

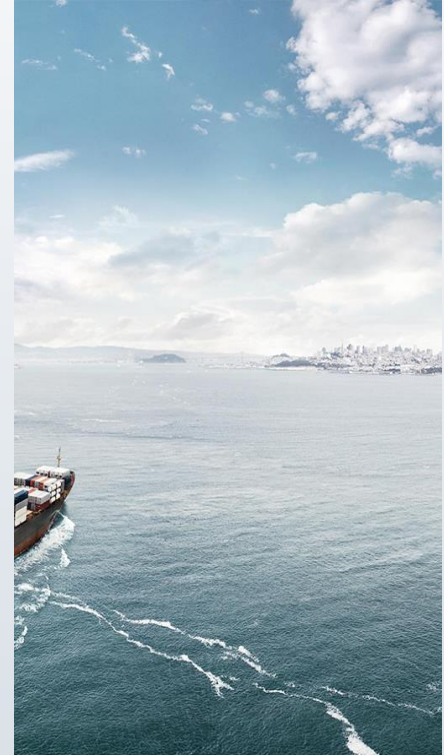


STL MARKET REPORT

Weekly Focus No.431

December 13, 2022

The STL Market Report covers major issues affecting the world S&P market and provides an outlook for the market developments. The report provides a detailed analysis of key developments impacting S&P market trends.



Contents

News	1
Bulk Carrier	5
Tankers	9
+ Container Sales Report	
Demolition	13
Key Indicators	16
Issue & Trend	18
Contact Details	19

** 본 자료는 각종 정보제공을 목적으로 내, 외신 자료와 언론보도를 종합하여 작성하였습니다.
법적책임 소재의 증빙자료로 사용될 수 없음을 알려드립니다.

I . NEWS

1. BofA·UBS, 새해 국제 유가 배럴당 100 달러 돌파 예상

국제 유가는 내년에 러시아산 원유가 상한제와 중국의 경제 활동 재개 등으로 인해 배럴 당 100 달러를 돌파할 것이라고 전문 기관들이 예상했다. 뱅크오브아메리카(BOFA)는 12 일(현지시간) 연방준비제도(FED, 연준)가 긴축 통화 정책을 완화하는 '피벗' 신호를 보내면 즉시 배럴당 90 달러를 넘을 것이고, 내년에는 100 달러를 돌파할 것이라고 밝혔다. 스위스 금융 그룹 UBS 도 이날 유럽연합(EU) 등이 러시아산 원유가 상한제를 시행함에 따라 러시아의 원유 수출 판로가 부분적으로 막히고, 중국이 '제로 코로나' 정책을 완화하고, 경제 활동 재개에 나섬으로써 국제 유가가 내년에 배럴당 100 달러를 넘을 것으로 전망했다.

국제유가는 12 일(현지시간) 원유 감산 우려 등의 영향으로 6 거래일 내림세를 멈추고 반등했다. 뉴욕상업거래소에서 서부텍사스산원유(WTI) 내년 1 월물 가격은 전거래일보다 2.15 달러(3.03%) 오른 배럴당 73.17 달러에 거래를 마쳤다. 브렌트유트유 내년 2 월물은 2.83%(2.15 달러) 상승한 배럴당 78.25 달러에 거래됐다.

BOFA 는 미국을 비롯한 주요 7 개국 (G7)과 EU 27 개 회원, 호주가 지난 5 일부터 시행한 러시아산 원유가 상한제로 인해 러시아의 원유 수출량이 하루에 100 만 배럴 가량 줄어들 것으로 분석했다. 석유수출국기구(OPEC)와 러시아를 비롯한 비 OPEC 산유국 협의체는 지난주에 장관급 회의를 열어 지난 10 월 결정한 하루 200 만 배럴 감산 방침을 유지하기로 했다.

BOFA 는 "우리의 내년도 국제 유가 전망은 중국과 인도의 강력한 수요 증가에 근거한 것이고, 아시아 지역의 경제 활동 재개가 늦어지면 유가 전망치가 변할 수 있다"고 밝혔다.

UBS 는 서방의 러시아산 원유가 상한제가 러시아의 원유 감산으로 이어질 것이라고 밝혔다. UBS 는 러시아가 원유를 수출할 수 있는 나라가 줄어들 것이고, 이에 따라 러시아가 감산하지 않을 수 없을 것이라고 밝혔다. 블라디미르 푸틴 러시아 대통령도 원유가 상한제에 참여하는 국가에는 원유를 판매하지 않을 것이라고 말했다.

석유수출국기구(OPEC)를 이끄는 사우디아라비아의 압둘아지즈 빈 살만 에너지부 장관이 러시아산 원유 가격 상한제 도입 영향이 아직 나타나지 않았으며 향방도 불확실하다고 주장했다. 그는 전날 리야드에서 열린 포럼에 참석해 가격 상한제와 관련해 "현 상황에서 명확한 결과를 확인할 수 없다"면서 "정치적 목적으로 만든 제도가 정치적 목적을 달성할 수 있을지 명확하지 않다"고 말했다.

I . NEWS

2. 해운업황 급속 냉각...내년에 더 큰 위기 온다

해운업황 하락세가 심상치 않다. 해상운임은 바닥이 보이지 않을 정도로 떨어지고 있고 해운사마다 긴축경영 움직임을 띠는 가운데 내년에는 더욱더 큰 위기가 닥칠 수 있다는 전망까지 나온다.

해운업계는 글로벌 시장에서 선박 공급과잉과 물동량 감소로 해상운임이 하향곡선을 그리자 수익성 악화를 우려하고 있다. 올해 상반기 실적 호조로 호황기까지 내다보던 업계 일각의 관측이 무색할 정도다.

게다가 내년에는 업황이 더욱 내리막길을 걸을 것으로 예상되면서 업계 전반에 비상이 걸린 분위기다. 이에 주요 해운사별로 대책 마련에 골몰하고 있지만, 재무구조가 불안정한 일부 중소해운사는 도산 위기까지 거론되고 있다.

◇SCFI, 25 주 연속 하락

12 일 업계에 따르면 글로벌 해상운임 지표인 상하이컨테이너운임지수(SCFI)는 지난 9 일 기준 1138.09 를 기록하며 전주에 비해 33.27 포인트나 떨어졌다. 지금까지 25 주 연속 하락한 수치다.

해당 지수는 올초 5109.6 에 올라 역대 최고치를 나타냈지만, 이후 17 주간 내림세를 나타냈다. 5 월 말 잠시 반등하며 6 월 10 일 4233.31 을 기록하더니, 또 다시 하락세로 반전하며 최저치를 경신 중이다.

이는 올해 글로벌 경기 침체 기조 하에 고환율·고금리·고물가 등 이른바 '3 고 현상'으로 소비시장이 위축되자 물동량도 감소세를 나타낸 데 따른 것으로 분석된다. 더불어 지난해 글로벌 물류대란을 초래한 주요 항만의 선박 적체현상이 완화되고, 글로벌 해운사들이 컨테이너선 등 선박 투입량을 늘린 사실도 운임 하락에 한몫했다는 지적이다.

