) Assistant Manager Tel. 070-7771-6401
Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email: seoul@stlkorea.com website: www.stlkorea.com Address: 101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김영하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 www.stlgtour.com tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이진행	T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 www.stlyacht.com academy@stlyacht.com