더욱이 업계에서는 내년 해상 물동량 증가율이 글로벌 컨테이너 선대 증가율보다 더 낮을 것으로 예상하면서 해상운임의 추가 하락 역시 불가피할 것으로 내다보고 있다. 화물 물량은 대체로 한정적인 데 비해 이를 실어 나를 선박은 더욱 늘어나는 셈이다.

특히 내년에도 컨테이너선 등 선박 공급과잉으로 인한 운임 하락세가 지속될 경우, 해운산업 불황으로 본격 진입하는 수순에 이르게 될 것이라는 전망도 나온다. 지난 2008 년 글로벌 금융위기 이후 한진해운 파산 등을 겪은 침체기가 다시 도래할 가능성도 있다는 것이다.

I . NEWS

이와 관련, 한 해운업체 관계자는 “사실상의 비상경영체제로 돌입한 상황”이라며 “업황을 수시로 예의주시하면서 선박 연료비 절감, 항로 재조정, 자금 유동성 확보 등 불황 대비책 마련에 주력하고 있다”고 말했다.

◇HMM 매각 시기 초점

해운업계는 내년에 부딪힐 위기상황에 고심하고 있다. 글로벌 공급망 불확실성 증가, 러시아-우크라이나 전쟁 장기화, 중국의 코로나 전면 봉쇄 등 복합적인 제반 여건이 불리하게 작용하는 시기에 업황까지 급전직하할 경우 돌파구 모색이 불투명해질 수밖에 없기 때문이다.

이에 지난달 정부가 ‘해운산업 경쟁력 강화 방안’을 발표하고 3 조원 규모의 대책을 제시했지만, 업계에서는 이러한 대책이 불황기에 얼마만큼 실효성을 발휘할 수 있을지 반신반의하는 분위기다.

아울러 내년에 해운업계 최대의 관심사 중 하나인 국적선사 HMM 매각이 어떤 방향으로 가닥을 잡을 것인지에도 초점이 집중된다. 최대주주인 산업은행은 지난달 말 복수의 HMM 잠재 인수 후보 기업 관계자들과 접촉하며 의견을 교환하는 등 매각 절차를 서두르고 있는 것으로 보인다.

하지만 해운업황 하락세가 짙어가는 가운데 산업은행이 HMM 지분을 매각하지 못할 경우, 당분간 조기 매각 자체가 어려울 수 있다는 관측도 제기된다.

신영증권 연구원은 “내년에 해운 경기, 특히 컨테이너선사는 고전할 가능성이 크다”면서 “해운사별로 재정 긴축, 비용 절감 등 자구책을 다각도로 모색해야 할 때”라고 말했다

3. 7 대 선사 3 분기 누적 영업이익 1,220 억 달러

글로벌 상위 7 대 컨테이너 선사의 올해 1~3 분기 누적 영업이익이 1,220 억 달러를 기록한 것으로 나타났다. 3 분기 영업이익은 356 억 달러(CMA CGM 제외)로 지난해 전체 영업이익 규모가 1,240 억 달러임을 감안하면 대단히 좋은 실적을 기록한 것으로 나타났다.

I . NEWS

씨인텔리전스가 발표한 자료에 따르면 올해 3 분기 TEU 당 영업이익(EBIT)이 가장 높은 선사는 HMM 으로 1,988 달러를 기록한 것으로 나타났다. 이어 ONE 이 TEU 당 1,908 달러, 짐라인이 TEU 당 1,834 달러, 하팍로이드가 TEU 당 1,696 달러, 머스크 1,448 달러, 코스코가 1,138 달러를 각각 기록했다. 대부분 3 분기 TEU 당 영업이익이 전년대비 증가세를 기록했다. 머스크가 가장 높은 77.1%의 증가율을 기록한 가운데 하팍로이드가 50.1%, ONE 41.3%, 코스코 7.7%, HMM 이 4.5%의 증가율을 기록했다. 반면 짐라인은 -12.8% 감소한 것으로 나타났다.

대부분의 대형 선사들이 3 분기 매출이 두 자릿수 성장을 기록한 반면, 소형 선사들은 다소 침체된 모습을 기록했다. 영업이익도 비슷한 추세를 기록했다.



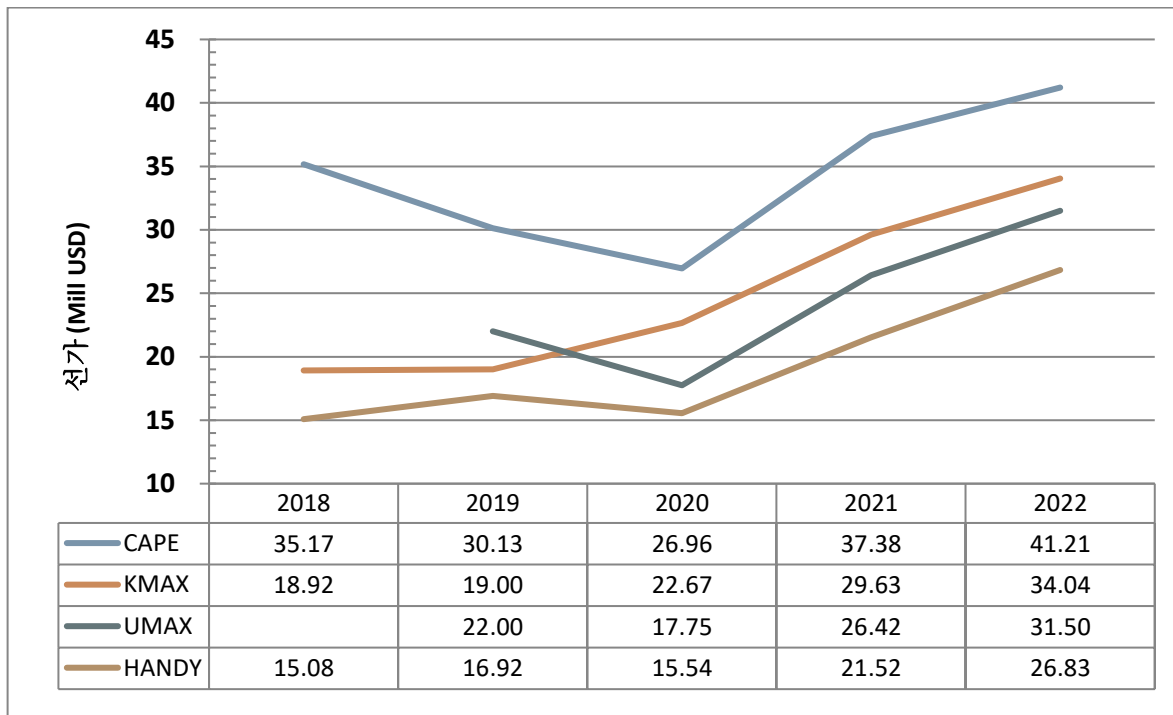
II . BULK CARRIER

(선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비, %)

연평균 선가	2018	2019	2020	2021	2022
Capesize 180K	35.17	30.13	26.96	37.38	41.21
	11.20%	-14.34%	-10.51%	38.64%	10.26%
Kamsarmax 82K 76K (~2019)	18.92	19.00	22.67	29.63	34.04
	6.82%	0.42%	19.30%	30.70%	14.89%
Ultramax 60-61K		22.00	17.75	26.42	31.50
			-19.32%	48.83%	19.24%
SMAX 58K (~2020)	17.92	17.17	15.92		
	9.69%	-4.20%	-7.28%		
Handysize 37K '32K (~2018)	15.08	16.92	15.54	21.52	26.83
	9.37%	12.18%	-8.13%	38.47%	24.69%

□ BC 연평균 선가

◆선령 5 년기준, Million USD



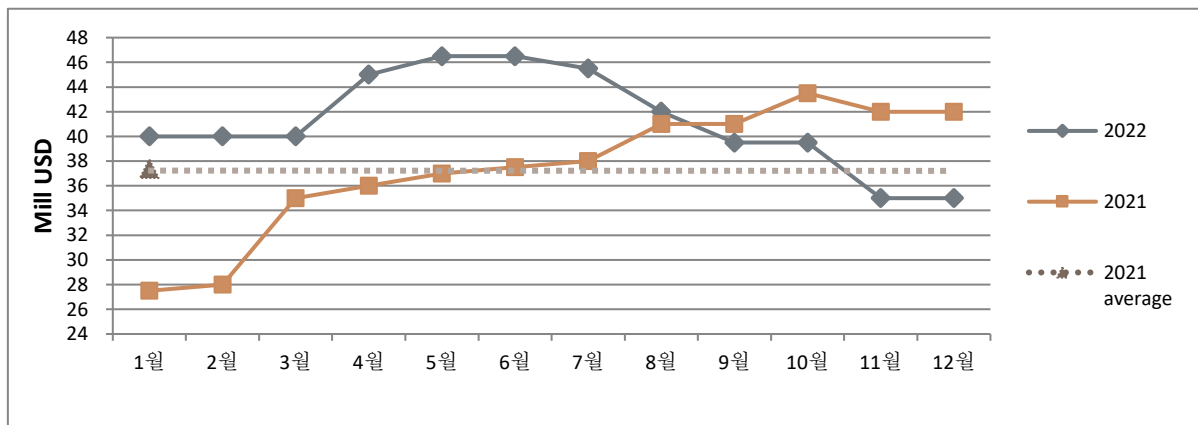


II . BULK CARRIER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
CAPE (180K)	선가	40.00	40.00	40.00	45.00	46.50	46.50	45.50	42.00	39.50	39.50	35.00	35.00	41.21
	전월대비	-4.8%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	3.3%	-2.2%	-7.7%	-6.0%	0.0%	-11.4%	0.0%	--
	전년대비	45.5%	42.9%	14.3%	25.0%	24.0%	25.7%	19.7%	2.4%	-3.7%	-9.2%	-16.7%	-16.7%	10.3%
KMAX (82K)	선가	34.00	34.50	35.50	36.50	38.00	38.00	36.00	33.00	31.00	31.00	30.50	30.50	34.04
	전월대비	3.0%	1.5%	2.9%	2.8%	0.0%	4.1%	-5.3%	-8.3%	-6.1%	0.0%	-1.6%	0.0%	--
	전년대비	41.7%	38.0%	31.5%	35.2%	28.8%	35.7%	18.0%	4.8%	-6.1%	-11.4%	-4.7%	-7.6%	14.9%
UMAX (60-61K)	선가	30.50	32.50	33.00	34.00	34.50	34.00	33.00	31.50	30.00	30.00	27.50	27.50	31.50
	전월대비	1.7%	6.6%	1.5%	3.0%	1.5%	0.0%	-4.3%	-4.5%	-4.8%	0.0%	-8.3%	0.0%	--
	전년대비	52.5%	58.5%	46.7%	51.1%	30.2%	41.7%	15.8%	5.0%	-3.2%	-4.8%	-8.3%	-8.3%	19.2%
HANDY (37K)	선가	27.50	28.00	28.00	28.50	28.50	28.50	28.50	27.00	26.00	24.50	23.50	23.50	26.83
	전월대비	7.8%	1.8%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	-5.3%	-3.7%	-5.8%	-4.1%	0.0%	--
	전년대비	86.4%	72.3%	45.5%	42.5%	39.0%	42.5%	26.7%	12.5%	6.1%	-3.9%	-7.8%	-7.8%	24.7%

2021	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
CAPE (180K)	27.50	28.00	35.00	36.00	37.00	37.50	38.00	41.00	41.00	43.50	42.00	42.00	37.38
KMAX (82K)	24.00	25.00	27.00	27.00	28.00	29.50	30.50	31.50	33.00	35.00	32.00	33.00	29.63
SMAX (58K)	20.00	20.50	22.50	22.50	24.00	26.50	28.50	30.00	31.00	31.50	30.00	30.00	26.42
HANDY (37K)	14.75	16.25	19.25	20.00	20.00	20.50	22.50	24.00	24.50	25.50	25.50	25.50	21.52

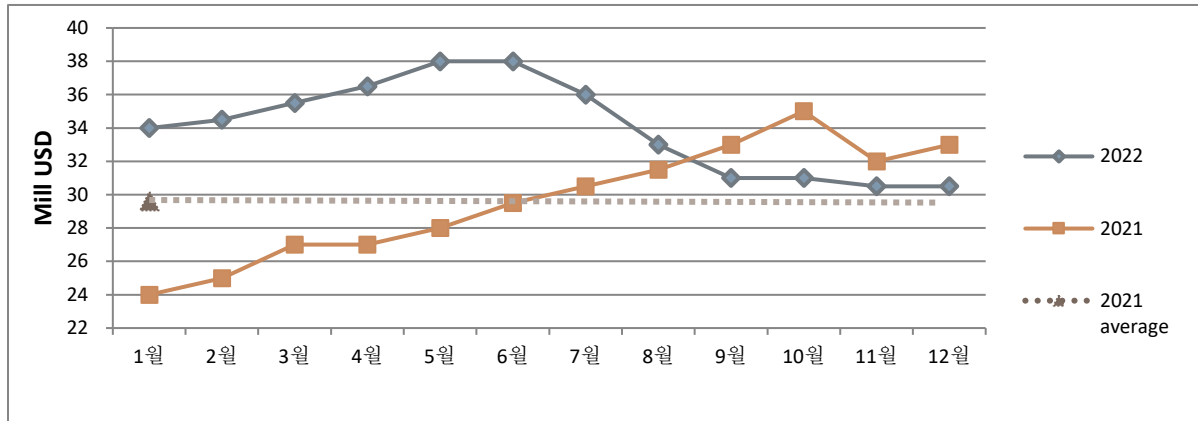
□ Cape



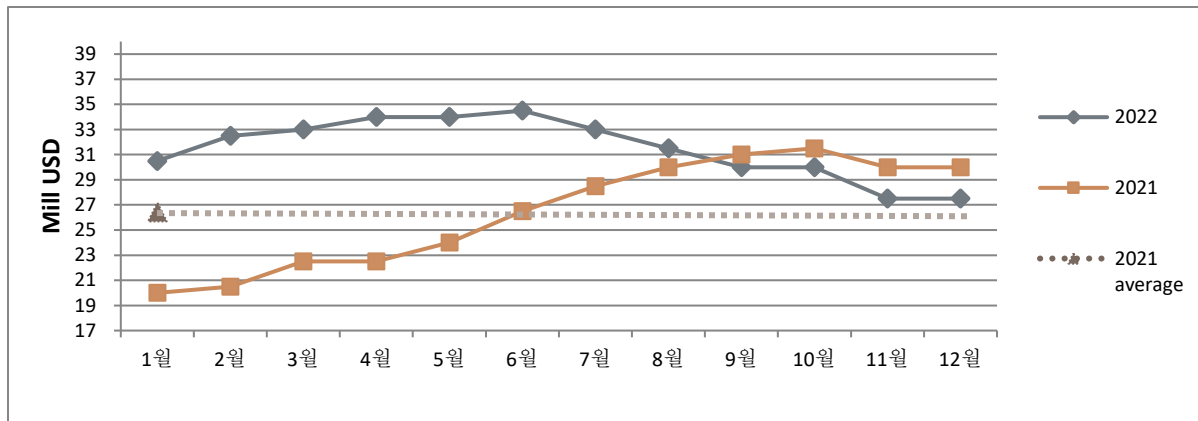


II . BULK CARRIER

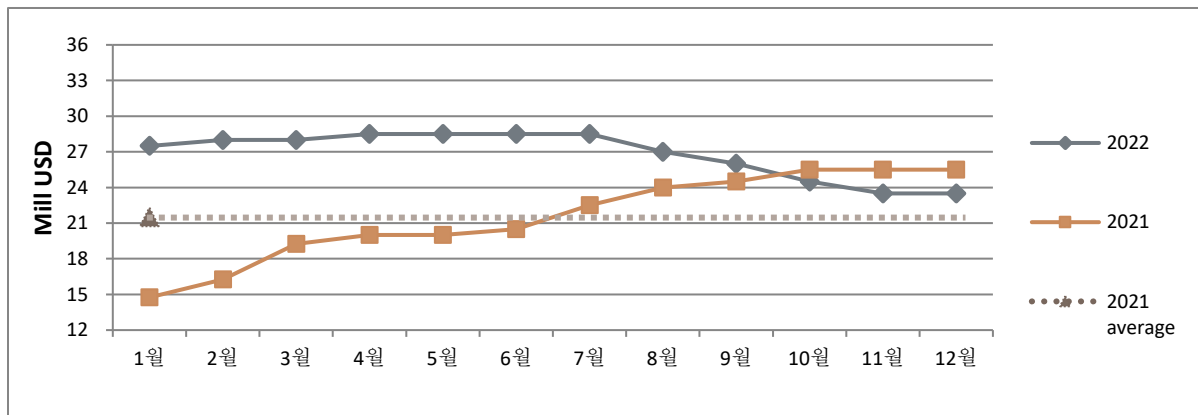
□ Kamsarmax



□ Ultramax & Supramax



□ Handy



II . BULK CARRIER

Bulk Carrier Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	GEAR	PRICE	REMARKS
BC	TW MANILA	92,500	2012	CHINA	B&W		19	Undisclosed buyer
BC	RICH RAINFOREST	82,300	2022	CHINA	B&W		34.5	Undisclosed buyer, BWTS fitted, Eco M/E.
BC	GOLDEN STRENGTH	75,744	2009	CHINA	B&W		15	Greek buyer, BWTS fitted
BC	GOLDEN ICE	75,725	2008	CHINA	B&W		15	Greek buyer, BWTS fitted
BC	SAGAR MOTI	58,097	2012	CHINA(JPN)	MITSU	C 4x30t	17	Far eastern buyer, BWTS fitted
BC	JAEGER	52,483	2004	PHILIPPINES (JAP)	B&W	C 4x30t	10.5	Middle Eastern buyer
BC	RIO CHOAPA	50,633	2012	JAPAN	MITSU	C 4x30t	16.4	Greek buyer, BWTS fitted
BC	BEN WYVIS	35,000	2015	CHINA	B&W	C 4x30t	--	Undisclosed buyer
BC	CYGNUS	32,642	2005	JAPAN	MITSU	C 4x30.5t	9.5	Middle Eastern buyer, Log fitted
BC	SHANGHAI	31,923	2000	JAPAN	MITSU	C 4x30t	--	Undisclosed buyer, OHBS
BC	GANT GRACE	28,375	2010	JAPAN	B&W	C 4x30t	12.5	Greek buyer



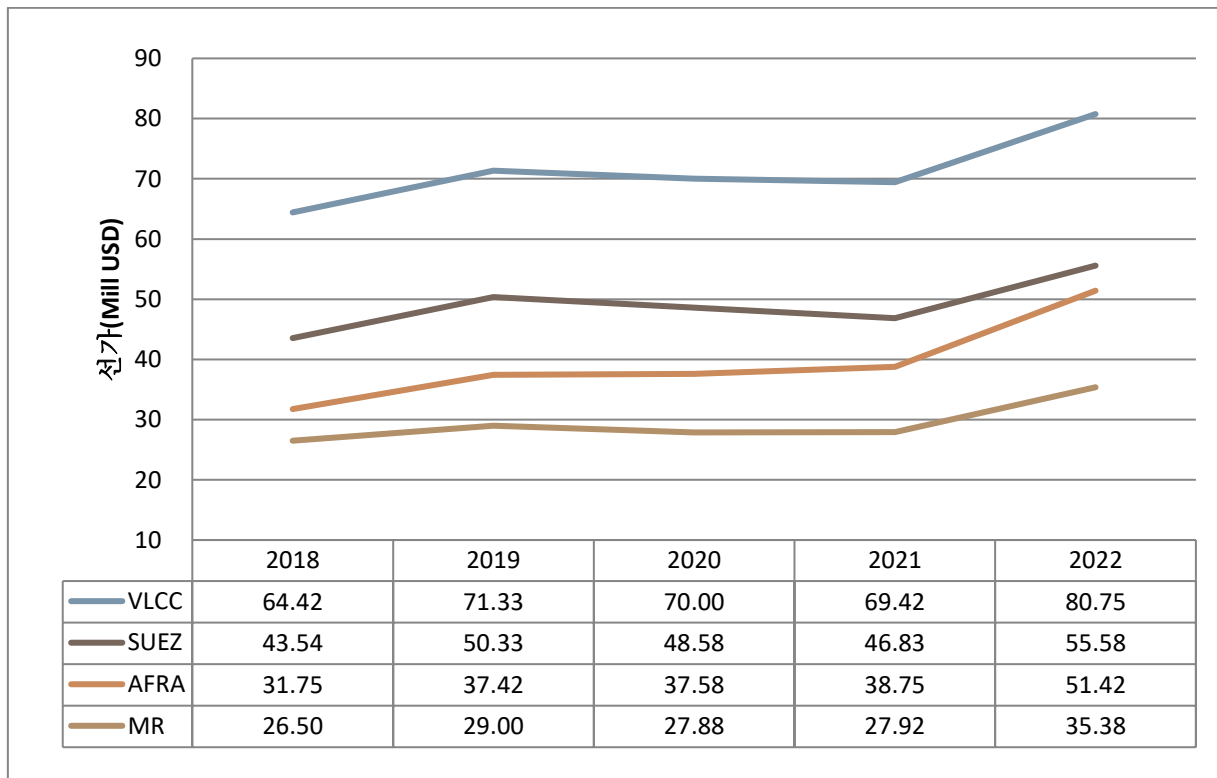
III. TANKER

(❖선령 5 년기준, Million USD, 증감률 : 전년도 대비,%)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
VLCC (310K)	64.42	71.33	70.00	69.42	80.75
	2.11%	10.73%	-1.87%	-0.83%	16.33%
Suezmax (160K)	43.54	50.33	48.58	46.83	55.58
	5.45%	15.60%	-3.48%	-3.60%	18.68%
Aframax (105K)	31.75	37.42	37.58	38.75	51.42
	4.81%	17.85%	0.45%	3.10%	32.69%
MR (51K) <small>*'18 년까지는 49K 기준</small>	26.50	29.00	27.88	27.92	35.38
	11.38%	9.43%	-3.88%	.15%	26.72%

□ TANKER 연평균 선가

❖선령 5 년기준, Million USD

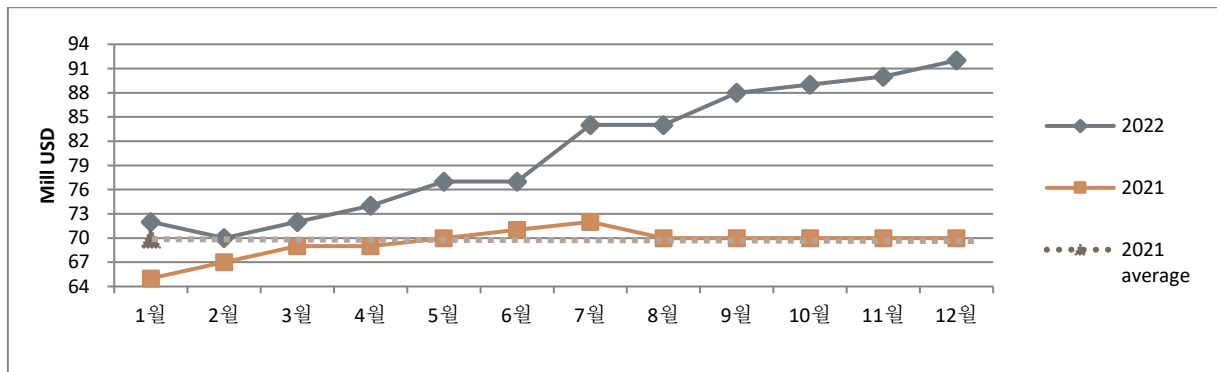




III. TANKER

2022		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
VLCC 310K	선가	72.00	70.00	72.00	74.00	77.00	77.00	84.00	84.00	88.00	89.00	90.00	92.00	80.75
	전월대비	2.9%	-2.8%	2.9%	2.8%	4.1%	0.0%	9.1%	0.0%	4.8%	1.1%	1.1%	2.2%	-
	전년대비	10.8%	4.5%	4.3%	7.2%	10.0%	8.5%	16.7%	20.0%	25.7%	27.1%	28.6%	31.4%	15.4%
SUEZ 160K	선가	48.00	47.00	49.00	51.00	52.00	54.00	58.00	59.00	62.00	62.00	62.00	63.00	55.58
	전월대비	2.1%	-2.1%	4.3%	4.1%	2.0%	3.8%	7.4%	1.7%	5.1%	0.0%	0.0%	1.6%	-
	전년대비	9.1%	9.3%	8.9%	8.5%	9.5%	11.3%	18.4%	22.9%	29.2%	29.2%	31.9%	34.0%	14.4%
AFRA 105K	선가	45.00	45.00	45.00	47.00	49.00	49.00	53.00	54.00	57.00	57.00	58.00	58.00	51.42
	전월대비	9.8%	0.0%	0.0%	4.4%	4.3%	0.0%	8.2%	1.9%	5.6%	0.0%	1.8%	0.0%	-
	전년대비	36.4%	36.4%	21.6%	17.5%	22.5%	22.5%	32.5%	35.0%	42.5%	42.5%	41.5%	41.5%	36.8%
MR 51K	선가	30.00	30.00	29.00	32.50	33.50	33.50	37.00	40.00	40.00	39.00	40.00	40.00	35.38
	전월대비	3.4%	0.0%	-3.3%	12.1%	3.1%	0.0%	10.4%	8.1%	0.0%	-2.5%	2.6%	0.0%	-
	전년대비	9.1%	9.1%	5.5%	18.2%	21.8%	21.8%	32.1%	42.9%	42.9%	39.3%	37.9%	37.9%	26.9%
2021		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	평균
VLCC		65.00	67.00	69.00	69.00	70.00	71.00	71.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00
SUEZ		44.00	43.00	45.00	47.00	47.50	48.50	48.50	48.00	48.00	48.00	47.00	47.00	48.58
AFRA		33.00	33.00	37.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	40.00	41.00	41.00	37.58
MR		27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	27.50	28.00	28.00	28.00	29.00	29.00	27.88

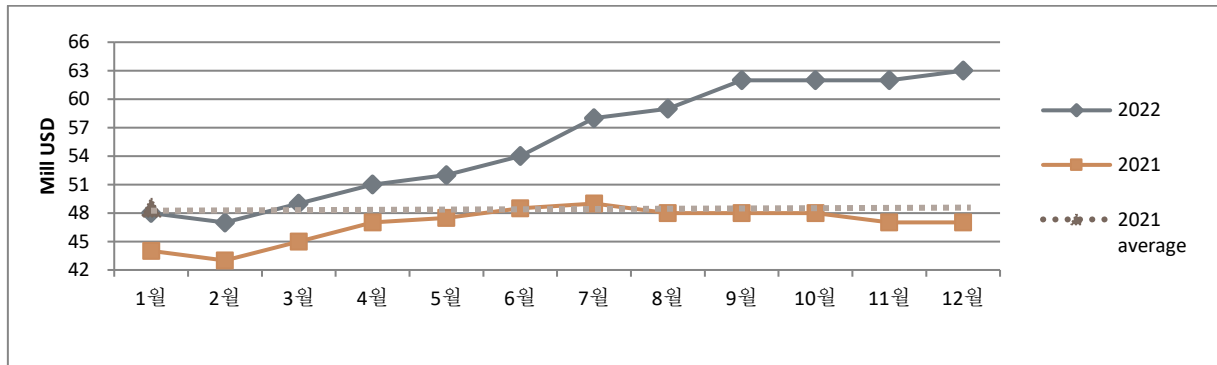
VLCC-310K



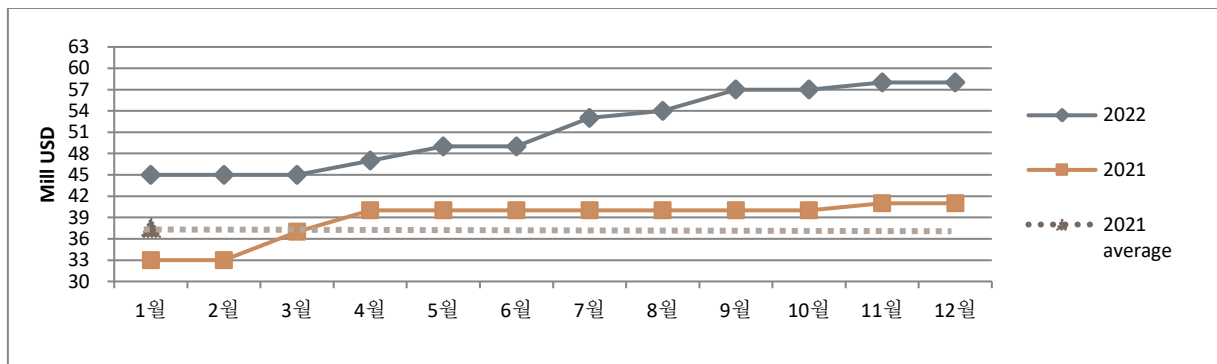


III. TANKER

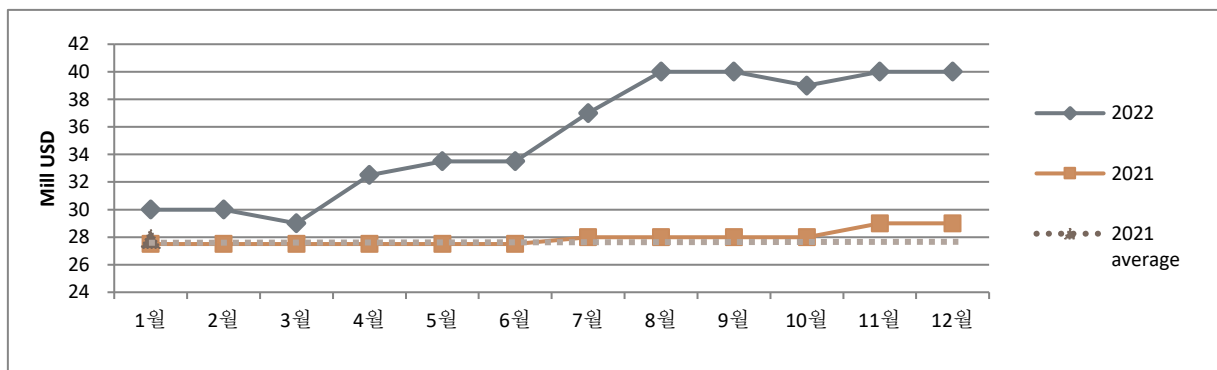
□ SUEZMAX-160K



□ AFRAMAX-105K



□ MR-51K



III. TANKER

Tanker Sales Report

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	IMO	PRICE	REMARKS
TANKER	MIKE R	146,427	2006	JAPAN	B&W		45	Undisclosed buyer
TANKER	SAMRAA ALKHALEEJ	114,858	2006	KOREA	B&W		43	Chinese buyer, BWTS fitted
TANKER	ALHANI	114,795	2007	KOREA	B&W		43	Chinese buyer, BWTS fitted
TANKER	AFRA GULLIT	108,953	2008	CHINA	B&W		34	Undisclosed buyer, Epoxy
TANKER	FOS ATHENS	105,171	2015	KOREA	B&W		50	Turkish buyer, BWTS fitted, eco m/e.
TANKER	SUMMIT AFRICA	73,427	2009	CHINA	B&W		24	Undisclosed buyer, BWTS fitted, Epoxy
TANKER	NAVE DORADO	47,999	2005	JAPAN	B&W		15.6	Undisclosed buyer, Epoxy
OIL/CHEM	T REX	50,530	2006	KOREA	WART	2&3	19.2	Undisclosed buyer, Epoxy, BWTS fitted
OIL/CHEM	HIGH VOYAGER	45,999	2014	KOREA	B&W		20.8	Undisclosed buyer, Epoxy, Phenolic coated
OIL/CHEM	STYLE	37,923	2008	KOREA	B&W	2&3	16.5	Turkish buyer
OIL/CHEM	SKY	37,923	2007	KOREA	B&W	2	16.5	Turkish buyer
OIL/CHEM	STRAUM	19,934	2010	CHINA	B&W	2&3	19	Undisclosed buyer, BWTS & Scrubber fitted, STST
LPG	KAROLINE N	54,004	2009	KOREA	B&W		50	Undisclosed buyer
LPG	RONALD N	54,004	2008	KOREA	B&W		50	Undisclosed buyer

CONTAINER, REEFER, ETC

TYPE	VESSEL	DWT	BLT	YARD	M/E	CAPA	UNIT	PRICE	REMARKS
------	--------	-----	-----	------	-----	------	------	-------	---------

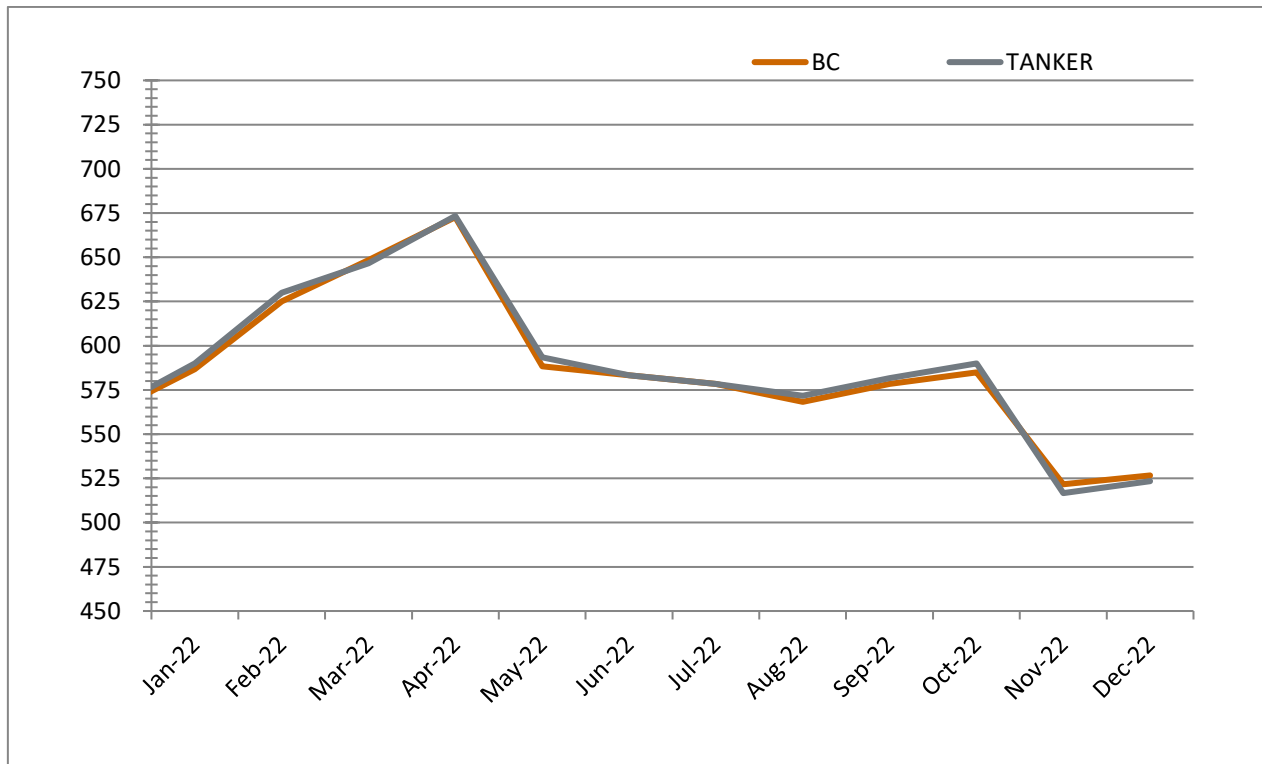


IV. DEMOLITION

1) 해체선가

	2020 평균		2021 평균		2022 평균		2021.12	2022.12		
	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	YoY	USD/LDT	USD/LDT	MoM	YoY
TANKER	344.44	-13.1%	526.81	52.9%	589.86	12.0%	563.33	523.33	1.3%	-7.1%
BC	344.58	-13.6%	529.17	53.6%	588.56	11.2%	561.67	526.67	1.0%	-6.2%

❖ 기준 : 인도 해체선 시장





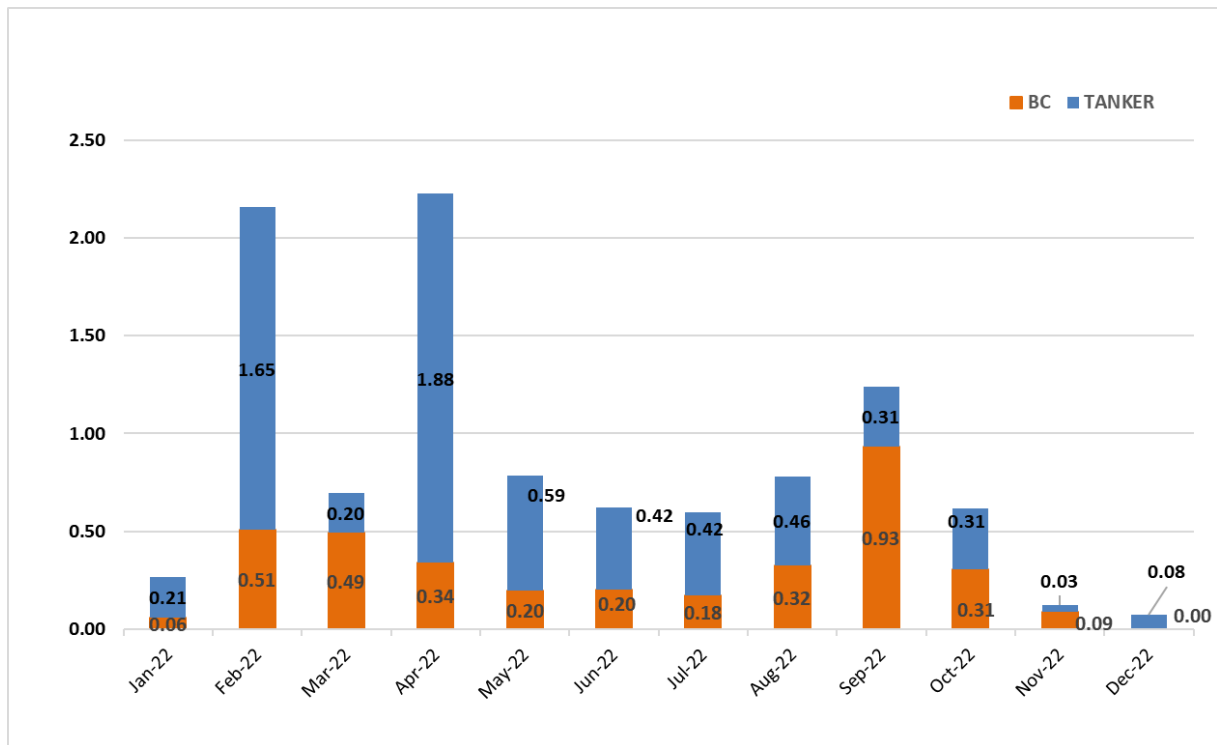
IV. DEMOLITION

2) 해체선 누적현황

해체선 총량	2020		2021		2021.12		2022.12			
	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	No.	Million DWT	YoY	No.	YoY
TANKER	3.68	112	15.66	315	1.59	22	0.08	-95.2%	2	-90.9%
BC	15.61	164	6.34	123*	0.11	2	0.00	-100.0%	0	-100.0%

*including Bulk & General cargo vessel

3) 해체선총량 (MILLION DWT)



IV. DEMOLITION

Demolition Sales Report

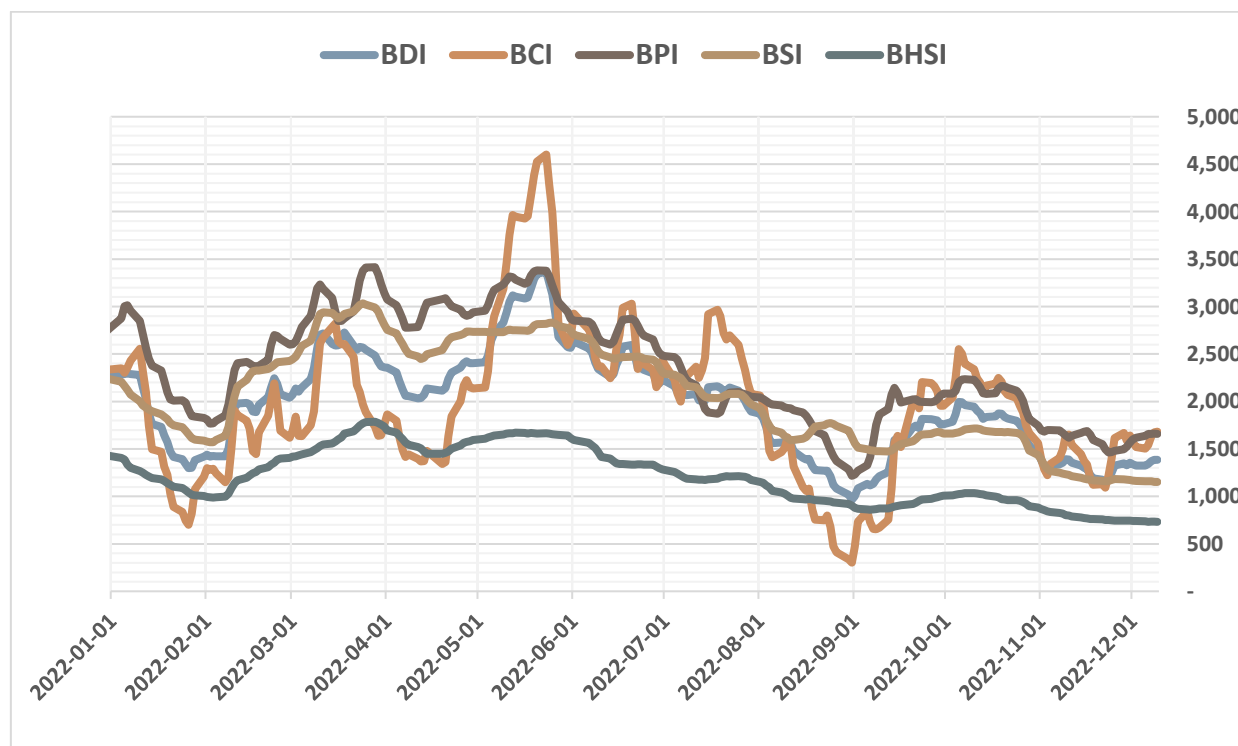
TYPE	VESSEL	DWT	LDT	BLT	YARD	M/E	PRICE (USD/LDT)	REMARKS
BC	BERGE APO	171,012	20,668	2000	JAPAN	B&W	523	INDIAN, HKC regulations
CONT	UNI-ARDENT	15,511	7,099	1998	JAPAN	SULZ	505	AS IS KAOHSIUNG
TANKER	VIVIA	9,776	2,782	1994	SPAIN	WART	557	BANGLADESHI
TANKER	BOSFOR	1,900	703	1989	JAPAN	ETC	510	BANGLADESHI



V . KEY INDICATORS

1) Baltic Index

	2022-12-09	2022-12-02	CHANGE	1 Year High	1 Year Low
BDI	1,386	1,324	▲62.00	3,369	965
BCI	1,683	1,519	▲164.00	4,602	302
BPI	1,659	1,618	▲41.00	3,416	1,217
BSI	1,152	1,162	▼10.00	3,033	1,152
BHSI	732	741	▼9.00	1,787	732





V . KEY INDICATORS

2) Bunker Price

	Singapore		Rotterdam		Houston	
	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감	(USD/Ton)	전주대비증감
VLSFO	607.50	▼59.50	520.00	▼49.00	534.50	▼86.50
MGO	882.50	▼91.50	800.50	▼113.00	880.50	▼31.00
LSMGO	879.50	▼94.00	801.50	▼112.00	-	-
IFO380	374.50	▼17.50	361.00	▼20.50	394.00	▼25.00

❖기준일 : 12 월 09 일 기준

3) Exchange Rate

구분	2022-12-09	2022-12-02	CHANGE
미국 USD	1320.40	1300.80	▲19.60
영국 GBP	1615.05	1594.26	▲20.79
유로 EUR	1394.28	1368.90	▲25.38
중국 CNY	189.55	184.52	▲5.03
일본 JPY (100)	966.30	961.74	▲4.56

❖최초고시, 매매기준율기준

VI. ISSUE & TREND

[시사 상식] 과이불개

잘못하고도 고치지 않는다는 뜻을 지닌 사자성어로, 논어의 《위령공편》과 조선왕조실록 《연산군 일기》 등에 나온다. '과이불개'는 교수신문이 선정한 '2022 년 올해의 사자성어'로 선정된 바 있다.

[출 처 : 네이버 지식백과]

[관련 기사] 올해의 사자성어는 '과이불개'..."잘못하고도 안고친다"

대학 교수들이 올해의 사자성어로 '잘못을 하고도 고치지 않는다'는 의미의 '과이불개(過而不改)'를 뽑았다. 교수신문은 전국 대학교수 935 명을 대상으로 '올해의 사자성어' 설문조사를 실시한 결과, '과이불개'가 50.9%로 가장 많은 득표수를 얻었다고 11 일 밝혔다.

'과이불개'는 논어 위령공편에 처음 등장한다. 공자는 '과이불개 시위과의(過而不改 是謂過矣)', 즉 "잘못하고도 고치지 않는 것, 이것을 잘못이라 한다"라고 했다. 박현모 여주대 교수·세종리더십연구소 소장은 '과이불개'를 추천한 이유에 대해 "우리나라 지도층 인사들의 정형화된 언행을 이 말이 잘 보여주기 때문"이라고 말했다. 박 교수는 "여당이나 야당할 것 없이 잘못이 드러나면 '이전 정부는 더 잘못했다' 혹은 '야당 탄압'이라고 말하고 도무지 고칠 생각을 하지 않는다"고 지적했다.

두번째로 많은 득표수를 획득한 사자성어는 '덮으려고 하면 더욱 드러난다'는 뜻의 '욕개미창(欲蓋彌彰)'이었다. '욕개미창'은 14.7%를 차지했다.

이어선 '여러 알을 쌓아 놓은 듯한 위태로움'을 뜻하는 '누란지위(累卵之危)'이 13.8%, '과오를 그럴듯하게 꾸며대고 잘못된 행위에 순응한다'는 뜻의 '문과수비(文過遂非)'가 13.3%를 기록했다.

지난해에는 올해의 사자성어로 '묘서동처(貓鼠同處·도둑 잡을 사람이 도둑과 한패가 됐다)'가, 2020 년에는 '아시타비(我非他非·나는 옳고 남은 그르다)'가 꼽힌 바 있다.

한편, 이번 설문조사는 지난달 23 일부터 30 일까지 일주일 동안 온라인 조사 전문기업 '마크로밀 엠브레인'을 통해 이메일 조사 방식으로 진행됐다. 1 순위 통계를 기준으로 응답한 교수들의 나이를 분석한 결과, 50 대(404 명·43.2%)가 가장 많았다. 60 대(343 명·36.7%)가 2 위를 차지했고, 40 대(125 명·13.3%), 70 대(50 명·5.3%), 30 대(13 명·1.4%)가 뒤를 이었다.

[출 처 : 파이낸셜뉴스]



VII. CONTACT DETAILS

STL SHIPPING		President_ Neal S.I. Kwon (대표이사 권순일) Tel. 070-7771-6410	
SnP snp@stlkorea.com	Jack Kim (이사 김종수) Director Tel. 070-7771-6411	Nova Cha (차혜정) Team member Tel. 070-7771-6409	
Address: 101-1301, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

STL GLOBAL		President_ Marino Hwang (대표이사 황재웅) Tel. 070-7771-6400	
Ferroalloy Logistics & Warehouse Management ops@stlkorea.com	Jena Ahn (차장 안지영) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6405	Joanne Jin (과장 진정식) Manager Tel. 070-7771-6406	
Chartering biz@stlkorea.com	Sancho Kim (상무 김현진) Managing Director Tel. 070-7771-6404	Mike Hong (부장 홍창목) General Manager Tel. 070-7771-6417	
Fleet Operation biz@stlkorea.com	H.S. Lee (부장 이현성) General Manager Tel. 070-7771-6412		
Research & Operation snp@stlkorea.com	Anna Lee (과장 이혜란) Manager Tel. 070-7771-6403	Joovi Park (대리 박주비) Assistant Manager Tel. 070-7771-6419	
Agency Operation operation@stlkorea.com	Henry S.H. Oh (차장 오수현) Deputy General Manager Tel. 070-7771-6402	Jennifer Park (과장 박영단) Manager Tel. 070-7771-6407	Hayden Son (대리 손호영) Assistant Manager Tel. 070-7771-6401
Tel. +82-2-776-0840 (Rep.) Email: seoul@stlkorea.com website: www.stlkorea.com Address: 101-1401, Lotte Castle President, 109 Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Korea			

에스티엘 지투어_STL G TOUR		전남요트아카데미_Jeonnam Yacht Academy	
기업/일반 단체 항공예약 실장 김영하	T. 1661-8388 T. 070-4800-0151 www.stlgtour.com tour@stlgtour.com	보트/요트 면허취득 실장 이진행	T. 061-247-0331 T. 010-2777-4027 www.stlyacht.com academy@stlyacht.com